Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.140 Redacción y Administración, Madrid, Martes 8 Noviembre de 1904 Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias

DESALIENTO

La discusión de las reformas de Marina en el Congreso, sufrió ayer la primera interrupción, y mañana ó pasado á más tardar experimentará la definitiva, pues se sustituirá en la Orden del día con la del saneamiento de la moneda.

El Gobierno creyó que las reformas que propone introducir en la organización de la Marina pasarían como una seda en la Cámara popular, que era tanto como obtener su definitiva aprobación, pues en el Senado ya se sabe que el Gobierno saca adelante todos sus proyectos.

Pero como se ha visto, la cosa no es tan fácil á pesar de lo poco que interesan las cuestiones de Marina en el Parlamento español, que cada vez más está poniendo de relieve su inutilidad para solucionar los grandes problemas que afectan profunda y directamente á la existencia de la Patria.

En este concepto, el espíritu de rebajamiento se va infiltrando con más fuerza de día en día en la política española, merced al matonismo parlamentario y al escepticismo demoledor que caracterizan á los procedimientos del actual Presidente del Consejo de Ministros, que está resultando el gobernante que la Nación se merece en este período de evolución hacia mayor decadencia, á la que vamos vertiginosamente despeñados.

Es ignominioso lo que ocurre en la política española y en la dirección del país, donde para nada se toman en cuenta las necesidades nacionales y sólo se piensa en debilitar á los institutos armados para hacer con más facilidad la reacción hacia un estado de cosas en el gobierno de España, que costó destruir muchas luchas y mucha sangre, durante una buena parte del pasado siglo.

El desaliento en la Marina es grande y se recuerda el período de abandono en que se mantuvo á la Armada todo el reinado de Fernando VII, en el que sólo se pensó en adquirir buques para hacer el negocio de los *célebres navíos rusos*, barcos carcomidos y de desecho, que fueron la sepultura en mares tormentosos de cuantos los tripulaban, sacrificados á sabiendas.

Ahora como entonces se quiere poca Marina y mal pagada, sin atreverse los gobernantes á darle el golpe de misericordia, rematándola de una vez y disolviendo un servicio que en esas condiciones no sirve para nada, á no ser para hacer arrastrar una vida de vilipendio á los que han tenido la mala fortuna de ingresar en un instituto militar cuyo cometido no se ha sabido nunca apreciar como se merece en España.

Día, sin embargo, llegará y no lo creemos lejano, dado el sesgo que la política internacional está tomando, en que se eche de ver el crimen de lesa patria que ahora se comete, malgastando el tiempo y los recursos que debieran dedicarse á fortalecer la defensa naval de este país, que principalmente por el mar ha de ser agredido.

Entonces, la recriminaciones serán en balde y tardías, y sólo quedará á los españoles el recurso, después de pasar por cuantas humillaciones se les impongan, de revolverse, como ya se ha hecho otras veces, contra los que sacrificando extérilmente sus vidas en defensa de la Patria, resultaron vencidos por falta de medios para combatir contra enemigos superiores, que se ocuparon en tiempo oportuno del fortalecimiento de su Marina; mientras nosotros rehusamos hacerlo, distraídos en la satisfacción de necesidades muy secundarias y en restablecer un régimen en la política del país, propio de los tiempos medioevales.

Difícilmente, la grandilocuencia y la mímica del Sr. Maura, nos servirán entonces de nada; y las tempestades de aplausos que ahora provocan sus desplantes, acaso se conviertan á la sazón en tormentas asoladoras que lleven por do quiera en España, la miseria y la ruina.

Organización naval.

LOS "SCHIFFS-KAMMERN"

Una de las ideas más felices y más útiles por lo que activa en proporciones considerables las operaciones de la movilización de las Escuadras en Alemania ha sido la de crear los «Schiffs-Kammern» ó almacenes particulares de los buques.

En Kiel, á lo largo de la dársena de armamentos, aparece á derecha é izquierda una serie de casetas en cuyas puertas se lee escrito en letras grandes el nombre de un barco de guerra. Todas las casetas están construídas según el mismo modelo y cada una de ellas es propiedad de uno de los buques de la Armada.

Allí está almacenado todo lo que éste necesita para su armamento á su entrada en campaña á saber: 1.° Los objetos que no son de consumo y que forman el material en inventario; 2.° Un aprovisionamiento de guerra especial, que comprende las materias para el consumo de tres meses, excepto las pólvoras y el carbón.

Mientras en los arsenales antiguos es preciso á veces para armar un barco, recorrer diez ó doce almacenes, con frecuencia alejados unos de otros, en esta organización se encuentra todo á la mano.

El buque atraca al muelle frente á su caseta; el director del arsenal entrega la llave de ésta al comandante de aquél y por medio de un ferrocarril de servicio interior los efectos son transportados desde la una al otro en vagonetas, de un modo muy rápido; y en pocas horas queda listo el buque.

Con este sistema no sólo se activa la movilización sino que además se evita el desorden, siempre muy de temer cuando los buques de una Escuadra han de proveerse todos en un mismo almacén.

Desde el día que se pone la quilla de un barco se comienza la construcción de su caseta-almacén, incluyéndose en ese presupuesto los créditos necesarios para construir su material de reserva. Y cuando el buque está terminado encuéntrase con su caseta bien arreglada, amueblada y provista de cuanto le pueda hacer falta. La llave está en la puerta; puede, pues, ya ir á campaña.

El interior de estos «Schiffs-Kammern» ofrece un aspecto de luciente limpieza y orden. Treinta obreros del Arsenal se ocupan tan sólo en cuidar del material, limpiándolo, fregándolo y dándole brillo desde por la mañana hasta por la noche.

En el fondo de él se encuentra siempre un modelo en pequeño del buque, abierto en sentido longitudinal y que se lleva á bordo para instrucción de la marinería, lo cual constituye una precaución muy curiosa y notable, pues de este modo se enseña á los marineros á darse cuenta de la disposición interior del barco y á conocer sus mecanismos y aparatos generales y especiales.—**X.**

Centro del Ejército y de la Armada

Escuela de Estudios militares.

El martes 8 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Capitán de Estado Mayor D. Emilio Figueras Fernández, explicará sobre *Preparación de la guerra en España*.

El miércoles, 9 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Capitán de Caballería D. Miguel Carrasco Mir, explicará sobre «Acción de la Caballería en las últimas campañas.»

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará junta general ordinaria el jueves 10 del actual, á las cinco y media de la tarde, para la lectura y aprobación de cuentas del mes anterior.

POLÍTICA

MAR DE FONDO

Cada día que pasa los conservadores de verdad, los que guardan íntegra su fe histórica en las doctrinas y en los procedimientos están más contrariados de la marcha que llevan los asuntos públicos.

No son ellos, no, los que se alejan del jefe del Gobierno, es el presidente del Consejo de ministros quien se aparta cada vez más de los principios y del dogma del partido conservador.

Pero ¿qué más? Hasta el nombre mismo de conservador, que es el propio y legítimo del partido gobernante repugna al denodado caudillo de la España negra, que según parece, ni siquiera se digna figurar en la lista de socios del Círculo de ese partido.

Se dice y se comenta; anda en lenguas de la gente, y todos se vuelven cuchicheos y lamentaciones. Desean los socios del Círculo conservador tener una junta general, nombrar una comisión directiva, elegir un jefe y que este sea el mismo que á la cabecera del banco azul representa, personifica y encarna al partido.

La aspiración es legítima pero está destinada á no realizarse porque el Presidente del Consejo de Ministros no quiere pertenecer al Círculo del partido, no quiere ser conservador, y por lo tanto no se presta á que su nombre figure en candidatura para director del Círculo que lleva anejo el de jefe del partido gobernante.

Hay mucha mar de fondo con todo esto en las filas del partido gobernante. Los señores Silvela y Azcárraga conferencian, le dan vueltas y más vueltas al problema, demasiado transcendental de la jefatura oficial del partido conservador, y no encuentran la solución.

Entre tanto el jefe del Gobierno se crece ante sus fieles admiradores los futuros soldados del gran partido católico, al estilo del belga, con que sueñan los que inopinadamente se han encontrado con la novedad de que la reacción no ha muerto, que vive, respira y recobra otra vez aquellos explendores y aquella fuerza de hace cincuenta años.

El partido conservador solo existe de nombre en el poder. Partido acéfalo, desde el asesinato del gran patricio Cánovas, ha servido de escabel para que sobre sus ruinas se encaramen á la presidencia del Consejo de ministros, cuatro personajes distintos.

El actual, el que ahora lleva la voz del Gobierno, se considera fuerte y no anhela ser consagrado por quienes no pueden identificarle con los principios, con las doctrinas, en suma, con el dogma canovista.

El partido conservador no tiene jefe; los ministeriales le tienen; ¿qué quiere decir esto? No quiere decir otra cosa, sino que los partidos ya no se hacen en la oposición como antes, sino en el poder; y que los conservadores como los famosos hidalgos de Peroniel, llevan espuela y van á pie.

La cadena de la gratitud está rota. El presidente del Consejo de ministros ha roto sus eslabones, y el manifiesto de Sandhurs y el grito de Sagunto, han desaparecido bajo la esponja del jefe del Gobierno.—Cánovas del Castillo y Martínez Campos duermen el sueño eterno.

LEYENDAS

Ruiseñor gentil

Los artistas que imitan la naturaleza en sus obras portentosas, han hecho una leyenda sugestiva de la fragancia de las flores; pero un floricultor, cuyos secretos ha podido descubrir la crónica periodística, afirma que las flores más olorosas son precisamente las más feas.

Pero ¿es que en realidad hay flores feas? Aun las marchitas, cuyo aroma recuerda el de los vinagrillos, no dejan de tener su poesía y su encanto. Ese floricultor ha conseguido determinar mil especies de flores diferentes. ¡Hermoso jardín!

Mil aromas diferentes, mil colores distintos, ó mejor dicho, mil matices diversos. Todos esos matices corresponden con más ó menos intensidad á nueve tonos, definidos en la siguiente forma: rojo, 220; verde, 36; amarillo, 226; violeta, 72; anaranjado, 12; gris, 144; marrón, 4; negro, 2, blanco, 284.

Según la física, el blanco y el negro no son colores, porque el primero, como saben todos los bachilleres en artes, resulta de la ausencia de todo color, y el segundo de la concentración de todos los colores; pero como justamente el blanco, en esas especies citadas por el floricultor, es el que más abunda, siguese que los artistas falsean la realidad, porque lo que menos abunda son las del polo opuesto, digámoslo así; es decir, las negras, que concentran según el principio, todos los colores.

Y con los aromas pasa lo mismo. Según el mismo técnico, las flores blancas son las más olorosas, en proporción de un 15 por 100; las rojas, de un 9; las verdes, 8; las violetas y amarillas, 7; las anaranjadas y marrón, 6; las azules, 5, y las negras... cero. Las clases intermedias como rosa, lila, bermellón, etc., hasta unas 80 clases diferentes, tienen aromas exquisitos.

La belleza del colorido juega en todo esto un mal papel; y lo que ocurre con los pintores ocurrirá tal vez con los poetas. El amor es la poesía; y entre flores y entre hermosas se ha deslizado siempre la existencia de los trovadores.

Mujeres hermosas y flores fragantes, son en la paleta de los artistas elementos indispensables; pero nuestro floricultor estudioso, echa por tierra todas las trovas, todas las paletas, todas las leyendas. No son, dice, las más hermosas flores las que exhalan mejores aromas, como no son los pájaros de más bello plumaje los que mejor cantan.

¡Oh decepción! Un pajarito, una mujer, una flor, para cantar, para inspirar amor, para ser fragantes necesitan despojarse de sus plumas, de su hermosura, de su colorido, porque la belleza está reñida con la realidad.

Acaso en estas filosofías tan tristes, en estas marchitas enseñanzas está todo el secreto de nuestra gran decadencia nacional. La España conquistadora, áspera y ruda, era menos poética de lo que nos la han pintado. Ahora si que estamos dentro de la realidad... con menos leyendas, con menos miles de leguas cuadradas de territorio, con menos millones de habitantes, con un dominio muy limitado en donde se pone el sol todas las tardes... pero con un ruiseñor en jaula de oro.

Abel Imart.

Cooperativa de la Prensa

La Junta administrativa se ve en la necesidad de advertir á los señores socios consumidores, que de la comprobación realizada con motivo de varias quejas sobre la calidad de algunos artículos, ha resultado que en algunos no procedían los géneros de su despacho almacén, á pesar de haberlo dicho así á sus amos los sirvientes que los adquirieron en otros comercios, y en otras, que las cocineras los condimentaban intencionadamente en malas condiciones, con el propósito en todos los casos de desacreditar la Cooperativa, para que se les ordenara volver á comprar á los establecimientos, donde les suelen gratificar frecuentemente, ó donde les es más fácil pedir menos cantidad que la que se les encarga, sin que se pueda comprobar, por falta de factura y repeso.

Se recomienda por lo tanto á los consumidores que siempre exijan las facturas de la Cooperativa y que se realice la comprobación de la calidad de los artículos mediante estrecha vigilancia ó por personas extrañas á la servidumbre.

Respecto al servicio de los pedidos de vino corriente de 6 pesetas 75 céntimos la arroba, se advierte que por el considerable consumo que de él se hace, deben formularse los encargos con dos días de anticipación, pues sólo de esa manera podrán servírselo con más puntualidad los cuatro mozos dedicados á ello exclusivamente.

Continúan facilitándose en el despacho almacén, Recoletos, 15, los catálogos con nuevos precios y las notas de liquidación de excelentes vinos generosos, licores, cremas y cervezas con considerables rebajas.

Evolución y metamorfosis

Nada más irregular que el trabajo parlamentario. La segunda legislatura de estas Cortes se desliza estéril é infecunda. Su labor es labor negativa, pero el tiempo pasa y los problemas nacionales están sin resolver.

A primera vista, semejante infecundidad legislativa acusa desorden é imprevisión, pero acaso sea todo lo contrario. Tal vez todo eso y más de lo que sucede y que muchos no se explican obedezcan á un plan maduramente meditado.

El parlamentarismo es una rueda inútil, una herrumbre carcomida, un resorte gastado; y en vez de restaurarlo, quizás entra en las miras de sus actuales guardadores dejarle que se concluya de disgregar activando la carcoma.

Ello es que el Parlamento no remedia el malestar nacional. Como los chicos de imaginación demasiado viva, pero inconstantes para el estudio, comienza todas las lecciones y no pasa de las primeras páginas.

En la orden del día hay muchos proyectos de ley, muy importantes, muy transcendentales. Casi todos ellos han sido desflorados por la discusión, pero ninguno llega á sazón ni á finalidad. Constituyen una serie de reformas iniciadas, pero no sostenidas.

Quizás esto perturbe la marcha normal y tranquila de los negocios públicos; tal vez sea un mal positivo para la política imperante, pero en el fondo, apreciado en conjunto, acaso resulte la táctica feudal más perfecta y acabada.

El parlamentarismo está en sus postrimerías y sus adversarios, acaso por un sentimiento de falsa piedad le ayudan á bien morir. Corroído y maltrecho por las retóricas insustanciales, no tiene fuerza y vigor para dar virtualidad á la obra legislativa.

¿Leyes? ¿Qué falta hacen? Donde impera con sujestiva intensidad eso que algunos llaman el principio de autoridad y otros el despotismo ilustrado, se pueden sustituir por órdenes precisas, terminantes, categóricas.

La función de gobierno evoluciona y se transforma en función de mando; las leyes, siguiendo esta evolución se convierten en órdenes; el poder legislativo aparece atenuado y lentamente se transforma también en imperialismo, en dictadura, en fuerza positiva á incontrastable.

El derecho político también se metamosrea y se transforma, lenta pero continuamente en subordinación, la disciplina, en ciega obediencia. ¿Es esto un síntoma, una decadencia, un plan? Valdría la pena de investigarlo.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CCXXX.

Después de conocido el combate del Callao, apareció en todos los periódicos un documento oficial, conciso y digno, que terminaba de este modo: «Tripulantes de la Escuadra del Pacífico: habéis añadido una gloria á las infinitas que registra nuestra patria, la del Callao. Os doy gracias en nombre de la Reina y de esa patria.»

Era la alocución de Méndez Núñez, traída por el correo de Panamá, con los pormenores esperados ansiosamente del combate ya descrito. El entusiasmo hizo palpitar los corazones y arrancó un grito unánime, glorificando á la Marina; pensaron todos en la embarazosa y difícil situación en que se halló el General por la actitud de los jefes de las Escuadras neutrales, se ponderó su firmeza y resolución heroica, y en los merecimientos de los marinos del Pacífico; y sin embargo, el glorioso combate no era sino un accidente de la campaña, acontecimiento deseado para desahogar el ánimo, cuando algunos de los buques contaban ya cuatro años de cruzar á dos mil leguas de distancia de la patria.

Después de la función de guerra quedaba el regreso, que por sí sólo era ya una empresa marítima, arriesgada en las circunstancias aquellas.

Una parte de la Escuadra debía completar la vuelta al mundo atravesando el Pacífico, tocando en las islas Filipinas y doblando el Africa por el Cabo de Buena Esperanza; la otra expuesta á las borrascas debía doblar las desoladas tierras del Cabo de Hornos en el invierno cuando el día es allí solamente de seis horas, empresas ambas que se acometen, preparando los buques y tomando grandes precauciones con acopios de pertrechos, mantenimientos y combustible y que se acometieron después de haber consumido los ordinarios recursos.

Retiradas las fragatas *Almansa*, *Resolución* y la goleta *Vencedora*, al fondeadero de San Lorenzo, acompañando á la *Numancia*, encontraron allí á los demás buques del convoy entre los que se hallaban la fragata *Berenguela*, escorada sobre uno de sus costados, por haber recibido á flor de agua en el otro, un proyectil de grueso calibre, que causándole averías de consideración le obligaron á abandonar su puesto en el combate; la *Villa de Madrid*, que igualmente se apartó de él, con su máquina inutilizada, y la *Blanca*, que con cuatro horas de un nutridísimo fuego, concluyó con todas sus municiones, reducida á presenciar el final de la lucha á que cooperó con tanta gloria.

El servicio que allí se prestaba era duro, esperando algún ataque del enemigo, la mitad de las tripulaciones no dormían; los buques estaban vigilados por sus botes: los fuegos encendidos y las cadenas de las anclas listas á ser largadas, y todo ello con la ración de galleta, tocino y vino.

Al siguiente día del combate se leyó la carta alocución del General, dando las gracias por el comportamiento y mostrando la confianza en el valor de sus marinos para tomar al abordaje los buques enemigos, si confiados ellos en la escasez de proyectiles que había, osaban presentarse.

Luego se procedió al triste deber de dar sepultura á los que el día anterior dieron su vida por la Patria. Botes de cada buque, conduciendo palas y azadones, se dirigieron hacia la playa de la isla de San Lorenzo remolcando á otros botes en los que los capellanes acompañaban los cadáveres. En la playa de aquella desierta isla se abrieron anchas fosas; los capellanes pronunciaron las oraciones de difuntos, que fueron oídas por los concurrentes con emoción y recogimiento y se señaló el lugar de reposo de los de cada buque con sencillas cruces labradas momentos antes; entre los sepultados estaban los guardias marinas D. Rafael Rull y D. Enrique Godínez, muertos en las baterías de la *Almansa* y la *Villa de Madrid*, respectivamente.

El Mayor General de le Escuadra D. Miguel Lobo ordenó que los buques más escasos de proyectiles, pólvora y demás, los adquirieran de los que, obligados á dejar el puesto de combate, contaran más existencias y que en cada uno se procediera á reparar las averías sufridas, lo que proporcionó bastante trabajo, pues los cañones, embarcaciones menores, etc., era preciso cambiarlos de lugar; los enemigos lanzaron algunos torpedos sobre la Escuadra fondeada, acercándose durante la noche, siendo cogida una lancha torpedo por la *Berenguela*, tocando otro en el costado de una fragata mercante y estando los buques á punto de romper el fuego unos contra otros, tomándose por enemigos como sucedió con el *Real Carlos* y el *San Hermenegildo*.

