

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.248

Redacción y Administración

Madrid, Miércoles 22 de Marzo de 1905

Calle de las Veneras,

Dos sellos diarios

EL CABOTAJE ESPAÑOL EN MARRUECOS

La penetración pacífica de Francia en Marruecos con el auxilio de España, como resultado de los arreglos franco-ingleses y franco-españoles, desde el primer momento está tropezando con dificultades muy serias en la política internacional, que no puede aceptar esa clase de monopolios, toda vez que el comercio universal se resiente por ellos.

Esto lo sabía perfectamente Inglaterra cuando pactó con Francia, halagando el amor propio de esta Nación por medio de concesiones que nada le costaban, para ser reducidas a un permiso para entrar en donde todos pueden hacerlo, obteniendo en cambio la pasividad de Francia en la guerra ruso-japonesa, ventaja positiva y de trascendencia por las consecuencias que tiene para la paz del mundo y que importaba a Inglaterra conservar a todo trance.

España, a remolque de Francia, aparece en la política de Marruecos expuesta a todos los peligros y dispuesta a renunciar a todas sus aspiraciones en un territorio que se puede considerar como continuación del nuestro, y en donde ya tenemos puesto el pie con las plazas que en el litoral del Norte poseemos.

Para nadie presenta tantas facilidades la penetración pacífica de Marruecos como para España, pues además de la proximidad y tener ya bases de operaciones comerciales en aquel país, la lengua española es la única europea que allí se conoce; la moneda de España es la que circula con más profusión, y tanto por estas razones como por la tradición marroquí, de que moros y españoles son de una misma raza, con leyendas comunes durante la dominación árabe en la Península, no hay duda de que los españoles gozan de mayores simpatías en Marruecos que los súbditos de las demás naciones europeas.

De todas estas ventajas hace mucho tiempo que hemos debido aprovecharnos para hacer de Marruecos una colonia de la industria y del comercio de España y ejercer allí la decisiva influencia que impone la comunidad de intereses, que es la que más liga a los pueblos.

Pero nosotros hemos pensado en todo menos en eso, a pesar de ser la cuestión de más interés para la política internacional de la España moderna.

Nuestra ceguera en todo cuanto afecta a la política internacional y a los asuntos de mar es tan grande, que nunca hemos pensado en que Melilla y Ceuta podían a poca costa convertirse en puertos comerciales y que nuestra flota de cabotaje podía ser la que prestase ese servicio en Marruecos con ventajas incalculables para nuestra producción, nuestra Marina mercante y nuestra influencia en aquel imperio.

Por esa desconfianza del Fisco, que impotente en España para funcionar en un régimen de libertad racional, se traduce en aumento de trabas y cortapisas que impiden a nuestro Comercio y a nuestra industria adquirir el natural desarrollo.

Solo por la incapacidad de ese Fisco, subsiste en el Reglamento de Aduanas un artículo por el cual los cargamentos nacionales pierden tal carácter al regresar a la Península si han tocado en un puerto de Marruecos; lo que es un obstáculo para que los puertos de Marruecos sean puntos de escala de nuestro cabotaje, cuando sería tan beneficioso por todos conceptos que así ocurriese.

Esa traba que desapareció ya hace tiempo para los puertos portugueses, se funda en lo de introducir, en la exposición que habría de introducirse en la Península géneros de contrabando, por ser de libre introducción los cargamentos de cabotaje.

¿Pero es que no hay autoridades españolas en los puertos marroquíes lo mismo que en los portugueses? ¿Es que los Consules y demás funcionarios de nuestra nacionalidad, son más de fiar en Portugal que no lo son en Marruecos?

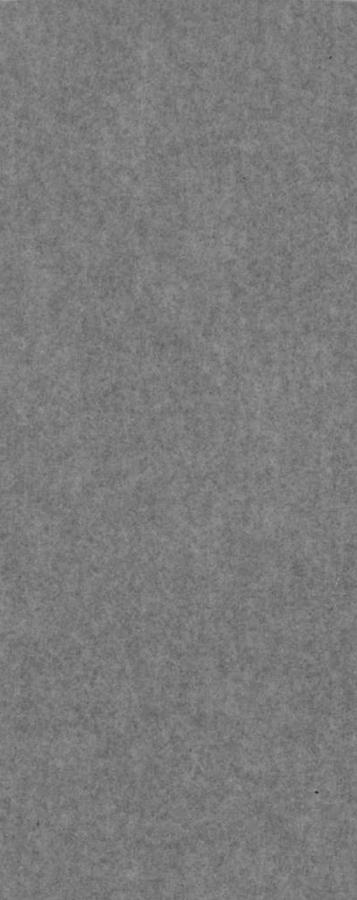
Como se ve, el absurdo de legislación semejante no tiene explicación plausible.

Pero en cambio las consecuencias están a la vista. A pesar de la proximidad a Marruecos, a pesar de las simpatías que allí gozamos los españoles y de que nuestra moneda y nuestros productos son los más apreciados, nuestra influencia comercial y política es punto menos que nula.

Nos consta que, debido a iniciativas privadas dignas de aplauso y de apoyo, se hacen gestiones cerca del Gobierno para deshacer un error de tanto bulto, en la legislación de Aduanas y esperamos que el ministro de Hacienda Sr. García Aliz las atienda.

Nadie mejor que él conoce como diputado por Cartagena la necesidad de mejorar y aumentar las comunicaciones de nuestros puertos de Levante y del Mediterráneo con las costas de Marruecos, pues además del beneficio comercial que dichos puertos reportarían, en el sentido del aumento de influencia de España en aquel país, los resultados que se obtengan serán de trascendencia suma, y de utilidad ostensible al muy poco tiempo de haberse adoptado resolución tan acertada.

Esa medida representa para España más que todas las ilusorias ventajas del arreglo franco-español, donde sólo aparecen con claridad los peligros a que nos expone el ir a remolque de Francia, en una cuestión que, después de todo, es puramente española.



EL VIAJE DEL REY A PARIS

París 21.
La misión especial que irá a saludar a Su Majestad el Rey Alfonso XIII en ocasión de su llegada a la frontera y que habrá de poner a las órdenes y disposición del joven Monarca durante su viaje y estancia en el territorio francés. Acompañarán cuatro individuos. El general De Bausse, comandante del segundo Cuerpo de Ejército en Amiens; un almirante, cuyo nombre no ha sido indicado todavía; el teniente coronel Reibel, oficial de órdenes del presidente Loubet, y que será muy especialmente agregado a la persona del Rey Alfonso, y por fin, el teniente coronel Cornulier-Lucinière, agregado militar de la Embajada de Francia en Madrid.

Clamores públicos.

Demostrará ser el actual un Gobierno previsor, si no hace oídos de mercader a las apelaciones de los agricultores levantinos, que con razón se quejan de la preferencia que hace el Estado de sus intereses y labores.

Las conclusiones del mitin de Villarreal nada tienen de exageradas y constituyen peticiones altamente razonables; rebaja de las tarifas de ferrocarriles para la naranja y en general para todos los productos agrícolas; que la reforma arancelaria responda a los fines agrícolas, hermanando el interés de la agricultura en todas las regiones; que la agricultura no sea preferida en la Junta de Aranceles y Valoraciones, y en fin, que se suprima el impuesto de consumo sobre la naranja.

Preciso es considerar que la producción, no ya en Levante, sino en todas las regiones españolas, está huérfana de todo apoyo moral ante los poderes públicos, y constituyendo un elemento de los más importantes para el sostenimiento del Estado, lo menos que se puede hacer en su obsequio, es escucharle.

Pero, los Gobiernos tienen ya por costumbre guardar prevención a toda clase de reclamaciones, porque estiman que todo lo que se les pide va contra las prescripciones legales; y lo que sucede es que, acumulándose leyes absorbentes y fiscales, la producción agrícola, ahora, como la fabril otras veces, se ve completamente desamparada.

Hay que fijarse en que rápidamente se ha llegado a los presupuestos de mil millones de ingresos, sin que con igual rapidez y proporción se haya conseguido aumentar los rendimientos de la tierra; por donde resulta que el contribuyente, en su balanza, ve aumentar las salidas, pero no las entradas, y de ahí que el malestar vaya constantemente en aumento.

En los campos de Andalucía, la crisis de la agricultura llega a su período máximo; en Levante, los clamores son cada vez más insistentes, y por doquier se extiende el malestar, acusando inaurias en la Administración y necesidades jamás satisfechas en los elementos productores.

La causa de todos estos conflictos, bien se advierte que reside en que no se trata de armonizar la acción fiscalizadora de los impuestos con la manera de ser y el desenvolvimiento de la producción, pues a ésta se le exige todo, y en cambio no se la ofrecen ningún género de compensaciones.

Y, lo mejor que cabría darle, sería que los medios de desenvolvimiento en sus relaciones con el Estado fuesen naturales y lógicos, en vez de constituir trabas, explotación y entorpecimiento.

Frente a los graves problemas pendientes, el Gobierno está en condiciones de hacer algo que resulte beneficioso para la producción y práctico para el Estado, regularizando los servicios a que están afectos esos intereses mutuos, y consiguiendo que el desarrollo de la riqueza pública no sea detenido por disposiciones contrarias a su manera de ser, y de índole contraproducente en la necesaria armonía entre los intereses del Estado y los de la producción.

CONFLICTOS

Locos sueltos

Entre los epígrafes más sugestivos que han publicado estos días los periódicos, merece consignarse el siguiente: «Huelga de médicos».

Si pasar adelante, ese letrado revela que la respetable clase dedicada a mantener la salud del ciudadano anónimo, está disgustada.

¿Por qué? ¿Contra quién? Hé ahí lo que haría falta averiguar, porque cuanto más satisfecho está el médico, mayor tranquilidad debe tener el enfermo.

Una huelga de médicos, apreciada así, de prisa y corriendo, esto es, sin pararse a ver si es justificada o no, constituye una novedad casi tan extraordinaria como la huelga teatral.

Cierto es que las curias planas de los periódicos suministran específicos a porrillo, para curar toda clase de dolencias, amén del vigorizador eléctrico, pero aquí de los ratones: ¿quién es el que pone el cascabel al gato?

No digo yo que el médico, como el paraguas sirve para todo menos para lo que forma su especialidad, pero el hecho es que sin médico no pueden dar un paso muchas personas.

Hay una porción de dolencias muy «molestoras», quiero decir, muy corrientes... y molestas. El reuma, la dispepsia, la neuralgia, el catarro, para todas las cuales hay específicos muy acreditados.

Pero suele ocurrir que los aficionados a esos remedios de cuarta plana, a fuerza de catar píldoras concluyen por enfermarse de veras; y entonces, el mejor específico es el médico, que se encuentra con que lo que tiene el paciente es... una drogajería en el buche.

Si los médicos, para conseguir su bienestar colectivo, se declaran en huelga, como cualquier asociación de resistencia, probablemente no determinarían ningún conflicto de carácter público; pero, ¿y la paz del hogar?

No parece que en la ocasión presente se trate de una verdadera huelga de profesionales, sino de algunos médicos de medicina, que se resisten a examinarse de una asignatura no indispensable para el ejercicio de la medicina.

Pero, aun así, es preciso ponerse el parche con tiempo, pues resulta que la tal asignatura es nada menos la de Psicología experimental, en la que parece se comprenden las enfermedades mentales.

No se en qué consiste, pero el hecho es que antes había más tontos que locos, y ahora ocurre al revés, hay más locos que badalucos. Como que la locura es, según la gente entendida, señal de los tiempos, estos tiempos de adelantos científicos que tantas maravillas producen.

Quien dice loco, dice sabio; y como ahora hay más sabios que antes, a juzgar por los bombos que diariamente salen en los periódicos, síguese que la tal asignatura, lejos de no ser indispensable, es por el contrario de las más necesarias.

Los locos andan sueltos, y si los médicos se declaran en huelga, porque no se les dispensa el conocimiento de las enfermedades mentales, la frase famosa de un presidente del Consejo de Ministros de que España es un presidio suelto, habría que sustituirla por esta otra: España es una casa de oratos abierta de par en par.

Los médicos alumnos que tan a pecho toman la intranquilidad del rector, son los más locos, los que más necesitan se les trate como indica la Psicología experimental, esto es, como dementes en estado de canuto.

Mucho más grave que una huelga de médicos sería una huelga de enfermos, y a ella iremos a parar inevitablemente si los aprensivos, los compradores de específicos y los cataploras vuelven la espalda al reclamo.

Abel Imart.

Centro del Ejército y de la Armada

Escuela de Estudios Militares.

Ayer explicó su última conferencia sobre «Ejemplos notables de arquitectura e ingeniería moderna», el capitán de Ingenieros D. José García Benítez, que terminó su notable estudio sobre la perforación de los Alpes, con la explicación de los proyectos y ejecución del túnel del Simplón, que se ha llevado a feliz término hace aún pocos días.

El Sr. García Benítez fué muy aplaudido.

El miércoles, 22 del actual, de cinco y tres cuartos a seis y tres cuartos de la tarde, el Comandante de Caballería D. Miguel Carrasco Mir explicará sobre «Acción de la Caballería en las últimas campañas».

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general extraordinaria, el viernes 24 del actual, a las cinco de la tarde, para la elección de los cargos vacantes en la Junta de Gobierno.

CORRIENTES HISPANO-AMERICANAS

El ministro de Estado tiene ya en su poder, según anuncian los periódicos, el alegato de la República de Honduras, respecto a sus derechos territoriales disputados por la de Nicaragua, y en cuya resolución ha sido nombrado árbitro el Rey de España.

Ciertamente, es halagador para España que esos dos Estados americanos den a la antigua metrópoli esa prueba de confianza;

pero, al mismo tiempo, se debe reconocer que la misión que se le confía es verdaderamente árdua.

El estudio habrá de hacerse sin prejuicios de ninguna clase; pero aun cuando ambos litigantes reconozcan de buen grado la imparcialidad de la sentencia, no podrá evitarse que el país que resulte desairado se considere preterido por España, en vez de serlo por su falta de derecho.

Estamos en el período culminante de la reciprocidad hispanoamericana. A través del Océano Pacífico, las corrientes de simpatía entre las repúblicas de origen latino y la nación española aumentan de día en día.

En esas relaciones van anudando sentimientos e intereses, que han de traducirse en bienestar respectivo, en aumento de la influencia hispánica en la América del Sur y prestigio de las repúblicas latinas en España.

El arbitraje en el asunto que ahora ventilan Nicaragua y Honduras, la nación española no puede ni debe considerarlo sino como de conciencia, sin tener en cuenta afecciones, sentimientos e intereses.

La documentación ha sido preparada por el Sr. Silvea, que goza merecida fama de jurista, y todo hace creer que este antiguo pleito en que Honduras se queja de invasiones territoriales por parte de Nicaragua y en que Nicaragua reclama la posesión de territorios que crece correspondiente desde antiguos tiempos, se resuelva con la menor mortificación de amor propio para los litigantes.

España, que siente por sus hermanas de América grandes afecciones, que considera como propias las glorias y las tribulaciones de las repúblicas del Sur, tiene un interés vivísimo en que estas diferencias que ahora separan a Nicaragua y Honduras, desaparezcan, quedando más firmes que nunca los respectivos sentimientos de amistad, fuente de prosperidades y de grandeza.

Un naufragio.

Seis ahogados.

Bilbao 21 (8:40 n.)

Gobernador a Ministro:
Según comunica el Alcalde de Bermeo, por consecuencia del fuerte temporal reinante, al regresar de la Cala sobre la una de la tarde de hoy, naufragó el vapor pesquero *Margarita*, perdiendo seis tripulantes y salvándose los cinco restantes por el auxilio que les prestó otro vapor.

LA ESCUADRA FRANCESA EN ESPAÑA

París 20.

Le *Figaro* dice que al volver de su cruceo en las costas de Italia y de Tunisia la Escuadra del Mediterráneo, visitará las costas de España y se detendrá en los puertos de Málaga y Barcelona.

NOTICIAS DE PALACIO

Con la asistencia de S. M. la Reina madre y de la Infanta doña Isabel, se verificó ayer tarde la solemne inauguración del albergue establecido por la Comisión de damas contra la trata de blancas, en la calle de Monteagudo, del barrio de la Guindalera.

A las personas Reales acompañaban las condesas de Via-Manuel y viuda de Torono, y el duque de Sotomayor.

También asistieron al acto, además de las autoridades de Madrid, la mayor parte de las distinguidas damas que forman parte de la susodicha Comisión.

El numeroso público que presenció el acto, dispuso a las Reales personas un cariñoso recibimiento.

Por la mayoromía de Palacio se ha telegrafiado a Vigo saludando expresivamente a la Reina Alejandra de Inglaterra, y ésta, antes de zarpar de Vigo, dirigió un cariñoso telegrama a los Reyes de España, agradeciendo los de bienvenida que le habían sido transmitidos.

En Palacio continúan los preparativos para recibir y obsequiar al duque de Connaught que, como ayer anunciamos, llegará el jueves, a las once y cuarto de mañana. Según parece, para el banquete de gala que por la noche se verificará en Palacio, se harán unas sesenta invitaciones.

Continúa mejorando de sus lesiones el Teniente Sr. Brutón, que por prescripción facultativa, continúa en el palacio de El Pardo.

DE PARIS

La separación de la Iglesia y el Estado.

París 21.

La Cámara de los Diputados ha comenzado la discusión del proyecto de separación de la Iglesia y del Estado, rechazando una moción presentada por el abate Gayraud, con objeto de que se consultara a la opinión pública antes de empezar el debate.

Una proposición presentada para contestar a la moción del referido abate ha sido adoptada por 386 votos contra 162.

En dicha proposición se pedía que la rescisión del Concordato y la separación de la Iglesia y el Estado se realizara de parte a parte sin intervención de elementos ajenos.

Testamento impugnado

Sigue su curso de tramitación el testamento ológrafo otorgado por el Conde de San Bernardo, excluyendo a su hijo mayor de la herencia de la *grandeza de España*, pues el título no puede recaer más que en el primogénito, caso de que éste no renunciara.

Y como en el presente caso el primogénito, lejos de renunciar, ha hecho ya que le extiendan la real carta de sucesión, resulta que el noble que quiso castigar la borrascosa juventud de su hijo imponiéndole tal castigo, no ha conseguido que éste se lleve a efecto.

De la prueba pericial primera a que ha sido sometido el testamento nada ha resultado, acordándose nombrar nuevos peritos.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CXXCLIII

Continuando la descripción hecha por el ilustrado General Concas, tomamos al pie de la letra los siguientes párrafos:

«Ignoramos, dice, qué razones pudo tener el valiente jefe de los destructores, Capitán de navío Villamil, para salir con un intervalo demasiado grande, quizás creyendo que todos los buques de combate se lanzarían a la persecución, sin contar con que había muchos buques auxiliares, que para los destructores eran peor que los mismos acorazados; buques que a cortísima distancia los destruyeron, ayudados de la artillería de tiro rápido del «Indiana», que, como se ve, había quedado el último.

Esos buques tan delicados, que no pueden recibir un tiro sin que sea un golpe mortal, fueron destruidos inmediatamente a la salida, yéndose a pique el «Turo» y estrellándose en la costa el «Plutón», ya casi sumergido, habiendo perdido cada uno de los buques la tercera parte de la tripulación, casi todos muertos.

Dejamos el «Vizcaya» y el «Colón» rumbo al Oeste y forzado el cerco, seguidos de cerca por el «Brooklyn» y «Texas» y «Iowa» y el «Oregon» que forzando la máquina demostró aquel día ser el buque cuyas máquinas estaban mejor manejadas. Para colmo de mala ventura, el «Vizcaya» había quedado detrás de su compañero, que estaba más protegido, por lo que, habiendo quedado más cerca, fué atacado por todos los buques enemigos, repitiéndose otra vez la misma circunstancia que antes, de dos cañones nuestros contra todos los del enemigo, y apenas éstos fueron ganando en distancia, el incendio hizo presa en el hermoso crucero, sin que pudiera evitarlo el heroico esfuerzo de sus defensores, y a las once y media próximamente embarrancó en Aserraderos, consumiendo las llamas su bandera, lo mismo que las de sus otros dos compañeros, pues ninguna fué arriada.

En esta caza, y como a las diez y media cayó el «Vizcaya» sobre el «Brooklyn», con objeto de acortar las distancias y embestirle, pero el «Oregon» y el «Iowa» se interpusieron en la misma forma que al principio de la acción se habían interpuesto este último buque y el «Texas» delante del «María Cristina», por lo que el «Vizcaya» tuvo que meter otra vez al Oeste y seguir combatiendo con todos.

Tenía el «Vizcaya» una hermosa bandera de seda, regalo de la histórica Diputación Provincial del antiguo señorío de su nombre, y ya perdido el buque, Eulate la hizo arriar y quemar, izando otra al tope mayor, que no arrió jamás hasta que el incendio la hizo caer con todo el palo en las llamas que devoraban la popa, que sus ahiladas puntas parecían aguardar que sobre ellas cayera la enseña de la patria, para que jamás pudiera servir de trofeo al enemigo.

Las tripulaciones de los tres buques tuvieron que arrojarse al mar, y los heridos del «Teresa» y «Oquendo», fueron llevados a remolque a nado, pues el «Vizcaya» tuvo la suerte de poder salvar un bote; en cambio, embarrancó muy lejos de tierra, y a no haber tenido cerca un arrecife a flor de agua, hubiera perecido abrasada o ahogada toda la dotación.

Perdido el «Vizcaya», el «Indiana» volvió a su puesto delante de Santiago, siguiendo al «Colón» de cerca el «Brooklyn» y el «Oregon», así como el «Texas» y el «New-York», que al oír el cañoneo venía forzando la máquina para tomar parte en la función, tanto, que contribuyó a la destrucción de los destructores.

Quedó el «Cristóbal Colón» como unas seis millas delante de los demás buques y con la esperanza ya de salvarlo; puede, pues, calcularse el momento de desesperación de su Comandante cuando subió el maquinista mayor y le manifestó que se había acabado el carbón bueno, y que con el que quedaba, disminuirían considerablemente las revoluciones, y por consiguiente, el andar en unas tres millas. Cuanto pudo hacerse se hizo para excitar el entusiasmo y el interés de los fogoneros; pero el acorazado «Oregon», que venía andando 16 millas, según los partes oficiales, ganaba rápidamente a nuestro crucero, el que estaba irremisiblemente perdido.

La situación del «Cristóbal Colón» no podía ser más espantosa. Le alcanzaban el «Oregon», que podía echarlo a pique sin recibir ni un arañazo; el «Brooklyn», crucero bien protegido de más andar y mejor artillería, y venían cerca también ganando, el «New-York» y el «Texas», masa de fuerza a la que era imposible que escapase, y hasta para colmo de situación difícil, el «Oregon» estaba colocado en el sector

muerto de los cañones de popa, pues como es sabido, le faltaba la artillería de 30 toneladas, de modo que no podía dispararle sin atravesarse y perder un camino que era su única salvación.

De seguir la defensa hubiera tenido ciertamente más bajas, lo que complace á ese vulgo que juzga las acciones de guerra por el número de víctimas, cuando muchas veces lo que representa éstas es la torpeza del que manda; pero, el buque hubiera caído infaliblemente en poder del enemigo, que es lo que trataba el Comandante del «Oregón», procurando interponerse entre la tierra y nuestro crucero. Quedaba si un recurso que era el de echar el «Colón» á pique antes de llegar el enemigo; pero éste antes de sumergirse, hubiera dado la vuelta y se habría ahogado toda la tripulación; y aunque esto es una monstruosidad que no merecería discutirse, bueno es que digamos á los españoles que esto lo prohíbe la ley; pues del mismo modo que no puede mandar que al rendirse un fuerte ponga al Gobernador á toda la guarnición sobre el polvorín y vuele por los aires con todos sus defensores, igualmente no puede disponer que á sangre fría se dé muerte á 500 hombres, aunque esto resulte muy natural para los grandes almirantes de las mesas de café; y sobre todo, que no debe hacerse, cuando ningún provecho trae á la patria.

Perdido el buque sin humano remedio, según dice el mismo Almirante Sampson en su parte oficial, el General Paredes y el Comandante del «Colón» inspirándose en sus más altos deberes y antes que el enemigo pudiera impedirlo, arrojaron el crucero á toda máquina contra la costa, mandaron abrir las válvulas de la máquina y pasaron por el amargo tranco de arriar la bandera, último esfuerzo de esta sangrienta cuanto inútil epopeya.

La varada de los buques había sido con distinta fortuna, pues la costa es arenosa alternada con grandes manchones de roca. Los más afortunados habían sido el «Vizcaya» y el «Oquendo», que dieron en roca y destrozados sus fondos no era posible que el enemigo sacara sus cascos; el «María Teresa» no chocó más que con una roca por la mura de estribor, por lo que, y como iba con poca velocidad, no recibió todo el daño que el Almirante se proponía.

Además, yo tenía combinado con los dos maquinistas mayores cuanto era preciso para echar el buque á pique, en la seguridad de que sería obedecido; y muertos aquellos dos hombres de honor, y herido yo gravemente, no pudo llevarse á cabo lo que entre los tres estaba secreto, y no podía hacerse público sin poner en peligro la fuerza moral de toda la tripulación; y cuando después de embarcarse fui subido al puente, no era posible ir á la máquina, donde el vapor y el incendio en la batería se oponían á cualquier clase de tentativa.

Seguiremos en los artículos próximos dando, aunque sea en pequeñas dosis, por no permitir la extensión de éstos otra cosa, la autorizada relación del eminente escritor y marino, única manera de que la descripción de esta luctuosa jornada tenga una autoridad marítima y respetable, de que carecería por falta de autoridad técnica del que esto escribe. La obra publicada hace poco es muy conocida por los marinos, y la valentía de sus opiniones solamente podría ser atendida y apreciada al tratarse del General Concas, cuya alta reputación es conocida por todo el mundo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

FRANCIA Y MARRUECOS

Paris 21.

Consejo de ministros.—Informe de Saint-René-Taillandier.

En el Consejo de ministros que se ha celebrado hoy en el Eliseo bajo la presidencia de monsieur Loubet, el presidente del Consejo, M. Delcassé, ha dado comunicación del informe enviado el día 11 del actual, por el ministro de Francia en Tánger sobre los resultados de su misión cerca del sultán.

El Sr. Saint-René-Taillandier dice que la exposición hecha por él ante Muley-Abd-el-Aziz de los proyectos y propósitos de Francia, como asimismo de los amistosos consejos dirigidos al emperador por el Gobierno de la República, ha producido excelente impresión sobre el espíritu del emperador, como asimismo de los individuos del Maghzen, quedando destruidas por completo cuantas noticias y rumores han circulado tendientes á dar falsa interpretación al sentido de los propósitos de Francia y al carácter de la acción que ha emprendido en Marruecos.

Columna francesa operando en Marruecos.—Mal estado sanitario.

Asegura *Le Figaro* que una columna francesa de 500 soldados y 1.200 gumarías indígenas están acampados en el territorio marroquí, á 100 kilómetros de la frontera argelina, desde el 3 del mes de Julio pasado, ocupando el territorio de los Beni-Mattac para castigarlos por ciertas fechorías.

Parece que el estado sanitario de las columnas es bastante malo.

Noticia falsa.—El viaje del Kaiser á Tánger.

Comunican de Londres que al *Morning Leader* recibe de Berlín un telegrama diciéndole ser inexacto que Francia y Alemania hayan establecido negociaciones sobre la cuestión de Marruecos.

Al *Standard* telegrafían de la misma capital que el ministro de Negocios Extranjeros ha afirmado que la visita del Kaiser á Tánger no tiene carácter de hostilidad contra Francia, añadiendo que Alemania quedará indiferente á los acontecimientos de Marruecos mientras su comercio no sufra percances.

INCENDIO DE UN MONUMENTO CERVANTINO

Ciudad Real 21.

Notifican desde Argamasilla que se ha declarado un violento incendio en la casa llamada de Medrano, en aquella localidad, donde, según la tradición, estuvo preso Miguel de Cervantes, y en la que se dijo escribió la primera parte del *Quijote*.

Las autoridades de Argamasilla hacen cuanto pueden por salvar de las llamas este edificio, que estiman como un glorioso monumento histórico y un timbre de gloria para aquella villa.

El fuego alcanza, según comunican á todo el edificio, y aunque no ha causado daño al sótano en que la leyenda dice estuvo preso Cervantes, témesese mucho de destruirlo. Desde luego, las pérdidas materiales son considerables, y se desconfa de salvar nada de esta histórica casa de Medrano.

La reina Alejandra en Vigo

Medidas previsoras.—El cónsul de Portugal.—Varios rumores.

Vigo 21.

El Gobernador civil de la provincia está adoptando algunas medidas, por si á la Reina de Inglaterra se le ocurriese desembarcar.

El cónsul de Portugal ha recibido órdenes del Gobierno lusitano, á fin de que aquél le comunicue cuantas noticias hagan referencia á la estancia de la Reina de Inglaterra en aguas de Vigo.

Circula con insistencia la noticia de la venida de los Reyes de Portugal.

Visitando á la Reina.—Para Lisboa.

Vigo 21.

Al medio día visitaron á la Reina Alejandra las autoridades, agradeciendo aquélla las atenciones que se le habían tributado. Mostróse afectuosa.

Salida del yate

Vigo 21.

A las cinco y media ha zarpado para Lisboa el yate regio conduciendo á la Reina Alejandra.

Llegará á las ocho de la mañana. Todos gozan de buena salud. El mar se presentaba muy tranquilo.

La reina de Inglaterra en Lisboa.

Lisboa 21.

El desembarco de la reina Alejandra se verificará con solemnidad mañana, á las tres de la tarde, en el Terreiro de Paço (praça de Comercio), donde le esperarán la familia real portuguesa y todas las autoridades y cuerpo diplomático.

En dicha plaza, cerca del muelle dos Columnas, ha sido elevado un lujoso pabellón de seda y raso, bajo el cual recibirá dicha reina los cumplimientos oficiales.

LOS FERROCARRILES EN FILIPINAS

Ahora que el Bill Cooper está ya aprobado, se dice que la Comisión va preparando los medios para llevar á cabo el proyecto de implantación de una red ferroviaria en todo el archipiélago.

El vicegobernador Ide ha tenido ocasión de exponer el plan del Gobierno sobre este asunto.

«El primer paso legal—dijo—será la aprobación de una ley autorizando la emisión de determinado número de bonos, y fijando el interés, el valor y el tiempo en que deben vencer los mismos; después publicará un anuncio sacando á subasta todo ó parte de los bonos. La Comisión—añadió—tiene un plan acerca del sistema ferroviario, y la empresa que reciba el contrato será la que dé un tanto por ciento mayor de ingresos por medio de un impuesto, ó acepte el menor interés sobre la garantía, y fije la más baja tarifa para el transporte de carga y pasajeros, ó bien la que presente mejores condiciones al Gobierno. El sistema de ferrocarriles se determinará por la Comisión. El plan en proyecto es extender la presente línea de Manila á Dagupan, ó bien construir otra que corra paralelamente con ésta, extendiéndose hasta el límite de la costa occidental de Luzón. Otra línea cruzará el río de la Pampanga, atravesando las provincias de Nueva Vizcaya ó Isabela, el valle de Cagayan y Aparri. Otra línea atravesará las provincias del Sur, Cavite, Laguna, Batangas, Tayabas, Camarines, Albay y Sorsogon, con los ramales necesarios.

No se sabe aún si todo este vasto plan de ferrocarriles se acometerá por una sola empresa ó por varias. Este es un punto que se determinará por la Comisión.

Desde Ferrol.

Los liberales demócratas.

Ferrol 21.

En el teatro Jofré han celebrado una reunión significados elementos del partido democrático. El acto, que estuvo concurrencísimo, tuvo como objeto primero el de elegir jefe local, ya que este cargo estaba vacante desde el fallecimiento de Becerra Armesto.

Nombróse para reemplazar á éste, por unanimidad, al prestigioso auditor general de la Armada, D. Joaquín Moreno, persona de relevantes condiciones para la jefatura.

Acordóse comunicar telegráficamente el nombramiento á Montero Ríos y Canalejas.

Festejos.

En la Cámara de Comercio se han reunido numerosas personalidades ferrolanas, á fin de organizar un brillante programa de festejos, como conmemoración del lanzamiento al agua del crucero nuevo de 6.000 toneladas *Reina Regente*, en construcción en estos Arsenales.

Ferrol 22.

La «Nautilus» preparándose para el nuevo viaje.

En la primera quincena de Abril quedarán terminadas las obras de reparación que se están haciendo en este Arsenal en la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias-marinas.

El Capitán general del departamento, don Juan Jácome, ha recibido instrucciones del Ministro de Marina referentes al nuevo viaje que ha de emprender el barco.

Saldrá de este puerto á mediados del próximo mes, irá á las islas de Cabo Verde, tocará en varios puertos del Brasil, visitará las costas africanas y regresará á Ferrol á mediados de Agosto.

Además de los guardias marinas españoles harán este viaje siete guardias-marinas peruanos. El Comandante llevará instrucciones para variar, si es preciso, el itinerario del viaje.

El gobernador y los teatros.

El conde de San Luis ha impuesto á la Empresa del teatro Moderno, una multa de 125 pesetas por haber terminado la última función cinco minutos después de la una.

Consejo de Ministros

El celebrado ayer dió comienzo á las cinco y cuarto de la tarde y terminó á las ocho de la noche.

De los acuerdos de la reunión da cuenta la siguiente

NOTA OFICIOSA

«El ministro de Agricultura da cuenta de varios expedientes de subasta de carreteras, que fueron aprobados.

Se estudiaron varios expedientes de indulto de pena de muerte.

Se examinó la comunicación del ministro plenipotenciario de Bélgica, invitando para la celebración del Congreso de Bruselas sobre expansión económica y cuestiones financieras, acordándose enviar un representante.

El ministro de Instrucción pública dió

cuenta de que para el Congreso de obstetricia y ginecología de San Petersburgo designó en representación de España, al catedrático de medicina de la Universidad Central, Sr. Chacón.

Fue examinada la solicitud que varios alcaldes elevan al Gobierno sobre la indotación de los presupuestos municipales por la supresión del impuesto sobre los trigos y las harinas, acordándose resolver sobre ella con ocasión del proyecto de presupuestos.

Se aprobaron varios expedientes del ministerio de la Guerra.

Por el ministro de Instrucción pública dió

Información de Marina.

Mañana saldrá para Málaga el ministro de Marina, Sr. Cobian, de donde regresará el lunes próximo.

El viaje lo motiva la enfermedad de un hijo del Sr. Cobian.

El ministro de Marina ha dado orden á la Escuadra de Instrucción, actualmente fondeada en Cádiz, para que zarpe con dirección á Vigo.

Desde allí marchará á Marín, donde permanecerá algunos días; luego irá á Villacía, deteniéndose también en aquellas las algún tiempo; limpiará después fondeando en Ferrol; y finalmente saldrá para Arbo, donde recogerá á S. M. el Rey yendo éste realice su viaje á Inglaterra. El «Cardenal Cisneros» no acompañará á demás buques, quedando en Cádiz para desempeñar un servicio en comisión.

El Ministro de Marina puso esta mañana a firma de S. M. los decretos siguientes: Disponiendo cese en el cargo de jefe l Estado Mayor del Departamento de rtagena, el Capitán de navío de primera se D. Pelayo Pedemonte.

Nombrando para sustituirle, al Capitán de navío de primera clase D. Emilio pl.

Concediendo la gran cruz del Mérito val, blanca, monsieur N. P. Delyanni, nistro plenipotenciario de Grecia en Pa-

RAREZAS

En la mesa del Gran Casino, en Roma, se habla á voz en grito; cada comensal fase dispensado de guardar atenciones á vecinos y formaba círculo con los intiles, cruzándose trases entrecortadas, tro de narraciones generalmente interrumpas en los cambios de servicio.

En uno de los lados se conversaba en voz baja, dirigiendo miradas oblicuas á mesa independiente, ocupada por una «reja, al decir de los camareros, recién ados.

«Te digo que tomé parte en la aventura, que está hecho el matrimonio como Dios anda, aseguraba un buen mozo, moreno arrogante, hablando con otros dos jóvenes. Y para que no tengas duda, os referiré todo, y así pasaremos el tiempo hasta la hora de paseo.

Habíamos recorrido ya Niza; el invierno usado fuimos á Aoms; entretuvimos nuestro ocio en Nápoles, y llegamos rendidos un pueblecillo de nuestra vecina Italia. buridos en la mesa de un café nos mirá-bamos los tres amigos, el príncipe, el marqués y yo, con cierta tristeza:

«Por mi vida! dijo el primero, que nos debemos separar; somos tres melancólicos, y ¡ya no nos divertimos!

«Hemos agotado cuantos medios de placer se nos han venido á la mano; empuzamos á hastiarnos, dijo sentenciosamente el marqués.

«No te queda nada que desear? preguntó yo al último.

«Te diré lo que el D. Juan Español: deseo hacerme amar por una mujer.

«¿Cáspita! la cosa no es fácil. Y tú, dije á nuestro príncipe, ¿no quieres nada? reflexiona?

«Mirad, yo quiero algo más que una monja; un amor romántico, raro, profundo, platónico, espiritual.

«Te quieres callar ó te rompo la cabeza por loco! exclamé yo agarrando una botella y amenazando á mi amigo.

«Entretengamos el tiempo, queridos, dijo el flemático marqués; hagamos una apuesta y meditemos un plan para que cada uno lleve á cabo su ideal.

Primero apostamos dinero, luego caballos, más tarde obsequios, y por último, conviniémos en que el autor de la mayor locura que hubiésemos en el año, debía conceder lo que pidieran los otros en el acto de ser conocido.

Había un sitio poético en aquel lugarejo en que estábamos; una gruta cuyo fondo lo constituía una fuente de agua termal que hacía aquel paraje de una temperatura cálida; á él nos fuimos y allí nos prometimos encontrarnos al año siguiente á dar cuenta de la empresa concertada.

Pasó el tiempo; el marqués y yo nos en-

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

FOR

LE CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

«Cumplirá usted su palabra, la dije. Imagínese usted todo lo que puede decirse en este...»

Y la besé la mano.

Después conversamos por espacio de dos horas.

Pero lo que pueden decirse los amantes no tiene interés ninguno más que para ellos mismos.

El general O'Brien volvió y me dijo que el bote estaba dispuesto.

Me levanté y con firme voz, dije:

«Adios Celeste, Dios bendiga á usted; y seguí al general que con algunos de sus oficiales me fué acompañando hasta la playa.

Le dí las gracias, me abrazó, me despedí de los oficiales y entré en mi bote.

Al cabo de media hora estaba á bordo del bergadín y en brazos de O'Brien.

Pusimos la caña á barlovento, poco tiempo después había desaparecido de nuestra vista la ciudad de San Pedro y seguimos nuestro rumbo á las Barbadas.

Cuando anclamos otra vez en la bahía de Carlisle, vimos que el huracán más extraño en las islas de barlovento que las que habíamos imaginado.

Muchos buques de guerra habían perdido uno ó más de sus palos, y era difícil proveer á las necesidades de tantos buques.

Como llegamos los últimos, fuimos servidos también los últimos, y no habiendo botes en el arsenal no había pabildades de que estuviésemos dispuestos para salir á la mar antes de dos ó tres meses.

La *Juana de Arco* corsario que habíamos capturado, estaba todavía al ancla por falta de gente, no había sido habilitada y el almirante propuso á O'Brien, que la tripulase con parte de su gente y enviase á uno de sus tenientes á cruzar con ella.

O'Brien accedió con gusto y vino á bordo preguntándome si quería mandar aquel buque á lo cual contesté afirmativamente porque estaba cansado de las Barbadas y de comer peques fritos.

Elegí dos guardias-marinas veinte marineros con Swinburne; tomé agua y provisiones para tres meses, recibí instruccio-

nes escritas de O'Brien y me hice á fa vela.

Pronto descubrimos que los palos que el americano había vendido á la goleta eran demasiado grandes para ella; por tanto nos vimos obligados á cuidar mucho de la arboladura.

Dirigí el rumbo á la Trinidad en cuyas aguas debíamos cruzar, y al cabo de tres semanas había recobrado tres buques mercantes de las Indias occidentales.

Entonces me encontré con tan poca gente para todas las maniobras que estos buques y la goleta requerían, que me fué necesario volver á las Barbadas.

Había pues cuatro hombres en el primer buque, que con los prisioneros ingleses á quienes había devuelto la libertad había suficiente, y tres en cada uno de los otros restantes; pero los prisioneros que yo llevaba eran casi en doble número que los tripulantes que tenía á bordo, porque había enviado también á los dos guardias marinas á los buques mercantes.

Esto me tenía con cuidado y consulté á Swinburne sobre lo que debíamos hacer.

«El hecho es dijo Swinburne, que el capitán O'Brien debería habernos dado más gente, porque veinte hombres son muy poco para un buque con una botavadura y una mayor como la que tenemos aquí; cuanto mas que ahora no nos quedan mas que diez; pero supongo que el capitán no esperaba que fuésemos tan afortunados, y

la verdad es que tiene también trabajo bastante que dar á los que han quedado en el bergadín.

En cuanto á los prisioneros, creo que debemos acoercarnos un poco á la costa y darles dos ó tres botes para que vayan á tierra.

Así nos desembarazamos de ellos y no nos veremos obligados á tener un ojo en la arboladura y otro en las escotillas.

Este consejo se avenía bien con mis ideas por lo cual acercándonos á la orilla les dí el bote de proa y uno de los mayores, y les envié á tierra que dándome solo con un bote para la goleta.

Estábamos en plena calma cuando dí libertad á los prisioneros.

Los vimos desembarcar y desaparecer entre las rocas, y tuvimos gran satisfacción al vernos libres de ellos españoles y de aspecto robusto y feroz.

La calma continuó todo el día, con mucho disgusto mío, porque estaba deseoso de seguía mi rumbo lo más pronto posible; pero entre trato no podía menos de admirar la belleza del paisaje: las elevadas montañas que se levantaban como del seno del océano, y cuyas cimas tocaban las nubes; las aguas tan sosegadas y claras como si fueran un espejo; los colores y matices del cielo.

La goleta gradualmente se fué acercando á la orilla y pudimos observar las rocas

del fondo á muchas brazas de profundidad.

Al llegar la noche todavía estábamos en calma; dí mis órdenes á Swinburne, que tenía el mundo del primer curro, y me retiré al camarote para acostarme.

Estaba soñando, y no necesito decir cuál era el objeto de mi sueño.

Creíame en Egle Park, sentado con ella bajo una de las inmensas encinas que formaban la alameda, cuando sentí que me tocaban rudamente en el hombro, y me levanté diciendo:

«¿Que hay?

«¿Quién está ahí?

«¿Es usted, Swinburne?

«Si señor vístase usted inmediatamente porque tenemos trabajo á mano.

Y Swinburne salió de la cámara.

Le oí llamar á los demás marineros que estaban abajo, y como sabía que Swinburne no era hombre para dar una falsa alarma, en pocos minutos estuve sobre cubierta; y mirando por la popa de la goleta dije:

«¿Qué es eso, Swinburne?

«Silencio, escuche usted, ¿no los oye usted venir?

«Si, contesté, oigo el sonido de los remos.

Esa gente se ha reunido sin duda con otros y vienen para tomar el buque porque saben que solo tenemos diez hombres á bordo.

construimos en la fonda y cogidos del brazo nos fuimos a la gruta; una joven campesina, graciosa y esbelta, con un libro en la mano, sentada, obligaba a modular la italiana a otra señorita elegante que estaba recostada junto a ella.

Nosotros nos excusamos; primero dirigimos una mirada de inquietud a la dama distinguida que allí había; mas su pronunciación pésima, su acento duro nos hizo pensar que era inglesa. Hablamos francés y su inmovilidad nos dio aliento, no nos entendían y sin cuidado seguimos.

El marqués me contó que enamorado de una monja, hizo llegar cartas inflamatorias a sus manos; se dedicó a sitiar la plaza, y que un día, al cabo de nueve meses de asedio, supo que la novicia saldría en breve a dar el paseo de ordenanza por la ciudad antes de pronunciar los votos; ideó un rapto audaz: estaba loco; pero a la salida de la monja pudo distinguir su fealdad y se arrepintió de todas veras, no deseando repetir la suerte.

Yo le conté que por hacer algo, distraído de obrero hice el amor a una chiquilla preciosa, modesta y honrada; mi pasión era caprichosa, y cuando ya creía que estaba el asunto bien maduro, intenté ser dueño de mi ideal... y una lluvia de palos me dejó en un estado lamentable; así como así, era tan honrada aquella pobre chica que empezaba ya a tener remordimientos y desistí de la idea.

—¿Esperamos al príncipe? preguntó el marqués.

—Otra media hora; fumemos, dijo, y sin querer nos interesamos en la conversación de nuestras vecinas.

—Son forasteros, decía la señorita pasando su brazo por el cuello de la aldeana. ¿Me decías que me quieres mucho?

—Claro, eres tan buena, tan amorosa, me miras tanto... Pienso en ti sin querer y a todas horas estaría a tu lado sin cansarme.

—¿Canario cómo se aman estas jovencitas. Vámonos, dijo el marqués con disgusto. —¿Cá, esto es divertido... espera.

—Pues mira—seguida la joven;—tengo intenciones de comerme a besos; verás, anoche me dijo mi madre: «Si la señorita fuese un aldeano, vaya una parejita de enamorados».

—¿Ves mi madre? Se reía, pero yo tuve sentimiento porque mi padre se rió también y dijo que yo era una inocente y una simple. ¿Por qué no te voy a querer yo más que a esos condenados de hombres?

—¡Christ, exclamó la señorita; ¡si te oyes- ran esos forasteros!.

Hubo allí un idilio divertido y la chica por fin después de sendos besos se alejó.

De un brinco la señorita se acercó a nosotros.

—¿Era el príncipe!

—Chicos, que tesoros guarda el alma de la mujer; nosotros somos más utilitarios, dijo riendo forzosamente.

Tendré que irme al fin, y reconozco que la quiero, dijo casi con lágrimas.

—Pero no has intentado... digimos todos a la vez.

—Todo platonismo del más puro sabor, queridos.

—¡Pobre Carmen! se muere de fijo cuando parta.

Nos miramos... Una solución atravesó por nosotros y tomando del brazo a nuestro amigo le digimos con rapidez:

—Nos debes una gracia.

—Pedid, nos dijo con ansiedad.

—¿Cásate con ella y sé feliz? ¿Lo harás?

—Agradado como mujer, dudó que se me quiera tanto como hombre; pero probaré, dijo con la alegría que da la satisfacción sentida.

Por eso os decía, concluyó el narrador, que está bien casado!

MARIA CANERO.

Los nuevos exploradores ingleses.

CONTINUACIÓN

Tal servicio de exploración cuyo objeto es más bien asegurarse de la situación del enemigo que de su fuerza, no necesita el empleo de esta en gran escala; y si por el valor de un crucero acorazado se pueden tener cuatro exploradores, como sucede ahora, el resultado será que el Almirante cuente con cuatro pares de ojos en vez de un solo par para dirigir la acción de los elementos principales de su flota. En vista de lo que antecede, el Almirantazgo decidió crear un nuevo tipo de crucero, cuyo cometido especial sea este servicio, y para ello pidió planos a los principales constructores del país, imponiéndoles ciertas condiciones a las que habían de ceñirse. Algunos, incluyendo a Vickers, propusieron cascos de proporcionada solidez para que las grandes velocidades pudiesen sostenerse aún con tiempos duros. Otros, sin embargo, presentaron planos de buques más ligeros, pero, en resúmenes cuantitativos, todos llegaron a ser de grandes desplazamientos relativamente. Como ya sabemos, se encargó la construcción de ocho, dos para cada una de las cuatro cascos que presentaron planos, y los buques de todos ellos han de revestir el mayor interés.

Fácil es encontrar defectos en cada uno de los proyectos, por la razón sencilla de que el proyectista siempre ejecuta prestando determinada atención a aquel desideratum técnico que le es más familiar ó más simpático. Pero jamás podría olvidarse el compromiso esencial, la condición ineludible, de que el explorador ha de tener la mínima velocidad de 25 millas, puesto que los cruceros acorazados que han de tratar de ahuyentarlos, consiguen ya las 23. Como ya digimos, el objeto de estos buques no es pelear, de modo que obediendo a este principio, su armamento ha sido proyectado únicamente para hacer frente a los torpederos y destroyers, cuando se encuentren en la práctica de su cometido. No llevan, pues, los exploradores más que diez cañones de 12 libras y ocho de 3 libras, además de dos tubos en cubierta para lanzar torpedos de 45 centímetros. Este es el armamento que el Almirantazgo presentó como uno de las bases al pedir los proyectos. Podrán habérselo instalado cañones algo más potentes, pero como siempre hubiesen sido ineficaces para batir a los cruceros, no se conseguiría otra cosa que un aumento de peso sin necesidad; para estos buques lo mejor es un exceso de velocidad que los capacite en un momento de apuro el correr a ponerse a cubierto de los cañones de su propia Escuadra. También se ha discutido bastante sobre si estos buques tienen capacidad bastante de carbones. Los detalles de tamaño, carga y velocidad, influyen mucho en este asunto. La adición de 100 toneladas en la capacidad de carboneras implica un desproporcionado aumento en el peso del casco y, en consecuencia, otro incremento grande en la fuerza de máquina para obtener una velocidad determinada. Rara vez necesitarán los exploradores

alejarse a grandes distancias del núcleo de su Escuadra; su gran velocidad la utilizarán principalmente para huir del enemigo cuando sean descubiertos, y también para informar a su Almirante de la situación de él. Aún este mismo cometido muchas veces no representará el gastar cantidades muy grandes de combustible desarrollando toda la velocidad, puesto que sería ocioso noticiar la situación de una Escuadra en determinado momento, si la ocasión no era aquella en que su Almirante quería atacarla. Por consiguiente, el explorador permanecerá a la expectativa de la flota enemiga en tanto que se vale de la telegrafía sin hilos para dar continuamente cuenta a su Almirante de los movimientos de la otra. También se usará al explorador para comisiones de información, pero entonces el Almirante tendrá en cuenta en los servicios que encomienda, su radio de acción, y si la comisión ha de ser desempeñada a toda fuerza, siempre puede quedar el recurso de repostarse de nuevo en buques carboneros convenientemente situados.

(Continuará)

BARCELONA

Contra el descanso dominical.—Actitud de los tenderos.

Barcelona 21.

Los gremios solicitarán del Gobierno la abolición de la ley del Descanso dominical.

La mayoría de los tenderos están dispuestos a cerrar sus establecimientos si no se aumenta el precio de los jornales.

Misión comercial a la Argentina.

La Junta directiva del Círculo de la Unión Mercantil de esta capital ha acordado, con unanimidad y entusiasmo, enviar una misión comercial a la República Argentina.

Sesión accidentada.—Por unas obras de arte.

Esta tarde, en la sesión del Ayuntamiento, se ha suscitado una discusión acerca de si el Municipio debía ó no adquirir unos cuadros de autores célebres, y de si el pago debía ó no efectuarse, pues a juicio de algún concejal, aquellas obras de arte no eran auténticas.

El concejal obrero Sr. Zurdo Olivares, manifestó que no debía hacerse efectivo el importe de los cuadros, mientras hubiera por las calles obreros sin trabajo.

A esto se opuso enérgicamente el señor Puig, a quien replicó el Sr. Odón de Buen, abogando en pro de lo manifestado por el anterior.

Esto dió ocasión a que se promoviera un fuerte escándalo en el que tomó parte el público de las galerías, cuyo clamoreo tardó mucho en apagar con la campanilla el presidente.

Cruzáronse imprecaciones, hubo amenazas, y gracias a la prudencia é intervención de algunos otros concejales, no pasó la cosa a mayores.

La sesión terminó sin que nada quedara resuelto acerca del asunto puesto á debate.

Guerra ruso-japonesa.

LOS REFUERZOS RUSOS

Paris 21.

El People reproduce un telegrama publicado por The Globe de su corresponsal en Nueva York, afirmando, según declaraciones de un escritor militar japonés, residente en América, que los refuerzos rusos que llegan á Karbin, procedentes de Rusia, no llegan á 5.000 hombres por semana, pues el funcionamiento del Transiberiano es muy defectuoso desde hace tres meses.

LOS JAPONESES A KHARBIN.

Paris 21.

El corresponsal del Novois Vremia en Kharbin, dice que una gran masa de heridos, y una muchedumbre de familias y empleados procedentes del Sur, llegan á aquella población continuamente.

La población china está alarmada, y asegura que los japoneses llegarán á Kharbin el 10 de Abril.

Se teme su llegada á Bodonné.

INVESTIGACION ACERCA DEL ESTADO DEL EJERCITO RUSO

Paris 21.

Afirmase que en el último Consejo de guerra el gran duque Nicolás ha sido encargado de llevar á cabo, en el Extremo Oriente, una investigación acerca del estado del Ejército, y averiguar la certeza de las afirmaciones de Kouropatkine, según las cuales, no habían recibido del ministro de la Guerra todos los recursos que le había pedido.

Kouropatkine ofrecerá su concurso al gran duque.

INFORMES DE CORRESPONSALES

Paris 21.

El corresponsal del Novois Vremia en Kungchuling, en parte fechado ayer, dice que los rusos continúan batándose en retirada lentamente con pequeños combates de la retaguardia. El empuje del enemigo no es vigoroso, sino debilitado por la fatiga.

La retaguardia rusa se encuentra á 40 kilómetros de Tieling. Los rusos van destruyendo á su paso todos los puentes, construcciones y depósitos chinos que encuentran en el camino.

Los espías chinos que sirven á los rusos, van poco á poco pasándose al ejército japonés.

Al Vremia le dicen de San Petersburgo, que Lienevitch ha comenzado á reducir el personal del Estado Mayor y de otras administraciones.

La destitución de Kouropatkine, no obstante los reveses sufridos, ha sido muy sentida por los soldados, de cuyo bienestar cuidaba muchísimo. Confían en que Lienevitch les proporcione revanchas.

LA CABALLERIA RUSA

Paris 21.

Dicen de Petersburgo que Muchemko, con toda la caballería, protege la retirada. En los Círculos militares se asegura que

Kouropatkine ha tomado el mando del primer Cuerpo.

UN ATAQUE AL NORTE DE TIELING

Paris 21.

Según despacho oficial de Tokio, un destacamento japonés ocupó Kaijuan, á 20 millas al Norte de Tieling, habiendo quemado los rusos, en su retirada, los puentes sobre la carretera principal al Sur de Kaijuan, y destruyendo parte del puente del ferrocarril.

EMPRESTITO—PLAN JAPONES

Paris 21.

El Gobierno ruso ha acordado crear un empréstito de 500 millones de francos, para que continúe la guerra.

Según noticias que publica la Prensa inglesa, los japoneses proyectan apoderarse de Nicolaiéf, puerto situado en la desembocadura del Amur, dejando así á Rusia en el Extremo Oriente sin base naval para lo sucesivo.

EL VIRREY DE LA MANDCHURIA—KOUROPATKINE—DESMORALIZACIÓN

Paris 21.

Ha causado buena impresión el nombramiento de Chao Er Chen para virrey chino de la Mandchuria.

Dícese que éste se halla de acuerdo con los representantes en Pekín de Inglaterra, Japón y los Estados Unidos.

El general Kouropatkine se ha encargado del mando del primer Cuerpo de ejército.

Por esta razón no marchará á San Petersburgo.

Por despachos publicados en Le Petit Parisien, se deduce que la desmoralización en el ejército de la Mandchuria es grande.

Hay muchos locos y las deserciones meducean.

El hambre hace estragos y el saqueo está al orden del día.

DESDE SAN FERNANDO

20 Marzo.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Cesa en la Comandancia de Marina de Cádiz el tercer practicante D. Ricardo Angulo.

Se aprobó la propuesta de cese en el destino de segundo contramaestre de Arsenales, á favor del mayor de segunda D. Domingo Pujol.

Nómbrese para dicho destino al primer contramaestre D. Manuel Gallardo.

Embarca en el remodelador número 2, el segundo contramaestre graduado D. Francisco Medina.

Al Intendente se remite instancia del segundo practicante graduado D. Manuel Reyes, solicitando abono de diferencias de sueldo.

Embarca en la Escuadra de Instrucción, el tercer practicante D. Pedro Clavo Grande.

Se ha dispuesto que el día 21 del actual sea reconocido el escribiente de segunda clase don Rafael Jiménez; y el 24 el de igual clase don Manuel Constanza.

Destitúese instancia del segundo maquinista D. Francisco Sainz González, que solicitaba gratificación por ser instructor de los aprendices fogoneros en el «Infanta Isabel».

Desembarcó del «Carlos V» y fué pasaporteado para Cartagena, á continuar sus servicios, el aprendiz maquinista D. Carlos Iniguez Calao.

Aprendices maquinistas.

El día 18 del actual se remitió por la Capitana general del Departamento al ministerio de Marina, relación de los aprendices maquinistas aprobados sin plaza en la última convocatoria, que fueron llamados al servicio militar, cumplimentando así la Real orden de 14 del actual que solicitaba estos datos.

La Escuadra.—Su salida.—Ejercicios. Gracias.

No zarpó hoy, como habíamos anunciado, la Escuadra de Instrucción. El almirante recibió

telegrama del Ministro ordenando la suspensión del viaje hasta tanto no regresen de Valencia el teniente de navío y los ocho guardias marinas que fueron á dicha capital con objeto de dar la escolta de honor á los restos del Rey don Jaime III.

La salida de la Escuadra para Vigo no se efectuará por lo tanto, hasta uno de los últimos días de la semana.

—Hoy bajó á tierra la dotación del crucero «Extremadura», que fué á foguear á la Bateria de San Sebastián, regresando al buque á las dos de la tarde.

Mandaba la fuerza el teniente de navío don Félix González Castañeda y alférez de navío don José María Corvera.

Una comisión de clases subalternas comisionó al concejal D. Manuel Mora para que expresara á la Corporación municipal su gratitud por los obsequios de que fueron objeto los de dichas clases que formaban parte de la columna de desembarco el sábado último.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Ayer conferenció durante dos horas con el Sr. García Alix, el Sindicato nacional de viticultores y alcoholeros.

El presidente del Sindicato, Sr. Madonell, pidió la reforma de la ley de Alcoholes, sobre la base del impuesto único y establecimiento de patentes para las industrias que manipulen ó negocien aquél, demostrando con datos estadísticos, que con esta tributación obtendría el Tesoro de veinticuatro á treinta millones de pesetas, cesando todas las trabas fiscales, que matan hoy la viticultura y tienen cerradas las fábricas de licores.

Evidenció que el conflicto agrario vitícola está á punto de proporcionar una grave cuestión de orden público, porque millares de obreros están hoy sin trabajo, y seguirán sin él si no se reforma la ley.

Se extendió en otras consideraciones, que apoyaron los Sres. Pons, Alonso, Fernández, Romero y el alcalde de Aguaron.

El Sr. García Alix hizo declaraciones importantes, asegurando que mientras sea ministro no habrá monopolio; que el alcohol de orujo debe considerarse como vinico, y que está dispuesto á reformar el Reglamento, aceptando en principio, la creación de una Comisión mixta, si bien pidió una tregua para llevarlo á cabo.

Hoy, por la noche, celebrará una nueva conferencia el Sr. Madonell con el ministro de Hacienda, para concretar algunos puntos referentes á la conferencia que citamos.

En el ministerio de Estado se recibió ayer tarde un telegrama notificando que el emperador Guillermo, al regreso de Lisboa, tocará en Tángor el 31 del actual, y el 3 de Abril se hallará en aguas de Mahón.

El Consejo celebrado esta mañana en Palacio, bajo la presidencia del Rey, ha sido de escaso interés.

El presidente del Consejo hizo el acostumbrado resumen de política exterior, examinando las crisis húngara é italiana, y estudiando el estado de la campaña ruso-japonesa y el relevo del general Kouropatkine y nombramiento de Liniewicht para sustituirle, así como del estado de agitación en aquel imperio. El Sr. Villaverde informó al Monarca de la impresión que entre los católicos ha producido la carta autógrafa en que S. S. condena á los demócratas cristianos autónomos por el Congreso que pensaban celebrar en Bolonia.

En política interior dió cuenta el señor Villaverde de los acuerdos del Consejo de ayer, ocupándose principalmente de la cuestión de las subsistencias y de la crisis agraria en Andalucía.

Terminado el Consejo, pusieron á la firma regia varios decretos, los ministros de Marina, Guerra é Instrucción pública.

A los generales del Ejército alemán conde de Hoheman y Von Strauz, les ha sido concedida la gran cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco.

En el ministerio de la Gobernación no se han recibido noticias oficiales que confirmen las que la prensa publica respecto á la agitación obrera que se dice existe en los campos de Jeréz.

NOTICIAS

Una comisión de vecinos del distrito del Hospital, presidida por el teniente alcalde señor Pérez de Soto, ha visitado al alcalde para entregarle una instancia suscrita por gran número de propietarios y vecinos de la calle de Méndez Alvaro, en la que solicitan la desaparición de los cementerios de San Nicolás de Bari y de San Sebastián, que en dicha calle existen.

El conde de Mejorada del Campo ofreció á la Comisión hacer cuanto esté de su parte para que desaparecieran aquellos depósitos de cadáveres, que además de perjudicar á la populosa barriada en que se encuentran, nada beneficiosos son para la salud del vecindario en general.

A las doce de ayer reunióse en el Gobierno civil, ante el delegado Sr. Marín, una Comisión de obreros sastras y el contratista de cortes de lo militar, Sr. Seraldi, denunciado por aquéllas de haberlas despedido por ser asociadas.

Dicho patrono, reconociendo lo ilegal del despido, prometió darles nuevamente obra y respetar el derecho que á asociarse tienen sus obrarios.

En breve saldrá para Extremadura y Sevilla, el subdirector del Museo de Pinturas Sr. Viniegra, para promover en aquellas la concurrencia al certamen de las obras de Zurbarán, que se organiza en esta corte, con motivo del centenario del Quijote.

Hoy comenzará el gobernador civil á girar una visita á los distintos establecimientos benéficos dependientes de la Diputación provincial y del Ayuntamiento, para proponer las reformas que crea necesarias.

No usar anteojos de cristal

artificial, porque queman y debilitan la vista; está aprobado por la ciencia de todos los países.

Véanse los anteojos de roca de precisión, únicos que la conservan y mejoran, aprobados por los más afamados doctores y oculistas; para mayor garantía los doy á prueba y, no siendo satisfactorio su resultado, devuelvo el dinero; para más detalles pídase catálogo, se entrega gratis; se gradúa la vista para dar el grado exacto que debe usar.

Gran surtido en gemelos para teatro, campo y Marina; gran variedad de novedades en bisutería y podrería, petacas, carteras, tarjeteros, monederos, navajas, tijeras, cubiertos, revólvers, perfumería, cepillería, acordeones, relojes de bolsillo y un millón de objetos variados. Visítala la exposición. Entrada libre.

J. Bubeo, Arenal, 19 y 21, MADRID.

Teatros para hoy.

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Sic vos non vobis. Los monigotes.

COMEDIA.—A las nueve.—El marido pintado.—El alcalde de Zalamea.

LARA.—A las ocho y media.—La cizana (dos actos).—(sección doble).—Los hijos artificiales. (tres actos)

PRICE.—A las nueve.—Representaciones Frégoi. Cambio total de programa. Relán.—Maestro de canto.—Faustino.

APOLO.—A las nueve.—El tirador de paloma El mal de amores.—El pobre Valbuena.—Pasacalle.

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

Junta de Fomento Naval
Montepio Naval
Veneras, 5 MADRID
Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.
Exceso de garantía: 125 000 PESETAS
Depositario: El Banco de España
Presidente del Consejo de Administración
Excmo. Sr. Duque de Veragua
El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:
DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.
Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez
El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 250 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.
Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.
Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval:
1.º A los marinos de guerra y mercantes.
2.º A los pescadores.
3.º A los obreros de mar.
4.º A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.
Para más informes, dirigirse al Director-Gerente.
NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.--Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.--MADRID... Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos...



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, pesca, remolcadores, dragas. Reparación de caseos, máquinas y calderas...

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España... SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA APARTADO 181.--BARCELONA

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, S. MADRID... FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA A

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, Tipografía, FOMENTO DE NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and various prices.

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Advertisement for JARABE DE DIGITAL, ABELONYE, and ARGENTINA Y GRANULOS DE BERGOTINA.

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publica Bailly-Baillière é hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS... Agenda de Bufete... Agenda Culinaria... Agenda de la Lavandera... LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo... Memoria de terapéutico, Formulario moderno y diario de visita... QUE CONTIENE... Precio 2,50 pta. en Madrid y 3 en provincias.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS... Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína. De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta... ELIXIR ANTIBACIL BONALD

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina M.ª Cristina... Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo...

Advertisement for PEDRO DOMEQO, Jerez de la frontera casa fundada en 1780, and Solución SANCHEZ SANTANA.