

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.107

Redacción y Administración,

Madrid Viernes 30 Septiembre de 1904

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias

## IMPRESIONES

Nos hallamos en un momento muy crítico de la vida nacional. Aunque los interesados en que subsista el actual orden de cosas en la política del país, se empeñan en cerrar los ojos ante la realidad, es lo cierto que en el interior se acentúa un gran movimiento en busca de nuevos derroteros, convencida ya la inmensa mayoría de los españoles de que es imposible continuar por más tiempo gobernados por una oligarquía de mediocres, que todo lo sacrifican al interés de las personas, sin preocuparse para nada del bien público.

La pujanza adquirida de poco tiempo acá por los republicanos, y el recibimiento hecho en Barcelona al Sr. Salmerón, lo demuestra de modo bien patente, sólo puede explicarse por el apoyo que han venido á dar á esos ideales muchos liberales que antes transigían con los partidos dinásticos, de los cuales desentendidos ya de éstos son incapaces de sacar á la Nación de la ruina, á que le han conducido con sus torpezas y sus egoísmos.

De otro lado, en la política exterior cada vez aparecemos más rebajados, desdenando Inglaterra tratar con nosotros en el arreglo con Francia para la cuestión de Marruecos, en la cual hemos quedado á merced de esta última nación que nos contentará dándonos á roer el hueso, mientras ella se reserva la carne para satisfacer su apetito de dominio y expansión en el Norte de África, sin que por eso dejemos de quedar comprometidos, si se llega, como todo hace presumir, á aceptar ese acuerdo, con las responsabilidades inherentes á su cumplimiento, en el concepto de garantizar el orden en la parte de territorio de aquel sultanato que se señale para el ejercicio de nuestra influencia. Y pronto vamos á salir de dudas, pues según todas las noticias, el acuerdo franco-español está á punto de ultimarse.

En esta situación, sin cultura bastante en las masas á fin de verificar en la política interna el cambio de orientación que la Nación indudablemente necesita para marchar hacia adelante en el camino de su reconstitución, sin potencia económica asegurada, en completo estado de indefensión por tierra y mar, y dirigida por un Gobierno que sólo para el error tiene energías, España se halla en uno de los momentos más difíciles de su existencia.

El jefe del partido republicano, con un gran sentido político, ha preconizado en sus últimos discursos la necesidad en que la Nación se encuentra de contar con un Ejército fuerte y una Marina capaz de hacer valer la influencia de España en el concierto de las demás naciones europeas, y ha afirmado que esta es la necesidad nacional más urgente que hay que satisfacer desde el Gobierno; contrastando esta manifestación tan categórica con la pusilanimidad del actual presidente del Consejo de Ministros y del ministro de Marina, quienes ofrecen al país como solución del problema naval de España la construcción de una docena de torpederos y otra de buques guarda pesas.

El Sr. Salmerón ha hablado ante muchos miles de personas que aceptando sus ideas le aplaudían, el Sr. Maura y el General Ferrándiz sólo cuentan para su obra con el concurso de una mayoría de encasillados que resulta una insignificante y descalificada minoría ante el voto general del país, que no puede asentir á una reorganización de la Marina tan absurda y cuyo coste, por reducido que sea, representa un gasto inútil.

Contra ese desnaturalizado proyecto de reorganización naval, no se han de oponer tan sólo los republicanos en el Parlamento, las oposiciones liberales, especialmente la democrática, le han de hacer cruda guerra, siendo muy difícil que tal ridículo engendro pueda llegar á convertirse en ley en la forma que el General Ferrándiz lo ha presentado. Si así sucede, los partidos avanzados habrán prestado una vez más un gran servicio al país y á la Marina, mirada desde la Regencia de 1810 con gran recelo y suscripción por parte de los elementos reaccionarios de la política española, que jamás le han perdonado el haber caído siempre del lado de la libertad, cuando ésta se ha visto en peligro de perecer en España.

## MARRUECOS

Por noticias procedentes de Melilla, se sabe que el Pretendiente se apoderó el domingo de la alcazaba de Sidi-Melluk, que ocupaban los leales y que la abandonaron durante la noche. El sitio ha durado un mes, siendo imposible la resistencia por falta de víveres y

de socorros, que el Gobernador había pedido á Uxda y que no llegaban.

Los rebeldes hicieron 174 prisioneros y cortaron 52 cabezas, que enviaron al Rif, á Tazza y otras ciudades para proclamar el triunfo del Rogu.

La toma de la alcazaba se ha confirmado oficialmente.

Bou-Amama y el Rogu se han avistado en la alcazaba de Sidi-Melluk y unidos marchan á atacar á Uxda.

Censúrase la pasividad de los leales y la inacción de la columna que salió de Uxda á auxiliar la alcazaba.

Esto prueba la desmoralización de los imperiales y de la kabilia, que prometieron auxiliar la alcazaba, no cumpliendo su promesa teniendo, sin duda, la venganza del Rogu.

## TRÁFICO MARÍTIMO

### Tarifas para transportes mixtos.

Uno de los medios más eficaces para impulsar el desarrollo de la Marina mercante es la aplicación de tarifas reducidas en los transportes combinados, terrestres y marítimos, con destino á la exportación nacional; porque todo cuanto tienda á facilitar la llegada de los productos á los puertos y su salida ayudará eficazmente á los buques á encontrar cargamento completo.

Es de gran interés para los puertos que esa tarifa facilite el tránsito por ellos de mercancías con destino á la exportación, pues existen corrientes de tráfico muy importantes de las que el país no participa en la medida que le corresponde por su naturaleza geográfica.

En algunos países extranjeros las Compañías ferroviarias han establecido desde hace tiempo tarifas reducidas de exportación ó de tránsito para atender á esas necesidades, pero son tarifas que afectan exclusivamente á los transportes por vía férrea y de las que aprovechan lo mismo las mercancías que se embarcan en buques extranjeros que las que lo verifican en buques nacionales.

Favorecen á la vez á los puertos y á los productores del interior, pero nada hacen en pro de la Marina mercante en su lucha con las marinas extranjeras, pero estableciendo por el contrario, con precios reducidos, tarifas mixtas comunes sólo para las líneas férreas nacionales y los buques mercantes nacionales pueden quedar reservados á esos transportes todos los beneficios de la tarifa mínima entre los principales centros de producción y los puertos de exportación, y disfrutaría nuestra bandera de una gran ventaja para luchar en la competencia internacional de nuestros puertos, proporcionando además á los exportadores grandes ventajas.

La adopción de tarifas semejantes ha dado en Alemania resultados admirables. Desde hace muchos años pagan una tarifa común, las principales Compañías ferroviarias alemanas y la Compañía de navegación «Línea Oriental alemana» para el transporte de productos entre todas las estaciones de alguna importancia y los puertos servidos por vapores de esa línea; y todos los informes están unánimes en atribuir á esa tarifa una influencia preponderante en el desarrollo de las relaciones de Alemania con el Oriente durante estos últimos años.

Los ferrocarriles austríacos y húngaros y la Compañía del «Lloyd Austriaco» acaban de establecer una tarifa análoga para atraer hacia Fiume y Trieste el tráfico que la tarifa alemana atrae hacia Hamburgo, Alemania, por su parte, ha extendido sus relaciones á toda el África oriental adoptando una tarifa común á los ferrocarriles alemanes y la Compañía de navegación alemana del Oeste de África.—X.

## POLÍTICA

### EL EXPEDIENTE DEL CONCORDATO

El Presidente del Consejo de Ministros ha manifestado que el Concordato empezará á discutirse cuando quieran las oposiciones, pues el Gobierno está dispuesto desde el primer momento.

Si eso fuera cierto, no valdría la pena siquiera de decirlo, sino esperar á que se abriesen las Cortes para cumplirlo. A nadie convencerá el jefe del Gobierno de que éste espera pacientemente á que las oposiciones disentan ese embrollo ministerial. Pero una cosa es predecir y otra dar trigo; y el gobierno, que demasiado tarde ha comprendido el mal paso que dió en Roma, trata de atenuar su responsabilidad alardeando de indiferencia respecto al momento preciso en que las Cortes, soberanas con el rey, según el precepto constitucional, le pidan estrecha cuenta del uso que ha hecho de sus facultades en las negociaciones desdichadísimas entabladas con la Santa Sede.

Ha insinuado el Presidente del Consejo de ministros que «podría ser que tal discusión no se llevase á efecto hasta el verano», porque se figura que no todos conocen bien el expediente y querrán estudiarlo á fondo antes de discutirlo. ¡Siempre la fraseología! El expediente del Concordato está visto y estudiado, y pasado por tamiz.

Más que eso, los primates que lo han de discutir, y á los cuales el jefe del Gobierno presenta como bastante remisos en estudiar ese mamotreto, conocen bastante mejor que el presidente del Consejo de Ministros, lo que envuelve entre el farrago de comunicaciones y notas cancellerescas que lo abultan y constituyen.

Si el jefe del Gobierno quiere hacer honor á esas aseveraciones según las cuales no le inquieta la discusión del Concordato, lo que debe hacer es apresurar el debate en la alta Cámara y ponerlo inmediatamente á discusión en el Congreso; excitar y azuzar á las oposiciones, para que entren sin perder momento en liza.

Pero no lo hará; y no lo hará porque quien tiene que estudiar el expediente es él, el jefe del Gobierno, para ver por donde puede encontrar una salida á sus desastrosos, á sus responsabilidades en la negocia-

ción con Roma que es de tal naturaleza que no hay por donde cogirla.

Como que el Gobierno, en esas negociaciones no ha ido por donde convenía á su interés, que debía de ser el interés del Estado y, por consiguiente, de España, sino por donde le han llevado los negociadores del Vaticano, dejándose llevar el Gobierno sin discusión, sin resistencias y lo que es peor, sin discernimiento.

Eso es lo que arroja de sí el expediente, y esa es la responsabilidad que incumbe al Gobierno en general y al Presidente del Consejo de Ministros, en particular, en el desventurado asunto de la revisión del Concordato.

¡Qué más quisiera el jefe del Gobierno que librarse de las responsabilidades contraídas, y que se le han de exigir estrechamente en las Cortes por su incomprensible desconocimiento de los derechos del Estado al pactar con Roma!

Ya se evidenciará que el Gobierno ó su jefe, han ido á esas negociaciones completamente huecos, sin la preparación necesaria, sin el estudio indispensable de lo que les correspondía defender en nombre y representación de la España y de la monarquía constitucional!

## ABUSOS

### QUESTION DE «CUTIS»

Por «cukase» de la Sociedad general de cafeteros del reino, y no sé si también extranjeros, se ha decretado la supresión, en todos los cafés, de las gotas de café, ron y aguardiente, y demás líquidos corrosivos, que según costumbre tradicional se servían gratis en dichos establecimientos.

La noticia, como se puede suponer, ha caído mal entre los gorrinos; y aun cuando las pocas gentes de buen sentido que quedan en dichos establecimientos á matar el tiempo, pues no tienen otra ocupación mejor en qué emplearlo, están conformes en que la tal supresión de gotas, más que á los cafeteros, á quien favorece es á la higiene, y por tanto á los parroquianos ó clientes, á éstos les ha subido, y con razón, «á cuerno quemado» semejante acuerdo.

Realmente es una desconsideración al público que se le trate como «al último mono», haciéndolo soportar, hasta ahogar, todas las equivocaciones, errores, codicias ó fantasías de las empedacadas clases directivas. El conflicto de los cafeteros, estallando sobre la cabeza de esos infelices señores, que van al café á envenenarse por cuatro perros gordos, es una demostración palmatoria, digo palmaria, de que aquí pagan siempre justos por pecadores.

Aun admitiendo, y en esto no ha de haber dificultad ni grandes discrepancias, que el café, el ron ó el aguardiente, destinados al servicio de gotas gratuitas, es un bajejo de todos los demonios, que produce úlceras en el estómago; es intolerable que se quite y se ponga, como si fuese cosa de juego, á cada reforma económica que perjudica ó favorezca los intereses de los industriales.

Eso se corregiría si los clientes, consumidores ó parroquianos se pusiesen á su vez de acuerdo contra los cafeteros, quitándose de enmedio, esto es, tomando el café en casa, como quien dice «al amor de la lumbre»; pero si su costumbre de ir á respirar el ambiente tífico de los cafés fuese tan invencible que no la pudieran domar, salirían del paso, suprimiendo ellos á su vez la tradicional, la clásica, la substancial propina.

¿No hay gotas? ¡Tempoco propina! Dirán algunos espíritus bondadosos y corazones compasivos que la supresión de la propina recaerá directamente sobre los camareros, que no pudiendo sueldo especial por su engorrosa profesión, se ven obligados a aceptar la propina. En apariencia, así es, ó así resulta, pero en realidad, el golpe, ó la pedrada daría en mitad de la cresta á los cafeteros, porque suprimiendo la propina, los camareros se redimirían.

Si la propina ocurriría una de estas dos cosas: ó que los camareros exigían un salario al año del café ó que se retiraban por el foro, dejándole al cafetero los trastos de matar, ó sea el delantal, la servilleta... y las patillas, á veces postizas; y el cafetero no tendría más remedio que pagar á los camareros, ó servir á los parroquianos, ó cerrar el establecimiento.

Echándose de generosos, los cafeteros, en el citado «cukase» exceptúan del mismo, ó sea de la supresión de las gotas gratuitas, el aguardiente correspondiente al servicio del té; pero ¡siempre ha de haber un pero! «limitándose la cantidad á la de dos centilitros como máximo.» ¡O! por los matemáticos! Ya lo saben los que toman el té por prescripción facultativa para alivio de sus ardores ó flatulencias gástricas, dos centilitros ¡ni una gota más!

Otro sí: se cobrará también el pan correspondiente á los bistecques, raciones suculentas, etc., que antes se servía gratis, así dentro, como fuera del establecimiento; es decir que los industriales se disponen á apretar las clavijas á los parroquianos, como si éstos fuesen los culpables de las gabelas, exacciones, molestias y demás inconvenientes de naturaleza económica que vienen de lo alto.

«A la hora de ahora, la conversación general en los cafés no es otra que esa de la supresión de las gotas; y se puede afirmar que el público será tan mansueto que pasará por ello, y por muchas vejaciones más. Estamos en la época de los atrevimientos. Todo el mundo se atreve con Juan Lanas y éste convertido en un verdadero Juan Lanas se deja manejar, explotar, y conducir como un corderito.

Después de todo, le está bien empleado, y no tiene derecho á quejarse, supuesto que estando á su alcance el remedio de todos esos abusos no lo adopta ó pone. Si cuando le dan tabaco malo y caro, dejase de fumar; y cuando le quitan las gotas, dejase de ir al café; y cuando le engañan los revendedores de billetes renuncie al teatro, no sucedería lo que ocurre; antes al contrario, se le miraría, se le contemplaría, y sería él el amo en vez de ser el siervo.

Pero ¡buenos están los tiempos para creerse al castigo! Hay gentes que reciben un palo, ó una galleta pongo por caso, y en vez de revolverse como una liebre, presentan la espalda ó el otro carrillo para que se repita la operación. Con gente así no se va á ninguna parte... por falta de cutis.

Abel Izart.

## ILUSIONES ENGAÑOSAS

Para el Gobierno, que todo lo ve de color de rosa, á través del vidrio de sus ilusiones, España no es una nación decadente, sino una verdadera Jauja. Por doquier se desarrollan industrias y brota la riqueza.

Bien se advierte que al Gobierno le preocupa poco la subida del pan, y la falta de trabajo que ha de ser este invierno el azote de las clases obreras; pero mientras tenga la sartén por el mango, y el presupuesto á su disposición, nada le arredra.

Es admirable la tranquilidad con que desde las altas posiciones se pulsa la opinión y se emiten opiniones erróneas. Ahí está el Presidente del Consejo de Ministros, de regreso á Madrid con un reporter, le ha venido diciendo que todo va bien, admirablemente bien.

¡Va bene! Pero la peseta está enferma, tan enferma que sólo vale sesenta céntimos; y los recursos del Tesoro disminuyen para evitar lo cual, se establecen nuevos impuestos; los industriales se dan de baja en la contribución industrial; y nadie tiene lo que necesita, porque el Gobierno en vez de estudiar el modo de satisfacer las necesidades públicas, se duerme sobre sus laureles, que es como dormirse sobre la nómina.

Un Gobierno que tales y tantas ilusiones se forja, que de tal modo vive fuera de la realidad es un verdadero entorpecimiento para la regeneración del país. Por no haber, ni siquiera hay organización política ni administrativa, pero es principalmente por la manifiesta incapacidad de los actuales gobernantes, que han echado sobre sus hombros una carga superior á sus fuerzas. No hay que esperar para el país mejoras ni beneficios de la actual situación política. Esta ha dado ya de sí cuanto podía dar, que es bien poco; y no acierta á solucionar los urgentes problemas económicos ni administrativos.

El Presidente del Consejo de Ministros podrá decir lo que quiera, pero el mal de la nación va en aumento. Las libertades públicas están en entredicho; las garantías constitucionales en la penumbra; los medios de impulsar el trabajo, la producción, la industria y el comercio completamente atrofiados.

Lo ocurrido con la farmacia de las Sociedades obreras, á merced de las generalidades de un sub delegado, que se obstinó en no autorizar su apertura por razones de índole privada, no es un caso aislado. Está coartada la acción pública, todo son obstáculos y exigencias por parte de los poderes públicos, que parece se han propuesto asfixiar el desenvolvimiento general del país.

El presidente del Consejo de Ministros habla de las bienandanzas agrícolas con un desconocimiento lamentable. Pase, pase la vista por los campos andaluces, y por las estepas de la Mancha, y por las llanuras de Castilla; y verá atrofia, miseria, inacción forzosa. Verá como los infelices labriegos tienen que abandonar al fisco sus fincas rústicas porque no pueden soportar las contribuciones.

La cosecha sido este año muy deficiente. Hay déficit en la producción de cereales, habrá que dar entrada á los trigos extranjeros; se encarecerá el pan; morirán de hambre millares de infelices trabajadores, cuyos salarios mermados y reducidos por el descanso dominical, no bastan para la subsistencia.

Los optimismos del jefe del Gobierno resultan una burla sangrante; pero hay que dispensarlos, porque realmente el presidente del Consejo de Ministros, cree que todo va bien porque lo contempla á través del vidrio rosado de sus ilusiones; pero la negra realidad más elocuente que el jefe del Gobierno, dice que nunca ha estado la nación española en situación más miserable que ahora; y la culpa la tienen sus actuales gobernantes, que no se ocupan en resolver los problemas de utilidad pública, sino de su política ciega, perturbadora y estéril.

## HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CC.

Continuando la reseña de las operaciones navales del Cantábrico, hemos de exponer, siquiera sea ligeramente, las que tuvieron lugar bajo las órdenes del Brigadier D. Manuel de Cañas, que sucedió en el mando á Primo de Rivera.

En 1836, era Cañas Comandante General del Departamento de Cartagena y allí le cogieron los vergonzosos acontecimientos políticos del verano de dicho año, con la sublevación del sargento García, de la Granja y la proclamación de la Constitución del año 1812, que trajo los trastornos y juntas revolucionarias á que tan afeccionados se han mostrado los españoles en todo el pasado siglo XIX.

El Brigadier Cañas, que era un militar antiguo y que desconocía todo principio que no fuera el de una obediencia absoluta al Gobierno constituido, como era natural, su obediencia á la Junta revolucionaria y dimitiendo el mando, se marchó á Cádiz.

El gobierno de aquella época y con especialidad el ministro de Marina D. Ramón Gil de Cuadra, aplaudiendo el comportamiento de Cañas como militar, sin embargo de oponerse á sus principios políticos, conociendo su lealtad y honradez, por una disposición que tanto le honró, nombró al Brigadier Cañas Comandante general de las fuerzas navales de la costa de Cantabria, puerto el de más importancia que había entonces para un jefe de su graduación, dando con esto una lección severa á los militares

que deseaban medrar en las sublevaciones, convulsiones políticas y con el tráfico de opiniones.

Mas dejando estas consideraciones á un lado, diremos sólo que habiéndose trasladado el Brigadier Cañas á la corte de Cantabria, tomó posesión de su mando el 29 de Noviembre de dicho año, precisamente cuando se estaba en lo más apurado del sitio de Bilbao, y desde luego con su actividad, disposiciones y celo dió muestras de lo bien que sabía corresponder á la confianza que el gobierno había tenido de su persona.

Bajo la inteligente dirección del Brigadier Cañas, jefe de las fuerzas navales españolas en el Cantábrico, se construyeron cuatro puentes de una á otra orilla de la ría del Nervión, para que el ejército, al mando del general Espartero, verificase sus operaciones, á la vez que con las fuerzas sutiles batía diariamente las baterías de los enemigos.

El 21 de Diciembre, embarcado Cañas en una lancha, mandó y dispuso en persona el brillante desembarco de fuerzas del ejército y estuvo también en el asalto que se ejecutó entre el puente de Luchana y el monte de Cabras, practicado por un cuerpo de Cazadores, transportado en las lanchas y cañoneras con este objeto, para cuya operación le cupo formar parte de las juntas y conferencias que al efecto tuvo el general en jefe para convenir en el plan de operaciones para la liberación de la invicta villa de Bilbao y el levantamiento del sitio.

Mandó también en aquella memorable noche, tan célebre en nuestra civil contienda, todas las operaciones que se efectuaron por la ría, auxiliando á los distinguidos ingenieros del ejército en la rehabilitación del puente cortado de Luchana, para facilitar el paso del ejército que consiguió salvar á Bilbao, cogiendo al enemigo veinticinco piezas de artillería, los parques, almacenes y muchos efectos de guerra.

El brigadier Cañas, con su blanca cabeza y su noble y militar aspecto, era respetado y querido en todo el ejército, que admiraba en él al marino veterano y curtido en las luchas, que demostraba alif de continuo su distinguido valor y su constancia y entusiasmo, sufriendo con alegre continente las múltiples fatigas de la campaña.

El Gobierno premió á Cañas con el ascenso á jefe de Escuadra, y el Congreso Constituyente le declaró Benemérito de la Patria.

Después de la liberación del sitio de la villa de Bilbao, siguió mandando las fuerzas navales del Cantábrico, y con ellas batió á los pueblos de Lezo y Rentería desde el puerto de Pasajes; también cooperó eficazmente á la traslación del ejército del Norte desde Bilbao á San Sebastián. Dirigió en persona todas las operaciones que se efectuaron por mar en el año 1837, que no relacionamos, porque siendo muchas, fiene, sin embargo, escasa importancia; forzó la barra del río Bidasoa por delante y bajo los fuegos de las baterías de Fuenterrabía, contribuyó con sus fuerzas marítimas á la rendición de dicha plaza y á las de Irún y de Oyarzun, y secundó en todas ocasiones las operaciones del Ejército y los planes de su afortunado caudillo.

El General Espartero, ya titulado Conde de Luchana, al internarse en las provincias con el grueso del Ejército, le dirigió al General Cañas una comunicación honorífica en extremo, que entre otras muchas cosas, decía lo siguiente:

«Las operaciones de estos últimos días, me conducían tal vez lejos de las costas del mar Cantábrico, pero al separarme de ellas, puede V. E. persuadirse que llevo conmigo el más afectuoso recuerdo del interés, armonía y celo que han demostrado los individuos del cuerpo del digno mando de V. E., tanto en las acciones que tuvieron por resultado el levantamiento del sitio de Bilbao, como en la ocupación de Hernani, Irún y Fuenterrabía; sírvase V. E. manifestarlo así á los beneméritos marinos que sirven bajo su mando y contar siempre con la consideración y el respeto que me inspiran las virtudes, decisión y patriotismo de V. E.»

Esta opinión del Conde de Luchana, era la misma que tenían del General Cañas, los Generales D. Lacy Ewons, el Conde de Mirasol, D. Leopoldo O'Donnell y los demás que tuvieron contacto con él, ó relaciones oficiales y particulares.

El día 2 de Octubre de 1837, dirigió con los buques de su mando los desembarcos en los puertos enemigos de Ondárroa, Motrico y Deva, y el 21 del mismo dirigió la ocupación del puerto fortificado de Guetaria, siendo éstas las últimas operaciones navales que dirigió con los buques del Cantábrico, pues por real decreto de 16 de Diciembre, se le nombró Ministro de Marina, de Comercio y Gobernación de Ultramar en el gabinete presidido por el Sr. Conde de Otalía, y trasladado á la Corte se posesionó, obteniendo también interinamente la cartera de Guerra, Interin se presentaba el nombrado D. Manuel de Latre, que estaba en el ejército y acababa de ser herido.

La expedición de D. Carlos, la de Gómez, la era de revoluciones y disgustos, la falta de fondos y la miseria que se experimentaba en ambos campos, había de reflejar en la Marina, que pasaba en esta época grandes escaseces, como le ocurría al ejército de Espartero, que siendo el más atenido, tuvo que combatir sin paga durante muchos meses. A pesar de que en los Astilleros faltaba todo, que nuestros escasos y pobres buques carecían en ocasiones de lo más necesario, así para navegar como para batirse, no por eso decayó nunca el entusiasmo y continuaron los cruceros no sólo por la costa cantábrica, sino por las

de Valencia y Cataluña, tanto para servir de auxilio y de apoyo al ejército en sus operaciones por las costas, como para evitar que por mar recibieran los carlistas refuerzos, municiones (de que casi siempre estaban escasos) ó pertrechos.

Esto último se consiguió sin gran esfuerzo, porque los partidarios del pretendiente recibían por la frontera francesa, cuyos pueblos ocupaban todo lo que les era preciso, sin la exposición del mar y de la vigilancia de nuestros buques: operaciones de gran entidad marítimas no podían efectuarse; los carlistas no tenían barcos contra quienes pelear y los nuestros habían de ser pequeños y de poco caudal para mantener la comunicación, aproximándose á las costas cuando no se podía comunicar por el interior, por estar ocupado con fuerzas contrarias, así en esto como en todo, prestó á la causa liberal excelentes servicios la marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 29 de Septiembre de 1904.

Desde Barcelona

29 Septiembre.

El vapor español Industrial, que estaba amarrado con los buques inactivos frente á la casa de Sanidad marítima, ha sido remolcado, cumpliendo órdenes de la Comandancia de Marina, al ángulo que forman los muelles de España y el depósito comercial.

—Durante el día de ayer, el crucero español Infanta Isabel se dedicó al acopio de carbón.

—Ayer mañana entró en dique para limpiar fondos, el vapor español Américo.

—La Junta de obras del puerto de Valencia tiene, según noticias, muy avanzado el expediente para la construcción de un faro, cuya visibilidad alcanzará quince millas.

La mejora que se proyecta es de importancia, y con ella viénesse á satisfacer un legítimo deseo y una gran necesidad de la Marina mercante. De desear es que se lleve á efecto.

—Se nos dice que el bloque de gran tamaño que se construyó ahora para ser colocado á espaldas del rompeolas, no es el de 2.000 toneladas, sino otro igual al primero, aunque un poco más largo. En la construcción de este bloque se introdujeron algunas modificaciones que ha demostrado, como son: mayor grueso en el fondo, que es por donde fliraban las aguas, y forma curva en el interior para huir de los ángulos.

Al propio tiempo, en vez de grava gruesa, se hará la argamasa del hormigon con arena gorda y cemento, con lo cual se confía ganar en solidez. El bloque de 2.000 toneladas será el tercero que se construya.

—Para el consumo de esta capital, desembarcaron ayer mañana del vapor Villena, 1.500 cabezas de ganado lanar y 30 ídem de cabrio, procedentes de Cartagena, y del Bolívar 198 cerdos cebados, procedentes de Mallorca.

Por qué fracasó la expedición DE LINEVITCH

El periódico ruso Viedomosiki, que se publica en Moscú, ha publicado un artículo tanto más interesante y digno de atención cuanto que es ruso su autor.

Comienza refiriéndose á la versión emitida por varios periódicos rusos, algunos de ellos militares, en cuya virtud podría el Japon poner 1.000.000 de hombres en el teatro de la guerra.

—Si ese hecho es cierto—dice el aludido periódico—podemos dar por perdida la guerra; pues nuestro ejército tendría que abandonar no sólo la Manchuria, sino también la Siberia oriental.

Para demostrarlo, entra el autor del artículo en consideraciones sobre los medios de transporte con que cuentan respectivamente los Estados contendientes. Dice que desde que se rompieron las hostilidades ha mandado Rusia 240.000 hombres al teatro de la guerra, ó sea 35.000 al mes; de modo que en un año, teniendo en cuenta la necesidad de dedicar gran parte del material rodante del ferrocarril transiberiano al transporte de municiones de boca y guerra y de enfermos y heridos, no podría hacerse llegar la totalidad del ejército de operaciones á más de 800.000 hombres, mientras que los japoneses podrían aumentar el suyo al millón de ellos que se dice.

El autor del artículo duda, sin embargo, que el Japon pueda disponer de ese número de verdaderos combatientes.

Otra parte del mismo artículo se refiere á un aspecto de la guerra poco conocido de los que siguen atentamente la marcha de la

campana: á la fracasada expedición del General Linevitch desde Vladivostok á Corea.

—Parece ser que entraba en los planes del Estado Mayor ruso esa expedición, con objeto de interponer un grueso ejército entre las tropas japonesas de Oyama, que operan por el Norte y el ejército sitiador de Puerto Arturo.

Se basó en ese proyecto á los muy pocos días de haberse intentado. Llevarlo á efecto, por tener los japoneses el dominio del mar. Así lo dice el autor del artículo á que venimos refiriéndonos.

«Una campaña contra Seul y el Yalu, sólo hubiera sido posible—dice—dominando nuestra flota el mar del Japon. El General Linevitch habría dispuesto entonces de una línea fácil de comunicación por tierra desde Seul á Gen-San, que no es mayor de 180 verstas, mientras que de Gen-San habría podido comunicarse por mar con Vladivostok; pero teniendo los japoneses, como tienen, el dominio del mar, es imposible para nuestro ejército operar separado de su base por 750 verstas de línea montañosa y difícil. La retaguardia del Ejército de Linevitch habría estado expuestísimo á ataques de los japoneses que desembarcaban en cualquier punto de esa larga línea de comunicación.»

Es extremadamente interesante esa confesión—dice el Times—por ser la primera que se lee en la prensa rusa sobre la influencia que en la marcha de la guerra tiene el dominio del mar. Los escritores rusos—añade—parecen haber olvidado ese hecho, á pesar de ser él la llave maestra de la causa principal de los éxitos de los japoneses.

Declaraciones del Sr. Carranza

El distinguido oficial de la Armada y diputado á Cortes D. Ramón Carranza, al llegar á Cádiz de regreso de un importante viaje por el litoral de Marruecos, ha hecho interesantes declaraciones acerca de las impresiones que ha recogido en la expedición.

Manifiesta que conversó con los moros del Rif, los cuales prefieren á España á otra nación, particularmente la kabila de Bocoja, que se muestra partidaria de la protección española.

—Cree necesario que introduzcamos nuestro comercio en Marruecos, aprovechando las relaciones que tenemos con el puerto franco de Melilla, de que se aprovechan los ingleses para exportar telas, azúcares y harinas, mientras apenas se desembarca ningún producto español, por no poder competir con ellos.

Añadió el Sr. Carranza que debemos convertir en puertos comerciales los de Peñón de la Gómera, Alhucemas y otros puntos de la costa más cercanos á Fez y Taza. Proponerles dinero á los moros para que construyan caminos como medio de facilitar la entrada en el país de nuestros productos á esos puertos.

Entonces nuestros productos no irían á América, sino á Marruecos, donde son más abundantes.

Observa, por fin, el Sr. Carranza que en Tánger se nota la influencia de Francia, que avanza con rapidez, pues hace obras en que se gastan grandes capitales y tienen allí fondeados casi constantemente tres cruceros.

El testamento del duque de Denia.

Con las formalidades de rúbrica y ante la familia, se procedió á abrir el testamento del ilustre finado, que, según se vió, fué otorgado hace pocos meses, ante el notario D. Zacarías Alonso Caballero.

Nombra por herederos en propiedad de su cuantiosa fortuna á los hijos de su difunta esposa y nieto duque de Medina del Campo.

Deja por albaceas al duque de Tarifa, D. Joaquín López Puigcerver, D. Benito Pasarón, don José Mesa y Flores, D. Manuel Linares y D. José Luis Retortillo.

Legó 600.000 pesetas y el hotel que compró há poco en 250.000 pesetas en la calle de Herminio á una congregación religiosa, para el sostenimiento de niños huérfanos y escuoleros, bajo un patronato formado por su hermana y sobrinos; otra cantidad igual de 600.000 pesetas á su hermana la marquesa de Retortillo, y 200.000 á los hijos de su finada hermana Luisa; las alhajas las reparte entre los ya citados sobrinos y su hermano político; todo lo referente á la caza, al duque de Tarifa; hay también mandas para sufragios y limosnas, amigos y servidumbre.

QUENTO SOR RAMONA

Nos hallábamos en la sala de descanso de una estación ferroviaria, esperando la llegada del tren en que habíamos de hacer el viaje hasta Barcelona, y rendidos por el cansancio y ateridos de frío, fluctuábamos entre echarnos á dormir sobre los bancos ó permanecer en vela.

Aunque todavía faltaba una hora para la llegada del tren, temerosos de que el sueño nos hiciera perderle, resolvimos mi amigo y yo permanecer despiertos y comenzamos á charlar de mil cosas.

La puerta que daba acceso al paseo que conducía al interior de la ciudad, se abrió, y dos hermanas de la Caridad penetraron en la sala.

Al verlas, mi amigo se levantó sonriente y se acercó á saludarlas, dedicando preferentemente su atención á una de ellas. Al cabo de algunos momentos se despidieron, santándose las hermanas en un banco algo distante, y viniendo mi amigo á reunirse conmigo.

—¿Conoces á esas hermanas?—Le pregunté.

—A una de ellas, sí; es Sor Ramona, un verdadero ángel, un modelo de mansedumbre, de virtud y de caridad. La conocí en el hospital de Carabanchel, siendo yo soldado, y en momento de gran angustia para mí. Sufría una enfermedad infecciosa, y me hallaba en una sala de cutáneos, encomendada al cuidado de Sor Ramona.

Era aquella la primera vez que me veía en un hospital y mis sufrimientos físicos se aumentaban en quinto y tercio con los padecimientos morales, pues me repugnaba altamente la palabra hospital, por tener un desconocimiento absoluto de lo que son estos establecimientos.

Atormentado por el mal y deplorando no ver junto á aquella cama numerada una persona querida, los momentos de lucidez que tenía, pasábalos llorando mi soledad.

Los sanitarios dejaban las medicinas sobre la mesa de noche y en todo el día volvían á ocuparse de mí.

—Nadie, nadie se acuerda de mí; qué solo me encuentro!—Exclamaba yo un día en que faltándome las fuerzas hasta para moverme en la cama, no había podido tomar los medicamentos.

Una hermana de la caridad oyó mis palabras y acercóse á la cama, animándome con la más angelical de las sonrisas.

—¿Sufré mucho, hermano? Me preguntó. —Tengo sed, hermanita, mucha sed; no puedo ir á llenar mi jarra y la calentura abrasa mi garganta.

—El agua le haría daño; le traeré un poquito de limonada cítrica.

Sor Ramona desapareció, volviendo á poco con un vaso de refresco, que bebí con ansia.

Algunos días después, encontrándome mejor de la enfermedad, el médico me puso como alimento ración ordinaria, que consistía en una sopa de ajo por la mañana; cocido á mediodía y un modesto guisado para cenar.

—Mi inapetencia era grande y estos manjares poco á propósito para despertarme el apetito.

—¿No come usted? me dijo Sor Ramona, reparando en el cocido, que yo había dejado intacto.

—No puedo con él; se me resista.

Sor Ramona, siempre sonriente, siempre humana, sin perder nunca aquel aire de humildad que en ella era sincero, y en otras una falsa mogigatería, me proporcionó una ración de gallina, recomendándome que nada dijera al cabo R., que era el encargado de la sala.

Desde aquel día mi desayuno fué una sopa de leche; mi comida, gallina ó ternera asada; y mi cena, merluza frita.

—Mi amigo dió una chupada al cigarro y yo aproveché esta pausa para preguntarle: —¿Y qué atribuyes esas distinciones que para contigo tenía Sor Ramona?

—Creyendo que mis palabras encerraban una segunda intención, tal vez deprimida para la virtuosa hermana de la Caridad, mi amigo se apresuró á replicarme:

—Sor Ramona no tenía distinciones con sus enfermos; los colmaba de solicitudes y nada más; eso que hizo conmigo, lo hacía con cualquier otro. Contraviéndome las grandes del médico, daba extraordinarios á los enfermos, tales como vino, café, caldo,

etcétera, aun cuando no figurasen en sus papeletas de cabecera.

Si alguna vez el cabo R. dejaba á dieta ó á media ración á algún enfermo, como castigo á sus travesturas ó desobediencia (que el soldado hasta en el hospital sufre correctivo), Sor Ramona, apiadada del delincuente, le daba el alimento ordinario.

Acciones como éstas, podría citar infinitas; y no te creas que están desprovistas de mérito, pues las demás hermanas que estaban al cuidado de otras salas, no eran tan caritativas ni humanitarias como esa mujer. Se pasaban el día rezando, es decir, procuraban á los enfermos el bienestar del alma en la otra vida, pero no se preocupaban del bienestar del cuerpo en este pícaro mundo.

Al ver á Sor Ramona sonreír siempre, con aquella sonrisa impregnada de amargura, de tristeza; al sentir los efectos de sus generosas acciones, que demostraban, ó una bondad extrema de su corazón ó un misterio que en vano traté de descubrir, mi imaginación sonadora forjaba muchas novelas. ¿Se aproximaba alguna á la realidad? No he podido saberlo.

Muchas veces, al ver la solicitud con que cuidaba á los enfermos, pensé si Sor Ramona habría sido madre. Tal vez, decía yo, habrá visto morir á algún hijo suyo, y trata de evitar á otras madres el dolor de la separación eterna.

A los cincuenta días de haber ingresado en el hospital, me dieron el alta.

Gran alegría experimenté al salir del benéfico establecimiento, porque volvía al cuartel, á reunirme con mis compañeros de armas.

Me despedí de los sanitarios, de los enfermos y de Sor Ramona.

—Tome usted—me dijo ésta—una medallita de la virgen; consérvela y cuando le licencien y vuelva á su casa, déselala á su madre; las madres agradecen mucho estos recuerdos religiosos.

Sin saber por qué, me conmovió al eger la medalla, y después de besar el crucifijo que pendiente de la cintura llevaba la beata, salí de la sala.

Sor Ramona me despidió con una sonrisa: con una de aquellas sonrisas impregnadas de amarguras de tristeza.

Miguel Sánchez de las Matas.

PORTUGAL

El mensaje de la Corona.

Lisboa 29.

Al verificarse el acto de la apertura de las Cámaras se ha dado lectura al mensaje de la Corona, en el que se hace constar el buen estado de las relaciones internacionales de Portugal.

«Acabamos—dice el Rey en el documento—de recibir un alto testimonio de estimación de los Reyes de Inglaterra, los cuales nos han invitado á S. M. la Reina y á mí á visitarles en el próximo mes de Noviembre. A tan amable invitación tengo la intención de contestar como demanda nuestro afecto personal y los estrechos y antiguos lazos de la amistad y la alianza entre ambas naciones, recordando con placer que Eduardo VII, al subir al trono, dedicó á Portugal su primera visita, para la que conservamos una gratitud inextinguible.

Respecto al conflicto ruso-japonés, hace constar el Mensaje que Portugal ha guardado la más estricta neutralidad. El Tratado de arbitraje, negociado con éxito con España, demuestra la intensa amistad que reina entre las dos naciones de la Península.

Añade que el Tratado comercial con Suecia ha tenido por base el trato de la nación más favorecida, y que se ha llegado á un acuerdo con Holanda respecto á la delimitación del Timor.

En cuanto á Puerto Rico, se le han aplicado los Tratados en vigor con los Estados Unidos. Consigna que los nuevos Tratados de Aduanas se harán de acuerdo con el trato que cada nación conceda á Portugal.

Durante la clausura de las Cortes, el Gobierno ha modificado el *modus vivendi* de 1904 referente á la colonia de Mozambique; que ha revisado el sistema de concesión que tenemos en Lorenzo Marquez y ha continuado la construcción del ferrocarril de Malango siguiendo preparando la del ferrocarril de Swasiland.

Además el Gobierno ha negociado y concluido *ad referendum* la conversión de las

obligaciones de Tabaco y en el presupuesto de 1904-1905 reformará el Decreto sobre la instrucción secundaria y revisará las tarifas de aduanas de Mozambique como también la unificación de las del Zambeze.

NO CEJAMOS

Decía Sainte Foix: El hombre más execrable es el superior que cree que nada debe al inferior.

Silenciosos fijamos nuestras miradas en el señor ministro de Marina y todos esperamos una acción enérgica á favor de esos 32 oficiales, por parte del Sr. Ferrándiz; pero ha sido grande nuestra sorpresa al oírle declarar que siente haya venido á regir los destinos de la Marina en circunstancias tan difíciles, y cuando se haya agotado el presupuesto de su ramo viéndose, por lo tanto, en la necesidad de sacrificar, dejando incumplido un Real decreto, á 32 oficiales que cumplen su tiempo para el ascenso, sintiendo se atraiga la impopularidad, aun cuando él pretenda ganársela con un interés más afectado que sincero.

Pero tras de nosotros vienen quienes se encargarán de juzgar los actos del Sr. Ferrándiz, si es que vale la pena de juzgarlos; y todos los fallos serán severos, porque desinteresados en este asunto instruirán el proceso de la obra del señor Ferrándiz por sus resultados.

No creemos que el señor ministro de Marina fuese tan sagaz como para aprovecharse de la bondad de los dioses, porque los dioses eran buenos; nunca creímos que el que trató de hacerse popular, se estrelalara contra una meta, quedando desmantelada por una tempestad. Y preguntamos: ¿Es posible, señor Ministro, que de ese modo se irrite á esos 32 oficiales, que no tienen otra esperanza que el esfuerzo de S. S. para imponerse y no dejar que se los atropelle, á quienes S. S. debe estar íntimamente ligado, so pretexto de que no hubo cálculo al consignarse en el presupuesto todo lo concerniente al capítulo de los Ramos? Entonces creemos que hay alguien más enemigo de ellos; que poniéndose la máscara de la popularidad se inutiliza en su carrera y se les entretiene con verdadero peligro á esos oficiales, si á tiempo no se les concede el ascenso reglamentario, ascenso ganado, como ya hemos dicho, con los años de servicios.

Por incapaz tenemos al señor Ministro de tal arbitrariedad; pero su conducta hace que parezca cómplice con sus compañeros de gabinete, y él, con la entereza del hombre que sólo escucha la voz de la justicia, debe renunciar á la cartera que desempeña, antes de verse acusado de intencionalidad con los enemigos de la Marina, cuya impotencia se va sintiendo una vez más.

Es necesario que el señor ministro se apresure á salvar tales sospechas y busque los medios de corresponder á tan legítimos derechos, pues no impunemente pueden cometerse tales arbitrariedades ni jugar con el fuego sin quemarse.

El señor ministro, dando un ejemplo de verdadera abnegación, para que se recuerde por mucho tiempo su gestión ministerial, como un paréntesis de prosperidad desconocida, no desmintiendo con sus hechos el concepto que de él se tenía formado, y con indignación verdadera, por el mal que amenaza á esos treinta y dos oficiales, debe luchar, conociendo muy bien la situación en que se hayen esos segundos tenientes al cabo de miles de fatigas y servicios prestados con la mayor abnegación y celo.

El señor ministro, respondiendo á alto sentimiento de justicia que debe caracterizarle, no debe permitir que llegue el momento, y esos segundos Tenientes vayan á implorar la justicia que en su casa se les niega con fútiles pretextos, porque el señor ministro, débil, cede ante el número ó las conveniencias de partido, y sacrifica por sostener la cartera de Marina á 32 oficiales, de cuyo infortunio, y penalidades él sólo, el Sr. Ferrándiz, tendrá que responder ante el Tribunal supremo de Dios y de los hombres.

Es, pues, necesario que el Sr. Ferrándiz dé la batalla en el seno de sus compañeros, y antes de transigir con vengonzosas condiciones dejando incumplido el Real decreto que aseguró á los segundos Tenientes de Infantería de Marina que deben ascender, y

nos aquí, seis peniques allí, seis peniques entodas partes; no he visto manera semejante de saquear á uno el dinero.

—¿O cómo ha hecho usted el viaje desde Glasgow?

—Por medio del hote de ruedas ó del de vapor como lo llaman hasta Londres; allí me llevaron seis peniques por llevar mi equipaje á tierra, una caja que no pesaba nada, poco mas grande que su sombrero de usted y que yo podía haber llevado por mí mismo; pero nada, no me lo constintieron.

—¿Y á dónde fué usted cuando llegó á Londres?

—Fuí á un sitio llamado Chichester Raents, á lacasa de los señores Stom y Malwaring alcaonista y me costó otros seis peniques el que me enseñaran el camino.

—Alí esperé media hora en el despacho almácón hasta que me llevaron á un sitio llamado Bull y Mouth y me pusieron en un coche, pagando mi billete.

—Sin embargo, no me dejaron de pedir dinero en todo el camino.

—Primero el zagal, luego el mayoral, luego otro zagal, luego otro mayoral; pero yo ya no quise dar mas, lo cual les hizo gritar mucho é insultarme mas.

—¿Cuando ha llegado usted?

—Llegué anoche y solamente por una

19 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

habíamos detenido tanto, y le dije que dos marineros habían dejado el buque, pero que yo había salido á buscarlos y les había encontrado.

El primer teniente pareció muy satisfecho de mí observando, como había dicho antes, que yo no era tonto, y yo bajé lleno de gozo por mi buena suerte y muy agradecido á O'Brien por no haber dicho toda la verdad.

Después de haber dejado en su sitio mi daga y mi sombrero de uniforme, busqué el pañuelo de bolsillo y ví que había desaparecido.

Según todas las probabilidades se lo había llevado alguno de los hombres de chaqueta gris, los cuales, según me dijeron mis compañeros, eran criminales senten-

ciados á obras públicas por haber robado pañuelos y registrado bolsillos.

Dos días ó tres después, tuvimos los guardias marinas un nuevo compañero llamado Mac Foy.

Yo estaba en el placazar, cuando llegó á bordo y presentó la carta que traía para el capitán, preguntó primero si se llamaba el capitán Sauvage.

Era un frido joven de cerca de siete pies de altura, de pelo rubio y claro y de muy buen aspecto.

Como su carrera en el servicio fué muy corta, diré desde luego lo que después no no tendría ocasión de referir.

El capitán había consentido en recibirle á bordo, por recomendación de un compañero de armas que se había retirado del servicio y vivía en las montañas de Escocia.

La primera noticia que el capitán tuvo de la llegada del señor Mac Foy, fué por una carta que le escribió el tío de aquí joven.

Esta carta le pareció tan divertida que se la dió á leer al primer teniente.

Decía como sigue:

Glasgow Abril 25 de...

Señor capitán:

Nuestro común y estimado amigo el capitán Mac Alpine, me ha comunicado su favorecida de usted del 14 del corriente, en que expresa sus benévolas intenciones respecto de mi sobrino Sholto Mac Foy, por

lo cual se servirá usted aceptar las mas expresivas gracias.

Esta se dirige á participar á usted que mi sobrino ha salido de aquí, y se presentará en su buque de usted el *Diomedes*, si Dios quiere; 26 horas después de la llegada de esta carta.

Como los que tenemos algún conocimiento en el servicio del rey, me han dado á entender que el equipaje de mi sobrino como oficial sería un tanto costoso, he considerado conveniente descargár á usted de toda responsabilidad en el asunto, y por lo tanto le incluyo la mitad de un billete de banco de 10 libras, número 3.742; la otra mitad se la enviaré á usted pasado mañana.

Le suplico que haga las compras necesarias, y el sobrante si le hubiere le ponga á la cuenta de mi sobrino ó le emplee en lo que usted considere útil ó necesario.

Al mismo tiempo, debo informarle á usted que Sholto llevaba diez pesetas en el bolsillo cuando salió de Glasgow, y no dudo que investigará usted que este dinero se gaste bien, porque es una suma bastante considerable para ponerse á discreción de un muchacho que no tiene mas que catorce años y cinco meses.

Hago mención de su edad porque Sholto tiene tanta estatura que podría us ed engañarse por la apariencia y fiar en su prudencia en asuntos serios.

Si en cualquier tiempo necesitase mas fondos que los procedentes de su paga, que se gún me han dicho es bastante buena para todos los oficiales del servicio del r, y suplico á usted que considere que cualquiera letra de usted á diez días vista, hasta la cantidad de cinco libras esterlinas, será satisfecha por la casa de Motieith, Mac Killop y compañía de Glasgow.

Reciba usted las más afectuosas gracias la expresión de consideración de su mas atento servidor.—Walter Monteith.

La carta que llevó á bordo el señor Mac Foy estaba destinada á probar su identidad.

Mientras el capitán le ofa Mac Foy miraba á un lado y á otro como ciervo asustado.

El primer teniente me había invitado á comer en la sala de armas, de donde inferí que estaba satisfecho de mí porque había encontrado á los dos marineros; y cuando el capitán se ausentó, conviéndose también al señor Mac Foy, con el cual tuvimos una larga conversación.

—Señor Mac Foy el viaje ha sido largo y presumo que es el primero que usted ha hecho.

—Sí señor, contestó Mac Foy, y muy aburrido.

Si hubiera hecho caso de todo lo que me insistaban cuando venía hubiera necesitado un caudal para llegar aquí; seis pequi-

nos aquí, seis peniques allí, seis peniques entodas partes; no he visto manera semejante de saquear á uno el dinero.

—¿O cómo ha hecho usted el viaje desde Glasgow?

—Por medio del hote de ruedas ó del de vapor como lo llaman hasta Londres; allí me llevaron seis peniques por llevar mi equipaje á tierra, una caja que no pesaba nada, poco mas grande que su sombrero de usted y que yo podía haber llevado por mí mismo; pero nada, no me lo constintieron.

—¿Y á dónde fué usted cuando llegó á Londres?

—Fuí á un sitio llamado Chichester Raents, á lacasa de los señores Stom y Malwaring alcaonista y me costó otros seis peniques el que me enseñaran el camino.

—Alí esperé media hora en el despacho almácón hasta que me llevaron á un sitio llamado Bull y Mouth y me pusieron en un coche, pagando mi billete.

—Sin embargo, no me dejaron de pedir dinero en todo el camino.

—Primero el zagal, luego el mayoral, luego otro zagal, luego otro mayoral; pero yo ya no quise dar mas, lo cual les hizo gritar mucho é insultarme mas.

—¿Cuando ha llegado usted?

—Llegué anoche y solamente por una

antes que sufrir acusado por su conciencia impelido por su carácter generoso y humano, obtener la autorización correspondiente para satisfacer legítimas aspiraciones y dar cumplimiento a un derecho sancionado por el tiempo y la ley.

El señor Ministro de Marina no debe cejar ante la conveniencia de partido ni guiarse por los acuerdos secretos de un Gabinete, teniendo en jaque á 32 oficiales, por una miserable suma, que de no concedérsela al señor Ministro, representa para ellos un verdadero peligro en su carrera, y el quebrantamiento y relajación de lo que debe mantenerse encendido como fuego sagrado.

El Sr. Ferrándiz debe reclamar contra esa infracción del Real decreto de 29 de Diciembre próximo pasado, y, si es que sus compañeros no quieren oírlo, que no tenga la debilidad de consentir en ello, haciéndose igualmente responsable, y preparándose para combatir tan pronto se abran las Cortes; obtenga la autorización correspondiente para cumplir el referido Real decreto, grajeándose así la confianza de todos y la voluntad de cuantos aguardaron en él, para ver realizadas sus esperanzas.

Corifeo.

DESDE LA CORUÑA

El Capitán general de Ferrol

28 Septiembre.

En el tren correo llegó ayer á La Coruña el nuevo Capitán general de Ferrol, señor marqués del Real Tesoro.

En la estación le esperaba el Comandante de Marina Sr. Fiol y el Ayudante de Marina señor Ozamiz.

También le esperaba un hijo suyo, Alférez de navío, que presta sus servicios en Ferrol. El remodelador del Arsenal Auxiliar núm. 1 entró en nuestro puerto á las cinco y media para recoger á la nueva superior autoridad marítima.

En el muelle de Garás, á donde atraó el remodelador, embarcó el Capitán general, saliendo seguidamente para Ferrol, acompañado de su hijo.

La cuestión de las Armadoras.

La cuestión surgida entre los tripulantes de traineras de la Coruña con los de la de Santa Cruz y Mera, por no acceder éstos á prescribir de las armadoras para la venta del pescado, continúa sin resolver.

El pleito es de los que, como ocurre con algunos de los que se siguen en los tribunales de justicia, terminará con la avenencia de las partes.

Para esto estuvieron ayer en el Gobierno civil tres comisiones, una de traineros de la Coruña, otra de los de Santa Cruz y Mera, la otra de exportadores de pescado y de la salazoneros.

Después de oír los comisionados al Sr. Aparicio, acordaron volver los autos, ó lo que es lo mismo, las cuestiones al estado en que se encontraban antes de declararse en huelga los traineros de la Coruña.

Estos volvieron ayer á salir á la pesca con objeto de dar tiempo, hasta el 9 del próximo Octubre, para encontrar una solución definitiva al asunto.

EN EL EXTREMO ORIENTE

(Por A. G. Hales)

(CONTINUA)

Los preparativos del Japón.

La oportunidad no ha vuelto á repetirse ni se volverá á presentar. La invasión de la Manchuria, que se hizo rápidamente á raíz del ataque marítimo, no ha sufrido el más leve contratiempo y otro tanto ha sucedido en la ejecución de los planes tan cuidadosamente preparados en Tokio, mucho antes de que se disparase el primer cañonazo.

Los japoneses tenían un conocimiento perfecto de cada pulgada de terreno, desde la costa hasta las fronteras siberianas—todas las montañas, los ríos, los pozos, los caminos viejos y los nuevos; cada pie del ferrocarril les era familiar. Podían fijar con exactitud todos los puntos en donde había una alcantarilla ó un puente.

Tenían mapas hechos, no por los oficiales del Estado Mayor, cuerpo que se dedica á esos trabajos, sino por los mismos individuos que llegaron al caso habrían de tomar el mando de las fuerzas para conducir las sobre el terreno que ellos mismos habían medido, estudiado y anotado en su papel en tiempo de paz. Siguió el sistema de Alemania, mejorándolo en gran escala. Enviaron oficiales para aprender el idioma, las costumbres y los métodos de los habitantes que residen en la Siberia y el Mar Amarillo, bien fueran buriatos, mongolianos, manchurianos ó comerciantes chinos. Consiguieron ó compraron amigos en todas partes, y establecieron un sistema de espionaje que no ha tenido paralelo en la época moderna, con objeto de que en tiempo de guerra sus informes respecto á las fuerzas hostiles fueran seguros, rápidos y casi infalibles.

El Japón conocía exactamente el número de soldados rusos que había en la Manchuria, en Corea y en los alrededores de Siberia. Sabían quiénes mandaban estos puestos y con presteza se procuraron noticias respecto al carácter y capacidad individual de los oficiales que llevaban el uniforme del Zar en el territorio oriental del Imperio moscovita. Cada vez que era posible, los agentes japoneses, asistidos en su mayor parte, estaban agregados á los jefes y oficiales de estos soldados. Claves y cifras fueron descubiertas, aprendidas y comunicadas á Tokio. El modelo y posición de cada cañón eran conocidos, así como su alcance, la cantidad de municiones en cada localidad, la calidad de las mismas y las cualidades ó deficiencias de cada astillero.

Tan concienzudamente realizaron esta obra, que una semana antes del rompimiento de hostilidades se sabía en Tokio, con corta diferencia el número de cartuchos ó municiones repartidas á los hombres con quienes se iba á luchar. La paciencia inagotable, el talento maravilloso para detalles y la exacta escrupulosidad de los agentes chinos, hicieron todo esto posible, mientras que la importancia que los mismos japoneses dieron á los informes recibidos abrieron el camino y han hecho posibles los grandes y rápidos movimientos de inmensos cuerpos de ejército que no han sido igualados desde los tiempos de Napoleón.

En donde los moscovitas resbalaban, los japoneses caminaban con aplomo y seguridad. Nada había, por trivial que fuese, que ellos no lo notasen; nada ha habido demasiado grande que ellos no lo notasen. Midieron los ríos y en muchos casos, no sólo levantaban un plano, sino que construían el ligero y portátil puente que había de ser tendido en ciertos parajes. La fuerza de las corrientes, la profundidad del agua, la naturaleza del nacimiento del río; en fin, todo fué estudiado escrupulosamente. En

algunas montañas en que el paso era estrecho, los vagones de transporte se habían construido largos y angostos para acompañar la división que debía cruzar por aquel paraje.

Los vagones anchos no se enviaron á los pasos estrechos, ni los anchos á los anchos; así como tampoco ningún vehículo á los desfiladeros en donde sólo los coches podían cargar con el equipaje. Durante años se ha estado midiendo las fuerzas rusas en el campo en donde sabían que ocurriría la primera parte de la campaña y se esperó con verdadera paciencia oriental el momento oportuno para dar el golpe. Cuando llegó la hora, dieron el golpe con esa fuerza engendradora por la confianza y la seguridad que les daban sus estudios y conocimientos.

No dejaron nada al acaso; todo ha sido calculado con la rigida exactitud de matemáticos. La naturaleza del terreno en donde tenían que combatir; la calidad y equipo de las tropas enemigas; las probabilidades y posibilidades atmosféricas; el vestuario que necesitaban y la comida que tenían que obtener.

Todas estas cosas se estudiaron durante varios años, y el resultado de estos devalos puesto enfrente de la negligente seguridad de sus rivales, no podía ser más que uno—la seguridad de hacerse dueños de fijar la apertura de la campaña.

La artillería japonesa.

Do quiera los rusos tenían una artillería que probaba ser eficaz á un alcance dado, los japoneses se arreglaban para hacer frente á esa artillería con cañones de más alcance y de acción rápida, y hacerlo tan pronto, que los moscovitas no tuviesen tiempo de combatir su batería reemplazando sus piezas viejas por cañones modernos, hasta que el prestigio ruso no hubiese recibido un golpe terrible. Y hasta el presente no ha dejado una sola vez de coronarse con el éxito más satisfactorio. Esto no durará sino hasta la campaña de invierno, porque he visto una enorme cantidad de artillería moderna conducida por ferrocarril á Harbin, en donde, según creo, se guardará la mayor parte hasta que caigan las primeras nevadas.

Do quiera los rusos tenían una artillería que probaba ser eficaz á un alcance dado, los japoneses se arreglaban para hacer frente á esa artillería con cañones de más alcance y de acción rápida, y hacerlo tan pronto, que los moscovitas no tuviesen tiempo de combatir su batería reemplazando sus piezas viejas por cañones modernos, hasta que el prestigio ruso no hubiese recibido un golpe terrible. Y hasta el presente no ha dejado una sola vez de coronarse con el éxito más satisfactorio. Esto no durará sino hasta la campaña de invierno, porque he visto una enorme cantidad de artillería moderna conducida por ferrocarril á Harbin, en donde, según creo, se guardará la mayor parte hasta que caigan las primeras nevadas.

Do quiera los rusos tenían una artillería que probaba ser eficaz á un alcance dado, los japoneses se arreglaban para hacer frente á esa artillería con cañones de más alcance y de acción rápida, y hacerlo tan pronto, que los moscovitas no tuviesen tiempo de combatir su batería reemplazando sus piezas viejas por cañones modernos, hasta que el prestigio ruso no hubiese recibido un golpe terrible. Y hasta el presente no ha dejado una sola vez de coronarse con el éxito más satisfactorio. Esto no durará sino hasta la campaña de invierno, porque he visto una enorme cantidad de artillería moderna conducida por ferrocarril á Harbin, en donde, según creo, se guardará la mayor parte hasta que caigan las primeras nevadas.

Desde Ferrol

27 Septiembre.

Condestables.—Se presentó desembarcado del Cardenal Cisneros y pasó á la sección en uso de excedencia forzosa el tercero Pablo Castro Aneiros.

Practicantes.—Participa el Capitán general de Cartagena que por haberse concedido el retiro del servicio, fué dado de baja en aquella sección el subayudante de segunda D. José Cazalla Soñzas.

Maestranza.—Solicita ampliación á la licencia que disfruta sin sueldo el aprendiz de Maquinista José Ramón Leira Rodríguez.

Cesa en los talleres del Arsenal y pasa á disposición del comandante general de la Escuadra, el aprendiz de maquinista Andrés Durán Suárez.

Marina mercante.—Solicitan examen para capitanes los pilotos D. José Acevedo Muro, don Joaquín de Ricolo, D. Manuel López Bengoa, D. Eulalio Goitia Uriarte, D. José de Aramburi y D. Gerardo Calzada Pérez.

Idem para segundos maquinistas D. Cecilio de Viana Pinedo y D. Pedro I. Izcoo Uribarri. Idem para primeros id. D. Eloy Lastra Lavía y D. Ramón Uriarte Rentería.

Idem ser habilitado para dirigir máquinas menores de cuarenta caballos, el ayudante de máquina Buenaventura Manuel Pardo.

Material.—Se aprobó el presupuesto de la ejecución de varias obras en el cañonero *Marqués de Molins*.

Se aprobó la comisión para adquirir en plaza, y entregar en el Arsenal el material de hierro S. M. en planchas con destino al crucero *Río de la Plata*.

Se ha dispuesto se le faciliten al cañonero *Mac Mahón* varios efectos que se necesitan en el mismo.

Se ordenó que tan pronto se hallen elaborados los tolidos de la corbeta *Nautilus*, sean embalados para remitirlos á la Comandancia de Marina de Alicante.

Se autorizó al comandante de Marina de la Coruña para remitir al Arsenal dos horquillas de bronce y un remo de palma perteneciente al bote de dicha Comandancia.

Se ha dispuesto se le faciliten al acorazado *Palayo*, por el Arsenal, varios efectos del cargo del condestable.

Se ha terminado por el ramo de Artillería del Arsenal, la elaboración de varios efectos con destino al crucero *Cardenal Cisneros*, y cañonero *Marqués de Molins*.

Telegramas oficiales.

Descarriamiento. Teruel 29 (7,15 t.) Gobernador á Ministro: El jefe de la estación de Mora me dice que á la salida del tren especial de Barracas ha descarriado una máquina, sin consecuencia desagradable.

El tren de viajeros, procedente de Valencia, se halla detenido en dicha estación. Se formará otro para que trasborden los viajeros y la correspondencia.

A las siete ha partido de esta estación un tren especial conduciendo viajeros y correspondencia.

Huelga solucionada. Almería 29 (7,25 n.) Según telegrafía el jefe de la fuerza de la Guardia civil reconcentrada en la zona minera de Cuevas ha quedado solucionada la huelga.

Guerra ruso-japonesa.

DESDE INGLATERRA A La Correspondencia de España le telegrafían sus corresponsales, las siguientes noticias:

The Times publica un telegrama de su corresponsal en Tokio, diciendo que en aquella capital se ha recibido con mucha calma é indiferencia la noticia de la formación del segundo ejército ruso en la Manchuria, pues es creencia general que á pesar del esfuerzo que hacen los rusos el Japón podrá siempre poner en campaña fuerzas numéricamente superiores á las moscovitas.

Informaciones procedentes de Ghefú, aseguran que los japoneses han sufrido un nuevo descalabro frente á Port-Arthur y que todos sus esfuerzos resultan infructuosos hasta ahora.

Los refugiados chinos, que son los portadores de estas noticias, dicen que los sitiadores aproximábase cada vez más á la línea de defensa interior de la plaza, y que durante el último ataque lograron ocupar algunas posiciones importantes; pero que el resultado final de la lucha fué contrario á los japoneses, que se vieron obligados á retirarse con grandes pérdidas, causadas especialmente por las minas que estallaban á sus pies.

Calculábase que las bajas japonesas, en los siete días de combate han sido más de 5.700, y las rusas estimábase en unas 1.500.

Otros telegramas de los corresponsales ingleses en Tokio dan á conocer la impaciencia que reina en aquella capital con motivo de la desesperada resistencia que ofrecen los rusos en Port-Arthur, y el lenguaje de la Prensa respecto á los directores del sitio es cada día más agresivo y cáustico.

Un periódico llega á decir: «¡Ah! ¡Cuanto nos agradecería poder enviar á Nodzu esta espada tan afilada que está colgada en nuestra Redacción!...»

Otros periódicos, después de haber anunciado el domingo, con letras muy grandes y gordas la toma de Port-Arthur, guardan ahora profun lo silencio.

Llegada de Grippenber. París 30. Procedente de Wilna llegó ayer á San Petersburgo el General Grippenber, recientemente nombrado para el mando del segundo cuerpo de ejército de la Manchuria.

El Zar salió á recibir al General Grippenber.

Mas soldados japoneses. Despachos de Tokio acogen la noticia adquirida en los centros gubernamentales de la capital japonesa, respecto al nuevo contingente de fuerzas que el Japón pondrá en pie de guerra, á consecuencia de la nueva ley promulgada.

Asegúrase que el efectivo de las tropas japonesas aumentará probablemente en 200.000 hombres.

Libertad del Hipsang. Telegrafían de Chéfu diciendo que el vapor *Hipsang*, detenido fuera del puerto por un contratorpedero japonés, ha sido puesto en libertad.

La oficialidad del buque japonés examinó la documentación del *Hipsang*.

En Mukden. Según comunican de San Petersburgo, los funcionarios chinos de Mukden excitaban al pueblo á rebelarse contra los rusos, propagando el rumor de que los rusos han cortado los árboles sagrados y derribado las sepulturas imperiales.

El General Kouroupatkine ha comprobado personalmente la falsedad de estos rumores.

Los obreros chinos abandonaron el trabajo como consecuencia de estas noticias y emisarios de los japoneses recorren el Sur de la Mongolia, reclutando hombres para formar destacamentos de paisanos, á los que arman con fusiles, llevados de Inkeon.

Las tropas japonesas que ocupan la región de Liao-Yang experimentan numerosas bajas á consecuencia de que la putrefacción de miles de cadáveres no enterrados infesta el aire.

Se ha dispuesto que por la Secretaría militar del Ministerio se hagan los estudios necesarios para modificar el Reglamento de distribución de presas del resguardo marítimos, inserto en la Colección de 1.ª de Enero de 1895, en armonía con la manera como se efectúa hoy el servicio de la Arrendataria y relación de sus empleados con las Autoridades de Marina.

Ha sido nombrado Presidente de la Junta que estudia el reglamento y explotación de criaderos de esponja al Capitán de navío D. José Padrian y San Pedro.

Se ha declarado la antigüedad 12 de Julio de 1894 en el empleo de Tenientes de primera clase á los que á continuación se expresan:

Escala activa.—D. Miguel Goytia y Lila, D. Augusto Miranda y Godoy, D. Ricardo de la Puente y Patrón, D. Salvador Moreno Eliz, D. Manuel Cubells y Serrano, D. Federico Ibañez y Valera, D. Gabriel Antón é Iboleón, D. Salvador Moreno de Guerra, D. Manuel Guimerá y Ros, D. Miguel Pérez Moreno, D. Francisco Rapallo é Iglesias, D. Manuel Dueñas y Ramírez, D. Juan Carlos Goytia y Lila, D. Angel Elduayen y Mathe, D. Francisco Rocha y Pérez y don Baldomero Sánchez de León.

Escala de reserva.—D. Juan José Ozamiz y Ostolaza, D. Arturo Marengo y Gualter, D. Carlos Montojo y Alonso, D. Francisco Enseñat y Morell y D. Miguel Ambuludo y Patero.

Ha sido nombrado segundo Comandante de Marina de la provincia de Menorca, el Teniente de navío D. José Riera y Alemana, y Vocal de la Junta central revisora de fondos económicos de buques y arsenaales, creada por Real orden de 27 de Junio último, al Teniente de navío D. Felipe Arias Salgado y Menéndez.

Han sido promovidos á sus inmediatos Guardalmares de 2.ª y 3.ª clase don Juan Adriano Paadía y Carballido y D. Pablo López Cánovas, respectivamente, que ocupan el número 1 en sus escalafones; debiendo contárselos la antigüedad en los nuevos empleos desde 24 de Septiembre del corriente año.

Se ha dispuesto que en el primer proyecto de presupuestos que se redacte se incluya la suma de 122.289'53 pesetas que se admitan por el último plazo del contrato que se ajustó con la Sociedad Arsenal Civil, de Barcelona, para la adquisición de un tren de limpia para el Arsenal de Subic.

DESDE SAN FERNANDO

28 Septiembre.

Del Departamento.

Se traslada al Subinspector de Artillería, para comencimiento del interesado, Real orden concediendo el retiro al condestable mayor de segunda clase D. José López Reina, dándose orden para que sea baja en activo en fin del mes actual.

Al Intendente remítase expediente del tercer buzo Luis Rodríguez en súplica de vestuario.

Remítase al «Destructor» expediente del segundo condestable D. Francisco González Moreno, relativo al abono de diferencias desueldo.

Trasládase al mismo buque Real orden concediendo dos meses de licencia al alférez de navío D. José Barreda.

Algeciras 6 Intendente trasládase Real orden concediendo un año de prórroga en su destino, al ayudante de Marina de dicho puerto D. Rafael Pérez Ojeda.

Al brigadier se remite instancia del soldado Sebastián Pérez, de la dotación del *Numancia*, que solicita el ingreso en carabineros.

El alférez maquinista Diego Trujillano del Puerto, solicita dos meses de prórroga á la licencia que por enfermo disfruta.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los alcoholes.

La Gaceta de hoy publica las bases del concierto con Navarra sobre el impuesto de alcoholes, fijando el tipo de 400.000 pesetas.

Esto da un nuevo aspecto á la cuestión surgida entre el ministro de Hacienda y los comisionados de las Diputaciones vascas, pues como á los vascos se les han negado lo mismo que ha conseguido Navarra el conflicto irá en aumento.

La discusión del Concordato. El aplazamiento de la discusión del Concordato puede considerarse ya como un hecho.

Así al menos lo hacen creer las siguientes manifestaciones del Sr. Maura: «Si las oposiciones prefieren, ante todo y sobre todo, la discusión del convenio con el Vaticano—dice el presidente,—el Gobierno no la rehuye y accederá gustoso; pero cree que los oradores que han de intervenir querrán conocer, en detalle, el expediente de las negociaciones, y por lo tanto, el debate no será tan inmediato como se supone.»

La manifestación del Sr. Maura es, pues, terminante, y, por lo tanto, puede asegurarse que la discusión del Concordato ha de tardar en empezar.

Acaso no tenga lugar hasta después de las vacaciones de Navidad, que es poco más ó menos el tiempo que por personas que tienen motivos para estar bien informados, se concede de vida á la actual situación.

Acto solemne.

Cuando S. M. el Rey regrese á Madrid, se verificará en Palacio el solemne acto de imponer el Toisón de Oro al ilustre general Azcozrraga.

Conferencias importantes.

En las primeras horas de la noche se celebró ayer una conferencia entre los señores Maura y Romero Robledo.

Lo tratado por ambos Presidentes fué el orden en que deben ponerse á discusión en el Congreso los asuntos pendientes y el examen de los proyectos que el Gobierno reproducirá en la legislación que dará principio el lunes.

Por ahora se dará preferencia en la discusión al proyecto de presupuestos, y al cual no cree el Gobierno que se presentarán grandes dificultades, toda vez que han sido desglosados del mismo reformas tan importantes como las de Guerra y Marina.

Concedese gran alcance político á la entrevista que ayer celebraron los señores Romero Robledo y Gasset en la estación del Norte mientras esperaban á S. A. la princesa de Asturias.

Las negociaciones con Francia.

Según las últimas noticias, el Convenio franco-español sobre Marruecos, está en vías de arreglo.

En la próxima entrevista que celebrarán M. Delcassé y el Sr. León y Castillo, es probable que quede ultimado el protocolo.

Lo que dice Maura.

El jefe del Gobierno ha manifestado hoy que carece de la importancia que la atribuye la prensa la entrevista que anoche celebró con el Sr. Romero Robledo y que el Reglamento del descanso dominical no rige para el Congreso.

Esta mañana fué á Palacio el Sr. Maura para ofrecer sus respetos á la Real Familia.

El Sr. Salmerón.

Hoy á la doce ha llegado á Lérida el señor Salmerón, habiéndosele dispensado en aquella capital un entusiasta recibimiento.

A las cinco de la tarde se celebrará un mitin de propaganda, en el que hará uso de la palabra el jefe de la Unión republicana.

El duque de Veragua.

Ha regresado á Madrid el ex ministro liberal señor duque de Veragua.

El Almirante Cervera.

El ilustre Vicealmirante de la Armada Sr. Cervera, llegó ayer á esta Corte procedente del Ferrol.

El veterano marino ha sido visitado hoy por irán número de amigos, y esta noche saldrá para Puerto Real.

PUBLICACIONES

Continúa la ya popular revista mensual *Hojas Selectas* manteniendo la fama lograda por la pulcritud de sus trabajos tipográficos y lo interesante de su texto. En el número 34, correspondiente al mes de Octubre, que acabamos de recibir, llama la atención por la hermosura de sus ilustraciones en color, que reproducen en trío una serie de hermosas acuarelas de José Cusachs, un muy notable artículo titulado *El caballo*, original del marqués de Marianao.

Contiene además las materias enumeradas en el siguiente sumario: *La isla de Cerdeña*, por Simón y Terrier; *Por las carreteras de polvo de lágrimas*, novela de G. Martínez Sierra, con

dibujos de Varela; *Fabricación del azúcar de remolacha*; *La segunda ciudad de la isla de Cuba*; *Las picas españolas*, por Alfonso Pérez Nieva, con dibujos de A. Utrillo; *Los placeres de la mesa*, por E. H. del Villar; *El oso y el madroño*; *La guerra en el Extremo Oriente*, por Fernando Altolaguirre; *En la falda del Tibidabo*, etc.

Las tres cartas misteriosas. Así se titula un cuento del concurso celebrado por Blanco y Negro, que nuestro estimado y popular colega publica en su número de esta semana, con tres admirables ilustraciones de Carlos Vázquez, López Roberts, Regidor, Bernete, Ariza, Plá, Rojas, Estevan, la interesante sección *La Mujer y la Casa*, é informaciones de actualidad del más vivo interés, como el viaje de la familia real á la Granja, la coronación del Rey de Serbia, la lápida de Castelar en el Congreso.

Robo. La Guardia civil que presta sus servicios en el Puente de Segovia, ha dado cuenta al gobernador de un robo que se efectuó en la calle de Doña Urraca, núm. 3, principal, habitación de María Tomás Morales, consistentes en ropas y 31 duros en papel y en metálico.

Accidente del trabajo. Un joven, aprendiz de platero, llamado Emilio Guerrero y Salinas, perdió ayer la tercera falange del dedo índice de la mano izquierda, por caerse encima un volante de estampación con el cual estaba trabajando en un obrador de la calle de Godaeros.

En la Casa de Socorro del distrito del Congreso, en donde fué auxiliado, calificaron la herida de pronóstico grave.

Detenidos. Por realizar actos inmorales en las inmediaciones de la montaña del Príncipe Pío, han sido detenidos Antonio Fernández y Marcial Porrero.

Les han sido recogidos 22 reales que el primero había dado al segundo.

Intoxicación. Ayer, por la mañana, en la Casa de Socorro del distrito del Hospicio, fué auxiliada la florista Mercedes Doro, de veintinueve años, que sufrió una intoxicación estando teniendo flores en su casa, Orellana, número 9.

Según *El Correo de los Estados Unidos*, han sido expulsados por el Gobierno norteamericano 251 húngaros, que á bordo del vapor *Carpanthia* habían llegado á Nueva York.

Parece ser que á dicho número de emigrantes seguirán 2.000 más, pues pensaban establecer en dicho país una importante colonia.

La recaudación obtenida en las diferentes líneas que explota la Compañía de Tranvías de Madrid durante el próximo pasado mes de Agosto, ascendió á 395.885,50 pesetas.

En igual mes del año anterior se recaudaron 399.802,30 pesetas.

Desde el día 1 del próximo Octubre, las horas de visita al Museo de Arte moderno serán de diez de la mañana á cuatro de la tarde.

El Gobernador civil ha dirigido una comunicación á la Empresa de Roma, anunciándole que no está dispuesto á tolerar que ocurran en el teatro de dicho teatro los artistas con los trajes que lucen en escena.

También ha impuesto multas á varios revendedores de aquel coloso, por expander billetes sin los sellos correspondientes.

Ambas disposiciones nos parecen muy plausibles.

Imposiones de mi vida de mar

El naufragio del "Pizarro"

Joaquín María Lazaga

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernando Fe, Carrera de San Jerónimo, 2, en la de San Martín, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Venegas, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

Rogamos á nuestros suscriptores hagan los pagos á la Administración de DIARIO DE LA MARINA en libranzas de la Prensa, y no en sellos de Correos.

Estas libranzas se venden en todos los estancos de España.

Administrador

se ofrece para fincas rústicas y urbanas, presentando toda clase de garantías.

Darán razón en la Administración de este periódico.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

PRICE.—A las ocho y tres cuartos.—La vida ZARZUELA.—A las siete.—El húsar de la guardia (estreno).—Las bellas artes.—El puñao de rosas.—La manta zamorana.

APOLO.—A las siete y media.—El pobre Valbuena.—La golfemia.—Dolores.—Los picaros celos.

ESLAVA.—A las siete.—Bohemios.—Las venecianas.—El bauto (repise).—El rey del valor.

MODERNO.—A las siete.—Los chicos de la escuela.—El capote de pascu.—La cuna.—Congreso feminista.

COMICO.—A las siete.—Cuadros al fresco.—Ki ki ki.—Enseñanza libre.—Cuadros al fresco.

ROMEO.—A las siete, nueve, diez y once.—Variado espectáculo.—Gran éxito Leonetto Roberty y Lily Murey.—Bailable Japonesa.

RECORO SALAMANCA (Ayala, 1, y Castella n. 10).—Patines, columpio mágico.—Cinematógrafo y diversas atracciones.—Los microfones mudo; los jueves, tómbola.—Abierto tarde y noche.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Venegas, 5.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 18 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander...

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga...

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga...

Línea de Filipinas.

El día 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias...

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia...

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante...

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz...

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

GRAN SASTRERÍA

JOSÉ CORTES

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad...

Calle de Hita, núm. 9, principal.

MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

Por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas...

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas

PRECIO: 18'50 PESTETAS

PEDRO DOMECCO

Casachero y almacenista y exportador de vinos

JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1790. Autorizada para el uso de las Armas Reales...

Destilador de Añardiente puro de Vino estilo Cognac

Marcas A. 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMECCO

Unico representante en Madrid.

Bon José Garcia Arrabal

El Colegio Clásico Español

con más de 30 años de existencia, profesorado distinguido y grandes patios entre jardines del Barrio Salamanca...

Director fundador, G. Sánchez, Fbro. Doctor.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

30 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, modas, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empastadas...

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUBSCRIPCIÓN

Sección de suscripciones por un año a La Mujer en su Casa...

Envíe el gusto de suscribirse por un año a La Mujer en su Casa...

Envíe el gusto de suscribirse por un año a La Mujer en su Casa...

Envíe el gusto de suscribirse por un año a La Mujer en su Casa...

Envíe el gusto de suscribirse por un año a La Mujer en su Casa...

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLÍTICA, Ecos navales, Pasatiempos, and SUCEOS DE ALC. del Valle.

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS Y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz.

Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCIÓN GENERAL PENINSULA Y BALEARES

Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo...

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

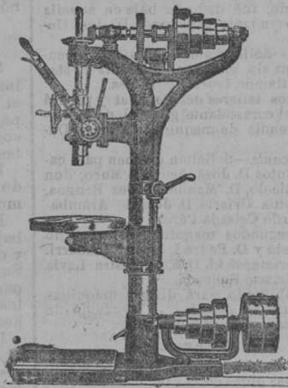
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTAÑAN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Eirich y Grayford...



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.

Máquinas de labrar madera.

Imenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril Norton.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' gas engine, featuring an illustration of the engine and text describing its features and availability.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ESTER, BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARÍS, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á bote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Advertisement for 'G. GELIS & C.ª' featuring various medicinal and health products like 'LABELONNE' and 'ERGOTINA BONJEAN'.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder...