

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.237

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 8 de Marzo de 1905

Calle de las Ventanas, 6

Dos ediciones diarias

LA MARINA EN EL HOMENAJE A ECHEGARAY

Al homenaje que se va a tributar al ilustre Echeagaray la Marina, no puede menos de prestar su concurso en unión del Ejército y de todas las colectividades oficiales del país, que van a poner de manifiesto con actos solemnes y de resonancia el aprecio que hacen del indiscutible mérito, reconocido ya universalmente del gran dramaturgo español, que es al propio tiempo un gran matemático, un gran ingeniero, y como talento sintético una de las mayores figuras de la España de nuestros días.

La Marina se halla obligada en esta ocasión a devolver a D. José Echeagaray en una forma ostensible, las muchas pruebas de afecto que de él ha recibido siempre; pues el ilustre ingeniero y literato, es uno de los más convencidos en nuestra Patria de la necesidad de contar con un Poder Naval y en este sentido y en defensa de la Marina, cuando más se le combatía a raíz de los últimos desastres, ha hecho públicamente, sobre todo en el *Diario de la Marina*, de la Habana, reflexiones patrióticas de gran trascendencia y exactitud, como sugeridas por un cerebro de tan poderosa y genial contextura.

D. José Echeagaray, fué el más fervoroso patrocinador del submarino, idea por el malogrado Isaac Peral, y el tiempo ha venido a darle la razón, pues los submarinos modernos más admirados por su perfección, no disponen de otros elementos para sumergirse y navegar que los aplicados desde un principio por aquél meritorio oficial de nuestra Armada.

No; la Marina no puede permanecer indiferente ante la idea de tributar un homenaje al ilustre Echeagaray, pues sería proceder con ingratitud manifiesta.

Todos los oficiales de Marina, son admiradores, entusiastas del insigne Echeagaray, y le profesan particular afecto. Preciso es ahora, que esos sentimientos individuales tomen forma en una acción colectiva; y aunque la Marina en esta capital de la nación, tenga representación escasa, pues se halla reducida al personal estricto que requieren las necesidades de los servicios en el ministerio del ramo, hay que sacar fuerzas de flaqueza y contribuir con lo más que se pueda al esplendor de los actos, con los cuales, se trata de tributar el homenaje a Echeagaray.

Esperamos que el Sr. Cobián, tomará como ministro la iniciativa en este concepto, que será de resultados positivos si así se lo propone; pues dentro de la Marina, lo repetimos, D. José Echeagaray cuenta con la admiración y afecto de todos los que en ella sirven.

Nosotros, por nuestra parte, ansiosos de contribuir al mejor éxito del homenaje, ofrecemos nuestras columnas a cuantos quieran en la Armada honrarlos utilizándolas, tanto para dar idea de cómo puede la Marina contribuir mejor al homenaje, como para la publicación de escritos dedicados a ensalzar los méritos del ilustre español, que es hoy una de las mayores glorias de nuestra patria.

Ecos Navales.

La Liga Naval en Inglaterra.

La Liga Naval inglesa que data de 1895, acaba de crear una sección compuesta de señoras. La secretaria es Miss Wyat. El precio de la suscripción anual se ha fijado en una guinea para las titulares y en cinco chelines para las adheridas.

Más submarinos.

A pesar de que en Inglaterra se aparenta no conceder importancia a los submarinos, el Almirantazgo, a encargado a la casa de Vickers, dueña de la patente Holland que han perfeccionado los ingenieros de dicha empresa constructora, diez nuevos submarinos del tipo B, que han dado superiores resultados a los del tipo A, que fueron los construidos en un principio.

Estados Unidos.

El almirante Bowles, antiguo jefe de la Dirección de Construcciones, ha publicado una acribia censura acerca de las extensas baterías del «Tennessee» y del «Washington», que una granada puede coger de enfilada y cuyos cañones tienen un reducido ángulo de tiro.

La Dirección de construcciones, interrogada por el Consejo superior acerca de las modificaciones que deben sufrir los nuevos acorazados, es de opinión mantener en ellos los cuatro cañones de 305 en las torres, y por lo menos igual número de 253 milímetros; pero cree que se debe suprimir la artillería mediana y el acorazamiento de la defensa de la artillería ligera, para, en cambio, aumentar el de la base de la chimenea y de los ventiladores. El Consejo prefiere esta economía de pesos a aumentar el blindaje de las partes superiores del buque

y el paso de las municiones, con mayor resguardo de ellos por pieza.

Turquía.

Los periódicos de Constantinopla anuncian que se van a encarar a uno de los Astilleros de Europa dos cruceros del sistema más moderno.

Pruebas de planchas.

La casa Armstrong Withworth y Compañía ha experimentado, con éxito muy satisfactorio, una de las planchas de blindaje que debe proteger al acorazado japonés «Kashima». Esta plancha tiene 2 m. 43, por 2 m. 43, para un espesor de 228 mm. El colchón de encima tiene de espesor 6 m. 61.

Se hicieron cuatro disparos con el cañón reglamentario en la Marina inglesa, de 284 mm., utilizando el proyectil de 174 kilogramos, 4. Sólo dos disparos era lo que exigía el pliego de condiciones.

El primer tiro, disparado hacia el ángulo superior de la izquierda, a la velocidad de impacto de 594 metros por segundo, penetró 78 mm., con abolladura de 48 mm. en el reverso de la plancha.

Segundo disparo: ángulo superior derecho; velocidad, 587 metros; penetración, 38 milímetros.

Tercer disparo: ángulo superior derecha; velocidad, 610 metros; los mismos resultados que en el primer disparo.

Cuarto disparo: velocidad, 650 metros; penetración no determinada, a causa de que la punta del proyectil se fundió en la plancha; abolladura en la parte posterior, 63 milímetros. Hendidura, después del cuarto disparo.

Los yanquis y Panamá.

Los Estados Unidos van a comprar a la República del Ecuador el archipiélago de las Galápagos, que se halla a 730 millas de la costa de la América del Sur. La isla mayor, que es la de Albemarle, servirá de punto avanzado para la defensa del Canal de Panamá. Los Estados Unidos no han querido dejar caer en manos de alguna potencia europea esa base de operaciones.

Francia.

En Cherburgo están listos, para hacer las experiencias comparativas anunciadas desde hace tiempo, el submarino «Argo» y el submarino «Z». Estas experiencias van a verificarse en presencia de una Comisión especial, y durarán por lo menos un mes. Para este objeto, se ha puesto a disposición de dicha Comisión el guarda costas acorazado «Tréhouart».

Con este motivo, hemos de decir a nuestros lectores que el Ministro de Marina en Francia, M. Thomson, ha declarado en la Cámara francesa hace algunos días, que los nombres de *submarinos* y *submergibles* eran impropios, y que no había más que *submarinos ofensivos* y *defensivos*. A esta última categoría pertenecen el «Argo» y el «Z».

CRISIS... EN INGLATERRA

Acéntuándose los rumores de crisis, creyéndose generalmente que habrá un inmediato cambio de Gobierno... en Inglaterra.

La situación de Balfour, sobrino y sucesor de Salisbury, en la presidencia del Consejo de ministros de la Gran Bretaña, se hace por momentos incompatible con el Parlamento.

Hoy ha debido discutirse en la Cámara inglesa una enmienda al mensaje de la Corona, relativa a la cuestión fiscal, y se consideraba inevitable una derrota en la votación. Si ésta recae, y como se presume, es adversa al Gobierno, Balfour tendrá que retirarse inmediatamente.

En esta hipótesis, ¿quién le sustituirá? Muy difícil es predecirlo. La política de Chamberlain ha transformado por completo la acción de los partidos británicos y la orientación nacional vacila ahora entre el libre cambio doctrinal y el proteccionismo sistemático.

El hecho es que Inglaterra lucha con dificultades comerciales extraordinarias, y todo eso se refleja en la marcha de los negocios, a los cuales está allí subordinado todo, y en primer término la política; y eso da la razón de por qué la citada enmienda referente al régimen fiscal tiene tanta trascendencia parlamentaria en Inglaterra.

Balfour presenta su caída próxima y a eso se atribuye principalmente la entrevista, larga y minuciosa, celebrada hace dos días entre Balfour y el Rey Eduardo, presumiéndose que en ella el jefe del Gobierno inglés expuso al Monarca lo comprometido de la situación en que el Ministerio de su presidencia se encuentra.

Hace pocos años, Inglaterra ejercía la supremacía comercial y marítima, y ahora apenas puede resistir la competencia de Alemania y los Estados Unidos, que le van a los alcances. ¿Torcerá el proteccionismo de Chamberlain esas peligrosas corrientes? Indudablemente no.

Ni con el proteccionismo sistemático ni con el libre cambio doctrinal podrá ya la Gran Bretaña recuperar el rango de superioridad que ha perdido; y aun cuando su decadencia sea lenta, es bien visible y lo suficientemente grave para que se refleje en la política.

Jamás ha ocurrido en Inglaterra cosa igual, y ya las discusiones parlamentarias, los escarceos y las intrigas entre bastidores nada tienen que envidiar en Inglaterra a los que se desarrollan en los países latinos.

El comienzo de nuestra decadencia se inauguró así. Cierta es que la Gran Breta-

ña tiene una organización social y política que la pone a cubierto de cierto género de desastres y de caídas, pero no por eso deja de preocupar extraordinariamente en el Reino Unido este desenvolvimiento que adquieren allí los asuntos parlamentarios, creando dificultades insolubles a los Gobiernos, y poniendo sobre el tapete problemas de gravedad suma, que afectan, no sólo al presente, sino también al porvenir de la vigorosa nación británica.

HORIZONTES PILOTOS "DE AIRE"

Ya se ha hecho a París el pedido «del primer globo» para uso de los socios del nuevo Club aéreo de la invicta ciudad del oso y del madroño.

Esta noticia, publicada en todos los periódicos, ha llenado de júbilo y satisfacción a la multitud de individuos de ambos sexos, que envidiando el raudal vuelo de las aves, se proponen imitarlas elevándose a las altas regiones de la atmósfera, en el globo susodicho, cuando les correspondiera el turno.

Claro es que este turno, aun cuando pacífico, nada tiene que ver con el otro, con el establecido para que sucesivamente «se eleven» en las altas capas de la política, nuestros más insignes y conspicuos congresos de la derecha y de la izquierda constitucional.

La más íntima de las satisfacciones se revela a diario en la fisonomía de los jóvenes aereos al persuadirse de que muy pronto dispondrán de un elemento «propio» colectivamente hablando, para superar las alturas.

Madrid contemplado a kilómetro y medio de altura debe parecer una caja de mazapán, y la torre bermeja de Santa Cruz, un barquillo relleno de merengue y clavado «al descuido» en la masa del mismo.

Pero, dejándonos de «figuras retóricas», lo que aquí procede consignar es el entusiasmo que ha despertado en los aficionados a este sport el saber que mediante diez pesetas al mes, independientes de los ciento por cuota de entrada, pueden aprender ingresando en el Club aéreo, a manejar el aerostato «hasta obtener el título de piloto».

He ahí una profesión nueva, un horizonte que se abre, un porvenir que se despeja. Para ser piloto de mar, hace falta navegar sobre el líquido elemento (la mar) de millas, casi tantas como reales de casanúa puede percibir un ex ministro de la Corona; pero para ser piloto «de aire» basta con tener vocación de golondrina.

Aquí del poeta: «Elevarse, crecer, rasgar las nubes...». Antes, los naturales ímpetus de estas «golondrinas» o golondrinas de alifon, tenían que reprimirse por razones de un orden puramente económico, pero ahora, el espíritu de asociación, que a toda llega y alumbra, ha resuelto de plano el problema de la aerostación, poniéndolo al alcance de todos los bolsillos.

¿Quién no dispone de un par de duros el mes para seguir la carrera de piloto aéreo? Una vez en posesión del título... ¡a volar!

El mundo es poco para las arrogancias de los dominadores del espacio. Napoleón el chico, derrocó todos los tronos, pero no pasó de ahí; o cambio los napoleones del aire, pueden incluso trasladarse a la luna... de Valencia.

La carrera de piloto aéreo, no tardará en popularizarse, y cuanto mayor sea la experiencia de los profesionales, mayor será también la esfera de acción (tratándose de globos y no de barcos, es más gráfico hablar de «esfera» que de «radio») de los peritos en navegación atmosférica.

Ya se están relamiendo de gusto, es un decir, los jóvenes alumnos ante la perspectiva de que pueda establecerse un «match» aéreo, o como si dijéramos, unas carreras de globos.

Que la profesión es buena no admite duda, pues con ella se tiene cuando menos, la seguridad de subir; como los francos, sin tasa ni multa.

El día que la navegación aérea se desarrolle «al compás» de las otras ramas y ramos de la ciencia moderna, el problema ético y la cuestión geográfica, habrán quedado prácticamente resueltos.

¿A qué aspira hoy la humanidad? ¿A subir! Pues bueno, si se establece una carrera que realice ese *sumum* estabamos salvados... sobre todo si hemos aprendido antes a manejar el paracaídas.

Porque así como los poetas nacen, y los toreros se hacen... a fuerza de achuchones, los pilotos «de aire» se forman a fuerza de bataceos; y cuanto mayor sea la maestría y destreza de los que se dedican a tan elevada profesión, para evitar esos accidentes, mayor será su autoridad profesional y técnica.

Con que, señores, ¡a inscribirse en el aéreo Club! Y a quien Dios se le da, San Pedro se la bendiga.

INTERESES MARITIMOS

Ya que no en otras manifestaciones de poderío, España figura por lo que respecta a la Marina mercante, entre las potencias de primer orden y por lo mismo es sensible que no se haya procurado con tiempo, que la persona que dignamente la ha representado en la reciente conferencia internacional de armadores, en vez de ser un súbdito británico, lo fuera de nuestro país.

Para lo sucesivo eso debe evitarse, porque como expresa discretamente nuestro distinguido colega *El Lloyd Bilbaíno* constituye un mal siempre de funestas consecuencias el que España, en asuntos de esta índole, delegue siempre su representación en personalidades extranjeras, muy dignas y muy celosas en el cometido que tienen, pero que no pueden apreciar ni conocer nuestros intereses nacionales, con tanta amplitud como un súbdito español.

Ahora, por ser un súbdito extranjero el representante de España en la indicada Conferencia internacional, no ha podido suscribir, por falta de poderes suficientes de sus representantes, el acta en que se acordó la creación de una Asociación internacional de navieros interesados en el tráfico por los mares del Báltico, Norte y Negro.

Y eso tiene una importancia grande para nuestro comercio de exportación supuesto

que en la reunión de armadores en Copenhague se ha tratado de señalar el flete mínimo que debe regir para el transporte de madera, desde los puertos de Suecia, Rusia, Alemania y Finlandia, evitando, en una palabra, la competencia en los fletes.

Además de España, han estado representadas en la conferencia marítima de Copenhague, pero con amplios y suficientes poderes para suscribir toda clase de acuerdos Alemania, Inglaterra, Francia, Holanda, Bélgica, Noruega, Suecia, Rusia, Dinamarca y Finlandia.

En dicha conferencia se ha establecido una escala de fletes mínimos, por *standard* que regirán solamente hasta el mes de Junio próximo en que se celebrarán nuevas conferencias; y para entonces los armadores deben decidir lo que más convenga a sus intereses, viendo la manera de que el representante español tenga amplios poderes para firmar toda clase de acuerdos y por consiguiente discutirlos en armonía con los intereses que representa.

La mencionada escala se aplicará en el período indicado con arreglo a ciertas bases según los buques carguen más o menos *standard* y lo verifiquen en puertos situados en la primera, en la segunda ó en la tercera de las zonas establecidas por la primera de dichas bases, en el golfo de Botnia y Finlandia.

Las mencionadas zonas en que se considera dividido el expresado golfo son: primera, desde el golfo de Finlandia y la línea inferior entre los distritos de Ornskoldsvik y Ralso, ambos inclusive; segunda, la comprendida entre los distritos Skelefeta y Gamla Karleby, ambos inclusive; y tercera la comprendida al Norte de los anteriores distritos.

El aumento ó reducción del flete se regulará por el cargamento en la zona primera; en la segunda, dicho aumento será de un franco por *standard* (medida inglesa), y de dos francos en la tercera.

FRANCIA Y MARRUECOS

Noticias de Fez, del 24 de Febrero, dicen que se celebró solemnemente la primera conferencia del embajador francés con el Sultán, asistiendo al acto los miembros todos del Mahzen y 45 marroquíes notables elegidos por Abdelaziz, para que le aconsejasen sobre las proposiciones de Francia.

En el día anterior había reunido el Sultán a los señores de su Consejo, para que le aconsejaran mucho encarecimiento que estudiaran atentamente las negociaciones, y le comunicaran oportunamente su opinión.

Coméntase la concurrencia de todo el Mahzen y su actitud benévola con el embajador. Es la primera vez que un representante extranjero negocia con el Gobierno marroquí en pleno. Se interpreta esto como señal de que Abdelaziz y sus ministros aceptan en principio el programa de reformas de Francia, del que no se ha recibido ninguna referencia.

El embajador expuso con claridad las intenciones de Francia respecto a Marruecos y su plan de civilización. Todos le oyeron atentamente.

INDUSTRIAS DE MAR

La pesca en Argelia

En vista de las múltiples reclamaciones que suscita la actual reglamentación de la pesca juntamente con la progresiva despoblación de las aguas territoriales argelinas, el gobernador de dicha Colonia francesa nombró hace pocos meses una Comisión permanente encargada de auxiliar a la administración en el estudio de todas las cuestiones que interesan a la industria de la pesca marítima de Argelia.

En su primera reunión encargó a algunos de sus miembros estudiar, cuales debían ser según los datos científicos las fechas de apertura y de clausura de la veda en las redes al *bou*, a fin de proteger contra una destrucción intensiva los alveinos de las especies sedentarias.

Como resultado de ese estudio, la Comisión, reunida de nuevo hace pocos días ha reconocido que era preciso atribuir en gran parte al empleo abusivo de redes de arrastre la despoblación de las aguas argelinas, y como medidas preventivas ha dispuesto:

1.º Estudiar el establecimiento en ciertos lugares apropiados de las costas, de departamentos ó cantones reservados en los cuales y durante cierto período se prohíba rigurosamente la pesca.

2.º Que la pesca con redes al *bou* se prohiba todos los años desde 1.º de Abril a 1.º de Octubre, en un espacio de tiempo los alveinos corren el riesgo de ser destruidos por las redes, y también porque efecto de los grandes calores en esa época no es posible la conservación en buen estado de las grandes cantidades de pesca efectuadas por las parejas.

Para comprobar más eficazmente las contravenciones, la indicada comisión ha propuesto que el servicio de Aduanas se encargue también de auxiliar a la vigilancia de la pesca.

En su próxima reunión, la Junta Consultiva de pesca, después de haber oído a los técnicos que han pedido se admitan sus informaciones, estudiará las modificaciones que deben introducirse en la reglamentación del empleo de dichos artes de pesca.

EL SANATORIO DE SANTA CLARA

Hace días se encuentra en Chipiona, organizando los trabajos de las nuevas edificaciones del Sanatorio Marítimo de Santa Clara, su director fundador, el doctor señor Tolosa Latour.

Para dicha fundación benéfica, el Sr. Tolosa Latour ha recibido últimamente importantes donativos, entre ellos, 2.000 pesetas de la señora Duquesa de Baena; 2.000 de la señora Marquesa de Squilache y 500 de la señora Marquesa de Casa López.

En Sevilla y Cádiz se esperan también otras limosnas de importancia, habiendo ofrecido su valiosa cooperación a tan caritativa obra, el Infante D. Antonio de Orleans, el Marqués de Comillas y otras distinguidas personas de caridad notoria.

El general Concas.

Ha regresado a Madrid nuestro muy querido amigo, el ilustrado marino D. Víctor M. Concas, después de haber pasado una temporada en el extranjero, donde ha estado desempeñando una Comisión en Bélgica, por encargo del Gobierno.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

En la mañana del día 3 de Julio, el General de las tropas americanas, Shafter, envió el despacho siguiente, que fué entregado a las avanzadas españolas ó iba dirigido al General Toral.

«Señor: A menos que os rindáis, me veré obligado a bombardear a Santiago de Cuba. Sírvase notificar a los súbditos de países extranjeros y a todas las mujeres y niños, que deberán abandonar la ciudad antes de la diez de la mañana del día 4. Muy respetuoso y atento servidor, etc.»

La contestación del General Toral fué esta: «Señor: Tongo el honor de contestar a vuestra comunicación de hoy, escrita a las ocho y treinta de la mañana y recibida a la una de la tarde, intimando la rendición de esta plaza ó, anunciándome en caso contrario, que bombardearéis la ciudad, que he advertido a los extranjeros, mujeres y niños que deben abandonarla antes de las diez de la mañana del día próximo. Es mi deber decirles que esta ciudad no se rendirá y que informaré a los cónsules extranjeros y habitantes del contenido de vuestro mensaje.»

Opinaba Shafter que los españoles se rendirían si se les daba tan solo un corto plazo, y creía que este resultado sería inmediato si los individuos de aquel ejército llegaban a comprender que habían de ser bien tratados como prisioneros de guerra. Basado en esta presunción, determinó ofrecer la devolución de los oficiales españoles heridos en el Caney que estaban en su poder. Este ofrecimiento se hizo y se aceptó. Los oficiales así como algunos soldados españoles heridos, 27 en total, fueron enviados a sus líneas.

También en el día 3, por la tarde, entraron en Santiago las tropas que mandaba el Coronel Escario ascendido por telegrama a General de brigada por esta marcha peligrosa desde Manzanillo.

Las tropas que traía eran el Regimiento de Isabel la Católica, los batallones de Puerto Rico, Aleántara peninsular y el primero de Andalucía, una sección de Artillería de montaña con dos piezas sistema Shenault, la octava compañía, del tercer Regimiento de Zapadores, una compañía de transportes a lomo, 200 acémilas y 600 caballos.

Estas fuerzas traían raciones para cinco ó seis días, pero no el convoy de provisiones que se había dicho y que era materialmente imposible conducir, pues echaron mano de todas las acémilas y medios de transporte que se pudieron juntar; demasiado hicieron con llevar los víveres necesarios para los doce días de camino que emplearon y cuando llegaron a la plaza ya no tenían más que unos días de ración.

La llegada de aquellos refuerzos que eran unos tres mil hombres no vino a resolver nada, pues eran unos y otros a todas luces insuficientes para tomar la ofensiva y romper las formidables líneas americanas, que ya contaban con unos 3.000 hombres.

Incapacitados para tomar la ofensiva, los refuerzos resultaban ya, más bien perjudiciales que útiles, porque si bien es verdad que el aumento de guarnición hacía que no resultara ya tan penoso el servicio del soldado sin relevo en las trincheras, como la cuestión capital allí era la de subsistencias y éstas eran escasísimas, aumentaron las dificultades para el racionamiento.

Habiendo pedido los cónsules mayor plazo para la salida de los extranjeros, mujeres y niños, accedió Shafter y en cambio Toral consintió en suspender las hostilidades hasta que rompiera el fuego las tropas enemigas.

(Continúa Llorente). «El día 4 duraba la suspensión de hostilidades, pero veíamos que el enemigo se fortificaba aumentando su frente, que ya ocupaba desde las alturas de Dulce Nombre y Madre de Dios, hasta la loma de Quintero, con un desarrollo de seis kilómetros; ya el enemigo era dueño de la vía férrea y de la conducción de aguas a la población, que oortó enseguida; nuestra situación había empeorado considerablemente, pues no disponíamos de más agua que la de lluvia, recogida en los algarbos, y como no podíamos salir a recoger forraje para los caballos y mulos y no teníamos que darles, se nos morían de hambre por las calles. Llorente: Suárez Inclán dice que el General Toral relevó las tropas avanzadas por otras de refresco, procedentes de Manzanillo y de los destacamentos replegados, y al anochecer del 4 de Julio quedaron distribuidas del siguiente modo las fuerzas de la defensa.

El batallón peninsular de Aleántara en Canos; el de Cazadores de Puerto Rico número 19 con dos compañías de movillados, en Dos Caminos de Caminos del Cobre; el de Andalucía en el Oeste del recinto, desde el portillo de Jarayó al fuerte de San Antonio; uno del Regimiento de Isabel la Católica en las trincheras de Horno, Gasmetro, Y-griega y Cruces; el otro del

mismo cuerpo y el batallón de Asia en reserva, a la inmediación del campo de Marte. Estas tropas reunidas a las que antes había en la ciudad pertenecientes al Regimiento de Cuba y a los batallones de San Fernando, Talavera, Constitución y Provisional de Puerto Rico, tenían en conjunto unos 5.500 hombres para guardar una extensión de nuevo kilómetros, y otros mil en reserva.

En las baterías del Morro, Socapa y Punta Gerda, había respectivamente 450,400 y 120 hombres, que no era posible retirar de ninguna manera, porque esas posiciones dominan la boca del puerto y era menester conservarlas a toda costa para impedir que el enemigo forzase la entrada de la bahía. Y por último, la línea que se extendía desde Cruces a Aguadores, estaba defendida por 800 hombres próximamente de voluntarios movilizados.

El día 5 era el designado por el enemigo para la evacuación de la Plaza por el elemento civil; ésta comenzó al amanecer, y a las diez de la mañana no había más que los militares en la población, quedando ésta convertida en un triste campamento: los telegrafistas del cable también marcharon al Caney y nos dejaron incomunicados con el mundo (Lorente). Como se ve, todo el elemento civil, abandonó la población. No lo esperaba así Toral, y por esto decía en su parte:

«Suponía que abandonarían la ciudad solo los enemigos nuestros, y cuando más, los indiferentes; pero nunca que, al amparo del amplio permiso concedido, desertaran, no solo aquellos habitantes que ardeaban de mayor lealtad, sino también los voluntarios no movilizados, y los bomberos en su inmensa mayoría, y aún las corporaciones y empleados de todos los ramos, salvo honrosísimas excepciones. La desbandada fué general, quedándose Santiago de Cuba casi desierto.

El desleal comportamiento de aquellos que hacían gala de estar incondicionalmente a nuestro lado, vino a perjudicarnos mucho: no tan solo por privarme para la defensa del concurso de unos centenares de hombres, sino por la necesidad en que me vi de organizar precipitadamente los siguientes servicios:

Uno de patrullas por las calles para garantizar la seguridad de los contados habitantes que quedaban y de las propiedades que una turba de malhechores que nunca faltan en casos semejantes, comenzaba a saquear, otro para abastecimiento de agua a las fuerzas de recinto, de la batería de Socapa y Punta Gerda, y de las tropas situadas en la línea de Cruces a Aguadores; otro para conducir las municiones del parque de artillería a las trincheras y otro más para atender a la extinción de los incendios. Todos estos servicios, fueron naturalmente cubiertos por voluntarios movilizados y fuerzas del Ejército, disminuyéndose así el número de combatientes».

El día 6 la situación era la misma; la suspensión de hostilidades continuaba, y el enemigo, aprovechándose de ella, proseguía sus obras de fortificación, corriéndose por sus flancos y amenazando cerrar el cerco por completo. Aquel día se retiró a la plaza el destacamento de San Miguel de Paradas, en la costa occidental de la bahía, constituido por una guerrilla movilizada (Lorente).

Shafter aseguraba sus posiciones con nuevas trincheras, y aguardaba la llegada de refuerzos para atacar en último caso a Santiago. Por estas razones procuraba alargar la suspensión de hostilidades, y creyendo que los españoles se rendirían sin más combates, imaginó que facilitaría la realización de sus planes la entrega de los heridos del Caney, y también se efectuó el de los prisioneros yanquis del «Merrimac»; y como Toral manifestara a Shafter que, acabado el cargo, se reunían las hostilidades, le envió un pliego al general norteamericano notificándole la pérdida total de los buques del Almirante Cervera, invitándole de nuevo a que rindiere la ciudad y fuerzas a sus órdenes, dándole de plazo hasta el medio día del 9 para que pudiera consultar al Gobierno español.

En el próximo artículo veremos los proyectos que meditaron, y de qué modo se apuró la resistencia, cuanto humanamente era posible, no teniendo razón alguna, como hemos de ver, los que han censurado esta defensa y capitulación, en donde quedó el honor de las armas, a salvo de toda censura.

Manuel Díaz y Rodríguez.

EL VAPOR «ARES»

EL VIAJE DE PRUEBA

El domingo partió, del puerto de la Coruña, a las doce en punto por la hora oficial, el vapor «Ares», en viaje de prueba a Ferrol.

Aunque la mar no ofrecía los peligros de estos días, era sin embargo gruesa del NO. No obstante, el viaje fué felicísimo. A la una en punto daba fondo el «Ares» en Ferrol.

Durante la travesía se hicieron pruebas con la máquina a distintas marchas y, con todo, y con lo duro de la mar, los pasajeros invitados no sintieron la menor molestia.

Tiene, el «Ares» dos cabinas de primera clase, lujosamente montadas y con un desahogo y una comodidad que se aprecian también en la magnífica toldilla.

La cámara de tercera es amplísima, abrigada y de relativo confort. La tripulación, que es numerosa, está uniformada como en un barco de guerra.

Reune, en suma, este buque excelentes condiciones marítimas, resistencia y velocidad, hermanadas con una elegancia en su interior y en su corte que complacen al mas descontentadizo. Lo manda el experto capitán D. Mateo Abella, y su armadora es la Compañía de Salvamentos Marítimos de aquella capital gallega. Eran numerosos y distinguidos los invitados.

Al llegar a Ferrol fueron obsequiados con un espléndido almuerzo en el Hotel Varela. Varios de los comensales brindaron en tonos elocuentes y entusiásticos respecto del nuevo buque.

A media tarde regresó el «Ares» a la Coruña. Ya entonces, el viaje se hizo a una misma marcha.

A los 49 minutos de haber zarpado de Ferrol, daba fondo en la bahía de Coruña.

Los expedicionarios llegaron a tierra complacidos del buque y de la excursión.

UN FOLLETO NOTALLE

El laborioso funcionario de la administración de justicia D. Heliodoro Rojas de la Vega, secretario de la Sala de lo criminal del Tribunal Supremo, acaba de dar a la estampa un interesante folleto que no vacilamos en recomendar a nuestros lectores, porque en él hallarán alicientes, no sólo los hombres de ley, si que también cuantos se apasionan por las ideas nuevas y las iniciativas del progreso.

La propiedad de la atmósfera ó la riqueza del suelo es el título del folleto. De amena lectura, escrito con gran galanura literaria, cautiva la atención desde sus primeras páginas, por la brillantez con que están expuestas ideas originalísimas por su novedad y de indudable importancia práctica en el fondo.

Para que pueda juzgarse de lo que queda dicho, he aquí en líneas generales el sumario de su materia:

Solares; Edificaciones; Plantaciones; Ferrocarriles; Naves; Vías públicas; Globos; Acumuladores; Gasógenos; Telégrafos; Teléfonos; Fónografos; Fotografía; La ciudad unida; La ciudad aérea; La ciudad estación, fábrica y alcantarilla; La ciudad en embrión; El campo. Y no añadimos más, que nuestra felicitación al ilustrado autor del folleto por el acierto con que ha sabido exponer su trabajo.

La Escuadra en Canarias.

(Del Diario de las Palmas.)

ADHESION Y SIMPATIA

La visita de la Escuadra nacional hemos de considerarla siempre como un suceso propicio para Canarias, bajo muchos conceptos; por eso le hemos atribuido tanta importancia y hemos puesto empeño en hacer resaltar sus consecuencias.

En primer término, se destaca intenso y poderoso el sentimiento patriótico de los canarios, que una vez más se ha manifestado con ocasión de esa visita. Los marinos lo han apreciado en todo su valor y no han podido menos de declarar que lo que principalmente les halagaba era esa demostración hermosa. Ellos habrán de ser intérpretes fieles de los sentimientos que, en este pedazo de tierra española se cultivan, ofreciéndolos en homenaje a la madre España.

Confiamos, además, en que la aproximación se hará cada vez mayor y la comunicación cada vez más frecuente entre nosotros y nuestros hermanos de la Península. El interés de todos reclama que así sea, para que las distancias morales y materiales se acorten sin cesar y lleguen a suprimirse.

Esta obra puede ser muy bien servida por el ilustre marino Sr. Lazaga, a quien en buena hora designó la suerte para venir a traer nos el mensaje amoroso de España.

No había modo de encontrar otro embajador más noble, más simpático, más ilustrado, más distinguido y bien le probamos hasta qué extremo sentíamos y celebrábamos su cualidad de persona gratisima.

Por sus dotes, nada comunes, el Sr. Lazaga ganó en seguida nuestra simpatía y nuestro cariño, que se extendieron a los dignos jefes y oficiales de la Escuadra. Donde quiera que fueron, hallaron no solo hospitalidad cortés, sino hospitalidad afectuosa, el acogimiento fraternal reservado para los que toman sitio en nuestro corazón.

El Sr. Lazaga se reconoce muy agradecido a lo que se le debía por títulos propios y se le pagó en buena moneda. Nosotros le recordaremos siempre con afecto y lo tendremos por sincero amigo y abogado generoso.

DESPUES DE LA VISITA

En medio de la inercia en que habitualmente vivimos, es un consuelo ver cómo el espíritu popular responde a las solicitudes que se le hacen para que atestigüe su vitalidad rindiendo al mismo tiempo homenaje al sentimiento de la patria.

Cada vez que esto se le pide, muéstrase propicio y pronto a las demostraciones calurosas de españolismo. Produce esta nota espontáneamente, como natural condición de su propia existencia. No realiza un esfuerzo cuando afirma que ama con mucho ardor a España, porque lo que entonces declara es, simplemente, que existe. Los canarios son patriotas en el amplio sentido del vocablo, porque en el fondo de su naturaleza, nutridas de recuerdos y emociones indestructibles, están las raíces de su patrio afecto.

Bien se ha evidenciado lo que aseguro con motivo de la visita de la Escuadra nacional. Una verdadera explosión de simpatía y de cariño hacia los marinos y en ellos hacia la madre España, se produjo; no fué menester prepararla, sino que surgió por sí misma del fondo de nuestras almas conmovidas y revistió la elocuencia de los grandes actos populares. En Canarias se ha desbordado el patriotismo bajo formas tales, tan expresivas y nobles que ha constituido su expresión una hermosa efeméride de nuestra historia, es decir, de nuestra lealtad.

Lo esperábamos, y no nos ha causado sorpresa este resultado, este triunfo de España sobre nosotros y de nosotros en la ostentación de nuestro amor a España. Anticipadamente registráramos el hecho en nuestras columnas: lo que hoy nos cumple, con satisfacción profunda y con fundado orgullo, es comprobar la exactitud de aquellas previsiones. Canarias permanece unida a España por lazos que jamás se han de romper y que, al contrario, cada vez más se estrechan y se fortalecen.

Este dato deben tenerlo en cuenta los hombres de gobierno, para favorecer incesantemente las relaciones entre la metrópoli y el archipiélago canario, provincia adyacente, no colonial, como algunos acostumbran a decir por ignorancia, sin comprender que, diciéndolo, nos agravan y se ofenden.

Tomem en cuenta el hecho seguro de nuestro patriotismo, histórico los que se hallan en el deber, no diré de estimularlo, que no lo necesita, pero sí de escucharlo y atenderlo en sus justas exigencias.

F. GONZÁLEZ DÍAZ.

MITIN REPUBLICANO

DECLARACIONES IMPORTANTES DEL SR. LERROUX.

Barcelona 8.

En la Fraternidad Republicana se ha verificado anoche un mitin electoral. El amplio salón de dicho Centro se hallaba completamente atestado.

La mayoría de los oradores se lamentaron de las disidencias que, quebrantando su unidad, restaban fuerzas al partido republicano, atacando duramente a los federales y progresistas.

El Sr. Lerroux pronunció un discurso de tonos radicales, declarando que los jefes republicanos están trabajando activamente en la preparación de un suceso importantísimo, que evitará que España caiga bajo la férula de Alemania ó Inglaterra.

Este suceso, al realizarse, llevará aparejado el sacrificio de la vida de muchos republicanos.

El Sr. Lerroux fué extraordinariamente aplaudido por el numeroso público que llenaba el local.

Guerra ruso-japonesa.

Avance de los japoneses.

Paris 7.

Desde Tokio telegrafían que los japoneses han avanzado ya hasta un punto situado a cinco millas de Mukden y que las bajas de los rusos se elevan a 40.000 hombres.

La batalla continúa.

Paris 7.

Telegrafían de Tokio que ayer continua-

ba la batalla, resistiendo los rusos en la región del Cha-Ho.

Los japoneses atacaron a Penninlupzo, apoderándose de la posición.

Otro destacamento se apoderó de unas trincheras rusas, cerca de Hausumgrapsotzu, apoderándose igualmente de Linchamtun y Hanchengpaio y quemando a Suchistum.

Confianza de los rusos.—Heridos a millares.—Un millón de combatientes.—El resultado final.

Paris 7 (10 m.)

En telegrama de San Petersburgo recibido esta madrugada se refleja el optimismo de los círculos militares de Rusia respecto al resultado de los furiosos combates que se están librando en los alrededores de Mukden.

Se sabe que están llegando a los hospitales de sangre rusos millares de heridos, sobrepasando su número a cuanto la historia puede recordar al hablar de otras batallas.

Se calcula que en la batalla decisiva luchará un millón de hombres, y dispararán 3.000 piezas de artillería.

La línea de batalla tendrá una longitud de 150 kilómetros.

Es inminente el desenlace.

En el duelo del domingo se batieron los veteranos de Puerto Arturo, a las órdenes del General Nogi, y los cosacos siberianos, a las órdenes de Kaulbars. El combate fué gigantesco.

Los críticos afirman que obtendrá el triunfo el ejército que antes reciba refuerzos.

Optimismo de los japoneses.

Paris 7.

Telegramas de Tokio dicen que allí se espera la ocupación de Mukden para el 10 ó el 12 del corriente, y se supone impedida la retirada del centro ruso.

Otro despacho posterior de Tokio acoge el rumor de haberse realizado ya la retirada del ejército ruso a Tieling, punto bien fortificado que guarnecían 4.000 hombres.

Los rusos resisten.

Paris 7.

Telegrama de Mukden afirma que la batalla sigue con todo su vigor, concentrando los japoneses todo su esfuerzo sobre Machipon, donde resisten con gran tenacidad los rusos.

Bajas de los rusos.

Paris 7.

Dícese en San Petersburgo que los rusos han experimentado 7.000 bajas en la izquierda y 22.000 en la derecha.

Dos Cuerpos de Ejército, el décimo y el octavo han sido casi destruidos.

Pepipecías de la batalla.

Paris 7.

Los ataques de los nipones contra el centro ruso han sido rechazados.

La izquierda japonesa amenaza caer sobre el ala derecha de los ausos de Norte a Oeste.

La lucha es tremenda, pues se asegura que los japoneses han perdido 40.000 hombres.

Lucha gigantesca.

Paris 7.

La lucha actual en los alrededores de Mukden, es de las más terribles que registra la Historia moderna de los pueblos.

Un millón de hombres lucha en los campos de la Mandchuria.

Tres mil cañones están en línea de combate, alcanzando una extensión de 140 kilómetros.

Posiciones de ambos ejércitos.

Paris 7.

En todo el día de ayer, hasta el crepúsculo, batallaron los ejércitos ruso y japonés al Sur de Mukden, en una extensión de 13 kilómetros sobre el ferrocarril, y no se alteró la posición de los beligerantes, pero sufrieron pérdidas enormes.

El centro y la izquierda japoneses continuarán el ataque a Rennen-Kampt.

400.000 rusos a la guerra.

Paris 7.

El Consejo de Guerra ha celebrado una reunión preliminar, acordando enviar 400.000 hombres al teatro de la guerra.

Relato de fugitivos.

Paris 7.

Millares de chinos que huyen del estrago

de la guerra se han refugiado en Niun-ehuang. Cuentan lo siguiente:

El domingo hubo al Oeste de Mukden un terrible combate a la bayoneta, sin resultado decisivo. En la plaza están destruyendo los rusos varios edificios.

Los japoneses avanzan por el Sur de Mukden con formidable contingente, y queman algunos pueblos.

Los rusos procuran envolver a los japoneses en la orilla izquierda del Liau.

Últimas impresiones.—No se sabe nada

Paris 7.

Aquí ha circulado, sin procedencia conocida y sin autoridad, el rumor de que Kurapatkin ha forzado el centro japonés.

Nada de eso dan a entender los telegramas que llegan esta noche del teatro de la guerra, y de los que se deduce que continúa el combate sangrientísimo por el centro.

Se han recibido en Berlín despachos de prensa favorables a los rusos, a los que presentan en muy buena situación al Noroeste, y victoriosos contra los ataques de Nogi.

Fantasia sobre la paz.

Paris 7.

Una Agencia ha puesto en circulación esta fantasía.

Es probable que después de un cambio de impresiones entre las potencias, se reúna en París un Congreso internacional para convenir, con el asentimiento de Inglaterra y de los Estados Unidos, la acción común de las naciones contra la guerra y la imposición de la paz, sobre las bases de restituir a Mandchuria a China, neutralizar Puerto Arturo y procurar al Japón una indemnización razonable.

La Escuadra del Mar Negro.

Paris 7.

Se dice que el Embajador de Rusia en Turquía, después de la recepción del viernes, ha hablado con el sultán de la posibilidad de que la Escuadra del Mar Negro pase los Dardanelos.

RECUERDO

Un hermoso artículo publicado hace algún tiempo en el Diario de Cádiz, debido a la brillante pluma de digno y queridísimo jefe a cuyas órdenes tuve la honra de combatir las penalidades de una campaña de luctuoso recuerdo, llega a mis manos, por efecto puramente casual, en el momento mismo en que recibo la noticia de la muerte del inolvidable compañero y heroico jefe Teniente de navío de primera Sr. La Rocha.

Hace referencia el artículo del juicio que mereció el hoy Contraalmirante de la Marina americana M. Sigbee, Comandante durante la guerra del crucero auxiliar Saint Paul, del combate mantenido por su buque a la plena luz del día, con el destroyers español Terror, mandado a la sazón por La Rocha.

Dice el Contraalmirante nadie en tan suprema ocasión, pudo hacer más de lo que hizo el heroico Sr. La Rocha. Escríbale usted en mi nombre (a un periodista) se lo ruego, y dígame, que el Contraalmirante Sigbee, que luchó con él, le envía un saludo entusiasta, y que recuerda con orgullo haber combatido con tan bravo y heroico Oficial.

Así como en las asociaciones mentales un hilo solo del razonamiento, entrevisto rápidamente, evoca de las honduras de la inteligencia, iluminándolas con brillante luz la evolución de un teorema, desde su enunciado hasta el último término de su demostración, así en el artículo del noble general y la noticia de la muerte del heroico compañero evocan, en el propio espíritu, con todas sus múltiples asociaciones dolorosas la perspectiva de la terrible campaña, desde su iniciación hasta su término, y renuevan heridas y sentimientos muy hondos y recuerdos amarguissimos que la sucesión del tiempo transcurrido, dejando caer en la conciencia imágenes nuevas de acontecimientos nuevos, aunque nada grande ni regeneradores, ha cubierto, no de capas de olvido, pero sí protectoras ó mitigadoras de remembranzas dolorosas. Misión extraña ésta del tiempo, y a la par que extraña generosa! No hace olvidar, no obliga al olvido, pero hace posible la vida individual y colectiva, cubriendo de cortina protectora y opaca las causas y sombras del dolor,

41 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA».

PEDRO SIMPLE

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

LE CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

nición. ¿Y dónde está el señor O'Brien? me preguntó a su vez.

—Allí, contesté yo señalando al bergantín; manda el buque de guerra, delonal soy yo segundo teniente.

Así nos hicimos naturalmente varias preguntas, y los botes se detuvieron durante nuestra pequeña conversación.

Swinburne vino a decirnos que el bergantín esperaba por nosotros, y yo comprendí que en atención a los padecimientos de los heridos, no podía detenerme por mas tiempo.

Sin embargo lo encontré para estrechar la mano a Celeste, darla gracias por la bolsa que me había dado cuando iba en zancos por la ciudad en que ella estaba, y decirle que nunca la había olvidado ni la olvida-

ría en toda mi vida. Con muchos recuerdos para su padre la acompañé hasta el bote y al despedirme me dijo:

—No se si debo pedir a usted un favor; pero me alegraría tanto!

—¿De qué Celeste?

—Usted ha dado libertad a mas de la mitad de la tripulación de este buque para que nos lleve a tierra; los que quedan están tan tristes, y es penoso decir quienes han de venir con nosotros, y quienes han de quedar prisioneros.

¿No podría usted darles libertad a todos?

—Lo haré por servir a usted Celeste; tan luego como los dos botes se hayan alejado, mandaré arriar el de proa y con él enviaré el resto de los prisioneros; pero ahora debo seguir mi rumbo: ¡adiós Celeste!

¡Dios bendiga a usted!

Los botes se separaron y los pasajeros nos saludaron con sus pañuelos, mientras yo me daba a la vela en dirección al bergantín.

Tan luego como el bote de proa estuvo al costado, llamé al resto de la tripulación francesa y la mandé entrar en él y seguir a sus compañeros.

Comprendí que O'Brien no me pediría por haberles dado libertad a todos, especialmente cuando le dijese quien había intercedido por ellos.

El nombre del buque era Victorina, mon-

taba catorce orzones y llevaba veinticuatro hombres de tripulación y once pasajeros.

Iba cargado principalmente de sedorfa y vinos, y era una presa de bastante consideración.

Celeste había tenido tiempo de decirme, que su padre había estado cuatro años en la Martinica, y la había dejado en Francia para que terminase su educación durante este tiempo, al cabo del cual se había embarcado para reunirse con él.

Las demás señoras, eran esposas ó hijas de los oficiales de la guarnición francesa, y alguno de los caballeros eran también oficiales franceses; pero como esto me lo dijo en secreto, yo no estaba obligado a saberlo pues que no llevaba uniforme.

Tan luego como estuvimos al costado del bergantín me apresuré a subir a bordo para presentarme a O'Brien y tan luego que enviamos gente para tripular los botes y al cirujano para dirigirla traslación y curación de los heridos, bajé a la cámara y conté a O'Brien todo lo que nos había ocurrido.

—Muy bien, dijo O'Brien; el éxito lo justificó todo, pero no es esta la expedición mas afortunada que hemos hecho.

La captura de ese buque me ha salvado Pedro, y puedo dar un parte pomposo.

Efectivamente es una gran fortuna que ese buque tenga catorce cañones; eso hace mucho ruido.

Nos valdremos de ellos para que el almirante crea que hemos tratado de tomar los dos buques, lo cual en realidad hubiéramos hecho si hubiéramos sabido que estaban allí.

Pero estoy impaciente por saber lo que dice el cirujano, acerca del pobre Osbaldistone.

Pedro, haga usted el favor de ir a bordo y poner dos soldados de marina sobre la escotilla, a fin de que nadie baje a registrar lo que hay, porque para servir al coronel O'Brien, pienso enviar a tierra todo lo que pertenezca a los pasajeros.

El parte del cirujano decía que había seis muertos y diez y seis heridos.

Los muertos eran O'Farrel y Pepper, guardias marinas, dos marineros y dos soldados de marina.

El primer teniente Osbaldistone, estaba gravemente herido en tres sitios, pero con esperanzas de restablecimiento; las heridas de los otros cinco eran peligrosas y las de los otros diez restantes no graves, y se curarían probablemente en el espacio de un mes.

Luego que los heridos estuvieron a bordo, O'Brien volvió conmigo al buque capturado y bajamos a la cámara, se recojieron los efectos de los pasajeros; y se cerraron los bauls que se habíandado abiertos, y O'Brien escribió una carta muy bien puesta al general O'Brien, con la lista

de los bultos que enviaba a tierra. Enseguida lancha con la bandera de parlamento se acercó a la batería más próxima y después de alguna detención fué admitida a desembarcar los efectos que llevaba.

No esperamos la respuesta, y nos hicimos hicimos a la vela para uniros a la escuadra del almirante de las Barbadas.

A la mañana siguiente enterramos a los muertos.

O'Farrel era un gallardo joven, valiente como un león pero de caracter demasiado fogoso; hubiera sido un buen oficial si hubiese vivido.

También sentimos mucho la muerte del pequeño Pepper, que era un muchacho que apenas tenía doce años.

Habíabornado a uno de los remeros del segundo bote, para que le permitiese ocultarse entre los tablonos de proa, y por la ración de aguardiente que había obtenido el objeto de su ambición, que tan funesta había sido para él.

Pero luego que los cadáveres fueron depositados bajo las olas, y que el servicio fúnebre concluyó todos nos sentimos satisfechos; porque es muy desagradable particularmente para los marineros tener un cadáver a bordo.

Continuamos navegando llevándonos el buque apresado, y antes de llegar a las Barbadas, la mayor parte de nuestros marineros estaban convalécientes.

al cabo sofoea éste, cuya permanencia descompondría, matándolos, los resortes todos de la existencia.

Después de un momento el tañón del pasado, desfilan por la mente y sacuden el corazón, aquellos acontecimientos que examinados hoy á la luz de serenidad filosófica, nos ofrecen, como nota predominante, que pasa á la Historia con líneas de gloria, aquel fantástico heroísmo de los que combatieron y sucumbieron con conocimiento pleno de la inutilidad del sacrificio para los efectos de una victoria imposible, pero conscientes de que los sacrificios en el altar de la patria y en el del honor de las corporaciones sin triunfo espiritual, riqueza moral que se le lega á las generaciones venideras, aunque por el momento los manojos con acento de incultura é ignorancia, las multitudes extraviadas é inal regidas por los desvaríos de egoísmos é intereses, más ó menos materiales, que se sienten heridos en los desastres de la patria.

DESDE LISBOA

La reina Alejandra.—Vapor español á pique.

Está confirmada ya oficialmente la noticia de que la reina Alejandra de Inglaterra llegará á esta ciudad el 15 del mes corriente.

Se hospedarán en el palacio das Necesidades, en que residen los soberanos portugueses.

Se preparan espléndidas fiestas, y no las habrá en la legación británica por haber muerto recientemente el ministro.

A 25 millas de distancia de Aveiro chocó el vapor español «Villa-alegre» contra el casco de un buque abandonado.

Luchando con graves dificultades, la tripulación logró echar al agua dos votos.

Desapareció éste con parte de la tripulación y se salvó el otro con el capitán, el maquinista y doce marineros que á fuerza de remos lograron llegar á tierra.

La agitación revolucionaria en Rusia

La huelga general.

Desde San Petersburgo anuncian que el martes último fué proclamada la huelga general.

Se cree que la huelga no durará más de una semana, por carecer de recursos los obreros.

Estos dicen que desean protestar contra la forma en que se los trata y contra el desdén de que son objeto sus demandas políticas.

Los patronos permiten que los huelguistas celebren reuniones en los locales de las fábricas. La actitud de los obreros es pacífica, pero enérgica.

Lucha entre obreros.

Comunican de San Petersburgo, que ayer han ocurrido serios desórdenes en el interior de la fábrica de Pontiloff.

Entre los obreros se trabó una lucha tumultuosa, habiéndose volado dos calderas y disparándose varios tiros.

Hubo dos muertos y algunos heridos.

En total se hallan hoy en huelga 60.000 trabajadores, que corresponden á 52 fábricas particulares y 13 del Estado.

Otro «ukase».

Dicen desde San Petersburgo que vista la imposibilidad de constituir la Comisión para estudiar las cuestiones obreras, bajo la presidencia de Chidomsky, por negarse los obreros á elegir sus representantes, se ha publicado un «ukase» imperial en el que se ordena la supresión de esta Comisión.

El Zar ha ordenado á los obreros de los ferrocarriles del Estado que nombren sus representantes para hacer conocer á sus superiores las necesidades de los obreros.

El Zar ha encargado al conde Salsky, secretario del Estado, presida las reuniones del Comité de ministros, que el Zar no presidirá personalmente.

Homenaje á Echegaray.

La Comisión organizadora estuvo reunida ayer en el Ateneo de cuatro á siete de la tarde—á pesar de ser día festivo—ocupándose en ultimar detalles de la solemne fiesta que ha de celebrarse en el Senado y con la cual comenzarán las del homenaje.

Los directores de varias compañías dramáticas que actúan en provincias, han escrito á la Comisión diciendo que el día 19 pondrán en escena una obra de Echegaray y que las autoridades y todos los Centros de las localidades desde donde escriben, se asocian con entusiasmo al homenaje.

La Sindicatura de la Bolsa de Madrid convocará á una reunión á los agentes de Cambio para asociarse al homenaje.

El Ejército.

Ampliando sus indicaciones del día anterior, dice anoche nuestro querido colega La Correspondencia Militar:

«Nosotros queremos que en el homenaje que ahora va á rendirse á un hombre ilustre, el elemento militar aparezca con todos los atributos y esplendores que son inherentes á su importancia y á su prestigio.

No queremos que sean los militares españoles, en la manifestación de la inteligencia y del talento, una comarsa decorativa que acuda para lucir vistosos uniformes y variadas condecoraciones. Queremos algo más; y por esta razón nos apresuramos á formular nuestro juicio en tiempo oportuno, para que después no se diga que debimos hablar sin ambages ni rodeos.

La masa intelectual del Ejército español debe hacer acto de presencia en los días 18 y 19 del mes actual, ó al siguiente si fuera necesario, para presentar con hechos tangibles los elementos de que disponen para codearse con las agrupaciones que marchan á la cabeza de la civilización y del progreso.

¿A quién corresponde la iniciativa en este asunto?

Vamos á decirlo exhibiendo á la verdad con su primitivo y ligerísimo ropaje.

El Gobierno de S. M. ha intervenido en la confección del programa, y como del Gobierno

forma parte el ministro de la Guerra, éste es el llamado á designar en qué forma debe aparecer el Ejército en el acto que se prepara, reuniendo en una manifestación verdaderamente militar todas las tendencias y todas las voluntades, y delegando en una agrupación formada por los que figuran á la cabeza del movimiento intelectual militar, la potestad para organizar, sin regateo de los medios materiales que sean precisos, la participación que haya de tener el Ejército en la fiesta solemne del patriotismo, del saber y de la inteligencia.

Vayamos á esa fiesta como deben ir los que pueden mirar, sin miedo á quedar destumbrados, los más fantásticos resplandores, teniendo por costumbre vivir dentro del recinto luminoso donde reside la ideal figura de la gloria.

Queremos ir, no batiendo marcha con timbales y trompetas para atraer las miradas de las multitudes inconscientes, sino entonando la canción hermosa del saber, que es el himno sublime con el que se penetra triunfalmente en el santuario de las ideas.

Desde Vigo.

Un crucero alemán.

Ayer tarde á las cuatro fundó en este puerto el crucero de guerra alemán «Vineña», cuya venida á Vigo estaba anunciada hace tiempo, aunque para fecha más remota.

Al largar ancla saludó á la plaza con 21 cañonazos, que fueron devueltos por la batería del Castro.

Como el «Vineña» arbola insignia de contralmirante, pues á su bordo navega el jefe de esta graduación Sr. Schroder, la fragata sueca hizo una salva de once disparos, á los cuales contestó el «Vineña» con igual número, izando uno y otro en el trinqueté las respectivas banderas.

Poco después pasaron á bordo del buque alemán el ayudante de la Comandancia de Marina señor Gutiérrez, un oficial de la corbeta «Fregata», otro del «Urania» y otro del cañonero «Marqués de la Victoria».

También estuvo en el «Vineña» el representante del consulado alemán Sr. Menacho.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Continúan los Ministros á vueltas con eso de las Cortes.

Sus rectificaciones, sin embargo, no convencen á nadie, pues se reducen á decir que irán á las Cortes cuando tengan preparada la labor legislativa.

Como los presupuestos están terminados, dicha labor pueden darla también por ociosa el día que quieran.

Y respecto á esto, lo que oree la gente es que será mucho antes de lo que los Ministros pensaban hace pocos días.

Ayer se despidió del Presidente del Consejo el señor duque de Bailén, que en la semana próxima marchará á Viena.

La Junta directiva del Centro de Sociedades Obreras, estuvo ayer en el Ministerio de la Gobernación para manifestar al señor Basada que, en vista de la actitud del gobernador, renunciaban á entenderse con él, y que en lo sucesivo acudirían directamente al Ministro. Protestaron de la conducta de la policía y pidieron la libertad de los detenidos en el café Colonial.

El Ministro les recibió afablemente, ofreciéndoles hacer en el asunto cuanto les sea posible.

Anoche se habló mucho de la dimisión del conde de San Luis, que muchos creen inevitable, después de los acuerdos tomados ayer por la Sociedad de Autores.

Si los teatros se cierran, quedarán sin pan muchos centenares de familias, y no

parece loito que se llegue á eso por una terquedad del gobernador.

El Ministro de la Gobernación ha desmentido que el conde de San Luis haya presentado la dimisión de su cargo con motivo del cierre de teatros, acordado por la Sociedad de Autores y las Empresas.

El Sr. Basada añadió: «No tiene por qué presentarla, pues no hace más que cumplir con la ley, y su conducta la apruebo yo y la apruebo todo el Gobierno.»

El Sr. González Besada, comentando los anuncios de revolución hechos por el diputado republicano Sr. Lerroux, dijo que, cuando esas cosas se anuncian, es que no se piensa en hacerlas.

A las cinco de la tarde se ha reunido el Consejo de Ministros, bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

Los Ministros manifestaron que el Consejo era preparatorio del de mañana en Palacio; que sería breve, dedicándose principalmente al estudio del presupuesto de Agricultura y al despacho de expedientes de adquisición de material y administrativos.

El Ministro de Marina estuvo esta mañana despachando con S. M. El Sr. Cobión no puso ningún decreto á la firma regia, pero es posible que lleve al Consejo de mañana en Palacio algún decreto para que sea firmado por el Rey.

Esta mañana hubo en Palacio capilla pública, habiéndose verificado la ceremonia propia del día, con las fórmulas de costumbre.

Coalición rota.

La Asamblea municipal del partido republicano federal, en la reunión celebrada el 4 del corriente, acordó:

1.º Dirigir á los electores un Manifiesto explicando las causas que han motivado la ruptura de la coalición electoral, que, iniciada y recabada por el Sr. Salmerón, habían formado por partidos de Unión republicana y federal y algunas agrupaciones obreras; y

2.º Presentar candidatura íntegra por los distritos de Palacio y Universidad Hospicio, designando candidatos para el primero á don Hilario Palomero, D. Manuel de la Torre y Eguía y D. Félix de la Piedad, y para el segundo á D. Dío Amando Valdivieso, D. Eduardo López y López y D. José María de la Torre Murillo.

NOTICIAS

El juez del distrito de Palacio, señor Ortega Morejón, ha instruido el expediente de declaración de herederos, por fallecimiento, «abintestato», de la princesa de Asturias.

En dicho expediente se declaran herederos de los bienes á los tres hijos y á su padre el infante don Carlos de Borbón.

El embajador de Rusia ha cedido al Gobierno español, por conducto del ministro de Estado, cuatro preciosos lienzos del siglo XVII, representando escenas del «Quijote», encerrados en marcos de la época.

El ministro de Instrucción pública ha dispuesto que esos cuadros figuren en la Exposición bibliográfica que se organizará con motivo del centenario del libro inmortal.

La Inspección general de las Comisiones liquidadoras del Ejército ha publicado en la Gaceta una relación de los individuos del disuelto batallón depósito de Cazadores, núm. 9, que pueden solicitar el pago de sus alcances.

El Centenario del «Quijote»

En Inglaterra.

El mensaje de felicitación dirigido á España con motivo del Centenario del Quijote por la Sociedad de Autores ingleses ha llegado ya á manos de Leonardo Williams, encargado de hacer entrega de dicho documento á la Real Academia Española.

Entre otras muchas é importantes firmas, el mensaje lleva las del presidente de la Sociedad, el ilustre Meredith; de los dramaturgos Barrie, Sims y Pinero; del poeta Ausán Dobson (quien ha redactado el texto del mensaje); del generalísimo de los ejércitos británicos lord Wolseley, y de los novelistas Hardy, Haggard, Conan Doyle y Kipling.

El cierre de teatros.

La Sociedad de Autores.—Sin teatros desde el jueves.

Con objeto de tomar acuerdos respecto al asunto de la hora, en que deben terminarse las funciones teatrales, ayer tarde se reunió la Sociedad de Autores convocada por la Junta directiva.

Presidió D. Benito Pérez Galdós, y el señor Franco Rodríguez expuso en un elocuente discurso las gestiones realizadas por la directiva, para conseguir del Gobernador civil que diese más amplitud á las empresas en lo que se refiere á la hora de terminar los espectáculos.

Dichas gestiones no han tenido resultado satisfactorio, y por lo tanto, se traía la cuestión á la junta general para que ésta resolviera, pues la solución del conflicto debía ser votada por unanimidad.

Abrióse discusión sobre el asunto y usaron de la palabra los señores Linares Rivas, Viérgol, Larra, Dicenta, Paris, Melantuche, Catarineu, Thous, Paso, Fernández Shaw, Díaz Valero, Jiménez Prieto, Fanosa, Olona, y Mario.

Convinieron todos en que desdichadamente no había otra solución que ir al cierre de todos los teatros de Madrid, pues que los empresarios estaban también conformes con este criterio, y aguardar á que el Gobierno decidiera, como es de creer que decidirá, al fin, con arreglo á la justicia.

Por unanimidad se acordó retirar el repertorio de la Sociedad á todos los teatros de Madrid, y conceder poderes amplios á la Directiva para llevar á la práctica el acuerdo.

Por la noche reunieron todos los empresarios de Madrid, y en unión de la Junta directiva de la Sociedad de Autores, decidieron que el cierre de los teatros madrileños empiece mañana.

También acordaron comunicar de oficio, por cariñosa cortesía este acuerdo á la Sociedad de Autores.

El Sr. Soriano, representante del teatro Español, manifestó que, aunque de acuerdo con todos se ofrecía una dificultad para su adhesión, basada en el contrato de dicho teatro.

Tal obstáculo quedó resuelto bien pronto. La Sociedad de Autores comunicará hoy á la empresa del Español que queda retirado el repertorio.

Los actores.

Se reunirán esta tarde para cambiar impresiones y adoptar la actitud que estimen conveniente y que se supone será secundar la de empresarios y autores, porque sus intereses van unidos á los de éstos.

El carnaval en Madrid.

TERCER DIA

Fué el más espléndido de los tres días de carnaval.

El sol lució como en los meses primaverales, y el público, animado por lo agradable de la temperatura, acudió en gran número al paseo de la Castellana.

Por allí transitaban ayer todas las carrozas y

Ha llegado á Madrid el alcalde, señor conde de Mejorada del Campo, quien se hará cargo en seguida de la Alcaldía.

Anteojos con precisión

Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

SALICILATOS

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

J. G. Espinar

SEVILLA

INTERESANTE A LAS MADRES

Las que crían á sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demencia orgánica. Es muy agradable al paladar tomándose con vino, leche ó cerveza.—Farmacias y Droguerías.

Teatros para hoy

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—A fuerza de arrojarse.

COMEDIA.—A las nueve.—El barón de Tronco Verde.—La noche de amor.

PRINCESA.—A las ocho y media.—Fedora. El abanico.

LARA.—A las ocho y media.—En plena luna de miel.—El nuevo servidor y mañana de sol.—(sección doble) La Cizaña.

PRICE.—A las nueve.—Frégoli.

APOLO.—A las ocho y tres cuartos.—Pasacalle.—El mal de amores.—Pasacalle.

MODERNO.—A las ocho y media.—La guardabarrera.—Las estrellas.—La guardabarrera.

COMICO.—A las nueve.—La fuenteica.—El túnel.—La fuenteica.

Imprenta del FOMENTO NAVAL.

Junta de Fomento Naval Montepio Naval Veneras, 5 MADRID Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905. Exceso de garantía: 125 000 PESETAS Depositario: El Banco de España Presidente del Consejo de Administración Excmo. Sr. Duque de Veragua El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción: DOTE á los hijos. CREDITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez. Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida. Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en la defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente. Personas á quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval: 1.º A los marinos de guerra y mercantes. 2.º A los pescadores. 3.º A los obreros de mar. 4.º A los que se dedican á las industrias que se relacionen con el mar. 5.º A los que se afilian como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores. Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

PERLA ESTOMACAL

de R. Fernández Moreno.—Caja: 3,50 pesetas (antes 10 reales).

Sacramento, núm. 2.—MADRID

Individuos que llevaban padeciendo más de 20 años del estómago e intestinos, y que estaban caídos de usar ejemplares de varios preparados, sin obtener más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al CALMANTE que dichos medicamentos contienen, han curado radicalmente las acedías, dispepsias, gastralgias, catarros del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuando revela malas digestiones, con dos cajas PERLA ESTOMACAL. Abre el apetito, nutre al débil y es un gran digestivo. Por un real más se remite. Ensayada en 1898 por 4.650 médicos, que hoy la recomiendan.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Gran Bazar de ropas hechas.

Por fin de temporada, y como en años anteriores, esta acreditada casa liquida sus existencias de invierno du ante, el actual mes de Marzo, a precios tan baratísimos como continuación se verá:
Trajes de invierno, desde 15 pesetas. Gabanes, forro seda, 25. Chaqueta, 6. Levitones, 12. Pantalones, 4. 7 pesetas.
Verdadera liquidación

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor Buenos Aires, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Mtorales Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 4 de Febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernan Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa quiere asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PEDRO DOMEQ

Ensayador y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las ARMAS Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador

JRREZ EPUMOO CHAMPAGNE DOMEQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal

Don José García Arrabal

Solución SANCHEZ SANTANA

de Glicerofosfato de cal creosotol

TERPINOL Y HEROINA 2 pesetas

Por su composición y la dureza de sus componentes, así como por el procedimiento adoptado en el Laboratorio químico del Sr. Santana, uno de los más antiguos de Madrid. Se puede considerar esta solución como la de mejores resultados conocidos, así se puede justificar por numerosos certificados médicos.

Para curar la bronquitis en todos sus estados.

Para curar la tuberculosis en su 1.ª y 2.ª grade.

Para curar los catarros crónicos y agudos.

Para curar la debilidad general y raquitismo.

De venta en todas las Farmacias de España.

Depósitos de específicos. En casa del autor, calle del Pez, núm. 20.

Farmacia y Laboratorio Químico

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O a sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFF, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCHANTS, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CÁÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Id.—Placencia-Guipuzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Shotlands y Rynstord.

SEÑORAS! ICABALLEROS

¿De qué debe proveerse toda persona de orden?

De una Agenda de las varias que publica Bailly-Baillière é hijos para 1905.

TODOS LAS SEÑORAS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telégrafos, de arribos, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1,50, 2 y 3 pts.

EN PROVINCIAS 1,50, 2, 3 y 4 pts.

Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2,50, 3 y 4 pts.

EN PROVINCIAS 2,50, 3, 4 y 5 pts.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACEUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

ó Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanzas en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO 2,50 pts. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pteor, aftas, ulceraciones, soquedad, granulaciones, afonía producidas por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfato BONALD.—Medicamento Antidismenorráico y antiabstéico. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 4 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

(Thiovel cinámico-arsénito isofo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorgasa), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	
FOMENTO NAVAL			
POLÍTICA			
Ecos navales			
Pasatiempos			
FOMENTO NAVAL			
POLÍTICA			
Ecos navales			
Pasatiempos			

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0,25.—Caja con diez dosis, 2 pts.—Farmacias.

(Por 2,25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

Jarabe de Digital de LABELONYE
Cura las diversas Afecciones del Corazón, Hipertensiones, Tosas nerviosas, Bronquitis, etc.
El mas eficaz de los ferruginos contra la Anemia, Clorosis, Empequecimiento de la Sangre, Debilidad, etc.
Regesal (Lactado de Calcio de GELISE MONTE)
Aprobada por la Academia de Medicina de París
Argotina y Drageros de ARGOTINA BONALD
REHABILITACION DE LOS POBRES SOLUCION TITULADA
Las ARGOTINAS son de un empleo muy facil en las enfermedades de los niños.
AMPOLLAS ESTERILIZADAS para INYECCIONES HIPODERMICAS
LABELONYE y C.ª, 99, Calle de Abovín, París, y en todas las farmacias.