Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.262 | Redacción y Administración | Madrid, Viernes 7 de Abril de 1905 | Calle de las Veneras, | Dos ediciones diarias

Aplauso significativo

El estado de absoluta indefensión naval en que España se encuentra, constituye un gran riesgo, no sólo para sí misma, sino para la política internacional europea, por el desequilibrio que en ella establece una Nación, que debido á su situación geográfica ha de verse forzada á tomar activa parte en la resolución del problema de Occidente, planteado ya por la actitud de Inglaterra, Francia y Alemania respecto á la penetración en Marruecos.

En esta cuestión vital para España, nuestra indefensión naval nos está obligando á marchar á remolque de las naciones fuertes, sacrificando los objetivos y las aspiraciones nacionales; de lo que resulta una discrepancia absoluta entre los actos de los gobiernos españoles y el espíritu nacional; divorcio peligroso, pues mientras los primeros se muestran de acuerdo con lo pactado entre Inglaterra y Francia, el ambiente popular se inclina del lado de Alemania, precisamente porque la política de esta nación tiende á deshacer el efecto de aquella inteligencia, que el buen sentido del pueblo conceptúa nocivo para los intereses de España.

A nadie puede ocultársele que semejante estado de cosas no es para pretender éxitos, ni aun confiando en milagros, como ocurre entre nosotros, que vivimos siempre de la esperanza de auxilios sobrenaturales é inesperados para salir de los trances de conflicto, toda vez que somos imprevisores y no nos preparamos con la anticipación debida para afrontarlos.

Ese desequilibrio que la indefensión naval de España produce en la política internacional, es causa de alarma en Europa, especialmente en las naciones cuyos intereses están de acuerdo con los nuestros en la cuestión de Marruecos; y de aquí que en la prensa alemana se vea con mucha simpatía y se aplauda la iniciativa de nuestro actual ministro de Marina respecto á la construcción de un respetable núcleo de Escuadra, calificando el proyecto de trascendental para el porvenir de España, y conceptuándolo como una de las medidas más beneficiosas y más serias, emanadas de los Gobiernos españoles en estos últimos tiempos.

En Alemania, nación que respectivamente á las otras potencias se encontraba hace algunos años en gran estado de inferioridad por sus fuerzas marítimas y que ha sabido establecer tal programa de construcciones navales que en breve período de tiempo la flota alemana podrá superar á la francesa aun competir con la de Inglaterra, la resurrección de la defensa naval de España no se conceptúa difícil, toda vez que España se presta por sus condiciones marítimas á efectuarla con más éxito, si hay firme propósito de lograrlo.

La resolución de aumentar su poder naval, es hoy general en todas las naciones. Y aunque locura sería pretender que un Estado como el nuestro, anonadado por deudas y gastos, que vive en plena crisis económica, pueda dedicar recursos para crear una fuerza naval capaz de competir con la de las mayores potencias del mundo, constituiría, sin embargo, una gran imprudencia que podría aumentar nuestras dificultades y determinar la total ruina, no hacer algún sacrificio para salir del presente estado de indefensión naval en que nos hallamos, que pone en grave riesgo grandes intereses de nuestra nacionalidad y es motivo de justa alarma entre las potencias interesadas en solucionar el magno problema de Occidente.

Por tal razón, dando de mano á las estériles luchas de partido, la opinión pública en España debe manifestarse apoyando constantemente la labor de los Gobiernos en cuanto tienda á aumentar, de una manera sensata, la fortaleza de la defensa del país; á fin de que ésta pueda establecerse de la manera sólida y con la unidad de miras que requiere; llevando la potencialidad nacional al límite superior posible dentro de los asequibles recursos, con la misma fe y con la misma solidaridad de esfuerzos que lo verifican todas las naciones que se respetan y que ambicionan ser respetadas.

El aplauso de la prensa alemana á las iniciativas del Sr. Cobián es muy significativo; y si el espíritu público en España se ha puesto de parte de aquella Nación después del viaje del Kaiser á Tánger, forzosamente tiene que coadyuvar á la acción que se ha iniciado con este motivo en la política internacional europea, prestando su concurso á la obra del levantamiento de la defensa naval de España; pues mientras se carezca de ella, resultarán inútiles todas las simpatías que se nos demuestren, por la dificultad que nuestra indefensión en ese concepto ha de producir, impidiendo que puedan convertirse en actos de auxilio con positivo resultado.

En el entretanto, nos veremos obligados á marchar, como hasta aquí, á remolque de quienes nos lo impongan, aceptando tal vilipendio como único medio de sacar á salvo, siquiera sea una parte insignificante de nuestras legítimas aspiraciones en el Norte de Africa y en el Mediterráneo.

Un autógrafo notable.

Según vemos en el *Diario de las Palmas*, el ilustre vicealmirante de la Armada, nuestro querido amigo el Sr. Cervera, ha enviado al redactor de dicho periódico, Sr. Batllori y Lozano, para su álbum, dos autógrafos interesantes, que no solamente reproducimos por ser de quien son, sino por lo que dicen.

El distinguido General escribe lo siguiente:

«Puerto Real, 6 de Marzo de 1995.

Como español, estimo en mucho las muestras de patriotismo dadas por Canarias: Como oficial de marina, agradezco mucho los agasajos hechos á mis compañeros. Personalmente me honra mucho que se desee conservar mi recuerdo.

La invención de Guttemberg es uno de los mayores progresos de la Humanidad. Como de todos los inventos, se hace de este bueno y mal uso, y sus consecuencias son tan grandes cuanto grande es el invento. Por eso debemos glorificar la buena prensa y combatir sin tregua la mala.

Pascual Cervera.»

Ecos Navales.

El canal de Panamá.

La nueva Comisión del Canal de Panamá, nombrada por el presidente de los Estados Unidos, imprime una gran actividad á los trabajos preparatorios de la empresa.

Se ha nombrado presidente á M. Shouts; Ingenieros consultivos á M. M. Burr y Parsons, y Director general de los trabajos á M. Taft.

Ataque de submarinos.

Frente á Brest, el acorazado francés *Enrique IV*, ha sido objeto de experiencia con los submarinos *Tritón* y *Espadón*.

Un éxito completo de los submarinos ha coronado sus maniobras. Los torpedos disparados por ellos, han tocado dos veces al *Enrique IV*.

El nuevo yacht Real inglés.

El nuevo yacht para el Rey Eduardo, va á ser construído por los señores A. y J. Ingils, de Glasgow, con arreglo á planos presentados por esta firma.

Al sacar á público concurso el Almirantazgo el proyecto y especificaciones de esta construcción entre los constructores navales del Reino Unido, lo hizo dejando á éstos muy sabiamente en plena libertad de presentar diferentes tipos, no poniendo más limitaciones que las de calado, tonelaje y velocidad.

Los proyectos que se presentaron fueron examinados por una Junta compuesta del almirante Berkeley Milne, Mr. Watts, el jefe de construcciones navales y el almirante Fullerton, que desde hace muchos años viene siendo el comandante de los yates reales.

Los proyectos y planos, al examinarse no llevaban el nombre de la firma que los presentaba, de modo que sólo cuando se eligió el proyecto y se aprobaron los planos pudo conocerse la empresa á quien se adjudicaba la construcción.

La Junta, por unanimidad, eligió los presentados por la casa Inglis, y el Rey aprobó por sí mismo la elección. Esto demuestra que se hiló muy delgado, dada la enorme competencia que no podía menos de ocurrir entre tanta casa constructora como existe en Inglaterra, y bueno será tomar nota de la forma y adquisición del nuevo yacht *Victoria and Albert*, como precedente para licitaciones análogas, sobre todo entre nosotros, al tratar de llevar á la práctica la construcción de la nueva Escuadra.

El nuevo yacht, tendrá un tamaño y un andar moderado, pero el *confort* es el especial requisito que se exige, y en tal concepto no tendrá rival en el mundo.

La máquina propulsora será de turbinas, sistema Parson, pero las calderas serán cilíndricas y no acuatubulares. ¿Por qué? No nos explicamos el motivo.

Parece que ha habido gran cuidado en la colocación á gran distancia de la Cámara Real de los dinamos y demás aparatos de maquinaria auxiliar, á fin de evitar las molestias de los ruidos.

Mamparos estancos.

El *Board* naval de los Estados Unidos acaba de adoptar un sistema automático eléctrico para cerrar las puertas de los mamparos estancos en la secciones transversales y longitudinales de los buques de guerra.

Desde hace tiempo se venía experimentando que la seguridad de un buque en caso de guerra ó por choque, dependía por completo de la celeridad y exactitud con que se cierran las puertas de dichos mamparos.

El elemento humano se reconocía como demasiado incierto, de aquí la necesidad de buscar un modo, por el cual y bajo la inspección de un hombre—siendo éste preferentemente el Oficial de guardia,—se lograse el resultado apetecido. En este concepto se han ensayado varios sistemas hidráulicos y pneumáticos de varias clases que sucesivamente se han ido desechando por falta de éxito.

El sistema que ahora adopta la Marina de los Estados Unidos y que ya se halla instalado en los cruceros acorazados *Colorado* y *Pensilvania*, es el conocido por sistema de *largo brazo (long arm system)*.

En este sistema, además de ser posible para un hombre situado en el *sitio de la ocurrencia* cerrar todas las puertas del buque oprimiendo el botón eléctrico, permite á un hombre que resulte aprisionado libertarse por sí mismo; lo cual puede hacer utilizando un aparato *(controller handle)*, que se halla unido al mecanismo de cada puerta y con el cual puede operarse desde ambos lados del mamparo.

Hay tres estaciones desde donde puede inspeccionarse el acto de mover una puerta en una ú otra dirección, y el sistema resulta por todos estilos muy útil y muy práctico.

Sobre él, hemos de insistir cuando tengamos más amplios detalles de su funcionamiento.

SUBSISTENCIAS

Carnes... flacas.

No es posible negar que la literatura oficial es oportuna. Cada cosa en su tiempo, y los nabos, como indica el refrán, en su tiempo. Espárragos en Abril, fresas en Mayo, calabazas... escolares en Junio, *et sic de cæteris*, y lo digo en latín para mayor claridad.

Ahora que estamos en cuaresma ¿hay nada más oportuno que «las carnes flacas?» Ahí esta, la *Gaceta* de hoy con el decreto de mataderos, especificando muy detalladamente y al pormenor, todo lo relativo á reses, ganaderos, tratantes y tablajeros.

Todo ello, con el sano fin de ver si se atenúa algo eso de las subsistencias, que está cada vez más agudo; y de cuantas indicaciones útiles se consignan en la expresada disposición oficial como son instalación de básculas de esfera en sustitución de la clásica romana para el peso de carnes, servicio de vagones frigoríficos para transporte de las mismas; peso en vivo de las reses, servicio de carros para las carnes muertas, lo que más ha intrigado á las gentes escrutadoras es la autorización para la venta de... «carnes flacas».

No de ahora, sino de tiempo inmemoral, se sabe que la carne... es flaca; pero *vendible* nadie lo pudo nunca sospechar. La compra-venta de ese artículo, parecía excluir ya en vivo ó en reses muertas, géneros averiados, pero ha sido preciso que la crisis del hambre llame á las columnas de todos los periódicos y á las puertas de todos los parias sean de blusa, sean de chaquet ribeteado ó de smoking más ó menos terso para que eso pudiera ocurrir.

¡Carnes flacas y en cuaresma! Malo es el bacalao, sobre todo si es *salao* y valga la aleluya; medianejas son las espinacas, el potaje y las lentejas; pero al fin, con cierta filosofía y algo de apetito, pueden pasar por la canal maestra; pero ¿quién se sentirá capaz por fuerte y decidido que sea, de apechugar, vamos al decir, con esas carnes flacas de manipulación oficial?

Mejor se avenía el gran Sancho Panza al duro queso de su zurrón, cuando merodeaba al raso, y al pan y las uvas cuando gobernaba su ínsula, que á las perdices del Hipócrates de Tirteafueza; y ahora mejor se avendrán los Sanchos del día, á las escaseces y tristuras del conflicto de las subsistencias, que á las previsoras «carnes flacas» de la *Gaceta*.

¡Carnes flacas! *Absit*... ¡vayan con Dios! La carne flaca es mortificación, cilicio, disciplinas y vapulamiento místico. Si es buena para salvar el alma, no puede ser beneficiosa al cuerpo, porque la flacidez de carnes es mil veces peor que el escabeche de atún.

La organización de mataderos, es desde luego asunto interesante, y no hay que poner duda en ello, pero ya que tanto se fía en esa reforma para el remedio ó alivio de las subsistencias, déjense á un lado las carnes flacas, por si algún desengañado del mundo y de sus pompas y variedades, cae en la tentación de incarles el diente y morirse de asco á los cinco minutos.

Pase que con bula y sin ella, ayunen los buenos cristianos, los católicos á marchamartillo, pues para eso siguen los sublimes preceptos; pero que desde las columnas de la *Gaceta* se trate de reformar las viejas prácticas, concediendo la beligerancia á la carne flaca, la verdad es... el colmo.

Pero los tiempos van de mal en peor... y como dijo el otro, tal me verás, que no me conocerás. Dedíquense en buen hora los salvadores del país, si les parece bien, á la carne flaca, pero dejen á los demás que se las arreglen como puedan y compren en la tablajería nacional, la carne que mejor les pete.

Y no digo más.

Abel Imart.

SUECIA Y NORUEGA

París 6.

Comunican desde Cristiania que la cuestión de los Consulados amenaza ser la causa de la separación definitiva de Suecia y Noruega.

El Gobierno de esta última nación ha presentado á la Cámara un proyecto de ley para el establecimiento de Consulados exclusivamente noruegos.

Oscar II y Suecia son manifiestamente hostiles á este proyecto.

Naufragio de un torpedero

París 6.

El contratorpedero francés *Pistolet* naufragó ayer en la bahía de Along (Indo-China), por haber tocado en un bajo.

Se considera el buque totalmente perdido. La tripulación ha podido salvarse.

EDUARDO VII Y LOUBET

El viaje del rey de Inglaterra.

París 6.

El rey Eduardo VII salió esta mañana, á las diez y quince, de Buckingham, Palace, tomando el tren en Victorio Station. Fué aclamadísimo en todo el trayecto y al partir.

El tren real salió á las diez y cuarenta.

Con el rey van lord Salisbury, dos caballerizos y el secretario particular de la reina.

A las doce y veinte llegó á Douvres, donde le aguardaban multitud de personas.

Inmediatamente embarcó en el vapor *Lucen*, que hizo una travesía penosa por la gruesa mar.

Llegó á Calais á la 1,40 de la tarde.

Las autoridades francesas aguardaban al rey en el muelle y le ofrecieron un *lunch*.

Entrevista de Loubet y Eduardo VII

París 6.

El presidente de la República, acompañado solamente de su secretario militar, general Dubois, y del embajador de Inglaterra en Francia, ha salido al encuentro del rey de Inglaterra á las 5,20 en tren especial por la estación del Norte.

Llegó al cruce de Pierrefitte á las 5-39. El tren real entró á las 5 53 y sólo se detuvo los minutos necesarios para recibir á los visitantes.

El rey Eduardo esperaba á Loubet, que subió inmediatamente, en la portezuela del vagón.

El general Dubois y el embajador inglés, después de saludar al rey, pasaron á un vagón próximo.

En los momentos de llegar y partir el tren real la multitud prorrumpió en aclamaciones á la República y al rey de Inglaterra.

Los saludos oficiales.

París 6.

En la despedida en la estación de Lyon, se pronunciaron los siguientes saludos:

El rey Eduardo:—Os agradezco mucho haberme acompañado. Tened la bondad de presentar mis homenajes á madame Loubet.

M. Loubet:—He sido personalmente dichoso al encontrar á V. M. Os ruego que presentéis mis respetos á la reina.

Segunda entrevista.

París 6.

Parece ser que entre M. Loubet y el rey de Inglaterra se celebrará una segunda entrevista en París antes de que el rey Eduardo regrese á Londres.

ECHEGARAY Y LA MARINA

Hoy ha visitado el insigne dramaturgo D. José Echegaray al ilustre almirante señor Beránger, para significarle su agradecimiento, lo mismo que á los jefes y oficiales que formaron la Comisión encargada de representar á la Marina en el homenaje, y mostrándose sumamente reconocido al interés con que tanto la Comisión como el organismo que representaba se tomó en contribuir al mayor esplendor del homenaje.

LA ESCUADRA ALEMANA

París 6.

En Kiel se asegura que gran parte de la Escuadra alemana marchará en Mayo al Mediterráneo, con el pretexto de salir al encuentro de la Escuadra que regresará de China.

Hará una escala de cinco días en Gibraltar, y es probable que visite Tánger.

La Escuadra se halla actualmente en los puertos de Kiel y Wilhem-Shafen.

De regreso

Procedente de Málaga, donde ha permanecido algún tiempo, con motivo de tener en dicha capital andaluza un hijo delicado de salud, ha regresado ayer á Madrid, nuestro querido director, D. José Rodríguez Trujillo.

Política naval.

Anúnciase para dentro de pocos días la visita de la Escuadra francesa del Mediterráneo á varios de nuestros puertos de ese litoral, y esto nos sugiere consideraciones generales acerca de lo que vale, representa y significa una manifestación marítima tan considerable en circunstancias normales, como son las en que todavía se encuentra nuestro país frente á los problemas pendientes de la política europea.

En el Mediterráneo es donde Francia desarrolla actualmente sus mayores esfuerzos, y á la Escuadra del Mediterráneo es donde envía sus mejores oficiales y marineros, consagrando á ella una atención incesante, comprendiendo lo mucho que puede influir para el mañana la buena preparación é instrucción de sus dotaciones.

Y para que nada falte en el aspecto marítimo, ahora organiza las carreras «Argel-Tolon», con embarcaciones automóviles que con apariencia de navegación de recreo, envuelven indudable transcendencia para el complemento de sus líneas estratégicas marítimas Port-Vendres, Tolon, Bizerta y Argel.

El menos observador no dejará de conocer que estamos en presencia de una situación nueva en el Mediterráneo, y es innegable que en estos últimos años Francia ha hecho enormes progresos en el Mediterráneo.

Ha reemplazado los viejos barcos por una Escuadra de combate moderna y dispone de una flota ligera de cruceros rápidos para el servicio de exploración; tiene submarinos y embarcaciones automóviles en suma, cuanto puede ser necesario en un momento dado para proclamar su soberanía marítima en la cuenca mediterránea.

Desde hace mucho tiempo, Francia trabaja para convertir el Mediterráneo en un lago francés y con ese objeto ha establecido puntos de apoyo en todas las costas. Bizerta se ha convertido en una base segura; Argel está admirablemente dispuesto para abrigar una Escuadra; Orán, Philippeville, Bone, Villafranca, Ajaccio, Boniffacio, Saint Florent, y en fin, Bastia son puestos marítimos importantes que guarnecen, por decirlo así, interiormente ese gran lago mediterráneo.

Al ver que Francia se vigoriza y gasta sumas enormes en mejorar sus estaciones navales en el Mediterráneo; al ver cómo el emperador alemán visita nuestras hermosas islas Baleares; al ver cómo las codicias europeas se concentran en ese mar donde España tiene lo poco que le queda de su vigor continental, un sentimiento de inmensa amargura invade nuestro corazón.

Mientras nuestros estadistas y gobernantes se distraen con menudencias de política de campanario, percíbense síntomas significativos á nuestro alrededor, indicadores de que más pronto ó más tarde, quizá cuando menos se espere, surjan en el antiguo lago latino acontecimientos transcendentales para el pervenir de la nación española.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Submarinos norteamericanos

Una de las naciones en que se dedica mayor atención á la construcción de buques sumergibles ó submarinos es los Estados Unidos.

No hace todavía dos años el Parlamento americano concedió un crédito de medio millón de dollars para premiar el mejor tipo en esa clase de buques.

Las Compañías constructoras que podían presentarse en competencia no eran más que dos: la *Boat* y la *Lake*, que construyeron respectivamente el *Fulton* y el *Protector*.

Para prepararse á las pruebas comparativas, la primera introdujo importantes modificaciones en el modelo, y la segunda también, por donde resultó que ni una ni otra pudieron acudir en 1903 á las mencionadas pruebas.

El año pasado, el parlamento aumentó el citado crédito hasta la cifra de 855.000 dollars que se invertirían en la construcción de cuatro submarinos que encargarían á la casa que proyectara el tipo vencedor en el concurso.

La Compañía «Boat» presentó en Junio último su tipo *Fulton* sin que su competidora «Lake» presentara al *Protector*; y como la ley facultaba al Gobierno para otorgar el premio á la casa que constituyese mejores submarinos, haciendo las pruebas de comparación, á falta de submarinos nuevos, con los anteriormente construídos, el ministerio de Marina se disponía á adjudicarlo á dicha Compañía «Boat» pero razones de equidad aconsejaron conceder prorroga á la Compañía «Lake» para que pudiese presentar sus modelos.

Hasta cuatro prorrogas se concedieron á la última de dichas compañías sin que diese pruebas de querer concurrir al concurso en vista de lo cual se otorgan á la primera ó sea á la «Boat» los cuatro submarinos por el modelo de *Fulton*.—X

RÁPIDA

Nunca se ha dado en Europa mayor número de excursiones regias.

Casi todos los Soberanos viajan. Sus viajes parecen obedecer á una consigna determinada, pues todos ellos visitan á sus amigos más poderosos, como para cerciorarse de su ayuda en caso necesario.

Los reyes de Portugal visitan á Inglaterra, la reina de aquel país les devuelve la visita.

Ayer conversaron en Nápoles el emperador de Alemania y el rey de Italia, casi á la misma hora en que el presidente de la República francesa se encontraba con Eduardo VII en la estación de Pierrefitte.

En breve, irá D. Alfonso XIII á visitar al Presidente de la República francesa y al Rey de Inglaterra.

Los indicios no pueden ser mas vehementes; se trata de la penetración en Marruecos; nosotros tenemos en este país intereses creados que es necesario defender; el Gobierno español tiene que tener mucho cuidado, para que en el banquete internacional que se prepara no le vayan á servir más que un plato, compuesto de mucho aire y poca masa, como los buñuelos de viento.

F. G. Pacheco

LA ESCUADRA DE ROJESTVENSKY

Concentra Rusia su última esperanza en la Escuadra de Rojestvensky, que se conceptúa capaz de medirse con la japonesa.

No creemos que los japoneses cometan la locura de atacar á la Escuadra rusa en alta mar y suponemos que se limitarán á vigilarla hasta tanto que entre en aguas japonesas, y allí escojerán oportunidad y sitio cerca de sus bases, de operaciones para librar el combate.

En esas circunstancias, los buques rusos después de tan larga jornada estarán en su mayor parte con los fondos sucios y con las máquinas y calderas cansadas con tan largo uso, mientras los japoneses, por el contrario pueden presentar sus buques perfectamente reparados y acabados de salir de sus arsenales.

Las últimas noticias sitúan en Labuan (Borneo), la división de cruceros japoneses que vigilan á la Escuadra rusa.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCCXLIX

El combate entre los vapores aliados y la batería de la costa duró hasta las nueve de la noche, mas á esta hora cesaron los fuegos por una y otra parte, porque los combatientes querían aprovecharse de la obscuridad para llevar á cabo sus proyectos.

Los rusos incendiaron unas quince embarcaciones que se hallaban en el puerto de Kertch con cargamento de trigo, avena y cebada; echaron á pique los buques de transporte, destruyeron los almacenes pertenecientes á la corona y á los particulares, pegaron fuego á las baterías de Jenikali, que saltaron en el aire produciendo detonaciones terribles, volaron un almacén con treinta mil kilogramos de pólvora, causando una explosión espantosa que derribó muchas casas de las cercanías y conmovió los mismos buques fondeados á más de seis millas de distancia y en mitad de la noche abandonaron estos dos puntos en dirección á la villa de Arquina donde debía concentrarse todo el destacamento con el Regimiento de húsares del Gran Duque de Sajonia, el Regimiento de dragones del Príncipe Emilio de Hessel y una batería de artillería de á caballo.

Los habitantes más pudientes los abandonaron asimismo con los individuos de administración y de policía.

Los aliados aprovecharon igualmente la noche, desembarcando los caballos, los cañones y el material, bajo la dirección del contraalmirante Houston-Steward y del Capitán Tomás Pasley, y dictaron las oportunas disposiciones para atacar al enemigo.

A las seis de la mañana del 25 Mayo de 1855, las tropas se pusieron en movimienta hacia Kertch y Yeniskalé; las francesas marchaban en columna cerrada con su artillería; los ingleses en columnas escalonadas cubrían sus flancos con sus cañones y bagajes, y los turcos en columnas continuas protegían la retaguardia, más al llegar á corta distancia de Kertch todas las tropas se formaron en columna. La batería rusa de Tchunhka, construída en la costa de Tamán, rompió otra vez el fuego contra las tropas aliadas, mas cuando los rusos vieron que el enemigo se preparaba para atacar, la destruyeron y se retiraron.

No teniendo ya nada que temer, las todas aliadas entraron en Kertch y después de haberla atravesado continuaron su marcha en dirección á Yenikalé, adonde llegaron á la una de la tarde, después de haber ocupado las vecinas eminencias para evitar una sorpresa.

Los Generales Browne y d'Antemarre, experimentaron gran satisfacción por obtener este resultado sin gloria, pero sin pérdidas, porque antes de emprender la expedición, habían creído que los rusos defenderían obstinadamente el paso de la batería de Pablo, y cuando hubieron salvado sin oposición este primer peligro, entendieron que el enemigo se reservaba una línea de defensa más ventajosa, protegida por el vetusto castillo de Yenikale y por una especie de barriada de transportes echados á pique en el Estrecho mismo.

Esta última circunstancia debía aumentar sobremanera las dificultades de la empresa, porque el estrecho de Yenikale no tiene más que trece pies de profundidad, y solo es accesible, por tanto, á los avisos ó lanchas cañoneras; pero todos aquellos transportes habían sido dispersados por las corrientes y por la licuación de los hielos, de modo que en aquella época formaban insignificantes escollos que no podían atajar la marcha de una Escuadra tan respetable.

Los aliados, como hemos dicho, esperaban encontrar en la guarnición de Kertch y de Yenikale una resistencia desesperada; pero, lo cierto, es que los rusos no podían defender aquel Estrecho contra unas fuerzas navales tan imponentes, y por eso habían recibido desde hacía mucho tiempo la orden de abandonar y destruir todas las baterías de la costa cuando se vieran atacados por una Escuadra numerosa. Así lo reconoció el mismo General d'Antemarre en el parte que dirigió al General Pelissier y en el que decía lo siguiente: «En seis mil hombres puede calcularse la fuerza de las tropas que estaban encargadas de defender la Península. El General Wrangel, que las mandaba, había pedido refuerzos reiteradas veces, mas el príncipe Gartschakoff, en una carta que ha caído en nuestro poder, le contestó diciendo, no solamente que no se le enviarían los refuerzos que deseaba, sino que por el contrario, debía dirigir toda la caballería á Sebastopol.

Los aliados hallaron en Kertch los setenta cañones clavados por los rusos antes de abandonar la ciudad, unas doscientas cabezas de ganado vacuno, depósitos de trigo que se salvaron de las llamas y otros artículos, y al inventariar lo que llamaban tesoro del gobernador, no se halló sino un retrato del Emperador Nicolás, una Biblioteca y muebles de poco valor. En el hospital había 30 heridos rusos procedentes de Sebastopol, pero hay que advertir que los tártaros merodeadores, al abandonar la ciudad los rusos la habían saqueado.

No había en la bahía de Kertch más buque de guerra que la corbeta francesa «Plegeton», anclada á cuatro millas y media de distancia con dos embarcaciones encargadas de custodiar los buques apresados, y aunque el jefe de estas logró contener algo á los saqueadores durante cinco días con 40 hombres de que disponía, no quedó restablecida la tranquilidad hasta que se presentó el Almirante Bruat, que después de tomar enérgicas medidas, dejó 200 en armas del «Carlomagno» para apoyarlas, y el Almirante Lyons dejó otros 200 ingleses con un capitán de navío.

La posesión de Kerch produjo en el ánimo de los aliados una impresión imposible de describir, pues hacía un año que los sitiadores de Sebastopol no habían visto niños ni mujeres, y aunque la costa de aquel Estrecho carecía de frondosas arboledas, la presencia de un poco de vegetación y de sombra y el agradable silencio del campo inducían á los soldados á creerse en un paraíso. Así se explican las halagüeñas descripciones que se hacían de los alrededores de Kertch en todas las correspondencias particulares del ejército expedicionario.

Habiéndose enseñoreado del Estrecho de Yenikale con tan inesperada facilidad, los almirantes enviaron al mar de Azoff una escuadrilla compuesta de catorce vapores ingleses y cuatro franceses para que le recorrieran en todas direcciones haciendo alarde de su posesión y para que tomasen y destruyeran los pueblos de las riberas que más comercio tuviesen.

Los buques ingleses mandados por Sir Edmundo Lyons, capitán del «Miranda» é hijo del Almirante, eran el «Miranda», el «Vesubio», el «Carlew», el «Swallow», el «Stromboli», el «Ardent», el «Medina», el «Wrangler», el «Viper», el «Lynx», el «Recruit», el «Arrow», el «Snake» y el «Beagle»; los franceses eran el «Lucifer», el «Mégere», el «Bandon» y el «Fulton» y estaban á las órdenes de Mr. Beral, capitán del «Lucifer».

Esta escuadrilla pasó el Estrecho y entró en el mar del Azoff el mismo día 25 de Mayo, el 26 partió hacia Berdianeck y al amanecer del 27 se aproximó para intimarle la rendición; más habiéndola hallado abandonada los aliados destruyeron impunemente dos almacenes, algunos barcos pescadores, las barquichuelas dedicadas al comercio de cabotaje y gran cantidad de trigo; á esto se redujo la destrucción, porque los mismos rusos al abandonar el puerto, habían encendido los cuatro vapores que se habían escapado de Kertch. El capitán Lyons que creía esto producto de su pericia resolvió dirigirse á Avabat para hacer lo mismo que en Berdiank; envió el «Swallow» y el Wrangler á Ghenitch para que se apoderasen de la entrada del mar Putride, y acordó que el «Curfew» cruzara entre el banco de Krivaio y la isla de Sable para cortar la retirada á los buques enemigos que quisieran escaparse por el río Don.

La escuadrilla llegó á la vista de Arabat el 28 por la mañana; pero, á pesar del gran número de buques y del prestigio que debía haberles dado, al parecer, el triunfo de Berdiansk, no pudo vencer la resistencia que le opuso la guarnición de aquel fuerte y el mismo día, reconociendo la imposibilidad de hacer un desembarco, abandonó la comenzada empresa y fué á reunirse al «Svallow» y el «Wangler», para secundar el ataque de estos buques contra Ghenitahi.

El plan de los aliados era apoderarse del Estrecho y atacar á Tagaurog en el extremo opuesto del mar de Azoff, porque la posesión del triángulo formado por estos dos puntos con Yenikale les afianzaba la posesión de todo el mar; pero, sabiendo que las aguas del golfo de Azoff eran muy poco profundas é inaccesibles á los vapores, determinaron enviar un mensaje al Almirante para que mandara un buen número de lanchas cañoneras con cantidad de bombas y cohetes. En consecuencia, el Capitán Sedaiges se trasladó á Kerth con los cuatro vapores de su mando y el Capitán Lyons se encargó por sí solo de atacar á Ghenitahi durante la ausencia de su compañero, manifestándole que á principios de Junio iría á esperarle con todos sus buques en la rada de Tagaurog.

Cuando los rusos supieron que la escuadrilla de los ingleses se dirigía á Yhenitchi, que para ellos era tal vez el punto más importante del mar de Azoff, porque les aseguraba la entrada del mar Pútrido, por donde dirigían los refuerzos á su ejército de Crimea, ocuparon la ciudad con un batallón de infantería y algunos cañones é hicieron entrar en el Sivache 150 embarcaciones de varios tamaños barrenaron el estrecho de modo inaccesible á los aliados. El Capitán Lyaus que se presentó ante Yhenitchi envió un parlamentario para que le entregaran los buques y provisiones porque de lo contrario se apoderaría de la ciudad, pero ni se le entregó nada ni se apoderó de ella, y tuvo que contentarse con un bombardeo que destruyó algunos buques y los depósitos de granos situados en la playa, según veremos detalladamente en el siguiente artículo que dedicamos á explicar esta operación naval por ser una de las de más resonancia que se llevaron á cabo en la guerra de Oriente.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 5 de Abril de 1905.

NOTICIAS DE MARINA

Desde Ferrol

Del Departamento.

Jurídico.—Ha sido pasaportado para Cartagena, el teniente auditor de segunda clase don Ricardo Aguirre Gorospe.

Condestables.—Se concedió permuta de destino á los segundos graduados D. José Recio Escobar y D Joaquín Bozano Pérez, pasando el primero á Trubia y el segundo á la Sección.

Contramaestres.—Fué pasaportado para Cartagena á continuar sus servicios el tercero Antonio Ceviño Aceas.

CONTRABANDO DE TABACO

Sevilla 6

Aprehensión de cinco embarcaciones

Los carabineros de mar que prestan servicio en nuestro río, sorprendieron á última hora de ayer, en lugar próximo á Sevilla, tres botes de los destinados para la pesca y dos barcos grandes, cargados de tabaco, procediendo seguidamente á la aprehensión del contrabando.

Las mencionadas embarcaciones llegaron al muelle próximamente á las siete de la tarde.

Han sido detenidos los patronos de los barcos y todo el personal de los mismos.

Dos individuos que también iban en las embarcaciones se echaron al agua al ser sorprendidos, logrando ganar la orilla, dándose á la fuga.

Respecto á la procedencia del tabaco circulan varias versiones, siendo la más general que el contrabando procede de Ceuta, de donde lo condujo hasta pasar la barra de Sanlúcar un barca grande.

La cantidad de tabaco aprehendido se asegura que es de algunos centenares de quintales.

La comandancia de carabineros instruye el oportuno sumario.

Los toros en domingo.

La Comisión de ganaderos que se encuentra en Madrid gestionando se permita la celebración de corridas de toros en domingo, visitó ayer al ministro de Agricultura para interesarle en favor de sus pretensiones, saliendo de la conferencia celebrada satisfechísimos, no sólo por la actitud personal del señor marqués del Vadillo, favorable á los deseos de los ganaderos, sino porque de sus manifestaciones han deducido que el Gobierno ha variado totalmente de criterio en esta cuestión.

Decadencia colonial

Nada hay en apariencia que más ponga de manifiesto la crítica situación de un país como la emigración, que la generalidad considera como una sangría suelta abierta en el cuerpo de la patria.

Ahora mismo, el aspecto que ofrecen algunos puertos del noroeste no pueden ser más triste. Multitudes agobiadas por el infortunio invaden los muelles, esperando el vapor que ha de llevarlos á tierra extraña.

Hace pocos días, un vapor alemán llegó á uno de esos puertos, y después de cargar sus emigrantes, tuvo que dejar en tierra más de 400 por imposibilidad absoluta de capacidad. ¿No está diciendo esto que España se despuebla y se priva de elementos de riqueza y prosperidad?

Los emigrantes, impulsados por la necesidad, se aventuran á las más temerarias empresas; van á la isla de Cuba, á la República Argentina, á los Estados Unidos, á Centro América, á buscar lo que aquí no encuentran, pan para el cuerpo, sosiego para el espíritu. ¿Lo encontrarán? Eso es lo problemático.

Todo esto lo dejaría el emigrante por una leve esperanza de mejora en el lugar donde nació; pero la teoría moderna no es tan pesimista y explica la emigración como un medio colectivo de expansión y conquista, que no los individuos, sino los organismos en quien se está muy arraigado el espíritu de evolución, sienten de una manera invencible.

Ahí está Italia, dicen, que por medio de la emigración se ha hecho grande y lleva á los más remotos confines el esfuerzo de su raza; ahí está Alemania que considera á los emigrantes como adalides esforzados de la patria en territorio extraño.

Pero ¿cuáles son los países en que eso ocurre? Aquellos que nacen ahora á la vida colonial y se han pasado centurias en la inacción ó en el letargo propio de las sociedades rezagadas.

Aquí ocurre lo contrario; vamos en decadencia después de haber sido conquistadores y haber tenido colonias en todas las partes del mundo y si las hemos perdido ha sido porque habiendo sido los primeros en la obra de conquista, teníamos forzosamente que ser también los primeros en la desmembración colonial.

Nuestros emigrantes no son como los italianos y los tudescos; y van á tierra extraña á buscar un porvenir dudoso, cuando ya se han persuadido de que aquí es imposible subsistir. Los alemanes y los italianos llevan siempre la idea de engrandecer su país por la expansión colonial y detrás de cada emigrante hay generalmente un explorador que resultará tanto más útil á la madre patria, cuanto mayores sean los elementos de que disponga la comarca ó región á donde se dirija.

La emigraóión es hoy un desenvolvimiento pacífico de la conquista de otro tiempo, y las modernas nacionalidades pueden obtener de ellas resultados y beneficios que á nosotros están vedados por una serie de circunstancias que pueden condensarse en la idea de que ningún pueblo que se deja arrebatar sus colonias puede regenerarse por la emigración ni la expansión colonial.

LAS SUBSISTENCIAS

CAMPAÑA PLAUSIBLE

El teniente alcalde del distrito de la Inclusa, Sr. Chávarri, decomisó anteayer en varias tahonas de las enclavadas en su demarmación 700 kilos de pan falto de peso.

El Sr. Chávarri girará en lo sucesivo visitas de inspección diariamente, examinando la elaboración del artículo y las condiciones de la masa y del agua, proponiéndose denunciar á los tribunales aquellos establecimientos que no confeccionen el pan con las debidas condiciones de higiene.

Ante la enérgica actitud del Sr. Chávarri, los tahoneros del distrito de la Inclusa se han reunido y acordado expender el kilogramo de pan á 50 céntimos, ó sea dos más barato de lo acordado por el gremio de fabricantes.

Persistiendo en su campaña, el citado teniente de alcalde decomisó ayer otros cien kilos de pan, imponiendo á los fabricantes 25 pesetas de multa.

Al aplaudir la conducta del referido edil, se nos ocurre preguntar: ¿Por qué no repesan el pan los restantes tenientes de alcalde? ¿Es tan sólo en el distrito de la Inclusa donde se fabrica pan falto de peso?

Una campaña enérgica y general daría, seguramente, buenos resultados; pero, haciéndola parcialmente, sólo se conseguirá crear dificultades á un teniente alcalde que cumple con su deber.

¡Bonita manera de practicar el compañerismo y de cumplir con su deber tienen los ediles madrileños!

De Marruecos.

Proyecto de conferencia internacional.

París 6.

Dice el *Echo* de París, que con el propósito de poner término á la cuestión marroquí se impone la celebración de una conferencia de las potencias signatarias del tratado de 1880.

Dicen en los centros oficiales alemanes, que si la causa de Francia es justa, esta potencia se adherirá á la proposición.

Alemania prestará su adhesión á la conferencia; pero en el caso de que Marruecos la pida, Alemania entiende que sólo Marruecos tiene derecho á pedir oficialmente que la conferencia se reuna.

Manifestación del embajador de Inglaterra en Berlín

París 6.

El corresponsal del *Matín*, en Berlín, dice, por informes de buen origen, que en la recepción semanal diplomática celebrada ayer, Bulow mantuvo una larga conversación con Lascelles, embajador ee Inglaterra, y que casi toda la conversación versó sobre Marruecos.

Lasceiles declaró categóricamente á Bulow que Inglaterra aprobaba por completo la actitud y la política de Francia, añadiendo que toda oposición á Francia era oposición á Inglaterra.

En la Cámara de los Comunes.

París 6.

Dicen desde Londres, que en la sesión de la Cámara de los Comunes, ha dicho Percy, respondiendo á una pregunta del liberal Labouchere:

—La declaración de 8 de Abril de 1904 entre Francia é Inglaterra, no ha sido comunicada oficialmente al Gobierno alemán, ni se han cambiado comunicaciones entre los gobiernos inglés y alemán respecto de dicha declaración en lo concerniente á Marruecos.

El Sultán no era parte en este acuerdo, pues se trata de un arreglo particular entre los gobiernos francés é inglés, relacionado con sus intereses respectivos en dicho país.

El Tratado entre Alemania y Marruecos de 1890, es análogo al de 1896 entre Inglaterra y Mogreb.

Respondiendo á otra pregunta de Gilbson Bowles, ha dicho Percy:

—No se ha cambiado ninguna comunicación entre Inglaterra y Alemania respecto del convenio franco-inglés, salvo en lo concerniente á los decretos del Kedive de Egipto.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

5 de Abril.

Se interesa de la Comandancia de Marina de Cádiz la devolución de la información testifical de doña Manuela Calderón, huérfana del condestable mayor, D. Mariano.

—Al cañonero *Martín A. Pinzón* se remite expediente á informe, referente á fondos que solicita el artillero Federico Barrinaga.

—Concédense dos meses de licencia por enfermo al primer practicante D. Evaristo Canto.

—Idem dos meses de licencia, también por enfermo, al segundo condestable graduado D. José Rodríguez Traverso.

—Ha sido pasaportado para Ferrol el segundo condestable D. Agustín Viñeta, desembarcado del *Audaz*.

—Embarcó en el crucero *Lepanto* el segundo escribiente D. Andrés Escobar, que cesa en la instrucción de causas del Arsenal.

El Alvaro de Bazán. Hoy á las dos de la tarde zarpó del Arsenal para Santa Cruz de Tenerife el cañonero *D. Alvaro de Bazán*, que como es sabido, va á relevar al *Doña María de Molina*.

El Infanta Isabel. Salió á las dos de la tarde hoy para bahía de donde saldrá mañana para Málaga, el crucero *Infanta Isabel*, que se encontraba en el Arsenal.

El Camino del Arsenal. Se recibió en la Capitanía general la Real orden concediendo las anunciadas 5.000 pesetas para la reparación del camino de la Carraca.

Nada dice esta Real orden en cuanto á los créditos para composición del dique núm. 2, que tal vez será objeto de otra Real orden.

EL REY Á PARÍS

Comités.—Las decoraciones de las calles.

París 6.

Hasta ahora han quedado constituídos 10 Comités, de los que forman parte los más notables comerciantes de los barrios de la Opera y Grandes Boulevards, cuyas principales calles se proponen adornar é iluminar con magnificencia en honor de S. M. el Rey D. Alfonso.

Según los proyectos establecidos ya, las que más brillantes decoraciones ostentarán son la Avenida y Plaza de la Opera.

En la primera se levantarán dos pórticos alusivos; en la segunda estarán figuradas las columnas de Hércules; guardadas con dos leones de bronce, que guirnaldas con los colores españoles y las armas de la Casa Real unirán á una A de grandes dimensiones, formada por flores artificiales iluminadas á electricidad.

Esta A colgará de un escudo.

Cuarenta mástiles de 14 metros de altura, levantados á ambos lados de la Avenida, estarán empavesados con banderas franco-españolas.

En los intervalos se colocarán cestos artísticos con flores naturales.

La extremidad de cada uno de dichos mástiles la formarán cestos de flores luminosos.

DE FAROS

Visitas de inspección en la Coruña.—El valizamiento de Ferrol.

Hállase en La Coruña el ingeniero jefe del servicio central de señales marítimas de España.

Va á girar una visita de inspección á todas las reformas últimamente introducidas en los faros, valizamientos, etc., de la provincia.

Irá, pues, á la torre de Hércules, examinará el faro de las Sisargas, las sirenas de Cabo Herminia, Cabo Corrubedo y Cabo Veo, al faro de la isla Lobeira y al valizamiento del puerto de Ferrol.

Por cierto, que en cuanto á la instalación de

---

64 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLES

POR

EL CAPITAN MARRYÁT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—De todos modos podemos apoderarnos de ese bergatín, gritó uno de los marineros de un grupo de diez ó doce que estaba á una banda esperando órdenes para renovar el ataque.

—¿Qnién ha dicho eso? gritó el capitán.

Nadie respondió...

—¡Vive Dios! que este buque se encuentra en estado de motín, señor Simple.

—Todavía no; pero lo ertará pronto, dijo una voz entre la multitud, voz que yo nocí perfectemente pero no el capitán, porque hacía poco tiempo que estaba entre nosotros.

—¿Ha oído usted señor Simple?

—Siento decir que sí, mi capitán y no pensaba que semejante expresión pudiera usar á bordo de la *Serpiente*.—Después temiendo que me preguntase el nombre del que había proferido aquella expresión, para evitarme el tener que decir que no lo sabía pregudté:

—¿Quién ha dicho eso:

Pero nadie contestó y la oscuridad era tal, que no podían distinguirse las facciones de nadie de los que estaban á corta distancia.

—Después de semejante insubordinación observó el capián, no puedo arriesgar el buque de su magestad bajo mi mando como hubiera deseado aun en su estado actual, combatiendo de nuevo al enemigo.

Sólo siento que los oficiales se muestran insolentes como la tripulación.

—Capitán Hawkins ¿tiene usted la verdad de decir en qué ó cuándo he manifestado yo insolencia?

No me remuerde la conciencia de un acto semejante.

—¿Se ha dirigido á mí esa expresión señor capitán? preguntó Thompson echando mano al sombrero.

—¡Silencio! caballero; señor Simple mande usted virar por avante.

No sabíamos si el capitán pensaba atacar de nuevo al enemigo ó no; pero pronto nos desengañamos, porque cuando viramos en redondo mandó al pito que dirigiera el rumbo á Yarnouth, se retiró á su cámara y me envió á decir que podría tocar los pitos para cenar y distribuir la ración de groc.

No pudo contenerse la indignación de la gente, y luego bajaron á cenar dieron á una tres grandes gruñidos.

Durante toda la noche los oficiales que estuvieron de guardia, tuvieron gran dificultad en impedir que la gente diese rienda suelta á su furor y se amotinara.

Por mi parte apenas podía dominar mi cólera; el bergantín holandés hubiera sido ciertamente presa nuestra, como se probó por el hecho de que al día siguiente arrió inmediatamente bandera delante de un buque de guerra mucho más pequeñp que tropezó con él, mientras se hallaba sin poder rreparar sus averías y teniendo el capitán y el primer teniente muertos, y cerca de las dos terceras partes de la tripulación entre muertos y heridos.

Si le hubiéramos atacado hubiera arriado bandera inmediatamente, porque nuestra última andanada había muerto el capitán; yo como primer teniente hubiera recibido mi ascenso, y todo esto, se había perdido por la excesiva prudencia del capitán Hawkins.

La conducta éste fué también comentada por los oficiales en sala de armas, lo mismo que por toda la tripulación.

Thompson opinaba que se le debía citar ante un consejo de guerra, y esta hubiera sido tambien mi opinión; si con ello hubiera podido estar seguro de librarme de él; pero tuve una larga conversncióu con el esperimentado Swinburne, y me probó que era mejor no intentar la formación de su causa.

—Porque mire usted señor Simple que no hay prubas de su cobardía.

El capitán no corrió á su cámara.

Se mantuvo sobre cubierta aunque no hizo nada.

Así es que no se puede probar la cobardía aunque todos estemos seguros de ella.

En cuanto á no renovar el ataque ¿no es el capitán el que debe decir lo que conviene al mejor servicio de S. M,?

¿Y si creyó que el bergantín en tan mal ostado como se encuentra, y tan cerca de la costa enemiga no debía presentrrse de nuevo en combate?

Todo lo más que puede deducirse de deducirse de aquí es que se equivocó.

Además recuerde usted que componiendose el consejo de guerra de capitanes ninóuno querra tachar de cobardía á un compañero porque creerá tachar de cobardía á un compañero porque creerá que es una desgracia para el uniforme.

El consejo de Swinburne era bueno y yo abandoné toda idea de procedimientos judiciales.

Sin embargo me pareció que el capitán temí que yo le llevase ante un tribunal, porque mientras nos dirigíamos á Inglaterra, estuvo muy amable y muy cortés conmigo diciéndome que había visto lo bien que me había portado durante la acción, y que no dejaría de dar cuenta de ello á la superioridad.

Esto era algo; pero no cumplió su palabra porque su parte oficial se publicó aun antes de que hubiéramos entrado en el puerto, y en él no mencionaba á ningún oficial, sino que ducía que á todos se había coeducido á su satisfacción.

Llamaba al buque enemigo una corbeta, y todo el parte estaba escrito en un estilo tan rimbombante que cualquiera hubiera creído que había luchado con un buque de fuerza superior.

Añadía que tan luego como reparó sus averías había vuelto á dirigirse al enemigo: pero que éste había rehuído el ataque.

Todo esto podía haber sido contradicho pero la enorme listo de muertos y heridos probaba que habíamos reñido bien, y después la captura del bergantin demostró que realmente habíamos tenido la ventaja en la pelea.

Así es que el capitán Hawkins adquirió bastante crédito entre algunas gentes, si bien hubo murmuraciones que llegaron á oidos del almiratazgo é impidieron que le nombrasen para otro buque mejor, tanto más cuanto que tuvo la modestia de no pedir promoción ninguna.

la sirena de Cabo Herminia, en las inmediaciones de la Torre de Hércules, se ha tropezado con una dificultad.

Cuando se trataba de establecer allí una caseta de madera para guardar la sirena mientras las pruebas se efectuaban (caseta que habrá de ser reemplazada luego por un edificio *ad hoc*) se recibió orden de los ingenieros militares mandando suspender las obras por tratarse de terrenos del ramo de guerra.

Se acudió en demanda de arreglo á la Capitanía general, pero como comienza á tocarse la dualidad que existe entre este organismo y el séptimo cuerpo de ejército, aquella autoridad militar se inhibió de resolver el asunto y va la consulta á Valladolid.

Es de suponer que la resolución sea favorable por la utilidad de la mejora.

—

Prosiguen los trabajos para el valizamiento luminoso del puerte del Ferrol.

Se activa en Mugardos la instalación de la fábrica de gas de aceite que monta el Estado por administración para suministrar fluído á las boyas luminosas que han de formar ese valizamiento.

Las boyas, de hierro y de gran tamaño, han llegado ya á la Coruña y en esta semana serán enviadas á Mugardos.

Allí se construirá un muelle para las necesarias operaciones de la fábrica.

También se adquirirá una embarcación portadora de los acumuladores.

De la fábrica están encargados el ingeniero D. Salvador López Miño y el sobrestante don Francisco Dono.

Son muchos los obreros que ya prestan allí servicio.

—

Se recibió en el Gobierno civil de La Coruña una Real orden, adjudicando á D. José García las obras de construcción de un camino de servicio para el faro de Cabo Villano, por la cantidad de 43 004 pesetas.

El contratista habrá de dar terminadas las obras en el plazo de un año.

EL VIAJE DEL KAISER

El Emperador y el Rey de Italia.—Un almuerzo.

París 6.

Comunican de Roma que el rey Víctor Manuel, acompañado de Tittoni y Mirabello, ha llegado á las 11'53 á Nápoles, marchando directamente al Arsenal, en un coche descubierto.

En el trayecto le aclamó la multitud.

Enseguida fué á bordo del «Hoenzollern», donde le recibió el Kaiser con su hijo.

Ambos soberanos se abrazaron al saludarse.

A las 12-30 se verificó un almuerzo á bordo, asistiendo con los reyes, Tittoni, Mirabello, el Embajador de Alemania en Roma, el general Brussati, ayudante del Rey de Italia, los almirantes italianos Gualteri y Brochetti y las autoridades de Nápoles.

MUDANZAS DE CLIMA

Sabido es que cada uno de los hemisferios de nuestro planeta, el boreal y el austral están favorecidos por turno con los beneficios del calor del sol.

Estas modificaciones eventuales y periódicas de temperatura, debidas á la inclinación del eje terrestre, constituyen una ley conocida con el nombre de *precesión de los equinoccios*.

Al presente, el hemisferio austral, que era el perjudicado, verá de día en día mejorarse sus condiciones. El capitán Scott, comandante del buque inglés *Discovery*, que en 1904 había establecido la meta del *record* de aproximación al polo antártico, acaba de dar una conferencia en la Sociedad geográfica de Londres, afirmando estar comprobado de una manera precisa que la gran barrera de hielos va retirándose al Sur desde hace medio siglo, á razón de un kilómetro por año.

En cambio los cultivadores de vides de nuestro hemisferio, hacen observar que desde la misma fecha y por efecto de la dureza creciente del clima, se va haciendo imposible dicho cultivo en paralelos en que antes la planta se daba bien y en que ahora queda helada por necesitar para su vida parajes más próximos al Ecuador.

LA "GACETA" DE HOY

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto resolucionario de una competencia de jurisdicción.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Grandezas y títulos del Reino.—Resoluciones adoptadas por este Negociado en las fechas que se expresan.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos autorizando la adquisición directa de varios efectos y materiales y la ejecución de los servicios que se expresan.

Real orden disponiendo sean devueltas á Crisanto Berriatúa las 1.500 pesetas que depositó para redimir el servicio militar activo.

Ministerio de Marina.—Real decreto concediendo la Gran Cruz de la Orden del Mérito naval á D. Francisco Martínez Rodas.

Ministerio de Hacienda.—Real decreto reduciendo á cuatro pesetas por 100 kilogramos los derechos de Arancel de los trigos y á siete pesetas los 100 kilogramos los derechos de las harinas que se importan del extranjero.

Otros del personal.

Real orden resolutoria de varias instancias en las que se solicita reformas en la ley y reglamentación del alcohol.

Otra habilitando el punto Playuelas, en San Pedro del Pinatar, para realizar las operaciones comerciales que en la actualidad se efectúan en el punto El Mojón.

Otra resolutoria de un expediente sobre concesión de una nueva prórroga para la instalación de contadores en las fábricas de aguardientes y alcoholes.

Otra desestimatoria de instancias presentadas por varios agricultoros de Canarias, en las que se solicita no sea puesta en vigor la Real orden de 12 de Noviembre de 1904, relativa al comercio interinsular en el archipiélago de Canarias.

Ministerio de la Gobernación.—Real decreto disponiendo que los Municipios de las capitales de provincia y pueblos de más de 10.000 habitantes procedan con urgencia á construir un Matadero general para toda clase de ganados.

Real orden declarando en toda su fuerza y vigor la de 8 de Agosto de 1893, por la que se prohibe sea destinado al Gabinete Central ningún Oficial y aspirante que no haya servido tres años por lo menos en provincial.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

Otra disponiendo se anuncie á traslación la cátedra de Agricultura, vacante en la Escuela de Veterinaria de León.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes de condonación de multas impuestas á las Compañías de ferrocarriles que se expresan.

Otra adjudicando á la casa Sautter Harlé y Compañía, de París, la construcción de cuatro fanales de luz permanente y un aparato de encostrar mechas, con destino á la ría de Vigo.

Instrucción pública: Subsecretaría.—Anunciando hallarse vacante la Cátedra de Agricultura de la Escuela de Veterinaria de León.

Relación de los nombramientos hechos á propuesta del Ministerio de la Guerra á favor de los individuos que se expresan.

Agricultura: Dirección general de Obras públicas.—Subastas carreteras.

Concesión de un crédito de 40.000 pesetas para reparación de la carretera de Madrid á Cádiz.

Otra disponiendo se ejecuten por el sistema de administración las obras de carreteras que se expresan.

Otra disponiendo la forma en que el personal facultativo de Obras públicas ha de atender al servicio en las provincias en que se hayan emprendido trabajos extraordinarios para remediar la crisis obrera.

Administración central: Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Subasta de adquisición de títulos y residuos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior.

Guerra ruso-japonesa.

En Vladivostok.

París 6.

En Vladivostok reina gran animación y febril actividad, á causa del próximo deshielo.

Es esperada la Escuadra de Rodjestvensky por la flota japonesa en el Estrecho de La Perouse, cerca de la isla Shakaline.

Presupuesto ruso para Marina.

París 6.

El ministro de Marina de Rusia se ocupa actualmente en organizar la construcción de una nueva Escuadra, cuyo coste se calcula en 250 millones de rublos.

Concentración del ejército ruso.

París 6.

El corresponsal del *Novoie Vremia* en Chou-Tchou-Line, asegura que el Ejército ruso continúa su concentración.

Sus líneas de avanzadas se extienden hacia el Sur de la estación de Sipingay, perpendicularmente al camino de hierro, y hacia el Norte de Schounan-Miadzy, paralelamente al río Lomike.

Los rusos á la ofensiva.—Fracaso de un movimiento.

París 6.

Los rusos enviaron el 3 del actual en dirección á Tama, importantes fuerzas de diferentes armas, abriendo el día 4 un violento cañoneo contra Chin-Chia-Tun, posición situada al Sur de Tama.

Durante dicho cañoneo, y simultáneamente, varias columnas de Infantería atacaron ambos flancos japoneses, pero fueron rechazadas.

Concentración del Ejército ruso.—La línea de avanzadas.

París 6.

El *Novoie Vremia*, de San Petersburgo, ha recibido un despacho de su corresponsal en Glou-Tchou-Linc, diciendo que el Ejército ruso está terminando su concentración.

Sus líneas de avanzadas se extienden hacia el Sur, desde la estación de Sipingai hasta la orilla del río Lomi-Khé.

Los chinos hambrientos.—69.000 refugiados.

París 6.

Comunican del cuartel general de Oku que los chinos que están en las cercanías de Mukden sufren mucho de falta de víveres.

El Gobierno chino ha recogido 60.000 refugiados, manteniéndoles gratuitamente, dándoles, además; bastantes prendas de abrigo.

Triunfo japonés. Estado general que no cambia.

París 6.

El cuartel general anuncia que el domingo último una parte del destacamento que ocupa Kai-Yuan rechazó al Norte á los rusos que se hallaban en Hai-Chen-Kan, á 25 millas al Noroeste de Kai-Yuan.

En la situación general no ha habido cambio alguno.

El sábado, 5.000 hombres, pertenecientes al Cuerpo sanitario ruso, fueron rechazados igualmente.

El Centenario del "Quijote"

Sellos del Quijote.

Para conmemorar las fiestas del tercer Centenario de la publicación del *Quijote*, el Gobierno ha impreso unos timbres especiales de Comunicaciones, que para su circulación en el Reino estarán puestos á la venta sólo en las Expendedurías de tabacos de Madrid, durante los días 1 al 15 de Mayo próximo.

He aquí la reseña de dichos timbres:

De cinco céntimos, color verde mineral.—Representa la primera salida de Don Quijote.

De 10 céntimos, rojo escarlata.—Representa la escena de los molinos de viento.

De 15 céntimos, violeta claro.—Representa las aldeanas.

De 25 céntimos, azul acero.—Representa el manteamiento de Sancho.

De 30 céntimos, verde turquesa.—Representa el acto de armarle caballero.

De 40 céntimos, rosa claro.—Lanceando las ovejas.

De 50 céntimos, azul gendarme.—Representa á Clavileño.

De una peseta, laca roja.—Aventura de los leones.

De cuatro pesetas, laca morada.—Don Quijote conducido en la carreta.

De 10 pesetas, naranja oro.—Representa la dama encantada.

EL AZÚCAR ESPAÑOL EN EL EXTRANJERO

La baja producida en el mercado inglés por la importación en este país de azúcares blancos españoles, sin pago de sobretasa ó recargo, según leemos en algunas revistas francesas, ha dado lugar á una carta de Mr. Andrés Lebon, presidente de la «Pederation des Industriels et des Comarcants français», dirigida al ministro de Relaciones Exteriores de la República, en la que se dice que no habiéndose adherido España á la Convención de Bruselas, y estando gravados en España con un derecho de 85 pesetas los 100 kilos, y los azúcares nacionales con uno de consumo de 25, los azúcares españoles deberían habei pagado á su entrada en Inglaterra un derecho compensador de 27 francos por 180 kilos.

En su consecuencia une su protesta á la de los principales Intereses y consigna que el Gobierno belga ya ha intervenido directamente cerca del Gobierno británico.

Como consecuencias de estas reclamaciones, la *Gaceta Oficial* de Inglaterra publicó; según digimos, una disposición, por virtud de la cual quoda prohibido en aquel país importar azúcar procedente de España.

LA BELLEZA

¡La belleza! Lo que es no lo sabemos por ahora con certidumbre matemática; quizá no lo sepamos nunca; pero que la belleza es algo; que *existe*; que palpita en la naturaleza; y que así como la ola que llega á la playa rompe en espuma, ella al llegar á cielos y tierra rompe en hermosura, en luces y en colores; y que al llegar á las sociedades y á los individuos, infunde en las pasiones buenas ó malas, hermosuras de idilio ó hermosuras de tragedia, bañándolas ya con las alegres claridades del amanecer, ya con los rojizos ó cárdenos resplandores de la tempestad, y que al llegar al cerebro humano tanteando por las muchedumbres cráneos de ingrata piedra y cráneos de plasticidad artística, como tantea la lava del volcán resistencias y durezas de la costra sólida de la tierra para brotar en hirvientes ríos y penachos de fuego cuando encuentra el cerebro del hombre de genio; por él brota como por sublime cráter en mármoles y bronces modelados, en lienzos encendidos de pintores, en cantos de poetas y creaciones mil, graciosas, bellas ó sublimes; y que al llegar al martir toma palabra humana y dice entre dolores: *creo*; y que al llegar al héroe, dice entre sangrientas victorias: *muero*; y que al llegar el sabio, dice espantando dudas: *sé*; y que al llegar al corazón dice besando ideales: *amo*; y que al llegar á todas las alegrías de la mañana: *vivo*; y que al llegar al borde de todos los sepulcros, dice al caer en medio de fantástica ronda de tristezas y esperanzas: *espero*; y que todo esto lo realiza en la naturaleza, en la sociedad y en el hombre... ¡Ah! Que la belleza hace todo esto, nadie puede negar su propio ser y sin hundirse en la nada, y ni aun hundiéndose en ella; que la belleza suprema fué á llenar los negros abismos de silencio y negrura del caos con las divinas palpitaciones de la creación.

José Echegaray.

INFORMACIÓN POLITICA

Cree el ministro de la Gobernación que los incidentes surgidos en Valencia á consecuencia de cuestiones pura y exclusivamente locales no habrán de dar lugar á manifestación alguna durante el viaje del Rey á dicha capital.

Lo contrario—dijo el Sr. González Besada—haría poco honor á la cultura de los valencianos.

—

El Gobierno francés ha agraciado con la gran cruz de la Legión de Honor á los señores Maura y Rodríguez San Pedro.

—

De hoy á mañana se celebrará una reunión de padres de familia con el propósito de conferir poderes en forma para proceder contra el Sr. Lacierva por extralimitación de funciones y lesión de intereses particulares, al empeñarse en mantener un criterio conducente á que los estudiantes pierdan el curso actual con notorio daño en sus carreras, y hacien lo inútiles los sacrificios hechos para costearlas. Los padres de familia entienden que habiendo pagado las matrículas de sus hijos, tienen derecho á exigir del Estado, y en su representación del ministro que las ocasiona, las responsabilidades consiguientes.

—

Anoche circuló el rumor de que, en vista de lo informado por el marqués de Cáceres al Gobierno, so había suspendido el viaje regio á Valencia. El rumor carece de fundamento. El viaje se realizará conforme está planeado.

—

Muy en breve se publicará una Real orden de Gobernación creando el sello de urgencia para la correspondencia particular.

Dicho sello costará 20 céntimos sobre el importe del franqueo, y los destinatarios tendrán que abonar al cartero 15 céntimos.

Desde las estaciones harán éstos el reparto á domicilio en bicicleta, ganando unas horas sobre los repartos ordinarios.

—

El ministro de Marina no efectuará su anunciado viaje á Canarias, hasta después que regrese S. M. el Rey de su viaje á las provincias de Levante.

—

El Sr. Cobián estuvo esta mañana conferenciando con el presidente del Consejo.

—

También estuvo en la Presidencia el conde de San Luis, para darle cuenta del estado en que se encuentra el conflicto estudiantil.

Los estudiantes persisten en su actitud, y no desistirán de ella, hasta tanto que el Gobierno acceda á sus peticiones.

CRÓNICA CIENTÍFICA

Diabetes y microbios.—Azúcar y patatas.

Los diabéticos ¿deben ó no comer azúcar? Hoy se sostiene que la diabetes es una enfermedad contagiosa; mejor dicho, infecciosa; mejor aún, microbiana.

Desgraciadamente, aún no se ha encontrado el microbio que la produce, y aun cuando arguyen los que le asignan este origen, fundándose en el hecho de que se suele presentar simultáneamente en los esposos, es fácil explicar el fundamento de la diabetes conyugal, por causas bien distintas; las de las condiciones higiénicas iguales en que los matrimonios viven.

Sin buscar si la diabetes es infecciosa constitucional, tóxica ó de otra naturaleza cualquiera, la realidad práctica nos dice que el diabético que toma azúcar empeora.

Pero no todas las clases de azúcar le causan un efecto nocivo; y por esto el régimen de los diabéticos consiste en reemplazar una clase de azúcar por otra. La glucosa es lo que deben evitar; por eso el azúcar buena para los diabéticos, es la patata.

Hace ya algunos años que se emplea la patata para el tratamiento de la diabetes. Se atribuye su efecto beneficioso á las sales de potasa que contiene; y es lo cierto que con su consumo se hace dismiuuir rápidamente el azúcar de la orina.

PUBLICACIONES

Campiña cordobesa.

Fielmente copiada por Huertas, que ha hecho una brillante nota de color y un hermosísimo paisaje, la campiña cordobesa sirve de asunto á la doble plana que publica esta semana *Blanco y Negro*. El número de la popular Revista ilustrada contiene, además de una preciosa portada en colores por Sancha, trabajos literarios y artísticos muy interesantes, un artículo de Frégoli con fotografías del mismo hechas por Franzen, una información de S. S. el Papa Pio X, y el correspondiente portfolio de actualidades, en el cual se recogen los sucesos más salientes ocurridos durante la semena. Es, en suma, un número digno de la envidiable fama de *Blanco y Negro*.

NOTICIAS

Ayer salió el Director general de Carabineros, general Ochando, para revistar las comandancias de Carabineros de Valencia, Castellón y Alicante.

S. M. el rey, D. Carlos y el príncipe D. Jenaro de Borbón, acompañados del general Boado, el marqués de la Mesa de Asta y el conde de Aibar salieron ayer mañana, á las ocho, en automóvil, dirigiéndose al Campamento de Carabanchel.

Allí han presenciado los ejercicios de tiro que realizan las fuerzas de la guarnición, durante más de media hora, quedando muy complacidos del resultado.

Las reales personas regresaron á Palacio, próximamente á las once.

El duque de Bailén presentará el próximo sábado sus credenciales al emperador Francisco José.

No obstante lo que en contrario se ha dicho, el general Bascarán irá á Valencia acompañando á don Alfonso, en calidad de jefe del cuarto militar.

Hoy saldrán para Valencia la primera compañía de Alarbaderos, una sección de la Escolta Real y los coches y caballos que ha de usar Su Majestad el Rey en la población citada.

SALICILATOS ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disentería ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—El gran galeoto.

LARA.—A las ocho y media.—La praviana. Lo posible y mañana de sol.—Mimo.

PRICE.—A las nueve.—(Frégoli.)—El maestro de canto.—Noche de amor.—París-Concert.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—Las hijas de Zebedeo.—La mascota primer acto.—De balcón á balcón—El maestro Lamparilla.—La galerna.

MODERNO.—A las ocho.—La guardabarrera.—A las puertas de la dicha.—Miss-Full.—La borracha.

ZARZUELA.—A las ocho.—Lysistrata.—El cabo primero.—El húsar de la guardia.—La vara de alcalde.

ESLAVA.—A las nueve y media.—La banda trompetas—Frou-frou.—Venus Salón y la Motogirl.—La mulata (Sección doble).

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce añosde inscripción:

DOTE á los hijos.
CRÉDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval:**

1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente*.

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.--Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.--MADRID

Individuos que llevaban padeciendo más de **20 años del estómago é intestinos**, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio á las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las acedías, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del **estómago é intestinos**, diarreas, vómitos y cuanso revela malas digestiones, con **dos** cajas **PERLA ESTOMACAL.** Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. **Por un real más se remite.** Ensayada en 1898 por 4.650 médicos, que hoy la recomiendan.

El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno hasta el 20 de Abril, á precios ***tan baratísimos*** como á continuación se verá:

Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitonec, 12. Pantalones, á 7 pesetas.

Verdadera liquidación

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de vela, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor *Alfonso XII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Monserrat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 1.º de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay* y el 29 el *Alicante* directamente para Génova, Port-Said Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directo directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Tánger, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Abril saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Diario de la Marina

Año XXXVI *Madrid, 18 Agosto 1904* Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía DEL FOMENTO NAVAL Veneras, 5 MADRID

POLÍTICA

Ecos navales

Pasatiempos

SUCESOS DE Alc. del Valle

Precios de suscripción	UN MES	TRIMESTRE	SEMESTRE	UN AÑO
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América	»	»	»	70

ANUNCIOS. Cuarta plana 0,10 pesetas línea. Reclamos 0,50 » » Noticias 1 » »

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

OBSEQUIO

Las preeminentes cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacal aperitivo, tónico corroborante VISTA RICA (*prolongación de la existencia*); las poderosas del FERTILIZADOR *hacer fecundo lo estéril, restaurar lo extenuado y combatir la inercia*), y los propósitos que de superioridad ni la duda quepa; hizo que al darlos á conocer se regalasen botellitas de productos tan insignes, que defienden y recrean á los sanos y son amigos fieles de los enfermos crónicos, éstos no encontrarán, no pueden encontrarlos, que les presten servicio tan señalado.

Visto por numerosísimas y laudatorias misivas recibidas, el entusiasmo despertado, este Consejo de Administración, acordó proseguir su humanitaria obra, regalando, á quienes no conocen ó no pueden proporcionarse estos néctares de vida y recreo, y, á los que sufren del pecho, estómago, hígado é intestinos; dispépsicos, anémicos, inapetentes, nerviosos, histéricos, loróticos, reumáticos, apopléticos y á los viejos y temblorosos, del primero; y del segundo á los neurasténicos, enlaces infecundos (esterilidad, impotencia y debilidad senil), débiles, convalecientes y extenuados; afectados de debilidad intelectual ó genital; paralíticos, que se mueven y andan perezosamente ó que tienen horror á las distancias, hormigueo en las extremidades, etc., una botellita con opúsculo, que pedirán verbalmente ó por escrito á LA SALUD PROVIDENCIA, 61 BARCELONA. Los heroicos y exquisitos licores VISTA-RICA y FERTILIZADOR se expenden: Calle Mayor, 35, MADRID; Fernando VII, 14, BARCELONA, y en los colmados, droguerías, hoteles y cafés de España y Extranjero.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

¡SEÑORAS! ¡CABALLEROS

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?

De una Agenda de las varias que publican Bailly-Bailliere é Hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE

Redacción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—*Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.*

Cuatro ediciones económicas
EN MADRID
1, 1,50, 2 y 3 ptas.
EN PROVINCIAS
1,50, 2, 3 y 4 ptas.
Cuatro ediciones completas
EN MADRID
2, 2,50, 3 y 4 ptas.
EN PROVINCIAS
2,50, 3, 4 y 5 ptas.

LAS SEÑORAS DEBEN ADQUIRIR LA

Agenda Culinaria

LIBRO DE LA COMPRA

que contiene 365 minutas y 730 recetas.

Menú diario de almuerzo y comida y explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe para cada uno.—Agenda en blanco para anotaciones de gastos de cocina.

PRECIO

2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Agenda de la Lavandera

LIBRO DE SUMA UTILIDAD EN TODAS LAS CASAS

PRECIO

50 cents. en Madrid y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO

2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIASCIL BONALD

DE

(Thiocol cinamo-vanádico fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgacra), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Puerto Real (Cádiz)

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ EPUMOO Y CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

Barajas francesas y españolas, A. ABAD.—**Visitación, 12, primero.**

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal crosotal

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas frasco

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento aceptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.
Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.
Para curar los catarros crónicos y agudos.
Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España. Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico