

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.079

Redacción y Administración,

Madrid Lunes 29 Agosto de 1904.

Galie de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## LOS CUERPOS SUBALTERNOS

En un departamento como el Ministerio de Marina, donde rara vez se atienden las aspiraciones del personal de los Cuerpos Superiores, por muy justas y convenientes que sean, los Cuerpos Subalternos de él dependientes, han de vegetar necesaria y fatalmente en el más completo desamparo.

Que tal proceder envuelve una notoria injusticia y que además puede ocasionar graves perjuicios al buen servicio de la Armada, son cosas que no pueden ocultarse a nadie que tenga idea de los importantes cometidos que á bordo y en los Departamentos desempeñan aquellos Cuerpos, y de la inteligencia y patriotismo con que siempre se han conducido los individuos que los constituyen.

A pesar de esto, lo repetimos, los Cuerpos subalternos, siguiendo la dura suerte á que los Gobiernos parecen haber sometido á todos los Cuerpos de la Armada, son víctimas del más censurable abandono, sin que sus aspiraciones, atendidas y justas en la mayoría de los casos, encuentren eco en el antiguo palacio de Godoy.

Esto, además de que ha de amenguar forzadamente el entusiasmo del personal subalterno por el servicio de la Marina, da lugar con frecuencia á sucesos tan tristes como el del aprendiz de maquinista que hace pocos días citábamos en estas columnas, el cual se ha visto obligado á implorar la caridad pública para atender al sustento de su familia.

Este caso y el de que las familias de esos modestos servidores de la Patria se vean obligados á vivir casi en la miseria, careciendo de lo más indispensable, constituye una verdadera vergüenza nacional con la que urge acabar prontamente.

Tan dispuestos al sacrificio han venido mostrándose los Ministros de Marina en los últimos años, que no han encontrado inconveniente en aceptar cuantas reducciones han tenido á bien hacer en su presupuesto los ministros de Hacienda, habiendo dado esto por resultado el de tener que someter á todos los servicios y al personal de la Armada, en general, á estrecheces imposibles de aguantar por mucho tiempo.

Los Cuerpos Subalternos, por razón de los ciertos haberes asignados á sus individuos, son los primeros en tocar las consecuencias de la febre económica que se ha apoderado de nuestros hacendistas, y así como no hace muchos días pedíamos al Gobierno medidas que mejoraran la situación del personal de los Cuerpos Superiores, pedimos hoy que á los Subalternos se les ponga siquiera en condiciones de poder vivir decorosamente.

Esto es lo que viene haciendo el Ministerio de la Guerra, el cual ha realizado la humanitaria obra de suprimir los terceros escribientes en el Cuerpo auxiliar de Ócenas y tiene también en proyecto la reorganización del personal del material de Ingenieros.

En otros ministerios se proyectan también reformas beneficiosas para el personal, y ya figura en los presupuestos para el año próximo el aumento del haber que disfrutaban los guardias civiles y los agentes de policía.

Medidas son éstas que nadie se atreverá á combatir, porque no hay manera de eludirlos, pues las hace necesarias el extraordinario encarecimiento de la vida, y esta consideración hace que aumente nuestro asombro al ver cómo los ministros de Marina, sistemáticamente, van desatendiendo las razonadísimas reclamaciones que los Vigías de Semáforos, los aprendices maquinistas, y en general, todos los Cuerpos subalternos, formulan para que el Gobierno acuda en su socorro.

Cuando todos los departamentos ministeriales se preocupan de poner á su personal en condiciones de que puedan hacer frente á las exigencias de la vida moderna, el de Marina no puede constituir una excepción; urge dar satisfacción á las justas y legítimas demandas del personal de la Armada.

Es esta una obra de justicia y de interés nacional, pues si los desengaños, el cansancio y el hambre llegaran á privar á la Marina de gran parte de los servicios de ese personal tan entusiasta como idóneo, no se le encontrarían fácilmente sustitutos.

## El campeón de la natación

Se encuentra en San Sebastián el campeón del mundo en la natación, Herrn Leo Ledermann, quien se propone dar á conocer á S. M. el Rey, un aparato de su invención, cuyos ensayos se verificarán en la playa de la Concha al regreso de la Real familia.

Herrn Leo Ledermann ha sostenido una larga conferencia con el ministro de Marina para las experiencias de su aparato, que consiste en dos alitas de zinc, cuyo peso no excede de libra y media, incluyendo una cajita que contiene alimentos para tres días.

Sujetando dicho aparato á la espalda por medio de una correa, y aun cuando uno no sepa nadar, puede utilizarlo como salvavidas y el citado aparato puede soportar un peso de 600 libras.

Por la invención de dicho aparato, Herrn Leo Ledermann lleva obtenidas 17 patentes, y el célebre campeón de la natación cuenta con 145 cruces y medallas de los países. Herrn Leo Ledermann regaló hace poco tiempo un aparato de su invención al Presidente de la República francesa y otro idéntico de plata al Rey de España.

Los principales recorridos de natación que ha llevado á cabo Herrn Leo Ledermann á presencia de varios soberanos, han sido de D. ver á Calais, 80.000 metros, en diez y seis horas y media; de Londres á Greenwich, 50.000 metros, en nueve horas; de Niza á Montecarlo, 40.000 metros, en nueve horas y media; de Niza á Villefrance, 10.000 metros, en hora y media; de Orlan á Breslau, 85.000 metros, en siete horas y media.

## Ecos Navales.

### Torpederos alemanes.

El torpedero núm. 42, que se había ido á pique el año último, en la desembocadura del Elba, ha sido reparado ya en los Astilleros del Gobierno en Kiel, y se le destinará como buque-escuela á Wilhelmshaven.

En esta nación se piensa en aumentar el calibre de la artillería que llevan los torpederos, que actualmente es de 47 ó 50 milímetros, instalándoles cañones de 76 y 57 milímetros, á semejanza de lo que ocurre en otros países.

El torpedero núm. 93, ha sido embestido en su parte media por el guarda-costas acorazado *Olin*, habiendo sido preciso enviarlo á Kiel, remolcado por el cañonero *Blik*.

Parace que los tubos submarinos lanzatorpedos, que se van á instalar en los buques alemanes, podrán apuntarse en todas direcciones, al igual de los cañones, pues han podido vencerse las dificultades de construcción que habían impedido hasta hoy, poner en práctica este proyecto.

### Destroyers ingleses «Kennet» y «Jed».

Parace que estos dos buques, construidos por la Casa Thornycroft, no pueden conseguir el terminus sus pruebas de un modo satisfactorio. El primero de ellos, que se encuentra todavía en Douvres, con desarrollo de fuerza de máquina igual á la prevista, ha dado un número de revoluciones y un andar inferiores á lo previsto. Sólo logró alcanzar 25 millas, en vez de las 25,5 previstas, y volverá á emprender nuevas pruebas.

### Pruebas de máquina del «Regina Margherita».

Este buque de la Marina italiana y de 12.765 toneladas de desplazamiento, ha efectuado sus pruebas de tiro forzado, desarrollando un promedio de 20.600 caballos (1.600 más de lo previsto) y alcanzando andar de 20,2 millas. El funcionamiento de sus calderas Nioclause se dice que ha sido excelente.

### Submarinos franceses al Extremo Oriente.

Se espera en Tolón al buque transporte de torpederos *Foudre*, el cual ha de tomar un nuevo cargamento de submarinos y *vedettes*, con destino á Saigón. Este envío es independiente del de los torpederos que deben salir en el próximo mes, y que harán el viaje con sus medios propios. Los números 250, 257, 263 y 262, de la defensa móvil de Córceza, han hecho ya los preparativos para tan largo viaje, y se han enviado desde Tolón, en su relevo, á los números 216, 217, 218 y 219, que han hecho el viaje á Ajaccio en siete horas; es decir, á más de 21 millas.

Los torpederos que han pasado en estos últimos días por los puertos españoles, uno de los cuales entró en Vigo con averías, serán destinados también al Extremo Oriente.

## LOS MALES DEL PAÍS

No hay más política que la dosimétrica que transmiten los correspondientes del Norte y que sube Dios los esfuerzos de investigación y los sacrificios que representa, en un momento histórico, como el actual, en que sólo se puede hablar de ferias y mercados, de juegos florales y de excursiones marítimas.

La nota del día, digámoslo así, es el banquete de mélica celebrado en el Gran Casino de San Sebastián, bajo la presidencia del Sr. Canalejas, uno de los oradores más fogosos, intencionalos y positivos que existan en nuestra mecánica política.

En un banquete de mélicos que qué se había de hablar? Ya lo dijo el Sr. Moliner: de la necesidad de implantar en España una política mélica; que acaso el Sr. Canalejas tenga el encargo de realizar algún día desde las esferas del poder.

Hasta ahora, los abogados, los juriscónsultos, en una palabra, la gente de toga era

la que monopolizaba el ejercicio de la política. La senda ya está trillada y el camino está abierto, y los mélicos con la higiene por escudo y la *salus populi* por bandera, se lanzan también al hemicielo.

Y preciso es reconocer que la política mélica es... la medicina indicada para curar los males del país. Después de la medicina, la cirugía. Ya lo decía Hipócrates en sus aforismos: *Quod medicamentum non sanat, ferrum sanat*, lo que no se cura medicando, se cura cortando... hasta extirpar la raíz del mal.

Y después de los mélicos vendrán los que cauterizan, los que todo lo llevan á sangre y fuego... *Quod ferrum non sanat, ignis sanat*, lo que no cura el bisturí lo cura el cauterio; la cosa es perseguir el germen, destruirlo, quemarlo.

Se vislumbran, pues, tiempos de lucha más ó menos épica. Es preciso que el país sane, hay que curarlo y para eso están los mélicos, que han ofrecido un admirable espectáculo de solidaridad en el banquete profesional celebrado en el gran Casino de la capital ionostriarra.

El Sr. Dato no pudo asistir al banquete por la grave enfermedad de un individuo de su familia, pero envió por conducto de un eminente profesor su adhesión al acto y ofreció su concurso para el ideal que persiguen los mélicos. Ya lo saben los ministeriales: el Sr. Dato es partidario también de la política mélica.

Imposible, dicen los telegramas, dar siquiera una síntesis del discurso del Sr. Canalejas, interrumpido á cada momento por freudéticos aplausos. El mélico, dijo, no es, no puede ser caci juo. Esa ventaja obtendrá el país si él y que los mélicos desplazan en política á los togados.

Dijo el orador que la política positiva debe ser obra práctica. Que hay que gobernar con hechos y no con palabras. *Operibus credite, et non verbis*. Los mélicos, según el Sr. Canalejas, quieren ser útiles á sus conciudadanos y á su patria. Aspiración laudable; nada hay que objetar.

La salsa, digámoslo así, del banquete, estuvo en el final del discurso del Sr. Canalejas, que dijo, entre continuadas y estruendosas salvas de aplausos, que «el que promete ó es un farsante ó un hombre de honor, según cumpla ó no lo prometido», concepto que en los actuales instantes de la política española tiene una fuerza de milenta mil caballos indicados.

Y no va más.

## MANIFIESTOS

### Géneros ultramarinos

Los dependientes del ramo, digo, del ramo de géneros ultramarinos, han dirigido un manifiesto al mundo civilizado, protestando del reglamento del descanso dominical, en lo que á ellos se refiere, pero afirmando que no obstante lo dispuesto en el artículo que se refiere al descanso de los dependientes de comercio, no se puede ser caci juo. Esa ventaja obtendrá el país si él y que los mélicos desplazan en política á los togados.

Al ellos lo mismo los da que sea domingo ó jueves el día de sabbat que se les conceda; tienen derecho á un día total de descanso y lo quieren, lo piden, lo exigen, lo demandan, como un solo dependiente, esto es, como un solo hombre, dado que el hombre, en general y en particular el de ese oficio, depende... de un amo, llámese como se quiera.

Ahora bien, si á ellos se les pregunta cuál día de la semana es el que prefieren para descansar totalmente dirán que el domingo, é insisten en que sea éste y no otro, «no por la parte religiosa, la cual respetan, pues cada uno puede hacer lo que su conciencia y sentimientos le dictan, sino porque este día es en el que ningún perjuicio se irroga á los dichos géneros ultramarinos».

Lo mismo el azúcar, ya sea de pilón, ó molida, que el café, el ron de la Jamaica, la melocao y el chocolate, éste por lo que tenga de cacao, que algunos, ni aun de vista lo conocen, géneros clasificados por su procedencia de verdaderamente ultramarinos, que los del reino y extranjeros, tales como las lentejas, los garbanzos, los pimientos en lata y el abejejo en salmuera, se pueden comprar y por consiguiente despachar el sábado, porque no pierden.

Las carnes, ya es otra cosa, el verduraje también, el pan no digamos, la botella y la pastelería andante, con y sin crema, lo mismo. Todos éstos no son géneros ultramarinos, pero en cambio son averías y requieren por su especial condición y naturaleza ser despachados en el día, y si éste es domingo, como si es lunes, al cumplirse el precepto dominical á rajatabla, implican pérdida para el negocio.

Hablan, ó mejor dicho, escriben los dependientes ultramarinos como un libro, ya se lo considere abierto ó cerrado, porque en efecto, los géneros á que aluden en su discreta disertación no pierden «No hay día que algunos establecimientos del extrarradio sufrían perjuicio... pero bien se puede asegurar con sinceridad que el 95 por 100 de la clase, disfrutan de esas ventajas».

Si los encargados de cumplimentar el reglamento del descanso dominical no se convencen ante las más razones de los dependientes de ultramarinos, digo que no tienen corazón ó será de bronce ó peña, porque cuidado! si está bien dicho y bien hilado el tal manifiesto, cuántos padres y aún abuelos de la patria no han dirigido á sus electores documentos tan bien pergeñados como éste!

Qué horizontes tan dilatados ofrece el descanso dominical al romanticismo, ya sea en prosa, ya sea en verso, del su dicho ramo ultramarino! ¿Quién sabe si algún ganio escondido entre los sacos de arroz, las cajas de galleta ó las zafrales de aceite, aprovechará el sueldo domingo para manifestarse dramática ó literariamente, escribiendo, no con ólera y rabia, como el moro Tarfe, sino con sentimiento y delicadeza, bellísimas estrofas, escenas culmiantes, obras precizadas del más exquisito gusto literario!

Ah! está el manifiesto, que promete mucho, por un estilo, por sus tendencias, por sus razonamientos. Los dependientes de ultramarinos escriben, y acusan andando el tiempo, den con el camino de la inmortalidad, quiero decir, con la Academia de los Inmortales, donde se los aguarda un sillón honorífico para «descansarse de sus fatigas, ya que no de sus glorias».

Abel Imart.

## HUELGA EN PUERTA

(TELEGRAMA OFICIAL)

Murcia 28 (9 n.)  
Gobernador á Ministro:  
El jefe de la Guardia civil de Cartagena me comunica que la Sociedad de cargadores confederada La Igualdad, se opone sea admitido al trabajo un capataz no asociado.  
Con objeto de resistir á lo que juzgan imposición, se han reunido esta tarde la Cámara de Comercio, varios comerciantes y cargadores, para acordar la línea de conducta, dependiendo de la resolución que adopten que pueda surgir la huelga.

## Lamentaciones tardías.

La prensa ministerial lamenta que se propale por ahí que en España ha reaparecido el bandolerismo y expresa que el hecho de que tres ó cuatro bandoleros, burlando la vigilancia de las autoridades, cometan atentados en ciertas regiones, no autoriza para hacer la indicada afirmación.

A decir verdad, la seguridad individual y la propiedad están algo desamparadas, y ahí está el ejemplo de los foragidos de la serranía de Ronda, campando por sus respetos, burlando á sus perseguidores y siendo dueños absolutos de vidas y haciendas.

Hay que creer á los periódicos oficiales, cuando dicen que el Gobierno y las autoridades pondrán en juego todos los medios á su alcance para concluir rápidamente con los bandidos y devolver por completo la tranquilidad á las comarcas en que hoy imperan como dueños absolutos; pero, mientras tanto, ¿cómo se ha de negar que el bandolerismo existe, cuando ante él se estrellan los esfuerzos laudables y plausibles del Gobierno y de las autoridades?

No siempre querer es poder, y aquí lo que hay que lamentar es la impotencia del Gobierno para apoderarse de esos foragidos. Ya tarda en venir la noticia de que han sido capturados, y aun cuando es evidente que son activamente perseguidos, lo cierto es que no han caído en poder de la fuerza pública.

En la ciudad y en el campo existen justificados temores por la falta de garantías para la seguridad personal. Se han dictado órdenes para que no se persiga a los foragidos, pero, se les está persiguiendo... pero, ¿cómo burlan la vigilancia de sus perseguidores ó se disipan como fantasmas?

Claro es que lo que ocurre en las serranías de Ronda no es general, pero basta un caso para justificar las censuras de la opinión, que tiene derecho á exigir al Gobierno que se garantice en todas partes la seguridad y la propiedad.

Hay que devolver la tranquilidad á las comarcas donde se encuentran esos foragidos, es preciso que éstos sean capturados, hay que evitar que los malhechores realicen sus amenazas.

Mientras eso no ocurra, sea por impotencia, por incuria ó por falta de elementos, carecerán de justificación las lamentaciones de la prensa ministerial, porque aliguen, con mejor ó peor intención, afirmen que el bandolerismo ha reaparecido en España.

*Tollitur causa, tollitur effectus*; muerto el perro, se acabó la rabia; quien quita la ocasión quita el peligro. Captúrense los bandidos de la serranía de Ronda y podrán los diarios ministeriales lamentarse y criticar con razón que se diga que en España no hay garantías para la seguridad y la propiedad.

## DESDE WASHINGTON

### La elección presidencial.

Se calcula que cada uno de los dos grandes partidos americanos necesita, para la elección de Presidente, unos cuatro millones de pesos, ¿dónde van á salir?

Los republicanos, que están en el poder, pondrán á contribución á los empleados federales, que son muchos. Los demócratas no tienen empleados federales, pero sí los tienen en algunos Estados y en millones de municipios.

Hay, luego, en uno y otro partido, los pretendientes á empleados y otros menudos favores oficiales. Est. es otro ramo de ingresos.

Hay, además, los ciudadanos desinteresados y entusiastas, que nada solicitan y que envían su cheque. Eos señores, ni son tantos como la gente sencilla se figura, ni tan pocos como dicen los penistas.

En las elecciones empeñadas y cuando están planteadas grandes cuestiones, el entusiasmo sube y los entusiastas se rascan el bolsillo. Pero la mayor fuente de ingresos es el *charitable*, á que se somete á los fabricantes protegidos por el arancel y á las empresas que disfrutan de concesiones públicas y pueden ser perjudicadas por el Congreso ó por el Presidente.

Las industrias protegidas por los altos derechos de importación son las vacas de leche del partido no publicano, tal vez la inmoralidad política mayor que se ha cometido en el mundo, no tanto por la cantidad, como por la cantidad, esta sea laza, por la cual un niño, á cambio de dinero, entrega al su sumidero americano á la codicia de los productores.

A eso se le añaden con el nombre de protección á la industria nacional; pero ¿qué más han faltado palabras sonoras para bautizar cosas fea?

Y, por supuesto, si el partido democrático vence, como podrá hacer daño á las industrias protegidas, el dinero de los fabricantes servirá para impedir ese daño. El fabricante, que también tiene un vaso de leche—el pobre consumidor—no es republicano ni demócrata; no es más que fabricante; á los republicanos, los compra para que le sirvan; á los demócratas, para que no le perjudiquen. Pero, eso sí, como es práctico no le obsequia más que cuando están en condiciones de perjudicar; esto es, cuando gobiernan. A todos no los puede comprar y el partido democrático sigue siendo librecomista; pero se apodera de los necesarios para que agüen el vino librecomista. Ya se vio esto cuando el partido democrático hizo la reforma de los aranceles; reforma que resultó proteccionista para algunos artículos.

Cuanto á las grandes empresas con concesiones públicas, el hecho de que paguen pecho á los partidos políticos, es denunciado con frecuencia y á gritos... por los mismos que cobran lo hecho. Cada uno de los dos partidos acusa al otro de estar al servicio de esas empresas; cada uno de ellos hace, de cuando en cuando, algo contra ella; y los dos siguen cobrando. Y en esta innoble situación se fundan los que piden que la nación, los Estados y los municipios se encarguen de algunas industrias, como los ferrocarriles, el alumbrado, etc., etc., á imitación de lo que se ha hecho en otras partes. El remedio sería tan malo como la enfermedad?

Tofo es dinero, obtienlo por medios licitos ó ilícitos, se gasta con como acierto en literatura y en obra electoral; en alquiler de edificios para reuniones públicas, en viajes, en fabricar ovaciones, en banderas, en músicas, en fugas artificiales, etc. Los americanos han llegado en esto á la perfección del arte.

X. Y. Z.

## SPORT NAUTICO

### REGATAS EN BILBAO

Con una mar bella y cielo despejado se verificó ayer tarde la primera de las regatas organizadas por el Real Sporting Club.

A presenciar ésta acudió numeroso público, hallándose fuera del puerto multitud de pequeñas embarcaciones artísticamente engalanadas, á bordo de las cuales presenciaban esta fiesta náutica distinguidas y elegantísimas señoras y señoritas aficionadas á este sport.

En el yatch *Lilibi*, propiedad del senador del Reino por Vizcaya, D. José M. Martínez de las Rivas, se hallaban presenciando las regatas Sr. Majstad el Rey, acompañado de su séquito, y S. A. R. el príncipe de Asturias.

Dada la señal de partida por el Jurado, que lo componían: presidente, el señor Comandante de Marina D. Emilio Luanco; secretario, el ayudante de Marina D. Juan de Ibarra; vocales, D. Manuel Aras, D. Enrique Ibarra y don Eduardo Ubaq; jueces de rúa, D. Manuel Galland, D. Ramiro Pinedo y D. José Uribe, salieron las embarcaciones por el orden siguiente: «Chirrisela», «Carita II», «Avispa», «Giraldirra», «Gorri», «Usua», «Aguila», «Gay», «Ay», «Chuchuf», «Añaf», «Ola», «Carita III», «Korán», «Mariposa», «Monina», «Amelita», «Quisquillos», «Leonor» y «Sibola».

El recorrido era dar dos vueltas á las boyas; t. t. l. nueve millas.

Después de hechas las compensaciones, se adjudicaron los premios de la siguiente manera: premio de honor, al balaandro «Añaf», de San Sebastián.

Premios de la serie de balaandros de 0 á 2 toneladas: primer premio, regalo de los príncipes de Asturias y 200 pesetas en metálico, lo ganó el «Carita II», de Bilbao, que hizo el recorrido en tres horas ochocientos 45 segundos.

Segundo premio, regalo del senador D. Francisco Echegarria y 100 pesetas, el balaandro «Gorri», de San Sebastián, que tardó en hacer el recorrido tres horas nueve minutos y 30 segundos.

Tercer premio, regalo del diputado á Cortes por Bilbao D. José María Urquijo, lo ganó el «Equi», de Bilbao, en tres horas, 10 minutos siete segundos; y el cuarto premio, regalo del diputado á Cortes por Guernica D. Juan T. de Guarnier, lo ganó el «Chuchuf», que tardó tres horas, 11 minutos, 35 segundos.

Los premios de la segunda serie para embarcaciones de dos á cinco toneladas los ganaron: el primero, con íntegro en un regalo de S. A. R. la Infanta D.ª Ana Isabel y 250 pesetas, el «Ola», de San Sebastián, que tardó tres horas 22 segundos.

Segundo premio, regalo del diputado á Cortes por Vizcaya D. Benigno Chavarrí y 125 pesetas, lo ganó el «Mariposa», de Santander, que tardó tres horas un minuto 16 segundos.

Tercer premio, regalo del diputado á Cortes por Baracaldo D. Tomás Zubiria, lo ganó el «Monina», de Bilbao, en tres horas dos minutos 30 segundos; y el cuarto premio, regalo del diputado á Cortes por Durango Sr. Mag del «Casa Torre», lo ganó el «Amelita», de Bilbao, que hizo el recorrido en tres horas, seis minutos, cuatro segundos.

En la tercera serie para balaandros de 5 á 10 toneladas, ganó el primer premio, regalo de la Excmo. Diputación de Vizcaya y 300 pesetas, el «Quisquillos», de Bilbao, que hizo el recorrido en dos horas 19 minutos 23 segundos; y el segundo premio, regalo del senador, por Vizcaya D. Práxedo Altamirano, de Santander, que tardó tres horas 26 minutos.

Entre los varios incidentes que pasaron uno fue el del balaandro «Ay, ay, ay», el cual tuvo que retirarse del regato por habérselo caído la vela mayor por la rotura del pie. Al «Avispa» se le levantó el botón de cubierta, debido sin duda á la fuerza que hizo el viento en la vela mayor, y el «Usua», tocó en la boya al dar la primera vuelta.

Agosto, 28, 1904.

## Un naufragio

A algunas millas de Cádiz, frente al castillo de San Sebastián, luchaban el sábado varios barcos de pesca con el temporal de Levante, que reinaba con violencia, de tres á cuatro de la tarde.

La barca *Sarambula*, de la matrícula del Puerto de Santa María, se vio envuelta por el oleaje, tan impetuoso que le profunjo «vayas en el velamen y en los costados; los esfuerzos de los tripulantes eran inútiles para luchar con los elementos; trabajaban con desesperación del que pelaba por la vida, desde el más joven Manuel García, de 65 años, hasta el más joven Enrique de los Santos, de 17.

Después de la vela y el timón de la *Sarambula*, no tardó mucho la embarcación en irse á pique.

El patrón José Bravo y los restantes tripu-

lantes, que eran así, empezaron a nadar hacia los veleros que se divisaban a larga distancia, y esto se esforzaban por llegar cuanto antes al lado del naufragio.

PORTUGAL

Esciben de Lisboa a la Agencia Fabra: «El Rey, que ha desembarcado hoy en nuestra capital, ha recibido a la una de la tarde en el Palacio de las Necesidades, al distinguido periodista español D. Luis Morote, que le fué presentado por el conde Arnoso. La entrevista duró cerca de tres cuartos de hora, y el Rey estuvo deferentísimo con el Sr. Morote.

MARINA DE GUERRA

DEFENSA DE COSTAS Y PUERTOS EN FRANCIA

Aun cuando los franceses procuran por la vía diplomática asegurar a la paz con todo el mundo, celebrando pactos y conciertos amistosos, no dejan de preocuparse de la guerra y, principalmente, de la defensa de costas.

Recientemente, el general Pandéze, jefe del Estado Mayor general del Ejército, acompañado de los generales Amourel y Joffre, ha inspeccionado en Brest las principales obras del Goulet, visitando también Laberwrach, desde donde se trasladó a Quessant en un destructor.

Aun cuando las defensas del Goulet son inexpugnables, necesitan todavía muchas mejoras; pero más que nada, las cercanías de Brest requieren algunas obras, por insignificantes que parezcan, para evitar cualquier sorpresa del enemigo.

Cierto es que en Laberwrach, algunos torpederos o destructores enemigos podrían fácilmente echar a pique el Obligado y el dique flotante, que constituyen todo el material del puerto de refugio que existe en aquellos sitios. Se le detiene por medio de algunos cañones de 65 milímetros de tiro rápido, situados en el fuerte Cesson, como se hizo en el Castillo del Toro, en Morlaix, pero mucho mejor que esto sería disponer de algunas baterías móviles. El fuerte Cesson ha sido cedido hace años a la Marina, pero nadie lo ocupa y la isla, cedida mediante un pequeño censo a un propietario, sólo sirve para que éste apacienta sus ganados.

En Quessant, están en vías de ejecución importantes obras de fortificación. El alejamiento de esta isla, de la costa firme, ha obligado a mantener allí una pequeña guarnición para evitar una primera sorpresa. Allí los puntos de desembarco son fáciles de defender, y generalmente se defienden solos, por el estado del mar, casi siempre agitado, siendo muy importante para los franceses conservar a Quessant en tiempo de guerra para impedir el enemigo convertirlo en centro de aprovisionamientos y repuestas para su Escuadra.

Un fuerte y algunos pequeños destacamentos bastan para prevenir las primeras tentativas; la configuración de aquellas costas y los múltiples peligros de aquel archipiélago rocoso que se extiende al Suroeste de Quessant; cooperan desde luego, juntamente con las poderosas defensas móviles afectas a aquella zona a la seguridad de la isla.—X.

La cuestión de la pesca

El conflicto de Vigo.

En la Comandancia de Marina de Vigo comenzaron a instruirse diligencias por los sucesos ocurridos en Barbés. Fué presentado al comandante de Marina el patrón de la trahera Laura, Baldomero Martínez Vázquez, que en el mar ejerció coacción sobre otras varias traheras. Había sido detenido por orden del comandante del cañonero Marqués de la Victoria.

En la Comandancia de Marina se espera a recibir el parte escrito del comandante del Marqués de la Victoria, para proceder a la formación de las correspondientes diligencias sumariales. Se comenzó ya a vender libremente en la Ribera una trahera de Cangas, que traía diez cestas de sardina. Fueron éstas adquiridas a 75 reales.

Circuló anteaer en Vigo rumor de que un grupo de marineros pretendía impedir el desembarco de la sardina que conducían cinco traheras. El comandante dispuso que inmediatamente se trasladase a dicho punto el bote del cañonero Marqués de la Victoria, que este buque dejó en puerto con gente armada para el servicio de vigilancia. También fué al indicado sitio una pareja de la Guardia civil de caballería. La descarga se verificó sin novedad. La Unión de fabricantes ha acordado mostrarse parte en el proceso que se instruye contra el patrón de la trahera María Buenaventura por la agresión de que fué objeto el fabricante de conservas Sr. Rodríguez Valdés, y ataque realizado contra su propiedad.

En la mañana de hoy, al verificarse la salida del globo dirigible Lebaduy, el viento rompió el árbitrio en que dicho dirigible amarraba y el aerostato se elevó a los aires sin pasajeros.

El Sr. Maura ha almorzado con la familia real a bordo del Giralda. A las tres de la tarde el príncipe de Asturias vino a Bilbao, acompañado del Gobernador de la provincia y del duque de Santo Mauro, desembarcando en la Salve.

Los interesados en la revisión del asunto de Alcalá del Valle han celebrado una reunión presidida por el célebre agitador Isart Bala. Entre los oradores se observó completa disconformidad, sobre todo por existir un comité internacional encargado de organizar mítines monstruosos en Marsella y Tánger. Dirigiéronse duras acusaciones al gobierno y se nombró una comisión compuesta de elementos anarquistas, socialistas, republicanos y revisionistas, encargada de contribuir a cuantos trabajos se encomiñan a esclarecer los sucesos de Alcalá del Valle.

Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El descanso dominical. Barcelona 29. Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El Sr. Maura ha almorzado con la familia real a bordo del Giralda. A las tres de la tarde el príncipe de Asturias vino a Bilbao, acompañado del Gobernador de la provincia y del duque de Santo Mauro, desembarcando en la Salve.

Los interesados en la revisión del asunto de Alcalá del Valle han celebrado una reunión presidida por el célebre agitador Isart Bala. Entre los oradores se observó completa disconformidad, sobre todo por existir un comité internacional encargado de organizar mítines monstruosos en Marsella y Tánger. Dirigiéronse duras acusaciones al gobierno y se nombró una comisión compuesta de elementos anarquistas, socialistas, republicanos y revisionistas, encargada de contribuir a cuantos trabajos se encomiñan a esclarecer los sucesos de Alcalá del Valle.

Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El descanso dominical. Barcelona 29. Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El Sr. Maura ha almorzado con la familia real a bordo del Giralda. A las tres de la tarde el príncipe de Asturias vino a Bilbao, acompañado del Gobernador de la provincia y del duque de Santo Mauro, desembarcando en la Salve.

