

Diario de la Marina

Año XXXVII. — Número 11.255

Intercambio y Transacción

Madrid, Jueves 30 de Marzo de 1905

Calle de las Ventas,

Dos ediciones diarias

RAZONES

Celebrado el Consejo de ministros que se verificó ayer tarde, reunión importantísima de carácter administrativo, dispuestas las esperanzas de una crisis ministerial inmediata, que muchos creían segura, vuelve al tapete de la actualidad política la tan tratada cuestión de la reunión de Cortes que, parece aplazarse para los primeros días del próximo mes de Junio.

Claro es, que el Gobierno no ha manifestado aún su acuerdo, ni siquiera sabemos que lo haya tomado sobre este asunto; pero dos «ecos políticos» publicados ayer por un popular colega de la noche, han bastado para que, dando a tales sueltos todo el valor de una oficiosidad autorizada, fundándose en ellos como en dogma indiscutible de acuerdos sancionados, se saquen ya y se deduzcan de ellos, todos los graves males, las terribles consecuencias y trastornos inmensos que va a sufrir la nación, porque las Cortes no reanuden sus tareas en el próximo mes de Abril!

¿Tanta prisa hay?
Tengan calma los impacientes. Todo llega, hasta las crisis ministeriales; lo que ocurre es que para las crisis, como para tantas otras cosas, precisa, ante todo, la oportunidad, y ahora, para el bien del país, no conviene un cambio de Gobierno que, sin duda alguna, había de ser muy oportuno para determinados elementos políticos.

La impaciencia es mala consejera, y desde luego no armoniza con la imparcialidad, base de la serenidad de juicio, tan precisa para la debida apreciación de las cosas públicas y aun de las privadas.

El Ministerio Villaverde, tiene una misión política que cumplir. Misión grande y de trascendencia, superior a los maquiavelismos de pequeño vuelo. Ha de legalizar la situación económica, precisamente para que los impacientes de hoy puedan perdurar en una mañana próspera. Pero es preciso que transcurra el presente, y para ello, hay que dar tiempo al tiempo.

El Sr. Villaverde, representa, políticamente considerado, la esperanza de una completa regeneración de servicios con el desenvolvimiento de todos sus planes de reformas en la Hacienda, en el Ejército y en la Armada; el país fía en él y espera tranquilo el desarrollo de esos proyectos tan beneficiosos como necesarios y de urgente implantación.

¿Es lógico, conviene defraudar esperanza tanta, para la satisfacción de impacientes personales?
El Sr. Cobian tiene terminado todo un plan de creación de Escuadra, que es base de la indispensable reorganización de la Armada, de la prosperidad de la patria, cuyo interés está por encima de todos los cálculos políticos de los partidos sin más finalidad que la satisfacción de pequeñas pasiones de un interés particular; y el señor Villaverde, que ha prestado a este proyecto toda su cooperación y toda su influencia, representa con el actual Ministerio, una legítima esperanza que la Marina avale con todos los entusiasmos de sus más queridas ilusiones.

La Marina, que tanta culpa ajena ha pagado y viene satisfaciendo, que ha sufrido con verdadera abnegación de un patriotismo ejemplar todos los sacrificios que se la han impuesto, que compara su triste situación con la próspera de las demás clases sociales; que sufre en la amargura del silencio las injusticias de sus detractores, ciegos o perversos, la Marina, espera del actual Gobierno la realización de promesas que, después de todo, cumplidas, no han de satisfacer intereses personales, de sus leales servidores sino los grandes y sagrados de la Patria, tan necesitada de un poder naval que la garantee de posibles descalabros, poniendo a cubierto la ya tristemente merendada integridad de su territorio.

Por eso, nosotros, entusiastas partidarios de todo lo que a la Armada importa, defendemos la actual situación política, la gestión política y administrativa del señor Cobian, que sintetiza hoy, la esperanza de una regeneración de los servicios de la Marina, la creación de un poder naval.

El Rey a París

Los carruajes.

Paris 29.

Según dice *Le Figaro*, las comitivas de gala del Rey D. Alfonso XIII, aparte de un coche a la Daumont para S. M. y el presidente, las formarán cinco grandes carruajes de lujo y seis menores.

El servicio de media gala se compondrá únicamente de landós y carretelas.

El servicio particular de ocho victorias y cupés quedará a la disposición permanente del Rey y de su séquito.

Para el regreso de Saint-Cyr a París se usarán coches correa.

En el campamento de Chalons el landó del Rey será tirado por caballos de artillería, que guiarán los mismos soldados del Cuerpo.

Ecos Navales.

La Escuadra francesa del Norte.

La segunda división de la Escuadra francesa del Norte, que ha invernao en Cherburgo, deberá concentrarse con el completo de la fuerza naval a que pertenece, en Brest, el día 1.º de Abril.

En la primera quincena de este mes practi-

ficará ejercicios, y saliendo para el Sur llegará a la altura de Quiberon para proceder a ejercicios combinados con defensas terrestres de Belle-Is.

Nafragio de un torpedero.

Anteayer han continuado los trabajos de salvamento del torpedero francés número 250.

La situación de dicho torpedero es en extremo crítica. Una roca se ha empotrado en su fondo, penetrando cuarenta centímetros en el compartimiento situado entre las calderas y la máquina.

Se confía en poderlo remolcar al puerto de Tolon.

La llegada del «Quebec».

Acaba de llegar a Nueva York el trasatlántico *Quebec*, de la Compañía General Transatlántica, que zarpó de la Habana el 6 del corriente y que tiene un andar de diez millas.

Se ignoran las causas del retraso experimentado en la travesía, que causaba honda inquietud por llevar a bordo 500 pasajeros.

De Marruecos.

La situación de Francia en Marruecos.—Saludo comentado.—La misión francesa.

Paris 29.

El senador M. Decrais dirigirá al ministro de Negocios Extranjeros, M. Delcassé, preguntas referentes a la situación política de Francia en Marruecos, con ocasión de discutirse el presupuesto de dicho Ministerio.

Los encargados de Negocios de Francia e Inglaterra han salido de Tánger a bordo del crucero francés *Duchayla*, para ir a saludar a la reina de Inglaterra en el Estrecho de Gibraltar.

Le Temps dice que este suceso ha producido en Tánger una impresión muy caracterizada, por indicar públicamente dicho suceso la voluntad que tiene Inglaterra de quedar en riguroso acuerdo con Francia.

El *Times* publica despachos de Tánger, según los cuales el Maghzen ha pedido a la Misión francesa explicaciones concernientes a los sucesos ocurridos en la frontera, especialmente en lo que se refiere a la anexión del Tual y el bombardeo de Figuig.

Por qué voló el «Maine»

Paris 23.

Un cablegrama de Nueva York da cuenta de una declaración prestada por el anarquista Gessler Rousseau, culpable de haber introducido una máquina infernal a bordo del vapor *Umbría*, con la intención de volarlo.

Dicho anarquista, interrogado ayer por el juez acerca de sus comienzos dinamiteros, ha dicho que en vísperas de la guerra hispanoamericana se encontraba en la Habana fabricando, de acuerdo con un cubano insurrecto, bombas destinadas a volar varios buques de guerra españoles, surtos en dicho puerto.

Al intentar por primera vez introducir una bomba en buque de nacionalidad española, el cubano se equivocó, colocándola bajo la quilla del *Maine*.

Este voló a los pocos instantes, con gran descomposición del cubano terrorista, que al comprender su error suicidóse.

Se ignora si es cierta esta declaración de Gessler Rousseau; pero la Prensa americana la comenta con gran interés, concediéndole extraordinaria importancia.

Varios periódicos dicen que esta versión de la voladura del *Maine* aclarará muchos puntos jamás del todo comprendidos y comprobados.

REDENCIÓN SOCIAL

En su admirable discurso inaugural del curso, el Sr. Canalejas, ilustre presidente de la Academia de Jurisprudencia ha evidenciado una vez más sus asombrosas facultades de redentor socialista trazando un cuadro magistral de las Ingenierías del Estado en la compleja cuestión social, que abarca en su conjunto todo el presente y todo el porvenir de las modernas nacionalidades.

Y al mismo tiempo que un estadista eminente, el Sr. Canalejas se muestra en su trabajo notabilísimo, un eficaz preceptor para la enseñanza de la doctrina redentiva, señalando con seguridad, valentía y acierto el rumbo que el Estado y las clases directoras deben seguir para regenerar la patria española.

Por esta razón, la obra del Sr. Canalejas se destaca con extraordinario relieve de otras emprendidas por sociólogos distinguidos y viene a ocupar por derecho propio el elevado sitio de las direcciones supremas que le señalan de consuno el voto unánime de los doctos y los anhelos de la opinión.

La personalidad del Sr. Canalejas ha dado significación esplendorosa a la tendencia de libertad y derecho que no pueden menos de encarnar en una corporación tan docta como es la Academia de Jurisprudencia, y sus doctrinas oídas con satisfacción y asombro, por lo humanos y lógicas parecen señalar su rumbo nuevo a las reivindicaciones sociales.

El impulso renovador surge de todas partes, pero el Sr. Canalejas, con su poderosa inteligencia ha hecho que sea solemnemente sancionado, iniciando la revolución idealista que ha de transformar la función social y regular las manifestaciones electivas hacia la evolución gubernamental del

Estado, en el magno objetivo de la protección al débil y la garantía de los principios en que se afirma el derecho de todos al disfrute de los beneficios sociales.

El derecho a la vida, la defensa de la salud y el honor, la previsión del mínimo de subsistencias, la prescripción del reposo indispensable y la participación de los débiles en los beneficios intelectuales, estéticos y morales de la colectividad, constituyen los fundamentos sólidos de la obra redentora, en que el Estado es el primer interesado para cumplir su misión.

El Sr. Canalejas, con intuición maravillosa, ha hecho baluarte de su doctrina la promulgación de un derecho humanitario que asegure instituciones de solidaridad y de previsión, consignando con feliz oportunismo que la obra de renovación social ha de prepararla, dirigirla y consolidarla el derecho, para que no se anticipe o retrase por la impulsión o el freno de la fuerza.

La obra de pacificación social ha de iniciarse por la intervención del Estado, a quien cumple ejercer funciones previsoras, organizando la defensa social contra los ataques o entorpecimientos de la acción absorbente de los egoísmos doctrinarios, que empujeen y anulan la iniciativa individual y matan y destruyen las manifestaciones colectivas en la tendencia liberal y progresiva de las aspiraciones sociales.

Toda la labor del Sr. Canalejas se destaca extraordinariamente en el concepto redentivo, estableciendo que el derecho a la existencia y el derecho al producto del trabajo son los dos factores precisos y fundamentales, económica y socialmente considerados, sobre que se desenvuelve toda la acción tutelar que tiende a condicionar jurídica y legalmente la existencia del obrero, llámese como se llame y proceda de donde proceda.

Hoy ya sin violencia y sin repugnancia, antes al contrario, con delección y diligencia, el Estado garantiza al obrero su integridad física, poniéndole a cubierto de la miseria, aumentando sus fuerzas productoras y dando franca y racional salida a las corrientes sociológicas en sus relaciones con la integridad y solidaridad social que forman, digámoslo así, los cimientos principales de la redención individual y colectiva de las agrupaciones sociales.

El Sr. Canalejas ha hecho progresar un siglo con su discurso admirable la tendencia redentora, y ha conseguido incrustarla de tal modo en el concepto público, que ya gracias a su dialéctica maravillosa queda hoy sancionada como triunfo y conquista del derecho, lo que hasta ahora no había podido salir de la esfera limitada de las aspiraciones.

PROBLEMAS

Calderería andante.

Los caldereros están en huelga, cosa que les tendrá perfectamente sin cuidado a muchos pitiniris de esos que con el cuello alto almidonado y los guantes color lila siempre calzados, se dedican, más que al estudio de los grandes problemas sociales, a la cómoda y entretenida labor de «papar moscas».

La santa libertad del trabajo se propaga y extiende por los centros fabriles como un reguero de pólvora, y los caldereros no son ciertamente los primeros en llegar a esa situación social que les permite dejar en reposo los mazos y consagrarse a la reivindicación de sus fueros.

Los estudiantes también huelgan, y ya no se verifica reunión de gremios, de artes u oficios, sea de la clase que quiera, que no sea para organizar una huelga con el santo fin de enseñar los dientes a los explotadores semptenarios, que sólo piensan en exprimir al débil, que es siempre el último moro o la última palabra del Credo en cada agrupación o categoría social.

Por fortuna, todo eso de las huelgas es bastante acomodaticio y requiere la previa existencia en caja de grandes reservas para sostener la santa libertad del trabajo, sin menoscabo del puchero, que va resultando el verdadero señor feudal de los tiempos presentes.

Para el caso de huelga todos son caldereros, verdaderas fieras por el del descanso, habida consideración de que de vez en cuando se sienta la necesidad de dar, como D. Quijote de la Mancha, cuatro zapataetas en el aire y si no pudiera echarse mano de ese expediente de las huelgas, el individuo y la colectividad, estarían hechos unos verdaderos gansos... y no del Capitotío.

La calderería es una profesión digna aun cuando algo tiznada; pero todos los problemas de limpieza de intención, que pueden resolverse con jabón y estropajo, no dan lugar a conflictos graves.

El calderero en el ejercicio de sus funciones, con la blusa ajada y las manos ennegrecidas por el trabajo, queda, después de un baño, en iguales condiciones que el intelectual que con las extremidades torácicas mondas y lirondas, tiene en cambio el cerebro entenebrecido, y no digo tiznado, por el estudio de los grandes problemas sociales y va al paro didáctico, con el mismo entusiasmo que el último de los caldereros.

Echando el conflicto a barato, podría decirse que las huelgas son una especie de válvula de seguridad poco más o menos, y ustedes dispensen lo rudo de la comparación, que las hemorragias para la salud en época primaveral que molestan, pero no matan.

Un día son los estudiantes, otro las cigarreras, otro los empresarios teatrales, otro los caldereros, quienes van a la huelga como supremo recurso para alivio de sus males, pero todo se «resuma» como diría un académico de la clase de inmortales, en el laboratorio gástrico, vulgo estómago, ese que jamás huelga y siempre está al yunque, consumiendo materiales azoados y sin azoar, que todos llegan por la canal maestra, a la gran caldera central, sin cuyo artefacto el paso por este misero valle de lágrimas sería imposible.

Abel Imart.

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA EN CRETA

Paris 29.

Comunican de la Cauca (Creta), que los insurgentes en Therisso se han constituido

en Asamblea nacional, eligiendo como presidente a Papayamakias.

Esto ha dirigido a las potencias extranjeras una proclama, consignando que el gobierno actual es casi un gobierno absoluto y que los representantes de la isla se han constituido en Asamblea para proclamar la unión de Creta con Grecia.

MANIOBRAS NAVALES

Simulacro de ataque al puerto de Tolon.

Paris 29.

Auñician de Tolon que han comenzado las operaciones de movilización.

Por la tarde se verificó el simulacro de ataque a la plaza.

La Escuadra, al mando del almirante Gonrdor, apareció hacia las tres y doce millas al Sur de Tolon en línea de frente. El fuego de las baterías la obligó a retirarse. Reconstituida al Sur, volvió a reaparecer a las cuatro.

Una división de cruceros cañoneó las islas de Hyères, mientras que dos divisiones de acorazados atacaban separadamente a Serpet sobre dos puntos distintos.

La Escuadrilla de torpederos hizo a su vez una brillante salida contra las tres divisiones.

Los ejercicios continuaron con un ataque nocturno.

A las nueve y media se oye a lo lejos un cañoneo que los cruceros dirigen contra las baterías Cargueirame, Sainte-Catherine, cabo Moreno, Serpet, y otras.

Mientras éstas responden, la defensa móvil lanza sus torpederos diseñados a lo largo de la costa, y la defensa fija se dispone a hacer saltar los torpedos.

Al acercarse los cruceros, los reflectores los alumbran y las baterías disparan contra ellos.

Este imponente espectáculo duró veinticinco minutos, retirándose después la Escuadra ordenadamente.

Consejo de Ministros

El Consejo terminó a las siete y media, facilitándose de lo tratado la siguiente

Nota oficiosa.

Se aprobaron varios expedientes de obras por administración para remediar la crisis del trabajo agrícola a consecuencia de la sequía.

Se estudiaron expedientes de indulto de pena de muerte.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un proyecto de decreto creando las Cámaras de compensación, que fué aprobado.

Se estudiaron expedientes de competencias y sentencias del Tribunal de lo Contencioso.

El ministro de la Gobernación dió cuenta de un proyecto de decreto relativo a las subsistencias, que fué aprobado.

También se aprobó un proyecto de decreto del ministerio de Instrucción pública, creando la Comisaría regia de Bellas Artes.

Se aprobó el decreto publicando la lista de ferrocarriles secundarios, en confirmación de lo dispuesto en el de 10 del corriente.

A la salida.

Los expedientes de indulto de pena de muerte a que se refiere la nota oficiosa, están en estudio, con otros de igual clase, para someterlos a la gracia real el día de Viernes Santo en el acto de la Adoración de la Santa Cruz.

Según manifestó el ministro de la Gobernación, el decreto relativo a las subsistencias aprobado por el Consejo se refiere a mercados, y los expedientes autorizando obras por administración en las provincias andaluzas son seis o siete, que alcanzan a Sevilla, Córdoba, Jaén y Málaga.

Para dichas obras no es necesario conceder nuevos créditos, pues a ellas se podrán aplicar las consignaciones que figuran en el presupuesto para las mismas y subastas nuevas con arreglo a lo preceptuado en el real decreto que publicó ayer la *Gaceta*.

Los ministros nada digeron respecto a lo solicitado por los estudiantes, ni a la fecha de reunión de las Cortes.

El ministro de Hacienda manifestó que las Cámaras de compensación, cuyo proyecto de decreto se aprobó en el Consejo, se crearán en Madrid y en Barcelona.

El objeto de aquéllas es el de facilitar en los respectivos mercados bursátiles el curso y cambio de las letras, dejando a determinadas entidades bancarias el derecho a fijar las diferencias que resultan del cambio de dichas letras.

El decreto mencionado será puesto en limpio inmediatamente, y lo someterá, acaso hoy mismo, a la real firma el Sr. García Alix.

Según dijo el ministro de la Gobernación, de un momento a otro quedarán resueltas las modificaciones que deben hacerse en el reglamento de la ley del Descanso dominical, teniendo en cuenta el informe emitido por el Consejo de Estado.

MARINA MILITAR

YATES DE GUERRA

La Marina imperial alemana es la única hasta ahora que cuenta entre sus unidades con algunos yates de vela.

Dichas embarcaciones, en número de seis son: el *Orion*, *Comet*, *Hertha*, *Lust*, *Liebe* y *Willy*, teniendo su correspondiente crédito consignado en presupuesto.

A lo que parece se había pensado en suprimirlos, pero el ministro de Marina alemán ha propuesto que continúen armados, porque esos yates permiten al personal de Marina, y sobre todo a los oficiales practicar la navegación a la vela, conservando sus conocimientos en este aspecto tan marineramente de su profesión.

Las tripulaciones de los yates de guerra se reclutan entre los pescadores de alta mar, preferentemente, y marineros de profesión, los que, una vez terminado su enganche ó compromiso con el Estado, tienen ciertas ventajas por su permanencia en los yates de guerra del Estado y tienen lucrativas colocaciones en los yates de particulares.

Las salidas diarias para ejercicios se efectúan generalmente en el litoral del Báltico hasta la línea de Warnemunde-Gjedser, hacia el Este, hasta el cabo Fornæs, al Norte; y en el mar del Norte no van más allá del límite de las aguas alemanas.

Los cruceros más importantes de navegación en agua extranjera no se pueden hacer sin orden expresa de las autoridades superiores de Marina.

La tripulación del *Orion* consta de 79 hombres, aditándosele diez más en época de regatas. El *Comet* tiene 17, recibiendo como el *Orion* otros diez en época de sport.

Casi todos estos yates se están alistando actualmente para tomar parte en las regatas de primavera.—X.

Montepío Naval en Francia

Paris 29.

La Sociedad de obreros de mar reunida en Asamblea general bajo la presidencia del Almirante Jaillé, ha escuchado en nombre del Consejo de Administración la reseña ó extracto de la Memoria anual de la Sociedad, que acusa una gran prosperidad financiera.

Después de otorgar análogos beneficios a los que el Montepío Naval concede en España, ha prodigado grandes socorros con los sobrantes a un enorme número de pescadores de Islandia y de Terranova.

El viaje del Kaiser.

El Emperador en Portugal.

Lisboa 29.

El Emperador Guillermo, acompañado de su séquito y del ministro plenipotenciario de su nación, salieron esta mañana en tren especial, uniéndose, en la estación de Alcántara con los reyes y príncipes, que los esperaban allí en unión del Gobierno, continuando todos el viaje hasta Cintra.

En esta población estaban todos los edificios engalanados, y el vecindario dispuso a los regios expedicionarios un cariñoso recibimiento.

El Kaiser visitó el Palacio real, y después de almorzar con la Reina Pia, fué al castillo da Penha.

Se espera que dentro de breves momentos regresen los excursionistas.

Esta noche asistirá el Emperador y todo el Gobierno portugués al banquete de honor que se celebrará en la Legación alemana.

Mañana proseguirá su viaje el Emperador.

EL SUBMARINO NÚM. «23»

HISTORIA DE UN DOCUMENTO SECRETO

En Francia se ha hecho público un grave rumor, relativo a la desaparición misteriosa de los planos del submarino núm. «23».

Se asegura que, durante la dirección de M. Pelletan, ha desaparecido un cuaderno completo relativo a los submarinos que construye aquella República.

Y se afirma, que dicho cuaderno ha sido reintegrado a su archivo después de larga y complicada peregrinación.

Paréceme que en Enero de 1904, el entonces Ministro de Marina llamó a M. Mangas, ingeniero de reconocida competencia en esta clase de construcciones navales y le formuló su decidido propósito de adoptar para la flota militar de Francia el tipo de submarino que más se acercase en lo posible a la perfección.

M. Mangas quedó desde entonces encargado de formular un proyecto, concebido según su propia experiencia le dictase. Dicho proyecto había de ser examinado después por una Comisión competente.

M. Mangas comenzó sus estudios y algún tiempo después presentó a M. Pelletan un trabajo de lo más completo en la materia.

Este trabajo, que no era otra cosa sino un resumen tan sabio como documentado de toda la historia de la navegación submarina, terminaba con un proyecto de construcción de un submarino tipo, que el ingeniero consideró como el engendro más perfeccionado que hubo de verse jamás.

La Memoria se componía de unas trescientas páginas, ilustradas con planos y dibujos.

Con objeto de poner el trabajo al abrigo de cualquier indiscreción posible, sólo se sacaron cuatro ejemplares por el procedimiento de polioptico, cuyas hojas habían ido remitiéndose una a una, invertido el orden de paginación, a los empleados encargados de meterlas en prensa.

Este trabajo se realizó en la Escuela Superior de Ingenieros Navales, de la que es Sub-director M. Mangas, y adoptando todas las garantías posibles de seguridad y de discreción.

Al mismo tiempo, el Ministro de Marina, designaba los miembros que debían formar parte de la Comisión de examen.

Esta Comisión estaba presidida por el Contraalmirante Marquer, y se componía de dos Ingenieros, dos Capitanes de fragata, dos Tenientes de navío que habían mandado submarinos y dos maquinistas.

Al comenzar sus trabajos la Comisión, tres ejemplares del famoso trabajo de M. Mangas se remitieron al presidente Contraalmirante Marquer, quien los confió por turno a cada uno de sus colaboradores.

El cuarto ejemplar quedó en el despacho del ministro.

Reñidos muchas veces la Comisión, y examinado el proyecto de M. Mangas, mereció éste calurosas felicitaciones.

Después, modificados algunos detalles del submarino proyectado, y especialmente en lo que atañía a las palas de las hélices reversibles, la Comisión propuso a

M. Pelletan, la adopción de los planos de M. Mangas...

El ministro puso en el acto seis en grado. Después se ocupó de llevar a los archivos...

Pero aquí comienza lo grave; no se encontraron más que tres, los tres ejemplares...

El cuarto ejemplar—el que quedaba en el despacho del ministro—había desaparecido.

Durante una quincena se hicieron pesquias estériles para encontrarle.

Por fin se supo que el cuaderno había sido remitido a uno de los agregados a la Secretaría del ministro...

Con objeto de tener un auxilio para la vejez y las faltas de trabajo, los obreros de la Maestranza fundaron esta Caja de Ahorros...

Entiende el general Marengo que estos fondos atenuarán, en parte, lo difícil de la situación porque atraviesan los obreros.

Al Capitán de navío de primera clase don Leopoldo Boado, del Cuarto Militar de Su Majestad el Rey...

Han sido nombrados Delegados oficiales para que asistan en representación del Ministerio de Marina al Congreso Internacional de pesca y piscicultura...

Y para que asistan al décimo Congreso de Navegación de Milán, han sido designados el director de la Marina mercante capitán de Navío de primera clase D. José de la Puente...

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890...

Los trabajos de mayor entidad se refieren a la construcción de muelles con disposición para que se puedan armar los barcos...

La Comisión recientemente nombrada no considera obligatorio ese rumbo, y por el contrario cree que puede evitarse por un rodeo que no alargue el camino más que en unas cincuenta millas...

Se cree que los navegantes se apresurarán a adoptar esta nueva vía, que ofrece la mayor seguridad, y es casi tan rápida como la anteriormente escogida por la Comisión de 1888.

Acorazado «Pelayo». En tercera, segundo grado, Cádiz.

Cruceiro «Carlos V». En tercera situación, Escuela de Instrucción.

Cañonero Torpedero «Audaz». En primera ídem, art. 12, Cádiz.

Cañonero «Osados». En tercera ídem, agregado al «Lepanto», Mahón.

Cañonero «Terror». En primera ídem, art. 12, Cádiz.

Cruceiro de primera «Princesa de Asturias». En tercera situación, Escuela de Instrucción.

Cañonero «Cardenal Cisneros». En tercera ídem, ídem.

Cañonero «Extremadura». En tercera ídem, ídem.

Cañonero «Río de la Plata». En tercera ídem, ídem.

Cañonero «Marqués de la Victoria». En tercera, Vigo.

Cañonero «D. Alvaro de Bazán». En tercera, viaje para Cádiz.

Cañonero «Marqués de Molins». En tercera, Villagarcía.

Cañonero «Vasco N. de Balboa». En tercera, Villagarcía.

Cañonero «Mac-Mahón». En tercera, Fuenterrabía.

Cañonero «Perla». En tercera, Tuy.

El día 7 de Abril llegarán a Valencia el yate real «Gáldra» y los cruceiros «Numancia» y «Cardenal Cisneros»...

La conferencia que ayer celebró el General Marengo con el ministro de Marina tuvo verdadera importancia.

El Sr. Marengo expuso al Sr. Cobián el estado de la Caja de Ahorros de obreros de las tres Maestranzas.

Con objeto de tener un auxilio para la vejez y las faltas de trabajo, los obreros de la Maestranza fundaron esta Caja de Ahorros...

Entiende el general Marengo que estos fondos atenuarán, en parte, lo difícil de la situación porque atraviesan los obreros.

Al Capitán de navío de primera clase don Leopoldo Boado, del Cuarto Militar de Su Majestad el Rey...

Han sido nombrados Delegados oficiales para que asistan en representación del Ministerio de Marina al Congreso Internacional de pesca y piscicultura...

Y para que asistan al décimo Congreso de Navegación de Milán, han sido designados el director de la Marina mercante capitán de Navío de primera clase D. José de la Puente...

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890...

Los trabajos de mayor entidad se refieren a la construcción de muelles con disposición para que se puedan armar los barcos...

La Comisión recientemente nombrada no considera obligatorio ese rumbo, y por el contrario cree que puede evitarse por un rodeo que no alargue el camino más que en unas cincuenta millas...

Se cree que los navegantes se apresurarán a adoptar esta nueva vía, que ofrece la mayor seguridad, y es casi tan rápida como la anteriormente escogida por la Comisión de 1888.

Acorazado «Pelayo». En tercera, segundo grado, Cádiz.

Cruceiro «Carlos V». En tercera situación, Escuela de Instrucción.

Cañonero Torpedero «Audaz». En primera ídem, art. 12, Cádiz.

Cañonero «Osados». En tercera ídem, agregado al «Lepanto», Mahón.

Cañonero «Terror». En primera ídem, art. 12, Cádiz.

Cruceiro de primera «Princesa de Asturias». En tercera situación, Escuela de Instrucción.

Cañonero «Cardenal Cisneros». En tercera ídem, ídem.

Cañonero «Extremadura». En tercera ídem, ídem.

Cañonero «Río de la Plata». En tercera ídem, ídem.

Cañonero «Marqués de la Victoria». En tercera, Vigo.

Cañonero «D. Alvaro de Bazán». En tercera, viaje para Cádiz.

Cañonero «Marqués de Molins». En tercera, Villagarcía.

Cañonero «Vasco N. de Balboa». En tercera, Villagarcía.

Cañonero «Mac-Mahón». En tercera, Fuenterrabía.

Cañonero «Perla». En tercera, Tuy.

Cañonero «Doña María de Molina». En tercera, Canarias.

Cañonero «Martín A. Pinzón». En tercera, Málaga.

Cañonero «Hernán Cortés». En tercera, Huelva.

Cañonero «Ponce de León». En tercera, Huelva.

Cañonero torpedero «Destructor». En tercera, Algeciras.

Cañonero «Terror». En tercera, Barcelona.

Cañonero «Vicente Y. Pinzón». En tercera, Valencia.

Cañonero «Nueva España». En tercera, Palma.

Cañonero «Infanta Isabel». En tercera, En comisión Departamento de Cádiz.

Cañonero «Escampavía». En tercera, Mediterráneo.

Cañonero «Urania». En tercera, Vigo.

Cañonero «Gáldra». En tercera, Ferrol.

Cañonero «Fragata». En reserva, segundo grado, Ferrol.

Cañonero «Corbeta «Nautilus». En tercera situación, Ferrol.

Cañonero «Lepanto». En tercera, ídem, Cartagena.

Cañonero torpedero «Proserpina». En primera, art. 12, Cádiz.

Torpedero «Acededo». En reserva, segundo grado, Cartagena.

Idem «Ordóñez». En reserva, segundo grado, Cartagena.

Guarda-costas «Numancia». En reserva, primer grado, Mediterráneo.

Corbeta «Villa de Bilbao». En tercera, Ferrol.

Brigadas torpedistas y torpederos.

Idem «Rayos». Idem ídem, ídem.

Idem «Halcón». En ídem ídem, ídem, Ferrol.

Idem «Orión». En ídem ídem, Cartagena.

Idem «Barceló». En tercera, ídem, viaje para Mahón.

Guarda-costas «Vitoria». En primera, punto cuarto, art. 1.º, Ferrol.

Cruceiro de primera «Cataluña». En primera situación, artículos 6.º y 7.º del Reglamento dentro de los créditos del vigente presupuesto. Cartagena.

Cañonero de segunda «General Concha». En primera, Cádiz.

Torpedero de segunda «Habana». En primera, Ferrol.

Idem. ídem «Azor». En primera, Cádiz.

Idem «Azor». En primera, Cádiz.

paña, ha pronunciado el hágase la paz, que el mundo impacientemente esperaba.

Según esta información, mañana aparecerá un manifiesto imperial anunciando la Rusia el fin de la guerra.

Se ignora si este rumor, arrojado por L'Echo de París, se basa en algún hecho cierto, ó es fruto de la fantasía de cualquier corresponsal amigo de sorprender al público con sus invenciones.

LAS SUBSISTENCIAS

El precio del pan.

Una Comisión de fabricantes de pan visitó ayer al alcalde para anunciarle que, en vista de que el precio de las harinas ha experimentado un aumento de 250 pesetas en 100 kilos, se ven ellos obligados a aumentar el precio de dicho artículo.

Los fabricantes visitarán nuevamente al señor conde de Mejorada del Campo, con el fin de determinar la cuantía del aumento.

Señora suicida

Ferrol 29.

Se ha suicidado doña Ramona Riobo, hermosa joven, esposa del ayudante de Marina Sr. Camarinas.

El joven matrimonio, de posición excelente, era estimadísimo en esta población.

La desgraciada señora se ha suicidado atando a una viga una cuerda, de la que se ahorcó.

BARGELONA

A saludar al Soberano.—Rumor desmentido.—Noticias marítimas.

Barcelona 29.

Algunas familias de la colonia alemana se proponen ir a Mahón para saludar al Kaiser, a su paso por dicho puerto.

Se ha dicho con insistencia que el Rey, á su regreso del viaje á Valencia y otras provincias, vendría por mar á Barcelona, de paso para Zaragoza y Madrid.

Las autoridades desmienten en absoluto la noticia.

—Hoy debe llegar á este puerto, procedente de Buenos Aires y escalas, el vapor postal italiano Savona.

—El capitán de fragata D. Rafael Navarro y Algecira, en representación del comandante de Marina, D. Juan José de la Matta, devolvió ayer al comandante de la corbeta de guerra italiana Flavio Gioia, la visita que éste le hizo el domingo por la tarde.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

—El pasado viernes salió de Vigo para la mar la corbeta de guerra italiana, escuela de guardias-marinas Americo Vespucio.

—Según noticias de la Rochelle, han desembarcado en la Pallica 26 marineros del vapor Pedro Menéndez, que se fué á pique frente las costas españolas, á consecuencia de grandes averías en la máquina, los cuales fueron recogidos por el vapor Dabra.

—La Escuadra francesa del Mediterráneo, que debe visitar en breve á Italia, pasará antes de su regreso á Tolon por las costas españolas, deteniéndose en Málaga y Barcelona á fines de Mayo.

Buscando algún excitante en su vida aburridísima, algún sistema para procurarse emociones, contrariedades y deseos de difícil realización, algo, en fin, que le hiciese saborear el placer del triunfo después de la lucha, dió en hacerse coleccionista de objetos raros, curiosos, únicos en el mundo, ó ser posible, de esos cuya adquisición no sólo cuesta mucho dinero, sino también muchos sudores y fatigas.

Hago merced al lector de la descripción detallada de su Museo, al lado del cual hubiera parecido el del difunto Romero Ortiz un baratillo de poco fuste.

Justo es consignar que el señor duque era hombre generoso, caritativo y amable con todo el mundo, bellas cualidades de que abusaron los pediguños hasta obligarle á rechazar nuevas solicitudes de colocación ó de socorros en metálico. Pero, cuando ya se creía libre de pagajosos moscones, presentóse en campaña un pretendiente encarnizado, tonaz, invencible, de esos á quienes no convencen razones, ni desaniman desaires, ni amilanan retundas negativas.

Llamábase Facundo Omnia y solicitaba una audiencia. A tal extremo llegó la terquedad de aquel hombre, que decidióse el señor duque á recibirle, con propósito de quitarle toda esperanza de éxito en sus pretensiones.

El Sr. Omnia fué, pues, recibido en una de las salas del Museo. Era un joven vivaracho, delgado, de no mala figura, á pesar del deterioro de su traje; en la mano traía una maleta, lo que hizo sospechar al duque que el visitante vendría á ofrecerle algún objeto para la famosa colección; pero, se engañaba.

El joven, con gran desembaraze, hizo una profunda reverencia al magnate, y sin aguardar á que éste le interrogase, sacó de la maleta un manuscrito, que empezó á leer con acento declamatorio:

Insigne procer, sin igual Mecenas, deja que como á Febo ratilante el lírico español, cual él se diga que... «estático ante ti me atrevo á hablarle!» Deja que vibren, trémulas, del arpa las cuerdas de oro...

—Permitame usted, joven—le interrumpió el duque, sin dudar que se las había con un chiflado.—¿Qué se propone usted al hacerme oír las vibraciones de esas cuerdas?

—Esto, señor, es mi solicitud en verso, una oda en que suplico á vuecencia se digno concederme un puesto en sus oficinas... Mi deseo se especifica en la estrofa 97...

—¿Y se figura usted que voy á tener la abnegación de...?

—¡Oh!—exclamó el joven, sacando un cuadro de la maleta. Puesto que V. E. no es aficionado á la poesía, tengo el honor de presentarle mi solicitud en otra forma de expresión artística más plástica, más sugestiva. Vea V. E. este cuadro pintado al óleo; es un paisaje que recuerda los misteriosos lugares del Purgatorio visitados por Virgilio y el Dante. Brilla en la altura la luz deslumbradora que separe la nunca jamás alabada como se debe filantropía de V. E., y en el fondo aparecen las negras impenetrables de la mísera situación en que vivo; aquella luz disipará mis tinieblas. Una mano bienhechora surge de entre ese nido de gloria, y allá abajo, en la cima tenebrosa, se columbran con dificultad dos manos escudriñadas, mudas declamadoras de que el cuerpo á que portanecen no repone sus pérdidas con suficientes elementos nutritivos. La mano de arriba es la diestra de V. E.; las de abajo son las mías.

—Pero...

—Si esto no basta, aquí está mi solicitud en música.

El pretendiente arrojó el cuadro sobre una butaca, sacó de la maleta un rollo de papel, sentóse ante un piano que vio cerca y se puso á interpretar su solicitud, dando explicaciones de las armonías imitativas.

—Preludio pianísimo, indicando mis primeros temores y cordada de genio... Se trata de una obra sinfónica... Ahorra, un andante allegro vivace; dígnese V. E. fijarse en esta melodía sentimental, en dó menor, relación detallada de mis desdichas, que han ido en crescendo... Marco el beneplácito de V. E. con esto que los antiguos músicos llamaban contrapunto florido á cuatro, y no teniendo un desaire he suprimido las fugas...

—¡Basta!—dijo el duque poniendo una mano sobre las teclas, y sin acertar á enfadarse de veras.—Está usted profanando el piano de Listz.

El señor Ministro de Marina efectuará en los primeros días del mes de Abril su viaje oficial á Canarias.

Han sido nombrados Delegados oficiales para que asistan en representación del Ministerio de Marina al Congreso Internacional de pesca y piscicultura que se celebrará en Viena el próximo mes de Junio, el Teniente auditor de primera clase D. Francisco Ramírez y Ramírez y el Teniente de navío, también de primera clase, D. Adolfo Navarrete y Alcázar.

Y para que asistan al décimo Congreso de Navegación de Milán, han sido designados el director de la Marina mercante capitán de Navío de primera clase D. José de la Puente y Bassave, y al teniente Auditor de tercera clase D. Jesús María Texidor y Alcalá del Olmo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

Teniendo en cuenta lo que preceptúan las disposiciones de 5 de Diciembre de 1877, 20 de Abril de 1897 y 19 de Diciembre de 1890, concediendo terminantemente los honores y uso de uniforme, análogo al Cuerpo General, al Cuerpo de Astrónomos del Observatorio de Marina, se ha dispuesto que se haga extensivo á dicho Cuerpo el uso de las charreteras en su uniforme, las que llevarán el fondo verde oscuro, distintivo del mismo.

—¡Ah, gran señor!—contestó Omnia le-
vantándose y echando mano a la maleta.—
He aquí otra solicitud del género correogra-
fías. Tendré el alto honor de bailaréla a
V. E., aunque esta composición está escrita
para gran orquesta y para doscientos baila-
rines de ambos sexos; pero, la tararearé ha-
ciendo la primera figura. Comienza la pre-
sentación por este saludo y un trenzado;
doble vuelta y postura en tercera... Sigue
este paso de gavota sentimental, resumen
de mi vida, y luego con un compás de tres
por cuatro, aire de vals...

El procer se dejó caer, riendo a carca-
das, sobre un sillón que había pertenecido
al Cardenal Richelieu.

Después de bailar la solicitud se la can-
tó el joven Faundo; era una romanza de
baritono llena de floritura:

Parleras avcillas,
la fronda abandonada,
y al duque de la Puebla
venid á saludar.

Decidme si solicito
mi ruego atenderá
y yo feliz...

—¡Basta, basta!—gritaba el duque.

—¡Ah, nobilísimo caballero!—prosiguió
impertinente el gran Faundo, extrayendo
nuevos papeles de la insondable maleta.—
Morirá de pena si no diese V. E. oídos á
mi solicitud metafísica.

—¿Metafísica?

—Sí, señor; hela aquí: Primeramente
trato del concepto del ser, que es V. E., y del
no-ser, que soy yo. Paso á la relación de la
cognoscibilidad con el ser; principio de iden-
tidad nacional, y ataco el concepto de la
imposibilidad. En este párrafo está la prue-
ba indiscutible (como que aquí se llega al
imperativo categórico) de que será ocoecado
en este regío añezar: «La potencia y el ac-
to de los seres relativos, sólo tienen el ser
como carácter común é inmutable...»

—¡Por Dios, señor pretentable!

—¡Rechaza el temperamento de vucene-
cia los estudios ontológicos? Pues somete-
ré á su claro juicio mi solicitud metafísica—
dijo Omnia sacando más documentos.—En
estas páginas simbólicas hay combinacio-
nes de sellos de una elocuencia abrumado-
ra. Estos sellos ingleses recuerdan á mis
deudores; hay ochenta y nueve, y falta
uno, que suprimí por corresponder á cierto
préstamista que me perdonó una deuda
de 17 posetas, y al cual di las gracias, en-
viándole el endeosafio de Quintana:

—¡Ingles, te aborrecí; hérote, te admiro!
Estos otros sellos de Suecia, que forman
un adverbio negativo, indican que V. E. no
se hará el sueco; y estos de la República
del Plata refiérense á mis presuntos hono-
rarios...

—¡Bien, basta ya!

—Es que todavía puedo poner en sus be-
néficas manos mi solicitud en boecio dra-
mático, y otras varias solicitudes: la cien-
tífica, la histórica, la imaginativa...

—Todas las doy por vistas y oídas; y
queda usted desde luego admitido en mi
casa para figurar en el Museo como objeto
raro y único, como prototipo de la media-
nía inútil, como curioso ejemplar de un ser
humano que sabe de todo y no sirve para
nada...

Días después, el duque dió cuenta de
aquella adquisición á un amigo suyo, y el
amigo opinó, como era lógico, que el tal
Faundo Omnia debía ser un fresco, ó más
claramente, un sivergüenza.

Faundo, que oyó el diálogo detrás de la
puerta, al ver salir al amigo de su amo, se
acercó á él para decirle en tono de sú-
plices:

—Caballero, no me pierda usted. Yo per-
tenezco á una familia honrada y decente;
comencé varias carreras y no acabé ningun-
a; sé de todo un poco, sin haber perfec-
cionado ni profundizado nada... y me mo-
riría de hambre á no ser por el capricho
del señor duque, el cual cree que soy un
ejemplar único de este género. No le saque
usted de ese error, porque... ¡hay tantos
como yo en el mundo!

Ramiro Blanco.

DESDE WASHINGTON

14 de Marzo.

Tengo que star un cabo que dejó suelto días
atrás. Cuando el Senado inutilizó, hace tres se-
manas, con una enmienda mal intencionada, las
tratadas de arbitraje negociadas por esta Repu-
blica con varias naciones europeas, se dijo que
en el fondo de esta conducta, lo que había era
hostilidad á Inglaterra.

Así lo confesó el senador demócrata Mr. Mor-
gan, que es un enfant terrible, ó más bien, un
goliard terrible.

—¿Para qué?—manifestó—queremos arbitraje
con Inglaterra ni con Francia? Si algún día te-
nemos cuestiones con ellas, la razón estará de
nuestra parte, y entonces mejor será pelear que
arbitrar.

Al senador republicano Lodge se le atribuyó
un criterio análogo, y se ha publicado que el
obstáculo al arbitraje permanente—ó sea al tra-
tado con Inglaterra está en el elemento irlandés,
el cual quiere tener abierta siempre la puerta á
una guerra entre esta república y el imperio bri-
tánico.

Pero, los irlandeses y sus simpatizadores, son
bastante fuertes para imponer esa política á los
hombres de Estado de este país. Algo influyen,
sin duda; y más sobre la Cámara Baja, elegida
directamente por la masa popular, que en el Se-
nado, elegido por las Legislaturas de los Estados.

Sin embargo, hay muchos americanos que no
descienden de irlandeses; ó que si descienden,
son americanos y no más que americanos.

Es posible que á este sentimiento exclusivista-
mente americano se deba, más que á la influe-
ncia irlandesa, la propensión á conservar á los
Estados Unidos completa libertad de acción en
los asuntos exteriores. En todo lo que se dice
sobre la amistad entre Inglaterra y los Estados
Unidos, sobre la «raza»—la manoseada «raza»—
la comunidad de intereses, los «pueblos de lan-
gua inglesa», etc., hay mucho de «mentira con-
vencional». Cada uno de los dos pueblos va á su
negocio; y, mientras el otro no se le estorba, lo
llama hermano.

Cuando los americanos han tenido que nego-
ciar un tratado con los ingleses, no se han acor-
dado de la fraternidad. Los ingleses, en los años
que siguieron á la emancipación, miraron á los
americanos con desdén: luego, llegaron á la in-
tolancia y de ahí vino la guerra de 1812, en la
que la joven república ganó, por el mar, á su ex-
traño enemigo; más tarde, y cuando aquí se desarro-
lló una gran Marina mercante, hubo un período
de enemistad británica, que cesó al desaparecer esa
gran Marina, después de la guerra civil. Que no
se pierda de vista esto: el mar es el pensamiento
fijo del inglés. Se le ha metido en la cabeza que

es el apoderado general de Neptuno; y esto es el
quid de que, ahora, los alomanes le hagan tan
poca gracia como antes le hicieron los america-
nos. Hace cincuenta años, le quitaban el sueño
aquellos lindos y veloces clippers americanos, los
más esbeltos y baratos que han surcado las on-
das; ahora, se lo quitan esos enormes trasatlán-
ticos y esos transp alemanes que van á todas
partes y se llevan la carga.

Cuando, después de 1812, Inglaterra vió que
esta nación americana no era una cantidad des-
deñable, se valió de ella para descartar de Amé-
rica á las grandes naciones europeas. Sabido es
que la doctrina de Monroe fué invitada por Can-
ning, el primer ministro inglés; golpe de habili-
dad suma. Inglaterra vió que una potencia sola,
por mucho que creciese, nunca sería dueña de
toda América; mientras que, si se dejaba á Espa-
ña recobrar algunas de sus posesiones y á Fran-
cia adquirir territorios, esas dos naciones serían
demasiado fuertes. Así lo declaró Canning en la
Cámara de los Comunes, cuando al explicar por
qué había reconocido la independencia de la
América española, dijo estas frases memorables:
—«He traído á la vida un nuevo mundo para
equilibrar la balanza del antiguo».

Inglaterra no le apuntó á los Estados Unidos
la doctrina de Monroe por cariño fraternal, sino
por conveniencia, y además, porque había frac-
sado otra combinación que era en parte lo con-
trario á esa doctrina. En las biografías de Wel-
lington se puede leer que en 1814 aquel ilustre
soldado propuso á Fernando VII, en nombre del
Gobierno de Londres, ayudarle, con barcos y di-
nero, á recobrar las principales colonias, con dos
condiciones: que respetase el régimen constitu-
cional, y que se aliase con Inglaterra contra Fran-
cia.

También este plan era hábil, puesto que refor-
zaba á España, que era más débil que Francia y
la utilizaba contra ésta.

En vista de que con el rey Fernando no había
arreglo, los ingleses utilizaron á los Estados
Unidos. Ni entonces, ni antes, ni después, han
«hecho» sentimiento; han hecho política, y si-
guen haciendo política, y política realista, como
decía Bismark; política que tiene por base la
realidad y que no se paga de palabras. Y como
esto lo saben los americanos de arriba, y como
por ser americanos, esto es, parientes de los in-
gleses, les es más fácil conocer la psicología
política británica, es probable que, sin profesa-
rías hostilidades doctrinal al arbitraje, les disguste
eso de que esta nación se ate las manos en sus
relaciones con Inglaterra.

¿Quién sabe cuál será la situación internacio-
nal dentro de unos cuantos años? No llegará un
momento en que los intereses americanos sean
incompatibles con los intereses de Inglaterra?
Hoy por hoy no hay motivos de desavenencias;
pero, tampoco—por lo menos, aquí—ganas de
alianza.

X. Y. Z.

CONSEJO EN PALACIO

El Consejo de Ministros celebrado hoy,
como jueves, en Palacio, bajo la presiden-
cia de S. M., al decir de las propias conse-
jeras, ha carecido de importancia.

En su acostumbrado discurso, el Sr. Vi-
llaverde informó al Monarca de los prin-
cipales asuntos de política exterior é inter-
rior, fijándose sobre todo en los viajes del
emperador de Alemania á Portugal y Mar-
ruceos.

Dió cuenta, además, de las medidas
adoptadas por el Gobierno para remediar
la crisis agraria y del estado de excitación
que reina en la clase escolar y entre los
obreros, á causa del incidente ocurrido
con motivo del entierro de un compañero,
víctima de un accidente del trabajo.

Á la terminación, el rey firmó un de-
creto de Gobernación, por el que se regulan
las ventas en los mercados, otro de Ins-
trucción, referente al nuevo plan de en-
señanza y varios decretos de personal del
ministerio de la Guerra.

La carrera de botes-automóviles.

Continúan los preparativos para el buen
éxito de las carreras de botes-automóviles
Tolon-Argel. Según parece, el puerto-esta-
ción intermedio designado, ha sido el de
Mahón y no el de Palma, como se había
dicho.

El recorrido de la carrera Argel-Tolon
es de 402 millas marinas, cortándose por la
recalada de Mahón, con objeto de evitar en
la medida de lo posible la navegación de
noche.

El trayecto Argel-Mahón comprande 198
millas, y el subsiguiente Mahón-Tolon, 207,
y las embarcaciones que tomen parte en la
carrera serán de construcción libre, sin
limitación de fuerza motriz ni dimensión
del casco, y velocidad mínima de 12 millas
por hora en mar con calma.

El premio de honor es la Copa del Medi-
terráneo, magnífico trofeo debido al insig-
ne artista René Rosel, ejecutado por los jo-
yeros Christophe, en plata cincelada, mon-
tada sobre un zócalo de mármol verde-mar,
representando á la industria automóvil
uniendo la Argelia á la Francia.

Desde hace algunos meses reina gran
actividad en los talleres de construcción
naval para terminar las embarcaciones au-
tomóviles que han de tomar parte en esta
interesante carrera.

El Rey ha demostrado por esta carrera
gran entusiasmo, ofreciendo para la misma
un premio de honor, y otro, el ministro de
Marina, que dispondrá además que los co-
rredores sean convoyados en las aguas es-
pañolas por dos torpederos.

INFORMACIÓN POLITICA

El Sr. Cobián dijo esta mañana á los pe-
riodistas, que hasta ahora no se ha tomado
ningún acuerdo en Consejo de ministros
referente á la apertura de las Cortes, y que
todos los individuos que forman el Gobier-
no, seguirán en este asunto el criterio del
Sr. Villaverde.

El Sr. Cobián añadió: Quanto se hable de
esta cuestión es prematuro, pues es muy
posible que el día en que aparezca el de-
creto señalando la fecha para la apertura
de las Cortes, lleven una sorpresa los que
hablan de dilaciones y aplazamientos.

En este asunto yo he mantenido siempre
un criterio, y es el de que las Cortes, una
vez empezadas sus tareas, no deben in-
terumpirlas hasta que no hayan sido apro-
dos los presupuestos y demás proyectos
que con ellos se relacionan.

Por el ministro de Hacienda se ha dicta-
do una Real orden disponiendo se gire una

visita de inspección á todas las Delegacio-
nes de Hacienda de España.

Los altos funcionarios de dicho departa-
mento, señores Iliana y Frago son los
encargados.

Ayer tarde manifestó el ministro de Es-
tado que la entrevista que había tenido con
el duque de Sotomayor había versado so-
bre detalles del viaje de S. M. al extran-
jero y las concesiones de honores que se
han de dispensar con ese motivo.

El Rey saldrá de Madrid el 23 de Mayo
por la noche, para llegar el 30 á París,
donde permanecerá hasta el día 4 de Junio.

En este día, por la noche, partirá para
Londres, ignorándose todavía los días que
se detendrá en la capital de Inglaterra.

Luego, regresará á Madrid para pasar el
verano en España, y emprender el viaje á
Berlín y Viena después del verano.

Están consignadas en el Banco de Edim-
burgo las 70.000 libras esterlinas del pleito
por el Estado español ha ganado á la Casa
Thompson, constructora de buques; pero,
la consignación se ha hecho de modo que
el reintegro de esa suma no pueda hacerse
sin previo pago al aborazado, que pide en su
minuta 4.500 libras de honorarios.

En el Consejo de ayer se ocuparon los mi-
nistros de la celebración de las corridas de
toros en domingo, examinándose las pro-
testas recibidas y acordando aplazar para
otra día la resolución de este asunto.

En el próximo pleno que celebre el sá-
bado el Consejo de Estado se discutirá la
cuestión de los puertos francos de Cana-
rias.

Curiosidades.

Un punto debatido.

¿El agua hace engordar?
Los médicos no están de acuerdo acerca de
tan importante asunto. ¿Pero lo han estado al-
guna vez sobre cualquier otro? Hipócrates, dice
sí; pero Galeno, dice no, y cuando por casuali-
dad Galeno dice sí, Hipócrates dice no. Los
médicos, en este caso, se dividen en tres cate-
gorías:

Los que dicen que el agua hace engordar;
los que dicen que el agua ni hace enflaquecer
ni engordar, y los que dicen que el agua hace
enflaquecer.

Y no hablo de aquellos—los hay—que dicen
que el agua hace unas veces engordar y otras
enflaquecer.

La opinión que prevalece entre los médicos
es la de que el agua hace engordar. Lo que hay
de cierto en esto, es que esta idea no es de
ellos, sino de un veterinario, Mr. Dancel, del
ejército francés. Fue el primero que hacia 1860
sentó el principio de que el mejor medio de
adelgazar era beber lo menos posible, y he aquí
los dos hechos que sirvieron de base á su teo-
ría: Observando que un caballo á quien una
obesidad creciente quitaba todo vigor había
mucho, redujo de 60 litros á 15 la ración de
agua del animal, y vió conseguida á este adelga-
zar y volver á sus anteriores energías. En otro
caso, que es la contrapartida del primero, un
caballo de la garnición de París estaba delga-
do, á pesar de una amplia alimentación. Dan-
cel, aconsejó á su compañero Mr. Darcoix que
le hiciese beber más, teniendo constantemente
agua á su disposición. El caballo aumentó 81
kilos en 27 días.

Con una desenvolvtura atrevidísima, Dancel
no dudó en afirmar que lo que era bueno para
el bruto lo era para el ser humano. Los cán-
didos creen sin trabajo alguno que la mala gras-
a se transforma en agua, y Dancel, cree que el agua
se transforma en grasa, tomando de los alimen-
tos sólidos el carbono que le falta, é hizo de-
pendir de las raciones de bebida el principio
de su método de adelgazamiento.

Desde entonces, el régimen seco se convirtió
en obligatorio para todos los afligidos por una
precoz obesidad. Todos los obesos ó candidatos

á la obesidad fueron sometidos al suplicio de
Tántalo, aunque no se sabía de un modo cierto
por qué y cómo la privación de agua hace adel-
gazar.

Esto era obra de los fisiólogos, que se pusie-
ron enseguida á ella para poner de acuerdo la
teoría con la práctica, lo que consiguieron, aun-
que bastante mal; pero, en fin, gracias á algu-
nas experiencias hábilmente interpretadas, se
pudo admitir, no sin alguna lógica, que puesto
que la privación de agua hace adelgazar, el
agua debe, recíprocamente, hacer engordar.

Pero la fisiología es como la espada de Bernar-
do; sus experiencias sirven para edificar
teorías, pero sirven también para derribarlas.
El profesor Germán Sée se propuso derribar
el edificio de Dancel, é hizo observar que
cuando se bebe mucho se orina más, y que
absorbiendo una cantidad de agua se procede á
un lavado á fondo de los tejidos y de los órga-
nos, y dedujo la conclusión de que el agua actúa
en los cambios y las mutaciones interiores y
que al mismo tiempo limpia el organismo de
todos los desechos que la llenan, y que por con-
siguiente el agua hace adelgazar.

Sentadas estas premisas y conforme con la
opinión de Landouzi y de Zantz, declaró inhu-
mano y antifisiológico el método Dancel, y le-
jos de aconsejar á los obesos no beber, les aconsejó
beber lo más posible y que bebieran agua
caliente, bajo la forma de infusiones de café ó
de té, pues el agua caliente facilita la digestión
y activa la eliminación, con lo que se consigue,
según él, reducir el peso del cuerpo y por con-
siguiente adelgazar.

Entonces, Debove intervino con su alumno
Flamant Puesto que el agua—dijo—proscrita
por uno ó por otro produce los mismos efectos
quiza las variaciones de peso de los enfermos
son debidas á otras causas y no á las cantidades
de bebidas absorbidas, y el agua no hace ni
adelgazar ni engordar. En todo caso aseguró-
monos de los efectos directos del agua sobre el
organismo, y puesto que es el ser humano
sobre todo quien está en juego en este asunto,
dirijámonos á él.

Y Debove cogió á una mujer de su hospital,
á quien sometió durante seis semanas á una
ración alimenticia siempre igual. Únicamente
durante las dos primeras semanas, no bebió
sino un litro de tésa por día, y en el tran-
curso de las siguientes, cuatro diarios. Ahora
bien, en el tiempo de la experiencia jamás varió
el peso de esta mujer más de unas centenas
de gramos por día.

Como se hicieron á Debove algunas objecio-
nes por haber elegido á una mujer para sus expe-
riencias, recurrió á su colaborador y discípulo
Flamant, hombre vigoroso y de peso de 88 kilos.
Flamant fué sometido durante 33 días á una
misma alimentación sólida, tomando en el pri-
mer período 1.250 gramos de agua por día, y
luego, durante siete consecutivos, 3.250.

Al cabo de estos siete días pasaba lo mismo
que antes. Esta vez no se pudo decir nada, y
Debove sacó en conclusión que la cantidad de
agua ingerida no tiene ninguna influencia en el
aumento de peso del sujeto, y que, por con-
siguiente, el agua no hace ni engordar ni en-
flaquecer.

En eso estamos por ahora. No respondo de
que la cosa no cambie aún.

Centro del Ejército y de la Armada.

Escuela de Estudios Militares.

El viernes 31 del actual, de cinco y tres cuar-
tos á seis y tres cuartos de la tarde, el Coman-
dante de infantería D. Casto Barbasán, explica-
rá sobre «Estudio de la iniciativa en la guerra».

Á las nueve y media de la noche del mismo
día, el Comandante de infantería D. Ricardo
Donoso Cortés, dará una conferencia extraor-
dinaria sobre «El indiferentismo en el Ejército».

PUBLICACIONES

Hemos recibido el primer número de una
notable revista de agricultura, que con el título
de Agros publican varios Ingenieros Agrícolas
españoles que hicieron sus estudios en los
principales Centros de enseñanza del extran-
jero.

J. & A. NICLAUSSE

Société des Générateurs inexplosibles "BREVETS NICLAUSSE"

24, Rue des Ardenes, - Paris (XIX*) -

Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA		Instalaciones en las Marinas de guerra																																																																																														
GENERATEUR-PARÍ		Constructores concesionarios extranjeros																																																																																														
GENERADOR-BARCELONA		Fuerza en caballos de las instalaciones																																																																																														
		MARINAS DE GUERRA																																																																																														
Marina francesa...	84 buques 300.200 caballos	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>inglesa...</td><td>9</td><td>114.000</td><td rowspan="10"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Estados Unidos</td><td>Cramp and C.^o</td></tr> <tr><td>americana...</td><td>6</td><td>108.000</td><td>Watertube boilers Niclausse C.^o</td></tr> <tr><td>japonesa...</td><td>5</td><td>61.000</td><td>(Stirling C.^o)</td></tr> <tr><td>italiana...</td><td>3</td><td>47.000</td><td>(Willams et Robinson)</td></tr> <tr><td>rusa...</td><td>4</td><td>42.000</td><td>(Humphrys Temant)</td></tr> <tr><td>española...</td><td>2</td><td>23.000</td><td></td></tr> <tr><td>turca...</td><td>2</td><td>21.000</td><td>(Gio Ansaldo, Armstrong & C.^o)</td></tr> <tr><td>alemana...</td><td>2</td><td>17.000</td><td>Génova.</td></tr> <tr><td>argentina...</td><td>1</td><td>2.000</td><td>(Hawton Guppy)</td></tr> <tr><td>chilena...</td><td>1</td><td>500</td><td></td></tr> <tr><td>portuguesa...</td><td>3</td><td>200</td><td>Rusia..... Astilleros Nicolaieff.</td></tr> <tr><td>Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.</td><td></td><td></td><td>Alemania..... Friedl-Krupp, Germaniawerke.</td></tr> </table> </td></tr> <tr><td>Marina inglesa...</td><td>9</td><td>114.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina americana...</td><td>6</td><td>108.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina japonesa...</td><td>5</td><td>61.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina italiana...</td><td>3</td><td>47.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina rusa...</td><td>4</td><td>42.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina española...</td><td>2</td><td>23.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina turca...</td><td>2</td><td>21.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina alemana...</td><td>2</td><td>17.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina argentina...</td><td>1</td><td>2.000</td><td></td></tr> <tr><td>Marina chilena...</td><td>1</td><td>500</td><td></td></tr> <tr><td>Marina portuguesa...</td><td>3</td><td>200</td><td></td></tr> </table>	inglesa...	9	114.000	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Estados Unidos</td><td>Cramp and C.^o</td></tr> <tr><td>americana...</td><td>6</td><td>108.000</td><td>Watertube boilers Niclausse C.^o</td></tr> <tr><td>japonesa...</td><td>5</td><td>61.000</td><td>(Stirling C.^o)</td></tr> <tr><td>italiana...</td><td>3</td><td>47.000</td><td>(Willams et Robinson)</td></tr> <tr><td>rusa...</td><td>4</td><td>42.000</td><td>(Humphrys Temant)</td></tr> <tr><td>española...</td><td>2</td><td>23.000</td><td></td></tr> <tr><td>turca...</td><td>2</td><td>21.000</td><td>(Gio Ansaldo, Armstrong & C.^o)</td></tr> <tr><td>alemana...</td><td>2</td><td>17.000</td><td>Génova.</td></tr> <tr><td>argentina...</td><td>1</td><td>2.000</td><td>(Hawton Guppy)</td></tr> <tr><td>chilena...</td><td>1</td><td>500</td><td></td></tr> <tr><td>portuguesa...</td><td>3</td><td>200</td><td>Rusia..... Astilleros Nicolaieff.</td></tr> <tr><td>Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.</td><td></td><td></td><td>Alemania..... Friedl-Krupp, Germaniawerke.</td></tr> </table>	Estados Unidos	Cramp and C. ^o	americana...	6	108.000	Watertube boilers Niclausse C. ^o	japonesa...	5	61.000	(Stirling C. ^o)	italiana...	3	47.000	(Willams et Robinson)	rusa...	4	42.000	(Humphrys Temant)	española...	2	23.000		turca...	2	21.000	(Gio Ansaldo, Armstrong & C. ^o)	alemana...	2	17.000	Génova.	argentina...	1	2.000	(Hawton Guppy)	chilena...	1	500		portuguesa...	3	200	Rusia..... Astilleros Nicolaieff.	Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.			Alemania..... Friedl-Krupp, Germaniawerke.	Marina inglesa...	9	114.000		Marina americana...	6	108.000		Marina japonesa...	5	61.000		Marina italiana...	3	47.000		Marina rusa...	4	42.000		Marina española...	2	23.000		Marina turca...	2	21.000		Marina alemana...	2	17.000		Marina argentina...	1	2.000		Marina chilena...	1	500		Marina portuguesa...	3	200	
inglesa...	9		114.000	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Estados Unidos</td><td>Cramp and C.^o</td></tr> <tr><td>americana...</td><td>6</td><td>108.000</td><td>Watertube boilers Niclausse C.^o</td></tr> <tr><td>japonesa...</td><td>5</td><td>61.000</td><td>(Stirling C.^o)</td></tr> <tr><td>italiana...</td><td>3</td><td>47.000</td><td>(Willams et Robinson)</td></tr> <tr><td>rusa...</td><td>4</td><td>42.000</td><td>(Humphrys Temant)</td></tr> <tr><td>española...</td><td>2</td><td>23.000</td><td></td></tr> <tr><td>turca...</td><td>2</td><td>21.000</td><td>(Gio Ansaldo, Armstrong & C.^o)</td></tr> <tr><td>alemana...</td><td>2</td><td>17.000</td><td>Génova.</td></tr> <tr><td>argentina...</td><td>1</td><td>2.000</td><td>(Hawton Guppy)</td></tr> <tr><td>chilena...</td><td>1</td><td>500</td><td></td></tr> <tr><td>portuguesa...</td><td>3</td><td>200</td><td>Rusia..... Astilleros Nicolaieff.</td></tr> <tr><td>Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.</td><td></td><td></td><td>Alemania..... Friedl-Krupp, Germaniawerke.</td></tr> </table>	Estados Unidos		Cramp and C. ^o	americana...	6	108.000	Watertube boilers Niclausse C. ^o	japonesa...	5	61.000	(Stirling C. ^o)	italiana...	3	47.000	(Willams et Robinson)	rusa...	4	42.000	(Humphrys Temant)	española...	2	23.000		turca...	2	21.000	(Gio Ansaldo, Armstrong & C. ^o)	alemana...	2	17.000	Génova.	argentina...	1	2.000	(Hawton Guppy)	chilena...	1	500		portuguesa...	3	200	Rusia..... Astilleros Nicolaieff.	Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.			Alemania..... Friedl-Krupp, Germaniawerke.																																													
Estados Unidos	Cramp and C. ^o																																																																																															
americana...	6		108.000		Watertube boilers Niclausse C. ^o																																																																																											
japonesa...	5		61.000		(Stirling C. ^o)																																																																																											
italiana...	3		47.000		(Willams et Robinson)																																																																																											
rusa...	4		42.000		(Humphrys Temant)																																																																																											
española...	2		23.000																																																																																													
turca...	2		21.000		(Gio Ansaldo, Armstrong & C. ^o)																																																																																											
alemana...	2		17.000		Génova.																																																																																											
argentina...	1	2.000	(Hawton Guppy)																																																																																													
chilena...	1	500																																																																																														
portuguesa...	3	200	Rusia..... Astilleros Nicolaieff.																																																																																													
Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos.			Alemania..... Friedl-Krupp, Germaniawerke.																																																																																													
Marina inglesa...	9	114.000																																																																																														
Marina americana...	6	108.000																																																																																														
Marina japonesa...	5	61.000																																																																																														
Marina italiana...	3	47.000																																																																																														
Marina rusa...	4	42.000																																																																																														
Marina española...	2	23.000																																																																																														
Marina turca...	2	21.000																																																																																														
Marina alemana...	2	17.000																																																																																														
Marina argentina...	1	2.000																																																																																														
Marina chilena...	1	500																																																																																														
Marina portuguesa...	3	200																																																																																														

Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 80.000 en otros repartidos en 80 buques mercantes, entre los que se cuentan dos paquebotos de 15.000 caballos y 33.000 toneladas cada uno. Marina de reserva 5.000 caballos.

300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Aplicaciones en la industria.	
Caballs.	Caballs.
Central general de electricidad de Pontytrid, 15.000 caballos que alcanzan á.....	75.000
Lebon y C. ^a eléctrica del Sector de la ribera izquierda.....	5.500
Ciudad de Paris (Talleres de Colombrés).....	5.000
C. ^a Gral. de Electricidad.....	5.000
Exposición Universal de Paris 1900.....	5.000
C. ^a de electricidad del Ouet-Parisen.....	4.000
C. ^a de gas de Lyon.....	3.500
C. ^a Fresno.....	3.000
Sociedad industrial de umicos.....	3.000
Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico.....	2.000
Duhot-Frémaux-Delplanque.....	2.000
C. ^a Pn. de tranvías.....	1.700
Batille y Hernández.....	1.600
Fundición de cañones de Bouges.....	1.500
Estación Central de Cayena.....	1.200
Exposición de San Luis.....	1.200
Hospital Lariboisiere.....	750
Sociedad de los Establecimientos Oostel-Vinay.....	700
Arzenal de Brest.....	600
Torre Etrial.....	600
Sociedad Tolosana de electricidad.....	600
Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc.....	500

Resumen de las principales ventajas de estos generadores

Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificante el gasto de conservación. Son los únicos cuyos tubos están únicamente soldados sin tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible, sin auxilio de aparato alguno. Ofrecen una gran superficie de parrilla en un espacio determinado.

Representante exclusivo en España:

D. Ricardo Zaragoza

Barcelona-Valencia, 223

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.—Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.—MADRID
Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las afecciones dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanso revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 4.650 médicos, que hoy la recomiendan.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO
COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Dirigirse pedidos a las:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 181.—BARCELONA

En sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEPE, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—OADIJ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTOLÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CÁRTERES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erieh y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de Las Armas Co. Ltd.—Piacenza—Italia—España).
Fábrica de cañones metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekmeals y Bynstord.

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES

Tipografía

FOMENTO MARITIMO

POLÍTICA

Ecos Navales

Pasatiempos

Venezuela, 5
MADRID

SUCESOS DE

Alic. del Valle

Excepciones

En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Reservas, Noches.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT**. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cádiz, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiaran y C.ª

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 pias.

OBSEQUIO

Las preciosas y excepcionales cualidades y excepcionales virtudes del gran estomacalaperitivo, tónico corroborante VISTA-RICA (prolongación de la existencia); las poderosas del FERTILIZADOR hacen fecunda la estéril, restituyen la extenuada y combaten la inercia, y los propósitos que de superioridad ni la quita quepa; hizo que al darlos a conocer se regalaran botellitas de productos tan insignes, que defendían y recreaban a los sanos y son amigos fieles de los enfermos crónicos, éstos no encontrarán, no pueden encontrarlos, que les presten servicio tan señalado.

Visto por numerosísimas y laudatorias misivas recibidas, el entusiasmo despertado, este Consejo de Administración, acordó proseguir su humanitaria obra, regalando, a quienes no conocen o no pueden proporcionarse estos néctares de vida y recreo, y a los que sufren del pecho, estómago, hígado e intestinos; dispépsicos, anémicos, inapetentes, nerviosos, histéricos, lóricos, reumáticos, apopléticos y a los viejos y temerosos, del primero; y del segundo a los neurasténicos, enlaces infecundos (esterilidad, impotencia y debilidad senil), débiles, convalescentes y extenuados; afectados de debilidad intelectual ó genital; parálisis, que se mueven y andan pererezosamente ó que tienen horror a las distancias, hormigueo en las extremidades, etc., una botellita con opusculo, que pedirán verbalmente ó por escrito a LA SALUD PROVIDENCIAL, 61, BARCELONA. Los heroicos y exquisitos licores VISTA-RICA y FERTILIZADOR se expenden: Calle Mayor, 35, MADRID; Fernando VII, 14, BARCELONA, y en los coimados, droguerías, hoteles y cafés de España y Extranjero.

SEÑORAS! ¡CABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?
De una agenda de las varias que publican
Baillif-Bailliere é hijos para 1904.

TODOS

DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE

Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramos, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID

1, 1,50, 2 y 3 pias.

EN PROVINCIAS

1,50, 2, 3 y 4 pias.

Cuatro ediciones completas EN MADRID

2, 2,50, 3 y 4 pias.

EN PROVINCIAS

2,50, 3, 4 y 5 pias. y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO

2,50 pias. en Madrid y 5 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, basas y tiendas de objetos de escritorio de España y América

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas EGNALD

Clore-hero-sédicas con cocaina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, úlceras, sequedad, granullaciones, afonía producidas por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas EGNALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicero-fosfato de BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antídabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulio rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACIL EGNALD

(Thioceol ciname-vanadito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgavea), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina M.ª Cristina directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafranco y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Haití, Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Cataluña, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Ocumán, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas.

El día 4 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor C. López y López directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sábástigo, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Melegón, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagón y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa queda asegurada las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PEDRO DOMEQO

Cosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac.

Marcas A. G. 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMEQO

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotato

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas

Por su composición y la duración de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid, se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.

Para curar la tuberculosis en su 1.º y 2.º grado.

Para curar los catarros crónicos y agudos.

Para curar la debilidad general y nerviosa.

De venta en todas las Farmacias de España.

Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico