

Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.202

Redacción y Administración,

Madrid, Lunes 23 Enero de 1905

Calle de las Veneras, 6

Dos ediciones diarias

LAS CORTES

Va resultando que todas, ó al menos la mayor parte de las tempestades que se indicaban ponían en peligro la vida del Gobierno, han surgido en un vaso de agua; y ya se va creyendo que los actuales ministros tienen, como se suele decir, cuerda para un rato.

Las relaciones políticas, inopinadamente interrumpidas entre el presidente del Congreso y el jefe del Gobierno, vuelven á ser cordiales, y los augurios fatídicos que de este hecho se deducían, han quedado por completo desvanecidos; y como es natural, los que casi perdían la vida al Gabinete, guardan ahora una prudente reserva.

Parece que se inclinan las cosas en el sentido de prolongar todo lo posible el interregno parlamentario, pero nada concreto acerca de esto se puede conjeturar hasta que se celebre el Consejo de ministros, en que especialmente habrá de tratarse de esto.

Pero mientras tanto, tal vez sea útil expresar que es una fábula de poco ingenio la que trata de explicar la inclinación del Gobierno á demorar su presentación á las Cortes á un miedo insuperable de perecer en ellas.

Acaso el Gobierno es quien menos razones puede tener para ese temor. ¿Qué puede ocurrir en las Cortes? ¿De qué se le ha de acusar? Está en el poder por la fuerza de las circunstancias, cumpliendo una misión de paz, y hay que confesar que la llena admirablemente.

Se ha dicho igualmente que á todo trance se quería evitar un debate sobre la crisis, porque en esa discusión resultarían incompatibilidades y actitudes tales, que restando fuerza parlamentaria al Gobierno, darían con él en tierra. Es una opinión como otra cualquiera, pero que puede no reflejar bien el estado político presente.

Hay quien presume que el debate sobre la crisis no tiene la importancia que se le atribuye, y que ni en poco ni en mucho había de quebrantar ni influir en la existencia del ministerio Azcárraga, y por consiguiente, que el propósito de aplazar la presentación del Gobierno á las Cortes no obedece á eso.

Acaso estén más en lo cierto los que afirman que el propósito del Gobierno de prolongar el interregno parlamentario, obedece á su deseo de presentarse á las Cortes, llevando á éstas soluciones para los más graves problemas de actualidad, desmintiendo de esta manera á los que le han tachado de estéril é impotente para toda acción útil y provechosa al país.

También, y por muy doloroso que sea es preciso rendirse á la evidencia, hay que reconocer que la actual organización del Congreso, por los elementos que en él figuran, más dados á promover debates de carácter personal y escandaloso que jamás reportan al país provecho alguno, que á discutir serena y razonadamente los proyectos encaminados á resolver los graves problemas cuya solución viene reclamando inútilmente la opinión pública, impone al Gobierno el deber de reflexionar muy detenidamente antes de abrir las Cortes, á fin de que este paso, si llega á darse, no sirva para agravar la situación presente, sino para llevar al país, en forma de proyectos de ley, los remedios necesarios para que se desarrolle su vida normalmente, sin las estrecheces y sobresaltos á que da lugar la falta de un criterio fijo y uniforme en las alturas del Poder, y el completo abandono en que en los últimos años se han tenido todos los resortes del Gobierno y todas las necesidades públicas.

Razones son todas estas que justifican perfectamente la parsimonia con que el Gobierno procede en lo relativo á la apertura de Cortes, pues al fin y al cabo, es preciso reconocer que el funcionamiento de éstas sería de alta conveniencia nacional, si se tuviera asegurada su eficacia, pero para dedicar las sesiones á vanos discursos ó al cultivo de la política menuda, es preferible que continúen cerradas.

El Gobierno hará bien, por lo tanto, en averiguar oportunamente si las oposiciones parlamentarias están dispuestas á ir á las Cámaras para hacer Patria ó para destruir Gobiernos. En el primer caso, toda la premura en reanudar las funciones legislativas nos parecería poca; en el segundo, entendemos que sería un gran bien para la nación mantenerlas cerradas.

TRÁFICO MARÍTIMO

LOS INGLESES Y EL CANAL DE SUEZ

Los armadores ingleses continúan su campaña contra la Compañía del Canal de Suez. La Compañía Hamburguesa-Americana, que trata de obtener para sus vapores ventajosas en el tránsito, se ha puesto de parte de dichos armadores.

Es conveniente recordar en qué consiste esa actitud de los armadores británicos.

En 1873 se celebró una conferencia en Constantinopla por virtud de la cual se convino que todo local ó espacio á bordo de un buque que hubiese contenido mercancías, sería tarifado, hallándose atravesando el canal, á continuación de cada pasaje.

A pesar de este acuerdo, la Compañía del Canal, durante mucho tiempo, ha estado tolerando que los espacios vacíos á bordo no se tuviesen en cuenta. Pero desde hace dos años ha empezado á exigir se ponga en vigor lo acordado en la conferencia de Constantinopla y de ahí las quejas y contrariedades de los armadores ingleses.

El Comité de armadores de Francia, en su última reunión han acordado desentenderse por ahora de la cuestión.

Cierto es que un concierto no derogado puede siempre ser exigido legalmente y que el hecho de haber sido tolerante no puede invocarse como un derecho; pero de todos modos, en cuestión de intereses, cada cual, arrima, como suele decirse, el ascua á su sardina. — X.

CORRERÍAS

Agricultores "ambulantes"

Una de las más peregrinas invenciones es la de que hablan estos días los periódicos, relativa á la enseñanza agrícola "ambulante", que recuerda algo al famoso hombre-orquesta, que por valles y vericuetos, por montes y sierras, y siempre con el bombo y los platillos acuestas, va divirtiendo á las gentes con sus armonías... relativas.

Los propagandistas de esa idea tratan por ese medio, no el de los bombos, sino el de la agricultura ambulante, de arrancar ó extirpar, de raíz y de cuajo, las viejas rutinas sobre el cultivo de la tierra, dando á conocer los aparatos nuevos, las semillas maravillosas, los tesoros escondidos, digámoslo así, de golpe y porrazo.

Para cavar la tierra, el azadón clásico resulta ya un verdadero anacronismo, y los profesores agrícolas ambulantes, nuevos Quijotes de la ciencia, salen al campo á correr aventuras, desfaecer entuertos y destruir maleficios y encantamientos.

Es muy posible que estos Quijotes de la agricultura modernista, no las hayan visto en su vida más gordas, en lo relativo á las ruedas faenas campestres, creyendo de buena fe que para cavar la tierra y arrancar surcos basta y sobra con el procedimiento que emplean algunos empíricos para abrir las ostras... la persuasión.

Esto quiere decir que se está acabando el período de las fatiguitas del campo que ya no tendrán callos en las manos los desstripaterrosos del antiguo sistema. Ahora, gracias á los aparatos modernistas, podrá manejarse el azadón eléctrico, y hasta segar, con guantes y smoking.

Todas estas innovaciones y prácticas resultan muy útiles, pero es posible que á los paparratas del campo no haya quien les apee de su burro, y se obstinen en creer que para hacer todas esas monadas, lo primero que estorba es la corbata y el cuello almidonado, ya sea recto ó de los llamados de pajarrica.

La enseñanza agrícola "ambulante" quizá sea recibida á estacazos entre algunas jorjadas de beduinos de esos, que si no lo son de "nación", que dijo el otro, lo parecen, por su salvajismo espontáneo; y no sería malo que por sí después «vienen mal dadas» los nobles propagandistas de tan fructífera idea, lleven escudo y rodela para guarecerse contra los peladillas y no de Alcoy con que la gente rústica solemniza el procedimiento.

De todos modos, hay que descubrirse con respeto ante estos nuevos apóstoles, por tener el valor extraordinario de ir á correr el tacón por esos andurriales y pueblos de pesca; corrillos por esencia, presencia y potencia, llevando la antorcha de la civilización encendida y exponiéndose á recibir tal cual linternazo... de favor.

No todos sirven para tan sublime misión. Abandonar las blandas y ociosas plumas para ir á verle la cara á los ganápiros que no la darán porque no se está, pero que están recibidos con toda cultura es de agradecer, sobre todo, en unos tiempos como los actuales en que las estadísticas demuestran que es insoluble la corteza ruda de nuestros campesinos á las insinuaciones del jabón y del libro.

A fuerza de paciencia... y bajar, quizá se consigamos, y entonces será cosa de inscribir en marmoles y broncees el nombre glorioso de estos Quijotes de la agricultura "ambulante", que de la Coca á la Meca, por activa y por pasiva se proponen realizar la obra más portentosa é imposible que registran los tiempos, como es la de cepillar á nuestros infelices rústicos.

¡Y ya es tarea!

Abel Imart.

DESDE CÁDIZ

LAS MANIOBRAS DEL "CISNEROS"

Accediendo á instancias de varios amigos, y al propio tiempo para hacer resaltar la habilidad y pericia de nuestros marinos, reproducimos el siguiente artículo, en el que se da cuenta de las habilísimas y precisas maniobras efectuadas por el crucero *Cardenal Cisneros*, á las órdenes del distinguido Capitán de navío D. Alejandro Bouyón, cuando salía á recibir al crucero inglés *Essex*, que condujo á Cádiz á los duques de Connaught.

El hermoso buque de guerra púsose en movimiento á las siete y media de la mañana del día 13, y pocos momentos después de pasar los bajos de la boca del puerto, el *Cisneros* dió toda fuerza de máquina, desarrollando un andar de 17 millas.

Al encontrarnos frente al faro de Chipiona, divisamos en el horizonte un buque que por lo alteroso sospechamos que era el *Essex*.

Pusimos proa á él, y tan pronto le reconocimos, el *Cisneros* fué empesado.

Sin moderar la máquina, es decir, con las 17 millas de andar, y siempre en dirección al *Essex*, continuó navegando el barco español hasta reconocer el estandarte real, al cual, seguidamente, se le hicieron los honores.

Con la proa al través del buque inglés, para ocupar el puesto de convoy que, según me dijeron, era á cable y medio, por su alta de babor, continuamos navegando.

Imposible describir la hermosa maniobra que efectuó el Comandante del *Cardenal Cisneros*.

Con una velocidad extraordinaria, parecía muchas veces que iba á embestir al *Essex*, tanto era lo que á éste se acercaba.

La distancia era tan corta de un buque á otro, que sin auxilio de anteojos ni gemelos conocíase perfectamente todas las personas del buque que conducía á la familia real inglesa, y tan exactamente, que of la voz del oficial que se hallaba en el puente.

La maniobra del *Cisneros* agrado extraordinariamente á los extranjeros, demostrándoles los tripulantes, que saludaban con las gorras y las Princesas con sus pañuelos.

El Comodoro inglés vino á bordo del *Cisneros* á felicitar á su Comandante don Alejandro Bouyón, en nombre de Sus Altezas, expresándole que la maniobra había sido hermosa (palabras textuales), y darle las gracias por haber convoyado al *Essex*.

Durante la travesía, hemos visto al duque en el puente observando sin perder detalle los movimientos del *Cisneros*, y cuando ya cerca del canal que forma la boca, era preciso tomar otra formación, para dejar maniobrar al *Essex*, se le vió acercarse á la banda de babor y seguir atentamente las maniobras del barco para ponerse detrás, ó en términos tácticos, según expresión de uno de los oficiales que me acompañaban, en línea de fila, lo cual ha sido tan magistralmente hecho, que lo of elogiar entre los oficiales de los demás buques.

La maniobra efectuada por el *Cisneros* ha sido motivo de grandes elogios por todas las personas que la presenciaron, y muy en particular por las del *Essex*, que mostraban sin reserva la sorpresa que les causara una precisión y conocimiento tan grande en los movimientos del crucero español.

El Comandante Sr. Bouyón ha confirmado una vez más su pericia y habilidad grandes, en la cual justo es reconocer que fué secundado eficazmente por la brillante oficialidad del *Cardenal Cisneros*, en la que figuran distinguidos hijos de este pueblo.

F.

DEL LITORAL

POR TELÉGRAFO

La escuadra inglesa en Vigo.—El aniversario de la Coronación de Eduardo VII.

Vigo 22.

Con motivo de ser el aniversario de la Coronación de Eduardo VII, la división naval inglesa fundada en estas aguas, ha celebrado hoy grandes fiestas empavesando los barcos y haciendo salvas.

El cañonero *Marqués de la Victoria* y el vapor *Urania* se asociaron á la fiesta, empavesando.

El Castillo de Castro hizo una salva de veintidós cañonazos. Los tripulantes ingleses asistieron á una misa celebrada en la colegiata, marchando formados desde el muelle.

En Villagarcía.—Los buques ingleses. Villagarcía 22.

Más de 400 tripulantes de la escuadra inglesa fueron á misa á la iglesia parroquial, en correcta formación, con motivo del aniversario de la exaltación al trono de Inglaterra, de Eduardo VII.

Los buques de la escuadra, que estaban empavesados, hicieron salvas de veintidós cañonazos cada uno.

El *Vasco Núñez de Balboa* ha estado empavesado. Los consulados y los edificios públicos han izado sus respectivas banderas.

La escuadra inglesa celebrará mañana iguales festejos, con motivo de ser el santo del Rey de España.

El vapor «Cometa».—A Marsella. Palma 22.

Hácese preparativos para remolcar á Marsella al vapor italiano *Cometa*, que fué encontrado abandonado en aguas de Estalenchs.

Saldrá dentro de pocos días. Otra Escuadra inglesa.—A la Martinica.—¿Misión especial? Las Palmas 22.

Anoche zarpó inesperadamente, con rumbo á la Martinica, la Escuadra inglesa que desde hace días se hallaba fondeada en este puerto.

Los buques han tomado, antes de zarpar, dos mil toneladas de carbón y gran cantidad de víveres.

Aquí se cree que la Escuadra lleva una misión especial para América.

LA POLÍTICA FRANCESA

NUEVO MINISTERIO

Mr. Rouvier terminó ayer sus trabajos para constituir el nuevo Ministerio, con el resultado satisfactorio que se esperaba.

Por la noche, se reunieron en el Ministerio de Hacienda, para fijar la distribución de carteras, Rouvier, Sarrien, Etienne, Delcassé, Poincaré, Bertheaux, Ruan, Bienvenu, Martin y Jean y Dupuy, quedando acordado que el Gobierno se constituya en la siguiente forma:

Rouvier, Presidencia y Hacienda. Delcassé, Negocios Extranjeros. Etienne, Ministerio del Interior.

Bertheaux, Guerra. Thompson, Marina. Bienvenu Martin, Colonias. Rua, Agricultura. Jean Dupuy, Obras Públicas. Poincaré, Instrucción. Guyot Devalgne, Justicia.

En el nuevo Ministerio, que es de concentración republicana, figuran tres senadores. Los restantes, son diputados.

HORRIBLE MATANZA

El despertar de Rusia

IMPONIENDO LA EVOLUCIÓN

Los acontecimientos se precipitan en Rusia, y las impresiones que dominan presentan una gravedad extraordinaria por lo que afecta á la política interior del coloso del Norte, del imperio formidable que durante tantos años ha estado ejerciendo en el mundo la supremacía de la fuerza.

La situación de los organismos políticos de Rusia va á cambiar; quizá esté cambiando ya en estos momentos. Antes de llegar á las catástrofes definitivas, el instinto de conservación trata de buscar soluciones pacíficas, que sólo pueden encontrarse en nuevas orientaciones.

El telégrafo indica que los revolucionarios no quieren sangre, sino reformas; persuadir á los poderes del Estado de que ya no se puede vivir de espaldas á la opinión, y que ha llegado la hora de sustituir la razón del sable por la razón constitucional.

Todo un plan de reformas en lo político, lo religioso, lo social y lo económico, se ha dado á conocer para facilitar esa evolución trascendental que se está operando en el imperio moscovita, y es indudable que no ha de tardarse mucho en ser adoptado, sino en absoluto, por lo menos parcialmente.

Los que por un incomprendible apego á lo tradicional tratan de oponerse y de contrarrestar las ansias de libertad y de progreso que en todo el imperio se sientan, tan sólo conseguirán ocasionar jornadas tan bárbaras y terribles como la de ayer en San Petersburgo, pues en definitiva, y en breve plazo, el triunfo será de los revolucionarios, á cuyo lado está toda la razón.

Puede afirmarse que el mal giro que para las armas rusas han tenido los acontecimientos militares en el Extremo Oriente, adelanta en algunos lustros el período de transformación política, así es que si la guerra significa una campaña desgraciada, constituye por sus derivaciones políticas un acontecimiento decisivo para la regeneración moscovita.

Las reivindicaciones sociales, políticas y económicas que contiene el documento de los obreros rusos al Zar, constituye un verdadero programa evolucionista y no hay razones para creer sea rechazado en absoluto, no obstante la hecatombe de ayer.

No se pide en ellas nada que sea contrario á la razón, al derecho ni á la justicia. Son derechos naturales que ya están en vigor en todos los países civilizados; y ha impresionado mucho en las altas capas sociales rusas el firme propósito de los mantenedores de dichas reivindicaciones de abstenerse de violencias y dejarse matar, pero reclamando sus derechos y practicando el propósito de la libertad ó la muerte, porque prefieren morir á ser esclavos.

La solidaridad entre todos los obreros rusos es indudable y se extiende más y más por las ciudades y por los campos; filtrándose á través de las fortalezcas, de las murallas y de los fosos. Como ocurre siempre, la autocracia no quiere transigir ni penetrarse de la realidad, y sin embargo, no hay quien no vea claramente que el por der autocracio ruso está en la agonia.

Pronto empezará á determinarse la evolución en los procedimientos y en las ideas; y lo que en Rusia influirá decisivamente en el porvenir, repercutirá en Europa toda, contribuyendo á variar por completo la faz de las cosas. El feudalismo, la autocracia se hundan, y en su lugar brillará el faro luminoso de la libertad y del progreso.

La sangre de los millares de obreros que ayer murieron en San Petersburgo acuchillados por los cosacos, no será un sacrificio estéril.

Mientras esas escenas ocurrían, habíase reconcentrado en torno del Palacio considerables elementos militares. La artillería había sido dispuesta de modo que barriese, si fuese necesario, la invasión del pueblo amotinado.

DÍA TRÁGICO

Por la mañana.—Precauciones militares.—Los primeros choques.

San Petersburgo amaneció ayer ocupado militarmente por fuerzas del Ejército y de policía.

Hasta la artillería se puso en juego, dominando con sus cañones las principales vías.

A las ocho de la mañana pasaban de ocho mil los obreros reunidos en el Arsenal. Fué engrosando su número rápidamente. Una hora después había diez ó doce mil. Sonaban gritos amenazadores. La policía tuvo que retirarse. A las diez y media, la imponente legión de obreros se puso en movimiento, dirigiéndose á la ciudad.

Al salir los huelguistas del Arsenal, fueron detenidos por un fuerte retén de cosacos, que formaban numerosas filas. Delante de ellos había escuadras de policía que invitaban á los obreros á retirarse.

Pero los huelguistas se negaron á obedecer y siguieron avanzando.

Observóse algún movimiento entre los

Predomina en el Gabinete el grupo radical socialista.

Esta lista ha merecido la aprobación de Mr. Loubet, y hoy mismo ha celebrado el nuevo Ministerio su primer Consejo.

Los Cámaras serán convocadas el martes, y Mr. Rouvier leerá su declaración, que será seguida de una interpelación sobre la política general y el asunto de las delaciones en el Ejército.

cosaos. Se les había ordenado hacer fuego, pero sin bala, á fin de sembrar el pánico y no causar daño. En efecto, los cosacos hicieron varias descargas cerradas.

No todos los huelguistas huyeron. Aunque se produjo una gran desbandada, quedaron frente á la fuerza pública cuatro ó cinco mil obreros. Los otros, hasta el número de quince ó diez y seis mil que formaban ya la muchedumbre de amotinados, huyeron en todas direcciones, dirigiéndose la mayor parte de ellos hacia el Neva, que está helado.

Al ver los fugitivos que muchos de sus compañeros do habían huído y que las descargas no habían causado víctima alguna, se incorporaron nuevamente al grupo de los valientes.

Entonces, los cosacos pidieron refuerzo, llegando rápidamente nuevas tropas, á las que se dió el orden de cargar sus fusiles con bala.

Paró se les ordenó que, antes de disparar, intentaran disolver los grupos empleando los látigos que estos soldados tienen.

Fué inútil todo. Por momentos aumentaba el número de huelguistas y la excitación de ellos. Toda la ciudad estaba en poder de los amotinados. El ferrocarril metropolitano tuvo que interrumpir su servicio á las nueve y media. En el centro de la población se conservó una relativa normalidad en el tránsito hasta poco antes de las once.

Comienza la matanza.—La fuerza pública arrollada por los obreros.—Actos de indisciplina.

Poco después de la hora indicada, los obreros comenzaron á afuir al barrio de Wasi Ostroff y cerca del puente de Nicolás, donde la infantería tenía orden de impedir el paso.

A pesar de esta orden, las dos primeras calles de este barrio, las más cercanas al Arsenal, se vieron invadidas por los huelguistas; allí la circulación se interrumpió completamente.

Grupos de huelguistas invadieron también el barrio de Wijborg, deteniendo la circulación de los tranvías. En las inmediaciones de la Academia de Ciencias se reconcentró numerosa tropa.

Dióse orden de que no pudieran pasar por los puentes los obreros sino en grupos de tres.

Entretanto, en el barrio de Wasi Ostroff una inmensa muchedumbre de obreros permanecía tranquila. Quinientos soldados de caballería hallábase distribuidos en las desembocaduras de este barrio, con orden de invadirlo, sable en mano, al menor conato de hostilidad.

A las diez y media, varios de estos obreros proponen á sus compañeros que salgan de la inacción en que están y que vayan á Palacio para que el Zar les oiga. La orden es ejecutada inmediatamente. Millares de obreros pónense en marcha silenciosos, pacíficos, sin armas, y al aglomerarse en la entrada del puente de Nicolás, 200 cosacos avanzan para detenerlos. Los jefes les ordenan que hagan fuego. Apuntan con sus armas los soldados. De la muchedumbre de huelguistas salen voces de: «No tiréis, no tiréis!» Entonces, muchos soldados dejan caer sus fusiles, desobedeciendo la orden de sus jefes. Es un momento de duda, á que pone término otra orden militar. La caballería carga impetuosamente sobre los obreros, repartiéndoles sablazos. Los caballos paten á los huelguistas. Oyense lamentos y gritos. Caen al suelo muchísimos heridos. Los obreros huyen lanzando alaridos de furor y se diseminan por las enrocijadas inmediatas para reconcentrarse poco más allá.

La tropa redobla las cargas.—Los huelguistas se defienden.—Gritos contra el Zar.

En las primeras horas de la tarde, millares de huelguistas, en actitud hostil acudieron frente á la fábrica de Panteloff dando gritos contra los gerentes que fueron los primeros, en oponerse á las peticiones de los obreros.

Numerosa fuerza de caballería acude y ejecuta una carga tremenda. Desde otros puntos la tropa de infantería hace fuego sobre los huelguistas, primero sin bala, después con toda la carga. Caen al suelo muchos hombres. La nieve que cubre las calles se mancha de sangre.

Acuden las ambulancias, que en el primer momento retiran ochenta muertos y más de ciento cincuenta heridos.

Prepáranse todas las camillas y coches disponibles para conducir á las víctimas. Imposible es saber lo que ha ocurrido en este choque. Pero se advierte que la indignación de los huelguistas toma proporciones formidables.

En estoso retine en la Perspectiva Newski, en la plaza del Almirantazgo y en las cercanías de la plaza de Palacio una inmensa

muchedumbre de huelguistas, decididos a arrojar sobre las tropas...

En el barrio de Wasili Ostroff, los huelguistas han cortado los cables de la luz eléctrica...

Se sabe que también ha intervenido en la matanza del pueblo la artillería.

Todos los obreros de Kolpino, población fabril muy importante, situada sobre el río Ijoen...

Dícese que los huelguistas de San Petersburgo se han apoderado de una fábrica de dinamita...

En busca del Czar.—Lucha con los cosacos.

Numerosos grupos de huelguistas intentaron salvar la distancia que separa a San Petersburgo de Tzarskoé-Selo...

Tzarskoé-Selo es una villa aristocrática donde el Czar tiene su palacio.

La muchedumbre obrera que salió de la capital para pedir al soberano justicia, fué detenida en el camino por los cosacos...

El papa Gapon herido.

Gapon, el alma del actual movimiento, que cuenta entre el pueblo ruso inmensa influencia, resultó herido en la contienda de ayer.

Este héroe popular, que viene predicando la igualdad de los hombres...

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

En la plaza del Almirantazgo hay otras colisiones, descargas y avance de la caballería.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

La tesis es esta: que es lícita la intervención y el empleo de la fuerza...

El Gobierno de Washington no lo entiende así, puesto que, en el caso de Venezuela...

A estas, ¿cómo van los Estados Unidos, ni nadie, a ayudarlos a no pagar lo que debían?

En busca del Czar.—Lucha con los cosacos.

Numerosos grupos de huelguistas intentaron salvar la distancia que separa a San Petersburgo de Tzarskoé-Selo...

Tzarskoé-Selo es una villa aristocrática donde el Czar tiene su palacio.

La muchedumbre obrera que salió de la capital para pedir al soberano justicia, fué detenida en el camino por los cosacos...

El papa Gapon herido.

Gapon, el alma del actual movimiento, que cuenta entre el pueblo ruso inmensa influencia, resultó herido en la contienda de ayer.

Este héroe popular, que viene predicando la igualdad de los hombres...

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

La tesis es esta: que es lícita la intervención y el empleo de la fuerza...

El Gobierno de Washington no lo entiende así, puesto que, en el caso de Venezuela...

A estas, ¿cómo van los Estados Unidos, ni nadie, a ayudarlos a no pagar lo que debían?

En busca del Czar.—Lucha con los cosacos.

Numerosos grupos de huelguistas intentaron salvar la distancia que separa a San Petersburgo de Tzarskoé-Selo...

Tzarskoé-Selo es una villa aristocrática donde el Czar tiene su palacio.

La muchedumbre obrera que salió de la capital para pedir al soberano justicia, fué detenida en el camino por los cosacos...

El papa Gapon herido.

Gapon, el alma del actual movimiento, que cuenta entre el pueblo ruso inmensa influencia, resultó herido en la contienda de ayer.

Este héroe popular, que viene predicando la igualdad de los hombres...

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

La tesis es esta: que es lícita la intervención y el empleo de la fuerza...

El Gobierno de Washington no lo entiende así, puesto que, en el caso de Venezuela...

A estas, ¿cómo van los Estados Unidos, ni nadie, a ayudarlos a no pagar lo que debían?

En busca del Czar.—Lucha con los cosacos.

Numerosos grupos de huelguistas intentaron salvar la distancia que separa a San Petersburgo de Tzarskoé-Selo...

Tzarskoé-Selo es una villa aristocrática donde el Czar tiene su palacio.

La muchedumbre obrera que salió de la capital para pedir al soberano justicia, fué detenida en el camino por los cosacos...

El papa Gapon herido.

Gapon, el alma del actual movimiento, que cuenta entre el pueblo ruso inmensa influencia, resultó herido en la contienda de ayer.

Este héroe popular, que viene predicando la igualdad de los hombres...

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

La tesis es esta: que es lícita la intervención y el empleo de la fuerza...

El Gobierno de Washington no lo entiende así, puesto que, en el caso de Venezuela...

A estas, ¿cómo van los Estados Unidos, ni nadie, a ayudarlos a no pagar lo que debían?

En busca del Czar.—Lucha con los cosacos.

Numerosos grupos de huelguistas intentaron salvar la distancia que separa a San Petersburgo de Tzarskoé-Selo...

Tzarskoé-Selo es una villa aristocrática donde el Czar tiene su palacio.

La muchedumbre obrera que salió de la capital para pedir al soberano justicia, fué detenida en el camino por los cosacos...

El papa Gapon herido.

Gapon, el alma del actual movimiento, que cuenta entre el pueblo ruso inmensa influencia, resultó herido en la contienda de ayer.

Este héroe popular, que viene predicando la igualdad de los hombres...

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

Los huelguistas huyen, pero vuelven a reconcentrarse poco después.

En la calzada de Schliessenberg, al Nordeste de la ciudad, se hace fuego sobre el pueblo.

6 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," PEDRO SIMPLE SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT...

cial de guardia bajó a la cámara y dijo, que había un gran tiburón inmediato al buque...

Esta temblaba como azogada, y tuve que acompañarla hasta su casa.

—Bien puede ser, contestó el capitán, las casas antiguas y acreditadas conservan siempre las mismas marcas...

de la casa a que la chimenea pertenece. —Por vida mía, si uno pudiera enviar sus escusas a última hora...

—Citado á comparecer ante el juez de paz por una cuestión con su casero, se presentó usted con una mujer de malas costumbres, á la que tuvo la audacia de desnudar en plena audiencia.

—Había leído que Friné empleó en otros tiempos ese medio, y esperaba que me produjera idénticos resultados.

—Pero eso no es más que un detalle que sólo recuerdo para dar á los señores jurados una idea de la inmoralidad de usted. Pasemos á los hechos de la acusación. El 12 de Febrero de 1890 entró usted en una casa aislada y dió muerte á toda la familia, compuesta del abuelo, del marido, de la mujer y tres hijos.

—Eran protestantes y oref obrar bien al imitar á Carlos IX, á Catalina y á Luis XIV, que no fueron perseguidos.

—Después cogió usted un haz de leña, ató á un poste á una pobre criada que defendió á sus amos, encendió la hoguera y quemó viva á la infeliz sirvienta.

—Creí obrar con aquella hereje como un distinguido prelado con la doncella de Orleans.

—A los pocos meses litigaba usted con uno de sus primos acerca de una herencia. Llevó usted á su adversario á un edificio aislado y allí lo hizo asesinar por dos vaqueros.

—Había leído que el Rey Enrique III procedió así con el duque de Guisa.

—Haciendo nacido usted en la religión católica y deseando casarse con la viuda de un rico comerciante, abjuró su fe para hacerse judío.

—Enrique IV ha dicho que bien valía París una misa, y yo creo que mi israelita bien valía... una abjuración.

—No es cierto que tenía usted un hijo natural, habido con una costurera de Montmartre?

—Sí, señor; lo confieso.

—Deseo de eliminar todo obstáculo á su matrimonio, se libertó usted de su hijo á puñaladas.

—Lo condené antes á muerte de un modo formal, imitando la conducta de Pedro el Grande, cuyo ejemplo me pareció excelente. Advertiré, además, á los señores jurados, que mi hijo se llama Alejo, como el del Zar.

—Después envenenó usted á casi todos sus parientes.

—Alejandro VI me inspiró la idea, puesto que deseaba yo agrupar en una sola varias fortunas diseminadas.

—Es usted un hombre de muy malas costumbres.

—No lo niego.

—Concibió usted una pasión por la mujer de un cochero, y envió usted al marido á provincias, á pretexto de renunciar unas compras.

—Luis XIV destruyó también á monsieur de Montespan.

—En una palabra, ¡ha perpetrado todo género de crímenes!

—Me faltan todavía algunos; pero los que he cometido me los ha inspirado la Historia. Enrique VIII fué viudo de siete reinas, mató dos cardenales, diecinueve obispos, tres presbíteros, quinientos priores y sesenta y un cononigos. Confieso que no me he considerado jamás á la altura de Enrique VIII.

—Inútil es consignar que José León fué condenado á la muerte por unanimidad.

Aurelio Schell.

LA FLOTA NORTEAMERICANA

Los Estados Unidos prosiguen su empeño de fomentar la Marina de guerra. El ministro del ramo ha recibido ya el informe de la comisión técnica-administrativa referente al plan de nuevas construcciones, cuyo extracto es como sigue:

Tres acorazados, 33.750.000 francos cada uno, 116.250.000 francos.

Cinco cruceros protegidos, á 11 millones de francos cada uno, 55 millones de francos.

Seis destroyers, á 3.750.000 francos cada uno, 22.500.000 francos.

Dos buques carboneros, á 7.250.000 francos cada uno, 14.500.000 francos.

Seis torpederos, á 500.000 francos cada uno, 3.000.000 francos.

En total, veintidós buques de guerra, cuyo coste asciende á 211.250.000 francos.

Hay que advertir, que el tipo de acorazados recomendado es el que había quedado en suspenso á principios del año anterior, excepto en lo relativo á la coraza y á la artillería.

Esta última deberá comprender, por lo menos, cuatro cañones de 305 milímetros y un número no despreciable de cañones de 254 milímetros, sin artillería de medio calibre.

La indicada Comisión técnica-administrativa, recomienda que los destroyers sean de un tipo muy potente y de un desplazamiento de 620 toneladas; y además, aconseja la construcción de un remolcador y una cañonera del tipo Elena.

También dice, que si no fuese posible destinar créditos para la totalidad del indicado programa de construcción naval, las reducciones que en él se adopten, se hagan en el orden siguiente:

Primero, los torpederos; segundo, la cañonera tipo Elena; tercero, los carboneros; cuarto, los cruceros protegidos, y en último término, los acorazados.

RECEPCION EN PALACIO

La recepción celebrada esta tarde en el regio Alcázar con motivo de ser el cumpleaños del Rey, ha estado en extremo concurrida, pudiendo considerarse como una unánime manifestación de adhesión y simpatías á D. Alfonso XIII.

Comenzó la recepción á las dos de la tarde, siendo recibidos á dicha hora por el Monarca, el Gobierno y los Capitanes Generales del Ejército.

El ilustre almirante de la Armada, señor Berding, no pudo asistir al acto por hallarse en cama á consecuencia de una afección gripal.

Acompañado S. M. del Gobierno, de la real familia y de la alta servidumbre palatina, trasladóse al salón del trono, donde se ha celebrado la recepción general.

Dichas Comisiones iban presididas como es costumbre, por los respectivos presidentes Sres. Romero Robledo y marqués de Pidal.

Estos leyeron los discursos de felicitación acostumbrados, que no publicamos, porque no contienen ninguna que haga referencia á los asuntos que verdaderamente interesan al país. Baste decir, que en ellas los presidentes de las Cámaras, se limitan á hacer votos por la felicidad de la Real familia y por la prosperidad de la Monarquía y del país.

S. M. el Rey contestó á los dos discursos, de viva voz, expresando su profundo agradecimiento por las manifestaciones de adhesión y cariño de los Cuerpos Colegiados, y su inquebrantable propósito de continuar dedicando especialísima atención á los problemas trascendentales que preocupan al país.

Acto seguido, comenzó la recepción general que ha estado concurridísima, habiendo asistido á ella numerosas representaciones de todos los organismos del Estado y especialmente del Ejército y de la Armada.

Terminada ésta se celebró la recepción de señoras que, como de costumbre, ha resultado muy vistosa.

Puso término al acto la recepción de la servidumbre del regio Alcázar, que comenzaba al retirarnos de Palacio.

Fundación y finalidad del Lloyd.

El Lloyd data de fines del reinado de Isabel de Inglaterra y tuvo su origen en un pequeño café de «Tower Street», Londres, cuyo dueño era Eduardo Lloyd. Este conocióse por un hombre muy emprendedor y con el continuo contacto de marinos y comerciantes dedicados á la exportación, previó la importancia del desarrollo naval y de la seguridad marítima.

En su consecuencia él fué el fundador del sistema de inteligencia marítima y comercial que tanto se ha desarrollado, llegando á ser la potencia entidad titulada Lloyd's.

Antes de Eduardo Lloyd, el seguro marítimo estaba en poder de los Lombardos italianos que fundaron el «Lombard Street» de Londres, tan conocido por cuantos han visitado la gran metrópoli; pero desde que Lloyd comenzó este negocio, siempre ha estado en Londres en manos de los ingleses.

El aumento de los negocios hizo que Lloyd cambiara su residencia en 1770, y en 1774 volvió otra vez al mismo edificio que hoy todavía ocupa en el Royal Exchange.

En 1871, el Lloyd fué sociedad legalizada por acta del Parlamento.

Actualmente el Lloyd no toma riesgo alguno en los seguros marítimos, su acción se reduce á señalar á los corredores de seguros marítimos que desean hacer inscripciones, sitio donde encontrar á los que quieran tomar el riesgo del seguro.

Del puerto de Barcelona.

El barco italiano *Concetta* que, según digimos, venía á este puerto remolcado por el trasatlántico *Berenguer el Grande*, y que tuvo que ser abandonado frente á los alfaques del Ebro, por haberse roto los cables de remolque, llegó ayer tarde á Palma remolcado por el vapor correo de aquella isla, *Balear*.

El *Concetta* salió el día 9 del actual de Génova, con destino á Huelva, con lastre, siendo sorprendido el día 16 por una violenta tempestad que le rompió la hélice.

En tal situación fué remolcado y después abandonado por el *Berenguer el Grande*. Arrastrado por el viento y oleaje, desde las costas de Tarragona á las costas de Mallorca, ayer echó anclas frente á Estañells, pidiendo auxilio al vapor mallorquín *Bastiat*, el cual no pudo prestárselo á causa del estado del mar. Finalmente, cuando los tripulantes del *Concetta* habían perdido toda esperanza y estaban en inminente peligro de estrellarse contra la costa, el vapor *Balear*, después de grandes penalidades, logró echarle un cable, remolcándole el buque naufrago hasta el puerto de Palma.

—A Ibiza ha llegado el laúd *Virgen de*

los *Desamparados*, conduciendo á bordo á seis marineros y un grumete, tripulantes del pallebot *Félice Garriga*, de esta matrícula.

Dicho pallebot naufragó, á causa de los últimos temporales, á veinte millas de las costas de Valencia, perdiéndose todo el cargamento, consistente en una importante partida de sal. El buque quedó completamente destruido, siendo imposible intentar su salvamento.

—Habiendo calmado por completo el estado del mar, ha vuelto á reanudarse la colocación de bloques de 80 toneladas en el rompeolas, prolongación de la escollera del Este.

—Ayer volvieron á hacerse á la mar las barcas del *bon* que se refugiaron en este puerto á consecuencia de los últimos temporales.

—La dirección de la Compañía naviera «Isteña Marítima» ha acordado suspender el viaje que uno de sus vapores hacía semanalmente á Marsella desde el puerto de Palma de Mallorca.

—Ha sido fetado en Svanses, para conducir carbón mineral á nuestro puerto, el vapor inglés *Carlo*.

—Dentro de poco es esperado en este puerto el vapor noruego *Normandia*, que salió de South Shields, el día 13 de este mes con cargamento de carbón.

Desde Ferrol.

Del Departamento

Cuerpo general.—Paso agregado á la Jefatura de armamentos del Arsenal el alfoz de navio D. José María Dorja Cimponal.

Practicantes.—Se presentó, desembarcado de *Andas*, y pasó á la Sección, el segundo graduado D. Andrés Conceiro.

Marina mercante.—Se interesa á la comandancia de Marina de Ferrol, nombramiento de piloto á favor de D. Julio Vujga Patiño, y de primeros maquinistas de D. Juan Antonio Suyabondo, D. Félix Marañón y D. Francisco Urresto.

Del Arsenal

Personal.—Se ha dispuesto se presente al jefe del ramo de ingenieros con objeto de examinarse de marino carpintero el marino de la dotación de la fragata *Asturias*, Manuel Calvo Gato.

—Ha sido alta para los trabajos del Arsenal el operario del taller de maquinaria José Alvarez Varela, que había sido lesionado en faenas del servicio.

—Se noticia á la capitania general que el tercer buzo del Arsenal Florencio Hevia Diaz, todavía no se ha presentado de la licencia de Pasuecos que se le había concedido en 26 de Diciembre último, ignorándose su actual paradero.

—Ha cesado de prestar servicio en las enfermerías del Arsenal para hacer uso de dos meses de licencia que por enfermo le fueron concedidos para Cartagena, el segundo practicante de la Armada D. Jaime Zaragoza.

—A los operarios asignados al taller de electricidad y torpedos del Arsenal, Faustino Soutullo Tubián y José Gabeira López, se les ha señalado el jornal de 2,20 y 2,00 pesetas respectivamente.

—Le fueron concedidos dos años de licencia para navegar en los buques del Comercio, al operario del taller de herreros de ribera del Arsenal Francisco Garcia Rico.

—Solicita el abono de unos días de gratificación del cargo que ha dejado de percibir, el segundo practicante graduado de teniente con sueldo, D. Federico Rico y Vidal, que desempeña con carácter interino el destino de practicante mayor con cargo de los estiermos del Arsenal.

Material.—Fué autorizado el comandante del cañonero *Marqués de Molins* para remitir al almacén de reconocimientos del Arsenal varios efectos del cargo del maquinista del mismo buque.

Idem id. el presupuesto para la construcción de 16 galapagos para las maniobras de entrada y salida de los buques en el dique de San Julián.

Idem id. el id para la ejecución de obras en el edificio de la comandancia general del Arsenal.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Procedente de la Escudera y del *Extremadura*, de donde desembarcó, se presentó hoy el maquinista mayor de 1.ª clase don Romualdo Lima y Quijano.

Se remite á la Comandancia de Marina de Cádiz instancia de los huérfanos del Condestable mayor don Mariano Calderón, para que se instruya información testifical.

—El segundo practicante don José Olivera, pasa destinado al Hospital de San Carlos.

—Al intendente se remite instancia del Teniente don Antonio Cañavate solicitando abono de gratificación devengada en el destacamento de Río de Oro.

—Se oístea á la Alcaldía de Maiena para que pasaporte con destino á esta capital al Teniente don José Rodríguez Paduro.

El «Numancia»

Se recibió hoy un telegrama del ministro disponiendo que el guarda costas acorazado *Numancia*, se abastezca de carbón y materias lubricadoras para salir inmediatamente á desempeñar una comisión.

Esta noticia oficial confirma la versión por nosotros recogida ayer.

Entrega de caudales.

Hoy fueron á Cádiz el alcalde Sr. Exposito, el depositario del Ayuntamiento D. Manuel Lozano y el Oficial D. Isidro Madariaga, con objeto de entregar en Hacienda cantidades por cuenta del cupo para el Tesoro, y en la Diputación otras por cuenta del contingente provincial de Enero.

Rotación de calles.—El alcalde.—Ejhorabuena.

En la sesión que hoy celebró el Ayuntamiento el concejal Sr. Ortega rogó á la presidencia que para la próxima se lleve á la sala, informada por la Comisión, la proposición hecha en la sesión del día 7 del actual, para designar con el nombre del Dr. Cobos la calle del Buen Suceso, en que nació, y con la de Cobián otra de las de la población.

EL INDULTO DE HOY

La Gaceta publica hoy el siguiente real decreto:

«Queriendo realizar un acto de clemencia con motivo de la festividad del día de mañana, y usando de la facultad que me otorga el art. 54 de la Constitución de la Monarquía, de acuerdo con mi Consejo de ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Concedo indulto total, cualquiera que sea la respectiva pena:

1.º A los sentenciados por delitos cometidos por medio de la imprenta.

2.º A los que lo hubieran sido por los delitos comprendidos en el capítulo 1.º y en las secciones 1.ª y 3.ª del capítulo 2.º, ambas del título 2.º (salvo los artículos 198 al 203 inclusive), así como en los capítulos 1.º, 2.º y 3.º del título 3.º; en el capítulo 9.º, título 3.º y en los artículos 265, 269 y 273 del Código penal.

3.º A los prófugos que se acojan á los beneficios del presente decreto en el plazo de seis meses á contar desde esta fecha, siempre que no hayan cometido ningún delito que requiera la intervención de los Tribunales.

Art. 2.º Se declara también comprendidos en las disposiciones del presente decreto, los reos de delitos electorales, siempre que con arreglo á lo preceptuado en el artículo 106 de la ley de 26 de Junio de 1890, hayan cumplido la mitad del tiempo de su condena en las penas personales y satisfecho la totalidad de las pecuniarias y las costas.

Art. 3.º Se aplicarán igualmente las disposiciones de este decreto á los sentenciados que hayan interpuesto recurso de casación si desistieron de él dentro del término de veinte días, contados desde la publicación del presente decreto.

Art. 5.º El ministerio fiscal desistirá de las acciones penales ejercidas hasta el día de la publicación de este decreto en procesos pendientes por los delitos á que se refiere el artículo primero.

Art. 5.º Ninguna de las gracias concedidas en este decreto puede ser aplicada á los reos incoados por delitos cuya pena se remita por el perdón del ofendido, si éste no lo otorgase.

Art. 6.º El presente indulto se aplicará cualquiera que haya sido el Tribunal sentenciador ó jurisdicción que hubiese conocido de la causa.

Art. 7.º Los Tribunales y jueces respectivos aplicarán inmediatamente este indulto y remitirán con la brevedad posible á los ministerios correspondientes relaciones de los procesos á los cuales se haya aplicado.

Art. 8.º Las autoridades administrativas y las jefes de las Prisiones facilitarán cuantos datos pidan los jueces y Tribunales para la aplicación de este decreto.

Art. 9.º Por los ministerios de Gracia y Justicia, Guerra y Marina se dictarán las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este

decreto, en armonía con la especial legislación de cada uno de dichos departamentos, y se resolverá sin interior recurso las dudas y reclamaciones que su ejecución originare.

Dado en Palacio á 22 de Enero de 1905.—Alfonso.—El Presidente del Consejo de ministros, *Marcos de Acedera*»

INFORMACIÓN POLÍTICA

Las Cortes

Ha continuado hoy siendo el tema preferente de las conversaciones en los círculos políticos, el relativo á la apertura de Cortes.

Tanto la reapertura del Parlamento, como la prolongación del interregno, cuenta con partidarios, así entre los políticos como en el campo ministerial, no siendo fácil por esto averiguar cual será al fin el criterio que triunfe.

El Gobierno se reunirá mañana por la tarde en Consejo, y en éste quedará decidido si se abren ahora las Cortes ó si se aplaza la continuación de las tareas parlamentarias hasta el mes de Abril.

Esperemos, pues, á conocer la decisión del Gobierno y sus fundamentos.

Círculo Conservador.

Con motivo de la proximidad de las elecciones para diputados provinciales, se nota mayor animación que de ordinario en el Círculo Liberal Conservador, donde se reúnen por las tardes buen número de socios, que vienen preparando los trabajos electorales por los distritos de Madrid. La Junta directiva ha acordado asistir á dicho Círculo los sábados, las seis de la tarde, para cambiar impresiones con sus amigos.

El gobierno de Sevilla.

El ministro de la Gobernación manifestó ayer, que mañana firmará el Rey un decreto trasladando á Sevilla al actual gobernador de Granada D. Juan Tejada, y otro nombrando gobernador de Granada al diputado á Cortes por Vélez Málaga, D. Eduardo España.

Aunque el marqués del Vadillo no lo dijo, es cosa acordada que el Sr. Contreras, gobernador dimite de Sevilla, se presente diputado por Vélez Málaga.

Embajada extraordinaria.

Hoy ha salido con dirección á Berlín, la embajada extraordinaria encargada de llevar al emperador de Alemania los uniformes correspondientes á los cargos honoríficos que le han sido conferidos en nuestro Ejército.

Acompañan al príncipe D. Carlos sus ayudantes los marqueses de Hoyos y de Mesa de Asta; el mayordomo mayor, duque de Vistahermosa; el diplomático Sr. Piña; el Teniente coronel Sr. Elorriaga, del Cuarto militar del Rey; el Coronel del regimiento de Numancia Sr. Brandais y dos oficiales á sus órdenes.

Otras noticias.

Reunidos el sábado los elementos más importantes del partido democrático en el Senado, acordaron por unanimidad la creación de un periódico, á cuyo efecto se emitirán acciones hasta cubrir la cifra de pesetas 100.000.

También se acordó hacer un esfuerzo para sufragar los gastos que origina el Círculo del partido.

En el expreso de anoche salió para Melilla el General Segura.

El Instituto de Reformas Sociales ha aceptado ejercer el arbitraje en la cuestión obrera de Valencia.

SUCESOS

Incendios.

En una taberna de la calle de Santa Isabe hubo anoche otro incendio, que careció de importancia.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA.

Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	355.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	224.500 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	13.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas.....	87.600 —
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste.....	18.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", As Saint-Deni (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Maria Cristina* directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba 6 isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba 6 isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López* directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lindo, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Oumana, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 7 de Enero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Enero saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sastre* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ANTHENA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONAL.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Anthea granulado, 5 pesetas. Frasco del vino de Anthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DE

(Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)
Combate las enfermedades s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Niños de Arca (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Giguada, 5.

El día 25 de Enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Influencia del poder naval en la Historia.

POR

SA. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío, D. JUAN CERVERA Y JACOME

y D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PSETAS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPANIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos a la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

0 a sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBAN, 2, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJERCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British and Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Id.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeas y Eynston.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

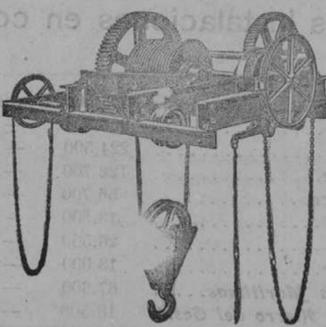
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Rayo, Consignatario.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse catálogos,

SEÑORAS! CABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière é Hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bufete

Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y cédulas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

PRECIO
Cuatro ediciones económicas EN MADRID 1, 1.50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS 1.50, 2, 3 y 4 ptas.

Cuatro ediciones completas EN MADRID 2, 2.50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS 2.50, 3, 4 y 5 ptas.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

5 Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., e interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario a médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO
2.50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.

Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMECO

Gocechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA. CASA FUNDADA EN 1730. Autorizada para el uso de las ARMAS REALES por R. O. de 16 Octubre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac. Marcas A: 0, 1, 2, 3 copas, Extra y Fundador. JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMECO. Único representante en Madrid: Don José García Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía DEL C.º S.	Veneras, 5 MADRID
POLÍTICA	EN MADRID: 10 pesetas línea. 10 20 30 40 50 60 70	SUCESOS DE Alc. del Valle
Ecos navales	EN PROVINCIAS: 4.50 pesetas línea. 4 5 6 7 8 9 10	
Pasatiempos	EN MADRID: 1.50 pesetas línea. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

(Por 2.25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63. Madrid.

La Calera

Carbones minerales servilos a domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro.....	3,00 >

Envíos a provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN: Peñarroya (CORDOBA)