Diario de la Marina

Año XXXVI. Número 11.296 — Redacción y Administración — Madrid, Miércoles 12 de Abril de 1905 — Calle de las Veneras, — Dos ediciones diarias

Durante el combate de Oudja, las tropas del Maghzen encontraron sobre el campo de batalla gran cantidad de fusiles, cajas de cartuchos y el único cañón que poseía el Pretendiente, hecho pedazos.

Las pérdidas sufridas por éste son muy importantes.

Se prometieron 10 francos por cabeza de rebelde que se encontrase, sucediendo con esto que los soldados marroquíes decapitaban á todos los muertos.

Las pérdidas del Mahgzen sólo son de 10 muertos y 20 heridos.

Ayer llegaron á Oudja dos mulas cargadas de cabezas de revoltosos.

Las pérdidas del Pretendiente se elevan á un centenar de muertos y gran número de heridos.

Ha circulado el rumor de que el Roghi se halla herido de un balazo en el pecho: pero no se ha confirmado oficialmente la noticia.

LOS REYES DE INGLATERRA

EXCURSIÓN DEL REY EN AUTOMÓVIL

Mahón 11.

El automóvil dirigido por el señor de Sintas y ocupado por el Rey de Inglaterra y su caballerizo, ha llegado sólo hasta Ferrerías, por ser imposible llegar á Ciudadela á causa de lo avanzado de la hora.

Eduardo VII ha obsequiado al Sr. Sintas con un precioso alfiler de diamantes y las iniciales reales.

ESPERANDO Á LOS REYES.—BUQUE-ESCUELA ITALIANO.—TURISTAS

Palma 11.

Las tropas han estado preparadas para el caso de que llegasen en la tarde de hoy los reyes de Inglaterra y con objeto de tributarles honores.

El alcalde ha publicado un bando invitando al vecindario á acudir al muelle para recibir á los reyes.

Ha zarpado el buque *Flavio Groia*, escuela de guardias-marinas italiana.

También ha salido el vapor *Linistrata*, que conduce turistas.

LA PROXIMA BATALLA NAVAL

La Escuadra rusa de Rojestvensky, según las últimas noticias, ha entrado ya en el mar de China, pasando por el Estrecho de Malaca y por frente á Singapur, con gran asombro de los peritos ingleses, que creían lo verificaría por los Estrechos más hacia el Sur, tanto, que el Almirante Togo los vigilaba por medio de cruceros desde el de Java y en las proximidades de Batavia.

Se desconocen, como es natural, las intenciones del Almirante ruso, habiendo quien cree que se dirije por el momento á Saigon, puerto principal de la Indo-China francesa, para tratar desde allí de forzar el paso en demanda de Vladivostok como base de operaciones, antes de dar la batalla á la Escuadra japonesa para lo que esperará á que se le una la tercera Escuadra del Báltico, mandada por el Almirante Nibogatoff que salió el día 7 del actual de Djibuti, estación francesa en el mar Rojo, con dirección hacia el Sur.

Difícil es vaticinar lo que puede ocurrir; el hecho es que sin ser molestados han entrado en el mar de China los 4 buques que componen la Escuadra rusa de Rojetsvensky y que se avecinan hechos de guerra navales de gran transcendencia, pues han de ser los decisivos para el término de aquella.

Si Rusia hubiese comenzado por sus armamentos navales cuando inició su política de expansión en la Mandchuria, no se vería ahora en las circunstancias críticas en que se halla, con sus ejércitos deshechos y sin una base de operaciones en los mares de China y de Corea; es decir, en las peores condiciones posibles para recuperar la supremacía naval en las aguas del Extremo Oriente.

Ante el temor de que la Escuadra rusa utilice algún puerto del O. de la isla Paragua del Archipiélago filipino, que en aquella costa los posee magníficos, y sin que los americanos tengan allí guarnición ni ejerzan en ellos soberanía, han salido de Manila fuerzas navales yanquis á fin de hacer respetar la neutralidad en aquel archipiélago.

La Escuadra rusa del Almirante Rojetvensky se componía de los siguientes buques, á su paso por frente á Singapur:

Siete acorazados de combate: «Kniaz Suvaroff (insignia), de 13.516 toneladas, 18 millas de andar; «Alexander III», de 13.516 toneladas, 18 millas; «Borodino», de 13.600 y 18 millas; «Orel», de 13.600 y 18 millas; «Oslabaya», de 14.500 y 18 millas; «Siessoy Veliki» (insignia), de 10.400 y 16 millas; «Navarin», de 10.206 y 16 millas.

Dos cruceros acorazados: «Admiral Nakhimoff» de 8.524 toneladas y 16,7 millas, y «Domstri Donskoi» de 5.882 y 16,5 millas.

Cruceros: «Aurora» de 6.630 toneladas y 20 millas; «Oleg» de 6.675 y 23 millas «Yemstchug» de 3.080 y 24 millas; «Tzumrud» de 3.080 y 24 millas; «Svietlana» de 3.828 y 20,2 millas, y «Almary» de 3.235 y 19 millas.

Caza-torpederos: «Biestiaschy», «Besjumpreschni», «Buistri», «Bedory», «Brari», «Bodri» y «Vidny», todos de 28 millas.

Flota voluntaria: «Kief», «Vladimir» y «Voronej» de 10.500 toneladas y 12 millas. «Tamboff» y «Yaroslav» de 8.640 toneladas y 12 millas.

Ocho torpederos y varios transportes armados.

* * *

Las fuerzas navales de que dispone el Almirante Togo para atajar el paso á la Escuadra rusa, consisten en cuatro acorazados de combate, de primera clase; dos, de segunda; ocho cruceros acorazados; 15 protegidos; siete, sin protección, de tonelaje y velocidad variada; tres cañoneros torpederos; 18 destroyers y cerca de 30 torpederos. Se cree que también disponga de cinco submarinos botados al agua hace poco tiempo en Yokusuka. En adición á estas fuerzas existe un número grande de transportes armados que prestan mucha utilidad como exploradores, comunicándose con el núcleo de la Escuadra por medio del telégrafo sin hilos.

DRAMAS DEL MAR

Cádiz 11.

Por efecto del viento huracanado y hallarse la marea en «espada», la noche última zozobró una barca pescadora, tripulada por un marinero, á quien acompañaban un hijo y un yerno suyo.

El hijo ha desaparecido y los demás se salieron á nado, habiendo ingresado ambos en el hospital en grave estado, falleciendo pocas horas después.

El mar ha arrojado á la playa el cadáver del hijo.

Este deja viuda, embarazada de cinco meses.

De Marruecos.

EL COMBATE DE OUDJA.—SE CONFIRMA LA NOTICIA PÉRDIDAS DE LOS BELIGERANTES.—CABEZAS DE LOS REVOLTOSOS.—EL ROGHI.

París 11.

En un despacho recibido de Sallamarnia se confirma que las tropas del pretendiente han efectuado un ataque en Oudja, añadiéndose que el combate duró cuatro horas y que el Pretendiente sufrió enormes pérdidas.

Un naufragio.

Sanlúcar de Barrameda 11.

En la tarde de ayer, por efecto del fuerte temporal reinante, embistió en la costa de Castilla y punto dominado Zalabar la balandra española *Natividad*, de la matrícula de Bilbao, con cargamento de 3.300 cajas de petróleo con destino á Sevilla y consignadas á los señores Forcada y Prevost.

Se salvó la tripulación después de grandes esfuerzos.

Se cree que se salvará el cargamento del buque.

Este sufrió averías de consideración y se cree perdido.

El hecho ocurrió á las cinco de la tarde, á siete millas de este puerto.

CAMINATAS

Andarines en competencia.

Como chicos con zapatos nuevos están los andarines de profesión, con la organización del Campeonato, de los que muy bien pudieran llamarse «bargosis» madrileños.

Ante todo, la indumentaria, porque eso *viste* mucho. Los andariegos que tomen parte en ese Campeonato tendrán, so pena de exclusión, que adoptar el traje reglamentario en el extranjero para dicho *sport*; es á saber, pantalón corto, que no es, como á primera vista pudiera creerse, el clásico y tradicional «calzón corto», medias ó calcetines, á elección; jersey ó camiseta apropiada y calzado «á discreción», esto es, en libertad de metros que diría un poeta, sea zapato, sea bota, sea alpargata.

El trayecto que han de recorrer los andarines no está determinado todavía, pero se sabe que será diez kilómetros y en todo el recorrido habrá inspectores facultativos y técnicos, ojo avizor para que no haya supercherías ni rampas.

Todo andarín que emplee malas artes, valiéndose «violentamente» de superioridad física para pasar al compañero, será descalificado, y el vencedor recibirá el premio en medallas *vermeil*, según reza el prospecto.

Sin someterse á estas pruebas de competencia, andan sueltos por ahí muchos individuos que dan quince y vuelta á los más afamados andarines, y no es maravilla que sobresalgan en esa aptitud cuando constituye de por sí un «modus vivendi.»

Aquí, con tantas calamidades, crisis y conflictos, el que no corre, vuela; pero, no por mucho madrugar amanece más temprano. Y como dice el refrán: más vale llegar á tiempo que rondar un año.

Sea como quiera, el *sport* de las carreras á pie va á recibir la sanción pública en estos Madriles, donde tantos caminan sin saber si llegarán ó no, y en el que quien más mira, menos ve; pero, en fin, ello es que la juventud tendrá ocasión de lucirse y ejercitarse en prácticas saludables.

Todo esto, para las gentes machuchas tiene la ventaja de recordarles los tiempos heroicos de Milón de Cretona, que cargaba un toro vivo, de cuatro años; Polidamas, que con solo una mano detenía un carro tirado por seis robustos corceles; Teágenes, que mató á su rival después de muerto; Eutimo, que libertó á los del Lacio de un genio maléfico, y tantos otros de felice recordación.

El valor, la fuerza, la destreza eran la característica de los juegos olímpicos, y ahí está, como quien dice, el gran Apolo, que disputó á Mercurio y le ganó el premio de velocidad en la carrera.

Pero... no hay que perder de vista que en la antigua Grecia surgieron esos ejercicios atléticos después de una peste espantosa, manifestación externa de la irritación de los dioses. Afortunadamente, Ifilo, príncipe peloponeso, acudió á la Pitonisa pidiéndole el remedio á tantas calamidades, y el oráculo de Delfos contestó que solamente con los juegos olímpicos se aplacaría la ira celestial, y en efecto, adoptáronse estos.. y como mano de santo, que dijo el otro.

Sea quien fuere el Ifilo que ahora haya consultado á la Pitonisa, lo que hace falta, es que con el establecimiento de ese *sport* tan digno de la condición humana, cesen como por encanto las calamidades, conflictos y crisis de toda especie que padece nuestro país desventurado y que la ira de los dioses se aplaque.

Así sea,

Abel Imart.

Importancia de los buques hospitales

Que la guerra moderna tiende á humanizarse lo mismo en tierra que en mar, es indiscutible, pero al mismo tiempo disponiendo el poder ofensivo de mayores elementos de destrucción el radio de acción de los nuevos procedimientos de combate es muy extenso.

Las Asociaciones de la Cruz Roja han sido en tierra las que mayor intervención han tenido en los servicios sanitarios, pero ya á partir del convenio del Haya se estableció el principio de la intervención de tan humanitaria Sociedad en las guerras marítimas concediéndoles el derecho de organizar buques hospitales.

Este nuevo elemento sanitario á flote determina ventajas inmensas, y para su más acertada aplicación es necesario que los buques-hospitales, llenen ciertas condiciones que los hagan aptos para el desempeño de su piadosa misión en las modernas guerras marítimas.

Entre otras ventajas se ha reconocido á los buques-hospitales la exención de impuestos y derechos que los países respectivos establecen en sus puertos, manteniendo en tiempo de guerra el ejercicio de visita y el cumplimiento de todas las formalidades exigidas por las leyes fiscales en dichos puertos.

Los norteamericanos tuvieron en la guerra con España un excelente buque-hospital, el *Relief*, que prestó notables servicios para las necesidades del Ejército y también disponían para la Marina del *Solace*. Ambos buques eran anteriormente dos grandes trasatlánticos.

El nombre de *Relief* es ya por sí sólo un símbolo, pues quiere decir «socorro» teniendo 100 metros de eslora, 15 de manga, 5,25 de calado y 14 millas de andar, estando dispuesto interiormente con todos los adelantos de la ciencia para el fin á que estaba destinado, así en material sanitario, como en personal facultativo.

Los rusos tienen el *Orel*, que anteriormente pertenecía á la «Flota voluntaria rusa» que es la Compañía de navegación mercante más poderosa en el imperio de los zares, y sus dimensiones son 138 metros de eslora, 15 de manga y 18 de puntal y un andar de 18 millas, teniendo también todos los adelantos de la cirujía moderna.

También la humanitaria acción de los buques hospitales, se ha extendido al ejercicio de las rudas faenas del mar, y los franceses tienen el *San Francisco de Asís* destinado á las pesquerías de Terranova, que presta todas las temporadas inapreciables y útiles servicios á los marineros y pescadores que en aquellas regiones se dedican á la pesca del bacalao.

En España á todo lo más que se ha llegado es á instalar enfermerías á borbo de los buques mercantes y de guerra, bastante completas, pero que nunca pueden rendir los provechos que se obtendrían indudablemente de la especialización de un barco afecto exclusivamente al importante servicio sanitario.

Sea como quiera, el hecho saliente en los tiempos actuales es la adopción del buque hospital, que ya ha evidenciado en las modernas guerras marítimas su gran eficacia, por lo cual es de suponer que en todo plan de escuadra que se formule en lo sucesivo no ha de faltar esta unidad tan necesaria y práctica en las marinas, así de guerra como comerciales.

FRANCIA

EL PRESUPUESTO DE MARINA

París 11.

Al discutirse esta mañana en el Senado el presupuesto de Marina, Mr. Destournelles ha pronunciado un discurso, abogando para que se llegue á un arreglo internacional, con objeto de reglamentar y limitar los armamentos navales.

Proseguirá durante la sesión de esta tarde en la exposición de sus ideas.

La insurrección en Creta

París 12.

El crucero inglés «Juno» zarpó de Sude para Paliochora. Conduce 26 soldados ingleses, 40 franceses, 40 italianos y 20 gendarmes.

En Rethyno, muchos millares de isleños han hecho una manifestación ante la Iglesia y han izado la bandera griega en el Gobierno y en el Ayuntamiento.

DON FEDERICO BALART

Falleció ayer tarde el insigne escritor que, hasta hace pocos años, cuando aún no se había resentido su salud, fué maestro celebrado en la crítica militante.

El día 22 de Octubre de 1831 vió la luz en Priego (Murcia). En la capital estudió y terminó el grado de bachiller y comenzó á prepararse para ingresar en la Academia de Ingenieros; pero muy pronto renunció á sus propósitos y pensó seguir la carrera militar, de la cual también desistió por la oposición de su cariñosa madre.

Más tarde, las inclinaciones de su temperamento artístico lleváronle al estudio de la literatura, dando á la publicidad trabajos que son modelo de corrección y de altruismo.

Las primicias de su pluma corresponden á *La Verdad*. Escribió después en *La Democracia*, de Castelar, y posteriormente en el famoso *Gil Blas*, donde su personalidad literaria se destacó vigorosamente, conquistando una envidiable reputación.

Dedicado luego á la política, desempeñó el puesto de subsecretario de Gobernación, siendo ministro D. Nicolás María Rivero; fué después elegido senador y consejero de Estado, hasta la Restauración.

En *El Globo* volvió á adquirir su envidiable celebridad como crítico, firmando *Un aficionado*, en cuyas críticas se puede aprender lo necesario para brillar en la literatura dramática.

Finalmente, figuró en el día de su muerte, como director artístico del teatro Español.

El ilustre autor de *Dolores* merece ser citado como una de las más grandes figuras de la literatura española en el pasado siglo.

Descanse en paz el ilustre maestro y reciba su familia nuestro sincero pésame, que es la expresión de un hondo y muy doloroso sentimiento.

INDUSTRIAS DE MAR

INCREMENTO DE LAS PESQUERÍAS ALEMANAS

Parece que la nueva tarifa de Aduanas en Alemania va á resultar sumamente favorable para las pesquerías germánicas.

Puede decirse que esta industria era por completo desconocida en Alemania habiendo comenzado á crearse desde hace unos cincuenta años; pero, como su desenvolvimiento va unido al del comercio marítimo alemán puede decirse que su incremento ha marchado á paso de gigante; y principalmente la pesca de vapor está muy floreciente en el país germánico.

Si bien la alimentación del pueblo teuton ha experimentado mejoras y modificaciones, á causa principalmente de la difusión del bienestar, y el pescado ha entrado ya resueltamente en la alimentación de la gran masa popular, sin embargo queda todavía mucho camino que andar en la cuestión de extender el mercado de la pesca.

Se cree que el encarecimiento del ganado en vivo y de los cerdos, á causa de haberse aumentado los derechos de entrada en estos artículos, así como de los cereales, favorecerá mucho el consumo de pescado de mar en Alemania, tanto más cuanto el nuevo impuesto de 15 fiennigs el kilogramo, sobre las carpas, dificultará notablemente la importancia de este importante competidor de la pesca marítima.

Por otra parte, los negociantes alemanes han conseguido, no obstante, la oposición de los piscicultores de agua dulce austriacos, la entrada franca en Austria-Hungría, de los productos de la pesca marítima alemana al propio tiempo que la tarifa austro-húngara establecía un nuevo derecho de 20 coronas por cada 100 kilogramos, con el fin de dificultar la importación de carpas rusas.

El pescado de mar alemán hallará por consiguiente el territorio austro-húngaro, tanto mejor preparado cuanto la población de Viena está ya acostumbrada á este producto, gracias á la sucursal establecida en Viena por la Compañía pesquera «Nordsee», de Bremen.

Las pesquerías marítimas alemanas están, pues, en las mejores condiciones para mostrarse complacidas de los nuevos tratados de Comercio y con la actividad que las caracteriza tratarán de sacar el mejor provecho que les ofrece la nueva situación aduanera, tanto en Alemania como en Austria.

Hay que advertir que el pescado de mar circula por vía férrea en Alemania y en Austria en gran velocidad, al mismo precio que la pequeña.—*X.*

RÁPIDA

Los temores de que ayer ocurrieran sucesos desagradables, con motivo de la manifestación proyectada por los obreros, afortunadamente no tuvieron confirmación.

No pasó nada, porque los obreros se atemorizaron ante el alarde de fuerzas desplegado por el Gobierno, que tuvo á Madrid convertido en campamento durante todo el día.

No quiero criticar ese alarde de fuerza, pues si el enseñar el palo evita su empleo, preferible es que lo vean los ojos á que lo sientan las costillas; pero, si es necesario que el Gobierno adopte medidas para evitar este malestar intolerable, causa generadora de todas las alteraciones del orden público.

La vida es imposible en España para todo el que no tiene la fortuna de ser rico.

El mercantilismo sin entrañas que obtiene una ganancia desmedida sacrificando al público consumidor, es el primer responsable, y contra él debe el Gobierno emplear la fuerza de que ayer alardeaba.

F. G. Pacheco.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCL.

A pesar de la contestación negativa y enérgica de los rusos, los ingleses les concedieron nueve horas de tiempo para reflexionar; mas habiendo transcurrido este plazo sin recibir contestación alguna, se aprestaron á efectuar un desembarco para incendiarlo todo. Con este objeto, la escuadrilla comenzó á aproximarse á la ciudad, pero la poca profundidad de las aguas le obligó á detenerse á mucha distancia, y únicamente pudieron penetrar hasta la entrada del Estrecho con lanchas cañoneras que incendiaron unos cincuenta barquichuelos.

Mientras que Mr. Mackansie, teniente del «Miranda» y jefe de aquellas lanchas, se dedicaba á esta obra de destrucción, el «Miranda», el «Vesubio», el «Stromboli», el «Ardent» y el «Swallow» bombardearon la ciudad con todas sus baterías; pero viendo que todos estos esfuerzos eran impotentes para destruir el trigo de la playa, porque las lanchas no podían dominar el fuego de metralla que estaban haciendo los rusos con dos piezas de campaña, tres ingleses, más denodados que los otros cuyos nombres deben consignarse, Cecil Buckey, teniente del «Miranda», Huy Burgoki, teniente del «Swallow» y John Roberts, artillero del «Ardent», desembarcaron en la playa á través de mil peligros, pegaron fuego al trigo que en ella había y se retiraron á bordo precipitadamente en el instante en que los cosacos iban á cortarles la retirada con algunas lanchas.

No teniendo esperanza de conseguir mejores resultados, el capitán Lyons determinó abandonar las aguas de Ghenitchi para dirigirse á Tagaurog, en cuya rada debía reunirse el capitán Beral de Sedaiges con los refuerzos de Kertch.

En la tarde del 1.º de Junio, llegó sin novedad á la vista de Tagaurog y ancló á ocho millas y media de la ciudad; mas habiéndose levantado toda la noche un viento Este, bastante fuerte, que disminuía rápidamente la profundidad de las aguas, temió por sus buques y se retiró á una milla y media de mayor distancia.

No creyéndose con recursos suficientes para dar principio al ataque, empleó todo el día 2 en algunos reconocimientos á bordo del «Recreuit», mas al anochecer recibió un refuerzo de doce lanchas cañoneras y los tres vapores titulados «Gulina», «Danubio» y «Medina», y algunos instantes después llegó también el capitán Boral de Sedaiges, que había salido de Kertch en la noche del 31 de Mayo, con el «Lucifer», el «Megere», el «Brandón», el «Fulton», el «Delfín», la «Alondra» y las lanchas y botes del «Montebello», del «Napoleón», del «Carlo-Magno» y del «Pamona».

A las tres de la madrugada del día siguiente, 3 de Junio, la mayor parte de la Escuadra anglo-francesa se adelantó hasta unas mil cuatrocientas varas del muelle principal, y los almirantes enviaron á dos oficiales en un bote con pabellón blanco,

para exigir que se les entregaran todos los granos, harinas y demás artículos que consideraban como contrabando de guerra, diciendo que los pedían para destruirlos.

También pedían que la guarnición se alejara á más de cinco millas de la ciudad, y lo mismo los habitantes, á excepción de las autoridades rusas que debían abrir los almacenes y efectuar la destrucción; prometían respetar las propiedades si se aceptaba, y amenazaban con un bombardeo general si en el término de una hora no se les daba contestación afirmativa. Las autoridades rusas, lejos de acceder, llevaron la nobleza hasta el punto de hacer á los agresores una provocación caballeresca que humilló la arrogancia de los capitanes Lyons y de Sedaiges.

El bote parlamentario llegó al desembarcadero llamado de Woronzoff, donde fué recibido por un comisionado del general Krasnoff, jefe del destacamento, compuesto de tres sotnias de cosacos del Don, un regimiento, medio batallón más, y los habitantes armados.

Este general, después de haberse avistado con el conde Tolstoy, gobernador militar de la ciudad, desechó las condiciones de los aliados; pero, antes de manifestarlo á los parlamentarios tomó disposiciones para defender la población.

El medio batallón con los paisanos armados se colocó en una escarpa que conduce desde el muelle hasta una calle llamada de los Griegos, á las órdenes del general conde de Tolstoy, para que cargase al enemigo á la bayoneta en caso de ataque; con el auxilio de las tres sotnias de cosacos, y en tanto que se verificase esta carga, el regimiento acometería de flanco al enemigo para decidir el combate.

A las nueve y media de la mañana, el bote principal se restituyó á la escuadrilla del capitán Lyons, con la siguiente contestación del general Kranoff: «Que el henor militar le prohibía entregar sin combate la ciudad cuya defensa se le había confiado; que la guarnición estaba resuelta á morir por el emperador, y que si los aliados deseaban verdaderamente respetar á los habitantes pacíficos, sería conveniente que desembarcaran sus tropas y decidiesen por medio de las armas la suerte de Tagaurog.» Esta costestación frustró los cálculos del capitán Lyons, que no quería sino bombardear sin exposición, aprovechando las ventajas marítimas.

El «Recruit» dió principio al bombardeo con gran viveza; las lanchas cañoneras inglesas avanzaron en unión de las francesas y enseguida empezó á caer sobre la ciudad una lluvia de bombas, granadas, metralla y cohetes incendiarios, que destruyeron muchos almacenes.

El fuego prendió en varios puntos, especialmente en la Bolsa, calle de los Griegos y el Gostmoi-Riad.

Deseando activar la obra de destrucción para retirarse el mismo día, á las tres y media de la tarde el capitán Lyons hizo desembarcar 300 hombres á las órdenes del teniente Bruckey del Miranda, que se dirigió á la iglesia del zar Constantino, sosteniendo un tiroteo continuo al abrigo de las malezas, con la protección del «Recruit», de la «Alondra» y del «Danubio», que se aproximaron más á la playa para reanudarlo.

Una compañía del medio batallón de Tagaurog, atacó á los tiradores ingleses, cargólos á la bayoneta y les obligó á retirarse precipitadamente en sus embarcaciones; pero, reconociendo los ingleses la imposibilidad de concluir la comenzada empresa, rompieron un violento cañoneo que duró solo un cuarto de hora, se retiraron á quince verstas de distancia y al otro día, 4 de Junio, abandonaron las aguas de Tagaurog en dirección á Maviopol.

Este desesperado bombardeo causó á los rusos 12 muertos y 33 heridos, la mayoría paisanos y mujeres, 148 casas incendiadas y 69 deterioradas.

Al anochecer del siguiente 5 de Junio, la escuadrilla de los aliados se presentó á la vista de Maviopol y el capitád Lyon, envió un oficial inglés y otro francés, en un bote parlamentario para exigir la rendición de la plaza. Contestando negativamente, á las diez de la mañana empezó el bombardeo.

El primer cañonazo disparado con bala roja, fué dirigido contra la catedral, pero habiendo observado que los cosacos estaban distribuídos en distintos puntos de la ciudad, disparóse metralla contra la Bolsa y se bombardearon diferentes barrios, enviando al teniente Mackensie con todas las tropas inglesas de Marina y un Cuerpo de soldados franceses, para que incendiaran las embarcaciones y los almacenes de la ciudad. Estas fuerzas entraron en el Kalmino, y subieron esta corriente para apoderarse de la aldea de Kossarotowo, situada á cinco verstas de distancia, cortando de esta manera la retirada á la guarnición de Maviopol; pero un teniente coronel de cosacos, con dos satnias y dos compañías, con un Mayor ruso marcharon por Kalmins, salvando las embarcaciones costeras de aquel río. Los cosacos rompieron el fuego contra los aliados, que no esperando ataque tan resuelto, hubieron de retirarse fuera de tiro, y las tropas anglo-francesas, deseosas de hacer algún estrago, desembarcaron en la aldea de Sartuny, incendiaron unas veinte casas, almacenes y depósitos y se retiraron; á la una de la tarde cesó el bombardeo, y la escuadrilla abandonó las aguas de Mariopal en dirección á la costa de Asia. Al otro día, 6 de Junio, por la mañana, llegó á la vista de la ciudad de Gleisk, y le intimaron la rendición con las mismas condiciones que habían ofrecido á Tagaurog y á Mariopal.

El coronel Borsikoff gobernador militar, no disponía de fuerzas suficientes para contestar con una negativa, pues hacía mucho tiempo que los rusos habían resuelto abandonar aquella costa cuando los aliados se hubieran apoderado de Yenikale, por lo que procuró poner á buen recaudo la mayor parte de las provisiones, y luego aceptó la capitulación que fué cumplida escrupulosamente por una y otra parte. Las tropas de Marina desembarcaron, destruyeron un depósito de heno y trigo amontonado en la playa y una comisión de cuatro oficiales recorrió los barrios de la ciudad para abrir los almacenes y examinar si se les ocultaba algún artículo ó contrabando de guerra; á las cuatro de la tarde la comisión, terminados sus trabajos, regresó á bordo con las tropas desembarcadas.

El día 8, la escuadrilla se puso en marcha, y entretanto que algunos de los buques destacados de las dos divisiones exploraban la costa, el grueso de ella entraba en la bahía de Temrink sin novedad; pero, no teniendo ya que hacer en el mar de Azof, los almirantes Lyons y Bruat determinaron hacer una visita para reconocer los medios de destruirla.

El año anterior, por estar de la Escuadra anglo-francesa en el mar Negro, los rusos habían abandonado los fuertes menos importantes de la costa asiática, concentrando sus guarniciones en Anapa y en Sudjuk-kalé; pues el objeto de la ocupación de aquellos puntos, no era el de defenderlos contra respetables fuerzas marítimas, sino tan sólo el de conservar la sujeción de los montañeses del Cáucaso. Como con la ocupación y toma de Anapa, puede decirse que terminan estas operaciones navales que son dignas de ser conocidas procuraremos reasumirlas en el artículo siguiente, puesto que las fuerzas navales de las potencias más adelantadas de Europa que allí fueron empleadas, hacen necesario figuren estos hechos en la historia de la Marina.

Manuel Díaz y Rodríguez.

12 Abril 1905.

DESDE VIGO

Salvamento de náufragos.

10 de Abril.

Verificáronse ayer tarde nuevas pruebas de salvamento en este puerto, bajo la dirección del inspector de la dirección del inspector de la Junta Central, Sr. Laguna.

Para realizarlas se había obtenido previamente el concurso del bergantín goleta *Safi*, cuyo capitán no tuvo inconveniente en trasladar su buque desde el pozo, en donde estaba fondeado, al sitio elegido para las prácticas.

El citado velero quedó situado á 200 metros de tierra, entre ambos muelles, amarrado con cuatro cabos: dos al del Comercio y otros dos á boyas.

A las cinco en punto se disparó el primer cohete con una gran precisión. La guía fué á caer por proa del *Safi*, pasando por el cordaje del botalón.

Estableciose seguidamente la comunicación con tierra, transportándose por medio de doble guía, el cabo grueso que había de servir para el salvamento.

En esta operación se invirtió largo tiempo, lo cual no tiene nada de particular tratándose de las primeras experiencias y dada la poca gente empleada. No había más que cuatro hombres para todo.

Una vez amarrado el cabo en el trinquete del *Safi*, se envió á bordo un salvavidas, en el cual se metió un tripulante de dicho buque, realizándose su transporte con bastante rapidez.

Efecto de la poca tensión del cabo, que era nuevo, el supuesto náufrago recorrió el trayecto metido bajo el agua casi siempre.

Al poner pie en tierra fué recibido con aplausos del numeroso público que presenciaba los ensayos.

El mismo marinero volvió á bordo por igual procedimiento, en cinco minutos.

Como medida de previsión, un bote del *safi* seguía de cerca al referido marinero, que ha sido gratificado por la Junta local para hacerle más llevadero el remojón que sufrió.

Después de esto, fué lanzado otro cohete, que no tuvo tanta fortuna como el primero, pues cayó entre el bergantín y el muelle de madera.

Con esto se dieron por terminadas las pruebas, á las cuales asistieron los individuos de la Junta de Salvamento señores Santos, Lema, el comandante de Marina y otros.

La banda municipal amenizó el acto.

En la Avenida de Montero Ríos se organizó luego un animadísimo paseo, que duró hasta las siete y media.

La tarde estaba hermosa, contrastando con lo infernal de la mañana.

Hoy dirigió el comandante de Marina un oficio al capitán del bergantín *Safi*, dándole á él y á toda la dotación del buque las más expresivas gracias por el desinteresado auxilio que prestaron á la Junta de Salvamento para las experiencias de ayer.

Alumbrado de la ría.

Ha sido resuelto el concurso abierto para adquirir cuatro fanales de cuarto orden de luz permanente y un aparato para encistrar mechas, con destino á la ría de Vigo.

Se presentaron dos proposiciones, una de Henry Lepante, por 22.000 francos y otras de Santter Harlé Compañía, por 22.200.

El Ministro de Obras públicas, de acuerdo con lo propuesto por la Dirección general del ramo, aceptó la proposición de los constructores Santter, de París, por la suma referida, de la cual 950 francos corresponden al aparato de encistrar seis mechas.

Los montantes serán inclinados para evitar la pérdida de luz, valuada en dos tercios de la intensidad en el ángulo oscuro producido por los montantes verticales.

Los fanales tendrán 360 grados de iluminación, y el alumbrado ha de ser permanente.

Guerra ruso-japonesa.

ANSIEDAD EN RUSIA

París 11.

Participan de San Petersburgo que á pesar de la calma aparente reina viva ansiedad en el Estado Mayor de Marina y círculos militares por el resultado de la batalla que ha de darse entre Togo y Rojestvensky.

Se comprende bien que el Almirante juega la última y suprema carta para Rusia; pero se espera que aun batido, hará mucho daño á los japoneses y que el resto de la flota podrá ganar Vladivostok para unirse á los tres cruceros que están allí.

PROPÓSITOS DE RODJESTVENSKY

París 11.

El *Ptit Journal* dice que en San Petersburgo se afirma que la intención de Rodjesvenskyes reunirse en Saigon para proceder á reparaciones urgentes, conceder descanso á la tripulación y esperar la llegada deNebogatoff y de la flota del Mar Negro.

Díceseque no debería asombrar que la Escuadraforzase los Dardanelos.

NOTAS DE UN ESPÍA

París 11.

L'Eclair publica cinco columnas con noticias tomadas de un cuaderno de notas de un espía japonés de la Escuadra del Báltico, que la sigue paso á paso, opinando contra los optimismos inglés y japonés, que considera grave error de Togo dejarla concentrarse sin destruirla por fracciones.

Deduce que el plan de Rodjestvensky es realizar un bloqueo efectivo del Japón, estableciendo su cuartel general en Mores Sonda, cerca de las Indias holandesas, cerrando por los Estrechos de Malaisia las puertas del Japón sobre el Occidente y cortándole la comunicación con Singapoore, verdadero depósito de mercancías europeas para el Japón.

Deduce, igualmente, que los rusos establecerán su base de operaciones en la bahía de Boni.

SITUACIÓN DE LOS EJÉRCITOS

París 11.

El general Karkevitch telegrafía que la situación de los dos ejércitos no ha cambiado.

Continúan llegando refuerzos rusos.

LOS PLANOS DE VLADIVOSTOK.—JAPONESES AHORCADOS.

París 11.

En San Petersburgo siguen esperándose con ansiedad noticias de Rodjevensky, cuyas intenciones se ignoran hasta en el Almirantazgo.

Circula el rumor de que Rodjeventsky ha trasladado su pabellón al «Aurora».

Cinco oficiales japoneses y varios obreros que estaban tomando fotografías en Vladivostok han sido ahorcados; pero ya habían mandado á Tokio informaciones completas sobre las defensas.

Un despacho de Singapoore dice que una Escuadra de cruceros japoneses ha sido vista al Sur de Formosa.

Las subsistencias.

La rebaja del pan.

El gremio de tahoneros, en reunión celebrada ayer, acordó rebajar el pan cuatro céntimos en kilo; es decir, ha vuelto á quedar al mismo precio que antes de la última subida.

En su consecuencia, los panecillos costarán á 12 céntimos, en vez de 13 que era el precio que ahora tenían.

Parece que los tahoneros están dispuestos á rebajar más el precio de dicho artículo.

Ingerencias plausibles

Con motivo de los beneficios concedidos por la Compañía francesa de los Caminos de hierro del Norte á las mercancías procedentes de todos los puertos de su red, como Dunkerque, Calais, Boulogne, Treport, etc., se ha hablado mucho en Francia de las protestas formuladas por algunas Cámaras de Comercio, singularmente de las de Normandía y Bretaña.

En esa actitud hay envuelta una cuestión de alto interés para el desenvolvimiento de las industrias marítimas, que no debemos los españoles de dejar de considerar atentamente, por las enseñanzas que envuelve y la aplicación que puedan tener en nuestro país ciertas prácticas beneficiosas para el aumento del tráfico marítimo.

La expresada Compañía ferroviaria francesa, para aumentar el tráfico de los puertos de su red, en particular el referido de Dunkuerque, ha hecho tarifas especiales para el transporte de mercancías que deben ser embarcadas ó desembarcadas en aquellos muelles.

Pero no se ha limitado sólo á eso, sino que también ha subvencionado á las Compañías de navegación allí establecidas, ó que hacen escala en aquel puesto, con objeto de contribuir á su desenvolvimiento ó impulsar la creación de nuevos armamentos.

¿Por qué no se había de imitar eso en España, donde, así en Levante como en el Cantábrico y en el Noroeste contamos con excelentes puertos, unidos al interior por la red general de ferrocarriles?

Los franceses, muy prácticos, quieren poner á Dunkerque en condiciones de poder competir con Amberes y al efecto invierten sumas enormes en crear al lado del puerto belga un magnífico puerto francés bien artillado, y al mismo tiempo ponen todo su empeño en extender en provecho de la región más industrial de Francia un tráfico que está en el radio de acción de Bélgica y pudiera, de otro modo, facilmente perderse.

Nada han olvidado nuestros vecinos transpirenaicos para poner á Dunkerque á la altura de un puerto moderno, y sus instalaciones nada tienen que envidiar á las de Amberes, su rival; y su movimiento marítimo se desarrolla cada vez más; y si no progresa con toda la rapidez que la impaciencia francesa apetece, es porque la navegación es pobre en esa región.

En efecto, las Compañías de navegación son raras y la navegación extranjera no encuentra en Dunkerque una escala tan favorable como en Marsella, por ejemplo, ó como en El Havre; pero, aun así, la situación general mejora de día en día.

La Compañía férrea francesa del Norte interviene con oportunidad y acierto, dando una suma, que aun cuando no sea de gran consideración, por tonelada de mercancías embarcadas ó desembarcadas en las líneas regulares, determina un mejoramiento evidente.

No se comprende la protesta de las indicadas Cámaras de Comercio, supuesto que la ingerencia de la mencionada Compañía ferrocarrilera no puede ser más plausible. ¡Ojalá fuese imitada en España por nuestras líneas férreas que podrían disputar á Marsella, Génova, Gibraltar y Burdeos, un tráfico marítimo que nuestra incuria tradicional les permite aprovechar, extender y disfrutar sin preocupaciones ni zozobras.

LA "GACETA" DE HOY

[redacted]

---

68 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

los partes deben llegar á usted por conducto mío.

Por lo mismo no entiendo porque motivo permite usted que vayan por otro conducto.

Yo mando este buque caballero, y puedo hacer lo que me parezca en este punto.

Cuando tenga oficiales de mi confianza, entonces probablemente haré que sean el conductor por donde remita los partes.

—Si usted cree que soy inepto ó que no merezco su confianza, le estimaré mucho en primer lugar que me diga en qué he faltado, y en segundo que me lleve ante el consejo de guerra sino me corrijo.

—No estoy por los consejos de guera; pero tampoco quiero que me dicten mi deber oficiales de grado inferior; así pues me hará usted el favor de guardar silencio.

El sargento, como oficial de armas tiene que darme parte de toda información de las reglas que he dictado para la disciplina del buque.

—Es verdad, pero ese parte, según la costumbre del servicio, debe venir por conducto del primer teniente.

—Prefiero que venga directamente porque corre menos riesgo de ser escamoteado.

—Gracias por el cumplimiento, capitán Hawkins.

El capitán se alegó de mí sin decir más y poco después bajó á su cámara.

Swinburne se puso á mi lado tan luego cómo el capitán desapareció, y me dijo:

—He oido decir que vamos al Báltico, ¿por pué no habíamos de recojer el convoy en Farmouth?

Allí podíamos estar mañana con este viento.

—Supongo que el convoy no está reunido todavía, y ya sabe usted que no faltan corsarios franceses en el Canal.

—Es vendad.

—¿Cuándo estuvo usted en el Báltico?

—Estuve en el «San Jorge,» un buque viejo de noventa y ocho cañones; el Cattegat no era bastante ancho para él.

A propósito, ¿no recuerda usted lo enfadado que se puso en las Barbadas porque no le dije lo que sinificaba chupar la mona?

—Lo recuerdo.

—Entonces no debí decirlo á usted nada porque yo era uno de los que la chupaban pero ahora que tengo mis puntas de oficial le diré á usted que cuando llegemos á Carlescrona encontraremos allí un método de chupar la mona que con un primer teniente y con esta especie de capitán que tenemos debe usted saber en qué consiste.

En el «San Jorge» una tarde tuvimos setenta hombres embriagados, y no sabía el el primer teniente en que había consistido aquello.

—Swinburne, dígame usted á mí el secreto.

—Voy á decirselo á usted.

Hay un famoso bálsamo para heridas y cortaduras que se llama...

—El bálsamo de Biga.

—¡Eso es! pues bien, todos los botes de la playa vendrán á ofrecerlo para la venta bómo sucedió con el «San Jorge»

Dicen que es un gran bálsamo para las heridas, pero es muy bueno también para beber y es muy fuerte,

Nos acostumbramos á tomarlo interiormente y el primer teniente nunca lo supo.

—¿Y todos se emborracharon ustedes con bálsamo de Biga?

Todos los que podían emborracharse.

Asi, pues, mucho cuidado con ese bálsamo.

—Gracias, Swnburne, ciertamente nunca lo hubiera sospechado.

Veo que los marineros se emborrachan con cualquier cosa.

A la mañana siguiente anclamos en Sipthad y hallamos dispuesto el convoy.

El capitán pasó ha tierra para presentarse al comandante de marina, y el bergantín se vió rodeado de botes con gente que quería subir á bordo.

Todos los botes cantineros querian venir á ofrecer sus géneros á la tripulación y como el primer teniente es quién escoge los que deben ser admitidos, se encuentra siempre perseguido por los pretendientes.

Alargáronme muchos certificados de buena conducta dada por otros oficiales, y en uno de ellos observé un nombre que me sorprendió.

Era el de la señora Trotter y me asomé al portalón para ver si era la persona que siendo joven había tenido tanto cuidado de mi ropa.

Al asomarme gritó una voz desde uno de los botes:

—¡Oh, señor Simple!

¿Se ha olvidado usted de su antigua amiga?

¿No conoce usted á la señora Trotter?

Ciertamente no la conocia se había puesto muy gruesa, y aunque más avanzada en años tenía mejor aspecto que la primera focada, á causa de la subida de la escalera.

Casi me hace usted vieja.

Cuando recuerdo que era usted un niño el día que vino á vivir conmigo en el sollado...

¿No le parece á usted que me he vuelto vieja y fea? continuó, sonriéndose y pavoneándose.

—No, á fe; me parece que está usted mucho mejor.

¿Cómo sigue su marido de usted?

—¡Ah, mi señor Simple!

El pobre Trotter ha muerto.

No es estraño, con su afición á la bebida y sus celos.

¿Recuerda usted cuán celoso era?

¡No es estraño, no estaba acostumbrado!

¡Después de haber tenido carruaje y perros, ver á su mujer hecha cantinera.

breve discurso de agradecimiento al Rey por su visita y por sus grandes iniciativas en pro de la cultura nacional.

Le contestó, en nombre del Rey, el señor Villaverde, quien ofreció solemnemente que todos los escolares que en el concurso literario organizado por la Universidad con motivo del Centenario del *Quijote*, obtengan premios en sus trabjos, serán agraciados, además, con la cruz de Alfonso XII.

Terminado el acto, el Rey subió al piso principal para visitar la Biblioteca, donde los bibliotecarios señores Casañ y Torteya enseñaron al Monarca los ejemplares raros que allí se conservan.

LA CORRIDA REGIA.—ASPECTO DE LA PLAZA.—LOS ADORNOS.—OVACIÓN AL REY.—OBSEQUIOS Á LOS ESPADAS

Valencia 11 (8,30 n.)

Terminada la visita á la Universidad, el Rey, seguido de su comitiva, se dirigió á la plaza de toros, que se hallaba completamente engalanada con tapices y colgaduras.

Varios artistas han dibujado en el ruedo, con serrín, el escudo, armas de España y la Corona Real.

La plaza ofrece un aspecto imponente.

Todos los tendidos y localidades se ven totalmente ocupados por el público.

En los palcos, las hermosas mujeres valencianas lucen la clásica mantilla blanca, que realza su belleza.

Al presentarse en el palco regio D. Alfonso, de todos los lados de la plaza sale un ¡Viva el Rey! verdaderamente ensordecedor.

D. Alfonso saludó cariñosamente, y acto seguido comenzó la corrida.

Se han lidiado seis toros de Ibarra por las cuadrillas de *Fuentes*, *Lagartijo* y *Valenciano*.

Los espadas han brindado sus primeros toros al Monarca, el que les ha obsequiado: á *Fuentes*, con una botonadura de oro y esmalte; á *Lagartijo*, con un juego de petaca y fosforera de plata, y al *Valenciano*, con otra botonadura de oro y esmaltes.

La corrida en general resultó buena.

El ganado algo desigual,

Los espadas todos voluntariosos y con deseos de agradar.

DESPUÉS DE LA CORRIDA.—EL DESFILE EN LA ALAMEDA.

Valencia 11 (10,50 n.)

Terminada la corrida de toros, se hace el desfile por el paseo de la Alameda, que resulta muy brillante.

S. M. el Rey y su séquito dan dos vueltas, entre las aclamaciones que parten de los centenares de carruajes que llenan la amplia avenida.

Hay un verdadero derroche de «confetti».

El coche que ocupa D. Alfonso se ve completamente lleno.

De otros carruajes, que conducen hermosísimas mujeres, luciendo la clásica mantilla blanca, cae también sobre el coche real una lluvia de flores,

REGRESO Á LA CAPITANÍA.—CONCIERTO POR LAS BANDAS.—BAILES POPULARES.—FUEGOS ARTIFICIALES.

Valencia 11 (12 30 n.)

Después el Rey se dirige á la Capitanía general.

El público se aglomera en la plaza de Tetuán y renueva sus ovaciones al Monarca.

Durante la comida las músicas militares de la guarnición repiten el concierto de anoche, con gran contentamiento de los grupos.

Don Alfonso aparece en el balcón y es ovacionado con entusiasmo.

Frente á la Capitanía se ha levantado un tablado á propósito para que parejas de labradores, con sus trajes típicos ejecuten los bailes populares, que agradan sobremanera á S. M,

Después se quema un nuevo castillo de fuegos de artificio.

MUESTRAS DE ENTUSIASMO.—VISITA AL GRAO Y Á LA FÁBRICA DE TABACOS.—LAS CIGARRERAS.

Valencia 11.

El Rey sigue recibiendo á su paso por las calles de la población grandes muestras de simpatía y entusiasmo.

Esta mañana estuvo S. M. en el Grao visitando la fábrica del Sr. Colominas.

Después estuvo en la Fábrica de Tabacos, donde fué aclamado y obsequiado por las cigarreras.

LA BATALLA DE FLORES.—PREPARATIVOS. CARROZAS Y CARRUAJES

Valencia 12.

En este momento empieza la animación para la batalla de flores que se celebrará esta tarde.

Los paseos de la Alameda están completamente atestados de gente.

Para la batalla se ha hecho gran acaparamiento de flores; todos los hermosos huertos de los alrededores de la población se han quedado sin una flor.

Concurren á la batalla infinidad de carrozas y carruajes artísticamente adornados.

Unión Ibero-americana.

La conferencia que según la noticia publicada días pasados, daría el Sr. Labra en la «Unión Ibero-americana» el 13 del corriente, ha sido aplazada hasta el 26 á causa de las ocupaciones ineludibles y urgentes que el cargo de juez de Tribunal de oposiciones á la judicatura impone al ilustre conferenciante.

DESDE SAN FERNANDO

NOTICIAS DE MARINA.—DEL DEPARTAMENTO

10 Abril 1905.

Se ha dispuesto que sea reconocido por la Junta de reconocimientos, el segundo escribiente D. Manuel Sáez, el día 14 del actual.

—A Algeciras se remite el expediente de doña Carmen Jiménez, que solicita pensión.

—Cesa en el tercer Negociado de la Jefatura de Estado Mayor, el primer escribiente don Francisco de los Ríos, que pasa destinado á la Comandancia de Marina de Sevilla.

—Se remite á la comisión liquidadora de Cuba la instancia del primer practicante D. Buenaventura Sánchez, que solicita pagas de marcha y diferencias de sueldo que se le adeudan.

—Cesan en el servicio activo por haber sido licenciados, los escribientes amanuenses don Juan Romero y D. Salvador Fernández.

—Se encarga interinamente de la Auditoria, el teniente auditor de primera D. Pedro de la Calleja.

—De la fiscalía del Departamento, interinamente, el teniente auditor de segunda D. José Carrillo.

—Se pasaportó para Ferrol el músico mayor de la Escuadra D. Pedro Ruíz, que se hallaba en el Hospital.

—Cesa en la factoría del Arsenal y embarca en el cañonero *General Concha*, el tercer maquinista D. José Carmona Párraga.

DON JUAN VALERA

A la hora en que escribimos estas líneas, el estado en que se encuentra el ilustre literato D. Juan Valera es desesperado y de fin inmediato y funesto desenlace.

Valera es uno de los escritores españoles que más labor han realizado y de los más cultos y eruditos, habiendo pocos que le igualen en la amenidad del estilo y en la elegancia del lenguaje. Espíritu delicado y marcadamente ecléctico, nutrido en el estudio de los clásicos, diestro en el empleo de la ironía, sus trabajos son de muy agradable lectura y muchainstrucción.

De sus novelas, es *Pepita Jiménez* la mejor y la que más fama le ha dado, y también merecen ser citadas *Pasarse de listo*, *Doña Luz*, y *Las ilusiones del doctor Faustino*.

Perteneció al cuerpo diplomático, desempeñó cargos públicos y hace ya bastantes años ingresó en la Academia Española, de la cual era uno de los individuos más distinguidos, y pertenecía al partido liberal, al que reprentaba en la Alta Cámara.

ABEL

I

El capitán Roberti, cuya alma intrépida y grande era tan noble que no se amoldaba á soportar la lucha social que hay que librar con los hombres en la liza por la vida y por el pan, prefirió desde luego asociarse á las fieras, más humanas y más buenas que las personas en muchos casos, y se dedicó á domador de leones. En un pueblo del Sud-América compró una cría de cachorros y allí, en el agreste escenario de la selva, viviendo—vivaqueando, mejor dicho—entre bosques y poblados, educó cuidadosamente sus fieras hasta que logró perfeccionar su obra.

Al poco tiempo, y cuando ya los leones le obedecían fielmente, empezó á exhibirse en circos y barracas.

Esto en América, país en donde el valor supone un entorchado para el hombre, le proporcionó cierto renombre. Y Roberti, el italiano huérfano, que un día, casi un niño, se aventuró á marchar al Nuevo Mundo en busca de fortuna y de felicidad empezó á ganar dinero haciendo ante los públicos sus arriesgados ejercicios con las fieras.

Entre los seis leones había uno, el más indómito, que tenía una figura hermosísima, era el mayor, el más bravo y el más inteligente.

Al principio, á Roberti le costó mucho trabajo dominarlo; después, el noble Abel, que así se llamaba el león, llegó á obedecer á su amo como un perro: hasta le quería la fiera. Un día en que otro de los leones le dió á Roberti una zarpada en un brazo, Abel, en lugar de enfurecerse á la vista de la sangre hizo frente al león agresor y le dejó medio destrozado.

Roberti llegó, en justo agradecimiento, á corresponder al leal cariño de Abel; este león era su favorito, hasta el extremo de que en cierta ocasión en que el león se puso enfermo, Roberti tuvo un verdadero disgusto.

En su intrépido *record* por el mundo, llegó Roberti á París.

Debutó en un circo, anunciando un programa sensacional. El público le tributó una gran ovación.

Y se puso de moda. Los cinematógrafos impresionaron películas que difundieron inmediatamente por el mundo el nombre del domador. Hacía con las fieras ejercicios inverosímiles; superaba Roberti en intrepidez á todos los domadores conocidos.

Cada noche era un triunfo: el público de París, que rara vez unánimemente se conmueve, desfiló todo por el circo.

Mr. Roberti celebra su beneficio. El teatro está lleno: hay en París verdadera expectación.

El programa anunciaba un premio de mil francos para la persona que entrase sola en la jaula del león Abel, para abrazarse al mismo. Tan terrible temeridad su, ponía se que no habría de ser ejecutada aunque el domador, capitán Roberti, respondía con su vida de la seguridad de quien se arriesgase.

Y era lógico. La bravura es una cosa y el salvajismo es otra.

Nadie se inscribió.

II

—Mamaíta, por Dios, ¿qué te pasa? ¿tienes necesidad, verdad? ¡te faltan ya las fuerzas!

—No, hija de mi alma, es que estoy mala, triste, de verte á ti sin comer. Yo no tengo derecho ni á la vida ni al pan, porque ya he cumplido mi triste misión en este mundo; pero tú sí tienes derecho, sí; una niña buena como tú, un ángel á los diez y seis años, tiene derecho á comer, á reir y á disfrutar de la felicidad...

—¡Bah, mamá! ¿yo?

Callaron.

En la guardillita hubo un silencio de sepultura, triste y doloroso. La luz del día dejó de entrar por el tragaluz y la habitación quedó en tinieblas.

—Mamá, mamaíta, ¿qué te pasa?

—Es que me duermo, hija mía; no te asustes; se me cierran los ojos, pero no es de necesidad. te lo juro; á mí no me pasa nada por no comer en dos días; ¡estoy tan acostumbrada!... No te alarmes, hija de mi alma; déjame descansar un ratito y ya verás como me pongo buena.

La madre quedó así desvanecida sobre el jergón.

Marietta, la hija, desesperada, llorando de dolor y de ira al mismo tiempo, salió sigilosamente de la habitación y bajó á la calle.

Era una noche sin luna, apropósito para pedir limosna.

Iba por la calle como loca: pedía limosna y nadie se la daba; amenazaba y se la reían; no había medio de enternecer á la gente.

—¡Dios mío! ¡Si parece que todos los hombres tienen una piedra en el corazón!

Y anduvo... Y anduvo; errante, desesperada, loca, hasta que en una plaza vió un gran letrero de fuego, anunciando el gran premio de mil francos para la persona que penetrase en la jaula del león.

Marietta se pasó la mano por la frente, por los ojos, para ver mejor y, decidida, entró: iba pensando en el león y en su madre, en la muerte y en el pan.

Llegó á tiempo al circo: empezaba el ejercicio de los leones.

Armaron la jaula y apareció con su grandioso aspecto de soberano de las selvas el león Abel.

Hubo un momento de pausa en el circo.

—¡Puede bajar á la pista la persona que opte al premio!—dijo un artista.

Pero nadie entró.

La música empezó á preludiar una melodía. Seguía la pausa. El público empezaba á impacientarse.

—¿Nadie se presenta?...

—¡Yo!—gritó virilmente una voz de mujer, de niña...

Hubo un murmullo.

III

Marietta, pálida, vestida de negro, humildemente, apareció en la pista.

El público rompió en un formidable aplauso cerrado, interminable.

Cuando se fueron apagando los aplausos se oyeron diversas voces.

—¡No! ¡No! —gritaba emocionada la gente.

—¿Acepta usted, señorita?—la dijo galantemente, dulcísimamente, el domador.

La niña asintió.

Roberti estaba temblando de emoción por tanta grandeza.

—¡Dios velará por usted; se lo juro, señorita!

—¿Dios?

—¡Dios!

Y la niña, valientemente, entró en la jaula. Abel dió un rugido espantoso, que hizo poner en pie al público.

Varias señoras se habían desmayado. Reinaba un silencio absoluto, emocionante, inverosímil...

Abel se acercó á la niña y la niña cayó de rodillas la pobrecita.

Abel se echó al suelo, junto á la criatura...

Y empezó á lamerle las manos dulcemente...

FRANCISCO DE LA ESCALERA.

Después del hundimiento.

SOCORROS A LAS VICTIMAS

Los generosos sentimientos que caracterizan al pueblo madrileño se han puesto de manifiesto una vez más, en favor de las víctimas de la catástrofe del tercer Depósito.

A los heridos que se hallan en el Hospital de la Princesa y á las familias de los que perecieron aplastados, se les ha socorrido ayer mismo, con el producto de la suscripción iniciada por nuestro querido colega *El Liberal*.

Son muchos y muy importantes los donativos que se están recibiendo, pues todas las clases sociales contribuyen en la medida de sus fuerzas, á procurar sea menos triste la situación de los infortunados obreros y sus familias.

Hasta ahora no se puede precisar la cifra á que alcanzan los donativos, mas se puede afirmar que será bastante crecida por ser muy numerosos los particulares y corporaciones que han contribuido á tan caritativa obra.

LOS HERIDOS DE LOS DESORDENES

Los obreros heridos en los sucesos del domingo y que se hallan en el Hospital de la Princesa, se les entregaron también socorros, lo mismo que los que lo fueron en la catástrofe.

FUNERALES

Por iniciativa del obispo de Madrid-Alcalá se están organizando solemnes funerales por el descanso eterno de las víctimas del Canal.

Se celebrarán mañana jueves, á las diez de la mañana, en la iglesia de San José.

Oficiará el prelado de la Diócesis, y asistirá todo el alto clero de las parroquias.

Presidirán el duelo el ministro de Agricultura y las autoridades.

LAS CORONAS

Anoche había en el Centro de la calle de Relatores 17 coronas.

En nuestro número anterior citábamos las nueve que ayer había. Las ocho restantes, las han enviado los marmolistas, el Fomento de las Artes, la florista doña Rosalía Conde, las cigarreras de puros, las de cigarrillos, los modelistas y moldeadores, los camareros y cocineros y los obreros de pan francés.

UN MITIN

Anoche se celebró en el Centro Societario de la Costanilla de los Angeles, núm. 1, un mitin para protestar de la prohibición de la manifestación que los obreros habían organizado con motivo de la conducción de las coronas al Cementerio del Este.

Presidió el acto, que estuvo bastante concurrido, el compañero Sanz, de la Sociedad de canteros, é hicieron uso de la palabra varios individuos, que se expresaron en términos enérgicos, pronunciando discursos en los que expusieron censuras para las autoridades y pidieron que se depuraran responsabilidades para castigar con todo el rigor de la ley á los causantes de la catástrofe del tercer Depósito de las aguas.

El presidente resumió al final y terminó el acto con el mayor orden.

Las avenidas del Centro estaban tomadas militarmente por gran número de agentes de Orden público.

Otro cadáver.

Esta mañana ha sido extraído entre los escombros un cadáver completamente destrozado y en estado de descomposición, el cual no ha podido ser identificado.

El Rey al extranjero

La revista militar.

París 11.

Hay muchas probalidades de que se verifique en el Polígono de Vicennes la revista militar que ha de realizarse el día 3 de Junio en honor de S. M. el Rey de España.

Sobre el viaje de don Alfonso á Londres.

Londres 11.

SS. AA. los príncipes de Gales asistirán al almuerzo que se verificará en Guildhall en honor del Rey de España.

El Municipio presentará á don Alfonso un Mensaje encerrado en un estuche de oro.

El canal de Aragón

Hoy ha llegado á Madrid, la Comisión gestora para que se amplien las obras del canal de Tamarite, con las cuales se conjuraría la crisis obrera.

Dicha Comisión, unida á los diputados á Cortes y senadores de la región, se proponen visitar á los ministros para pedirles autoricen la ampliación de las obras.

INFORMACION POLITICA

El ministro de la Gobernación, hablando esta mañana con los periodistas sobre la apertura de las Cortes, manifestó que es posible que se trate de este asunto en el primer Consejo de Ministros, aunque ignora el criterio del Sr. Villaverde sobre esta cuestión.

—

El Sr. González Besada estuvo esta mañana en Palacio, dando cuenta á la reina de los detalles del viaje de don Alfonso XIIá Valencia

—

Esta tarde á las cuatro y media se reunirán en el Ateneo Obrero representantes de todos los fabricantes de fluído eléctrico de España, para tratar de la tributación.

LOS CRIMENES DEL «FRANCÉS»

Seis penas de muerte

Sevilla 11.

El fiscal de esta Audiencia, Sr. Gullón, ha presentado su informe relativo á los famosos crímenes descubiertos en el tristemente célebre Huerto del *Francés*, de Peñaflor.

El acusador privado, Sr. Serrano Carmona, representante de la acción popular, presenta hoy mismo el escrito pidiendo seis penas de muerte.

En el próximo cuatrimestre se verá esta causa, que tanto interés despierta y despertará.

NOTICIAS

La Junta de Deudas de Ultramar ha clasificado en su última reunión 123 créditos de Guerra y 33 de Marina; éstos últimos procedentes del Apostadero de Manila.

El ministro de Estado se encuentra algo mejorado de la dolencia que hace días viene padeciendo.

En la Puerta del Sol se han practicado algunas reparaciones en el tendido de cables, pues por efecto de haberse enganchado hace días el *trolley* de un tranvía en uno de los empalmes, siendo arrancado de la base y caído al suelo, originó grandes desperfectos en el tendido de cables, siendo tal la sacudida, que todos los *trolleys* de todos los tranvías quedaron fuera de los cables.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—No hay función.

COMEDIA.—A las nueve.—El abuelo.

LARA.—A las ocho y media.—Lo posible y mañana de Sol.—La seña Francisca.—Zarzamora.

ZARZUELA.— A las ocho.—La casita blanca.—La vara de alcalde.— El duo de la africana.—Cascabel.

APOLO.—Alas ocho y cuarto.—La Galerna.—La máscara duende.—La buenasombra.—Pícara lengua.—La contrata.

MODERNO.—A las ocho.—La guardabarrera.—Las estrellas.—A las puertas de la dicha y Mis Full.—El estuche de monerías.

COMICO.—A las ocho y media.—El túnel—Copaña canina.—Perico el jorobeta.

INTERESANTE A LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el **GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR** aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la **Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demacración orgánica.** Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

Imp. del Fomento Naval, Veneras, 5.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce añosde inscripción:

DOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval:**

1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente.*

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno hasta el 20 de Abril, á precios ***tan baratísimos*** como á continuación se verá:

Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitonec, 12. Pantalones, á 7 pesetas.

Verdadera liquidación

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, d desca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI *Madrid, 18 Agosto 1904* Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía DEL FOMENTO NAVAL — Veneras, 5 — MADRID

POLÍTICA

Ecos navales

Pasatiempos

SUCESOS DE Alc. del Valle

Precios de suscripción.	UN AÑO — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	UN MES — Pesetas.
En Madrid	18	9	4,50	1,50
Provincias	20	10	5	»
Unión Postal	60	»	»	»
Asia y América	70	»	»	»

ANUNCIOS: Cuarta plana 0,10 pesetas línea. Reclamos 0,50. Noticias 1.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.— *Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiaran y C.ª

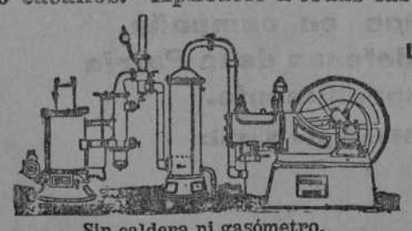
Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

HERNIADOS (Quebrados de ambos sexos y todas edades) y señoras que sufren relajaciones, abultamiento y descenso del vientre ó de la matriz: curan y hace veinte años que consiguen verse libres de tales achaques cuantos les ha adornado buena penetración. El ortopédico especialista P. RAMON (honorificado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía) ha publicado el libro *Tratamiento de éxito seguro, sin intervenciones quirúrgicas*, que les interesa. Contiene relación de cuanto desde tiempo idmemorial se viene empleando, y de como hoy, con facilidad suma, puede el paciente mismo curarse radicalmente.—Pídanlo y lo recibirán gratis. CARMEN, 38, 1.°, BARCELONA.

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, **Madrid.**

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.°.—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 8, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartucheria en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeale y Eynstord

La tuberculosis pulmonar

SE PUEDE CURAR

Tratamiento científico comprobado por el

Doctor Segundo Bellver

presentando los enfermos en la Sociedad de Estudios Clínicos de la Habana.

Primer grado: curación del 90 por 100 en el término de seis á ocho meses.
Segundo grado: curación del 90 por 100 en el término de nueve á doce meses.
Tercer grado: si el enfermo no está muy agotado y conserva en buen estado su tubo digestivo, pueden concebirse esperanzas.
La tos y la fiebre se modifican rápidamente; el sueño se hace reparador; el apetito aumenta y el enfermo se nutre y recobra sns perdidas fuerzas.

Escribid con detalles de la marcha de la enfermedad al Dr. Segundo Bellver.

Montera, 41.--MADRID.--Consulta gratis.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Mucho más barato

que las liquidaciones y saldos vende la **Gran Fábrica de Camas, SEGOVIA, 29** en sus inmensos almacenenes

ATOCHA, 8, 10 y 12 frente á la calle de Carretas

Camas de latón, de hierro y madera, Colchones, Camas-colchón de todos los sistemas y Muebles de todas clases, Construcción de toda clase de Camas y Muebles á capricho del comprador. Expotración á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

Atocha, 8, 10 y 12

(frente á la calle de Carretas).

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACIL BONALD

DE

(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgaera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *Alfonso XII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Monserrat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cunamá con trasborno en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 1.° de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* y el 29 el *Alicante* directamente para Génova, Port-Said Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y bien acreditado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 16 Octubre 1894.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JEREZ EPUNCO — CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

CALLOS, OJOS DE GALLO, UÑAS GORDAS. Todo lo convierte en polvo **instantáneamente**, sin dolor ni daño alguno, la finísima navaja de la tan popular **ESCOFINA LOSADA**. Para demostrar que esta es la única verdad que ha se conoce, su inventor, **D. R. Losada**, Horno de la Mata, 10, Madrid, premia con **1.000 pesetas**, ante un **Jurado**, á quien le presente algo tan eficaz, inofensivo y económico. Las **Escofinas** son á 1, 2 y 4 reales y duran de 1 á 2 años. Las de peseta tienen la raspa más fina, para callos muy doloridos con éstas se regala el **ablanda callos Losada**. Las **anchas** especiales para las plantas de los pies; son á 6 reales. Todas llevan su instrucción. Es falsa si no lleva grabado su nombre. Unico punto de fabricación, aquí, con venta por mayor y menor y gran rebaja desde media docena. También se venden en las principales farmacias, bazares, zapaterías y limpiabotas de toda España.

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal crescotal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.° y 2.° grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico