

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.264

Redacción y Administración

Madrid, Lunes 10 de Abril de 1905

Calle de las Ventas,

Dos ediciones diarias

## Quando los ojos ven, el corazón siente.

Si la catástrofe ocurrida en el tercer Depósito en Madrid, se hubiera producido durante la construcción de los diques en los Arsenales ó en la botadura al agua de algún buque, aun con motivo justificado, dado el riesgo que siempre existe en la ejecución de esas obras, habría que tapar los oídos para no escuchar los denuestos que contra la Marina y su gestión se profiriesen. Acaso no se hubiesen suspendido entonces los espectáculos públicos, como no se suspendieron cuando fueron conocidos los desastres de Cavite y Santiago de Cuba, en donde la Marina hizo un sacrificio estéril de vidas españolas por salvar el honor de la Patria. Sacrificio que no fué bastante á detener injustas censuras ni tampoco al público madrileño, que aprovechando un esplendoroso día de sol, sin darse cuenta de la desgracia nacional que significaba el último suceso, acudió presuroso á presenciar una de las buenas corridas de toros de la temporada.

Estas amargas reflexiones, que nos brotan de la pluma, no significan en modo alguno intención de rebajar la importancia de la catástrofe, que ha conternado á Madrid, ni la manifestación del sentimiento que en todos los ánimos ha causado, el cual repercutirá con la misma intensidad en toda la nación y acaso aún más en su litoral, que es donde radica la mayor cultura; pero no podemos menos, heridos en el fondo de nuestro ser como marinos, de hacer patente en esta tristísima ocasión, la injusticia con que, cediendo á la impresionabilidad de reza, prodiga su afecto la opinión pública en la capital de España, donde todos los motivos dan margen para realizar la deletérea centralización que pesa sobre este país infortunado.

Solo con el aumento de cultura y con medios más prácticos de enseñanza que tiendan á disminuir la imaginación y la impresionabilidad del carácter nacional, se podrá lograr que utilicemos en mayor escala y con más seguridad los atrevimientos de las aplicaciones industriales, tanto en el orden de la vida civil como en el de la defensa militar; poniéndonos á la altura no ya de los demás pueblos europeos, sino de los que como el lejano Japón aparecía no hace medio siglo refractario á aceptar los progresos de la civilización moderna, y hoy valiéndose hábilmente de ellos ha logrado imponerse y coher los elementos de su supremacía en el Extremo Oriente. ¡Ojalá que la dolorosa impresión, tan de cerca experimentada por la catástrofe del tercer Depósito, tenga más fuerza para hacer reaccionar en ese sentido á la opinión pública y á las clases directivas del país, que los desastres coloniales y la no interrumpida serie de tristísimas vicisitudes porque la nación ha pasado desde aquella luctuosa fecha!

Entonces, dando la vuelta á un conocido reflejo, pudiera afirmarse que entre los impresionables nada es más cierto que sólo cuando los ojos ven, el corazón siente. Pero dudamos que ni aun así la severa lección tenga consecuencias provechosas. La horrible catástrofe producida por el hundimiento del tercer Depósito embarga de tal modo los ánimos de los habitantes de la capital de España, que sin distinción de clases nadie se ocupa en ella, sino de cuanto se refiere á este doloroso suceso. Una vez más se ha venido á demostrar con un hecho de tanta resonancia, la imprevisión y ligereza del carácter nacional; deficiencias estas de raza, aumentadas por un funesto sistema de educación y que son la causa de nuestra falta de aptitud para las grandes osadías de la moderna civilización respecto á las obras y construcciones, que facilitan en todos los órdenes de la vida el progreso de los pueblos, haciéndolos aprovecharse de las grandes aplicaciones industriales, derivadas del enorme adelanto de las ciencias físico matemáticas, que rayan hoy á tanta altura; pero que por lo mismo exigen en sus atrevimientos una grandísima perseverancia y una profunda atención para emplearlas.

No es capacidad lo que falta en España, acaso sobre. Pero es innegable que nuestro temperamento meridional es impresionable, por la forma en que se da la impresión pública en España, nos hace más apropiado para los entusiasmos que para el convencimiento, para el arte más que para la ciencia, y no nos deja la constancia y la asiduidad que tan imprescindibles son para realizar la aplicación práctica de la moderna ingeniería, que tantos talentos en nuestro país dominan, aunque generalmente de modo teórico.

En ningún organismo pueden tal vez apreciarse mejor esas condiciones desfavorables de nuestro pueblo para la aplicación de los grandes adelantos industriales como en la Marina, cuyo material ha sido en todo tiempo el resumen de los adelantos científicos de la civilización preminente, y donde por la forma militar de su servicio y elemento en que se desarrolla, se hacen más tangibles que en ninguno otro las deficiencias; pues saltan inmediatamente á la vista.

Y sin embargo, á pesar de que el personal de la Marina española no ha podido sustraerse á los defectos comunes de raza y á los de la enseñanza en nuestro país, es fácil probar que relativamente á los demás organismos de la nación, se ha distinguido menos en cuanto se refiere á ingeniería, de lo que esta produce en el extranjero en los países más adelantados.

España, á pesar de su enorme atraso in-

dustrial, ha construido en su territorio buques para su Escuadra y diques en sus Arsenales, que si bien modestos en sus proporciones, pueden figurar dignamente en la comparación con las obras más perfectas de índole análoga en los países más industriales.

Esto es innegable; como también es cierto que ha habido grandes errores y deficiencias en algunas construcciones, resultado del imprescindible tanto de aprendizaje que en todas partes ha producido los mismos efectos, pues no se nace sabiendo y produciendo con perfección desde el primer instante.

Pero esos errores y esas deficiencias en las obras, así como los accidentes desgraciados en el manejo de los buques, expuestos por toda clase de circunstancias á mayores riesgos que el material que se utiliza en tierra firme, han hallado siempre en la opinión pública, que jamás desceñida á analizar los hechos, una injusta severidad de juicio y una demostración de hostil parcialidad en contra de la Marina, creando en muchos casos con el escándalo un gran descrédito para este importante ramo de la defensa nacional, que, por razón de su patriótico cometido, necesita de todos los estímulos y de todos los prestigios á fin de realizarlo con éxito.

## LOS REYES DE INGLATERRA EN MAHÓN

LLEGADA DEL YATE REAL

Mahón 9.

A las doce y media de esta mañana han fundado en este puerto el yate real *Victoria and Albert* y el crucero *Cornwall*, cambiando con la plaza los saludos de ordenanza.

Seguendo al *Cornwall* ha entrado también el destructor *Gouger*.

SS. MM. BRITÁNICOS Y EL CONSUL INGLÉS.—ASPECTO DEL PUERTO.—RECEPCIÓN DE LAS AUTORIDADES.—EL DESBARCAO.

Mahón 9.

El cónsul ha estado á bordo del yate real *Victoria and Albert*, donde fué recibido por los soberanos de Inglaterra, teniendo con ellos una larga entrevista.

El puerto presenta un hermoso aspecto. Todos los edificios se hallan adornados; todos los buques están empavesados con banderas españolas, luciendo algunas embarcaciones pabellones británicos.

A las tres de la tarde el rey ha recibido á bordo del *Victoria and Albert* á las autoridades locales.

A las tres y media SS. MM. han desembarcado, dirigiéndose seguidamente á la ciudadela. Han sido acogidos con aclamaciones y vivas. Permanecerán varios días en este puerto.

VISITANDO LAS CALLES.—ENTUSIASMO DEL VECINDARIO.—REGRESO AL YATE REAL.

Mahón 9.

Los reyes de Inglaterra han recorrido esta tarde en coche descubiertos las principales calles de la ciudad, siendo recibidos por el pueblo con vivas y expresivas señales de alegría.

Al terminar el paseo por la ciudad han ido á visitar el pueblo de Añor, acompañados del delegado del Gobierno.

De regreso de su paseo dentro de la ciudad y excursión por los alrededores, durante los cuales han sido sin cesar aclamados por la muchedumbre que seguía los coches de la comitiva, SS. MM. el rey Eduardo y su augusta esposa han vuelto á las 5,30 á bordo del *Victoria and Albert*, á cuya cubierta subió poco después el secretario del Ayuntamiento, con objeto de ofrecer, en nombre de la ciudad, á la reina Alejandra una hermosa cesta de flores.

El cónsul inglés es el único personaje que ha sido invitado á cenar esta noche con los reyes. Lo que dice el cónsul inglés.—ILUMINACIONES.

LA FICHA DE LA PARTIDA.

Mahón 9.

El cónsul de Inglaterra me ha manifestado que los reyes se muestran muy contentos de la expedición.

Mañana piensan efectuar otra. El crucero que escolta al yate real es el *Stefan*.

El cónsul ha comido á bordo del *Victoria and Albert*.

Los edificios públicos, incluso el Ayuntamiento, se hallan iluminados.

El *Victoria and Albert* ha encendido sus focos eléctricos, iluminando todo el puerto, que ofrece en estos momentos un aspecto fantástico.

Es probable que la familia real salga el martes.

## Las pruebas del "Gambetta"

Paris 9

El mayor crucero de la Marina francesa acaba de practicar sus pruebas oficiales, realizando entre otras pruebas la de marchar por espacio de veinticuatro horas con una velocidad de 21 nudos.

Este crucero está dotado de calderas Niclausse que han funcionado perfectamente en los ensayos y pruebas típicamente verificados.

## MALES INVETERADOS

Fenómeno alarmante, digno de estudio, es el de que en todas partes donde el comercio español se manifiesta vigoroso, es objeto de competencia por los demás países que desean abrir nuevos mercados al exceso de su producción ó industria.

Eso ocurre en la isla de Cuba, donde siempre hemos figurado en primer lugar y donde cada año descendemos en proporciones demasado rápidas que se traducen en el aumento del tráfico de otras naciones.

Lo propio sucede con los mercados sudamericanos, donde son inútiles cuantos esfuerzos se hacen para resistir la lucha de nuestros productos con los procedentes de otros países.

Todo eso evidencia, que hay una causa inicial que produce el mismo efecto en todos los mercados y es indudablemente las mejores condiciones de transporte en que se presentan las mercancías similares de los países extranjeros, cuya baratura no puede vencer nuestro comercio.

La Marina mercante nacional está falta de auxilio, y salvo casos especiales, su material no puede competir con el de otros países. Los norteamericanos construyen grandes goletas de seis y siete palos que con poco gasto inicial hacen transportes enormes á precios inverosímiles que no pueden aceptar en sus barcos nuestros armadores.

Quedaba reservado á nuestros barcos el transporte de frutas y minerales en nuestros puertos peninsulares y ya también empieza á ser disputado por barcos extranjeros que hacen sus cargamentos en competencia que resulta ruinosa para los armadores y compañías españolas.

Lo que sucede en la cuestión de transportes se verifica también en las industrias de mar, señaladamente en la de pesca, y todos los días se están recibiendo quejas de que vapores extranjeros con artes y aparejos de arrastre se llevan en nuestras aguas la pesca, arruinando á nuestros pescadores.

Eso ha tenido lugar en las aguas del litoral gallego y cantábrico, y está ocurriendo también en las costas canarias, donde se han presentado vapores belgas y holandeses, efectuando copos que nuestros pescadores no tienen la fortuna de realizar por carecer de elementos y protección suficiente para el ejercicio de su industria.

En todas partes menos en España, conceden los poderes públicos atención constante al desenvolvimiento de las industrias del mar, ya sea en lo referente al tráfico, ya en lo relativo á la pesca; y nuestras estadísticas acusan una decadencia cada vez mayor en todo cuanto concierne con la explotación del mar.

Ahora el sultán de Marruecos ha declarado el cabotaje libre en sus puertos, para todas las naciones; y esa resolución que abrirá los horizontes á nuestras industrias de mar, acaso nos resulte perjudicial por las pésimas condiciones generales y particulares en que se encuentra la marina industrial española y asombra que en nuestro país no se establezcan grandes compañías pesqueras como en el extranjero en que los rendimientos son siempre de tal consideración que permiten repartir saneados beneficios á sus accionistas.

El espíritu de asociación para las industrias derivadas del mar está por estimular en España, donde al Estado jamás se le ocurre auxiliar ni subvencionar á las Sociedades ó sindicatos de pesca y Compañías consagradas al tráfico marítimo y no es de extrañar por consiguiente que siendo nuestro país esencialmente marítimo, situado en la confluencia de los mares mas comerciales del mundo retroceda en vez de avanzar en la explotación de las industrias derivadas del mar.

## TRAVESÍA DEL CANAL DE LA MANCHA EN GLOBO

Paris 9.

Mr. Jacques Faure, más afortunado que sus competidores ingleses, ha conseguido atravesar el Canal de la Mancha en globo, acompañado de sus amigos MM. Gasmier y Kergariou.

El intrépido aeronauta partió de Folkestone y descendió cerca de Calais. Es la tercera vez que M. Faure realiza esta travesía, que han intentado bastantes aeronautas.

LUCES DE COSTA

## Alumbrado marítimo belga.

La dirección de prácticas, en Bélgica, está preparando en estos momentos un convenio entre Bélgica y Holanda para reemplazar luces en algunos faros del litoral belga.

El convenio establece: 1.º Que la luz del faro de Ostende que actualmente es visible á 12 millas de la costa lo sea en adelante á 25 dando un resplandor de tres segundos cada treinta segundos. 2.º El faro de Blankenbergh se cambiará por una luz de mayor intensidad. 3.º La luz de Knock tenidá un destello de un segundo; una ocultación de dos segundos; un destello de un segundo; y otra ocultación de diez segundos. El alumbrado de la costa belga se acordará en un convenio que el litoral está valorado por medio de luces fijas, que vistas al largo se confunden con las de los barcos.

Hay, por ejemplo se marca por una luz fija de color verde; y Knock por una blanca como Ostende. Hace pocos años el faro de Blankenbergh era de luz también blanca fija; Nieuport se distingue por una luz roja fija y en fin, La Panne tiene también una luz fija verde.

Realmente el alumbrado marítimo belga es antiquado é insuficiente; pero se espera que con el nuevo convenio, al país belga será abordable por su buen sistema de luces de noche.

Aún cuando la realización de esos planes implica grandes gastos, no representarán en todo caso más que una pequeña desventaja en comparación de los importantes intereses que pueden defender como son los representados por el valor de los barcos, cuya pérdida podrá ser evitada con un buen sistema de alumbrado marítimo.—X.

## Una sirena en las Sisargas

Por el ministerio de Obras públicas ha sido adjudicada la construcción de una sirena sonora de gran potencia para señales de niebla en las islas Sisargas á la casa constructora The Marine Explosive Fog Signal, de Londres, por el importe de 1.942 libras esterlinas.

La instalación será duplicada, para funcionar á la vez las dos sirenas, con un mecanismo me-

dante el cual se obtenga el sincronismo en los sonidos emitidos por ambas.

Además va incluida en el coste una tercera unidad de reserva, las piezas necesarias de repuesto y los útiles de montaje.

El presupuesto de adquisición, transporte y montaje asciende á 86.277 pesetas.

La Jefatura de Obras públicas de la Coruña redactará inmediatamente el proyecto de edificio para el establecimiento de la sirena.

En el concurso se presentaron también dos casas de Paris y una Birmingham.

El material será entregado á bordo del buque en el puerto de la Coruña.

## EL PROCESO DE GORKI

Acusaciones.

Paris 9.

El auto de acusación dirigida contra Gorki dice que durante las pesquisas verificadas en su domicilio el 23 del pasado Enero, la policía se incautó de un manifiesto, en el que indicaba al Zar y ministro del Interior, como responsables de los sucesos ocurridos el día 23 del mismo mes, y del cual se ha confesado autor.

Se le acusa, pues, de haber intentado derribar las instituciones, motivo por el cual será juzgado en San Petersburgo el día 13 del próximo mes de Mayo.

Peligros

## El Judío Errante

«¡Andal! ¡Andal!» Desde que Eugenio Sué, en su obra, tan leída por las generaciones soñadoras, popularizó la leyenda bíblica del zapatero de Judea, muchas gentes creen que el terrible huesped del Ganges, en su eterna peregrinación, tendrá algún día que pasar por delante de su puerta, toda vez que, condenado á caminar siempre adelante, y dejando atrás, como huella maldita, el cólera, ha de ir trazando constantemente nuevos rumbos que, cual malla cada vez más estrecha, han de ir aprisionando la esfera terrestre, sin dejar libre en la sucesión de las edades y de los tiempos un solo punto del planeta.

Las últimas noticias que transmite el telégrafo son alarmantes. El cólera está ya en las orillas del Volga, y el Judío Errante ha franqueado las fronteras del Cáucaso, y procedente de las orillas del golfo pérsico, ha entrado en Astrakan, donde el número de muertos es incalculable.

En pocos días se han sucedido una porción de hecatombes; los terremotos de Lahore, que han producido millares de cadáveres; el hundimiento del tercer depósito del Canal de Isabel II, y ahora, el cólera, que puede salvar en un instante la distancia que separa á Rusia de Francia... y quién sabe, ¡tranquilos los Pirineos y vos en gaudiana sinistrala empezad á segar existencias españolas y dejar convertido el suelo patrio en un pudridero.

La higiene sería un gran elemento profiláctico para conseguir que el zapatero de Judea desistiera de penetrar en España, pero ¿quién fia de la higiene en nuestro país, que por ser anhidro ni siquiera comprende sus intereses por el fomento de la marina nacional?

Higiene, quiere decir limpieza; y limpieza, quiere decir agua; pero ni el miedo á una epidemia tan mortífera será capaz de inspirar una sombra de temor á la gran masa social española. Los periódicos dicen, que más de mil médicos se han reunido en Moscú, para adoptar las medidas necesarias y determinar los medios más eficaces de luchar contra la propaganda de la epidemia.

Posible es que ese gran contingente de profesores logre detener en su marcha al Judío errante, pero si la leyenda bíblica ha de confirmarse, y no hay duda que se cumplirá, más pronto ó más tarde, por muchos esfuerzos que hagan esos sabios bienhechores, el terrible viajero llegará, porque retroceder no puede, llegará á los países anécdotas, á los pueblos desprotegidos, á las regiones donde la higiene es artículo de lujo, y donde la miseria, el hambre y la decrepitud facilitan la obra fúnebre del zapatero de Judea, aquel hombre cruel y despiadado que negó al Divino Redentor en su calvario un poco de agua para mitigar su fatiga y su sed devoradora.

«¡Anda, anda!» Por siglos y siglos condenado á caminar ese egriota Judío, va sembrando la muerte á su paso, dejando detrás impreaciones, agonías, miserias y desdichas.

El cólera está ya en las orillas del Volga, desde allí puede venir, y saltando por las medidas sanitarias aconsejadas por los médicos en Moscú, presentarse de improviso en los pueblos atrasados, en las comarcas devoradas por la anemia; en los países en que la desolación, el hambre y la crisis de las subsistencias, como auxiliares del aniquilamiento, ofrecen al terrible viajero ancho campo para su fúnebre y destructora obra.

La higiene es la única salvación de esos pueblos desventurados pero... ¿quién piensa en la higiene?

Abel Imart.

MARRUECOS

## ORIENTACIONES NUEVAS

Aun cuando la prensa anglo-francesa se esfuerza en desvanecer el efecto producido por la actitud de Alemania en la cuestión marroquí, no es posible desconocer que este importante problema ha entrado en una nueva fase á partir de la visita del Kaiser á Tánger.

Ahora todas las miradas están concentradas en la conducta que la diplomacia germánica desenvuelva, y ya el telégrafo anuncia que en las altas esferas del Gobierno alemán se acaricia la idea de convocar una conferencia internacional para tratar de la cuestión de Marruecos.

Al lado de esto se sabe ya que el Sultán Abd-el-aziz, contrariando las pretensiones de Francia ha acordado el libre cabotaje para todas las naciones entre los puertos de Marruecos, que los franceses querían se hiciera solamente bajo el pabellón marroquí.

¿Qué prueba esto sino que la actitud de Alemania empieza á traducirse en disminución de la influencia francesa en Marruecos? También indica el telégrafo que

el rey Eduardo durante su actual excursión hará escala en Tánger para qué? ¿Para contrarrestar la influencia alemana tan hábil y oportunamente provocada por la presencia del emperador Guillermo en la capital diplomática de Marruecos? ¿Empuerto inútil!

El que dá primero dá dos veces.

Hay en todo esto de Marruecos un aspecto nuevo que evidencia el fracaso completo de las negociaciones anglo-francesas y es la distinta actitud que el Maghzen observa con Francia después del acto realizado por el Kaiser.

Esto no solamente ha proclamado la libertad comercial en Marruecos sino que ha anulado por completo la acción británica y el avance francés en la llamada penetración pacífica. Y por si fuera eso poco aspira á que Turquía intervenga en los asuntos de Marruecos, gestionando con insistencia por medio del representante alemán en Constantinopla, que Abdul-Hamid, como Padishah, ó sea jefe supremo de los creyentes de la religión musulmana estebe la ingerencia de Francia en los asuntos interiores del Maghreb.

Adviértese, pues, que la acción directriz que en el problema marroquí estaba antes iniciada por Delcassé, secundada por Lansdowne y puesta en ejecución por Tissandier, ahora se desenvuelve por Balow, y si la conferencia internacional de que se habla tanto en las altas esferas germánicas se realiza, podrá determinar un cambio completo de orientación á la política europea en Marruecos.

Indicase también en las referencias que venimos considerando, que si Francia é Inglaterra no se oponen, y no sería muy discreto el oponerse, en esa conferencia internacional, tomarían parte las potencias interesadas en Marruecos, insinuándose que el Rey de España podría tomar la iniciativa para los preliminares.

En tiempos del Sr. Cánovas del Castillo, la política del *status quo* marroquí se determinó por el tratado de Madrid, y ahora, pasando la esponja sobre el convenio anglo-francés de 8 de Abril de 1903, y sobre el hispano-francés de 6 de Octubre de 1904 pudiera quedar en toda su virtualidad dicho *status quo*, que al resolver muchas cuestiones difíciles relativas á la influencia europea en Marruecos, determinase por un concurso de circunstancias favorables á la ponderación africana el predominio de la influencia española, que por no suscitar recelos ni desconfianzas pudiera servir de regulador á las aspiraciones de todos los países europeos que tienen intereses legítimos en Marruecos.

## RÁPIDA

Como si no fueran bastantes, desgraciadamente las víctimas ocasionadas por la espantosa catástrofe del sábado, la colisión de ayer en los Cuatro Caminos sirvió para aumentar su considerable número.

No sé si los obreros motivaron el conflicto con su conducta tumultuosa, pero sí se que cuando la autoridad no ha sabido prevenir una catástrofe de tal magnitud, y no ha tenido energías bastantes para proceder en el acto contra los que de ella puedan ser responsables, no tiene tampoco fuerza moral bastante para reprimir violentamente un movimiento de protesta de indignación justa y honrada, sea cualquiera la forma en que esta se realice.

Las autoridades debieron prevenir y evitar los sucesos ocurridos el domingo, no reprimirlos por la fuerza.

Tengan en cuenta, que no es la ocasión muy oportuna para emplear la fuerza como medida de buen Gobierno, pues cuando los movimientos populares obedecen al malstar social no se reprimen á latigazos.

Algunas veces, los que sufren se cansan y rompen el látigo.

F. G. PACHECO.

MARINOS ILUSTRES

El teniente general de la Armada

## D. DOMINGO PERLER

1724 á 1800

Entre los buenos marinos que ha dado á España la ciudad de Alicante, merece citarse á éste, que sirvió en la segunda mitad del siglo XVIII, dejando buena memoria y un concepto honroso en nuestras Escuelas de guerra, distinguiéndose en varios mandos y destinos de importancia.

Nació, según hemos dicho, en Alicante el año 1724, y sentó plaza en el Departamento de Cádiz, como guardia marina, el 23 de Noviembre de 1740.

Ascendió á alférez de fragata, el 20 de Marzo de 1765; á teniente de navío, el 13 de Julio de 1768; á capitán de fragata, el 15 de Enero de 1766; á capitán de navío, el 21 de Abril de 1774; á brigadier, el 21 de Diciembre de 1782; á jefe de Escuadra, el 14 de Enero de 1789; y á teniente general, el 5 de Septiembre de 1795.

Así consta en su hoja de servicios, en que se contienen los que á continuación reproducimos:

Salió de Cádiz el 15 de Noviembre de 1741, en el navío «San Isidro» que era uno de los mejores de la Escuadra que mandaba D. Juan José Navarro, transportando tropas para Barcelona y el puerto de Spezia, habiendo arribado este navío desarmado en el año siguiente al puerto de Ayaso, fué transportado con parte de su tripulación y guarnición por el navío francés «Seric» á Tolón, donde estaba la Escuadra, destinándosele al llamado «Constante».

En este navío y Escuadra, se halló en 1744 en el glorioso combate de Cabo Sicio

en Provenza, que la referida Armada sostuvo contra la inglesa del almirante Matthews...

Trasbordado al navio «Santa Isabel», hizo el curso en el Mediterraneo, y habiendo vuelto al «Constante» regresó con él a Cádiz.

Con este último navio cruzó sobre el Cabo de San Vicente para proteger la recada de las embarcaciones procedentes de América...

Con el navio «Reina» hizo el curso en la División naval del Baylo Fr. D. Pedro Mesía de la Cerda...

Ya en este punto embarcó en el navio «Castilla», con el que hizo viaje a la Habana, y en este apostadero trasbordó a la fragata «Flora»...

Con el navio «Europa» se restituyó a Cádiz, y en la fragata «Industria» hizo varios crucesos en la división de D. Juan Antonio de la Colina...

Trasbordó al navio «Princesa» y de éste al titulado «España», perteneciente a la flota a cargo de D. Carlos de Reggio...

De dicho navio fué trasbordado al «Aquilón», que lo mandaba el marqués Perler González...

En el año de 1762, cuando sitiaron y bloquearon a la Habana los ingleses, se destinó a Perler a prestar servicio en la Plaza...

Poco después embarcó en el «Hector», con el que salió para la Habana, donde trasbordó al llamado «Galicia»...

En el navio «Princesa» pasó a Cartagena, y trasbordado a mandar el jabeque «Ibencos»...

Trasbordó luego al chambequin «Andaluz» que en conserva del «Aventurero» hizo viaje al Río de la Plata...

Volvió a salir para este destino y llegó sólo con el chambequin de su mando a Montevideo...

Salió de este último puerto con su chambequin formando parte de la división del mando de D. Juan Ignacio de Madariaga...

Replió salida para las Malvinas incorporado con la fragata «Catalina» y a las órdenes de su comandante D. Fernando Rubalcaba...

Sucesivamente salió para el de la Soledad de dichas islas, conduciendo tropas y pertrechos...

Volvió a salir para el citado puerto de la Soledad con víveres y pertrechos para aquella colonia...

Mandó después las fragatas «Gertrudis» y «Catalina», con las que hizo crucesos y

convoyes, socorriendo a Melilla, Alhucemas y el Peñón, durante el sitio puesto por el Emperador de Marruecos.

En 24 de Noviembre de 1775 fué nombrado Subinspector del Arsenal de la Carraca, hasta el 27 de Noviembre de 1777, que pasó a mandar el navio «Oriente»...

Replió otra salida el 2 de Enero de 1782, y el 12 de Marzo lo verificó de nuevo, a las órdenes del conde de Gulchen...

El 3 de Junio volvió a salir con la Escudra de D. Luis de Córdoba a cruzar sobre el Canal de la Mancha...

El ocho se hizo a la vela con la Escudra para Algeciras a fin de auxiliar el ataque de las baterías flotantes...

Como general subordinado sirvió en la Escudra de D. Francisco de Borja desde el 14 de Febrero de 1794...

El 27 de Julio salió de Mahón con la Escudra mandada por Gravina y el 27 de Agosto se embarcó en el navio «Concepción»...

El 25 de Enero de 1798 se encargó del mando interino del Departamento de Cádiz por fallecimiento del teniente general D. Domingo Perler...

Murió en la isla de León (San Fernando) el día 23 de Enero de 1800 a los setenta y seis años de edad...

Don Domingo Perler era caballero pensionado en la Orden de Carlos III y mereció un gran concepto como marino...

Manuel Diaz y Rodriguez. Madrid, 6 de Abril de 1905.

LA NAVEGACION POR EL GUADALQUIVIR

Prosiguen con actividad las gestiones para dar al Guadalquivir de 24 a 25 pies de calado para

buques de hasta 150 metros de eslora, a cuyo efecto, el ingeniero D. Luis Molini, ha redactado un proyecto de mejora general de la navegación desde la barra situada en Sanlúcar de Barrameda hasta Sevilla...

1.º Barra y dragado. 2.º Trabajos interiores de excavamiento de márgenes y rectificación de algunos hornos de gran radio. 3.º Costa de Tablada. 4.º Nuevo puerto a la moderna.

El presupuesto total para dichas obras es de 18.000.000 de pesetas, y el tiempo señalado para la ejecución de las mismas es de diez años...

Para poder apreciar mejor la importancia de este proyecto, hay que tener presente que el calado del río en 1778 era de 13 pies ingleses, en 1830 de 15, en 1850 de 17, en 1900 de 18 1/2 y en 1905 de 19 1/2.

TERREMOTO EN LA INDIA

Lady Curson. — Número de víctimas. París 9.

Lady Curson vi-reina de las Indias Inglesas ha estado a punto de perecer víctima del reciente temblor de tierra.

La chimenea y el techo de la alcoba en que dormía Lady Curson se desplomó cayendo sobre la cama, que inundó de fragmentos de madera y mármol...

El número de víctimas a consecuencia de esta catástrofe asciende a 200, sin contar un 20 ó 30 por 100 de la población indígena de los pueblos próximos a Dharmasala.

Se asegura también han perecido cuatrocientos hombres del séptimo Regimiento y setenta del primero de las fuerzas coloniales.

De Marruecos.

MR. TAMMBAUGH EN MARRUECOS. Berlín 9.

Considerando que Mr. Rosen no puede unirse a la legación de Marruecos, el Gobierno alemán ha encargado de la dirección temporal de los asuntos diplomáticos en Marruecos a Mr. Tammbach.

El periódico Le Temps dice que es inexacto que Mr. Delensé y el príncipe Radólf, embajador alemán en esta ciudad, trataran de los asuntos de Marruecos en la recepción diplomática celebrada el viernes último.

NOTICIA DESMORTEIDA. París 9.

El periódico Le Temps dice que es inexacto que Mr. Delensé y el príncipe Radólf, embajador alemán en esta ciudad, trataran de los asuntos de Marruecos en la recepción diplomática celebrada el viernes último.

EL VIAJE DEL REY

Salida de Madrid. Anoche, a las ocho y media, las clases de etiqueta fueron a la Real Palacia para cumplimentar a S. M. con motivo de su viaje a Valencia.

La audiencia de despedida, siguiendo las tradiciones palatinas, se celebró en la autocámara y duró próximamente una media hora.

A las nueve y cuarto, el coche que conducía a D. Alfonso XIII llegaba a la estación del Mediodía, cercada ya por la muchedumbre, que ovacionó al Monarca.

El Rey vestía uniforme de capitán general en traje de marcha. Seguido de su vistosa comitiva llegó al andén, donde una compañía del regimiento de Covadonga, con bandera y música, y un piquete de alabarderos, le tributó los honores correspondientes a su alta jerarquía.

Acto seguido revisó D. Alfonso las tropas y distrajo los momentos que faltaban para la salida del tren regio conversando con la real familia, el Gobierno en pleno, el Nuncio de Su Santidad, el obispo de Sión, el gobernador y el alcalde.

En el andén estaban los jefes y oficiales franceses de servicio, el gobernador militar, el capitán general de Madrid, los hombres más importantes de los partidos monárquicos y gran número de senadores y diputados.

A las nueve y treinta y cinco minutos se escuchó la señal de partida. El Monarca abrazó a su augusta madre, dió después la mano a las personas que le rodeaban y subió al coche regio, que partió lentamente primero entre los vitores de los que quedaban en tierra y las aclamaciones de la muchedumbre, y acercándose luego su marcha se perdió entre las sombras de la noche.

Con don Alfonso marchan en el tren real que los conducirá a Valencia el jefe del Gobierno y los ministros de Marina y Guerra.

Noticias del trayecto. En el ministerio de la Gobernación se recibió esta madrugada un telegrama de Aranjuez dando cuenta del paso del tren real, sin novedad.

Preparativos en Valencia. Se sabe oficialmente que los estudiantes valencianos bajarán a esperar al Rey a la estación con banderas para hacerle una entusiasta ovación.

Manifestación prohibida.—Preparativos.—Orden de la comitiva. Valencia 9.

Una numerosa Comisión de estudiantes ha visitado al gobernador civil para pedirle la libertad de los compañeros detenidos ayer.

Este ha aplazado su resolución. Algunos elementos perturbadores, han intentado provocar esta mañana una escandalosa manifestación, impidiendo la presencia de la Benemerita y dispersándose los alborotadores.

Se sabe que el Sr. Villaverde se alojara en el Gobierno civil, el general Martitegui en el militar y los ayudantes del Rey y demás personajes en el el Gran Hotel.

Constancia llegando numerosos forasteros. La comitiva regia hará su entrada en esta población de la siguiente forma:

Las tropas formarán en todo el trayecto desde la estación hasta la Capitanía general. El Rey, al bajar del tren, entrará montado a caballo acompañado de su escolta y del cuarto militar; delante de S. M. irá el coche del gobernador civil y los batidores, cerrando la comitiva el Estado Mayor y los carruajes de las autoridades y funcionarios.

Un sermón imprudente. Valencia 9. En el sermón pronunciado por el canónigo señor Garrido en la función religiosa de la Catedral, ocupados del estado moral de los valencianos, recomendó que a la llegada del Rey a esta capital le visitara una Comisión para enterarle de la verdadera situación y le rogara dispusiera energías medidas que robustezcan el orden y el libre ejercicio del derecho.

La llegada. Valencia 10. A las diez de la mañana ha llegado tren real. La carrera estaba cubierta por las tropas de guarnición.

El Rey hizo su entrada a caballo. El Sr. Villaverde, el general Martitegui y el señor Cobian, iban en coche.

El Rey ha sido aplaudido por los estudiantes que acudieron a recibirle con sus banderas. Después se adelantaron a la Catedral para recibirle.

En una de las calles del trayecto el caballo que montaba S. M. mojóse en la acera sin causar ninguna desgracia. El público aplaudió la serenidad del Rey.

La insurrección en Creta.

El movimiento revolucionario se extiende.—Manifestación con armas. París 9.

Los miembros del partido liberal de la Cámara que estaban invitados por los revolucionarios a unirse para una manifestación organizada en Panaghia con motivo de la fiesta de la independencia griega, fueron detenidos en la villa de Meurnies por los gendarmes cretenses.

Después de haber entregado la correspondencia, el ómnibus, fué el encuentro del buque almirante, y sin subir a bordo, ha anunciado a la oficialidad la derrota de Mukden. La escudra ha desaparecido cerca de las cinco de la tarde.

Es probable tenga lugar una batalla en las inmediaciones de Singapur.

PROXIMO COMBATE NAVAL. LA ESCUADRA RUSA.—EN EL MAR DE LA CHINA.—LAS ESCUADRAS JAPONESAS.—BATALLA PRÓXIMA.—ANTIGÜEDAD EN PETERSBURGO. París 9.

Noticias recibidas en Londres, dicen que ayer tarde pasó a la vista de aquel puerto la escudra rusa, la cual en vez de entrar por los canales del Estrecho de Malaca llegó por la ruta Sar, teniendo, sin duda

que llevaba al aire, cubierto con un vello negro y enmarañado.

—Dó usted a ese hombre una docena de latigazos, dijo el capitán.

Collins miró al capitán, después a la tripulación, luego al marinero que estaba trineado y no se movía.

—¿Me oye usted? gritó el capitán.

—Sí señor, mi capitán, pero mejor tomaría mi licencia, porque no quisiera ser ayudante del contra-maestre para estos asuntos.

—Obedezca usted inmediatamente, gritó de nuevo el capitán ó le hará a usted formar causa por insubordinado.

—Pido a usted perdón, mi capitán; pero lo que ha de suceder, sucede.

No quiero faltar a usted al respecto, pero mi conciencia no me permite azotar a ese hombre.

—¿Su conciencia le pide?

—Capitán, yo siempre he cumplido con mi deber con bueno ó mal tiempo.

Llevo diez y ocho años en el servicio de su maestría sin haber sido castigado una sola vez; pero aunqu me ahorquen debo decir a usted con todo el respeto debido que no puedo castigar a ese hombre.

—Le doy a usted un momento de tregua, gritó el capitán, para que se decida a hacer su deber.

Collins miró al capitán y después a una de las vergas y dijo:

—Capitán Hwkins, yo cumpliré con mi deber, aunque para ello tenga que danzar en el aire.

Y diciendo esto arrojó su chibote al suelo y se retiró entre los demás marineros.

El capitán no sabía qué hacer: insistir parecía inútil y retirarse era casi imposible.

—Siguilo un minuto de mortal silencio, el cual fué interrumpido por Jones, el José Miller que estaba trineado.

Con permiso, mi copitán, dijo volviendo la cabeza; si he de ser azotado, no será me apliquen inmediatamente los latigazos?

Voy a coger un pasmo si estoy aquí desnudo todo el día.

Esto era una burla y excitó mucho más el furor del capitán.

—Sargento, gritó, ponga usted a Jones y a Collins en los pies y esposas en las manos para ser juzgados como cabezas de mortín.

Observo, añodió volviéndose a los demás, que hay una conspiración en el buque, pero pronto la pondremos término.

Yo les haré arreventar a todos.

Señor Parl, envíe usted a toda la gente abajo.

Señor Simple, que se tripule mi falúa y recuerde usted la orden positiva que le doy de que no se envíe ningún bote a tierra.

del Departamento.

Ha sido designado el Teniente de Navio don Manuel Bruguetas para formar parte de la comisión mixta que ha de determinar acerca de la forma de armonizar las prescripciones sobre zonas polimicas de las plazas de guerra y el servicio que presta el muelle de Alfonso XII a los comerciantes y cargadores de minerales.

—Cesa como auxiliar de la Jefatura de Sanidad del Departamento el primer Médico D. Luis Corderos.

—Se ha encargado del mando de una Brigada de marinería de este arsenal el Teniente de Navio D. José María Patero.

—El primer teniente de Infantería de Marina D. Luis Sanz, ha sido pasaporteado para la casa.

—Se ha concedido autorización para que pueda viajar por la Península, para lo cual le ha sido expedido el correspondiente pasaporte al primer teniente D. Miguel López.

—Solicita seis meses de licencia el teniente de navio D. José María de Arancibia.

—Queda asignado a la brigada torpedista de esta capital el alférez de navio D. Manuel Medina Morris y embarca en el cañonero Tenebrón el oficial de igual empleo D. José González.

—Embarca en el torpedero Orión el primer maquinista D. Juan León Sáchez.

—Idea en el crucero Calatrua el primer practicante D. Ramón Ródenas.

—Destinando al Estado Mayor al primer escribiente D. Antonio Guardiola.

Del arsenal. El dique flotante ha quedado listo y en condiciones de prestar toda clase de servicios, habiendo quedado aprobado el gasto para el mismo.

—Ha sido propuesto a la superioridad desmontar por inútiles 6 innesarios los cañones existentes en la antigua batería de la Cabana de este arsenal.

—Para la pronta terminación de las obras de construcción del crucero Calatrua ha sido propuesto se contrate con la Felguera los materiales que se consideran necesarios con el expresado fin.

—Ha sido aprobado el gasto para reparar y pintar 39 proyectiles de diferentes calibres para poderlos aplicar a diferentes atenciones del servicio.

—Igen para reparar y enlucir la fachada del cuartel de guardias de arsenal, y se están arbitrando los medios para reparar igualmente los almacenes números 12, 20 y 21, que se encuentran en mal estado.

—El capitán de Infantería de Marina D. Victor Bustamante ha sido propuesto para el cargo de jefe de la sección de movimiento.

Buena ruso-japonesa.

ATAQUES DE LA INFANTERIA RUSA.—SERENA MUERTOS.—PÉRDIDAS DE LOS JAPONESES.

París 9. Despachos oficiales recibidos en Tokio dan cuenta de que la Infantería rusa ha atacado dos veces a Isoulanchan, siendo rechazado, dejando 60 muertos en el campo de batalla.

Los japoneses han perdido solo diez hombres.

UNA ESCUADRA RUSA EN SINGAPOOR.—COMBATE PROBABLE. París 9.

Comunican desde Singapur que sobre las dos y media de la tarde han sido apercebidos a siete millas de la costa, 47 buques rusos, que caminaban a razón de ocho millas por hora. El humo se distinguía a gran distancia, deduciéndose que emplean para alimento de las calderas carbones grasientos. El paso de los buques constituía un aspecto imponente.

El ómnibus de Rusia ha ido al encuentro de uno de los torpederos para entregarle los despachos y correspondencia dirigidos a la escudra. Esta ha continuado su viaje sin detenerse ni un sólo momento.

Después de haber entregado la correspondencia, el ómnibus, fué el encuentro del buque almirante, y sin subir a bordo, ha anunciado a la oficialidad la derrota de Mukden. La escudra ha desaparecido cerca de las cinco de la tarde.

Es probable tenga lugar una batalla en las inmediaciones de Singapur.

PROXIMO COMBATE NAVAL. LA ESCUADRA RUSA.—EN EL MAR DE LA CHINA.—LAS ESCUADRAS JAPONESAS.—BATALLA PRÓXIMA.—ANTIGÜEDAD EN PETERSBURGO. París 9.

Noticias recibidas en Londres, dicen que ayer tarde pasó a la vista de aquel puerto la escudra rusa, la cual en vez de entrar por los canales del Estrecho de Malaca llegó por la ruta Sar, teniendo, sin duda

PEDRO SIMPLE SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

—Haga usted subir la gente del buque a popa señor Paul. —A popa todos vosotros para ser castigados, gritó el contra-maestre.

—Así lo haré si usted gusta; pero es duro ser azotado por nada. El marinero se quitó la chaqueta y la camisa y se dirigió al enjaretado.

que llevaba al aire, cubierto con un vello negro y enmarañado. —Dó usted a ese hombre una docena de latigazos, dijo el capitán.

—Capitán Hwkins, yo cumpliré con mi deber, aunque para ello tenga que danzar en el aire. Y diciendo esto arrojó su chibote al suelo y se retiró entre los demás marineros.

una emboscada de los destructores japoneses que, escoltados desde Sumatra y la Península, vigilan desde hace días el paso de los Estrechos.

La Esquadra, según esos despachos, navega con escasa velocidad, indicando que tiene los fondos sucios y que algunos barcos tienen averías que no han podido reparar en Madagascar.

La Esquadra, que se aguantó al largo hasta el crepúsculo, emprendió su marcha con rumbo Sudeste, enmendándolo a las ocho, según los semáforos.

Un barco llegado a media noche, procedente de Manila, dice que á las diez navegaban los barcos rusos con rumbo Norte, combatidos por una fuerte noriada.

Noticias de Hong-Kong, Saigon y Sanyang dicen que las Esquadras de Togo y Kamimura cruzaban desde Formosa hasta Borneo, creyendo que es inminente un encuentro, á menos que los rusos varien de rumbo y hagan su viaje por el Pacífico, retrocediendo hacia el Sur.

Otros despachos de Singapore dicen que el cónsul ruso llevó despachos al almirante, y que la Esquadra va convojada por numerosos transportes.

En los círculos navales se aguarda con impaciencia el combate, pues se cree que será definitivo.

DILIDOS ENCUENTROS

Paris 10.

Según un telegrama de Lienesvich, han ocurrido algunos encuentros entre la caballería rusa y las avanzadas japonesas, alcanzando ventajas los rusos.

LA "GACETA," DE HOY

Presidencia del Consejo de ministros.—Real orden disponiendo que por el Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas se promueva una suscripción voluntaria destinada al socorro de las familias de los obreros muertos ó imposibilitados temporal ó permanentemente á consecuencia del tercer depósito del Lozoya.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando para la Canonjía vacante en la Catedral de Gerona al presbítero D. Paulino Ubieta.

Otro, conmutando por la inmediata de cadena perpetua la pena de muerte, impuesta á Félix Martínez y Faustino Pascual Martínez, y por y por la de reclusión perpetua y sus accesorias la impuesta igualmente á Pilar Perulero Mórdenes.

Real orden, encargando á los Colegios Notariales la puntual observancia del Real decreto de 27 de Septiembre de 1899.

Ministerio de Hacienda.—Real orden autorizando á la Sociedad Alcohólica Española para elaborar en su fábrica de Peñarocha alcohol desnaturalizado.

Otra resolutoria de una instancia en la que se solicita se equipare á la de cabotaje la navegación de la América del Sur á la Península.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden concediendo dote á los Contadores provinciales á disfrutar quinquenios.

Otra concediendo autorización á D. José León y Alvarada para insertar en su obra La Administración local todas las disposiciones relativas al ramo de Gobernación.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden dando las gracias al Sr. A. J. Sillitig por su donativo de obras con destino á las Bibliotecas Universitarias.

Otras de personal. Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á la Compañía de Caminos de hierro del Norte de España.

Otras aprobando el plan proyectado por el director de la Granja Agrícola de Agricultura de la región agrónoma de Navarra y Vascongadas, y disponiendo se ejecuten dichas obras y se adquiera la maquinaria y ganado necesarios.

Otra disponiendo se ejecuten por el sistema de administración las obras de la Travesía de Osuna en la carretera de Alcalá de Guadaíra al ferrocarril de Córdoba á Málaga.

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Subsecretaría.—Escalafón de los oficiales activos, excedentes y cesantes, formado en arreglo á lo dispuesto en el art. 1.º de la Ley de 10 de Julio de 1904.

Instrucción pública.—Tribunal de oposiciones.—Convocando á los opositores á las Cátedras de Economía política y Legislación mercantil de la Escuela de Comercio de Cádiz y de los Institutos de Santander y Gijón.

Agricultura.—Dirección general de Obras públicas.—Subastas carreteras.

TEATRO REAL

Sociedad de Conciertos Lamoureux.

Si no fuesen reconocidas universalmente la relevancia de los artistas del gran agente teatral D. Juan Raio bastaría el haberse proporcionado el conocimiento de esta brillante orquesta Lamoureux que bajo la dirección del eminente maestro Camilo Chevillard actúa en el regio coliseo, para que todos los amantes de la buena música, dedicaran su más entusiasta felicitación y reconocieran en el Sr. Raio su indiscutible autoridad en el arte.

Las circunstancias actuales por que atravesamos, no son seguramente las más favorables para obtener pingües resultados, máxime cuando la fatalidad ha acumulado en estos precisos días una terrible desgracia, llenando de terror y duelo á Madrid entero; así es que parte del público ha dejado de asistir á la verdadera solemnidad artística.

La orquesta Lamoureux, que viene precedida de gran fama, ha justificado esta en los dos conciertos que ha dado en las noches del sábado y del domingo.

Nada puede compararse á la precisión más absoluta, á la afinación más perfecta y á la igualdad instrumental de dicha orquesta, la cual es seguramente una de primer orden, y que sólo puede compararse y algunas veces con la Filarmónica de Berlín.

La interpretación que hace de Wagner no puede ser más acabada; y á esto debe en primer término su fama universal.

Los maestros cantores «La cabalgata de la Walkyria», «Tristán et Ysolt» Venusberg (Taunhäuser han sido ejecutados maravillosamente y ovacionados con delirantes aplausos.

La interpretación de la tercera sinfonía de Beethoven así como la Patético de Tschai-kowsky han causado verdadero asombro sobre todo en la ejecución esmeradísima y el modo magistral de llevar los tiempos.

El director Sr. Chevillard posee una batuta franca y no busca los efectos de relumbrón, sabe dar el verdadero color á la frase musical é impregnarla sentimiento vigor y gusto.

Las partes todas son notabilísimas, y puede decirse que la orquesta se puede dirigir ella sola, pues los profesores que la componen todos

sienten el arte con los albores de la juventud.

Hoy será el último concierto que, por ahora, nos dé tan brillante sociedad, el cual debe sí ca e sobrepujar á los dos anteriores, según los números de que consta el programa; y que seguramente será un verdadero suceso al que asistirán todos los buenos aficionados.

Por nuestra parte felicitamos á esta sociedad á la que tributamos el aplauso más sincero, así como al Sr. Raio, que nos la ha dado á conocer á costa de grandes y costosos sacrificios.

Jaquesiá.

INFORMACIÓN POLITICA

Leemos en El Nacional:

«La solución dada á la crisis última reviste un carácter bien distinto de otras anteriores.

El jefe del Gobierno solicitó del señor Lacierva que retirase la carta que le dirigió, y de común acuerdo, en entrevista que celebraron, fué roto el documento en cuestión. El conflicto político parecía conjurado por el pronto. Pero al día siguiente el presidente del Consejo quedó altamente sorprendido al ver que El Liberal publicaba la carta origen de la discordia, y que fuera hecha pedruzcos á su presencia.

Tal informalidad excitó el sistema nervioso del señor Villaverde, quien estimando que sólo el señor Lacierva podría haber facilitado el texto íntegro, resolvió llevar inmediatamente á la firma de S. M. el Rey el decreto por el cual se admitía la dimisión al señor Lacierva y el referente al nombramiento del señor Cortezo para sustituir á aquél en el ministerio de Instrucción pública.

Esto es la verdad de lo ocurrido. El señor Cortezo tomó posesión el sábado, y ayer publicaba la Gaceta la Real orden que ha sido causa de esta pequeña crisis.

Y aquí no ha pasado nada... por ahora.

Los ministros de la Guerra y Gobernación celebraron ayer varias conferencias telefónicas con el Capitán general y el Gobernador civil de Valencia.

No hay para qué decir que estuvieron relacionadas con las precauciones que habían de adoptarse en la ciudad del Turia con motivo de la llegada del Rey.

El Gobierno pretendió ayer tarde que no fuesen conocidos en provincias los tristes sucesos ocurridos en los Cuatro Caminos, y, al efecto, ordenó que se ejerciese una censura rigurosísima.

La previsión del Gobierno llegó un poco tarde, pues al recibirse la orden en los centros telegráfico y telefónico, ya habían circulado los despachos dando la noticia de haber surgido la colisión entre obreros y la policía, con lamentables consecuencias.

Es de suponer que también á Valencia, donde había especial interés en ocultar los sucesos, llegase algún despacho.

Desde las seis de la tarde fué ya imposible comunicar los detalles de los sucesos. Los telegramas en que se narraba lo ocurrido quedaban sin curso.

En la central de teléfonos interurbanos se recibió anoche á las doce una orden del ministerio de la Gobernación prohibiendo las conferencias telefónicas de prensa con Valencia.

Catástrofe horrible.

CONTINUAN LOS TRABAJOS.—MAS CADAVERES

Durante la noche del sábado siguieron los trabajos para la extracción de los cadáveres sepultados en las ruinas del Tercer Depósito del Canal de Isabel II.

El público y las fuerzas del ejército que, trabajaban, rivalizando en ardor por descubrir los cadáveres sepultados entre los escombros, ayudados por dos secciones de la Cruz Roja, que con hachones alumbraban el fúnebre cuadro que presentaban las ruinas, consiguieron ex-

traer á la una de la madrugada un cadáver completamente destrozado, que colocado en una camilla fué trasladado al Depósito del Cementerio del Este.

A las tres de la madrugada, salió de entre los escombros un individuo que había estado sepultado desde que ocurrió el suceso. No presentaba más que ligeras contusiones, pero se hallaba dominado por una grave excitación nerviosa que le impedía hablar.

Durante el día de ayer, fueron descubiertos más cadáveres; el primero que se extrajo, fué identificado por uno de los obreros que presenciaban los trabajos; el cadáver era de su cuñado José López, y al reconocerle aquél, sufrió un fuerte accidente nervioso.

Cerca del sitio donde se descubrió el cadáver de José López, fué descubierto un nuevo cadáver que no se pudo extraer á consecuencia de estar rodeado de una muralla de alambre.

No pudo ser identificado. Los trabajos de salvamento se suspendieron á las seis de la tarde por amezajar diplomarse uno de los paredones. Dicho paredón, fué convenientemente apuntalado.

En la noche última, prosiguieron los trabajos, aunque con menos actividad que la noche anterior. En la madrugada última, el número de obreros que trabajaban en el lugar de la catástrofe, quedó reducido á unos cincuenta.

MITÍN EN BARBERI

A las nueve y media de la mañana de ayer, comenzó el mitin organizado por la Sociedad «El Trabajo», para protestar de la conducta de las autoridades el día del entierro del albañil muerto en las obras de la calle de Alcalá, y además hacer extensiva su protesta á las causas originarias de las desgracias ocurridas en las obras del tercer Depósito del Canal de Isabel II.

Hicieron uso de la palabra varios obreros que en términos enérgicos lamentaban la catástrofe pidiendo sean castigados los que por su negligencia puedan considerarse autores de esta espantosa hecatombe.

El mitin terminó sin incidente alguno de importancia.

LOS SUCESOS DE AYER EN LOS CUATRO CAMINOS.—VARIOS HERIDOS.—VISITA AL GOBERNADOR.

En los Cuatro Caminos se formó, próximamente á las cuatro de la tarde, un grupo compuesto de unas 400 personas entre las que se veían algunas mujeres.

El objeto del grupo era bajar hacia Madrid recogiendo á su paso los millares de personas que presenciaban los trabajos de salvamento en el derrumbado depósito.

El coronel Elías con unos cuarenta agentes cortó el paso á la manifestación, haciendo saber á los manifestantes que tenía órdenes terminantes para disolver la manifestación proyectada y exhortados para que así lo verificasen.

En vista de no haber obedecido esta intimación los guardias se desplegaron ocupando toda la anchura de la carretera.

Oyóse un toque de corneta y á este siguió una descarga cerrada que obligó á los manifestantes á retirarse á los descampados próximos de donde volvieron provistos de piedras que arrojaron á los guardias. Estos divididos en grupos hacían fuego en todas direcciones, mientras que los obreros arrojaban piedras sobre ellos una verdadera granizada de piedras.

El núcleo principal de los manifestantes se refugió en la calle de los Artistas donde los guardias les hicieron unas descargas de las que resultaron algunos heridos.

A los primeros disparos de los guardias cayó herido en el pecho un obrero. Murió casi en el acto.

También fué herido de un balazo en una pierna un individuo que iba al frente de la manifestación llevando una bandera negra.

Varios guardias también resultaron heridos, uno de ellos grave.

Dispersos los grupos y terminada la refriega, varios guardias y paisanos condujeron á la Casa de Socorro los heridos más graves.

Los médicos de dicho establecimiento benéfico se multiplicaron para atender á los heridos, algunos gravísimos, que en hombros de algunas personas caritativas eran transportados al citado establecimiento.

Fueron asistidos por dichos facultativos once heridos, casi todos de bala.

Además, hay otros muchos heridos que se curaron en sus domicilios.

Muchos de los obreros que resultaron heridos en la sangrienta jornada de ayer, habían estado trabajando con el mayor entusiasmo en la extracción de cadáveres y en el socorro de los heridos del hundido depósito.

Anoche estuvo en el Gobierno civil una Comisión de obreros para conferenciar con el gobernador sobre algunos detalles de la manifestación proyectada.

El Sr. Conde de San Luis en vista de los sucesos de ayer tarde, negó el permiso que se le pedía.

El Gobernador les concedió permiso para asistir al enterramiento de las víctimas, que á las familias que reclaman los cadáveres se les entreguen éstos y que sean enterrados en el cementerio Civil los cadáveres de aquellos cuyas familias que así lo soliciten.

LOS DONATIVOS

Se han hecho varios donativos para aliviar la situación de las familias de las víctimas. La Marquesa de Squilache, cuya caridad es inagotable, ha ofrecido encargarse del cuidado y educación de todos los huérfanos de las víctimas de este hundimiento.

Nuestro querido colega El Liberal ha abierto una suscripción encabezándola con 100 pesetas. El Imparcial ha encabezado también al antedicho objeto, el producto íntegro de la venta del número publicado ayer.

Los estudiantes han abierto una suscripción pública en «La Unión Escolar», encabezándola con una regular cantidad.

También entregaron al gobernador el importe de lo recaudado por «La Juaa Escolar», que estuvo postulando ayer por diferentes calles de esta capital.

Son innumerables los donativos que se reciben en el Gobierno Civil. En la dificultad de enumerarlos todos, baste decir que todos los vecinos de Madrid han contribuido á tan meritoria obra, como es socorrer á los desvalidos.

EL DIA DE HOY

El día de hoy ha transcurrido sin que se tengan que lamentar sucesos tan dolorosos como la colisión última.

Se habían adoptado bastantes precauciones tendientes á una reproducción de los últimos hechos, sin que al firmarse se vea así.

Una de las medidas de previsión adoptadas había sido enarenar las calles asfaltadas, especialmente en la Puerta del Sol y Carrera de San Jerónimo, donde esperaban hoy alguna demostración. No ha sido así afortunadamente.

LO QUE DICE EL GOBERNADOR

El gobernador ha manifestado hoy á los periodistas que lamentaba profundamente lo ocurrido ayer en los Cuatro Caminos, por hallarse convenido de que los sucesos desarrollados con ese motivo no fueron originados por los obreros, sino por elementos extraños á ellos, capitaneados por los Sres. Oaeco, Yesares, y otros, cuyos sujetos se hallan detenidos y á disposición del Juzgado.

El Conde de San Luis cuenta para robustecer su aserto que antañoche le visitó el Sr. Yesares en nombre de los obreros, quien expuso en nombre de éstos el deseo de conseguir de las Empresas teatrales no den función dicha noche, en señal de duelo.

El gobernador le manifestó que no veía inconveniente alguno en que los obreros formularan su petición á los empresarios.

Poco tiempo después de esta entrevista los obreros acudieron al teatro Real con el decidido propósito de obligar á los espectadores á abandonar el coliseo, sino de grado por fuerza.

Poco tiempo después de esta entrevista, los obreros acudieron al Teatro Real, con el decidido propósito de obligar á los espectadores á abandonar el coliseo, sino de grado, por fuerza.

Cree el Gobernador, que no es adecuado el procedimiento, para hacer patente el dolor que experimentan por la pérdida de sus compañeros, y por lo tanto, se halla decidido á prescindir de consideraciones en aras de la libertad del público.

LO QUE DICE EL GOBIERNO

El ministro de la Gobernación de la esta mañana que convenía hacer constar que dos de los heridos no lo habían sido por la policía, sino por un consumidor y por los mismos obreros.

Sostiene el Sr. Basada, que la policía agotó toda imprudencia antes de recurrir á los medios violentos.

También dijo, que ya se había levantado la previa censura.

El ministro añadió que aun cuando patrulla la Caballería para ayudar á la fuerza pública, no por eso es que el Gobierno declare el estado de sitio.

El ministro de Hacienda se mostraba partidario de los temperamentos enérgicos para guardar el orden público.

Ambos ministros dijeron que el gobierno no consentiría ninguna manifestación en la vía pública.

REUNION DE OBREROS

Esta mañana se reunieron los obreros acordando celebrar la proyectada manifestación apesar de la oposición del gobierno.

El surcador ó timón pez

El capitán de la Marina mercante D. Francisco de Sales Alvarez de la Reguera, ha inventado un aparato que resulta de gran utilidad, y así lo ha demostrado el buen éxito de las pruebas ve-

rificadas en el Ferrol en el vapor remolcador del Arsenal ante la Junta compuesta de señores jefes y oficiales de la Armada, se han realizado posteriormente otras en mayor escala con igual buen éxito en buques particulares, después de haber simplificado en varios detalles el aparato; al tener apareado descrito en sus planos y explicaciones la pala principal queda reducida á un mínimo tamaño, definida en su lista proporcional, y por consiguiente el «surcador» viene á resultar de menor superficie que el verdadero timón de la nave.

Impresos planos y explicaciones, tiene el gusto de hacerlos públicos, porque así lo aconsejan los señores de la Junta mencionada en su dictamen, que dice:

«Sería conveniente hacer público el estudio que el autor pueda presentar de su proyecto, para conocimiento, no sólo de los jefes y oficiales de la Armada, sino también de la Marina mercante, á fin de que aquellos que en el transcurso de su carrera tuvieran la desgracia de encontrarse por falta de timón siendo juguete de la mar, puedan utilizar las ideas del Sr. Alvarez.»

DESCUBRIMIENTO

UNAS THERMAS ROMANAS

Paris 9.

En Lachuse (Ain) se acaba de hacer un gran descubrimiento arqueológico. Se trata de un gran balneario romano, cuyas ruinas aparecen bastante bien conservadas.

El decorado debió de ser espléndido. Todo es de mármol blanco, y el sudatorium se encuentra en muy buen estado de conservación, así como los canales subterráneos de barro cocido que servían para la conducción de las aguas termales.

Los labriegos de la comarca perpetuaban una tradición referente á que en los contornos se alzó una populosa ciudad romana. Mil veces el arado desenterró en sus labores restos de antiguos materiales de construcción, que confirmaban la tradición transmitida.

Hoy, desenterradas las Thermas, no cabe ya duda posible.

NOTICIAS

Los opositores á cátedras han acordado exigir al ministro de Instrucción pública responsabilidad ministerial y una indemnización de daños y perjuicios, ante la infracción del reglamento de Oposiciones de 11 de Agosto de 1901.

Está dispuesto clara y terminantemente que se agreguen á cada convocatoria las cátedras que resulten vacantes antes de comenzar los ejercicios.

El ministro se ha puesto en contra de tales disposiciones y esto motiva la actitud de los opositores.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará mañana, á las seis de la tarde, junta general ordinaria para la lectura de cuentas del mes anterior y tratar de otros asuntos de interés.

Ayer fué presentado al gobernador por el empresario de la Plaza el cartel de abono para la próxima temporada.

Este abono será para cinco corridas, estando escriturados los principales matadores.

Espectáculos para hoy.

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—El gran galeoto.

COMEDIA.—A las nueve.—Especialista endivorcios.—Tierra baja.

LARA.—A las ocho y media.—Lo posible y mañana de sol.—La cizaña.—Zarzamora.

PRICE.—A las nueve.—Frégoli.

ZARZUELA.—A las ocho.—El busar de la guardia.—La manja zamorana.—La vara de alcábal.—Casabel.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—La mascota (primer acto).—Las hijas de Zebedo.—De balcón á balcón y El maestro Lamparilla.—La galerna.

MODERNO.—A las ocho.—La guardabarrera.—Las estrellas.—A las puertas de la dicha.—Miss-Full.—El estuche de monerías.

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

Generadores BELLEVILLE

ACTUAMENTE EN SERVICIO (MARZO 1905)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	360.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	259.800 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	32.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500 —
Compañía General Transatlántica.....	1.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.939.660 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agent comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

# PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.—Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.—MADRID

Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, de bido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las afecciones dispepsias, gastralgias, catarras y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanso revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 4.650 médicos, que hoy la recomiendan.



# El Escudo de Barcelona

Preclados, 21 y 23.—MADRID

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Máquina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. ESPAÑOLAS PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 131.—BARCELONA. O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española. Pelayo, 5 bis.—BARCELONA

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALÓN, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MISIONES. FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Id. Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

Gran Bazar de ropas hechas. Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno hasta el 20 de Abril, a precios tan baratísimos como a continuación se verá: Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaquetas, 6. Levitones, 12. Pantalones, 4. 7 pesetas. Verdadera liquidación

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y México. El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orona el vapor Alfonso XII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costantrae y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo. Línea de New-York, Cuba y México. El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos. Morales Cuba e isla de Santo Domingo. Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Monserrat, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combinaciones para el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conexiones directas. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripana, Coro y Ocumá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao. Línea de Filipinas. El día 1.º de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay y el 29 el Alicante directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Línea de Buenos Aires. El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 21 de Cádiz, el vapor M. L. Viala, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia. Línea de Fernando Poo. El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

## Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and other sections. Includes a small table for 'FOMENTO NAVAL' with rows for 'VENECIA' and 'MADRID'.

## Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recomiendan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes. (VA POR CORREO) DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

## OBSEQUIO

Las preeminentes cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacal peritivo, tónico corroborante VISTA RICA (prolongación de la existencia); las poderosas del FERTILIZADOR hacer fecundo lo estéril, restituir la extenuado y combatir la inercia, y los propósitos que de superioridad ni la duda queda; hizo que al darlos a conocer se regalasen botellitas de productos tan insignes, que defendían y recreaban a los sanos y son amigos fieles de los enfermos crónicos, éstos no encontrarán, no pueden encontrarlos, que les presten servicio tan señalado. Visto por numerosísimas y laudatorias misivas recibidas, el entusiasmo despertado, este Consejo de Administración, acordó proseguir su humanitaria obra, regalando, a quienes no conciben o no pueden proporcionarse estos néctares de vida y recreo, y, a los que sufren del pecho, estómago, hígado e intestinos; dis, épicos, anémicos, inapetentes, nervicos, histéricos, lorticos, reumáticos, apopléticos y a los viejos y temblorosos, del primer y del segundo a los neurasténicos, enlaces infecundos (estériles), impotencia y debilidad senil), débiles, convalescentes e extenuados; afectados de debilidad intelectual ó genital; parálisis, que se mueven y andan pericurosamente ó que tienen horror a las distancias, hormigueo en las extremidades, etc., una botellita con opúsculo, que podrán verbalmente ó por escrito a LA SALUD PROVIDEN-CIA 61 BARCELONA. Los heróicos y exquisitos Hores VISTA RICA y FERTILIZADOR se expenden: Calle Mayor, 35, MADRID; Fernando VII, 14, BARCELONA, y en los colmados, droguerías, hoteles y cafés de España y Extranjero.

## SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de aseo? De una Agenda de las varias que publica Bailly-Baillière e hijos para 1904. TODOS LAS SEÑORAS DEBEN ADQUIRIR LA Agenda de Bufete. Contiene: Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Medio de recibos, de letras y de pagados.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y deudas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos. Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1,50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 ptas. Cuatro ediciones completas EN MADRID 2,50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 ptas. y 78 en provincias. LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS DEBEN PROCURARSE LA Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo. Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita. QUE CONTIENE: Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., e interesantes noticias sobre enseñanzas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos. PRECIO 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias. Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES. ENTRA EN BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURGOS. Se admite carga a Hote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## Pastillas BONALD

Cloro-hero-sódicas con cocaína. De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, soquedad, granulaciones, afonía producidas por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero. ACANTHEA VIRILIS. Poliglicerosulfato de BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas. ELIXIR ANTIECIL BONALD (Thiocol cinamo-vanadato fosfo-glicérico). Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarras bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc. Precio del frasco, 5 pesetas. De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niños de Arce (antes Garguera), 27, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5. Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Pó.

## PEDRO DOMEKO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730 Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1884. Destilador de Aguardiente puro de vino estubo Cognac Marcas A.º 1, 2, 3 Copas, Extra y Fundador. JEREZ EPUNGO CHAMPAGNE DOMEKO Unico representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal

## Barajas francesas y españolas. A. ABAD.—Vistación, 12, primero.

## Salvación SANCHEZ SANTANA

de Sulfocresolato de cal creosolal TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas. Por su composición y la dureza de sus componentes así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid, se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos. Para curar la bronquitis en todos sus estados. Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado. Para curar los catarras crónicos y agudos. Para curar la debilidad general y raquitismo. De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20. Farmacia y Laboratorio Químico