Por fin, el 10 de Mayo se dió orden de zarpar saliendo de esta situación embarazosa. El Almirante, que arbolaba su insignia en la *Numancia* el día del combate la trasladó á la *Villa de Madrid*, y llamando á bordo á los Comandantes de los buques les dió las instrucciones necesarias. Muchos años habían transcurrido sin que Almirante alguno español reuniera bajo su mando en el mar Escuadra tan poderosa por el número y porte de sus buques, como lo que en aquellos días navegaba bajo la insignia de D. Casto Méndez Núñez. A las seis fragatas y la goleta que batieron el Callao se unía el convoy que lo formaban el transporte de guerra *Marqués de la Victoria*, un gran vapor americano adquirido meses atrás por la Escuadra, tres hermosas fragatas de los Estados Unidos y un cliper inglés.

Aumentaban este número á la salida del puerto los buques apresados, vapor *Maule*, que, durante el combate, desempeñó el servicio de aviso de la Escuadra; dos brik-barcas y un bergantín. No siendo posible conducir estos barcos á puerto neutral por sus condiciones y estado, fueron, ya en el mar, preparados con aguarrás y alquitrán para entregarlos al fuego, que en pocos momentos los hizo desaparecer.

Apagados los hornos de las calderas que, como medida de precaución, estuvieron toda la campaña en actividad, caladas las chimeneas y con las hélices, cuyo arrastre era inútil é inconveniente para la marcha á la vela, colocadas sobre cubierta, la duración del viaje no era fácil de calcular, pues dependía del viento. Al otro día se subdividió la Escuadra, formando una la fragata *Berenguela*, cuyo Comandante, don Manuel Pezuela, asumió el mando de la compuesta por su buque, la *Numancia*, la goleta *Vencedora*, vapor *Marqués de la Victoria* y un vapor americano, que sería vendido al tocar en puerto neutral; los del convoy quedaron independientes, y el resto de la Escuadra á las órdenes de Méndez Núñez componía la otra división, y hechas las señales de rumbo se separaron con dirección á Manila los primeros, y á Río Janeiro los otros, divisándose todavía desde la *Berenguela* al siguiente día las cuatro fragatas *Villa de Madrid*, *Blanca*, *Almansa* y *Resolución* navegando con hermoso tiempo, rumbo al Sur y con todo el aparejo que permitía el andar de la *Blanca*, algo inferior al de sus compañeras.

Procuraremos describir del mejor modo que nos sea posible, el viaje de regreso que fué de un mérito extraordinario, especialmente el de la fragata *Resolución*, descrito por el Teniente de navío Sr. A. Lery (don Alejandro), cuyo buque pasó temporales, escaseces, peligros y trabajos que relataremos en extracto en otros artículos, porque son dignos de ser conocidos y que hacen honor al digno Comandante del buque, entonces Capitán de navío D. Carlos Valcárcel y Ussel de Guimbarda, que hace poco falleció en la dignidad más alta que se puede alcanzar en la marina de guerra, la de Almirante de la Armada.

Habiéndonos ocupado en esta historia de otros viajes menos arriesgados, muy justo es que tratemos del de la Escuadra del Pacífico á su regreso y especialmente del de la fragata *Resolución* que hace honor á nuestros bravos marinos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 6 de Noviembre de 1904.

MARRUECOS II

To be, or no to be.

Marruecos encierra todo el porvenir de España, que es la parte mayor del territorio español, esto es, del territorio uno, por la ineludible fuerza de la naturaleza de las cosas, y del que la península española forma la parte menor.

Marruecos es el remedio de todos los males de España, su panacea; y si se la quita Francia, España queda condenada á no sanar de sus agudas enfermedades sociológicas y, perecer.

El mayor de los males de España peninsular es la miseria pública, que la despuebla, obligando á emigrar cada año á ciento de miles de españoles, y siempre en progresión creciente. España, pues, siguiendo como va, lejos de crecer en población, disminuye cada día en habitantes, y con ellos disminuirán su importación y poder, porque la primera base de toda grandeza nacional es la numerosa población.

Dueña España de exclusiva influencia política en el Mogreb Occidental, proporcionaría allí á sus emigrantes, por medio de compañías protegidas, una de las cuales podría ser el «Sindicato Español del Africa del Norte», proporcionaría, decíamos, á los españoles peninsulares que quisiesen mejorar de posición tierras en propiedad, semillas, herramientas, víveres, alojamiento provisional y pasaje desde un puerto pe-

ninsular, para empezar á pagar todo después del primer año de cosecha, en veinte anualidades. Así no perdería España la población que saliese de la Península, porque no saldría de España, pues pasaría á la España Meridional, á la España Continental ó sea Antigua Mauritania, gemela de la Antigua Hispania y de natural é indestructible unidad territorial con esta última. Además, esta unidad fué reforzada con la permanencia de más de siete siglos de los mauritanos en la Península, durante los cuales ambas poblaciones blancas se fundieron en una. Y, por último, los cientos de miles de españoles, moros y hebreos que el absolutismo de los Reyes lanzó de la Península á Mauritania, acabó de hacer españolas ambas poblaciones. Una considerable parte de la población indígena marroquí, que es la más adelantada del Imperio, habla todavía puro y castizo español como su lengua nativa. Marruecos no sería, pues, España, meramente por la supremacía política como una colonia, sino que sería España misma por la unidad territorial y etnológica. Llamar colonia á Marruecos es un gran dislate. Es carencia de conocimientos geográficos, políticos é históricos.

Ya hoy la población europea, que por sí sola es más numerosa en Marruecos que todas las demás juntas, es la de los peninsulares españoles. En pocos años, la emigración española concentrada en Marruecos sumaría algunos millones, y con los que hay de indígenas marroquíes, que son españoles por el idioma materno: todo Marruecos Occidental sería perfectamente español. España tendría así las dos condiciones esenciales de gran Potencia, gran población y gran territorio. Sin Marruecos, nunca será grande España, ni tampoco feliz, porque le faltará su complemento necesario para el desarrollo de las industrias y del comercio, sin el que en los tiempos actuales no hay prosperidad ni abundancia en los pueblos, sino escasez, miseria y ruina.

Las provincias manufactureras de España perecen desde que se perdieron las Antillas y las Filipinas, porque no pueden conseguir materia prima barata, ni consumidores á buen precio. Materia prima más barata que la de Antillas y Filipinas, daría Marruecos bajo la influencia española, y también más millones de consumidores.

La emigración á Marruecos libraría á España del pauperismo, y de brazos sobrantes. Los que quedaran, bien remunerados por una industria vigorosa, aumentados los salarios por la demanda de brazos, vivirían en la abundancia y serían felices, mientras la nación se elevaría en rango y poder por su mayor industria.

Las importaciones y exportaciones entre las dos Españas, forzosamente por mar, harían necesario el incremento de la marinería mercante y del comercio marítimo, precedido este del terrrestre. Se necesitaría mayor número de brazos y acudirían de los pueblos más adelantados de Europa, engrosando la población española y enriqueciéndola con todos los adelantos del día, incesantemente. Esta es la causa por la que adelantan tan rápidamente, mucho más que Europa, muchas repúblicas de América, aunque acá todavía se desconozcan generalmente los progresos de la raza española en América.

La Marina mercante haría necesaria la de guerra, y nada faltaría á España para ser más grande y feliz, que lo fué antes con el oro de América. Con Marruecos todo lo tendrá España; pero sin Marruecos, no hay esperanza para España.

Claudio Osambela.

EN EL ATENEO

Conferencia del Sr. Silvela

Historia de la Etica en España.

El expresidente del Consejo Sr. Silvela, dió ayer en el Ateneo la primera conferencia de la serie que sobre el tema que encabeza estas líneas se propone explicar durante el curso actual.

Comenzó diciendo que así como los oradores acostumbran á hacer alardes de modestia, solicitando la indulgencia de los oyentes, él también tenía que usar de ese sistema, aun cuando el buen gusto no lo aconseje.

A ello le obligan su sinceridad, ya que no su humildad, pues las circunstancias que en el orador concurren han hecho creer á muchos que estas conferencias van á tener un carácter muy distinto del que realmente han de revestir.

Supónese—añadió—que aquí van á salir retratos y alusiones, creyendo algunos que no es posible hablar de moral sin un látigo que flagele y sin poner al descubierto miserias y vergüenzas.

Alude luego á su retirada de la política.

—Yo soy un vencido de la vida política—decía, pero no un desertor de la vida espiritual de mi patria, y vengo aquí á poner lo que me queda de mi notoriedad en mi vida pública, de experiencia y observación de la vida jurídica, al servicio del movimiento espiritualista que hoy renace entre las ruinas del materialismo y del positivismo mal entendido de los siglos últimos.

Considera el orador que la obra política del siglo XIX está terminada, aunque no de manera perfecta. La mayoría del país á lo único que aspira es á que no le molesten mucho pretendiendo cambios ó mejoras. Las gentes ven que hay muchos hombres disputándose Gobiernos y jefaturas, pero confían en que ni unos ni otros habrán de cambiar mucho las cosas, y así «ni se preocupan mucho cuando callan, ni se inquietan demasiado cuando alborotan».

La obra social, en cambio, avanza al comenzar el siglo XIX indeterminada é incierta. Se quiere que el Estado intervenga en la obra, por demás difícil, de conciliar intereses encontrados, de distribuir participaciones, de evitar desigualdades económicas y de realizar conquistas sobre el dolor y la miseria.

Habla después de la ley moral, sin la cual, sin reglas que respondan al imperativo categórico, pueden vivir individuos aislados; pero no vivirá jamás una colectividad humana.

Hace constar que, dejando á un lado la moral dramática, fijará su atención en la moral crítica.

Compara la naturaleza con el hombre, afirmando que aquélla no es moral, mientras que el hombre tiene su imperativo categórico. Cuando éste se desvía ó mixtifica la naturaleza, se desborda hacia el mal. La agresión del hombre á la naturaleza, que algunos han defendido, es la disminución de su valor moral.

Combate enérgicamente á los que tratan de implantar una moral que no se funda en el amor, sino en la satisfacción de instintos y fuerzas esencialmente inmorales.

Terminó con un elocuentísimo párrafo, haciendo constar que el amor del hombre por el amor de Dios es lo más perfecto, y que oponer á la moral del odio la moral del amor, debe ser el fin del hombre.

El Sr. Silvela fué muy aplaudido al terminar su discurso.

¡Desde Cartagena

7 de Noviembre.

Existen en la sociedad inteligencias tan privilegiadas y con tan sólida reputación adquirida, que el solo anuncio de estar encomendado algún destino, por escabroso y difícil que éste sea, á aquéllos que reunen tan envidiables cualidades, es seguro indicio para que la opinión pública, que rara vez al juzgar por sus hechos á los hombres, reciba con aplauso, y espere de ellos grandes iniciativas, en el desenvolvimiento de la gestión que se les hubiere confiado.

Esta impresión obtuvimos al ser nombrado para el cargo de Comandante General de este Departamento el antiguo Comandante del crucero *Infanta María Teresa*, y á pesar del poco tiempo transcurrido que está al frente de ese Establecimiento, vienen á demostrarnos de una manera indubitable, cuán fundados son nuestros vaticinios, y la opinión pública, una vez más ha confirmado hasta dónde llega, cuando de juzgar á los hombres se trata.

La honrada y sufrida maestranza de este Arsenal, tan falta de protección de aquéllos que más obligados están en la defensa de sus sagrados intereses, ya tienen formada opinión propia desde que está al frente de aquel Establecimiento el ilustrado General Concas, la cual espera con la mayor confianza, dado sus aptitudes y energías, sabrá llevar á la práctica, con aquel tesón y alteza de miras en él características, medidas eficaces que pongan el Arsenal de este Departamento en no muy lejano plazo, si las circunstancias que se avecinan no se lo impiden, á la altura que su importancia reclama y exige su situación estratégica en el Mediterráneo, donde deberá dirimirse la terrible contienda, cada vez más temida, que amenaza á la vieja Europa.

La cocina económica que desde el día de hoy ha empezado á funcionar dentro del Arsenal, en la que por módico precio puede adquirir el obrero comida bien condimentada y caliente para su alimentación, sin necesidad de tener que recurrir á fiambres como ha sucedido hasta ahora, é independientemente de otras medida de índole privado, dignas todas ellas de aplausos por los amantes de la justicia y la equidad, demuestran cumplidamente cuanto venimos afirmando y el interés que inspira al señor Concas se refiere al bienestar de la sufrida maestranza de nuestro Arsenal.

Rindiendo, pues, un tributo á la verdad, yo no puedo por menos de congratularme al hacer públicas estas manifestaciones, y considero en mí un deber ineludible no dejar pasar en silencio en el DIARIO DE LA MARINA la impresiones que vengo recogiendo aquí, mucho más cuando la prensa local se hace cargo de ellas con elogios que nosotros debemos agradar y dar público testimonio de ellos, siquiera sea para estímulo de los que siempre inspiran sus actos en la justicia, y en bien de sus semejantes.

Momentos de prueba son los actuales, en que vemos muy obscuro el porvenir de nuestra Marina, para los que ella hemos consagrado nuestros afanes de toda la vida. Muy lejos está de la realidad el engrandecimiento de su poder naval, y hoy mismo se está jugando la suerte de una institución tan sufrida y resignada con su ingrata suerte; y de aceptarse, como es lógico suponer, porque todo lo malo prevalece por desgracia en nuestra pobre España, las famosas reformas que se están discutiendo en el Congreso, que sólo tienden á mortificar á antiguos y leales servidores cuyo delito no es otro que el haber prestado dilatados servicios á la nación y á perturbar extraordinariamente á casi todos los servicios marítimos sin beneficio alguno para el Erario público, vendrá después, como plan concebido para favorecer á poderosas empresas particulares que de antemano están ya designadas para la construcción de la futura Escuadra, el arriendo de nuestro Arsenal y con ello la muerte de tan útil Establecimiento y la ruina de su laboriosa maestranza, que tan buenos servicios tiene prestados á la Marina de guerra.

Ayer bajo la inspección del Excmo. Señor Comandante General del Arsenal se verificó en Alicante la entrega de la corbeta *Nautilus* al Capitán de fragata D. Manuel Marqués, nombrado para el mando de dicho buque.

En la revista pasada con tal motivo por el mencionado General, se consigna el brillante estado en todos conceptos en que se encuentra el buque al cesar en él el Capitán de fragata D. Manuel Quevedo, que ha sido pasaportado para Ferrol, á cuyo Departamento ha sido destinado.

Reciba el Sr. Quevedo nuestro aplauso más entusiasta.

En el correo de hoy se espera al General Concas, después de terminada la comisión del servicio que le llevó á Alicante.

***

—Se han publicado los anuncios correspondientes para sacar á subasta la adquisición de varios materiales para el crucero *Cataluña*.

—Ha solicitado la excedencia el Capitán de Infantería de Marina D. José Gómez.

—Hoy ha quedado abierto el pago en la Plana Mayor de este Departamento.

—Se ha encargado de la providencia de la Junta de fondos económicos de edificios el Capitánde navío D. Rodolfo Matz.

Embarca en el crucero *Carlos V*, el Teniente de navío D. Juan José Cano, y en la *Nautilus* el Alférez de navío D. José Fontela.

—Solicita cuatro meses de licencia por enfermo el primer maquinista, D. Juan José Vélez.

—Ha sido adjudicada á D. Juan Nadal, el segundo lote de la subasta de materiales para el crucero *Carlos V*, habiendo resultado desierto el primero.

—Se han concedido dos años más de continuación en el crucero *Lepanto*, al artillero de mar Jose Escobar.

—Ha sido concedido ingreso en la Guardia al marinero Juan Correa.

—Se ha dispuesto la entrega á los cabos de mar de puerto José Roselló, Juan Ripoll y Manuel Caballer, de las cédulas de los premios de constancia que están en posesión.

—Ha sido desestimada la instancia del vecino de Barcelona D. Ignacio Lacamba, que solicita usar un escudo para uniformar á los dependientes de una Agencia de transportes marítimos.

—Solicita prórroga para la entrega el contratista de unos lanchones para la Sección torpedista de Mahón.

—Ha sido dirigido al Consejo Supremo el expediente de pensión de los huérfanos del Comisario D. Esteban Murcia.

—Se ha recibido despacho de graduación de segundo Teniente para el segundo Condestable D. Luis Galujo.

Se ha hecho entrega al Capitán de fragata D. Juan Bautista Aguilar de las insignias de la Orden de la Corona de Prusia que le fueron concedidas.

—El Teniente de navío D. Eugenio Montero ha sido designado para formar parte de una Comisión para deslinde de unos terrenos en la playa de Tarragona.

—El vapor *Salvador*, de la Compañía arrendataria, apresó un falucho con 80 bultos de tabaco y cinco reos, á 40 millas al Sur de Isla Fomentera.

—En breve será alistada *C. Escampaira María*, de la división de las Baleares, para salir para Algeciras á donde ha sido destinada.

—Ayer falleció en Barcelona, el Capitán de fragata D. Julián Garcían Durán, según telegrafía el Comandante de Marina de aquella provincia.

SUEÑOS GRISES

LA TRAGEDIA DE PIERROT

¡Amor!... enfermedad necia
Que consume á los mortales;
El peor mal de los males
Es amar á una mujer.
M. Chacel.

Silencio sepulcral reina en la sala al levantarse el telón. Aparece en escena el Delfín, dormido en su palacio y un coro de hermosas mujeres, alegres y encantadoras cortesanas rodeando su trono cantan en voz baja, doliéndose de la extraña enfermedad de su príncipe y la orquesta acompañándolas suena débilmente, como si temerosa de que despertase aquél, quisiera arrullarle con sus lánguidas y cadenciosas notas.

Está el teatro lleno de bote en bote, no hay una sola localidad vacía. De palcos á galerías, peregrinas hermosuras alegran con la sal de sus gracias el acto, y no es extraño que muchos espectadores aparten su atención de la escena para fijarla en las encantadoras mujeres que les rodean. En la sala de butacas, destacándose de entre la muchedumbre de bellas, atraen las miradas de la concurrencia dos arrogantes señoritas de rara belleza, deben ser hermanas á juzgar por el parecido, una señora de más edad que ocupa una butaca próxima, es sin duda la mamá, y cierto joven que está á su lado no hay que preguntar quién es al fijarse en las miradas que se envían entre él y la mayor de las niñas.

Vecino á éste siéntase un apuesto y gallardo joven que se relame como un goloso al contemplar á su linda vecina. Es un *dandy* este apuesto joven, viste á la última moda, usa elegante frac, ricos gemelos de brillantes en la pechera de su camisa de inmaculada blancura, luce soberbias sortijas en sus dedos, el indispensable monóculo y hermosa orquilla, la flor de los ricos y los poderosos, en el ojal del frac, etc. A este elegante joven le ha gustado la niña, lo malo para él es que hay moros en la costa ó mejor dicho dentro de la fortaleza; además este joven es católico y sabe aquel precepto que dice *no desees la mujer de tu prójimo*. El no la desea, pero dice *in mente*, ese caballerito que tanto mira y sonríe á la niña tiene cara de judío, sin duda desciende de rabinos y yo he leído, no recuerdo dónde, que los rabinos no son nuestros prójimos; de manera que si yo consigo apartarle del pensamiento de la niña, no cometo ningún pecado, sino que hago una acción meritoria. Pero estos pensamientos los ahoga una tos impertinente que acomete al joven ¡pobrecillo! debe tener un catarro terrible, porque es una tos especial la suya; sino supiéramos que está enfermo, quizás diríamos que lo hacía adrede por llamar la atención de la concurrencia; pero esto es imposible, dígalo sino la menor de las dos bellas niñas que ha vuelto la cabeza y le ha mirado fijamente, sin duda ha dicho ¡pobre joven, que enfermo está! Muchas damas también han vuelto la cabeza, ¡las señoras son tan compasivas cuando ven á un joven y elegante caballero enfermo! Unicamente la mayor de las dos niñas embebida en la contemplación, ora de la escena, ora de su amado permanece impertérrita sin dignarse volver la cabeza. El joven lleva un buen rato tosiendo á intervalos: está un poco irritado ¡es tan molesta la tos! En esto, sobre la butaca de la linda joven y la suya ha visto en el suelo una cosa blanca; es el pañuelo de la bella indiferente: el joven lo coge y queda un momento indeciso; al fin se decide; aunque la bella no se ha dignado volverse á ver quién tosía, él recuerda las palabras de Jesús, *hagamos bien sin reparar á quién*, y la entrega su pañuelo en el acto, por puro sentimiento de bondad únicamente, pero como todas las buenas acciones tienen recompensa adecuada la bella premia la generosa acción del elegante con un *muchas gracias* y cierta indefinible sonrisa que transportó al joven *dandy* á las sacras regiones del Olimpo y como un elegante está perfectamente educado y el novio de la niña mira atentamente con sus gemelos á Arlequín, que cuenta á sus compañeros lo que él se figura acerca de Colombina y el Delfín sin que el pobre Pierrot sospeche nada, aprovecha la ocasión para decirla que no las merece y que él está dispuesto á servirla de rodillas, si así lo desea, no más que por oir de su boca *un* muchas gracias tan graciosamente pronunciado y como quiera que el espectáculo que ve le agrada extraordinariamente, inclínase un poco sobre la butaca próxima y un ¡qué preciosidad! se escapa de sus labios, á lo cual, no puede por menos de asentir la joven volviendo un poco la cabeza para ver mejor, enseñando al sonreir discretamente sus preciosos dientecitos; y como así inclinado ve mucho mejor la escena, el joven elegante y la bella recostada en la suya ve perfectamente, no tiene necesidad de moverse, y así quedan ambos. El que se fijara superficialmente en ellos, creería que hablaban en voz baja, pero se equivocaría. Es que el arte, la belleza de la escena que ven representar, les subyuga sin duda, y quizás por eso mismo una mano misteriosa que aparece entre las dos butacas entrega á otra mano que al principio se resiste y después acepta, una linda tarjeta con algunas líneas escritas á lápiz.

