Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.268 | Redacción y Administración | Madrid, Viernes 14 de Abril de 1905 | Calle de las Veneras, | Dos ediciones diarias

La Escuadra rusa.

Debemos ante todo recordar, que la ya evidente determinación de hacer de su Escuadra el almirante Rojestvensky, una fuerza naval eficaz para el combate y la de evitar á todo trance hasta el momento oportuno un encuentro con la japonesa, se halla de acuerdo con la línea de conducta que le atribuímos, desde que llegó á Madagascar, y cuando generalmente se consideraba á esa Escuadra una cantidad, sino despreciable, de muy escaso valor para poder hacer cambiar la faz de los sucesos en el Extremo Oriente.

No hemos de insistir ahora acerca de sí también acertamos al afirmar entonces, que el almirante ruso había de aprovechar el tiempo de navegación y escalas, en lo que se habían de emplear meses, para adiestrar á las tripulaciones en el manejo de los armamentos y prácticas de evoluciones al fin de dar á su Escuadra la mayor eficiencia posible. Solo diremos que fué creencia general en aquellos momentos que la Escuadra llamada del Báltico era algo así como una *Escuadra fantasma*, destinada á representar una farsa, permaneciendo oculta en los archipiélagos del Indico próximos á la costa oriente de Africa, para luego emprender sin gloria su regreso á Rusia, que hasta se llegó á dar como cosa hecha.

Después de un mes de silencio desde que se supo que los buques rusos habían zarpado de Nosi Be, empiezan ahora á tenerse noticias ciertas de esa Escuadra á la que se señaló el 7 del actual en el promedio del estrecho de Malaca, apareciendo al día siguiente frente á Singapur navegando hacia el Nordeste.

Claramente se deduce tanto del número de buques que componen la Escuadra, como del hecho de que la de refuerzo que manda Nibogatoff acaba de zarpar de Djibuti en el Mar Rojo, que Rojestvensky está decidido á seguir adelante sin esperar más refuerzos, y tampoco puede haber duda de que navega llevando reunida toda su Escuadra, aunque dividida para el orden de la navegación en dos ó tres divisiones, que marchan á corta distancia unas de otras.

Algunas de estas se hallan formadas por buques de combate muy poderosos, según habrán podido apreciar los lectores en la relación de los elementos de combate que lleva dicha Escuadra publicada en este *Diario* hace dos días. Y si esas divisiones maniobran habilmente y se baten con el valor y el tesón tan característico de los rusos, la flota de Rojestvensky se presenta como un contendiente formidable contra la japonesa en aquellos mares.

El conocimiento que tiene Rojestvensky de sus fuerzas y del progreso de eficiencia naval en ellas, que ha resultado de haberlas tenido sometidas á severa disciplina y á prácticas militares y marineras durante los últimos cuatro meses, explica la aparición de sus buques, sin más ocultaciones, en las vías más directas que conducen al mar de China, con gran sorpresa de los peritos navales ingleses y americanos; no pudiendo ya caber duda de que Vladivostok es su objetivo, y para lograrlo, ni disimula sus intenciones, hallándose dispuesto á afrontar el combate contra las fuerzas enemigas, cualesquiera que estas sean las que traten de atajarle el paso.

Su esperanza ha de estribar en que sus contrarios, cuyos exploradores le vigilan de cerca, le ataquen mientras la Escuadra rusa se encuentre dentro del radio de aguas neutrales ó amigas y lejos aquéllos de sus bases de operaciones. Pero, no es probable que Togo fuerce á los rusos á un combate en tales circunstancias. Por eso, pusimos nosotros desde luego en cuarentena, la sancional noticia de antes de ayer, anunciando un combate naval sobre las Anambas, que están á menos de una singladura de Singapur.

El almirante japonés sabe muy bien que la Escuadra rusa se debilita cuanto más tiempo permanezca en el mar sin reportarse de carbón y deteriorando sus aparatos motores por el exceso de uso. Y aunque sea prematuro calcular en estos momentos la situación táctica del encuentro, nos parece á nosotros que los japoneses no han de precipitarlo y evitarán la batalla hasta que esta se pueda librar en las aguas del Norte del Extremo Oriente.

Además, aunque se dice que los buques rusos necesitan hacer carbón varias veces antes de alcanzar á Vladivostok, personas muy competentes que han visto desde muy cerca á la Escuadra de Rojestvensky á su paso por Singapur, aseguran que los buques de combate van sobrecargados de carbón llevando atestadas las cubiertas, y si esto es así, muchos de ellos, especialmente los de primera clase para el combate, tendrán suficiente combustible para llegar á Vladivostok marchando á gran velocidad, sin necesidad de nuevo carboneo.

Al llevar carbón en cubierta, se demuestra que los buques de la Escuadra rusa se repostaron de combustible casi inmediatamente antes de embocar el Estrecho de Malaca, con la decidida resolución de que una buena parte de ella, la de los elementos más combatientes, pudiesen apresuradamente hacer el viaje á Uladivostok, sin tener que detenerse por falta de combustible y dispuestos á disputar el paso á todo trance. Y en este concepto no debe olvidarse tampoco, que esta época del año es la más favorable para realizar el intento, pues en el mar de China y archipiélaho Malayo, la monzón del Nordeste que hace dos meses hubiese sido una gran causa de retardo, amainá por completo y el Almirante ruso puede contar con las calmas en lo que resta de mes y parte del próximo, para variar su derrota sin inconvenientes por este motivo, lo que sería irrealizable en otros períodos del año.

Nunca tampoco creímos que el Almirante ruso optase por dirigirse hácia el Este primero, para luego subir al Norte, navegando por mares y canales poco explorados, donde la natural prudencia le hubiera forzado á navegar sólo de día, experimentando con ello un gran retraso; los últimos telegramas confirman esta opinión, así como la de que, navegando con toda gallardía á rumbo directo, no trata el Almirante ruso de evadir la vigilancia de los enemigos.

***

Al Japón y Almirante Togo, no puede ocultárseles que la Escuadra de Rojestvenky, que ha aumentado grandemente su disciplina y su eficiencia, en estos últimos meses, constituye por su cantidad y calidad una fuerza real y formidable, y la más seria amenaza para hacer infructuosos todos los éxitos hasta aquí logrados por los japoneses con sus costosas victorias.

Al dominio del mar, que el Japón adquirió al iniciarse la guerra, debe éste imperio prácticamente toda su fortuna en ella.

La conservación de ese dominio, se halla en estos momentos en un gran peligro, y á evitarlo han de tender todos los esfuerzos del Japón seguramente.

Los sucesos navales que se preparan han de ser muy sangrientos, por lo mismo que sus resultados han de tener consecuencias transcendentales para el término de la contienda.

Una vez más en el mar, se va á dirimir la cuestión del dominio de la tierra, y así como en Salamina se decidió la supremacía de la civilización helénica y el dominio de Grecia en Asia, en Accio, si el mundo había de ser romano ú oriental, en Lepanto si turco ó cristiano, y en Trafalgar la hegemonía de Inglaterra en la civilización moderna; en las aguas del Extremo Oriente se va á dilucidar por uno ó varios terribles combates navales, algo más de si el Extremo oriental asiático ha ser ruso ó japonés; pues á nuestro juicio, es mucho más transcendental la cuestión que se ventila, por que entendemos que se trata de la independencia de los pueblos amarillos, respecto á la influencia hasta aquí ejercida sobre ellos por la raza blanca.

Solo la Providencia que gobierna al mundo con designios inexcrutables y por leyes inflexibles, pudiera descubrir los arcanos del futuro, que en vano intentan penetrar los hombres y las naciones más perspicaces, que creyendo tal vez trabajar en su provecho, impulsados por una fuerza superior, labran con sus actos, un porvenir desastroso para ellos, pero que siempre redundará en beneficio para la civilización y para el progreso de la humanidad.

Los Reyes de Inglaterra

EL CÓNSUL INGLÉS.—LA FAMILIA REAL SATISFECHA.—«LUNCH» EN SOLLER

Palma 13.

Convidado por SS. MM., el cónsul inglés ha cenado anoche á bordo del «Victoria and Albert», mostrándose la familia real muy satisfecha de su excursión y encargándole á dicho funcionario demostrase á las autoridades el sentimiento que les ha causado la catástrofe ocurrida en Madrid.

Hoy, á las once, saldrán para Soller, donde la Diputación les obsequiará con un *lunch*, visitando después Miramar, de donde regresarán á las cinco de la tarde.

EXCURSIÓN EN AUTOMÓVIL.—LA PRINCESA VICTORIA

Palma 13.

Los reyes de Inglaterra y el príncipe de Dinamarca han salido en automóvil con objeto de visitar las villas de Soller, Valdemasa y Deyá.

La princesa Victoria, que se halla mejorada, pasea con el conde de Ayamas, también en automóvil, por el interior de la pobláció.

Piensan permanecer unos días en Palma, siendo casi seguro que no irán á Ibiza, como se había dicho.

De Marruecos.

Tratado germano-marroquí.

París 13.

Según dicen todos los periódicos, el Tratado firmado entre Alemania y Marruecos se reduce á un artículo adicional al convenio hace años existente, por el cual se regulan los derechos de cabotaje de Alemania, que no existían antes de este Tratado.

Se insiste en afirmar que Alemania siente grandes deseos de entenderse con Francia.

La Prensa inglesa.

París 14.

The Times, al tratar de la cuestión de Marruecos, dice que la misión alemana que va á Fez no ha determinado de un modo claro el objeto que la lleva.

Según *Standard*, todo ello debe concluir en un tratado comercial, sirviendo esta misión para envalentonar al Gobierno moro para resistir á las proposiciones francesas.

Alemania, según *Standard* «no dejará el pastel sin llevarse la ciruela.»

Ecos alemanes.

París 13.

La *Gaceta de la Alemania del Norte* dice que el Imperio germánico responderá mañana á la circular que le ha dirigido Delcassé al mismo tiempo que á las otras Potencias, definiendo la actitud de Francia en los asuntos de Marruecos.

En Wilhelmstrasse se considera que las comunicaciones hechas por Delcassé, antes del acuerdo franco-inglés, y por Bihoun, después de lamisma, no tenía sino alusiones de carácter general, sin que llevaran compromiso y obligación en modo alguno.

Francia no desiste.

París 14.

Se desmiente autorizadamente la noticia extendida por informaciones extranjeras de que el embajador de Francia en Marruecos, Mr. Taillandier, vaya á regresar á Tánger.

Por el contrario, se afirma que siguen las negociaciones en Fez, sin que haya nada que justifícase tal modificación en la línea de conducta de Francia.

Vapor zozobrando.

Gibraltar 13.

Las tripulaciones de las barcas pesqueras que acaban de regresar de alta mar, refieren haber visto á un vapor español zozobrando á la altura del Sabinal, al que no pudieron prestar auxilio por el estado del mar.

Han salido dos remolcadores en su socorro, temiéndose que á estas horas habrá naufragado.

—Hoy fondearon dos buques de guerra de nacionalidad francesa é inglesa.

TERREMOTOS EN LA INDIA

Ciudades destruidas.

París 13.

Se reciben nuevos detalles de los terremotos de Lahore.

Las ciudades de Sullampur y Maude han sido totalmente destruídas, resultando gran número de víctimas.

Competencias

CIENCIA Y DEVOCIÓN

Ha llovido, y sigue lloviendo, pero la tierra seca es insaciable y no se harta nunca de humedad. La cosecha de cebada... ¡está perdida!

He ahí una mala noticia, porque la cebada es elemento esencial para la nutrición de los cuadrúpedos, que á su vez, son también otro elemento importante.

Del trigo no se dice todavía nada. Si las rogativas siguen y las nubes se apiadan, acaso se salve la cosecha, tan interesante para la nutrición de los bípedos. Ya que la cebada se pierda, siquiera, ¡que se salve el trigo!

¡El trigo! ¡Qué agradables pensamientos evoca esa palabreja! Cuando el trigo abunda, el dinero no escasea; y cuando el granero rebosa, el bolsillo no está escuálido.

Pero, trigo sin agua, es como fuego sin humo y peine sin púas. ¡No llueve! ¡No hay agua! El trigo está en los sembrados con un aspecto raquítico, que inspira compasión.

Algunas revistas extranjeras hablan de máquinas para hacer llover, ¡Es el colmo! La ciencia moderna todo lo invade. ¡La lluvia, artificial; es decir, producida artificialmente! ¿Será cierto?

Aquí, esas cosas las impetramos de la misericordia divina, que es tan grande que jamás se agota. Por eso, cuando los campos están secos y exhaustos, sacamos el Cristo, y quien dice el Cristo, la imagen en que la devoción popular tiene concentradas sus esperanzas.

Con las rogativas, las nubes fecundizan la tierra, las plantas se ponen lozanas, el trigo grana y la cosecha se salva. Con cosechas abundantes no hay miseria que resista.

Esas revistas científicas refieren que con aparatos de física se produce la lluvia á voluntad, sin que falle una sola vez el procedimiento, que consiste en elevar á la altura de las nubes una mezcla detonante que se hace estallar por medio de un conductor eléctrico. El resultado es instantáneo y durante unas cuantas horas llueve á boca de jarro.

Líbreme Dios de renegar de los progresos modernos. ¡Hoy las ciencias adelantan! Pero eso de que los físicos con sus experimentos puedan dejar en mal lugar á los santos de la corte celestial en materia de lluvia, me encocora.

Por fortuna, los periódicos refieren que en Andalucía donde en varios sitios se han sacado en rogativa los santos titulares, han tenido que meterse más que á escape en la iglesia porque las nubes abriéndose como cataratas inundaban el campo de lluvia benéfica.

Pero meterse los santos en sus templos y volver á lucir Febo sus galas, todo fué uno; y como la madre tierra está sedienta su sequedad no se mitiga con unos cuantos minutos de lluvia.

Los experimentos físicos y los santos quedan á los ojos de los profanos y de los indiferentes á la misma altura; porque nadie negará que si para que el trigo no se malogre y la cosecha no se pierda, hay que estar enviando continuamente á las altas capas atmosféricas esas mezclas detonantes, va á ser lo mismo que si para tocar el acordeón se agita el fuelle á cada instante con tortura del vecino que concluirá por tapar puertas y ventanas para conservar buenos los límpanos y librarse del sonsonete.

El pan caro, las patatas caras, el trigo raquítico, la cebada perdida y el cielo achubascado, pero sin decidirse de una vez á decir: ¡Agua va! Así no podemos seguir. O se ponen de acuerdo los santos y los físicos ó aquí va á ocurrir algo gordo... porque ya dicen los periódicos que si no se arregla pronto eso de las subsistencias, aquí no van á quedar ni los rabos.

Abel Imart.

TIEMPOS PASADOS

A bordo del *Giralda* ha llegado S. M. el Rey á Alicante, y esta breve excursión marítima y terrestre por el país levantino efectuada por el Monarca, constituye la nota dominante, siendo motivo de plácemes y general satisfacción por el brillante éxito que en todas partes alcanza.

Esta excursión por el litoral, que no es la primera que hace el Rey, produce gran entusiasmo á los pueblos, y á nosotros, como amigos del mar, nos complace muchísimo que Don Alfonso XIII conozca los contornos del territorio nacional.

Todo esto nos hace recordar la expedición marítima á Huelva, realizada en 1892 por la familia real. Aquella era una verdadera excursión por mar y allí fué donde S. M. el Rey Don Alfonso XIII recibió sus primeras impresiones náuticas, que seguramente habrán dejado en su corazón juvenil recuerdos imperecederos y gratísimos.

Aquella era Escuadra, aquello era navegar, aquello en fin, era, bajo el punto de vista naval una manifestación oficial de cuerpo entero.

Amaneció en Cádiz el 12 de Octubre de 1892 expléndido y magnífico. Aquella hermosa y extensa bahía, una de las mayores del mundo, albergaba cerca de cuarenta buques de guerra de todas las naciones del mundo que iban á tributar á España y á sus reyes el homenaje de consideración, afecto y amistad con motivo de la celebración del cuarto centenario del descubrimiento de América.

El ministro de Marina, que lo era el actual ilustre Almirante de la Armada, entendido y experto navegante, había dictado el día anterior las disposiciones necesarias para el amarre de todos los buques que al amanecer del indicado 12 de Octubre fueron desatracando con la mayor precisión y colocándose en orden de marcha con rumbo á Huelva. El estandarte morado de la casa real iba arbolado en el *Conde del Venadito*.

No ha habido jamás fiesta naval tan solemne como aquella. El buque real llevando á sus costados al *Isla de Cuba* y al *Isla de Luzón*, y como ayudante de órdenes al cañonerito *Cuervo*, avanzaba majestuosamente en alta mar entre una doble fila de acorazados y cruceros de nacionalidad extranjera, dando guardia de honor á la Patria española, simbolizada allí por sus reyes, por sus buques, por sus tradiciones históricas, por sus glorias marítimas.

Nuestro joven monarca, que entonces contaba seis años, hermosa edad en que todas las impresiones quedan profundamente grabadas en el corazón y en la mente, contemplaba entusiasmado aquellos formidables buques de guerra, que venidos de lejanas tierras se agrupaban en torno de su persona para tributarle honores regios, saludando en él la grandeza de la nación española.

¡Qué singladura aquélla! ¡Qué magnificencia! ¡Qué espectáculo tan sublime, extraordinario y conmovedor! Treinta y tantos buques de guerra, de alto bordo, de distintas nacionalidades, europeos y americanos, entre ellos de los Estados Unidos, navegaban en correcta formación, subordinados, por cortesía internacional, á la insignia del buque real, que cortaba las olas gallarda y majestuosamente con rumbo á Huelva.

Pocas millas antes de llegar á la barra de Saltés, el buque Real, mandado por el Ministro de Marina, el ilustre Beránger, evolucionó convenientemente para revistar aquella formidable y numerosa Escuadra. Por delante del estandarte Real de Castilla iban desfilando los acorazados extranjeros, disparando sus baterías, tocando la Marcha Real, saludando á la voz y al cañón, con la marinería subida en las vergas, realizando el acto de adhesión á España y á la Familia Real, más solemne y extraordinario que jamás se ha efectuado.

Entonces teníamos colonias, Marina de guerra; y aquella revista naval significaba y representaba que España tenía una personalidad en el mundo. Ahora, las circunstancias son otras, y aunque sin aquella brillante escolta de acorazados extranjeros, el *Giralda*, buque Real, con el Sr. Cobián, Ministro de Marina, á bordo; surca las aguas nacionales entre el respeto, el cariño y la adhesión de las poblaciones del litoral levantino.

CRUCERO INGLÈS

Barcelona 13.

Después de embarcar 900 toneladas de carbón durante el tiempo de diez horas, ha zarpado de estas aguas con rumbo á Palma el crucero inglés *Suffolk*, conduciendo además la correspondencia para los Reyes de Inglaterra.

El Comandante del *Suffolk* ha visitado á las autoridades, no devolviéndole éstas la visita por la brevedad de la estancia en el puerto de dicho crucero.

COMUNICADO

Sr. Director de DIARIO DE LA MARINA.

Mi distinguido amigo: Como en el periódico del Sr. Piñal se viene sosteniendo desde su reciente fundación, una campaña difamatoria contra el **Montepío Naval** y contra la *Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de Fomento Naval*, y como los hechos en que se sustenta dicha campaña, son notoriamente inexactos, me he visto precisado á proceder judicialmente contra la mencionada publicación, en el día de ayer.

Hoy lo hago público en las columnas de DIARIO DE LA MARINA, para que los lectores que conozcan los artículos injuriosos, sepan también la resolución que me he visto forzado á tomar, en virtud de la reiteración de los agravios de quienes—en los mismos días en que los daban á la prensa—solicitaban entrevistas conmigo, motivadas en fútiles y extrañas pretensiones, interesando que se verificasen, no en mi domicilio, sino en el de personas á quienes ni trato ni conozco personalmente.

Enemigo de vanas y escandalosas polémicas, doy en este punto por terminadas las que mi carta pudiera suscitar; pues en asuntos de esta índole sólo deben intervenir los Tribunales de Justicia. O se formulan cargos con pruebas, ó se sufre el castigo que la difamación merece.

Le anticipa gracias por publicar estos renglones, su afectísimo amigo, q. b. s. m.,

J. López Pérez.

Madrid, 14 Abril 1905.

TRÁFICO MARÍTIMO

LA NAVEGACIÓN EN PANAMA

Las Compañías de navegación cuyos buques toquen en los puertos de la nueva República de Panamá más de dos veces al mes, pagarán mensualmente 100 pesetas; las que solo toquen dos veces, 75; y las que solo una, 50.

Las Compañías de navegación cuyos buques se utilicen exclusivamente en el tráfico interoceánico, quedan eximidas de dicho impuesto, así como las que hagan un servicio regular entre dos puertos de la República, sin pedir subvención.

El lastre de cualquier clase tomado por barcos mercantes en los puertos de la nueva República, paga un derecho de cincuenta centavos por tonelada, á favor del Tesoro; cuyo derecho se pagará en la Dirección de Rentas correspondiente.

Los derechos de faro se exigen á todos los barcos de vapor y de vela nacionales ó extranjeros que toquen en los puertos de la República en que haya faros.

Dichos derechos son de cinco centavos sobre las cien primeras toneladas de arqueo según la patente, y de dos y medio por ciento cada una de las toneladas siguientes. Los barcos de cabetaje solo pagan la mitad de esos derechos.

Los buques de guerra de las naciones amigas no pagan ese impuesto ni los pertenecientes á empresas que tengan concesiones á este efecto.

La tarifa consular solo comprenderá mercancías de una misma marca, consignadas á la misma persona ó compañía, procedentes de un solo expedidor y destinadas á una sola localidad.

La declaración conteniendo la descripción de la carga del buque será de 10 piastras para los diez primeros paquetes y dos piastras por cada 100 paquetes ó fracción de ciento; y las partidas de Sanidad tres piastras.

Los cónsules no visarán esos documentos después de la fecha de salida del buque que transporta la mercancía. Las declaraciones que no contengan más que artículos de hierro, acero, cobre, cinc, madera, tubos ó sus similares no pagarán más que 10 piastras de derechos, sea cualquiera su cantidad.—X.

MARINOS ILUSTRES

EL TENIENTE GENERAL

D. FRANCISCO DE OROZCO

1701 á 1766

Nació el año de 1701 y entró á servir de cadete de Marina cuando se formó la compañía en Cádiz en 23 de Marzo de 1717, que embarcó en el bajel «San Pedro» en 15 de Junio siguiente, con el que salió para Barcelona, donde incorporado á la Escuadra que mandaba el marqués de Mary, hizo la campaña para reconquistar la isla de Cerdeña, hallándose en todas las operaciones militares que allí tuvieron lugar, hasta que se consiguió, volviendo después á Barcelona y de allí á Cádiz, donde desembarcó el 10 de Enero de 1718, volviendo á la compañía.

Destinósele de nuevo á la fragata «Sorpresa» el 15 de Junio de este mismo año, y con ella operó en el Mediterráneo; dirigiéndose á las costas de Italia; estuvo en el sitio y defensa de Messina á las órdenes de D. Gabriel Alderete, y habiendo sido herido pasó á Palermo, y de allí, en una barca á Alicante, y por tierra á Cádiz, donde se presentó el día 10 de Marzo de 1720.

Embarcó á poco en el navío «Carmen» y cuando desembarcó volvió á la compañía de cadetes el 7 de Abril de 1721.

Por Real orden el 7 de Julio de 1722, concedió S. M. al cadete Orozco cuatro meses de licencia con motivo del fallecimiento de su padre, de la que se presentó en 16 de Noviembre sucesivo. Volvió á obtener seis meses de licencia el 3 de Junio de 1724, para pasar á la Corte acompañando á su tío el Jefe de la Escuadra D. Gaspar de Orozco, la que disfrutó prorrogada hasta el 13 de Julio de 1716, volviendo luego á Cádiz.

Embarcó en el navío «Conquistador» el 5 de Agosto del referido año, y desembarcó el 22 del propio mes. En 6 de Octubre siguiente, se le mandó pasar al astillero de Guarnizo, á cuyo efecto, se trasladó á Santander en una tartana francesa y por Real orden de 26 de Noviembre siguiente, fué Orozco promovido á Alférez de fragata.

Como tal, embarcó en el navío «San Antonio», con el que salió de Santander para Cádiz y llegó á este puerto en 10 de Febrero de 1727, prestó algunos servicios en este departamento é hizo un viaje redondo á Canarias con tropas de trasporte. Ascendió á Alférez de navío el 13 de Abril de 1728 y el 19 del mismo desembarcó del «San Antonio.»

Fué destinado primero á arsenales y luego á brigada de tropas de Marina y ascendió por promoción á Teniente de fragata el 19 de Agosto de 1733 y á Teniente de navío el 15 de Noviembre del mismo año.

Embarcó con el cargo de jefe de la guarnición del navío «Europa», el 1 de Julio de 1734 y con dicho buque en conserva con los dos navíos «Constante» y «Africa», salió para el Mediterráneo, practicando en dicho mar diferentes cruceros y comisiones y una cerca de las regencias berberiscas.

Con estos buques tuvo varios encuentros y escaramuzas con bajeles moros y de re-

greso en Cádiz desembarcó el 7 de Marzo de 1737.

Ascendió á Capitán de fragata el 28 de Agosto de aquel año y embarcó como segundo Comandante de la fragata «Incendio», el 21 de Marzo de 1738, para hacer el corso contra los moros en el Mediterráneo; verificó este servicio de un modo brillante, sosteniendo muchos combates y haciéndoles bastantes presas, hasta que regresó á Cádiz en 15 de Marzo de 1740.

Pasó de segundo Comandante al navío «Real Familia», el 26 de dicho mes y año y salió enseguida para el Departamento del Ferrol, donde incorporado á la Escuadra del Teniente general D. Rodrigo de Torres salió para la América Septentrional, recorrió los principales puertos de la Costa-Firme, estuvo en Veracruz y en la Habana y regresó á España, ya entrado el año de 1744, conduciendo caudales y esquivando con toda felicidad la vigilancia de los cruceros ingleses. Fué promovido á Capitán de navío el 18 de Junio de 1745 y obtuvo el mando de varios navíos, con los que cruzó en el Canal de la Mancha, mar Cantábrico y en las costas de Galicia y Portugal.

Mandando el navío «Castilla», salió del Ferrol para el río de la Plata el 12 de Septiembre de 1747, escoltando al navío «Europa», que iba á media tripulación para completar allí el resto y al cargo del Capitán de fragata D. Ventura Ortuño y Aguirre; regresó al Ferrol, y á su llegada se encontró que había ascendido á Jefe de Escuadra con fecha 27 de Octubre del referido año de 1747.

Por Real orden de 2 de Julio de 1749, se le confirió á Orozco el mando de los navíos «Castilla» y «Europa», arbolando su insignia en el primero, con los que salió de Ferrol para el mar del Sur el 12 de Septiembre siguiente.

Practicó esta navegación en aquel entonces, poco frecuentada, y regresó á Cádiz con caudales, desembarcando y arriando su insignia el 23 de Junio del año 1750.

En virtud de Real Orden pasó á la corte para asuntos del servicio y por otra soberana resolución de 20 de Febrero de 1753 se le confirió al General Orozco el mando de las fuerzas navales del Mediterráneo, y al mismo tiempo se le encargó que desempeñase la Comandancia General del Departamento de Cartagena, ínterin no llegaba á dicha población el Teniente general marqués de Spínola, á quien S. M. el Rey había nombrado en propiedad. Se encargó Orozco de la Comandancia general el 4 de Marzo siguiente y la sirvió hasta el 16 de Abril sucesivo.

Con la Escuadra de su mando desempeñó diversas comisiones en el Mediterráneo é hizo sentir el peso de las armas de España cerca de las Regencias de Argel y Trípoli.

Cesó en el mando de la Escuadra y se le concedió Real licencia para Andalucía, que empezó á disfrutar en 11 de Enero de 1775.

Ascendió á Teniente general en 80 de Mayo siguiente, y por Real orden de 18 de Octubre sucesivo, fué nombrado Comandante general del Departamento del Ferrol, de cuyo destino tomó posesión el 4 de Noviembre siguiente y lo sirvió hasta que por Real orden de 1.° de Abril de 1760 le fué conferida la plaza de Consejero en el Supremo de Guerra y Marina; al efecto, en 14 de Mayo entregó el mando del Departamento al Teniente general D. Daniel Hueny y se encargó de su nuevo destino en Madrid el día 8 de Junio, conservándolo hasta su fallecimiento, y siendo éste el último que sirvió. Sus servicios, si no de los más resonantes, fueron muy buenos; por eso hemos colocado en esta colección de los veteranos ilustres de la Armada á este antiguo y distinguido General, uno de tantos de los que en el siglo XVIII sirvieron en nuestra Marina de Guerra con crédito y con honra.

En su hoja de servicios, que hemos tenido á la vista, no consta el lugar ni la fecha exacta de su nacimiento; al principio, estas hojas sólo traían la reseña de los servicios prestados después del ingreso en la Armada. Tampoco figura la fecha exacta de la defunción, pero otros datos hacen suponer con fundamento, que acaeció en el año de 1766, cuando contaba por consecuencia sesenta y cinco años de edad.

Sábese, y así está anotado en sus documentos, que tenía la llave de Gentil-hombre de Cámara, con entrada y ejercicio con que había sido agraciado por Su Majestad; empezó su carrera con la toma de la isla de Cerdeña y derramando su sangre, herido gravemente en Messina, como hemos visto, defendiendo aquella ciudad, por lo que disfrutó varias licencias, pero no fué agraciado con ningún ascenso, á pesar de su parentesco con acreditados generales de la Armada; hasta algunos años después de su herida no pudo obtener el de Alférez de fragata, es decir, herido en 1720 no ascendió hasta 1726, cuando le correspondió en promoción, cosa, en verdad, digna de notarse, en una época en que el favor podía mucho más que el mérito y no le faltaban relaciones en la Corte ni parientes generales. En el ejercicio de sus funciones se había hecho querer y respetar en términos tales, que su fallecimiento fué sentido por todos, y como dice el ilustrado Vicealmirante Pavía, dejó entre sus compañeros y subordinados en la Armada Española gran *reputación de valiente y entendido marino*. Por este motivo lo hemos recordado entre los ilustres generales de la Armada que florecieron en su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 14 de Abril 1905.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

11 Abril.

Pasaportado para Madrid, el capitán de fragata D. Bernardo Navarro.

—Se ha dispuesto que el día 22 del actual sean reconocidos los contramaestres D. Domingo Pujol y D. José Bayo, y el 14, también del actual, el mayor de segunda D. Mateo Cloquert.

—Se presentó de la Escuadra el teniente de navío D. Agustín Medina, que embarca en el «Terror» como segundo comandante.

—Se interesa del alcalde de esta ciudad que doña Antonia León Bayadares, tutora de los huérfanos del primer maquinista D. Justo Montero Pastor, presente varios documentos de que carece su expediente de pensión.

El Astillero de Cádiz

Ignoramos el fundamento que puedan tener las siguientes líneas del *Noticiero Universal*, de Barcelona.

«La crítica situación porque viene atravesando La Constructora Naval Española, antes Astilleros de Vea-Murguía, en Cádiz, hace que se haya proyectado su enajenación por repetidas veces, sin resultado de obtener favorables licitadores.

»Ahora, cuando su paralización total traía sumido en la desesperación al elemento obrero de dicho puerto marítimo, por la general falta de trabajo, se habla de la proyectada adquisición de dichos astilleros por la Compañía Trasatlántica, en cuyo poder seguramente cambiaría muy mucho en su ser tan notable factoría naval.»

DECEPCIONES Y ESPERANZAS

Los problemas nacionales han de resolverse puesta la esperanza en las energías futuras, porque está visto que las que podríamos llamar generaciones «históricas» han caducado estrepitosamente. Hay que volver los ojos hacia la juventud, esa juventud que acaba de conseguir en España lo que no ha conseguido nadie: derribar un ministro que estaba aferrado á su poltrona con uñas y dientes.

Indudablemente en España el Instituto es el primer peldaño en la escalera de las gerarquías. La aspiración natural de todos los padres de dar una carrera á sus hijos, determina un principio de selección social que á la larga se traduce en aumento de proletarios de levita.

Y... esa es la juventud española encargada de resolver los grandes problemas nacionales y enmendar los errores, los fracasos y los desastres de la gente caduca. Las consecuencias de la selección escolástica se reflejan después en la agricultura, la industria y el comercio, que carecen del concurso de esa juventud escolar, derrocador de ministros, pero que al pisar las aulas se despide para siempre del arado, de la fábrica ó del mostrador.

No ocurre con el cuartel lo que con el instituto. El cuartel, después de instruir á los nobles hijos del pueblo, los tonifica, los ilustra, pudiera decirse que los pule y, dándoles hábitos de trabajo y ansias de libertad, los pone en disposición de que al volver á sus hogares renueven con más gusto sus tareas.

La ciencia barata que hoy se da en los establecimientos docentes de España, está aniquilando á nuestra juventud, que sale á borbotones de las Universidades provista de un título profesional que le impide dedicar su actividad á labores y faenas reproductivas; y esa juventud escolar es la que llena de tiempo en tiempo todos los ámbitos de la Península de abogados sin pleitos, médicos sin clientes, farmacéuticos sin recetas.

En cambio la industria se resiente de falta de brazos, la agricultura decae por no contar con elementos de verdadero arraigo en el terruño y el comercio languidece cada vez más. ¿Quién resolverá los magnos problemas nacionales? ¿Esa juventud que sale á borbotones de los centros docentes con una jerarquía social que la separa del taller y del campo? ¡Vana quimera! El proletariado de levita no puede constituir una esperanza.

No encaja en las costumbres, ni es propio de los actuales tiempos, poner trabas á la enseñanza; pero es indudable que si no se cambia de rumbo, la generación que viene detrás de nosotros tendrá que entablar una lucha épica para la conquista del garbanzo nacional. La administración pública, que con sus credenciales de pequeños destinos había venido á sustituir la antigua sopa de los conventos, regulariza y reglamenta ya la carrera de los empleados, y esa puerta se cerrará muy pronto á los infelices proletarios de levita.

Queda el cuartel para robustecer á los buenos hijos de la patria, dignificando sus costumbres, trazándoles el camino del trabajo, por donde podrá llegarse un día á la reorganización social sobre sólidas bases de orden, método y disciplina, sin las cuales pronto se cuartearía el edificio social.

Quizás en la evolución que se prepara, las nuevas generaciones comprenderán que no es en las profesiones llamadas liberales donde está su porvenir. Un título profesional dá lucimiento, pero desgraciadamente quita á la juventud los medios de poder luchar con éxito en las contrariedades de la vida.

Hoy se ven muchos abogados y médicos jóvenes, que no ganan para subvenir á sus más precisas necesidades, y por el contrario, se van viendo ya muchos obreros y mecánicos, que ganan crecidos jornales y pueden luchar con ventaja para defender su subsistencia.

Esto indica, que por el camino de las aulas, se va generalmente á una situación precaria; porque la levita, indispensable al letrado y al médico, es incompatible con el apero de labranza, con el taller ó con la fábrica. En tiempo de paz, las instituciones militares de mar y tierra, producen grandes beneficios á los honrados hijos del pueblo, que separados momentáneamente de sus hogares, aprenden y ven lo que en circunstancias ordinarias no les sería fácil ni posible, y cuando cumplidos sus deberes con la patria regresan á sus casas, van transformados, llenos de entusiasmo, deseando poner en práctica sus experiencias, trabajando con fé, decisión y energía por el progreso general.

LA PESCA CON DINAMITA EN LAS BALEARES

El Comandante ha hecho publicar el edicto siguiente:

«Que siendo cada día más escandaloso el criminal ejercicio de la pesca, por medio de cartuchos de dinamita, por cuyo medio se ahuyenta y destroza inútilmente una gran cantidad de peces que por nadie se aprovecha, sino que á la vez se destruyen las criaderas próximas á la costa, causando también en esta grandes perjuicios con las voladuras que ocasionan dichos cartuchos; y no habiendo sido hasta ahora eficaces para contener á los criminales, las prohibiciones dictadas por la Real orden del 30 de Mayo de 1884, ni tampoco las correcciones impuestas, ni el temor á las numerosas desgracias que diariamente ocurren en el ejercicio de tan reprobado medio, en adelante, todo individuo que sea cogido pescando con dinamita, ó con alguna cantidad de esta en la embarcación ó bien se le acredite que lo ha ejecutado en cualquier punto de esta provincia, será detenido á mi disposición ó á la del Ayudante del Distrito más próximo, para someterlo al Tribunal correspondiente, á fin de que sea juzgado por infractor de las Leyes y Reglamentos.

Se prohibe en absoluto el desembarco y venta de pescado de aquella procedencia, en todas las playas, costas, muelles y pescaderías de esta provincia.

Toda persona en cuyo poder se encuentre pescado que, á juicio de peritos haya sido cogido con dinamita, será igualmente detenido y entregado al Tribunal competente, para que lo juzgue como cómplice de aquéllos.

Se encarga á los Patronos de embarcaciones de pesca de esta provincia, que interesen la detención y conducción á esta capital ó distrito más próximo, de todo individuo que encuentren ocupado en la expresada pesca, ya sea desde tierra ó desde cualquier embarcación, solicitando para ello el concurso de la fuerza armada ó de los agentes de la autoridad que estén más próximos.

La fuerza del Resguardo Marítimo y todos los dependientes de Marina de esta provincia, bajo su más estrecha responsabilidad, quedan encargados de vigilar por el más exacto cumplimiento de lo que por el presente edicto se ordena».

Con motivo de este edicto, dice *La Tarde* de Palma de Mallorca.

«Indudablemente, el Sr. Pidal ha puesto esta vez *el dedo sobre la llaga*. No es en las costas donde deben ser cogidos esta clase de pescadores, sino en las mismas Pescaderías, haciendo responsables en concepto de encubridores del delito, á las personas encargadas de la venta del pescado cogido con dinamita.

Siga por este camino el señor Comandante militar de Marina de esta provincia, en la seguridad de que ha de ver coronados por el éxito todos sus esfuerzos á la vez que obtendrá el aplauso de cuantos se interesan por el exacto cumplimiento de las leyes de pesca».

Guerra ruso-japonesa.

LA PRÓXIMA BATALLA NAVAL

NUEVOS CONTRATOS DE COMBUSTIBLES

San Petersburgo 13.

M. Guinsburg, el agente naval ruso, ha regresado. Dice que la Escuadra de Rojestvensky tiene carbón suficiente y que se han hecho nuevos contratos para nuevos envíos, á fin de que no pueda faltarle en toda ocasión combustible.

LOS BUQUES LISTOS PARA COMBATIR

París 13.

El corresponsal en San Petersburgo de *Le Matin*, dice que en el Almirantazgo se asegura que la actitud de Rojestvensky es la de hallarse decidido á combatir. El almirante ha preparado los buques aligerándolos de todo cuanto era de madera é innecesario para el combate.

Habiendo cundido la noticia de que el pensamiento de Rojestvensky era coger el puerto de Vladivostok, en los círculos navales se afirma que el objetivo principal de la Escuadra rusa es destruir ó causar graves daños á la japonesa donde la encuentre, independientemente del proyecto de llegar á Vladivostok.

LA ESCUADRA DE TOGO

Roma 13.

Según una comunicación recibida aquí del comandante en jefe de la Escuadra italiana del Extremo Oriente, el Almirante Togo ha dividido su flota. Los buques más veloces forman ahora una especie de Escuadra volante y con órdenes de señalar á los buques más pesados la situación del enemigo y romper el ataque si conviene, en cuyo caso serían seguidos en la acción por los buques más poderosos, bajo la dirección del mismo Togo. Finalmente, existe una Escuadra de refuerza que se mantendrá en reserva.

FORMOSA CERRADA Á LOS BUQUES EXTRANJEROS

Washington 13.

Mr. Griscom, ministro de los Estados Unidos en Tokio, ha cablegrafiado al Departamento de Estado, que le ha sido comunicado por el Gobierno japonés, que el puerto de Kelung en la costa Nordeste de Formosa, ha quedado cerrado á los puertos extranjeros hasta nueva orden, lo que parece indicar que el Almirante Togo utilizará á Kelung como base de operaciones.

CRUCEROS JAPONESES.

Manila 13.

El vapor alemán «Struve» que llegó ayer de Saigon, asegura haber visto en el Mar de China el 10 del actual, á dos cruceros japoneses con rumbo á Singapur.

PROVISIONES PARA LA ESCUADRA RUSA.

París 13.

Un telegrama recientísimo dice que en la última tarde ha llegado á Saigon un buque de la Escuadra de Rodjestvensky.

Tomará medicinas y otras provisiones lícitas, y marchará mañana para reunirse al núcleo de la flota.

¿DESPACHO OFICIAL?

París 13.

Corre el rumor de que en el ministerio de Marina se ha recibido un largo telegrama cifrado.

Añádese que en este despacho se da ya cuenta del combate naval librado cerca de Saigón por las Escuadras rusa y japonasa.

BATALLA PRÓXIMA

París 14.

Telegrafían de San Petersburgo que el general Lenievitch ha comunicado que se observan señales de que en breve se realizará un encuentro entre las vanguardias de ambos ejércitos.

LOS RUSOS SE ORGANIZAN.

París 14.

Le Matin ha recibido un despacho de Konaug-Tchoum-Tse, manifestando la impresión de que el ejército ruso ha sido rehecho y reformado.

Mitschenko va en descubierta hasta Echengtonfon, donde se han librado ventajosamente varios combates.

Los jinetes capturados después de estos encuentros, tenían acribillada la cabeza á sablazos.

La caballería japonesa evoluciona á diez kilómetros de los rusos. Estos rehusan el combate.

ESCARAMUZAS

París 14.

Se han recibido en San Petersburgo telegramas oficiales de Linievitch, dando cuenta de haberse librado vivos combates entre las vanguardias de los ejércitos ruso y japonés.

Desde Barcelona

13 de Abril.

En la sección de tinglados del muelle de la Muralla, comprendida entre la plaza de Medinaceli y la de la Paz, han comenzado los trabajos de montaje de la armazón de hierro de las cubiertas. Las cubiertas metálicas de la sección inmediata quedarán terminadas en la presente semana.

—En el antepuerto, cercano al muelle de Barcelona, se ha fijado un trípode de hierro que sobresale del agua y que señala el peligro que ofrecen los trabajos de colocación de bloques para formar la banqueta de ensanche del citado muelle.

Dicho trípode deberá ser cambiado de sitio á medida que avancen los trabajos, y de noche estará iluminado por medio de un farol.

—Con el objeto de que se puedan utilizar los nuevos tinglados de la Riba para la descarga y almacenaje de cereales, se ha dado orden de retirar todos los buques que se encuentran anclados frente á los más inmediatos al Depósito general del comercio, y entre ellos los de cabotaje que en regular número ocupan aquel muelle.

EL CANAL DE PANAMÁ

París 14.

Comunican de Washington que la Compañía del Canal de Panamá comenzará en breve las obras, empleando en ellas 2.000 obreros chinos y 2.000 japoneses.

LA "GACETA„ DE HOY

SUMARIO

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los interesados las 1.500 pesetas que se depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden resolutoria de un expediente relativo á la suspensión de cinco concejales del Ayuntamiento de Chirivella (Valencia).

Otra disponiendo que por la Inspección general de Sanidad interior se proceda á formar el Escalafón para el personal central de Sanidad.

Otra aprobando las oposiciones verificadas para la provisión de una plaza de Oficial primero de Administración civil, vacante en la plantilla de las Inspecciones generales de Sanidad.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden aprobando el adjunto cuestionario para las oposiciones á las plazas de Auxiliares del tercer grupo de la Facultad de Farmacia.

Otras referentes á la provisión de las cátedras vacantes que se mencionan.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real orden resolutoria de un expediente de condonación de varias multas impuestas á la Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España.

Otra disponiendo se construyan por adminis-

---

70 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA„

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

Arriamos la lancha, y las balandras y los demás buques de guerra hicieron todos lo mismo.

Al cabo de un cuarto de hora los cañoneros enemigos abrieron el fuego con sus largos cañones de á treinta y dos, y la primera bala atravesó el casco del bergantín precisamente á popa de las bitas; pero afortunadamente no tocó á nadie.

Yo me volví á mirar al capitán; estaba tan blanco como un papel, observó que le miraba y se volvió á otro lado, y allí se encontró con los ojos de Swinburne fijos en él.

entonces echó á andar hacia otra parte de la cubierta.

Entonces el «Acasta» hizo señal de que enviáramos la lancha y una balandra al auxilio de los buques del convoy que estaban á popa.

La mismo señal fué hecha para la «Isis» y la «Rengífero,» y yo pregunté quién iba á tomar el mando.

—Usted, señor Simple, mandará la lancha y Swinburne la balandra.

—¿Cómo Swinburne?—dije yo—según todas los probalidades, el bergantín entrará pronto en acción y se necesitarán sus servicios como condestable.

—Bien, entonces que vaya el señor Heltón.

Toque usted generala.

¿Dónde está el señor Webster.

El segundo tenienta estaba á nuestro lado y el capitán le mandó que hiciera mis veces durante mi ausencia.

Entré en la lancha y nos dirigimos á protejer á los buques del convoy.

Los enemigos habían abierto el fuego contra él; y se dirigían á todo remo para capturar alguno de los buques.

habiéndose dividido en dos secciones, el teniente de la «Acasta» que mandaba nuestro destacamento, nos detuvo por uno ó dos minutos para dividir también sus fuerzas en tres secciones de á cuatro botes cada una cada sección debía dirigirse contra una del enemigo, y la otra quedar de reserva y estar dispuesta para acometer al abordage si se aproximaban á cualquiera de los buques.

Yo mandaba una división porque ni la «Isis» ni el «Rengífero» habían enviado su primer teniente y habiendo preguntado á cual de las dos secciones de cañoneros debía dirigirme marché directamente hacia ella.

Al mismo tiempo observamos que dos praams y dos cañoneros atacaron el uno á la «Acasta y el otro á la «Isis,» mientras los otros dos combatían con la «Serpiente» y el «Rengífero» siendo la «Serpiente» la más combatida.

Uno de los praams montaba diez cañones y el otro ocho.

Al cabo de un cuarto de hora, llegé con mi división al buque que estaba más cerca del enemigo, y que era un buque de los astilleros del Sunderland.

Los cañoneros que estaban á un cuarto de milla de él, remaban cuanto podían al observar que nos acercábamos, y dirigían su fuego sobre nosotros aunque con poco efecto.

Cuando estuvimos más cerca cargaron con metralla, y yo entonces me puse al otro costado del buque en busca de protección.

Mi lancha era la única en la división que llevaba un cañon y yo mandé cargarle detrás del buque y después saliendo un poco á proa, hacía fuego y volvia á ponerme en salvo.

Así continuamos por algún tiempo hasta que el patrón del buqre de Sunderland, se asomó por el costado en una de las ocasiones en que yo me había refugiado detrás de él, y me dijo:

—¿Llama usted á esto auxiliarme?

—Pienso que sería mejor que no me hubiera usted auxiliado, porque antes el enemigo no me tiraba sino de cuando en cuando y ahora me veo echo una criba y he perdido ya cuatro hombres.

Me parece que debería usted remar hasta el otro buque que está más á popa.

Era un buen consejo, y yo me adelanté hasta el otro buque.

Tenía órdenes positivas para no entrar al aberdaje con tan poca fuerza porque nuestros botes no llevaban más que cuarenta hombres, y cada cañonero del enemigo tenía lo menos setenta, solamente en el caso de que se avanzaran para capturar algún buque, debíamos correr el riesgo de un abordaje.

El buque al cual llegué, era un bergantín de bastante capacidad; cuyo capitán tan luego como estuvimos al costado me dijo:

—Veo lo que usted intenta, y le dejo á usted mi buque para que tenga cuidado de él; no quiero perder gente.

—Está bien, es lo mejor que puede usted pensar.

Echó el bote al agua y entrando en él con su tripulación, se dirigió á otro buque del convoy permaneciendo detrás del suyo dispuesto á volver á él si se levantaba una buena brisa.

Como era de esperar, los cañoneros enemigos dirigieron su fuego al buque abandonado detrás del cual estaba nuestra división de botes, y la acción duró así hasta que anoceció sin que los cañoneros enemigos quisieran adelantarse y sin que nosotros les atacáramos directamente.

Pronto observé que los enemigos se iban acercando cada vez más. y entonces mandé disparár solo con metralla esperando el fúlgor del cañonazo para saber la dirección en que debíamos tirar.

Al fin descubrí los largos cascos de los cañoneras á dos cables de distancia, y los remos que subían y bajaban en el agua.

Intentaban sin duda abordar algún buque y yo resolví anticiparme á ellos si es posible.

Había hecho fuego desde la proa del bergantín, y en seguida mandé remar con todos los botes hacía popa.

Los cañoneros estaban ya á medío cable de distancia uno de otro, dirigiéndose al costado del buque y yo determine arrojar toda mi fuerza sobre el bote más próximo.

Un minuto después nuestras bandas entraban entre sus remos y asimos de ellos para entrar al abordaje.

La resistencia de los daneses fué grande; tres veces llegué á poner el pie su cubier-

tración las obras de carreteras que se expresan.

Otra autorizando á la Junta de Obras del puerto de Almería para realizar un empréstito por valor de cinco millones de pesetas.

Administración central.—Tribunal Supremo.—Sala de lo Contencioso administrativo.—Relación de los pleitos incoados ante esta Sala.

Providencias dictadas por esta Sala en los autos promovidos por D. José María Maestre contra Real orden de 31 de Diciembre de 1903 que le declaró cesante.

Consejo Supremo de Guerra y Marina.—Relación de los retiros concedidos por este Consejo durante la segunda quincena del mes de Marzo último.

Estado.—Asuntos Contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en el extranjero del subdito español Evaristo Carro.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Subsecretaría.—Escalafón de los Oficiales activos, excedentes y cesantes, formado con arreglo á lo dispuesto en el artículo primero de la ley de 19 de Julio de 1904.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Relación de las declaraciones de derecho hechas por este Centro durante la segunda quincena del mes de Marzo último.

Gobernación.—Inspección general de sanidad exterior.—Circular á los inspectores de Sanidad referente á la remisión á este Centro de los cuadros de la estadística de morbilidad:

Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Autorizado á don Cristóbal Masso y Artigas para que practique los estudios de ordenación de los montes que se expresan.

Anunciando varias subastas para el aprovechamiento de los productos del monte Pinares Llanos, pertenecientes á la comunidad y tierra de Segovia.

Dirección general de Obras públicas.—Subastas de acopios para conservación de carreteras.

Subasta para la construcción de una embarcación con destino al servicio marítimo de la provincia de Huelva.

Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Madrid.—Admisión de valores á la cotización oficial.

Desde Sanlúcar.

12 de Abril.

En la tarde del domingo y á causa de habérsele destrozado la vela, varó en la Punta del Cabo el falucho de pesca conocido por *El Cristal*, propiedad de nuestro estimado convecino don Joaquín Delgado Zuleta, y el cual, en unión del barco compañero, se dirigía á este puerto.

Para el lugar del suceso salieron diez hombres, los que, en unión de los tripulantes del buque varado, lo pondrán á flote.

Como la varada ocurrió á la pleamar, se supone que no haya sufrido avería alguna.

—En el puerto de Bonanza ha fondeado el cañonero de guerra español *Hernán Cortés*. En dicho buque venía D. Aurelio Mato Jiménez, ayudante de Marina de este distrito.

EL VIAJE DEL REY

Regreso al Grao.—Preparativos en el muelle.—Choque del tren real.—Otro descarrilamiento.—Obsequio de una pescadora al Rey.—Las salvas.

Valencia 73.

A las nueve y cincuenta y cinco minutos ha regresado S. M. de la excursión á Sagunto, Castellón y Villarreal.

El tren real se detuvo en la estación del Grao.

Al pasar el Rey fué saludado con estruendosos vivas y aplausos.

El muelle se hallaba atestado de público.

Un cordón de guardias civiles impedía aproximarse al pueblo al embarcadero.

Junto al muelle se había construído un pabellón, donde se congregaron las autoridades, corporaciones, damas y señoritas.

En el muelle se habían colocado focos de arco voltáico.

El tren real sufrió un choque con dos vagones, sin consecuencias.

También el tren especial de la Diputación descarriló en el muelle de Poniente, sin desgracias.

Una pobre pescadora obtuvo permiso para colocarse en la tribuna, con objeto de entregar al Rey un florero hecho con escamas de pescado.

En el momento de llegar el «Giralda», los buques de guerra dispararon salvas.

Una compañía del regimiento de Guadalajara, con bandera y música, tributó honores.

Rasgo del Rey, aplaudido.—El embarque.—Iluminaciones.—Salida del "Giralda".

Valencia 13.

Un niño de dos años se cayó, y el Rey se apresuró á levantarlo, entregándolo á sus padres.

El momento de embarcar fué solemne.

El «Giralda» se hallaba iluminado con gran número de bombillas eléctricas.

A las siete y cuarto ha zarpado el «Giralda» para Santa Pola.

La multitud se situó en la parte transversal del muelle, agitando los pañuelos.

El Rey correspondía desde cubierta á estos saludos.

El inspector de los Reales Palacios ha entregado la Capitanía general al Sr. Loño.

Han marchado á Alicante muchos valencianos, con objeto de esperar al Rey.

Algunos utilizan automóviles para este viaje.

Llegada á Alicante.—Entusiasmo. Te Deum.—Salida para Elche.

Alicante 14.

A las ocho y cuarenta ha fondeado en este puerto el yate real «Giralda» después de haber estado algún tiempo en alta mar esperando la hora de entrar.

También han llegado á este puerto el «Cardenal Cisneros» y el «Numancia»; á bordo de este último viajan periodistas que han acompañado al Rey desde Madrid.

Los muelles y el paseo de la Explanada, estaban completamente atestados de gente, que vitoreó y ovacionó al Rey al desembarcar.

El rey marchó á la Iglesia, donde se cantó un Te Deum.

En todas las calles del tránsito ha sido aplaudido el Monarca; desde los balcones le han arrojado gran cantidad de flores.

A las once y minutos ha salido para Elche.

Fuertes y débiles

La Plaza de Toros ofrecía un aspecto animado y originalísimo; los tendidos se hallaban rebosantes de espectadores, en cuyas caras se pintaba la ansiedad; una banda musical interpretaba un número de *Aida* de triunfal y sonora cadencia; sobre el transparente é inmaculado azul del cielo brillaba el polvillo de oro que arroja el sol estival sobre la tierra, y en el centro del redondel, una enorme jaula guardaba dos magníficos leones que se movían sin cesar lanzando escrutadoras miradas y metiendo las garras y el hocico por los espacios libres de los gruesos barrotes de su prisión.

Jashkil, el intrépido domador norteamericano, asombro del Nuevo Mundo, se presentaba por primera vez en el Viejo Continente, debutando en España atraído por la fiesta taurina, muy en consonancia con sus ficiones.

Para hacer una presentación digna de un pueblo habituado á contemplar el triunfo de la astucia sobre la fuerza, Jashkil había anunciado que lucharía con un león hasta asfixiarle entre sus brazos.

Pero éste era el último número del programa; antes desfilaría por el redondel toda la compañía dirigida por el domador, ejecutando diversos trabajos, todos ellos muy interesantes.

La banda acababa de terminar la sinfonía y aparecía en la arena un clowns vestido con un frac ridículamente largo por detrás, unos pantalones muy cortos y una monumental corbata sujeta á un cuello no menos monumental.

Su cara, de la que el albayalde y el carmín habían hecho careta, tenía una expresión estúpida, pero que excitaba la hilaridad.

Detrás de este clowns salió Roxina, su hija, una encantadora muchacha de diez y seis años. Su mirada inteligente, su complexión robusta y su tocado atractivo, arrancaron un aplauso unánime que, como una ofrenda de gloria, recogía la muchachacha, lanzando graciosamente con las dos manos, besos efusivos á los espectadores que la aplaudían.

Roxina ejecutaba un número del programa sumamente emocionante; cruzaba el circo de un extremo á otro sobre un alambre colocado á la altura de los palcos, ejecutando dicho trabajo primeramente á pie y después montada en una bicicleta despojada de los pneumáticos, á fin de que el alambre encajase en las llantas de ambas ruedas.

El clowns Giacomo, que así se llamaba, y su hija Roxina se parapetaron en lo alto de uno de los mástiles que sostenían el alambre.

Del público partió entonces un murmullo débil, precursor de ese silencio que inspira la emoción producida por la contemplación de un inminente riesgo.

Roxina puso uno de sus diminutos pies sobre el alambre y chirrió el mástil aflojándose el hilo metálico que había de sustentarla y un gesto de disgusto se dibujó en la cara de Roxina. El ejercicio era imposible. Giacomo abrazó á su hija no dejándola separarse del mástil que les servía de sostén; el público empezó á impacientarse; entre padre é hija se entabló una verdadera lucha, por querer ésta realizar el ejercicio y pretender aquél salvarla de una muerte segura, y de entre los espectadores salieron algunos silbidos.

La tempestad estallaba. Giacomo quiso decir al público que un accidente imprevisto impedía realizar el trabajo de su hija, pero ya era tarde; las voces y los gritos de los espectadores ahogaban su voz.—Es una farsa—se oía por todas partes.—Es un robo—gritaban otros.—Y Giacomo y Roxina, abrazados y pálidos, allí en lo alto del mástil se miraban con una mezcla de sorpresa y de ira.

Roxina, por última vez, quiso desasirse de los brazos de su padre para lanzarse al espacio sostenida por aquel alambre que la amenazaba con la muerte, pero Giacomo, cogiéndola con un brazo y agarrándose á la cuerda que le había servido para la ascensión, descendió rápidamente, hasta pisar la arena del redondel, siempre abrazado á la aterrada Roxina.

Esta maniobra pareció á los espectadores señal de combate y los que antes se habían limitado á silbar y protestar, lanzaron al redondel cuantos objetos encontraron á mano.

Roxina y Giacomo quisieron huir, pero no les fué posible; la agresión partía de todos los tendidos, y entonces, como suprema defensa, padre é hija, agarrados de la mano, se acercaron á la jaula de los leones y Giacomo descorrió el cerrojo de la puerta que guardaba á las dos fieras. Un grito de horror se dejó oir en toda la plaza; el miedo se apoderó de los espectadores; pero Giacomo no realizó su venganza; corrió de nuevo el cerrojo de la jaula y dijo á Roxina, que le abrazaba delirante:

—Ahí tienes la cobardía del hombre. La multitud, que maltrata á un sér débil, no se atreve ni con uno sólo de estos leones. Ríe, hija mía, ríe despreciativamente, pues los humildes somos muchas veces poderosos.

C. RODRÍGUEZ DÍAZ.

Desde Ferrol.

Abril 11

NOTICIAS DE MARINA

Del Departamento

Artillería.—Fué pasaportado para Galicia y Castilla en uso de anticipo de tres meses de licencia por enfermo, el Comandante D. Juan Labrador Sánchez.

—Se encargó de la Jefatura de trabajos y Detall de condestables, el íd. D. Juan Marabotto.

Condestables.—Se presentó en uso de licencia por enfermo, el segundo graduado D. Luis Parodl.

—Fué pasaportado en Cádiz para el Ferrol, el íd. D. Agustín Viñeta.

Cabos de mar.—Se concedieron seis meses de licencia para asuntos propios al cabo de mar guarda pescas del puerto de Gijón Manuel González Bastos, con la condición de que no pueda volver á activo hasta que ocurra una nueva vacante en su clase.

La vacante que deja Gouzález Bastos se cubrirá con un excedente que existe en este Departamento.

Del Arsenal

Personal.—Se remite á la Capitanía general, el expediente instruído con motivo de la lastimadura sufrida en faenas del servicio por el operario del taller de Forjas, Antonio Rodríguez Togores.

—Solicita licencia ilimitada sin haberes, el marinero de segunda clase de la dotación del Arsenal, Victoriano Bustamante.

Material.—Se ha dispuesto le sean facilitadas al crucero «Río de la Plata», por el Arsenal, las materias lubricadoras que necesite.

Idem íd., se le faciliten por el Arsenal al crucero «Vitoria», los chupadores que necesite y de los que haya existencia en los almacenes de dicho buque.

Idem íd., sean baja en el inventario de pertrechos de la fragata «Asturias», por innecesarios á bordo, varios efectos del cargo del maquinista de dicho buque.

—Se terminó por los talleres del ramo de Armamentos del Arsenal, la elaboración de varios efectos de lona con destino al cañonero «Marqués de la Victoria» y enfermería del citado establecimiento.

—Ordenóse la composición por el Arsenal, por hallarse en mal estado, del horno de cocer pan del crucero «Princesa de Arturias».

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los diputados Sres. Lletget y Ortega visitaron ayer al Sr. Besada para quejarse de que el alcalde de Guadix ha maltratado á ocho concejales republicanos, por el grave delito de haber sido interventores en las últimas elecciones.

El ministro prometió ocuparse del asunto y corregir cuantos abusos puedan haberse cometido en el caso denunciado.

—

Restablecido de la afección catarral que le obligó á guardar cama el domingo último, ayer asistió á su despacho del ministerio de Estado, el Sr. Ramírez de Villaurrutia.

—

Los señores García Allx y marqués del Vadillo celebraron ayer una detenida conferencia con el ministro de la Gobernación.

—

El ministro de Hacienda ha manifestado esta mañana que en los presupuestos se consigna el aumento de un real en los haberes de los guardias civiles y carabineros.

Se autoriza la emisión de Obligaciones del Tesoro, para saldar la deuda con el Banco.

También se reduce el descuento á los empleados de sueldo menor á 5.000 pesetas.

—

El ministro de la Gobernación y el gobernador han insistido esta mañana en que no se autorizará la manifestación en honor de las víctimas del tercer Depósito.

PUBLICACIONES

Buena idea.

La Revista *El automovilismo ilustrado*, que se publica en Barcelona, considerando á S. M. el Rey como el primer chauffeur de España, le dirige una razonada y respetuosa instancia, pidiendo su concurso para la creación de una Asociación Mutua que ponga á cubierto á los mecánicos automovilistas y á sus familias de las desgracias que puedan acarrearles los peligros anejos á su profesión.

Contrabando de armas.

Málaga 14.

Merced al celo del teniente de Carabineros Sr. Rendón ha sido detenido en el momento de disponerse á zarpar, el laud «Joven Teresa», que llevaba á los moros de Tánger importante contrabando de armas y municiones escondido entre el aparente cargamento de ladrillos que era el declarado.

En el reconocimiento hecho en los primeros momentos se han hallado cinco Mauser, veinte Remington, quinientos kilos de pólvora y doscientas cajas de cartuchos.

La tripulación ha quedado detenida y se hallan arrestados los carabineros que prestaban servicio en los muelles.

ADMIRABLE EJEMPLO

Repetidamente hemos dicho, y no perderemos ocasión de recordarlo, que aunque los gobernantes pueden contribuir por manera eficaz á la prosperidad de su país, las fuerzas individuales pueden mucho también. Dejar á la acción de los Gobiernos todo impulso hacia el bienestar colectivo, será muy cómodo; pero no lo práctico.

Por eso, cuando vemos que surge una iniciativa privada, nuestra satisfacción se reproduce y no escaseamos el entusiasta aplauso que hoy se dirige hacia Córdoba, hacia esa región andaluza cuya natureleza espléndida parece siempre que impregna la sonrisa en sus bellos horizontes. Allí acaba de constituirse un Sindicato agrícola, que si se encauza dentro de los límites de prudentes previsiones, ha de realizar hermosos ideales.

Mil once obreros, concertados por un propietario rural, han constituído un Sindicato de manera tal, que puede ser aplicable á todas las comarcas de España con una prestación pequeña por parte de cualquier nación benéfica. Y esto no debe de ser difícil, aquí, donde tanto se derrocha, donde tantos millones infecundos existen en las cuentas corrientes y donde la caridad se ejerce exuberantemente, pero de una manera desorganizada que aminora sus resultados prácticos.

Puede también resolverse con un poco de crédito prestado á persona apta y digna de una y de otra manera, sin perder el iniciador capital ni crédito, vendrá á resultar en cualquier región, como sucede en Córdoba, que el consumidor llega á ser propietario de la tienda en que consume; que esta se convierte en un depósito de comestibles para una asociación anónima representada por acciones que se han formado con el consumo de los consumidores mismos, sin desembolso alguno extraordinario, y puede comprenderse la situación desahogada y beneficiosa que habría de resultar en el momento en que en cada pueblo, en cada barrio ó en cada calle, existiera un economato propiedad de los consumidores mismos, especie de defensa colectiva en la que pudiera surtirse el vecindario adquiriendo los artículos de primera mano, sin necesidad de intermediarios y recibiéndolos por el precio de coste del producto mismo, bien medidos, bien pesados y bien garantidos.

¿Qué como se hace esto?

Pues por una voluntad bien preparada y dirigida para la asociación.

El pensamiento no puede ser más fecundo ni regenerador.

NOTICIAS

Ha salido para Albacete el diputado á Cortes por Hellín señor conde de Torre-Vélez, con objeto de recibir á S. M. el rey á su llegada á dicha capital.

Ayer se reunió la comisión organizadora de los festejos del centenario del «Quijote», bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública, y en ella se acordó conceder la subvención solicitada por los orfeones confederados, castellanos, gallegos y Coros Clavé.

Los representantes de los orfeones siguen sus trabajos en la cuestión de hospedaje y organizando los programas para el festival.

El gremio de sidras al por mayor, en junta general celebrada ayer en el Círculo de la Unión Mercantil, acordó que cada individuo de dicho gremio contribuya con cinco pesetas para el centenario del «Quijote».

Ante el juzgado del distrito de Palacio declararon ayer tarde el inspector de Vigilancia señor Aguilera y algunos agentes que intervinieron en la manifestación que hubo el sábado por la noche á las puertas del teatro Real.

Dichos señores han manifestado que al frente de los manifestantes iba el Sr. Barriobero, acompañado de algunos amigos suyos.

SALICILATOS ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros *Salicilatos* están preparados con productos purísimos y con gran es-

INTERESANTE A LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el **GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR** aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la **Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral** y **Demacración orgánica.** Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—(Moda.—Rosas de Otoño—La sabiduría.

COMEDIA.—A las nueve.—(Moda).—Especialista en divorcios.—La muerta.—Tempestad en la sombra.

PRICE.—A las nueve.—(Penúltima función de la temporada).—Repitición de la función monstruo del beneficio de Frégoli.

LARA.—A las ocho y medi.—Lo posible y mañana de Sol.—La cizaña.—Zarzamora.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—Las hijas del Zebedeo.—De balcón á balcón y Pícara lengua.—La Galerna.—La máscara duende.

ZARZUELA.—A las ocho.—El duo de «La Africana.—Guardia de honor.—La vara de alcalde.—Cascabel.

MODERNO.—A las ocho.—Las estrelias.—El estuche de monerías.—El comisario de policía (tres actos);

COMICO.—A las ocho y media.—El túnel—Copañía canina.—Perico el jorobeta.

Imp. del Fomento Naval, Veneras, 5.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce añosde inscripción:

DOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval:**

1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente.*

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno hasta el 20 de Abril, á precios *tan baratísimos* como á continuación se verá:

Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitones, 12. Pantalones, á 7 pesetas.

Verdadera liquidación

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de desca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

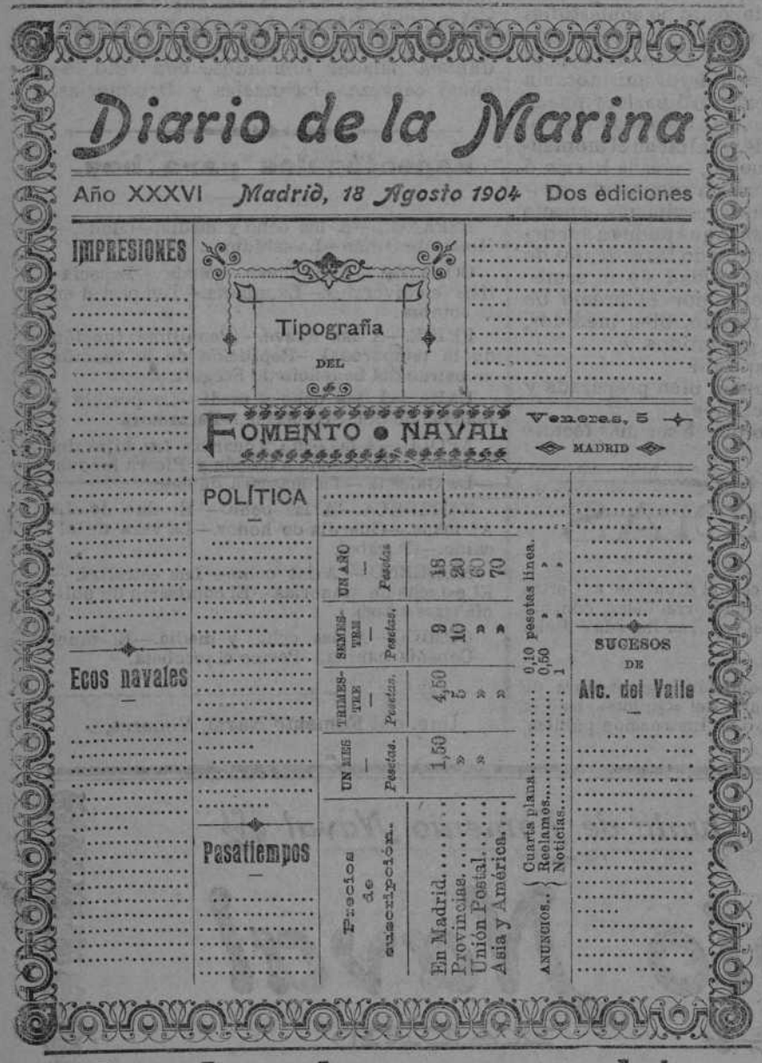
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS.



Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiaran y C.ª

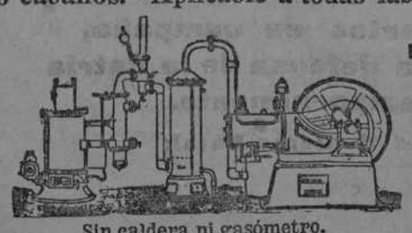
Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

HERNIADOS (Quebrados de ambos sexos y todas edades) y señoras que sufren relajaciones, abultamiento y descenso del vientre ó de la matriz; curan y hace veinte años que consiguen verse libres de tales achaques cuantos les ha adornado buena penetración. El ortopédico especialista P. RAMON (honorificado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía) ha publicado el libro *Tratamiento de éuito seguro, sig intervenciones quirúrgicas*, que les interesa. Contiene relación de cuanto desde tiempo idmemorial se viene empleando, y de como hoy, con facilidad suma, puede el paciente mismo curarse radicalmente.—Pídanlo y lo recibirán gratis. CARMEN, 38, 1.°, BARCELONA.

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, **Madrid.**

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.°.—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CANONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynsford

La tuberculosis pulmonar

SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el

Doctor Segundo Bellver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis á ocho meses.
Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve á doce meses.
Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.
La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sns perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.--MADRID.--Consulta gratis.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la **Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29** en sus inmensos almacenenes ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capricho del comprador. Expotración á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12

(frente á la calle de Carretas).

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACIL BONALD

DE

(Thiocol cinamo-vanádico fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, paiúdicas. etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelona. Gignás, 5.

Puerto Real (Cádiz).

epósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *Alfonso XII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Monserrat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasborno en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 1.° de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* y el 29 el *Alicante* directamente para Génova, Port-Said Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directe directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ EPUMOO Y CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR

GRAN SASTRERIA DE

ANTONIO MATEOS

Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.° y 2.° grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico