

# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.257

Redacción y Administración

Madrid, Sábado 1.º de Abril de 1905

Calle de las Ventanas,

Dos ediciones diarias

## Justa aspiración.

En Círculos militares se comenta estos días muy favorablemente el propósito de que la Infantería de Marina alterna en la Guardia del Real Palacio con las fuerzas Ejército.

Realmente no se explicaba una preterición que no debía durar por más tiempo.

El Cuerpo de Infantería de Marina, de tan brillante historia, que siempre luchó por la Patria, por sus libertades y por la tejería de su territorio; que en Gibraltar, Santo Domingo, África, nuestras campañas civiles, Cuba y Filipinas, tan alto y gloriosamente, escribió el nombre de España, haciendo impercederos los de los generales Castellani y Albacete, en la Carraça y Somorrostro, Joló y la manigua, debe compartir con el Ejército un servicio de paz, ya que tantas veces y para bien del país compartió con él los riesgos y las penalidades de las campañas.

Seguramente, que, analizando el fondo, el origen de este olvido, injustificado, que hoy con tan altó sentido de justicia va á remediarse, no existe para su explicación más que un tradicional «no hacer», una inercia grande, un abandono perjudicial, el eterno «no ocuparse», el «para qué» que tantas iniciativas ahoga y tanta noble aspiración marchita.

No se nos alcanza otra razón, que, por otra parte, no puede existir.

La Infantería de Marina representa y ha representado siempre, el honor, la subordinación y la disciplina militar en sus más elevados sentimientos, valor nunca desmentido, y un patriotismo acrisolado en toda, absolutamente en toda la historia de España. No había motivo para negarla una alternativa en un servicio de paz, que todo el mundo ha de encontrar necesaria y conveniente.

Y en este deseo, en esta aspiración justísima, no interviene ninguna pequeña pretensión de interés personal, ni puede ella crear tampoco conflicto alguno de presupuesto, potísima y eterna razón del reformar en Marina. Estudiando este asunto, se ve que para la realización de pensamiento tan plausible basta con dos compañías, y existiendo ya en esta Corte una, con su correspondiente oficialidad, sólo sería preciso organizar las clases y tropa de la otra, puesto que el cuadro de subalternos y el capitán que había de mandarla, podrían sacarse entre los que actualmente se encuentran en Madrid, y por tanto, sin aumento alguno de gastos y sin gravar para nada el presupuesto.

Se ve, por lo escrito, que la aspiración es justa, es merecida y es factible; y por tanto, le restamos nuestro leal y desinteresado apoyo, procurando contribuir, en la medida de nuestros escasos medios pero con verdadero entusiasmo y convencimiento íntimo, á su mejor éxito.

Estamos seguros, de que en cuanto el señor Cobián medite sobre este asunto, propondrá un acuerdo tan justificado y que tantos aplausos ha de proporcionar, y en el que la opinión toda ha de estar de su parte.

La Infantería de Marina tiene bien ganada, merece esta consideración, y el ministro que la sancione realizará una obra meritoria, satisfaciendo una justa aspiración, noble y desinteresada.

El actual ministro de Marina, que tanto se interesa por el bienestar de todos los Cuerpos de la Armada, no puede desoir este ruego, que, satisfecho, ha de honrar por igual al que lo hace y al que accede á petición tan justificada, dando una prueba de alta consideración al Cuerpo de Infantería de Marina de tan gloriosa historia, tan leal siempre á las instituciones patrias.

## Terremoto en Túnez

Paris 1.º

Se sienten fuertes terremotos en la isla de Djéba y en la región de Thala. Han quedado destruidos muchos edificios.

Los indígenas están espantados por la continuidad de los fenómenos sísmicos.

## Guillermo II en Tanger.

La entrada del Kaiser en Tanger se ha verificado demostrándose de una manera inequívoca la importancia que en Marruecos se ha concedido á esa visita que únicamente contemplan de un modo regioleso Inglaterra y Francia.

Y es altamente consolador para nuestro amor propio nacional ver que las simpatías á España se han manifestado espontáneamente entre los elementos del país marroquí, con ocasión de este acontecimiento.

Los vivos á España y al Kaiser unían en un solo deseo los sentimientos de la población tangerina y de las kábilas que acudieron á presenciar la llegada del soberano alemán, sin que ingleses y franceses pudiesen oír exclamaciones de afecto semejantes.

¿Qué prueba eso sino la honda huella, la impresión profunda que producen al pueblo marroquí la presencia de un elemento extraño á que su instinto considera como un libertador de las intrigas á que se entregan las potencias monopolizadoras del protectorado europeo?

El Sultán mismo, no ha ocultado la viva satisfacción que la visita del emperador Guillermo á Tanger le ha producido, expresando verdadera alegría por el acto del Kaiser, á quien ha enviado regalos riquísimos, su caballo más predilecto con la silla recamada de oro y arneses valiosos.

Pero, no solamente en la corte marroquí, sino en Fez y en las poblaciones del interior, la visita del Emperador alemán á Tanger ha producido viva satisfacción, y es porque se comprende que puede desbaratar la malla tejida por la diplomacia anglo-francesa en que están aprisionados los gobernantes marroquíes.

Marruecos, Alemania y España, sin tratados ni pactos, sin negociaciones, están unidas por el afecto que se ha evidenciado solamente ante la presencia del Kaiser y eso es más interesante, más decisivo y eficaz, que la acción combinada de Inglaterra y Francia, para la titulada penetración pacífica.

No se pueden cerrar los ojos á la evidencia. ¿A qué ha ido el Emperador alemán á Tanger? La situación fijada por los organizadores españoles de la recepción al Kaiser en Tanger, lo expresa claramente sin rodeos y sin ambages.

«Llega aquí, dice ese documento, para recordar que todavía están en vigor los tratados que garantizan la integridad del imperio, y aseguran á todas las colonias europeas de Marruecos la igualdad de derechos, de autonomía jurídica, libertad individual y goce de las mismas ventajas comerciales y aduaneras.»

¿Quién conspira contra esa integridad, esa igualdad, esa autonomía, esa libertad y

esas ventajas comerciales, sino la codicia inglesa y la astucia francesa? «Mostremos—sigue diciendo el documento en cuestión—que en esta tierra al lado del elemento indígena, no predomina más factor europeo que el español, y mostremos ante propios y extraños nuestra cortesía y nuestra gratitud.»

## El Montepío Naval.

Ayer cumplió el primer trimestre de la fundación del Montepío Naval que, como saben nuestros lectores, comenzó á funcionar el día primero del año corriente.

Grandes han sido los obstáculos que ha tenido que vencer para terminar los trabajos de organización y para dar comienzo á los de propaganda en tan escaso número de días.

Pero, como las cosas útiles se imponen por sí mismas, el Montepío Naval ha tenido tiempo, en los primeros noventa días de su existencia, para organizarse con la escurpulosidad más exquisita y para dar en tan breve plazo una muestra de vitalidad sorprendente y no igualada por ninguna empresa similar.

A 114.600 pesetas ascendió ayer el capital suscrito por los socios del Montepío Naval, lo que hace presumir fundadamente que cerrará el primer año de su fundación, ó sea el año corriente, con la importante suma de 1.000.000 de pesetas de capital suscrito, si se tiene en cuenta la progresión creciente de sus imposiciones.

El Montepío Naval ha pasado, pues, de la categoría de esperanza alhagadora, á la de realidad gratísima, y los obreros de mar, para quienes principalmente se fundara, pueden desde hoy contar con la seguridad absoluta de que tienen una Fundación bienhechora para subvenir á su vida en los días amargos de la vejez.

Nosotros, que hubimos de alentar á la Junta de Fomento Naval, en el tiempo en que acometía denodadamente la empresa, no le hemos de regatear hoy los aplausos al ver que da cima á su empeño.

Reciba dicha Junta, en la persona de su presidente, el Excmo. Sr. Duque de Veragua, nuestra entusiasta felicitación.

Con hechos y no con palabras se da cumplida satisfacción á las esperanzas del pueblo.

## El paseo de la Esperanza

La crónica municipal trae una insinuación romántica, la del propósito de los ediles madrileños de solicitar de la Superioridad que declare la urgencia para la continuación del paseo de la Esperanza, comenzado en tiempos de D. Nicolás María Rivero y aún no concluido.

¿Quién es esa Esperanza? Por las señas es una dama ya algo antigua, supuesto que el bueno de don Nicolás ya la conoció en sus mocedades... y no pudo con ella.

Y como la Esperanza es lo último que se pierde, he aquí que todavía está danzando por el mundo y haciendo gemir las prensas.

En este asunto debe haber no sapos y culebras sino historias interesantes, desvíos de muerte, suspiros entrecortados y toda la caterva de indiferencias y desdenes que caracterizan las pasiones seniles.

¡El paseo de la Esperanza! Hay que confesar, que eso es muy sugestivo, y tanto ó más que el paseo de los Melancólicos. Pero este al menos es una realidad, y no una ilusión, como el otro.

Por lo visto, los ediles madrileños no han perdido la esperanza de continuar la labor de D. Nicolás María Rivero, aquí cerebro tan privilegiado y tan sagaz; y pretenden nada menos que se declare urgente la continuación del ya vetusto paseo, que es de suponer tendrá sus adornos forestales como los demás.

En los tiempos que corren es muy necesario ese sitio de expansión. Por él pueden transitar los que ya no conservan más que desengaños y decepciones, los que nada esperan.

El paseo de la Esperanza es también una necesidad para la muchedumbre de ilusos que todavía pululan en esta gran Babel del Oso y el Madroño, y que están siempre al atisbo «de lo que caiga».

Por él deben escapar el ánimo los que creen y esperan, esos bienaventurados áeres que se añoran por síntas, condecoraciones y distintivos; esos que aspiran á ser académicos, legisladores ó mandarines, y se pasan la vida haciendo méritos ó doblando el espinazo ante los dispensadores de mercedes.

No hay duda que el paseo de la Esperanza hace falta, y ya que los Jardines del Retiro, que eran una realidad, quedan con las recientes talas, convertidos en una ilusión engañadora, y el Prado de San Fermín se transforma, busquemos la compensación en ese paseo de la Esperanza, que tan amplios horizontes abre á los soñadores.

Y ahora que con la primavera todo florece, es de presumir florezca también esa moción de los ediles y que los románticos de la capital de la Monarquía puedan refocilar sus fantasías en ese proyectado paseo, donde podrán hacer la ilusión de que se realizan todas sus aspiraciones.

Pero ya que se continúe el paseo de la Esperanza, sepamos al menos quién fué ella... si mosqueada muerta ó bolera, porqué reverdecie, y en fin, por qué no pudo con ella D. Nicolás y ahora la requiebran tanto los transformadores madrileños.

Abel Imart.

## Información de Marina.

El ministro de Marina ha concedido un crédito de 11.600 pesetas para reparaciones del dique número 2 del arsenal de la Carraca, y 5.000 pesetas para un camino al arsenal.

Por haber cumplido diez años de efectividad en sus empleos, les ha sido concedida una gratificación anual de *seleciones veinte* pesetas á los tenientes de navío de primera clase D. Miguel Goytia, D. Augusto Miranda, D. Ricardo Fernández de la Puente, D. Salvador Moreno, D. Manuel Cúbelis, D. Federico Ibáñez, D. Gabriel Antón, D. Salvador Moreno de Guerra, don Manuel Guimerá, D. Miguel Pérez, don Francisco Rapallo, D. Joaquín Oristelly y D. Manuel de Dueñas, los cuales deberán disfrutar de ella á partir de la próxima revista administrativa del mes de Abril.

Han sido declaradas indemnizables las comisiones desempeñadas, por los médicos de la Armada D. José Rodríguez y Uller, D. Adolfo Sánchez Otero y D. Antonio González y Romero.

Se le ha concedido la cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo blanco, á monsieur Pierre Joseph Marie Izac, *Second*

*Maitre de Mousqueterie des équipages* de la Armada francesa, por servicios especiales.

Se ha dispuesto que el Comandante de Infantería de Marina D. Luis Sorela y Guaxardo-Paxardo, pase en comisión y con el carácter de agregado, á la Legación en Tánger.

## MARINA DE GUERRA

### PRUEBAS COMPARATIVAS DE SUBMARINOS

Acaban de verificarse en Cherburgo pruebas comparativas entre el sumergible *Aigrette* y el submarino Z, que tenían por objeto, dadas las condiciones prácticas de ambos buques, establecer comprobaciones técnicas y comparativas respecto á la navegación en la superficie, habilidad, navegación subacuática, y en especial sobre las circunstancias en que una y otra de esas unidades pesaban de la navegación en la superficie á la de inmersión.

El *Aigrette* ha demostrado su absoluta superioridad en la navegación de la superficie, levantándose fácilmente sobre la ola y proporcionando á la dotación una tranquilidad apreciable, realizando bajo el punto de vista de la habitabilidad y de la navegación las mejores marchas.

El Z, por el contrario, agobiado por su pasarela, está mal dispuesto para la navegación en la superficie, y la habitabilidad deja mucho que desear.

Respecto á la navegación bajo el agua, el *Aigrette* y el Z han quedado poco más ó menos en iguales favorables circunstancias, sin diferencia sensible y con excelente resultado.

Deñese de dichas experiencias, que en toda navegación larga en alta mar, el sumergible dispone de mejores cualidades que el submarino; pero no por eso debe éste desecharse; pues si el primero es un aparato ofensivo, el segundo es imprescindible para la defensa de costas.

El Z, que es del tipo *Latin*, no reúne las condiciones correspondientes por sus reducidas dimensiones, mientras que el *Aigrette*, que es un *Naval* perfeccionado, dispone de mejores elementos por su mayor desplazamiento.

La conclusión es que el sumergible del porvenir debe tener un desplazamiento de 400 toneladas, y el submarino de 100.—X.

## De Marruecos.

### Precauciones militares.

Londres 31.

Anoche, en la sesión de la Cámara, lord Combes preguntó si los reglamentos concernientes á la prohibición de tener baterías secretas y ser tomadas fotografías de las posiciones estratégicas, serán reforzados en Gibraltar durante la visita del Kaiser.

El Gobierno ha respondido afirmativamente.

Lo que dice el «*Fremdenblatt*»

Paris 31.

Un despacho de Viena comunica haber publicado *Fremdenblatt* una nota que se cree oñiciosa, diciendo que el hecho de que durante el viaje de la Reina de Inglaterra fueran los encargados de Negocios, franceses é ingleses, á saludar juntos en Tánger á Alejandra, disipa toda creencia de que Inglaterra no se atenga al espíritu del acuerdo franco-inglés.

Comentando la estadística.

Paris 31.

El *Figaro* de hoy publica un interesante artículo en que se examina el comercio que tienen con Marruecos las principales naciones europeas tomando como base de este trabajo las tarifas comerciales alemanas.

Resulta, según las cifras que publica el *Figaro*, lo siguiente:

Exportaciones á Marruecos.  
Francia, 41.643.000 francos.  
Inglaterra, 36.112.000.  
Alemania, 7.726.000.

Importaciones de Marruecos.  
Inglaterra, 22.000.000.  
Francia, 18.000.000.  
Alemania, 2.014.000.

De esta estadística se deduce, que la principal interesada en que sea mantenido en el Mogreb el principio de la puerta abierta, es Inglaterra.

El *Figaro*, además, comenta en su artículo el discurso de Bulow y la actitud de la prensa alemana, y añade que tomándose el trabajo de reflexionar, y sobre todo de informarse, se verá que la diplomacia francesa ha seguido en este asunto una conducta tan leal, como irreprochable y correcta.

Declaraciones importantes de Delcassé

Paris 31.

Durante la sesión de esta tarde en el Senado, M. Delcassé ha dirigido al ministro de Negocios Extranjeros varias preguntas sobre la cuestión de Marruecos; ha recordado que ninguna protesta ha sido presentada contra el convenio franco-inglés, y que, por lo tanto, le parece extraña la inquietud manifestada por Alemania.

Al terminar su interpelección, el orador ha preguntado al ministro si se ha producido algún hecho nuevo que haya podido justificar la actitud hace poco adoptada por el Gobierno del Kaiser.

Subiendo á la tribuna, M. Delcassé ha contestado lo siguiente:

«Nuestra acción en Marruecos continúa ejerciéndose en las condiciones que han sido indicadas en el Parlamento.

La anarquía, resultado del debilitamiento de la autoridad del Moghzen, á todos los causaba perjuicio, y especialmente á Francia, pues Argelia venía padeciendo las consecuencias de los disturbios que agitaban al país vecino.

Era necesario remediar esa situación que se hacía insostenible, y ante todo impedir que se pudieran recomenzar nuestras intenciones.

Los hechos demuestran á diario y con suficiente evidencia que Francia en nada quiere para establecer sus intereses sobre bases más firmes, desconocer los intereses ajenos, y que, por el contrario, se ha propuesto establecerlos en armonía con los de las demás potencias.

La cláusula núm. 2 del convenio franco-inglés indica de modo muy claro el carácter de la acción de Francia, á quien su situación de potencia limítrofe impone el deber de velar por la tranquilidad de Marruecos y de prestarle su apoyo para la realización de todas las reformas administrativas, financieras, económicas y militares.

La cláusula núm. 4 da amplia satisfacción á

los más temerosos é inquietos, puesto que confirma el principio de libertad comercial al par que asegura para todos igualdad de trato.

El convenio franco español reconoce el convenio francoinglés y confirma la mencionada cláusula cuarta, que, repite M. Delcassé, evita y destruye las legítimas aprensiones de las potencias que negocian con Marruecos, y están, por lo tanto, interesadas en el éxito de la obra civilizadora de Francia, puesto que el desarrollo de sus relaciones comerciales con el imperio marroquí depende directamente de la seguridad con que se puedan realizar.

El texto del convenio es muy terminante y no admite excepción alguna, lo cual hace imposible cualquier mala interpretación.

Este tratado franco inglés—dice el orador—ha sido desde la primera hora sometido á la aprobación del Sultán.»

A continuación recuerda el ministro el anterior arreglo firmado con el Moghreb con objeto de reprimir los disturbios que con demasiada frecuencia se producían en la frontera argelina.

«El Gobierno del Sultán—dice—quedó impotente en cumplir sus compromisos.

Sin embargo, Francia no quiso aprovechar esta situación.

Francia ha hablado en Fez con la misma franqueza que en el Parlamento.

El Maggen ha reconocido la necesidad de nuestro apoyo y hasta lo ha solicitado en varias ocasiones.

Hemos emprendido una obra larga y delicada.

Tropezamos en Fez con la resistencia opuesta por aquellos que tienen interés en que continúe el actual estado de cosas.

Encontraremos una resistencia tenaz, pero no será motivo para que modifiquemos nuestra resolución, pues á ello se oponen nuestros intereses.

Nuestra política en Marruecos permite al Parlamento tener la legítima esperanza de que Francia conseguirá, sin descontentar á nadie ni perjudicar interés alguno, asegurar su influencia en la parte occidental del Mediterráneo.» (Aplausos.)

## La insurrección en Creta.

Londres 1.

Un destacamento inglés, con dos cañones de montaña ha salido para Suda á bordo del crucero *Junco*.

El capitán Andrea, uno de los jefes insurrectos, salió de Theriso con destino desconocido con 800 hombres.

Se cree que se dirige á Vamos.

El jefe Manos, con otros 200 insurgentes ha ocupado á Lakkos, posición tan fuerte como Theriso.

La gendarmaría ha evacuado á Lakkos para evitar una colisión con los rebeldes.

Paris 31.

El príncipe Jorge, en la proclama dirigida á los cretenses, declara que las potencias han dado directamente la orden, á las fuerzas internacionales, de intervenir hasta restablecer el orden en la isla.

Vista la gravedad de estas decisiones, el príncipe ha rogado á las potencias que retarden treinta y seis horas la ejecución del acuerdo para que á él le sea posible hacerlo público á los habitantes de Creta, é invitarles á retornar á sus hogares.

Además, suplica á los rebeldes, en nombre de Dios, que depongan las armas.

Londres 31.

El crucero inglés *Junco*, ha llegado á Suda.

## MARINOS ILUSTRES

### El Jefe de Escuadra

#### DON ANTONIO O'CAROL Y NEGRETE

1728 á 1796

No se debe olvidar entre los marinos de su tiempo, á este general de la Armada que prestó muy buenos servicios, según consta de los antecedentes que á la vista tenemos.

Nació en la ciudad de Córdoba, siendo sus padres D. Andrés, regidor perpetuo de aquel Ayuntamiento, y doña María; desde sus primeros años demostró afición á la Marina y obtenida la carta-orden necesaria en aquella época, sentó plaza como guardia-marina en el Departamento de Cádiz el 6 de Abril de 1743.

Según consta en la segunda subdivisión de su hoja de servicios, obtuvo los ascensos reglamentarios en las fechas que á continuación se mencionan:

El de Alférez de fragata, el 28 de Octubre de 1751; el de Alférez de navío, el 30 de Noviembre de 1755; el de Teniente de fragata, el 12 de Abril de 1760; el de Teniente de navío, el 15 de Enero de 1766; el de Capitán de fragata, el 21 de Abril de 1774; el de Capitán de navío, el 13 de Mayo de 1779; el de Brigadier, el 15 de Noviembre de 1784, y el de Jefe de Escuadra, en cuyo empleo falleció, el 25 de Enero de Enero de 1794.

Según el historial de la misma hoja de servicios, el 10 de Abril de 1744 hizo su primera salida de Cádiz por tierra con 40 guardias-marinas, destinados á la Escuadra de D. Juan José Navarro, ya entonces Marqués de la Victoria.

Desde Cartagena hizo una salida embarcado en el navío *Hércules* en conserva con otros cuatro, estando esta división naval á las órdenes del jefe de la Escuadra don Ignacio Dantevii; y otra, en el navío *Brillante*, con el grueso de la Escuadra, en persecución de un convoy que conducía pertrechos de guerra para los ingleses.

Habiendo desembarcado de la Escuadra el 17 de Agosto de 1747 todos los guardias-marinas, regresó por tierra á Cádiz con ellos. Embarcó seguidamente en el navío *Dragón*, con el que verificó tres salidas en corso por el Océano, convoyando varios registros, habiendo transportado oficiales y gente de mar al Ferrol.

Con el jabeque Volante pasó á Cartagena en conserva con dos navíos y otros tres jabeques, formando división á las órdenes del jefe de Escuadra D. Pedro Messia de la Cerda, con la que verificó cuatro salidas en corso y varias arribadas en los puertos de Málaga, Alicante, Barcelona, Mallorca y Orán; con transportes de tropa y tripulaciones, y habiendo ascendido á Alférez de fragata pasó á Cádiz y quedó agregado á batallones. Con el navío Galicia en conserva con el Princesa verificó dos cruces en el Océano y un viaje redondo á Canarias. Embarcó luego en Cádiz en la fragata Flechay para Cartagena de Indias, desde cuyo punto efectuó cuatro salidas para cruzar desde el Escudo de Veraguas hasta el cabo de Chichibacoa, habiendo practicado entradas en Porto-velo, Santa Marta y ríos del Hacha y Code.

El 9 de Noviembre de 1755, agregada su fragata á los navíos Infante y Dragón, bajo el mando del jefe de Escuadra D. Blas de la Barrera, pasó á la Habana, de donde verificó seis salidas para Veracruz, Puerto Rico, Santo Domingo, Guadalupe Antigua y Jamaica, en comisiones de servicio.

Al regreso á la Habana en una de las indicadas expediciones, apresó en el Cabo San Antonio á la goleta Nuestra Señora del Rosario que transportaba negros y efectos de contrabando, cuyo buque marino O-Carol y lo trajo á la Habana.

Practicó después dos salidas del puerto de la Habana sobre el navío Astuto, una á cruzar la Sonda de la Tortuga y la otra á Cádiz con caudales; desembarcó á la llegada y fué agregado á batallones.

Salió á poco de Cádiz, con la fragata Hermiona, con municiones y pertrechos para la Concepción de Chile y el Callao de Lima, trasbordando en este último punto al navío Peruano, en el que verificó dos salidas, la primera á la isla de Juan Fernández y Valparaíso, donde fué comisionado para llevar el nombramiento de virrey del Perú á D. Manuel Amat, que era presidente de Chile; y regresó á Lima con el expresado virrey, salió en seguida para Panamá, transportando al conde de Superunda, que era el virrey relevado, regresando luego á Paitu y el Callao.