Seguido antes de esto, el novio de la niña ha dejado de mirar al escenario, á pesar de ello, el joven dandy ríe alegremente, á la hermosa debe gustaría mucho la escena porque también sonríe, y la mamá al mirar de reojo al elegante, refleja en su rostro la alegría que la invade. Y aquí cabe una pregunta ¿será aserta la afirmación de algunos filósofos que dicen que la alegría es más contagiosa que la tisis? Debe serlo.

A todo esto, la representación indiferente á tan menudas peripecias, llega á la escena en que Arlequín cuenta á Pierrot, bajo la forma de una pantomima por él intentada, la infidelidad de Colombina. Algo debe sucederle en este instante al novio de la hermosa, porque apartaba su mirada del escenario y la mira inquisidoramente. ¿Por qué después examina hostil y tenazmente al gallardo elegante? ¿Qué ha pasado entre la niña y su novio que él habla agridulcemente y ella le contesta entre airada y burlonamente? ¿Por qué la mamá le mira duramente, la más pequeña de las dos sonríe y el apuesto joven se enfada? Sin duda, alguna broma que la hermana se ha permitido, y por ello se ha enfadado él; pero la broma, si lo ha sido, le ha llegado á lo vivo, porque hace que mira á la escena y mira á otra parte. En tanto,

Nadie; silencio y calma;
todo tranquilo está,

exclama Colombina en el jardín del Delfín, mientras á lo lejos se oye la voz de Pierrot y el coro, que cantan divirtiendo á los cortesanos; aparece á poco el príncipe, y Colombina cae en sus brazos, diciéndose ambos ternezas que llevan trazas de ser eternas sino las interrumpiera Pierrot, que llega entonces con propósitos nada pacíficos; el Delfín se incomoda, y exclama arrojándose á Pierrot:

Ea, basta, sal de aquí
que harto el Delfín te escucha.

Pero como Pierrot dice que *nones*, aquél llama á su guardia y esta se lleva á Pierrot donde no le de el aire, por si acaso se constipa, y al llegar aquí, á punto de bajarse el telón, suenan en el teatro algunas vigorosas palmadas que causan alguna extrañeza; pero como ya se baja el telón y el público se ausenta, apenas alguna persona que otra advierte un grupo que se forma en la sala de butacas y descubre en el centro de él un caballero decentemente vestido que sacude lindamente el polvo á otro caballero elegantemente ataviado, éste que pide auxilio á los guardias, y los guardias, que paternalmente y con objeto de que no le suceda alguna mala aventura invitan al caballero vapuleador á que los acompañe hasta la delegación correspondiente, mientras el vapuleado ofrece su brazo á una linda joven, su vecina de butaca y se alejan de la sala seguidas de otra joven, al parecer hermana de la anterior y una señora de más edad que parece la mamá de ambas.

¿Será verdad aquel adagio que dice que en cuestiones de amor lo primero es el dinero? ¿Será cierto lo dicho por el poeta? El corazón dice que no, el cerebro dice que sí: ¿Cuál de estos criterios seguir? Yo no lo sé; entre tanto los sabios lo averiguan, repitamos con el poeta aludido, por si acaso:

Amor...! enfermedad necia
que consume á los mortales,
el peor mal de los males
es amar á una mujer

PEDRO MARTÍN.

48 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS
POR
EL CAPITAN MARRYAT
TRADUCIDA AL ESPAÑOL
POR D. N. F. CUESTA

usted observar, de la manera más delicada posible, que es usted el necio mas estúpido que he conocido.

Ya ve usted, señor Simple: el deber de un oficial es generalizar y atender á las partes, solo en consideración á la seguridel todo. Yo cuido de las anclas y de los cables como de las jarcias y la cordelería; no porque me importe ninguna de estas cosas en particulas, sino porque la seguridad del buque depende de que todo esté bien arreglado.

También podría yo, si fuera como el señor Dispart, llorar porque tuvimos ayer que sacrificar una áncora y un cable para salvar al buque de encallar en la playa.

—Es verdad, señor Chucks, dije yo.

—Las simpatías particulares, continuó el señor Chucks, deben sacrificarse siempre al servicio público. Como usted sabe, la cubierta inferior estaba llena de agua, y agua, y todos nuestros efectos estaban flotando ella; pero yo no pensé en mis camisas, y mire usted ahora colgadas en las cuerdas de proa, sin que las haya quedado ni una partícula de almidón, ni en los cuellos ni en los puños, ni en las chorreras. No podré presentarme como debe hacerlo un oficial hasta que no lleguemos á algún puerto.

Cuando esto decía, pasó el encargado del gallinero junto á él y le rozó un poco al paso.

—Perdone usted, sañor; dijo aquel hombre, pero el buque da tales bandazos.

—¿Bandazos eh? contestó el contramaestre, que no parecía de muy buen humor, á causa del mal estado de su guarda-ropa, y diga usted señor Gallinero, ¿para qué le ha dado á usted el cielo dos piernas con sus dos rodillas, sino para que pueda contrabalancear la desviación horizontal? ¿Cree usted que no sirven más que para andar? ¿Me toma usted por un poste donde ha de limpiar el barro? ¿Permítame usted observar señor Gallinero, y esto por vía solamente de insinuación, que cuando pase usted junto á un oficial es de su deber guardar una distancia respetable y no manchar sus vestidos con el roce de su chaqueta sucia. ¿Me comprende usted, ó quiere usted que le de alguna cosa que se lo recuerde en adelante? Entonces levantó el roten y le hizo caer con una lluvia de golpes, hasta que el Gallinero escapó hacía proa: tome usted sucio, tunante.

Perdone usted señor Simple por haber interrumpido la conversación; pero cuando el deber nos llama es preciso obedecer.

—Tiene usted razón, señor Chucks; están dando las siete y tengo que llamar al oficial mayor; buenas tardes.

CAPITULO XVI

Noticias de casa.—Una partida de fatiga en Gibaaltar.—Mas pormenores de la vida del señor Chucks.—Combate con el enemigo.—Un consejo de guarra y una impresión duradera.

Pocos días después llegó una balandra de Plymouth con órdones para la fragata de marchar inmediatamente á Gibraltar, donde sabría el destino ulterior que se le había dado.

Nos pusimos muy contentos porque estábamos ya cansados de cruzar por la bahía de Vizcaya, y como creíamos que se nos dejaría de estación en el Mediterráneo, esperábamos cambiar los huracanes y el mal tiempo, por buenas brisas y el cielo despejado.

La balandra nos trajo cartas y periódicos nunca he tenido mayor satisfacción que la que tuve cuando me pusieron una carta de mi casa en las manos.

Es necesario estar fuera de la patria y lejos de los parientes y amigos, para comprender el verdadero placer que se tiene al recibir una carta.

Bajé á un sitio solitario del buque para gozar de mi satisfacción sin que nadie me interrumpiera, y lloré de gozo cuando la abí; pero todavía lloré más de pena, cuando hube leído el contenido, en el cual seme anunciaba la muerte de mi hermano Tom, á consecuencia de una fiebre tifoidea.

¡Pobre Tom! Cuanflo recordaba las malas malas pasadas que me hacía las veces que me pedía dinere y no me lo pagaba, y los latigazos que me daba para hacer que le obececiera, porque era mi hermano mayor, derramé un torrente de lágrimas por su pérdida.

Después reflexioné el dolor que tendría mi pobre madre, y todavía lloré más.

—¿Qué tienes, niño? me dijo O'Brien llegándosé á mí? ¿Quién te ha pegado?

—Nadie, contesté; es que mi hermano mayor Tom, ha muerto y no tengo otro.

—Pedro, tu hermano sería muy buen hermano, pero voy á decirte un secreto. Cuando hayas vivido bastante para tener una gran barba, aprenderás á no sentir tanto la muerte de un hermano mayor. Ahora eres un niño inocente, y por eso no te zurro por estar ahí llorando. Enjuga ese llanto y no vuelvas á acordarte de lo que ha pasado. Después de cenar beberemos á salud y larga vida de tu hermano difunto y después ya no volveremos hablar palabra de eso.

Estuve muy triste duaante algunos días, pero era tan hermosa la vista de las costas portuguesas y espsñolas; el tiempo era tan bueno, la mar estaba tan tranquila, que creo que olvidé la muerte de mi hermano mas pronto de lo que debiera.

Cobré grande ánimo y alegría; y la novedad del espetáculo que se presentaba á mis ojos me impidió pensar en cosas tristes.

Además todos á mi alrededor parecían tan alegres, que yo tenía que participar de alegría general.

Al cabo de quince días anclamos en la bahía de Gibraltar, y se trató de reparar las averías del buque.

Había tanto que hacer que no quise bajar á tierra.

El señor Falcon hobía negado además la licencia á algunos de mis compañeros, y yo juzgué que sería mejor no peñirla, aunque ansiaba ver aquella plaza que consideraba muy extraordinaria.

Una tarde estaba mirando el portalón

La Escuadra de instrucción en la Coruña

5 de Noviembre.

Durante su estancia en la Coruña, la Escuadra de instrucción ha sido muy agasajada, pudiendo decirse que la vida de la población ha estado reconcentrada en este suceso.

El muelle de hierro, sobre todo, presentaba un movimiento no acostumbrado, pues el ir y venir de las embarcaciones de los buques de guerra conduciendo jefes y oficiales, carteros, Condestables, etc., unido al golpe de curiosos y desocupados que allí se reunen con tal motivo, dan una grande animación.

Contribuyó ayer á darla mayor, la salida de las autoridades para bordo á devolver la visita al Contraalmirante.

El Capitán General Sr. Jiménez Castellanos, acompañado del Gobernador militar Sr. Jaramillo y de sus ayudantes, salieron del muelle en un bote remolcado por una lancha de vapor que del *Pelayo* le enviaron al efecto, dirigiéndose al buque almirante.

En el portalón del acorazado recibió á las autoridades militares el Contraalmirante Sr. Lazaga, á quien acompañaban el jefe de Estado Mayor y otros Oficiales del *Pelayo*.

La visita estuvo libre por completo de los formulismos oficiales, porque se da el caso de que unen á los Generales Jaramillo, Lazaga y Jiménez Castellanos antigua amistad.

Momentos después de haber llegado á bordo las autoridades militares, lo efectuó en la lancha de vapor de Sanidad Marítima el gobernador civil Sr. Aparicio, á quien acompañaba el director de esta estación sanitaria Sr. Suárez de Centi.

Las autoridades bajaron á la cámara y allí estuvieron conversando largo rato.

Lo mismo al subir que al bajar de á bordo el Capitán General, le saludó el *Pelayo* con las salvas reglamentarias.

Visitas á los barcos de guerra.

El «Pelayo».

Al extenderse por la población la noticia de que se podían visitar los buques de guerra desde las dos de la tarde hasta la puesta del sol, no fueron pocas las personas que se dieron cita para ir á bordo á admirar de cerca la construcción de nuestros buques, su artillado, etc., etc.

Por la tarde el gentío que se agolpó en el muelle de hierro fué grande, y los boteros no se dieron un momento de reposo.

Cuantas embarcaciones estaban disponibles, hicieron múltiples viajes del muelle á los barcos, llevando gente.

Donde sobre todo fué mayor la afluencia de curiosos fué al *Pelayo*.

En todos los barcos se recibió al público afablemente.

Por la noche.—Los reflectores.—La función de gala.

Desde el anochecer, los reflectores eléctricos de todos los buques de guerra iluminaron la bahía en distintas direcciones, haciendo los haces de luz vistosas combinaciones.

El toque de *cubre fuegos* fué anunciado desde el *Pelayo* por un cañonazo, y á dicha hora cesaron los reflectores, se apagaron, y la vida á bordo volvió á sus límites ordinarios.

En el Teatro-Circo se verificó la función de gala, á la que estaba invitado el Contraalmirante.

El Circo estaba lleno de bote en bote.

Los palcos estaban ocupados por las más distinguidas familias.

El General Lazaga no pudo concurrir á la fiesta, porque guarda luto por el fallecimiento de un pariente suyo, ocurrido recientemente.

No obstante esto, acudió al Teatro-Circo el jefe de Estado Mayor, á quien acompañaron muchos jefes y oficiales de los barcos de guerra, vestidos de paisano.

Como se había dado permiso á las clases y marinería para asistir á la función, no fueron pocos los que concurrieron al Circo.

La función resultó bien, distinguiéndose todos los artistas que en ella tomaron parte.

Terminó la velada cerca de las doce y media de la noche.

Viejos recuerdos.—El naufragio del «Pizarro».

Al desembarcar anteayer en el muelle de hierro el Contraalmirante jefe de la Escuadra, D. Joaquín María Lazaga, se aproximó á saludarle el veterano cabo de mar de esta Comandancia, Manuel Araujo, y en él reconoció el distinguido marino al antiguo y valeroso cabo de cañón del vapor de nuestra Marina de guerra *Pizarro*, ido á pique en memorable naufragio, cerca de las Bermudas.

El Sr. Lazaga, que ha publicado un curioso folleto narrando con sobriedad y gallana forma aquel triste episodio, saludó efusivamente al Sr. Araujo, que formaba parte de la tripulación del *Pizarro* cuando el hoy jefe de la flota española era segundo Comandante de aquel viejo barco de ruedas, que tenía las calderas inútiles, el casco podrido y las jarcias en último estado de vida.

El Sr. Lazaga, al estrechar la mano del veterano cabo de mar, le indicó que pasase ayer á visitarle al *Pelayo*, y realizada la entrevista, le obsequió cariñosamente y le regaló con expresiva dedicatoria un ejemplar de su citado é interesante libro.

Guerra ruso-japonesa.

Un parte de Sakharof.—Varias escaramuzas.

París 8.

Se reciben noticias de un parte oficial dirigido por el General Sakharof á su Gobierno.

En él comunica que un destacamento de cazadores voluntarios, al mando del Subteniente Vorotnicon, esperó al día 4 del actual para dirigir un ataque contra los atrincheramientos japoneses emplazados en los alrededores de la villa de Kout-Khai.

Durante todo el día, este destacamento y los soldados japoneses que defendían los atrincheramientos desde la falda de la montaña vecina, combiaron incesantes fuegos de fusilería.

El mismo día, 4 gran número de cañones fueron emplazados á un kilómetro de distancia de la villa de Konang-Yonu, al Noroeste de Cha-chepou.

De esta posición cañonearon la ciudad de You-dei-Latzy, que se halla al Sur á un kilómetro de Cha-chepou.

La ciudad de Yon-dei-Latzy fué incendiada, y los atrincheramientos japoneses destruídos.

Las fuerzas japonesas sufrieron pérdidas muy sensibles.

Siete baterías japonesas trataron inútilmente de descubrir el emplazamiento de las baterías, pero aunque el enemigo disparó varios millares de proyectiles, sus esfuerzos no tuvieron resultados.

Nuestras tropas permanecían bien defendidas detrás de las trincheras, y lanzaron sobre el enemigo 92 bombas y 94 proyectiles de obús.

Durante la noche del 5 al 6 varios destacamentos de cazadores, con una batería, dedicáronse á hostilizar al enemigo que ocupaba la villa de Schoulintza, al Oeste del camino de hierro.

Tanto la jornada del día 6 como la noche del 5 al 6 fueron tranquilas.

Los beligerantes en Mukden.—Preparando la invernada.

París 8.

Noticias de Pekin dicen que las tropas rusas y japonesas que se extienden desde Beniu-Pon-Tse, al Este de Liao-Ho, se encuentran en algunos puntos frente á frente y casi á distancia de un tiro una de otra.

Ambos adversarios apenas están separados por 400 metros en sus avanzadas.

En Lin-Chin-Pon, población situada sobre el borde del Chao-Ho, á alguna distancia al Oeste del camino de hierro y á 15 millas de Mukden, los rusos y japoneses ocupan cada uno un extremo de la población.

El centro del ejército ruso en Huang-Chan efectúa á menudo reconocimientos sobre la otra orilla del río, continuando ambos ejércitos en la tarea de reforzar sus posiciones á todo lo largo de la línea. En esta situación, el menor movimiento de cualquiera de ambos lados es señal de abrir el fuego de cañón, cañoneo que á veces ha durado toda una noche.

Los rusos emplean cañones de seis pulgadas, y se cree que la batalla más grande que se haya dado será la que se libre sobre la ribera del río Cha.

Los rusos están convencidos de que podrán mantener sus posiciones, y las tropas se dedican á construir sus cuarteles de invierno.

Las noches continúan siendo frías, pero durante el día, el tiempo es claro, aunque seco.

Recibiendo refuerzos.—En la Corea.

París 8.

Desde Tien-Tsin dicen que los rusos reciben diariamente en la Mandchuria seis mil hombres de refuerzo y gran cantidad de municiones, víveres y ropa de invierno.

Otro despacho fechado en Gensan asegura que 15.000 rusos se hallan al Sur de Tumen, con 32 cañones; 6.000 en los cuarteles de Kiun-Sun, 2.009 en las guarniciones de la costa, 4.000 esparcidos al Oeste en pequeños cuerpos, y amenazando las comunicaciones de los japoneses por el ferrocarril de Pang-Yang á Wi-ju.

EN PUERTO ARTURO

Stoessel no está herido.—Detalles trágicos.

París 8.

Un despacho de Chefú desmiente la noticia de que el heroico defensor de Port-Arthur, general Stoessel, se halle herido.

En la opinión sigue siendo muy grande el interés por recibir informes concretos acerca del estado del general Stoessel.

Hasta ahora, lo más verosímil, parece ser que el general no está herido.

También comunican interesantes detalles acerca de la heroica defensa que viene haciendo la guarnición rusa de la plaza de Port-Arthur.

La pestilencia que despiden los muertos en las trincheras es tan terrible, que se teme que de un momento á otro aparezca la peste á concluir la obra de los cañones.

En los campos de batalla quedan abandonados y amontonados numerosos heridos, que acaban por morir de hambre y de frío.

Los rusos procuran á todo trance economizar las municiones; el bombardeo del Ejército sitiador ha destruído los almacenes de víveres; pero se afirma que los defensores de Port-Arthur tienen aún provisiones en abundancia.

Se cree que la guarnición rusa podrá resistir todavía seis semanas más.

LAS CORTES

SENADO

Final de la sesión de ayer.

Continúando el Sr. Maura en el uso de la palabra, dice que él no niega que puede haber una gran parte de opinión que sea enemiga de las Ordenes religiosas; pero que lo que debe discutirse es sí, no obstante ese estado de opinión, tienen derecho á establecerse en España, porque la verdadera democracia consiste en dejar que existan los organismos que tengan derecho á vivir, independientemente de que nos agraden ó no. (Aplausos en la mayoría).

Recoge lo dicho por el señor López Muñoz relacionado con *Electra*, áfirmando que él no se refirió al drama, sino al suceso.

—Por cierto—añade—que influyó tanto este suceso en la venida del partido liberal al poder que el duque de Almodóvar basó en él ante el Nuncio la urgencia de reformar el Concordato.

Insiste en que los liberales han abandonado los principios democráticos, aduciendo los argumentos expuestos en la sesión anterior.

Es más; os halláis tan conformes con nuestro criterior, aunque no lo confeséis, que si nosotros no firmásemos este Convenio, por cualquier circunstancia, vosotros lo ratificaríais.

Voces en la minoría democrática: No, no.

El Sr. Maura: ¡Os conozco muy bien; lo ratificaríais! (Risas.—Aplausos de la mayoría.)

Yo desearía que dijérais clara y concretamente vuestro pensamiento.

El Sr. Groizard: Queremos que el Estado tenga el derecho de crear y suprimir las Congregaciones religiosas.

El Sr. Maura: Esa es una doctrina antidemocrática. (Nuevos aplausos y risas.)

Manifiesta que él, aunque ya no figura en el partido liberal, no ha vuelto la espalda á la democracia.

Por eso—concluye diciendo—conforme más os olvidáis de los principios democráticos, más os lo recuerdo. (Aplausos tibios de la mayoría.)

Vuelve á rectificar el Sr. López Muñoz, insistiendo en sus anteriores manifestaciones.

Dice S. S.—añade—que si ese Gobierno no firmase el Convenio lo ratificaría el partido liberal. Lo único que se me ocurre responderle es que, si le place, haga la prueba.

El Sr. Maura habla nuevamente.

Tras breves frases del Sr. López Muñoz se suspende el debate y se levanta la sesión.

DE HOY

A las tres y veinticinco declaró abierta la sesión el Sr. Azcárraga.

Sigue la animación de los días anteriores en escaños y tribunas y especialmente en los bancos de la mayoría.

Aprobada el acta el Sr. Rodríguez Sampedro pronuncia breves frases para contestar á un ruego que se le hizo en anteriores sesiones.

El Convenio con Roma.

Se entra en la orden del día y se reanuda la discusión del Convenio con Roma.

Rectifica el Sr. Montero Ríos.

Comienza diciendo que fueron seis y no diez y ocho las Congregaciones, cuyo establecimiento él autorizó.

(El Sr. Maura interrumpe diciendo que padeció una equivocación al decir fueron 18). Grandes murmullos en las oposiciones.

En cambio, agrega el Sr. Montero Ríos, las Congregaciones autorizadas por el Sr. Maura fueron tres y no dos.

No extraño que el Presidente del Consejo incurra en estos y otros errores; pues comprende que las atenciones del Gobierno no le dejaron tiempo para estudiar este asunto.

Considera lamentable la forma en que aquél terminó su discurso por ser atentatoria á las tradiciones de mesura del Senado. Aquí—dice—venimos á discutir, no á pelear.

Sostiene que el Convenio que se discute concede mayores privilegios á las Ordenes religiosas que el Concordato vigente y para demostrarlo hace un nuevo examen de las condiciones de éste y de las negociaciones que le precedieron, poniendo claramente de manifiesto que sólo autoriza el establecimiento de tres Ordenes religiosas y que además restringe las facultades de éstas, mucho más que el proyecto presentado por el actual Gobierno.

Hace historia de las negociaciones entabladas por el partido liberal, haciendo ver que su conducta en estas negociaciones no llegó á prejuzgar su término, ni se comprometió á nada con la Santa Sede.

Hace consideraciones muy atinadas acerca de las consecuencias que la aprobación del proyecto que se discute pudiera tener, y termina recordando al Sr. Maura que quien siembra vientos recoge tempestades.

Se levanta para rectificar el Sr. Maura.

CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

Continúa el debate pendiente acerca de la interpelación del Sr. Gasset (D. F.), sobre suspensión de las Sociedades obreras de Vinaroz.

El Sr. Anglés interviene para alusiones.

(En la Cámara quedan únicamete nueve ó diez diputados).

El señor ministro de la Gobernación elogia los mesurados términos en que ha hablado el Sr. Anglés y lo sincero de sus manifestaciones, si bien hace notar que no han sido disueltas, sino suspendidas las Sociedades obreras.

El Sr. Azcárate aplaza para momento más oportuno que el actual, examinar la cuestión que se discute, limitándose, por lo avanzado de la hora, á hacer algunas ligeras consideraciones, que ampliará otro día.

El señor ministro de la Gobernación: Su señoría fué uno de los designados como árbitro y su intervención tiene en el debate gran importancia.

El Sr. Azcárate sostiene que la Real orden de suspensión de las Sociedades obreras fué dictada en contra del informe de la Comisión permanente del Consejo de Estado.

El señor ministro de la Gobernación: Al hacerlo, estaba dentro de mis atribuciones.

Se da por terminado el debate y se levanta la sesión á las siete y media.

DE HOY

Principia á las tres y media bajo la presidencia del Sr. Romero Robledo.

En el banco azul los Ministros de Gracia y Justicia, Gobernación, Instrucción y Agricultura.

Desanimación grande, lo mismo en escaños que en tribunas.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Lerroux insiste en que se indulte á los periodistas no diputados que se hallan sufriendo condena por delitos de imprenta, algunos de ellos sentenciados á diez y ocho años de prisión.

El ministro de Gracia y Justicia promete que á los periodistas que estuvieran en iguales condiciones, es decir, sentenciados por delitos en la Cámara serán indultados.

Si hubiese alguno por el fuero de Guerra, supongo que se seguirá igual conducta.

Recoge lo manifestado por el Sr. Lerroux sobre los sucesos de Jávea, y manifiesta que el Presidente de la Audiencia de Alicante le ha telegrafiado que no há lugar al nombramiento de un juez especial y que en cuanto á los firmantes del famoso despacho recibido por el diputado republicano, el juez no ha podido dar con ellos, á pesar de haberlos llamado por medio de pregón.

Resulta, pues, que todos son anónimos en Jávea.

El Sr. Lerroux rectifica. Cita casos de periodistas condenados por delitos de imprenta á muchos años, y pide un indulto general para la prensa.

Respecto á la no identificación de los autores del telegrama de Jávea, no cree se haya intentado, pues todas las cuatro son personas conocidísimas en aquella localidad.

Anuncia una interpelación sobre aquellos sucesos al ministro de la Gobernación, pues además del telegramas aquél, ha recibido posteriores y amplios informes, reveladores del estado anárquico en el distrito de referencia, que hacen precisa y urgente la intervención de las autoridades.

Después de un largo discreteo entre los señores Sánchez Guerra y Lerroux, el primero acepta la interpelación para luego.

El Sr. Gasset (D. F.), se ocupa de un sangriento suceso ocurrido la noche pasada en Vinaroz, en donde la Guardia municipal apaleó á un obrero, y en otra colisión resultaron un muerto y un herido.

Lee un despacho de aquella localidad, en donde, hallándose los ánimos sumamente excitados; de no intervenir la autoridad, sobrevendrá una gran hecatombe.

El Ministro de la Gobernación dice que aunque por noticias oficiales tiene algún conocimiento de los sucesos aludidos, espera nuevas noticias para contestar al diputado.

Como quien se cae y se levanta, recuerda á los diputados de la minoría republicana, que tiene sus contras eso de atribuirse indebidamente la representación ó la defensa de los obreros, pues se da el caso de que la mayoría de las veces los obreros mismos protestan en las calles contra lo que aquéllos, los falsos protectores, piden para ellos.

Más ruegos y preguntas formulan los señores Ordóñez, Torres, Valero y Lletget.

El Sr. Soriano formula por escrito un ruego al Ministro de Marina.

Al de la Gobernación hace infinidad de preguntas, una de ellas sobre la conducta del Alcalde de Chella, de Valencia, que obliga á los vecinos á acostarse antes de las diez de la noche.

El Sr. Marenco pide al ministro de la Gobernación el expediente sobre irregularidades en Correos.

El Sr. Lerroux explana su interpelación sobre los sucesos de Jávea.

Relata por centésimamente el hecho de la agresión de Crousáes, herido por la Guardia civil, en la casa del alcalde de Jávea, negando que los dos disparos que se hicieron con pistola sobre la fuerza armada, fuesen por parte de aquel ciudadano.

Relata infinidad de atentados criminales cometidos por los caciques de aquel distrito, especialmente por el concejal Sr. Catalá, procesado por tentativa de envenenamiento, allanamiento de morada, disparos y no recordamos qué más delitos, que hacen presumir que en Jávea están mucho peor que en Bombay.

(La Cámara acuerda prorrogar la sesión por el tiempo que dure este debate).

El Ministro de la Gobernación le contesta, relatando en gran parte las manifestaciones hechas por el diputado interpelante, quien, á su juicio, habla con apasionamiento.

Respecto al concejal Catalá, su conducta está siendo estudiada para juzgarla por los Tribunales de justicia.

Ambos oradores rectifican dos ó tres veces.

El Sr. Vega Seoane interviene para protestar de que á él y á los demócratas se les pretenda legar ahora la amistad y compadrazgo del concejal Sr. Catalá.

El Sr. Valero de Palma tambien habla para alusiones, y dice que la intervención del señor Vega le ha desconcertado.

De la conducta de aquel concejal puede darnos noticias el Sr. Jorro.

El Presidente de la Cámara (agitando nerviosamente la campanilla). No se puede aludir á más diputados.

El Sr. Valero de Palma. Uso de un perfecto derecho...

El Presidente: Nadie niega eso, pero discuta S. S. conmigo.

El Sr. Valero: Yo no puedo discutir así, dada la categoría de S. S., porque yo soy un mal novillero... (Risas).

Sigue hablando y sostiene que el Sr. Vega Seoane tiene en su distrito electoral amigos políticos, perfectamente criminales, alguno condenado por asesinato.

El Sr. Jorro se reserva el uso de la palabra para mañana.

El Sr. Vega Seoane rectifica defendiendo su política en la provicia de Alicante.

ORDEN DEL DÍA

ACTA DE ALGECIRAS.

Pónese á debate el dictamen de la Comisión de actas y el de la de Incompatibilidades sobre la del distrito de Algeciras (Cádiz), declarada de segunda clase, capacidad legal y admisión de D. Ramón Carranza y Fernández Reguera.

El Sr. Junoy consume el primer turno en contra.

Información de Marina.

Se ha concedido un año de prórroga en el desempeño de su actual destino, al Teniente de navío D. José González Billón, ayudante del distrito marítimo de Garrucha.

***

Ha sido nombrado para el mando de la Compañía de Escribientes y Ordenanzas del Ministerio, el Capitán de Infantería de Marina D. José de Aubarede y Kierulf, de cuyo mando deberá tomar posesión en 1.º del próximo Diciembre, que cumple el tiempo reglamentario el que hoy lo desempeña, Capitán D. Angel Topete y Bustillo, que quedará excedente en Madrid.

***

Ha sido nombrado ayudante de guardia del Arsenal de la Carraca, el Capitán de la Escala de Reserva de Infantería de Marina D. Manuel Martín de Barbadillo y Herrera-Dávila, en relevo del Oficial de igual empleo y Escala D. Juan Fossi Mariscal, que tiene cumplido el plazo reglamentario de destino y deberá cesar en él, quedando en situación de excedente forzoso.

***

Se ha dispuesto que el primer Teniente de Infantería de Marina D. Ramón de Labra Vivanco pase á prestar sus servicios á la compañía de Guardias-arsenales del Departamento de Cartagena, cesando en ella el de igual empleo D. Luis Sanz de Andino y Pera, que pasará á la primera compañía del segundo batallón del tercer regimiento.

***

Se ha concedido la Cruz de plata del Mérito Naval con distintivo blanco, sin pensión, al herrero del crucero *Infanta Isabel* Domingo Acosta Ricardo, por los servicios extraordinarios prestados en dicho crucero, como comprendido en el punto 2.º del artículo 2.º del Reglamento de recompensas en tiempo de paz, de 29 de Abril de 1891.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Saneamiento de la moneda.

Deseando el Sr. Maura asistir á la discusión del proyecto de saneamiento de la moneda, escribió ayer una carta al Sr. Romero Robledo, rogándole que no ponga á discusión dicho proyecto hasta que termine en el Senado el debate sobre la totalidad del convenio con Roma.

El Sr. Villaverde, á quien dió cuenta de estos deseos el Presidente del Congreso, se manifestó propicio á ello, tanto más cuanto que él esperaba recabar del presidente del Congreso y del Gobierno la promesa de que, una vez comenzada la discusión del proyecto, no se interrumpa hasta su terminación.

Los deseos del Sr. Villaverde fueron satisfechos, pues en una entrevista que más tarde celebró con el Sr. Maura, quedó acordado que el referido proyecto comience á discutirse, sin otro aplazamiento, mañana, no interrumpiéndose el debate hasta su completa terminación.

Proposición fúnebre.

El diputado republicano Sr. Lletget ha presentado al Congreso una proposición de ley pidiendo la secularización de los cementerios.

El artículo primero de dicha proposición de ley declara que «los cementerios son puramente civiles y locales, y por lo tanto están á cargo exclusivo de la Administración municipal».

Enmienda á un proyecto.

El Sr. Morayta presentará una enmienda al proyecto de la nueva ley para los procesamientos contra senadores ó diputados leída ayer en el Congreso, en la cual pedirá que se instruyan las causas con arreglo al criterio que inspira el proyecto; pero que se vean por Jurados.

La Subsecretaría de Gobernación.

El conde del Moral de Calatrava ha vuelto ayer á encargarse del despacho de la Subsecretaría del Ministerio de la Gobernación, cesando en el mismo el director de Administración local, que le sustituyó durante la enfermedad de su señor hermano.

Círculo democrático.

El próximo domingo se verificará en el Círculo democrático la apertura del curso. Concurrirán al acto los señores Montero Ríos, marqués de la Vega de Armijo, López Domínguez y Canalejas, Este último pronunciará un discurso político que se anuncia como acto de importancia.

Presidencia vacante.

Asegúrase que el Sr. Silvela ha celebrado una conferencia con el General Azcárraga con objeto de convencer al General Presidente del Senado que acepte la presidencia del Círculo conservador, en vista de que el Presidente del Consejo de Ministros no es ni quiere ser socio de dicho Círculo.

Despacho con S. M.

Esta mañana han despachado con Su Majestad, los ministros de Gobernación y Hacienda.

Este llevó á la firma dos decretos autorizando la adquisición de metileno para la desnaturalización de alcoholes y autorizando al Delegado de Hacienda de Orense para adquirir un edificio con destino al establecimiento de aquella Delegación.

El Sr. Sánchez Guerra ha puesto á la firma del Rey, varios ascensos y jubilaciones del personal de Telégrafos.

El suceso de Jávea.

En el Ministerio de la Gobernación se niega fundamento al nuevo telegrama que ayer recibió el Sr. Lerroux, insistiendo en el atropello cometido con un individuo por el Alcalde de Jávea.

Aranceles y valoraciones.

Esta mañana se reunió en el Ministerio de Hacienda para continuar sus trabajos, la junta de Aranceles y Valoraciones.

Tomaron parte en los debates los señores Vincenti, Alzola, Ríuz de Velasco y Carnet.

Los alcoholeros.

En la sala de Presupuestos del Congreso, se ha celebrado esta tarde una numerosa reunión, á la que han asistido numerosos representantes llegados de provincias con motivo de la ley de alcoholes y los diputados y senadores á quienes interesa esta cuestión.

El Sr. Madolell dió cuenta de las causas que motivaron la celebración de la última Asamblea de los alcoholeros y de las bases en la misma aprobadas y se acordó que una Comisión de diputados y senadores, visite al ministro de Hacienda, para pedirle la aprobación de las referidas bases.

Canales y pantanos.

La Comisión que entiende en este proyecto de ley, en vista de no haber dado resultado la información escrita á que había convocado, ha acordado hoy abrir una información oral que se celebrará á las tres de la tarde de los días 10, 11 y 12 en la sección 1.ª del Congreso.

Presupuestos.

La Comisión de presupuestos del Congreso ha aprobado hoy el dictamen formulado al capítulo 5.º, Obligaciones generales del Estado.

Las reformas de Marina.

Contra lo que se esperaba, tampoco hoy se ha discutido en el Congreso el proyecto de reorganización de la Armada y ya parece que estará en suspenso este debate hasta que termine el de saneamiento de la moneda, que comenzará mañana.

Se ha hablado hoy de dificultades que han surgido en el seno de la Comisión, y hasta llegó á decirse que había dimitido su presidente Sr. Lacierva, pero nada de esto parece que tiene fundamento.

El Concordato.

Restablecido de su enfermedad el señor Montero Ríos, ha podido asistir hoy al Senado para rectificar al discurso pronunciado por el jefe del Gobierno, sobre la reforma del Concordato.

El jefe del partido democrático ha estado muy afortunado y enérgico en su rectificación, habiendo obtenido muchos aplausos de las oposiciones.

NOTICIAS

Por iniciativa de S. M. el Rey se ha hecho en Aranjuez el ensayo del cultivo del algodón en unas doce hectáreas de terreno, habiéndose obtenido un resultado brillante.

Se han enviado muestras á Palacio y el Monarca remitió parte de ellas al ministro de Hacienda.

El día 11 del próximo mes de Diciembre, en el despacho del presidente de la Audiencia se verificará el acto de contratar en pública subasta el servicio de arrastre del coche celular desde las prisiones de esta corte al Palacio de Justicia.

El pliego de condiciones estará de manifiesto en la secretaría los días laborables de tres á cinco dde la tarde.

Uno de estos días se reunirá una Comisión, presidida por D. Alberto Aguilera, en la Unión Ibero-Americana, para vencer las dificultades que se pudieran presentar en el proyecto de celebrar una Exposición en los Jardines y campo de la Moncloa.

La Sociedad española de construcciones de piedra y vidrio, denominada Charchey, de Pasajes, ha presentado al Ayuntamiento un nuevo modelo de ladrillos, revestidos de vidrio con objeto de que se ensaye en los pavimentos de Madrid.

El Centro del Ejército y de la Armada ha concedido, como premio para el concurso de tiro y esgrima que celebrará la representación de Madrid, una pistola automática del modelo más moderno, con su estuche y accesorios.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—No hay función.

COMEDIA.—A las nueve.—Los hijos artificiales.

PRINCESA.—A las ocho y media.—Un drama en cinco minutos.—Divorciémonos.

1 p. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5.

El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.--MADRID

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Monserrat*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *C. López y López*, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Satrústegui*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá ds Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequedad, granulaciones, afonía, producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONAL.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DE

(Thiocol cinamo-vanádito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Influencia del poder naval en la Historia.

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL

Independiente, político y literario

Diario de la Marina

Red. y Admón. Veneras, núm. 5

Defensor de los intereses navales

Defensor de los intereses de Correos

Porvenir Postal

Imprenta DEL Fomento Naval

Veneras, núm. 5 MADRID

OJO

En los talleres de este acreditado establecimiento, se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con rapidez, perfección y economía.

A los suscriptores de los citados periódicos se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

Organo oficial de los Dependientes de Comercio

EL DESCANSO DOMINICAL

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias.

Dirección general: Marqués de Urquijo, 23. Madrid.

CASA FUNDADA EN 1843.

EMPLASTOS POROSOS de Allcock

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres).

Para dolores en la región de los **Riñones** ó para la **Debilidad de las Caderas**, el emplasto deberá aplicarse como se vé arriba. Donde haya dolor póngase un emplasto de Allcock.

Proporcionan alivio instantáneo. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplasto. Para **Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc.** los emplastos de ALLCOCK son superiores á todos.

Para **Reumatismo** ó **Dolor de Espalda, Codos,** y otras partes, ó para **Torceduras, Contusiones Entumecimiento,** y **Pies Doloridos,** etc. el emplasto deberá cortarse del tamaño y forma requeridas aplicándolo según se demuestra.

FUNDADA 1752.

Píldoras de Brandreth

Puramente Vegetales, Siempre Eficaces.

Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO

Agentes en España—J. URIACH & Ca., Barcelona.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Ó á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 16, 2.°.—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeala y Eynsford.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

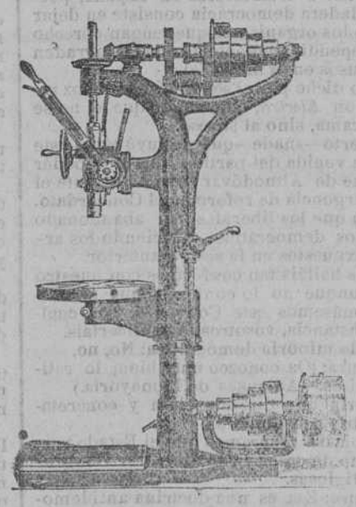
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.



Schuchardt y Schütte

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.

Máquinas de labrar madera.

Inmenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril *Norton*.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

PEDRO DOMECQ

Cosechero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730.

Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag

Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO & CHAMPAGNE DOMECQ

Unico representante en Madrid:

Don José García Arrabal