

Diario de la Marina

Año XXVII.—Número 11.280

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 29 de Abril de 1905

Gallo de las Venegas,

Dos ediciones diarias

Advertencia.

Por acuerdo de las Asociaciones de Arte de Imprimir y de Maquinistas de Invenia no se hará ninguna clase de trabajo tipográfico durante el domingo y el lunes próximo, por cuya razón nos es imposible publicar nuestro número el día siguiente a nuestros suscriptores nos dispusimos a falta, ajena por completo a nuestra voluntad.

Los chicos sobre la llamada escuela de artillería, que antes de la actual guerra comprendía un acorazado, un crucero acorazado, dos guarda-costas acorazados, dos acorazados de tercera clase, una cañonera, un destructor y cuatro torpederos. Dicha escuadra de artillería efectuaba sus salidas tres veces por semana y los tiros se hacían con el cañón con todas las piezas, incluso con las de calibre de 160 milímetros.

Los chicos en que esta escuadra no salía, los alumnos se dedicaban a diversos ejercicios en tierra y en particular al tiro con los cañones de campaña, adquiriendo así gran seguridad en los disparos.

La enseñanza teórica se da en tierra en Kronstadt, durante los meses del invierno, en un local expresamente instalado y provisto de salones con material completo.

Los oficiales alumnos de artillería tienen también su escuela especial en tierra, pero en otro edificio y su disposición interior es análoga a la de los alumnos marineros.

Durante la época de verano los oficiales alumnos van al frente de las compañías de alumnos marineros y repartidos en los distintos buques que componen la división naval de instrucción.

Los alumnos completarán esta con prácticas de artillería a bordo de la escuadra de artillería que sirve también de este modo, de escuela de alumnos. Los alumnos marineros que embarcan en dicha escuadra de artillería eran, antes de la guerra unos 2.000 y su permanencia en la escuela era de dos años.—X.

De Marruecos.

La diplomacia franco-alemana.

París 27.

El periódico *Le Temps* ha recibido de Tánger un telegrama en el que se afirma que el embajador de Francia en Berlín, M. Bihaud, dió conocimiento al canciller Bulow, antes que se publicara, del texto del tratado franco-español, haciéndole notar que constituía una nueva garantía para la libertad comercial.

Añade el referido telegrama que M. Bulow no hizo objeción alguna.

El ministro de Inglaterra.

Tánger 28.

El ministro de la Gran Bretaña ha recibido de su Gobierno el orden de que se prepare a salir inmediatamente para Fez, encargado de una misión extraordinaria.

La noticia de esta inesperada decisión del Gobierno inglés ha dado lugar a muchos y diversos comentarios.

NOTICIAS DE MARINA

DESDE SAN FERNANDO

27 de Abril.

Del Departamento.

Remite la instancia del tercer condestable don Antonio García Gossa, al subinspector de artillería, para su uniforme, por solicitar la excedencia voluntaria.

Se ha dispuesto que el día 5 del mes próximo sean convocados el tercer condestable don José Sánchez Gómez, segundo don Bernardo Madari y contramaestre mayor de segunda don Martín Novela.

Se propone para ayudante del excelentísimo señor capitán general del Departamento al jefe de navío José María Chereguini y Buitrago, que se encuentra para eventualidades.

Se presentó procedente de Cartagena desembarcado del *Nimancia* el escribiente de primera clase don Francisco Velez Torres, que pasa destinado a la jefatura de Estado Mayor tercer Negociado.

RUTINA ADMINISTRATIVA

Uno de los aspectos más nocivos para el progreso de la administración pública española es la rutina del expedienteo acerca de cuyos desenvolvimientos, tanto se ha escrito y que en verdad es poco para lo que en realidad merece.

El expedienteo es altamente perturbador y de una idea tan pobre de las iniciativas oficiales, que generalmente produce un efecto contrario al que en realidad debiera producir.

Los periódicos traen ahora un caso edificante, el ocurrido a la «Compañía Bilbaína de Navegación», que por una equivocación, probablemente originada en la poca claridad de las gabelas administrativas, pagó en la Aduana de Bilbao 149,48 pesetas de más.

Nada más fácil que probar esta equivocación ni una más honrada y moral que subsanarla en el acto; pero desgraciadamente no ha sido así, y el eterno expedienteo ha ido haciendo que el error se perpetuara, hasta que la Compañía que reclama lo que es suyo, la Aduana, que no devuelve lo que indebidamente percibió, y hasta la invicta villa de Bilbao, donde ha tenido lugar ese lamentable episodio administrativo.

La cantidad, como se ve, no es muy grande, y ni arruinará a los expresados armadores ni enriquecerá a la administración pública, pero el hecho es que no hay medio de restablecer pronto y equitativamente las cosas al ser y estado que debían tener, si la equivocación no hubiese tenido lugar.

Como la reclamación era justa, de toda evidencia, fué aceptada; pero los reclamantes no contentaban con el expedienteo, y he aquí que para evidenciar lo axiomático, lo evidente y claro como la luz meridiana hubo necesidad de incoar un manotroto administrativo, que no se sabe cómo ni cuándo terminará.

Ello es que entre sellos, agencias, derechos de parte y otras diligencias que la administración pública exige para la justificación de que hubo dicha equivocación, lleva pasadas la Compañía reclamante 107,50 pesetas y lo que todavía queda en litigación.

Este gasto, cualquiera que sea el resultado del expediente, ya no hay manera de resarcirlo, por donde resulta que si la citada Compañía reclamante no quiere salir perjudicada, debe resolverse a renunciar a la reclamación antes de que los gastos excedan de la suma indebidamente cobrada por la Aduana de Bilbao.

Este es un caso aislado y como él habrá otros muchísimos y justifica sobradamente las censuras que a diario se dirigen a la Administración pública, muy diligente, como queda demostrado, para percibir lo que no le corresponde, pero muy remisa en devolver lo que no es suyo.

Una Administración que así procede está juzgada; y con harta justificación dice un diario de la noche que con unas cuantas reclamaciones por el estilo, va a tener la «Compañía naviera» de Bilbao, más que a las iras del mar, a la Administración española que verdaderamente queda con éste a la altura de las chinelas de Abdul-Hamid.

El Canal de Panamá

Londres 28.

El corresponsal del *The Times* en Washington, telegrafía a su periódico que en vista del creciente déficit, se está estudiando el establecimiento de un impuesto sobre los cafés.

El Gobierno alemán ha designado al Sr. Tincanza como miembro del Consejo de Ingenieros del Canal de Panamá. La primera reunión del Consejo se verificará a fines de Julio.

INSTINTOS

DE GORRILLA Y BLUSA

Muchas veces se ha hablado de la incultura popular, con el deseo de remediarla, pero verdaderamente se necesita una vocación especial para consagrarse a esa tarea tan meritoria.

Ahora, no los golfos del arroyo, que viven de la limosna, de la coquilla de cigarro que recogen del pequeño servicio que pueden prestar al transeúnte, y que, como indigentes y necesitados, son atables y correctos, sino los zagalones desocupados que ruedan por todas las calles y plazas de la gran urbe, estorbando a la gente que va de prisa y corriendo a sus ocupaciones, han dado en la gracia de poner en solía al desventurado que pasa a sus alcances.

Si lleva gabán, enseguida, como el coro de los imbéciles, prorrumpen en el estribillo: «¡Ahí va, ahí va,—el tío del gabán!» Y no emudecen por respetarle, sino porque sea la persona designada no desaparecer a lo lejos.

Siempre tienen motivo esos zagalones para alardear de groseros con las personas que por su edad, aspecto e indumentaria son más que ellos en sociedad; y si llevan sombrero de copa o guantes, la rechifla es realmente imponente.

Cuando esto sucede entre nacionales, aunque sea deplorable, puede soportarse, porque al fin y al cabo cada país debe resarcirse sus picaduras, pero tratándose de extranjeros la verdad es muy lamentable.

Hace pocos días, un sabio extranjero, director y presidente de muchas entidades científicas y literarias de su país, que ha venido a España representando la cultura nacional a que pertenece, en el Centenario del «Quijote», ha sido víctima de esas enuchufetas.

«Qué impresión llevará, cuando regrese a su patria, de las costumbres y de la educación popular española? A los guardias y demás delegados de la autoridad que suelen ser testigos de estas salvajadas, les hace mucha gracia, pero hay que confesar que no tiene ninguna y que el extranjero que emita en su país opiniones poco lisonjeras para el amor propio de los españoles tendrá razón que le saldrá hasta por la punta de los pelos para decir que el nuestro es un país deficientísimo en materia de educación.

Es una verdadera lástima que no haya en esta bendita tierra de garbanos sociedades de educación popular, que inllentren a esas gentes desdichadas que mariposean por las calles el espíritu de la propia dignidad, y que siquiera por orgullo nacional eviten el sonrojo de que en periódicos, libros y folletos se tenga que hacer justicia en el extranjero a la incultura española.

La responsabilidad de tan lamentables desventuras no es solamente de esos pobres de gorrilla y blusa, que tan desdichada idea de la nacionalidad dan al extranjero que nos visita, sino de las autoridades que no ponen nada de su parte para corregir tales instintos, procurando corregir y enmendar esa tendencia bochornosa que hace tan poco honor a la proverbial cortesía española.

Abel Imart.

LA CARRERA ARGEL-TOLÓN

Medida prudente.

París 28.

Los cruceros franceses *Kleber* y *Desaix* y los contratorpederos encargados de convoyar las regatas de canoas automóviles de Argel a Tolón, han recibido orden de no permitir la salida en caso de mal tiempo.

A este fin, el *Kleber* y el *Desaix* zarparán un día antes para ver el estado del mar y yendo a Argel informarán al Almirante Peirein, que es el encargado de autorizar ó no la regata.

LA FEDERACION DE SUD-AMERICA

Si puede darse crédito a recientes rumores en los círculos políticos de las grandes capitales, en las repúblicas sud-americanas se trata por los gobiernos de éstas de llegar a establecer una federación.

No se proponen, sin embargo, al copiar la constitución de los Estados Unidos, ir más allá, en los principios fundamentales, de lo que sea necesario para unirse contra

la agresión extraña y para evitar la guerra entre los Estados que se federen.

Cada Estado de la federación podrá establecer aranceles propios y dirigir todos sus asuntos sin consultar los intereses y deseos de los otros; en una palabra, tratan de imitar a la federación australiana, pero sin el uso de oro que da fuerza tan inmensa a la unidad de política y de acción.

Las tres principales repúblicas, Chile, Argentina y Brasil, seguramente han de aspirar respetivamente a ser la cabeza de la federación, lo que dado lo caliente de la sangre sud-americana, ha de acarrear conflictos desde el primer momento, sin que exista una madre Patria común con autoridad suficiente para orillarlos, ni otra influencia exterior monárquica ó parlamentaria para moderar las pasiones una vez excitadas.

El único motivo que puede mantenerlas unidas, sería cualquier intento del Gobierno de Washington de representar el papel de dictador, allende el istmo de Panamá.

No es la federación sud-americana, la que puede oponerse a esa acción absorbente de los Estados Unidos en la América del Sur, sino la Unión ó federación ibero-americana, donde entran todas las nacionalidades de raza ibérica de América y de Europa.

EDUARDO LUSTONÓ

Ayer falleció en una sala de pago del Hospital de la Princesa, D. Eduardo Lustonó, notable escritor y periodista que muere en la pobreza.

Por voluntad de su hijo había sido llevado al mencionado establecimiento benéfico para practicarle una delicada operación.

La noticia de su muerte ha sorprendido dolorosamente a cuantos le conocían y trabajaban.

Lustonó era un discreto cronista, y muy estimado de literatos y periodistas.

Toda su vida la pasó en las redacciones de los más importantes diarios madrileños, y desde que salió del *Heraldo de Madrid*, era colaborador asiduo de numerosas publicaciones.

Descanse en paz el distinguido periodista y el aplaudido autor!

EL «SIHAIMALK»

Palma 28.

Procedente de Cowes ha llegado a este puerto un vapor y un barco de guerra, viniendo a bordo el rey de Bélgica, pero esta noticia ha quedado luego desmentida.

LOS PANADEROS

HUELGA EN CIERNES

En una reunión que ayer celebraron los panaderos de las distintas agrupaciones en el teatro Barbieri deliberaron sobre la manera de obtener de las autoridades que se castigue a un inspector y a un guardia de Policía Urbana que repetidamente han maltratado de palabra y de obra al obrero Manuel Sánchez.

Presidió la reunión Benigno Ramos y habló en primer término Caldeiro, quien expuso las gestiones realizadas cerca de las autoridades para obtener el castigo de los culpables y manifestó que habían resultado infructuosas.

Después, Andrés Paz propuso acudir a la huelga para obtener lo que piden y fué apoyada su proposición por varios compañeros, acordándose al cabo que las Juntas directivas de las Sociedades de obreros panaderos formulen la protesta en la forma que estimen conveniente, y se les facultó, por tanto, para declarar la huelga.

El delegado de la autoridad intentó suspender la reunión cuando se estaba discutiendo la proposición de Paz; pero al cabo continuó hasta que se trataron los asuntos puestos a la orden.

Hoy, llamados por el alcalde, celebrarán una conferencia con éste los patronos panaderos para tratar de asuntos relacionados con la huelga.

TRAVESIA DE LOS PIRINEOS EN GLOBO

Barcelona 28.

Han llegado a Pau (Francia), los conocidos aeronautas, conde de Le Vaux y Tissandiers, con objeto de ultimar los preparativos para hacer la travesía de los Pirineos en globo.

Con motivo de la excursión aerostática del conde de Le Vaux, se han circulado órdenes a los alcaldes de los pueblos fronterizos, excitándoles para que presten todo género de auxilios en caso necesario.

Boda de príncipes.

El matrimonio del príncipe Gustavo Adolfo, duque de Scania, hijo mayor del príncipe heredero de Suecia y Noruega, con la princesa Margarita de Connaught, se celebrará en Windsor, en la capilla de San Jorge, en los primeros días del próximo mes de Julio.

Asistirán a la ceremonia los reyes de Inglaterra y el rey Oscar.

El nuevo matrimonio permanecerá poco tiempo en Inglaterra; a fines de verano marchará a Suecia para instalarse en el palacio real de Cristianía.

El Gobierno de Noruega ha propuesto al Storting la concesión de una dotación anual de 50.000 coronas al príncipe, creyéndose que será aprobada por unanimidad, pues los noruegos están deseosos de probar a la familia real que para nada la mezclan en el conflicto de los asuntos que tienen pendiente con Suecia y que ha dado ya lugar a crisis ministeriales en los dos países.

RÁPIDA

El 1.º de Mayo. He aquí una fecha que debemos recordar con tristeza los españoles, que aún sentimos en nuestros pechos el sacrosanto fuego del amor patrio.

Hace seis años, que las Escuadras de los Almirantes de Ducey y Montejó, se encontraron en las aguas de Cavite.

Los buques yanquis, las orgullosas máquinas de guerra, que altaneras y soberbias midieron sus fuerzas con los pobres barcos de madera que teníanos en el archipiélago filipino, vencieron como era de esperar.

Una vez más, triunfaron los más fuertes.

Pero, los marinos españoles sacrificaron gustosos sus vidas para dejar el honor de la patria y de la Marina de guerra, en el lugar que correspondía a los descendientes de los héroes de Lepanto y Trafalgar.

La impresión que el terrible desastre nos causara, hizo que no apreciáramos más que los efectos, olvidándonos de las causas, y que arrojáramos por la borda como lastre inútil, todo sentimiento de consideración y respeto a los que en aras de su patria se inmolaron, pero, ya ha pasado bastante tiempo, para que reflexionando fríamente, los juzguemos como se merecen, a no ser que hayamos arrojado tanto lastre, que por falta de él, no navegue el barco, a cuyo bordo van los sentimientos y el patriotismo.

Lo que hicieron los marinos en Cavite, fué morir por España, cumpliendo un deber.

Los españoles tenemos obligación de respetarlos y enaltecerlos.

F. G. PACHECO.

Información de Marina

El ministro de Marina tiene el propósito de salir el 4 de Mayo para Canarias, con el general García de la Vega y un ayudante.

Desembarcará primero en Tenerife y luego en Las Palmas y visitará además algunos puertos para apreciar debidamente las defensas navales que conviene establecer en el Archipiélago.

La expedición durará catorce días. Su Majestad el Rey irá también a Canarias en la primera oportunidad.

En los primeros días del próximo mes de Mayo saldrá del puerto de Barcelona, el cañonero *Tenazario*.

El viaje obedece a las regatas de canoas automáticas que han de celebrarse entre

En virtud de órdenes superiores, se ha dispuesto que salga del Ferrol para Cádiz el crucero *Río de la Plata*.

Víctima de un óncor en la lengua ha fallecido el ordenador de pagos del Departamento del Ferrol, D. José Cánovas, uno de los jefes más ilustrados del Cuerpo. La prensa le dedica merecidos elogios.

Accediendo a los deseos de la opinión, el Ayuntamiento nombrará al ministro de marina, Sr. Cobián, hijo adoptivo de Ferrol.

Para cubrir la vacante ocurrida en la clase de Capitanes de fragata y sus resultados en las inferiores del Cuerpo general de la Armada, Escala activa, por consecuencia del fallecimiento del Jefe de dicho empleo don Ramón de Vierna y Menéndez, han sido promovidos a sus inmediatos empleos superiores, con la antigüedad de 17 del corriente mes, el Teniente de navío de primera clase D. Francisco Escudero y Sagastuy, el Teniente de navío D. Joaquín Fontán y Santamarina y el Alférez de navío don Luis Barreda y Martínez.

Ha sido nombrado auxiliar de la Dirección Hidrográfica, el Teniente de navío de primera clase D. Antonio Moeetis y Alendzalazar, en relevo del Jefe de igual empleo D. Joaquín Escoriaza y Anrecochea.

Al Teniente de navío D. Tomás Díaz Vázquez, ha sido destinado a la Ayudantía mayor del Arsenal del Ferrol, en relevo del de igual graduación D. Joaquín Fontán y Santamarina.

Les ha sido concedida la vuelta al servicio activo, a los Tenientes de navío don Jenaro María Jasse y Moscoso y D. Celestino Hernández Vázquez, que estaban en situación de superintendente, y excelente, respectivamente.

Ha cesado en el cargo de Ayudante del Comandante general de la Escuadra, el Teniente de navío D. José María Chereguini y Buitrago, pasando a continuar sus servicios en el Departamento de Cádiz.

Para cubrir vacantes reglamentarias producidas por el pase a la excedencia forzosa del Ingeniero Inspector de segunda clase D. César Luaces y Alonso, que desempeña el cargo de Senador del Reino, con arreglo a lo prevenido en Real decreto de 5 del actual, han sido promovidos a sus inmediatos y superiores empleos, con la antigüedad de 6 del corriente, el Ingeniero Jefe de primera, D. Salvador Páramo y Aguilár y el Ingeniero Jefe de segunda clase D. Gonzalo Rubio y Muñoz, quedando sin cubrir la vacante de Ingeniero Jefe de segunda clase por no existir ya Ingenieros primeros.

Han sido promovidos al empleo inmediato superior, con la antigüedad de 18 de este mes, los segundos Métricos de la Armada

MARINA DE GUERRA

Escuela de artillería rusa

La escuela de artilleros de la Marina rusa, está instalada en tierra y hace sus tiros y ejerci-

D. Eduardo Parra y Peláez y D. José Rodríguez y Domínguez Quintana.

El segundo médico de la Armada don Francisco Huertas y de Burgos, ha sido destinado á prestar servicio en el crucero Carlos V.

Se han concedido licencias por enfermos para el Ferrol, al Teniente de navío D. José Blain y Linares, y al Maquinista mayor de segunda clase D. Arsenio Alvarez Grandal.

Se han fijado el número de plazas que han de cubrirse, por los aprendices Maquinistas que tienen cumplidas las condiciones reglamentarias para tomar parte en los exámenes para cubrir plazas de terceros Maquinistas de la Armada, en la convocatoria anunciada por Real orden, en cada Departamento, siendo ocho en el de Ferrol, trece en el de Cádiz y nueve en el de Cartagena.

Las calificaciones obtenidas en el primer ejercicio serán públicas y las alcanzadas en el segundo serán reservadas y conocidas sólo del Tribunal de exámenes, cuyo Presidente al terminar éstos, pasará relación exclusivamente de los opositores que hayan alcanzado plaza.

En vista de haber transcurrido el plazo concedido á los Tenientes de navío para solicitar la plaza de profesor en la Escuela de aplicación que ha de quedar vacante al fin del curso actual, por pasar á otro destino el Teniente de navío D. Rafael de la Guardia, si bien se haya presentado solicitud alguna, se ha dispuesto que se anuncie nuevamente la referida vacante de profesor en la Escuela de aplicación, dando de plazo para recibir las solicitudes de los Tenientes de navío que aspiran á ocuparla, hasta el 31 de Julio próximo.

Accediendo á lo propuesto por el Director de la «Revista General de Marina», al objeto de atender debidamente á tan importante publicación, se ha dispuesto lo siguiente:

- 1.º Con los recursos propios de la «Revista General de Marina» se crea un premio anual de mil pesetas, que se denominará del Contralmirante Antequera, en memoria de tan preclaro General fundador de la publicación de referencia.
2.º Tendrá opción á este premio el personal de los diferentes Cuerpos de la Armada y se adjudicará al autor de la mejor Memoria que se presente de cien á doscientas páginas de la «Revista» y con referencia al tema que previamente se designe para cada año.
3.º Los escritos serán calificados por un Jurado, del cual será presidente nato el señor Almirante de la Armada, con la cooperación del personal de Generales ó Jefes de los Cuerpos de la Armada, ó previamente se designen por el Gobierno, en atención al tema elegido, y en el mes de Noviembre del año de que se trate.
4.º El premio se adjudicará el 15 de Enero de cada año, á cuyo fin, durante todo el mes de Diciembre, y con las precauciones corrientes en este género de concursos podrán dirigirse los escritos al Sr. Almirante remitidos en el sobre de la siguiente guisa para proceder á su estudio y calificación.
5.º La Memoria premiada así como aquellos otros que á juicio del Jurado merezcan esa distinción, se publicarán en la «Revista General de Marina», guardando los autores de estas últimas el incógnito si así lo desean.
6.º El tema elegido para el próximo concurso es el siguiente: «La más adecuada organización económica industrial de los arsenales y Astilleros del Estado para obtener de ellos el mayor rendimiento posible tomando como comparación los similares que la industria privada pueda establecer en nuestro país, dentro de los recursos probables del presupuesto y de sus situaciones estratégicas en la costa».

En vista de los favorables informes emitidos por los Capitanes generales de los Departamentos, sobre el proyecto de Ley de Reclutamiento de marinería para el servicio de los buques de la Armada, redactado por el Capitán de fragata de la Escuela de Reserva D. Enrique Navarro y Cañizares, ha sido pensionada con el 10 por 100 de sueldo de su actual empleo hasta el ascenso al superior inmediato, la cruz de segun-

da clase del Mérito Naval que le fué concedida por Real orden de 30 de Abril de 1904, disfrutando la pensión desde dicha fecha.

Lea ha sido concedido el retiro con el haber correspondiente al Médico mayor de la Armada, D. Francisco García Díaz; al Auxiliar del Cuerpo Jurídico, D. Rafael Romero Aguado y al primer Condestable don José Romero Obenza.

Han sido recibidas, después de efectuar las pruebas convenientes, las máquinas y calderas del crucero «Princesa de Asturias».

El Papa y la Virgen del Pilar.

Roma 28. Su Santidad el Papa ha dicho una misa en la Sixtina esta mañana. A ella han asistido numerosas representaciones de la nobleza española. La música fué dirigida por el maestro Perosi. Al terminar la ceremonia, Pío X bendijo dos coronas de oro y piedras preciosas regaladas á la Virgen del Pilar. Por la tarde ha sido recibido en Audiencia el Arzobispo de Zaragoza.

DESDE WASHINGTON

12 de Abril. Se se suele decir que «no sabe uno para quién trabaja». Yo tengo la sospecha de que casi siempre trabaja uno para los ingleses. De que el Presidente Roosevelt, con su política en Santo Domingo ha trabajado para ellos tenemos pruebas en las cotizaciones de la Bolsa de Londres. Allí han subido los valores de varias repúblicas hispano-americanas, más ó menos «convulsivas», ante la probabilidad de que los Estados Unidos se encarguen de arreglarlas en lo financiero. El papel de Honduras ha pasado de 5 á 9; alza notable, si se atiende á que á esa nación que ha batido el record en lo de tomar dinero á préstamo, debe, entre capital de intereses, unos 100 millones de pesos. Con sus recursos actuales, ¿cómo podrá pagar eso? También el papel de Guatemala estaba por los suelos. En Londres, por 16 pesos se podía comprar 100 pesos de Deuda guatemalteca. Pues ahora se vende á 27 pesos. A Costa Rica, en conciencia, no se la puede calificar de «convulsiva». Es un pueblo próspero, amigo de la paz y juicioso, gracias, probablemente á lo mucho que tiene de gallego. Sin embargo, también ha cometido deslices financieros, puesto que, hace algunas semanas, cada peso de su Deuda se podía comprar en Londres por 15 centavos; ahora hay que pagarlo á 40 centavos. En manos de los tenedores europeos están 13 y medio millones de pesos de esa Deuda. De papel colombiano, hay por allá más de 17 millones de pesos. Y, también, ese papel ha subido de 15 á 40. Todas estas alzas se atribuyen, como ya he dicho, á la política de Mr. Roosevelt en Santo Domingo, esa, puede explicarse por el arreglo hecho por el Presidente Castro con los acreedores ingleses y alemanes, á quienes se dará el 60 por 100 de los ingresos de todas las aduanas, menos las de La Guayra y Puerto Cabello. El Sun de Nueva York, opina que, excepto en el caso de Venezuela, está justificado el movimiento general de alza. Se funda en que el plan dominicano del Presidente Roosevelt es debido á la iniciativa de Santo Domingo; aque-lla república ha solicitado el control financiero de los Estados Unidos; las demás repúblicas no lo han solicitado ni hay probabilidades de que lo soliciten; «la única»-agrega—que acaso pida eso y hasta la anexión á los Estados Unidos, es el Perú, para vengarse de Chile y recuperar las provincias de Tacna y Arica. El Sun va más lejos. Dice que el Senado no sólo se opondrá á que esta nación se imponga á otra como recaudadora de aduanas, sino que ni siquiera, es seguro que la Alta Cámara apruebe el convenio con Santo Domingo. Y digo yo que está por ver lo que hará el Senado. Aunque rechace el convenio, es muy probable que se sostenga el precio actual de todos esos valores y hasta que suban más; porque si no hay control financiero, lo habrá europeo. No se olvide que, precisamente, para evitar ese control europeo, se ha hecho el convenio dominicano. Si los Estados Unidos no ejercen funciones de recaudadores, otras las ejercerán, con la aprobación del Gobierno de Washington; pues también hay americanos que tienen créditos contra las «convulsivas» y á quienes por lo tanto, conviene que esas naciones entre en un período de normalidad financiera. Lo mejor, para la influencia y el prestigio de los Estados Unidos sería que ellos se encargasen de esa obra utilísima. Si ellos no la emprenden, no por eso se quedará por hacer. Pero

con una diferencia, y es que, hecha por los Estados Unidos, no habría conflictos; mientras que, hecha por las potencias europeas, á éstas se ven obligadas á emplear la fuerza contra las «convulsivas» para que paguen; les será muy difícil esquivar cuestiones con los Estados Unidos. X. Y. Z.

Guerra ruso-japonesa.

El Almirante Togo.

La guerra ruso-japonesa se encuentra en una nueva fase, más dramática aún que la del sitio de Puerto Arturo. La flota del Japon, situada en las islas Pescadores, á pocas horas de Formosa, de su país, de Filipinas y de Hon-Kong, espera á la Escuadra rusa, y para cumplir su misión, se envuelve en un misterio impenetrable. Una vez más se confía á Togo la protección de las costas vulnerables del Japon y la conservación de las comunicaciones de este imperio con su ejército de la Manchuria. Togo cumplió antes felizmente su encargo. En Puerto Arturo y en Chemulpo contaba para ello con una flota más potente que la rusa. ¡Vencerá ahora contra una armada más poderosa y en mar libre. Su responsabilidad presente es muy grande. La característica de la flota de Puerto Arturo era la falta de preparación y de combustible. Las averías que sufrió en el primer choque en dos acorazados y en un crucero, la catástrofe del «Petropavlovsk» y la muerte de Mankiaroff permitieron á Togo bloquear casi impunemente la ciudadela.

Hoy, en cambio, Togo ha perdido dos de sus mejores acorazados: el «Hatsusé» y el «Yashima», que saltaron por torpedos, su crucero «Yoshino» chocó con el «Kasuga» y se fué á pique; y sus cruceros «Mayako» y «Chitosa», tampoco existen al presente. Además, dos de los cinco acorazados que le quedan, el «Peijo» y el «Shykeishima» han sufrido reparaciones de graves averías; y otro, el «Asama», tiene en mal uso sus cañones de doce pulgadas por efecto de reiterados bombardeos. Tales son los deterioros conocidos del precioso material que, sin recambio posible, utiliza el Almirante japonés.

Togo, ahora debe evocar al espíritu de Nelson, para adivinar la ruta que se propone seguir la Armada de los rusos.

Cuando en 1804 Napoleón quiso invadir á Inglaterra, Nelson, para impedirlo, buscó á Villenave en las Antillas, y éste tuvo tiempo para regresar á Europa y hacer posible la invasión, de haber obrado con cordura.

¡Y se trataba del gran Nelson!

Aprovisionamiento de municiones de la flota rusa.

Comunican de Manila que el vapor Carlyle, cargado de municiones hasta la borda para la flota del Báltico, acaba de salir. Se dice que lleva instrucciones de irse á pique antes de dejarse apresar por los japoneses. París 29. Le Rous publica una noticia diciendo que es probable que Chatoff sea evasado por los japoneses. La Escuadra de Rodjetsvsky. París 29. Sigúe no habiendo noticias del paradero de la Escuadra de Rodjetsvsky. Un telegrama de Saigon dice que la Escuadra rusa y los transportes abandonarían el miércoles la bahía de Kamranh, comprendiendo una ruta desconocida. Cuatro buques carboneros alemanes, que llegaron poco después, marcharon en la misma dirección que la Escuadra rusa. Según dijeron algunos marinos rusos, la Escuadra lleva víveres para seis meses. Según se cree, la Escuadra marcha á Vladivostok por el Pacífico. El buen estado de la Escuadra ha causado la admiración de cuantos vieron los barcos en Kamranh. Cable cortado. París 29. Comunican de Hong-Kong que el cable telegráfico ha sido cortado. Se supone que esto habrá sido obra de los rusos ó de sus agentes secretos.

Hostilizando á los japoneses.

Paris 29. Dicen desde Petersburgo que el general Linievitch continúa hostilizando á los japoneses en el Sur de Khaboubelg. El Japon decidido. París 29.

Según dicen desde Tokio, el conde Okuma ha dicho, en la sesión celebrada por el Comité de Socorros para heridos, que el Japon debe estar preparado para hacer la guerra á todo trance, y que nada debe oponerse á este pensamiento, haciendo cuantos sacrificios sean necesarios hasta llegar al éxito final.

TRAFICO MARITIMO INTERNACIONAL

Aparte las primas á la construcción y las subvenciones postales, hay naciones que en su afán de proteger á la Marina comercial conceden primas á la navegación, compensación de armamentos, subvenciones por servicios de transporte en navegaciones y empresas determinadas, y hay compañías y sociedades navieras que disfrutan un dividendo mínimo garantido por el respectivo Tesoro nacional. Como puede suponerse, todo esto está en relación directa con las necesidades de cada Marina, que dependen, como es lógico, de su desenvolvimiento comercial. La Gran Bretaña, cuyas tradiciones marítimas son evidentes, está á la cabeza de las naciones, tanto por la facilidad y baratura con que obtiene el pan de la industria, ó sea el carbón, que es la base primera de toda navegación, como por su extensa y próspera red colonial.

La mitad del tonelaje universal es inglés; pero esto, no obstante, para los asuntos marítimos que constituyen el nervio de su vitalidad, Inglaterra en vez de ser libre cambista según sus tradiciones comerciales, es esencialmente proteccionista. Notorias son las tendencias de Norteamérica que aspira al monopolio trasatlántico, y no está lejos de proclamar que el comercio y la navegación de los Estados Unidos sea exclusivamente para la Marina norteamericana, que de día en día aumenta sus medios de acción y desenvolvimiento. Italia no descansa en dar protección á su Marina comercial, y diariamente los decretos oficiales publican disposiciones encaminadas al fomento marítimo; y respecto de Francia, á la vista están los esfuerzos que está desarrollando para acrecentar su flota mercante.

Realmente, todas esas naciones, por la extensión de sus costas, por su importancia comercial y política, tienen motivos para procurar el desenvolvimiento de sus flotas comerciales, pero no así, Alemania y Austria-Hungría, que no tienen tráfico propio ni vida marinera suficiente á justificar sus esfuerzos, por lo cual, es doblemente de admirar la tenacidad con que procuran el desarrollo de su Marina mercante.

Desgraciadamente en España no se siguen estos ejemplos, y sea por incuria, por falta de estudio, ó lo que es más sensible, por incomprensible apatía, es lo cierto que nunca aceptamos á poner en vigor reformas y disposiciones que hagan afluir á nuestra Marina mercante.

El poco que tenemos de tránsito, y el directo lo ahuyentamos, y así resulta que la balanza mercantil siempre nos es adversa, exportamos poco é importamos mucho, y en todo procedemos como si fuésemos los mayores enemigos de nuestros intereses y de nuestra Marina mercante.

LA «GACETA», DE HOY

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando Director general de Prisiones á don José Guzmán y Aguado. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto sobre subvenciones para la construcción de edificios destinados á Escuelas públicas. Instrucción técnico-higiénica relativa á la construcción de Escuelas. Real orden dictando reglas para la aplicación del Real decreto anterior. Reales decretos de personal. Real orden disponiendo se adquieran, con destino á las Bibliotecas públicas, 22 ejemplares de la obra titulada «Liber ordinum de la Iglesia de España».

81 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA», PEDRO SIMPLE SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLES POR EL CAPITÁN HARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA. —No pude obtener otro empleo como aya, porque como decía donde había estado, y no quería decir la causa por qué me había salido de aquella casa, se tomaban informes y la señora siempre los daba malos. Al fin entré de pasante en una escuela. Allí querían que estuviera en todas partes y lo hiciera todo; me levantaba al amanecer y nunca me acostaba hasta después de las doce, comía muy mal y me pagaban poco. Sin embargo, era un empleo decente y permanecí en él por espacio de más de un año, pero aunque economizaba todo lo posible, mi salario no me bastaba para el lavado y la reparación de ropas. Asistía á aquella escuela un maestro de retórica cuya mujer iba todas las semanas

á enseñar música, les agradaba yo mucho y me dijeron que sería mejor para mí salir á la escena, en la cual no tenía duda de que adquiriría grandes triunfos. Por espacio de muchos meses me negué á ello esperando tener noticias tuyas, pero al fin, viéndome tan pobre acedí. Habían pasado diez y nueve meses sin oír hablar de tí, y ya te contaba por muerto; no tenía más pariente que mi tío, el cual no me conocía y á quien no pensaba acudir. Dejé la escuela y pasé á casa del profesor y de su señora, que me trataron con mucha bondad, y me prepararon para mi nueva carrera. Ni en la escuela ni en mi nueva residencia leí jamás un periódico, y por tanto no extraño que no vieras tus anuncios. Al cabo de tres meses de preparación fui recomendada y presentada al director del teatro, el cual me aceptó, y ya sabes lo demás. —Muy bien, señorita Elena—dijo O'Brien—si alguno le dice á usted que ha estado en la escena, puede usted contestarle que no ha sido por mucho tiempo. Tres días después de esta explicación, durante los cuales yo informé á Elena de cuanto había ocurrido, hallándome solo con ella, la dije los sentimientos de O'Brien y abogué por su causa con todo el fuego posible. —Mi querido hermano, contestó; siempre

he admirado el carácter del Capitán O'Brien y le estoy agradecida por sus bondades y por su adhesión á tí; pero no puedo decir si le amo ó no. Nunca he pensado en él sino como hombre á quien los dos debemos mucho. —Pero, ¿quiere decir eso que no podrías amarle nunca? —No, de ningún modo; al contrario, haré lo posible por amarle. Nunca haría yo infeliz al hombre que ha sido tan bueno para tí. —No dudo, Elena, que la gratitud que sientes hacia O'Brien se convertirá pronto en amor, si le aceptas por pretendiente. ¿Puedo decirle...? —Puedes decirle que no tengo inconveniente en que abogue por sí mismo y de todas maneras yo escucharé á nadie antes que á él; pero, hasta ahora ten, presente que le quiero, pero no con exceso. O'Brien se satisfizo con esto y me dijo: —Es un ángel, no puedo esperar amor de un ser tan superior como ella respecto á un ser inferior como yo. O'Brien entonces se aprovechó del permiso que se le había dado, y poco después ocurrió un acontecimiento, cuyos pormenores no supe sino posteriormente, pero que debo referir aquí. Mi tío se alarmó mucho al saber que yo había salido de Bedlam, y mucho más al tener noticia de la acción que había enta-

blado y del pleito relativo á la sucesión del título. Sus emisarios habían descubierto que la nodriza había venido en la fragata de O'Brien, y vivía tan guardada ó retraída de tal modo, que no podían comunicarse con ella. Comprendía que sus planes iban á abortar. Su abogado estaba con él y se hallaban cuando se detuvieron debajo de las ventanas del salón de Eagle-Parck. —Mílord, observó el abogado, si usted no tiene confianza en mí no puedo proceder en esta causa. ¿Me asegura usted que es falsa completamente la acusación que se le hace? —Lo aseguro—dijo mi tío—es una invención infame. —Entonces—le preguntó el abogado—¿por qué hizo encerrar á su sobrino en Bedlam? —Porque le detesto, contestó mi tío. —Y, ¿por qué le detesta usted, cuando es un muchacho tan bueno y pariente tan cercano de usted? —Le digo á usted que le detesto y quiera verla muerto á mis pies. —Apenas habían salido estas palabras de los labios de mi tío, cuando se oyó un ruido en el aire y después cayó una cosa á sus pies dando un fuerte estallido. Leímos la carta; era del abogado de mi

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales decretos de personal.—Dirección general de los Registros.—Lista de los Aspirantes al Registro de la propiedad de Polá de Siero. Hacienda.—Subsecretaría.—Escalafón de los Oficiales activos, excelentes y cesantes, formado con arreglo á lo dispuesto en el artículo primero de la ley de 19 de Julio de 1904. Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Llamamiento de pagos y entrega de los valores que se expresan. Dirección general del Tesoro público.—Extrayó de un resguardo talonario. Agricultura.—Relación de las cantidades remitidas al señor Ministro de Agricultura como donativo para socorrer á los damnificados por la catástrofe ocurrida en el tercer Depósito del Canal de Lozoya. Dirección general de Obras públicas.—Subvenciones de acopios para la conservación de carreteras. Dejando en suspenso el anuncio de concurso para la adquisición de un tren de dragado, publicado por la Junta de Obras del puerto de Almería en la Gaceta de ayer.

Después del hundimiento. pas y lo... de mano de la tetera, hubiera tenido quizás que pagar también alguna cuenta del médico y del boticario. Leímos la carta; era del abogado de mi

Como yo era joven, á la hora en que los rayos del sol caían filtrados por entre las ramas de aquel hermoso tilo, reflejándose en los vidrios de la encantadora mansión, á iluminando los matices de verdura y los grupos de geranios, abandonábame á esos engañosos desvarios que hacen creer al hombre, casi siempre desgraciado, que allí donde él no se halla es precisamente donde reside la felicidad.

Aquel pabellón estaba habitado, y buena prueba de ello era el esmero y la coquetería con que el jardín se hallaba cuidado. Las chimeas lanzaban durante el invierno espeso humo, que iba á perderse en el cielo gris, y durante la noche veñase las luces de las lámparas á través de las espesas cortinas de las ventanas, siempre cerradas.

Varias veces he de ver entrar ó salir por la pequeña puerta de la verja á un anciano servidor, y tuve intenciones de interrogarle, cosa que no llegué á efectuar, suponiendo que nada habría de conseguir. Por otra parte, ¿con qué derecho podía yo permitirme molestar, por vana curiosidad, á la dueña ó al dueño de la casa misteriosa? Respeté, pues, su secreto, y la enigmática mansión no volvió á ejercer sobre mí otra cosa que un singular atractivo.

Una noche de Julio, una de esas noches calurosas de cielo oscuro y atmósfera pesada, volvía yo hacia mi casa á eso de las once, y siguiendo mi invariable costumbre me separé maquinalmente de mi camino para pasar por delante del misterioso pabellón. La calle, iluminada por tres mecheros de gas, estaba completamente desierta. En los jardines no se movía una sola hoja y reinaba en toda la naturaleza esa pesada calma que suele preceder á la tempestad.

Apenas hubo llegado delante de la casa, cuando el resonar de los acordes de un piano. Observé entonces con sorpresa, al contemplar el sitio de donde procedían los sonidos, que por extraordinario, y sin duda á causa del excesivo calor, se hallaban un poco entreabiertas las ventanas, sin que pudiera distinguirse á nadie en el interior de la habitación. Oyóse luego, en medio del silencio de la noche, el sonido de una voz de soprano que entonaba con maravillosa dulzura una preciosa melodía de acentos melancólicos, en la que por instinto adiviné un aire popular, una de esas flores de la música salvaje que no crecen jamás en los jardines de los maestros.

Si seguramente era una melodía popular. Pero, ¿de qué país? Yo no podía conocer á qué lengua pertenecían las palabras, pero reconocí en ellas la dolorida inspiración, el triste genio de los hijos del Norte. El canto era agudo, la voz sublime. Esto duró apenas dos minutos; pero declaro que en toda mi vida he experimentado una sensación musical tan profunda, y muchos años después sentía aún vibrar dentro de mi alma la última nota de aquella melodía, aguda, penetrante y dolorosa, parecida á un prolongado grito de dolor.

Con gusto hubiera permanecido allí, con la esperanza de volver á escuchar la deliciosa voz; pero de repente se desencadenó un viento de tempestad que comenzó á sacudir brutalmente el follaje, la lluvia empezó á caer y hubo de retirarme apresuradamente.

Algunos días después hallábame en el Casino de Dieppe acompañado de varios amigos, y tomando parte en una animada discusión que se había entablado á propósito de la música, ensalcé calurosamente las melodías populares, juzgándolas llenas de ingenio sentimentoso, y citando, en apoyo de mis palabras, mi aventura de la casa misteriosa.

—¿Recordáis la melodía?—me preguntó el príncipe K., joven ruso con quien me ligaba estrecha simpatía.

—¿Jamás la olvidaré!—respondí con entusiasmo.

Y la entoné lo mejor que pude.

—Pues bien,—repuso el príncipe,—podéis alabaros de haber disfrutado de un raro placer. Esa melodía es una canción de los marineros de Drontheim, muy conocida en Noruega, y la admirable voz que os la ha hecho conocer es la de la Stolberg, por quien estamos todos locos desde que debutó en San Petersburgo, de la Stolberg, la rival de la Nilson, que hubiera sido una de las grandes cantantes del siglo si no hubiese abandonado el arte, á causa de su amor por el conde Basilio Lobanof, mi antiguo camarada, en el ejército, á quien hubo de seguir por necesidad. Hace dos años que no tenemos noticias de mi amigo, el cual presentó la dimisión y abandonó la Rusia con su amante, sin decir adiós á nadie; pero sabíase, aunque de un modo vago, que se encontraba en París, ignorándose hasta ahora, que por casualidad nos lo reveláis, el sitio donde se halla escondido.

—¿De modo—dije yo—que tan admirable artista ha renunciado á todo por un amorcillo?

—Decid más bien por una pasión—exclamó el príncipe.—Aunque muy joven, la Stolberg tenía ya un pasado galante muy accidentado cuando conoció á Lobanof. Yo me hallaba en París, y me acordaba de que Basilio, que era un joven hermoso como Apolo, le fué presentado, y vi á la diva palidecer de emoción bajo los colores vegetales que cubrían su rostro. ¡Oh! La cosa fué muy rápida, y pienso que la diva se llevó á nuestro camarada aquella misma noche en unión de los valiosos obsequios que obtuvo en el quinto acto. Desde aquel momento hizo el Conde celoso como un musulmán... Sí, celoso hasta del público cuando aplaudía á su amada. Colocábase siempre al lado de la orquesta, y á cada salva de aplausos que resonaba, volvíase bruscamente, lanzando sobre toda la sala una sombría mirada, en la que se leía su deseo de exterminar á todo el mundo. Hasta cuando el mismo Zar se encontraba en su palco, parecía que la Stolberg no tenía ojos ni cantaba más que para Basilio Lobanof. Después de esas cosas un tanto violentas, pudo conseguir el Conde que la artista abandonase el teatro, lo cual efectuó al expirar su contrato.

Después se han escondido en París en el nido que vos habéis descubierto, donde indudablemente se estarán matando de amor.

Yo apostaría gustoso varias botellas de Champagne á que será Basilio quien sobreviva, porque es robusto como un Hércules

Farnesio, y la pobre Stolberg dicen que está enferma del pecho; pero es igual: siguiendo tan loca como se encuentra por su Lobanof, la pobre muchacha morirá de aburrimiento en la casa en que la tiene encerrada. Además, ella debe sufrir bastante cuando canta tan raramente, puesto que vos, que pasáis con tanta frecuencia por delante de su casa, sólo la habéis oído una sola vez. Creedme; yo opino que esto terminará mal.

La conversación recayó sobre otro asunto, y al día siguiente abandoné Dieppe para dirigirme á la Baja Normandía. Llevaba allí unos diez días, cuando leí por casualidad en un periódico de teatros las siguientes líneas:

«Nos anuncian una triste noticia. Mlle. Ida Stolberg, la cantatriz sueca que pasó rápidamente por las escenas de Alemania y Rusia, y abandonó en pleno apogeo la carrera lírica hará unos dos años, acaba de morir en París de una tisis pulmonar.»

Yo no había visto jamás á la Stolberg. Sólo una vez escuché su incomparable voz; pero la lectura de esta frase banal que me anunciaba haberse cumulado la lúgubre profecía del príncipe K., me entristeció sobre manera. Ya conocía por completo el misterio de la casa cerrada.

Allí fué donde la pobre mujer languideció hasta extinguirse, devorada de amor, sin duda, pero entristecida acaso por la cautividad á que los celos de su amante la condenaron, y por el recuerdo de los triunfos de otro tiempo y del arte que abandonó.

El destino y el fin de la Stolberg me parecían tan melancólicos, que me irrité verdaderamente contra el hombre por quien se había sacrificado. Parecíame un egoísta, casi un bruto, y tenía como cosa segura que se consolaría pronto de la pérdida de su amante, y que, indigno del amor que había inspirado, sería incapaz de sentir por la muerta un tierno dolor y un fiel recuerdo.

A mi regreso á París, una de las primeras personas que encontré en el boulevard fué mi joven amigo el príncipe K.. Díle á conocer mi emoción al saber la muerte de la artista, sin ocultarle la antipatía instintiva que experimentaba por Lobanof.

—He aquí los hombres de imaginación—exclamó el príncipe, sin poder contenerse.—Vos, mi querido amigo, os sentisteis fascinado por un momento con la voz de aquella mujer, y por este solo hecho conserváis por ella un amor póstumo y sentís unos celos retrospectivos del infortunado Conde Lobanof.

Puedo aseguráros que, lo mismo que vos, siempre consideré á Basilio como un hombre más sensual que sensible, más apasionado que tierno; pero desde que le ví, á poco de morir su amante, me he convencido de que siento una profunda deseperación. Al manifestarle mi pesar por la muerte de la Stolberg, arrojóse á mis brazos, diciéndome, entre sollozos, que la vida se le hacía imposible sin ella. Y que esto no era fingido, prueba el que acaba de partir para el Senegal, á fin de incorporarse á los exploradores que en breve marcharán al interior del África. Ya veís que esto no tiene nada de vulgar. Siguiendo á la expedición Jackson, seguramente no ha de ser el Conde Basilio el que Stolberg, pues por aquellos países sólo hallará monos horrosos, á no ser que una fiebre, una disentería, ó cualquier otro contratiempo, corten el hilo de su existencia. Desechad, pues, vuestros juicios tamerarios y prematuros...

Antes de ausentarse ha tenido el Conde una idea, que seguramente os agrada. Como el pabellón donde ha sido tan feliz, al par que tan desgraciado, le pertenece, ha ordenado cerrarle para siempre, no queriendo que mientras él viva penetre nadie en aquel santuario del amor y del duelo.

Si pasáis con frecuencia por la casa, la veréis arruinarse lentamente, sin que nadie se oculte de ella; pero el día en que veáis señales de que está habitada, podéis decir desde luego: «Ya ha muerto Basilio Lobanof.»

Separéme del Príncipe reprochándole

mi modo de pensar, y al día siguiente fué á ver la casa abandonada. Las ventanas estaban todas cerradas, las secas hojas del tilo cubrían el césped, y la hierba crecía en la arena de los paseos. El abandono comenzaba su obra de destrucción.

El tiempo pasa. Tras de un mes viene otro, después un año, al que siguen otro y otros más. Los periódicos manifestaban á menudo grandes inquietudes por la suerte de Jackson y de los compañeros que le siguieron al África, de quienes no se tenían noticias.

Como seguía habitando en el mismo barrio, pasaba diariamente por delante del abandonado pabellón, viéndola arruinarse poco á poco. Las lluvias de dos inviernos habían azotado sin cesar la fachada, que parecía haberse cubierto de una especie de lepra por efecto de los deshojados del yeso. Las tempestades habían arrancado varias pizarras, dejando á la lluvia sitio por donde penetrar en el interior, con lo cual víronse los muros invadidos por la humedad, y llenáronse las paredes de grietas y resquebrajaduras. Algunos balcones amenazaban desprenderse, y el techo hallábase también resquebrajado por la devastadora mano del tiempo. La fisonomía de aquella casa era verdaderamente lamentable. En cuanto al jardín, hallábase en un estado salvaje. Desaparecieron las flores cultivadas. Los rosales, que no habían sido podados, veíanse cubiertos de ramaje y hojas solamente; secáronse los geranios; el césped desapareció bajo las hojas desprendidas de los árboles, y los altos troncos de las gramas transformáronse en montones de secos palos. Aquello era siniestro.

Transcurrieron dos años más. Hacíase imposible confiar en el regreso de la expedición Jackson. Evidentemente habían sucumbido aquellos intrépidos viajeros, acosados por el hambre y la sed, en algún horrible desierto ó bien, sacrificados por los salvajes. Era indudable que, hallándose con ellos el Conde Basilio, debió morir fiel á la Stolberg.

Entre tanto arruinábase por momentos la casa abandonada. El tilo situado cerca del pabellón alargaba hacia una ventana uno de sus brazos, desarrollados considerablemente por el abandono en que yacía. Podría la madera de la ventana á causa de la humedad, acabó por desprenderse, dejando que las ramas del árbol penetrasen en el interior de la casa.

Cada vez que pasaba por delante de la verja veía un nuevo destrozo y me abandonaba á un romántico desvarío.

«Mejor era que fuese así. Si hubiese sido cierta la muerte del Conde, los herederos, forzados sin duda por alguna prescripción, habrían entrado allí violando esta morada, que tantos recuerdos de dolor y de voluntariosidad conserva. Bien hizo el Conde Lobanof en desamparar, y bien obra la Naturaleza al destruir lentamente este nido de amor, impidiendo su profanación.»

Hace pocos días volvía yo, después de haber visto la arruinada casa en cuyos salones debían brotar, indudablemente, las plantas, cuando encontre al Príncipe K., ausente de Francia hacía dos años. Comencémos á pasarnos juntos, é inmediatamente le hablé de la casa abandonada, de su lenta destrucción y de los pensamientos que me sugirió.

El Príncipe lanzó una ruidosa carcajada, y exclamó:

—Decididamente, mi querido amigo, no seréis en el mundo más que un poeta... Basilio se ha casado, es padre de tres niños, y ocupa actualmente el puesto de primer Secretario en la Embajada de Rusia cerca del Quirinal.

—¿Nojha muerto el Conde Lobanof?—exclamé estupefacto.

—Durante mi reciente estancia en Roma, se encontraba como vos y yo.

—¿No partió con la expedición de Jackson?... ¡Ah, miserable!—interrumpí furioso, sintiendo sublevarse toda mi sensibilibidad. Debía haberlo dudado. Seguramente olvidó á la Stolberg desde el primer momento.

—No—replicó el príncipe;—Basilio no es tan culpable. Loco de dolor después de

la muerte de su amante, embarcóse para el Senegal, pero al sexto día de camino cayó gravemente enfermo, y una caravana lo condujo á San Luis casi agonizante. Allí curó de su dolencia; varios amigos aprovecharon su desahucio y su poca energía para hacerle volver á Europa, donde él ha logrado consolarse.

—Pero, entonces esa casa abandonada, ¿qué significa? ¿Qué es esa comedia?—pregunté yo con mal humor.

—Sois demasiado severo, amigo mío—respondió el amable ruso;—esto no es una comedia, sino que, por el contrario, es una prueba de que el conde es un hombre de humor. ¿Qué prometió? Que mientras él viviera nadie entraría en la casa que recuerda su amor de otro tiempo. Pues bien; ha mantenido su palabra. Por otra parte, ¿quién sabe si no llora todavía la pérdida de aquella encantadora mujer, y no recuerda las noches pasadas en la casa misteriosa escuchando su voz divina, que tanto daño y tanto placer causaba al escuchar?...

Todo cuanto puedo decir—añadió el príncipe con su sonrisa irónica—es que con una buena fortuna, una familia cariñosa y la esperanza de la vida eterna, debe ser fácil soportar una desesperación al cabo de doce años.

François Coppée.

LOS OBREROS Y EL 1.º DE MAYO

Ayer estuvo en el Gobierno civil una Comisión de la Junta Directiva del Centro de Sociedades obreras, con objeto de solicitar de la primera autoridad gubernativa autorización para celebrar el 1.º de Mayo una reunión magna en el Frontón Central, en la cual se reclamara de los Poderes públicos la legislación protectora del trabajo, acordada en el Congreso Socialista Internacional de París, y en particular la jornada legal de ocho horas.

También ha solicitado dicha Comisión permiso para llevar á cabo, después del meeting, la anunciada manifestación obrera, sometiéndose por último á la sanción del conde de San Luis la hoja convocatoria del mencionado acto.

El gobernador ha aprobado todos los extremos expuestos por los trabajadores.

LA ENFERMEDAD DEL DÍA

Hoy, que tan gran alarma produce la meningitis cerebro-espinal que, con carácter infeccioso y epidémico se ha presentado en Alemania, urge tomar contra ella el mayor número de medidas profilácticas. Se trata de una enfermedad conocida de antiguo, y que se presenta en las estaciones húmedas en las grandes aglomeraciones humanas.

Laveran Netter y otros muchos, la estudiaron y describieron maravillosamente, cuando en 1837 hizo su aparición en Francia, Bayona y todo el departamento de las Landas; fueron teatro de esta epidemia en aquella época.

El agente patógeno de la enfermedad no está descubierto aún; pero tiene un evidente origen microbiano y se combate con paños calientes, ventosas y floral.

Esta clase de epidemia, dura muy poco y desaparece con el buen tiempo.

INFORMACIÓN POLITICA

Se da como un hecho que el presidente del Consejo no acompañará á S. M. el Rey en su próximo viaje á París y Londres.

Los motivos de esta determinación parecen que se fundan en el carácter del proyectado viaje.

Las visitas entre los prohombres de la política han menudeado estos días. A las conferencias que anteayer celebraron los Sres. Montero Ríos y Moret, separadamente con el Sr. Maura, hay que añadir la que éste ha celebrado ayer con el Sr. Silvela.

Todas—ya se supone—han tenido el mismo tema: el de la prolongada clausura de las Cortes.

En que esto es censurable están de acuerdo los dos jefes liberales con los

prohombres conservadores; en lo que no lo están tanto es en la adopción de medidas para hacer efectiva la responsabilidad en que, según unos y otros, ha ocurrido, el Gobierno con no tener abiertas las Cámaras.

El presidente del Congreso, señor Romero Robledo, regresará á Madrid en la primera quincena de Mayo próximo.

El viaje del Rey á Chena no se verificará hasta el miércoles próximo, á las diez de la mañana, para regresar á Madrid el mismo día por la tarde.

Hoy es esperado en esta Corte el nuevo subsecretario del ministerio de Estado, señor Ojeda.

Ayer entregaron al presidente del Consejo los diputados republicanos, la protesta por la prolongada clausura de las Cortes.

El documento está redactado en términos enérgicos y constituye una notificación en forma de que los republicanos están decididos á perturbar la ministerial quietud; notificación que á los buenos monárquicos ha de impresionar desagradablemente, porque resuota una amenaza que ya parecía imposible pudiera volver á escucharse, la de la revolución.

En la actualidad hay doce vacantes de senadores vitalicios, por defunciones del duque vinda de Denis; marquesas de Misa, Castellones y Castro Sorna; condes de la Cañada y San Bernardo; arzobispo de Granada, D. José Ferreras, D. José Calvo y Martín, D. Cipriano del Marzo, D. Gaspar Salcedo y D. Juan Valero.

NOTICIAS

El Gobierno de Cuba ha designado al señor Cosme de la Torre, encargado de Negocios en Madrid, para que lo represente oficialmente en las fiestas del centenario del «Quijote».

El gobernador civil ha ordenado que se practique un minucioso reconocimiento en la red de cables eléctricos de la Puerta del Sol.

Por Real orden se ha dispuesto declarar oficial al Laboratorio de la Cámara de Comercio de Málaga, para los análisis de vinos y certificaciones de éstos, que extenderá el ingeniero agrónomo de aquella provincia para los vinos que se exporten á Bélgica.

El alcalde ha comisionado al distinguido escultor don José Bassato para que construya una carroza alegórica de Corvantes, para las próximas fiestas del Centenario.

En la segunda quincena del próximo mes de Mayo se efectuará en la Ciudad Lineal la tradicional Fiesta del Arbol.

Varios empleados de Prisiones han elevado una exposición á la dirección general del ramo, proponiendo se aclare el artículo 23 del real decreto de 19 de Enero último, en el sentido de declarar de modo expreso que la facultad para formar los presupuestos carcelarios y para hacer efectivos los ingresos de los Ayuntamientos, corresponden á las Juntas locales de Prisiones con los presidentes.

Espectáculos para hoy.

COMEDIA.—A las nueve.—(Compañía Mariana).—(Segundo sábado blanco).—Un bagno frodo.—Un fallimento.

LARA.—A las ocho y tres cuartos.—(Moda).—Entre parientes.—Chiquilladas.—Los hijos artificiales.

PARISH.—A las nueve.—Primera gran gala.—Reunión de la alta sociedad madrileña.—Programa selecto, por la Compañía internacional que dirige William Parish.

ZARZUELA.—A las ocho.—La zarzaria.—La casta blanca.—La vara de alcalde.—Moros y cristianos.

SALON VIDAOGRAFI.—(Plaza del Callao).—Todos los días: Carnaval en Venecia, maniobras por la escuadra inglesa, criadas acrobatas y baños de elefantes.

Imp. del Fomento Naval, Veneras, 5.

Generadores BELLEVILLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.— Militar Francesa.....	360.560	caballos.
— Real Inglesa.....	966.300	—
— Imperial Rusa.....	253.800	—
— Imperial Japonesa.....	122.700	—
— Imperial Austriaca.....	56.700	—
— Militar Chilena.....	32.500	—
— Militar Argentina.....	26.500	—
Compañía de las Mensajería Marítimas.....	13.000	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	87.600	—
Compañía General Transatlántica.....	18.500	—
Compañía General Transatlántica.....	1.500	—

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millones de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agent comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