El 8 de Diciembre de 1793 trasbordó á la fragata Liebre, con la que regresó á Cádiz con caudales. Fué luego á Buenos Aires con la fragata Industria, conduciendo á D. Fernando Bucarely, nombrado virrey de las provincias del Río de la Plata, y regresó á Cádiz, transportando á D. Pedro Ceballos, que era el relevado.

Con el navío Princesa hizo tres salidas en corso por el Océano, y en la primera pasó á los puertos de Málaga, Civitavechia, Orbitelo, San Florencio y Calvi; en la isla Océrega para conducir jesuitas desterradas y al regreso á Cádiz recibió en Barcelona fuerzas de Artillería y tropas.

Habiéndose desarmado su navío, pasó al Terrible, donde hizo una salida en corso por el Océano y acabada la campaña marítima trasbordó á la urca San Antonio en la que pasó á la Habana, y allí trasbordó al navío San Luis y después á la fragata Liecha, en la que fué á Costa-Firme visitando á Cumana y la Guaira.

Pasó después al navío América y de éste á la fragata Dorada, en la que hizo dos campañas á Costa-Firme visitando á Humana, la Guaira, Puerto Rico y Santo Domingo.

El 3 de Diciembre de 1770 se le confirió el mando de la balandra Valona de 14 cañones, con la que hizo un viaje á New-Orleans, y después reconoció las playas del Norte de la isla de Cuba, regresando á la Habana.

Pasó á mandar el bergantín Principe de Asturias con el cual y en balandra que anteriormente mandó, salió á perseguir los corsarios ingleses que se habían presentado en el mar de las Antillas, regresando á la Habana con dos presas. Salió otra vez para New-Orleans apresando á su regreso otro buque contrabandista.

Repitió la ru salida para cruzar sobre la costa N y S de Cuba, en persecución del comercio clandestino y concluyó su comisión apresando y conduciendo al puerto cuatro balandros, siete goletas y dos lanchas grandes. Volvió á salir para New-Orleans y á su regreso pasó á mandar el chambequín Caimán, de porte de 30 cañones: hizo un viaje á Veracruz y allí embarcó soldados que condujo á Cumana, Puerto-Rico Santo Domingo y la Habana.

Pasó á mandar la fragata Dorada, con la que condujo sitiados á diferentes puntos

de la Costa-Firme y varios pertrechos de guerra. Salió nuevamente para Veracruz, en comisión, y regresó á la Habana.

Repitió salida para Veracruz con 739 quintales de hierro y regresó con varios efectos y pertrechos.

Dió la vela de nuevo para Veracruz con jarcias y lonas para el apostadero de San Blas y regresó con 612.000 pesos. Volvió á Veracruz con igual comisión y regresó á la Habana, con el registro de 851.994 pesos fuertes.

Por desarme de su fragata pasó á mandar la de igual clase Santo Agueda, con la que salió con tropas para Puerto Rico y Santo Domingo, y después á Cartagena de Indias, donde quedó á las órdenes del Comandante de los guarda costas de aquel punto; durante la guerra contra los ingleses, prestó allí sus servicios, cubriendo y custodiando la Boca-Chica.

Salió á la mar con su fragata y otras embarcaciones á perseguir las del enemigo que se presentaron en aquellos parajes, regresando al puerto de salida. Repitió otros muchos en el mismo sentido, y con su fragata y otros buques protegió el comercio español en aquellos mares y sostuvo repetidos encuentros con los buques enemigos, siempre honrosos para España.

Regresó entrado el año de 1782 con la fragata de su mando á la Habana, desempeñó allí destinos é hizo viajes á ambas Floridas é isla de Providencia y creó sobre la costa Norte de Cuba y boca de ambos canales.

De la fragata Agueda pasó á mandar el navío San Luis, uno de los de la Escuadra del General Solano, Marqués del Socorro luego, y con él salió de la Habana para la expedición de la Florida y asistió gloriosa y activamente á la toma de la importante plaza de Pausacolas.

Con el mismo navío y en la Escuadra del general Borja salió para el Guairico y puertos de la isla de Santo Domingo, regresando á la Habana después de cruzar el mar de las Antillas.

Pasó á mandar después el navío Velasco y con éste, en la Escuadra de Solano regresó á Cádiz donde trasbordó á mandar el San Francisco de Paula, hasta el 14 de Octubre de 1783 que obtuvo el mando del San Hermenegildo, para que lo trajera desde la Habana al Ferrol, trasbordándose al primer punto en una urca de guerra y tomando el mando del navío recién construído, lo trajo al Ferrol, y al llegar llevó este buque la insignia del jefe de Escuadra don Felipe López Carrozzosa, que con otros cuatro navíos más se unió á la gran Escuadra que cruzaba por el cabo de Finisterre á cargo del marqués del Socorro, Escuadra que influyó mucho en los acontecimientos de esta época.

Significó con el mando del navío San Hermenegildo O-Carol hasta 1793 en que ascendió cuando se declaró la guerra á la república francesa y fué nombrado como Brigadier segundo del General Aristizabal en el mando de la Escuadra de América; cargo en que continuó á pesar de su ascenso á General al año siguiente.

Asistió á la toma del fuerte Delfín, y á otras operaciones navales y de guerra, y falleció en la Habana el 9 de Noviembre de 1796 á bordo del navío donde tenía arbolada su insignia, dejando un buen recuerdo en la Marina de guerra española, puesto que como habrá podido apreciarse por este ligero extracto de sus servicios, estuvo casi siempre embarcado, trabajó mucho en el mar, mando perfectamente varios buques y se batió con valor siempre que tuvo ocasión de hacerlo, pudiendo ser recordado con cariño entre el personal de jefes y generales del siglo XVIII, que tanto se distinguieron en la Marina de guerra.

Manuel Diaz y Rodríguez.

BARCELONA

La huelga escolar.—En honor de Les seps. —Movimiento de buques.

Barcelona 1.

La huelga escolar es aquí absoluta.

Hoy se ha celebrado un mitin de estudiantes en el Salón Universal de la Rambla de Cataluña.

Deben haberse recibido órdenes de contemperar con los huelguistas, porque la Policía apenas si se preocupa del conflicto.

El entusiasmo estudiantil es inmenso.

Han llegado las tres liras y el yerno del célebre Lessops, que asistirán el domingo invita-

do ocurrido la desgracia de que su madre había muerto del parto, y que único remedio que podía darle era cuidarle con un biberón ó con alimentos que se le diesen á mano.

Convino en ello y yo dije á la enfermera que le hiciese una papilla sustanciosa con algunas gotas de aguardiente.

Hízolo así y la tomó lo mismo que si fuera un niño.

Esta manía le duró seis días porque dormía á causa de que los niños duermen siempre mucho, y yo esperaba que duraría más tiempo que las demás; pero otra vez cayó en el letargo acostumbrao, y al cabo de un largo sueño despertó con una idea nueva.

El tiempo de mi licencia había expirado y escribí á mi nuevo capitán pidiéndole prórroga; pero me respondió que no podía concedérmela, y que debía presentarme inmediatamente en el buque.

Esto, me sorprendió bastante; pero no pude menos de obedecer, y abrazando á mi querida hermana salí para Portsmouth.

La oconsejé que no contrariase las manías de mi padre y siguió este consejo pero á veces eran tales que hubiera puesto en confusión el génio más inventivo para encontrar el remedio que pudiera aplicarse.

Su salud se fué empeorando cada vez

dos por el Ayuntamiento al acto solemne de descubrir la lápida en la plaza que en la barriada de Gracia ha de llevar el nombre del ilustre ingeniero.

De paso para la América del Sur, debe llegar á este puerto, procedente de Génova, el vapor italiano Orión, de la Navegación general.

Ha salido de Bany para este puerto el vapor danés Anine, y de Newcastle el vapor inglés Gerani.

Inspira alguna inquietud la tardanza en llegar al mismo el vapor uruguayo Ignacio Roca, que hace más de veinte días que salió de Inglaterra con cargamento de carbón mineral, y no se tienen noticias de él.

Ha sido llevado en Svezzeal para conducir 1.000 toneladas de carbón mineral á nuestro puerto, el vapor inglés Lindholm.

El día 27 pasó por San Vicente de Cabo Verde el vapor italiano Regina Margherita, de la Navegación general, el cual debe llegar á este puerto el próximo domingo, día 2 de Abril.

Los vapores Sagunto y Villena, llegados ayer de Cartagena condujeron á este puerto 1.220 cabezas de ganado lanar y 40idem de cabrio para el consumo de esta plaza.

LAS SUBSISTENCIAS

Reunión de fabricantes de pan.

A última hora de la tarde de ayer, celebró una reunión en el Centro que en la Costanilla de los Angeles tiene el gremio de fabricantes de pan, bajo la presidencia de D. Eulogio Abad, el cual hizo saber á los congregados que se iba á tratar de la subida que de poco tiempo á esta parte han experimentado los trigos y harinas, y de ver la forma de defenderse el gremio sin perjudicar al consumidor.

Algunos señores manifestaron la necesidad de elevar el precio del pan, para combatir las pérdidas que irroga la subida de los trigos y harinas, pero antes de hacer esto debía rebajarse la prima que se da á la reventa.

Se convino en visitar al ministro de Hacienda para rogarle que resuelva favorablemente la instancia que el gremio tiene presentada, pidiendo la libre introducción de trigos y harinas.

Algunos concurrentes se lamentaron de que muchos alcaldes de pueblos de la provincia de Madrid se opongan á que los almacenistas vendan el trigo, por temor á que luego escasee.

Sin tomar acuerdos, se levantó la sesión á las nueve menos cuarto, anunciando el presidente que, para resolver lo que convenga, se convocará de nuevo al gremio en fecha próxima.

El viaje del Kaiser.

Animación extraordinaria.— Llegada del Kaiser.

Desde muy temprano la animación más extraordinaria ha reinado en la población.

Milares de mozos han acudido de distintos puntos para presenciar la entrada del Kaiser.

Las azoteas estaban llenas de gente y la calle principal se hallaba adornada con banderolas y foliole.

El Cuerpo diplomático, vestido de uniforme, ha acudido en pleno al desembarcadero.

En el buque Ostendburg han salido á esperar al Emperador los correspondientes de periódicos y una banda de música.

Han formado las tropas marroquíes de Infantería y Caballería.

El Kaiser ha llegado á las diez y media, á bordo del trasatlántico Hamburg.

Las baterías de la costa y los cruceros franceses Lincol y Duguay, han hecho las salvas de Ordenanza.

El comandante del Dulgiz ha cumplimentado al Kaiser, en nombre del Gobierno francés. Como reina temporal, no ha podido desembarcar S. M. Imperial.

La animación no cesa ni un momento.

Desembarco del Kaiser.— Conferencias.— La salida.

El Emperador ha desembarcado á las once y media, habiéndole recibido el enviado del Sultán, Aid-el-Malek, con quien conversó largo rato, saliendo después á la colonia alemana.

Luego se ha dirigido á la Legación alemana, donde ha recibido á los ministros y personas más importantes marroquíes.

En las habitaciones particulares del encargo de Negocios de Alemania, ha celebrado conferencias con el enviado del Sultán, y con los representantes de España, Inglaterra é Italia.

A primera hora de la tarde ha estado el Kaiser en el barrio de la Marina, y á las dos ha vuelto á bordo del Hamburg.

Este zarpo con rumbo á Gibraltar.

El Emperador de Alemania ha sido objeto de grandes demostraciones de afecto, especialmente por parte de ingleses y españoles.

El Emperador en Mahón.

Mañana es esperado en este puerto el crucero acorazado Numancia, á cuyo bordo viene el capitán general, que recibirá al Emperador Guillermo en representación del rey de España.

El próximo lunes, á las siete de la mañana, llegará á este puerto el Emperador de Alemania, saliendo á las cinco de la tarde. El cónsul alemán está organizando una excursión en honor del Kaiser.

Se cree que el Kaiser visitará el mausoleo donde están sepultados los restos del oficial de Marina alemán que falleció en Mahón.

Dicho oficial fué amigo íntimo del Emperador en su juventud.

Durante su visita á este puerto el año pasado, el Kaiser no hizo más que saltar á tierra para ir á depositar una corona sobre el referido mausoleo.

Mañana publicará el alcalde un bando invitando al vecindario á que engalane la población.

Los cruceros Cardenal Cisneros y Numancia, saldrán el lunes veinte millas fuera del puerto con objeto de ir al encuentro del Hamburg, escoltándole después hasta este puerto.

Guerra ruso-japonesa.

En la isla Shakaline.

Telegrafías de Tokio que en Abril, una división japonesa tomará posesión de la isla Shakaline.

Ocupación de Kharbin en breve plazo.

La paz.

Según telegramas de Tokio, los japoneses cuentan ocupar á Kharbin para mediados de Abril.

Confírmase que el árbitro elegido en la cuestión de la paz, es el presidente de los Estados Unidos, el cual aceptará las proposiciones mientras las exigencias de los japoneses no sean más onerosas para Rusia.

Buques transportes.

Diez y seis buques carboneros saldrán en breve de Djibouti, con rumbo á Bataria y Diego García.

Saldrán separadamente y con órdenes reservadas.

Alexieff, gobernador de Moscou.

Telegrafías de San Petersburgo que el exvirrey Alexieff será nombrado Gobernador general de Moscou.

Nada de intervención.

Un diplomático japonés ha declarado que el Japon rechazará toda intervención por parte de cualquier potencia.

No aceptará la paz si no es implorada directamente por Rusia.

Posiciones de los dos Ejércitos.

El generalísimo Linievith ha avanzado muchos kilómetros de su base de acción, para establecerse más sólidamente.

Los dos Ejércitos parecen dispuestos á tomar nuevas posiciones en las márgenes del Shungari.

A causa del agotamiento de sus aprovisionamientos en Cheng Ching y en Kirin, el cuerpo principal ruso se retirará sobre Kharbin.

La situación.

Telegrafías del Cuartel general de Oku, que el Ejército japonés se ocupa en explorar el campo de batalla de Mukden, recogiendo enormes cantidades de municiones y provisiones.

Los trenes procedentes del Sur llegan solamente hasta las márgenes del Houn.

En breve será reconstruido el puente para que los trenes puedan llegar hasta Mukden.

El tiempo es muy caluroso, y el deshielo se produce con gran rapidez, encharcándose el terreno y dificultando el movimiento de los cañones é impedimento.

Los japoneses han acumulado una cantidad inmensa de aprovisionamientos en el camino de Sin-Min-Ting á Tsi Ti Har y Haila.

Nuevo plan de campaña.—Contra la paz.

El Estado Mayor ruso está ocupándose activamente en preparar los planes de campaña del verano.

Aún no está decidido el envío á la Mandchuria de 400.000 hombres que se proyecta.

La táctica que se adoptará es la lentitud, para agotar al enemigo.

El gran duque Vladimiro dice que jamás los rusos aceptarían una paz que sea deshonrosa para las armas rusas.

Los malos de Rusia—dice—son enormes; pero puede soportarlos, y los soportará.

Nuestra fuerza de resistencia es mayor que á la de los japoneses, y continuaremos la campaña hasta conseguir el triunfo completo sobre nuestros enemigos.

En Vladivostok.

Los rusos se preparan para resistir el sitio de Vladivostok.

Actualmente destruyen los tranvías y las líneas de entroncamiento con el camino de hierro.

Lo que cuesta la guerra.

Según datos de la Agencia Laffan, Rusia lleva ya gastado en lo que va de campaña dos mil millones de rublos, ó sean unos cinco mil millones de francos.

Rectificación oficial.

En los círculos oficiales de San Petersburgo se desmiente la noticia de que el presidente de los Estados Unidos intervienga para acabar la guerra entre Rusia y Japon.

Suicidio de japoneses.

Comunican de Moscou que han llegado á aquella ciudad bastantes prisioneros hechos á los japoneses.

Todos ellos se han suicidado por el procedimiento japonés de abrirse el vientre.

Situación de las fuerzas navales.

Comunican de Durbau (Natal), que el capitán del steamer Dart, que arribó á dicho puerto desde Raugoon ha visto pasar á 250 millas al Nordeste de Madagascar, 30 buques de guerra acompañados de 14 carboneros, dirigiéndose al Este.

Se sospecha que sean de la Escuadra de Rojstrensky.

Dicha ruta les llevaría á las islas Chagos, situadas al Sudoeste de Caylan y pertenecientes á Inglaterra.

Se supone que el almirante Nebogatof, que manda la tercera Escuadra del Báltico y los carboneros que se encontraban en Djibuti, han debido recibir la orden de encontrar á Rojstevsky, cerca de Diego García, la mayor de las islas Chagos.

Dicen de Seattle, que el Capitán del vapor inglés Ocean Monarch, llegado de Kobe, declara que su buque ha sido visitado dos veces por cruceros japoneses, y que la costa septentrional del Japon y la de Liberia se haya bien bloqueada, hasta el punto de que le parece imposible que se pueda forzar el bloqueo.

La botadura del nuevo acorazado ruso Emperador Pablo I, tendrá lugar á primeros de Mayo. Lo mandará Yakorlef, uno de los supervivientes de la catástrofe del Petropavlosk.

EL OTRO

En el carruaje en que regresaban del baile, notó Enrique Morgis que su mujer estaba preocupada, y como era natural, trató de averiguar la causa de semejante actitud.

A los ocho años de matrimonio la quería como cuando la pidió por esposa. Tenía en ella una fe ciega, de la que Matilde Morgis era digna. Sus gustos eran idénticos y sus pensamientos comunes.

Ricos, jóvenes y sollicitados por la buena sociedad, gozaban de una existencia feliz y envidiada. El único pesar que les agobiaba era el de no tener hijos.

En la sala que precedía á su cuarto, Enrique Morgis preguntó á su mujer, que no tenía secretos para él:

—¿Qué te pasa, Matilde? ¿Te ha ocurrido algo en el baile?

—Sí, he sido objeto de una impertinencia que me ha molestado mucho.

—¿De veras? ¿Y quién ha sido el causante de esa hazaña? ¿Polipe Arneado?

—Sí. Hace tiempo que me asedia con sus galanterías. No había hecho caso de sus palabras; pero esta noche me ha perseguido de un modo inoportuno. Me ha hecho una declaración en toda regla, muy ofensiva para mí. Me ha herido con su actitud y su lenguaje.

lo con las muchas cartas de lord Privilege que había visto sobre la mesa concebí algunas sospechas, aunque después reflexioné que cumpliendo con mi deber no tenía razón para temer nada de ningún hombre, y resolví ser muy puntual en todo para evitar que nadie pudiera encontrar faltas en mí.

El bergantín salió del dique, y por algunos días estuvo muy ocupado en halitarle completamente para hacerse á la mar.

No quisiera bajar á tierra por que nunca fui aficionado á malas compañías, ni á banquetes nocturnos, y no conocía á ninguna persona respetable entre los habitantes de Portsmouth.

Por fin la tripulación pasó al bergantín salimos del puerto y anclamos en Spithead.

El capitán Hawkins vino á bordo y me dió un libro de órdenes diciendo:

Señor Simple, no me gusta escribir mis órdenes porque considero que los artículos de la ordenanza son suficientes para el mando de un buque.

Sin embargo, un capitán tiene muchas responsabilidades, y para evitarlas he escrito algunas órdenes para la disciplina interior del buque.

Estas órdenes no tienen más objeto que solvami responsabilidad, de ningún modo molestan á los oficiales.

Recibí el libro y el capitán volvió á ba-

PEDRO SIMPLE

SÉGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

LE CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

tuvimos esperando cual sería la nueva leona que pudiera acometerle.

Al fin la enfermera vino corriendo á avisarme, y encontré á pobre padre en la cama gritando de muy extraña manera.

—¿Qué tiene usted padre mío? le pregunté.

—¿Pues no lo ves?

—¿Qué ha de tener un pobre niño que acaba de nacer y no tiene á su madre que le cuide y le dé de mamar?

—Pero ¿es que usted se cree un niño que acabo de nacer?

—Seguramente y lloro porque quiero tomar el pecho.

Esto era demasiado absurdo, pero yo observé gravemente que aunque todo lo que decía mi padre era la pura verdad, había

—Canalla!... Confía en mí, Matilde, y ten la seguridad de que haré que ese hombre no vuelva a causarte el menor disgusto.

II

Al día siguiente, se acercó Enrique Morgis á Felipe Arondo en el casino y le suplicó que en lo sucesivo se abstuviera de galantear á su mujer.

Arondo acogió muy mal tales observaciones y contestó á Enrique en tono desatento é inconveniente. Cruzáronse palabras ofensivas, y Morgis puso su mano en el rostro de su adversario.

Varios amigos se arrojaron sobre ellos para separarlos, y los testigos, nombrados inmediatamente, resolvieron las condiciones del duelo: «Dos disparos á quince pasos».

Al amanecer del día siguiente hallábase el uno frente al otro.

III

Matilde Morgis no sabía una palabra. Acababa de levantarse cuando vio á su marido en el umbral de la puerta, pálido, desangrado, rígido y silencioso.

—¿Qué tienes, Enrique? Habla, di... —Acabo de matar á un hombre.

Matilde lanzó un grito de terror.

—¿A Arondo? —Sí.

Arondo había caído en tierra mortalmente herido. Su madre lo esperaba para almorzar y á la media hora lloraba sobre el cadáver de su hijo.

Todo París habló del asunto, y Enrique y su esposa salieron á relucir en los periódicos para ser objeto de la crítica y de los comentarios del público.

No pudiendo soportar por más tiempo las consecuencias del escándalo, Morgis dijo á su esposa:

—¡Partamos en seguida! ¡Salgamos inmediatamente de París!

Uno y otro desearon aislarse y fueron á refugiarse en un antiguo castillo que poseían en Bretaña, en medio de espesos y dilatados bosques.

—¿Qué bien se está aquí!

Matilde y Enrique se asieron de las manos y creyeron que no habrían de tardar en recobrar la felicidad perdida.

—¿No es verdad, Matilde, que somos dichosos? —Sí, muy dichosos!

Pero... ¿por qué experimentaban con frecuencia la necesidad de decirlo? ¿Para ahuyentar con las palabras los remordimientos de la conciencia?

—¡Ah, Matilde! ¿Qué mal hemos hecho en poner nuestra felicidad al alcance de la maldad de las gentes! ¡Gracias á Dios la hemos recobrado y nadie podrá arrebatárnosla! Viviremos lejos del bullicio del mundo, el uno para el otro.

—¿Sí, solos, completamente solos, y seremos muy felices!

Sin embargo, no les era posible conseguir su propósito. Algo impalpable y abrasador se interponía entre ellos, sin otorgarles ni un instante de verdadero reposo.

Una tarde estaban sentados al borde de un estanque. Enrique Morgis había cogido unas flores silvestres que había arrojado en la falda de su adorada esposa. Pero Matilde, en medio de las flores, permanecía inmóvil, pensativa y con la mirada perdida en el espacio.

—¿En qué piensas? —le preguntó Enrique.

—¿Piensas en mí? —Sí, ¿y tú? —Yo también.

En aquel momento comprendieron que no les era posible estar solos.

El otro estaba entre ellos y no los abandonaba jamás. Residía en el castillo, penetraba en su cuarto y les seguía en sus excursiones. Entraba en todas partes y permanecía ante ellos rígido y glacial.

Perseguidos por la horrible obsesión, los dos esposos se estremecieron de angustia y creyeron que, sin duda, la influencia del país obraba poderosamente en su imaginación.

Existe la leyenda de que los fantasmas frecuentan los antiguos castillos y los bosques seculares de Bretaña.

—¡Salgamos de aquí, partamos!

IV

Los dos esposos recorrieron España, Suiza, Italia, y en la rapidez de sus viajes no perdían jamás la terrible imagen del intruso.

Teníanla siempre presente en todas partes.

Immutable y severo, se había instalado definitivamente entre aquellos dos seres tan estrechamente unidos, con la autoridad de su pálido rostro y de su cuerpo ensangrentado.

Era el huésped imperioso é implacable que destruía todo movimiento de expansión conyugal, envenenando una unión á la que imponía forzosamente su terrible presencia.

Al fin, Matilde y Enrique Morgis comprendieron que todo había terminado para ellos y que juntos no podrían sonreírles la felicidad, no obstante su inocencia y el amor que se profesaban.

V

Una tarde, ante el golfo de Sorrento, donde contemplaban una maravillosa puesta de sol, dijo Enrique á su mujer:

—¿No podemos vivir juntos! ¡Es preciso que nos separemos!

Y Matilde contestó:

—¿Tienes razón! ¡Esto no puede seguir así!

El sol se hundía tras las montañas con fúnebre magnificencia, y también desaparecía en aquel momento la unión de aquellos dos seres que tanto se amaban y que, sin embargo, no podían vivir juntos.

Por última vez se asieron de la mano Matilde y Enrique.

—¡Te amo! —exclamaron á un tiempo los dos esposos.

Y se alejaron cada cual por su lado, irremediablemente separados, quizás para siempre.

J. Madejune.

La "Gaceta" de hoy.

SUMARIO: Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devolviera á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Hacienda.—Real orden declaran-

do que el tipo medio del cambio en la segunda quincena del mes de Marzo último, ha sido el de 3254 por 100, correspondiendo una reducción de 25 por 100 en las liquidaciones que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real decreto reorganizando la Inspección de primera enseñanza.

Otro, nombrando para la presidencia de la Comisión ejecutiva del Real Patronato de las Escuelas Asilos de esta Corte, á la Serenísima señora Infanta doña María Teresa.

Otro, creando una Comisión general de Bellas Artes y Monumentos.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real decreto reduciendo á quince días el plazo que para los anuncios de subastas de tranvías previene el art. 93 del Reglamento de 24 de Mayo de 1878.

Otro, derogando el de Junio de 1901, por el que se estableció una escala gradual de edad para la jubilación de los ingenieros de Caminos, Minas, Montes y Agrónomos, dependientes de este ministerio.

Otro, disponiendo que ningún ingeniero de los Cuerpos de Caminos, Canales y Puertos, Minas, Montes y Agrónomos, ni funcionario alguno facultativo de los respectivos Cuerpos auxiliares pueda ser destinado á los servicios que radiquen en Madrid sin haber cumplido antes cuatro años en activo fuera de esta corte.

Otro, declarando jubilado al ingeniero jefe del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, jefe de Administración de tercera clase, D. Mariano de Cácer y Salamanca.

Otro, desestimando el recurso interpuesto por D. Francisco de Arana contra providencia de Gobernador de Vizcaya que declaró necesaria la ocupación de una parcela de terreno.

Otro, aprobatorio del proyecto modificado de las obras de nueva presa y reparación de la acequia llamada de Pina.

Otro desestimando el recurso interpuesto por la Compañía del ferrocarril Central de Aragón contra la providencia del Gobernador de Castellón que declaró la necesidad de la ocupación de unos terrenos.

Otros, autorizando al Ministro de Agricultura para ejecutar por administración las obras de explanación de la carretera de tercer orden de Peñarubia á la estación de Alora, las del trozo primero de la carretera de Córdoba á Villavieja, y las del trozo primero de la de Sanlúcar de Barrameda á la de Madrid á Cádiz.

Real orden disponiendo se construyan por administración las explanaciones y obras de fábrica de la carretera de la Cruz de los Portales de Lopera (Córdoba).

Administración central.—Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Llamamientos de pagos y entrega de los valores que se expresan.

Gobernación.—Dirección general de Administración.—Citando á los representantes é interesados en los beneficios de la fundación del Hospital de Nuestra Señora de la Concepción, vulgo «La Latina».

Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Inst. ucción pública.—Tribunal de oposiciones.—Convocando á los opositores á la Cátedra de Análisis matemático, vacante en la Escuela de Ingenieros industriales de Madrid.

Agitación revolucionaria en Rusia.

Paris 1.

Se reciben informes fidedignos de la situación de las provincias rusas.

Las noticias acusan extraordinaria gravedad. El Cáucaso está completamente insurreccionado. Las guardias son insuficientes para mantener el orden, á consecuencia de los fuertes contingentes sacados para el teatro de la guerra.

En Yalta han sido saqueados más de sesenta almacenes.

El origen de la agitación caucásica se debe á que un marinero repatriado de Puerto Arturo no quiso saludar á un oficial. La policía quiso detenerle por esta causa, y la población lo impidió por la fuerza.

Más tarde, la policía pudo aprisionar al marinero, y el pueblo, entonces, allanó la prisión, matando á los centinelas y poniendo en libertad al preso.

Paris 1.

La situación del Cáucaso es muy crítica. El movimiento insurreccional aumenta, sobre todo en Georgia.

El pueblo ha destituido á las autoridades rusas y ha constituido un Gobierno provisional.

Paris 1.

No es posible al Gobierno ruso reprimir la insurrección del Cáucaso.

Las tropas leales rehúsan ir contra los insurgentes.

Los asesinatos, los robos y los incendios se suceden sin interrupción. Reina la más horrible anarquía en las poblaciones y en los campos.

La vida normal está completamente interrumpida en Batum, Erivan y Kars.

La mayor parte de la población pacífica, huye desamparada.

INFORMACIÓN POLITICA

«Entre liberales y demócratas, dice el Diario Universal, comienza á tomar cuerpo la idea de que los Sres. Montero Ríos y Moret debieran realizar en un plazo breve, plazo que no puede exceder del regreso del Rey de Valencia, un acto que fuese consecuencia y confirmación de la carta entregada por ambos señores á Villaverde en el mes de Febrero.

Las aspiraciones de unos y otros están aún inconcretas, aunque todos coinciden en que este acto debe contener una afirmación, si no conminatoria, enérgicamente categórica.

Por esto, acaso, son muchos los demócratas que desean con impaciencia el regreso del Sr. Montero Ríos á Madrid, ya que la gravedad de las circunstancias políticas así lo aconsejan».

Ayer tarde han visitado al jefe del Gobierno los ministros de Guerra y Marina.

También han conferenciado con el señor Villaverde el senador D. Eduardo Ibarra y los diputados señores barón de Petres y Poveda.

Se ha dicho que, de continuar los estudiantes en actitud huelguista, no se hará esperar una medida de carácter gubernativo.

El ministro de Estado estuvo esta mañana en el ministerio de Marina, celebrando una extensa conferencia con el Sr. Cobián.

Según los datos oficiales, la recaudación ha experimentado en este mes, un aumento de 1.732.910 pesetas con relación al anterior.

El Sr. Villaverde ha negado que piense

presentar á las Cortes el proyecto de la reforma arancelaria completo, pues sólo se presentarán las bases para la referida reforma como se ha hecho siempre.

Desde Ferrol

POR CONTRABANDO.—RUMBO A CANARIAS.—EL «EXTREMADURA». —PIDIENDO TRABAJO.—LAS ZONAS POLÉMICAS.—PERIÓDICO REPUBLICANO.—EL «GIRALDA».

Ferrol 31.

Quedaron detenidos en el Arsenal, á disposición del capitán general del Departamento, por el delito de contrabando, los vecinos de Bilbao, Juan Muñoz, Eleuterio Serra, José Mariño, Blas Arenán y Adrián Martínez.

—Zarpó con rumbo á Canarias el cañonero Don Alvaro de Bazán, que va á relevar á su similar, el Doña María de Molina.

Entró en el dique del Arsenal, para hacer las reparaciones necesarias, el crucero Extremadura.

Muchos de los obreros sin trabajo, en su mayoría armadores, solicitaron de los diputados á Cortes por esta región, gestión del Gobierno sean admitidos en el Arsenal.

La Cámara de Comercio se dirigió al ministro de la Guerra, para que autorizase la ampliación de construcciones en las zonas polémicas de esta plaza.

Muy pronto comenzará á publicarse en esta ciudad un nuevo diario republicano.

El yate Giralda, anclado en la dársena del Arsenal, alifasase para recoger al Rey en el viaje que proyecta á Alicante.

Cámaras de compensación.

La parte dispositiva del Real decreto publicado en la Gaceta dice así:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno de Su Majestad para establecer en Madrid y Barcelona, de acuerdo con los Bancos y Sociedades de crédito domiciliadas en dichas ciudades, Cámaras de Compensación, que funcionarán en los edificios que designen los respectivos Consejos de administración al constituirse.

Art. 2.º El objeto exclusivo de las Cámaras de Compensación es permitir á los Bancos y Sociedades de crédito y comerciantes que las formen, liquidar diariamente, por vía de compensación, todos los efectos comerciales que representen movimiento de fondos y tengan en su cartera el día de la liquidación.

Art. 3.º La dirección de los nuevos organismos mercantiles será encomendada á Consejos de administración compuestos de cinco miembros, de los cuales uno, que asumirá las funciones de presidente, será nombrado por el Gobierno; debiendo recaer tal nombramiento necesariamente en directores, gerentes ó consejeros de las Sociedades de crédito asociadas para constituir la Cámara de Compensación. De los cuatro miembros restantes, dos serán designados por los establecimientos de crédito asociados, y los otros dos serán elegidos por mayoría absoluta en junta general de socios.

Art. 4.º Habrá, por lo menos cada año, una junta general de socios. Sin embargo, el Consejo de administración puede convocar las extraordinarias que juzgue convenientes, ó cuando lo solicite la mayoría de los socios.

Art. 5.º El Consejo de administración elegirá entre los empleados de los Bancos asociados un funcionario para presenciar las operaciones diarias de las Cámaras. Obligación ineludible de tal funcionario es dar cuenta al Consejo de todo lo que ocurra durante las sesiones. Podrá ser sustituido ó ayudado por uno ó varios empleados, cuando lo acuerde el Consejo.

Art. 6.º El Consejo de administración dictará un reglamento, que determine:

a) Las condiciones precisas para ser admitido como socio en las Cámaras.

b) Casos en que procede la exclusión del socio.

c) Reglas de procedimiento que deben seguirse para la admisión y exclusión de los socios.

d) Garantías que deben prestar los socios para asegurar el pago de las diferencias en las liquidaciones.

e) Cuotas que deben abonarse mensualmente

para contribuir á los gastos que se originen por el sostenimiento de las Cámaras; y

f) El régimen de las operaciones que efectuará la Cámara de Compensación.

El reglamento, antes de ser aplicado, será sometido á la aprobación del Gobierno.

Art. 7.º La autorización de que trata el artículo 1.º de este decreto se hace extensiva á aquellas plazas mercantiles en que el número y cuantía de las transacciones comerciales hagan presumir eficaz resultado al establecer la Cámara de Compensación.»

Agitación estudiantil

A las cinco fué recibida ayer tarde por el Presidente del Consejo la Comisión de estudiantes, durante la entrevista media hora escasa.

Llevó la voz de la Comisión, el Sr. Carrillo. Este expuso de palabra al Sr. Villaverde las pretensiones que abrigaban, contestándole el jefe del Gobierno que para que él pudiera estudiar la cuestión y tomar, si procedía, una resolución que modificase lo decretado, y que está en vigor, era preciso que los escolares despusieran inmediatamente su actitud, y que nada podía hacer en caso contrario.

Les aconsejó el Sr. Villaverde que desistieran de ella, volviendo á clase.

La entrevista terminó de la siguiente manera:

«Señor Presidente—le dijo el Sr. Carrillo—usted continúa en su sitio, y nosotros mantenemos nuestra actitud.»

De la conferencia se han sacado notas taquígrafas.

Los estudiantes que constituyen la Comisión manifestaron al salir que el conflicto seguía en pie, porque ellos, hasta tanto que se les haga una promesa seria, no volverán á entrar en clase.

Hoy dará cuenta la Comisión á sus compañeros de la entrevista.

Antes de la entrevista de la Comisión con el Presidente del Consejo de Ministros, se reunieron los estudiantes en el local de la Unión Escolar, tomando de los acuerdos siguientes:

1.º Impedir unas tarjetas pequeñas que puedan llevar en el ojal de la americana, para que la policía los disiga á impida que se asocien á ellos elementos extraños. En una de las caras de la tarjeta se leerá «Estudiante de Madrid» y en la otra se pondrá una contraseña de la Unión Escolar.

2.º Protesta de un artículo publicado en El Universo.

Después de la entrevista con el Sr. Villaverde, la Comisión dió cuenta á los que se encontraban en la Unión Escolar del resultado de la conferencia, indicando que el Presidente del Consejo nada había resuelto.

La Comisión de los estudiantes ha visitado al Rector, á los decanos de las Facultades y algunos catedráticos, para pedirles que nombraran una Comisión que visite al ministro de Instrucción pública para servir de intermediarios en la cuestión que ventilan los estudiantes.

Esta mañana á las once y media se reunieron en San Carlos unos 3.000 estudiantes.

La Comisión dió cuenta de las gestiones que había realizado cerca del Gobierno y del claustro de profesores.

Durante la reunión se promovió un fuerte alboroto, al intentar los estudiantes apalear á un individuo que suponían agente de la policía, y que resultó ser un estudiante libre del sexto curso de Derecho, llamado Gregorio Caballero.

El estudiante Sr. Leal leyó, entre gran escándalo, un artículo de El Universo.

La reunión ha sido agitadísima y todos los oradores han aconsejado los medios radicales en vista de que los pacíficos no han dado resultado alguno durante los ocho días que vienen empleándolos.

El edificio de la calle de Alcalá donde está instalada la Unión Escolar ostentaba hoy colgaduras negras en señal de duelo, por ser hoy el segundo aniversario de los sucesos de Sala manca, á consecuencia de los cuales resultó muerto un estudiante.

NOTICIAS

El reputado é inteligente médico D. Luis Fatás, ha tenido el feliz acuerdo de publicar la

interesantísima y notable conferencia que acerca de la «Defensa contra la tuberculosis», explicó el 3 de Diciembre del año pasado en el Circulo Democrático.

Los tremendos estragos que la terrible enfermedad ocasiona en la humanidad doliente y la singular competencia con que el Sr. Fatás la diagnostica y estudia, dan al admirable trabajo del ilustrado médico madrileño un mérito y valor incuestionable.

En el notable folleto del Sr. Fatás, los técnicos pueden aprender mucho y los profanos hallarán prudentes y sabios consejos para prevenir y en todo caso defenderse de la hasta hoy incurable dolencia.

La noticia que ayer anticipamos de que era fácil se realizase en breve una nueva fiesta hipica en El Pardo se ha confirmado por completo. El lunes próximo será la excursión, para la cual se han terminado los debidos preparativos, siendo de creer resulte animadísima, pues el recorrido se ha cuidado mucho, y si bien los saltos y obstáculos son muy abundantes, se ha procurado evitar los peligros de las bocas de los conejos y otros análogos que al más consumado caballista pueden ocasionar un percance.

Ayer estuvo el rey recorriendo é inspeccionando la pista, acompañado del príncipe don Carlos, de los ayudantes señores conde del Grove, Milans del Boch y Marqués de Hoyos y del picador mayor de Caballerizas, Sr. Corona.

La excursión se verificó á caballo. El rey vestía el uniforme de la Escolta Real.

El Embajador de Alemania estuvo ayer tarde en Palacio entregando al rey varios retratos del emperador Guillermo.

En Jodar (Jaén) ha contraído matrimonio, la bella Srta. Amparo G. Caminero, hermana de nuestro compañero en la Prensa D. Adolfo, con el comerciante de dicha villa D. Manuel García.

D. José Gutiérrez Sobral dará una conferencia sobre el tema «Marruecos», en los salones del Circulo de Bellas Artes (Alcalá, 7), mañana á las nueve y media de la noche.

El príncipe D. Carlos se propone obsequiar con una comida íntima á los jefes y oficiales del regimiento de húsares de la Princesa, del que fué nombrado recientemente coronel honorario.

SALICILATOS

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Bárbara. LARA.—A las ocho y media.—La cizana (dos actos).—Lo posible y Matrimonio civil.

PRICE.—A las nueve.—El maestro de canto Camaleonte.

ZARZUELA.—A las ocho.—Guardia de honor La vara de Alcalde.—Lysistrata.—La silla de manos.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—Pasacalle.—La galerna (estreno).—El mal de amores.—El ojo derecho y El motete.

MODERNO.—A las ocho.—Márquilla (hijo).—La guardabarrera.—Las estrellas.—A las puertas de la dicha.—Miss-Full.

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

Veneras, 5 MADRID

Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Exceso de garantía: 125 000 PESETAS

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo de Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término