Los interesados en la revisión del asunto de Alcalá del Valle han celebrado una reunión presidida por el célebre agitador Isart Bala. Entre los oradores se observó completa disconformidad, sobre todo por existir un comité internacional encargado de organizar mítines monstruosos en Marsella y Tánger. Dirigiéronse duras acusaciones al gobierno y se nombró una comisión compuesta de elementos anarquistas, socialistas, republicanos y revisionistas, encargada de contribuir a cuantos trabajos se encomiñan a esclarecer los sucesos de Alcalá del Valle.

Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El descanso dominical. Barcelona 29. Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El Sr. Maura ha almorzado con la familia real a bordo del Giralda. A las tres de la tarde el príncipe de Asturias vino a Bilbao, acompañado del Gobernador de la provincia y del duque de Santo Mauro, desembarcando en la Salve.

Los interesados en la revisión del asunto de Alcalá del Valle han celebrado una reunión presidida por el célebre agitador Isart Bala. Entre los oradores se observó completa disconformidad, sobre todo por existir un comité internacional encargado de organizar mítines monstruosos en Marsella y Tánger. Dirigiéronse duras acusaciones al gobierno y se nombró una comisión compuesta de elementos anarquistas, socialistas, republicanos y revisionistas, encargada de contribuir a cuantos trabajos se encomiñan a esclarecer los sucesos de Alcalá del Valle.

Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El descanso dominical. Barcelona 29. Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El Sr. Maura ha almorzado con la familia real a bordo del Giralda. A las tres de la tarde el príncipe de Asturias vino a Bilbao, acompañado del Gobernador de la provincia y del duque de Santo Mauro, desembarcando en la Salve.

Los interesados en la revisión del asunto de Alcalá del Valle han celebrado una reunión presidida por el célebre agitador Isart Bala. Entre los oradores se observó completa disconformidad, sobre todo por existir un comité internacional encargado de organizar mítines monstruosos en Marsella y Tánger. Dirigiéronse duras acusaciones al gobierno y se nombró una comisión compuesta de elementos anarquistas, socialistas, republicanos y revisionistas, encargada de contribuir a cuantos trabajos se encomiñan a esclarecer los sucesos de Alcalá del Valle.

Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El descanso dominical. Barcelona 29. Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

El Sr. Maura ha almorzado con la familia real a bordo del Giralda. A las tres de la tarde el príncipe de Asturias vino a Bilbao, acompañado del Gobernador de la provincia y del duque de Santo Mauro, desembarcando en la Salve.

Los interesados en la revisión del asunto de Alcalá del Valle han celebrado una reunión presidida por el célebre agitador Isart Bala. Entre los oradores se observó completa disconformidad, sobre todo por existir un comité internacional encargado de organizar mítines monstruosos en Marsella y Tánger. Dirigiéronse duras acusaciones al gobierno y se nombró una comisión compuesta de elementos anarquistas, socialistas, republicanos y revisionistas, encargada de contribuir a cuantos trabajos se encomiñan a esclarecer los sucesos de Alcalá del Valle.

Numerosos oficios de esta capital celebraron ayer reuniones para tratar del descanso dominical.

EL GENERAL JÁCOME

La opinión y la Prensa ferrolanas han recibido con gran satisfacción el nombramiento del Contraalmirante D. Juan Jácome y Pareja, marqués del Real Tesoro, para el mando superior de aquel Departamento marítimo. El Correo Gallego, haciéndose intérprete de esos sentimientos, dice lo siguiente: «Viene a sustituir a otro distinguido general, de reputación envidiable por sus profundos conocimientos y cuyo paso por Ferrol le ha granjeado afectos muy sinceros, estable-tiéndose entre él y nuestro pueblo lazos estrechos de consideración y perdurable simpatía. No menos estimable por sus prendas de carácter su sucesor el general Jácome y Pareja, abrigamos la esperanza de que en el alto puesto que aquí viene a ocupar conquistará, como en tantos otros por él desempeñados, el respetuoso cariño de todos los ferrolanos. La sentida ausencia del Contraalmirante Vinierra compensada el no abramiento de quien le es tan semejante por sus cualidades y por la bondad ingenua que es en él notoria.

El sol brilló fuerte, vigoroso, radiante, al tiempo en que Juana cerraba la rejilla. Iba a retirarse, cuando vio a lo lejos al ingrato Antonio que del brazo llevaba a una hermosísima doncella, a la que dirigía palabras de amor encantadoras. Antonio pasó cerca, muy cerca de la casa de Juana, y la infeliz amante, que esperaba siquiera una mirada, le vio pasar altivo, indiferente...

Juana vio desaparecer a Antonio y en verdad que le pareció hermoso, muy hermoso... Dos lágrimas temblaron en sus pupilas, y besando su aterciopelado rostro, resbalaban suavemente hasta caer en la maceda de rosas con un rumor delicioso.

Tembló la rosa, estremeceida al contacto de las lágrimas, y las nubes de turquesas y topacios tornáronse en láminas de oro nacaradas. También las rosadas mejillas de Juana tornáronse pálidas, con la palidez de la muerte, al ver el desprecio de Antonio; pero ella, con el dolor en el alma, miró de un modo indecible a la rosa, y exclamó dulcemente: «Tú, bellísima rosa, con tu vida breve y con tus aromas y colores hermosísimos, eres el símbolo de mi amor.

PRUDENCIO JORDI ARRANZ. Desde Ferrol. Del Departamento. Infantería de Marina. Solicita la continuación en el servicio, hasta extinguir el segundo período de enganche, el sargento segundo José Fraga Rivas.

Admisión. Se encargó de la Comisaría del Hospital, intrínsecamente, el contador de navío de primera D. Francisco Quintana. Idem id. del negociado del material de la Intervención, el contador de navío D. Luis Lledo.

Condéstables. Solicita continuar embarcado en el cañonero Marqués de Molins el tercero José Bedoya Pérez. Dispone el segundo D. Salvador Fernández Tenreiro sustituya al del mismo empleo D. José María Díaz en la situación de excedencia forzosa, y en uso de ella se pasaporte para la Coruña, cesando de prestar servicios en el Miel-tercio, don de será relevado por el de su misma categoría D. Vicente Carrero Arana.

Escrituras del momento. Se concede un mes de licencia extra revisita, el escribiente delincaente D. Gregorio Camba Dorrego.

Del Arsenal. Personal. Solicita la expedición de certificación de haber hecho los estudios de maquinistas electricistas, el segundo D. Manuel Osorio Echevarría y el tercero D. Pedro Arévalo Santamaría.

Idem abono de quebranto de moneda, el tercer maquinista D. Pedro Arévalo. Idem un mes de licencia, entre revisitas, el primer maestro del taller de calafates D. Agustín Félix Leira.

Idem licencia limitada sin haberes los marineros de segunda clase D. I. depósito del Arsenal, Rafael Castañera Sando y José Moleada Insua.

Idem asistir a la clase de preparación de la Escuela de Maquinistas, el aprendiz del Cuerpo José Ruz Fernández.

Idem abono de la mitad del tiempo que sirvió en las situaciones de licencia limitada y

que el capitán hubo salido, debo pedir permiso para ir a bordo del Rivera con con usted, ó le pedirá usted permiso? —Yo le pediré, contestó Juan.

Un hombre acatulado como yo, tiene mas influjo con un primer teniente que un guardia marina. Juan se dirigió al primer teniente, y haciéndole una profunda cortesía, le dijo que si sus deberes se lo permitían tendría mucho gusto en que le hiciera el honor de pasar a bordo del Rivera con algunos de sus oficiales para ver el buque y beber una ó dos botellas de champagne.

Como el Rivera estaba anclado ya dos ó tres cables de distancia, el primer teniente contestó que tan luego como hubiera trasladado los prisioneros y asegurado el cañonero apresado, tendría mucho gusto en acceder a la invitación de Juan; y entonces Juan pidió por favor que se permitiera ir con él a su antiguo amigo Gascoigne, porque tenía importantes pliegos que enviar a Inglaterra y que quería ponerlos en sus manos.

El primer teniente accedió inmediatamente a la petición y Gascoigne y nuestro héroe saltaron al bote, y entrando en el bergantín quedaron solos y se dieron nuevas pruebas de mercedía amistad.

—Juan, he estado mucho tiempo pensando en esto, y al fin me he resuelto, dijo Gascoigne.

Ganaré poco ó nada con ir a Inglaterra a solicitar mi ascenso; es mejor continuar aquí, y como he servido ya mi tiempo, mi paga es de poca importancia. ¿Quiere usted llevarme consigo? —Eso es exactamente lo que estaba pensando, Gascoigne.

¿Pero cree usted que el capitán Sawbridge consentirá? —Lo creo así. Sabe las circunstancias en que me encuentro, y que el ir a Inglaterra es porque estaba cansado de navegar en la Aurora.

—Mañana veremos al capitán y le pediremos la licencia; contestó Juan. —De todos modos, si me la concede, dijo Gascoigne, tendrá usted un compañero mas proporcionado que el señor Oxbelly.

—Pero no de tanto peso, añadió Juan. El primer teniente y los oficiales llegaron a bordo y pasaron una tarde alegre. Nada hace pasar el tiempo mas agradablemente que el champagne, y el que no injuria a este excelente vino mezclándole con otro puede estar seguro de que el champagne no le ha de casigar a la mañana siguiente.

Después que nuestro héroe envió su bote con el cirujano y con los aparatos de curación para los heridos, hubo una breve conversación entre los dos amigos. Juan subió arriba y habló con los oficiales. Miró con placer al bergantín Rivera que llevaba el cañonero a remolque é iba de conserva con la fragata; prometió a Gascoigne que darse al siguiente día con él, ya fuese en tierra ó a bordo del Rivera y volvió a la cámara del capitán del capitán donde tuvo con él una larga conferencia.

—Cuando vino usted por primera vez al servicio, dijo el capitán Sawbridge, pensaba yo que cuanto mas pronto le dejara ser-

ría mejor, ahora que le ha dejado me parece que el servicio ha perdido una persona que, según todas las probabilidades le hubiera hecho mucho honor.

—Gracias capitán contestó Juan; pero ¿cómo quería usted que yo fuese guardia marina con ocho mil libras de renta al año? —Convengo con usted de que eso es imposible; pero la comida está pronta; pase usted al camarote y allí le daré mi asistente cuanto necesite.

Nuestro héroe cuyas manos y cara estaban manchadas de pólvora, se lavó, se peinó su rizado cabello y volvió a la cámara donde estaban reunidos los convidados. Gascoigne que no había asistido al almuerzo, fué invitado también por el capitán Sawbridge.

Antes de terminar la comida, el primer teniente anunció que era preciso llamar a la gente, pues que se hallaban cerca de bahía. Se levantaron a los mas pronto de lo que en otro caso lo hubieran hecho, y tan luego como se rizaron las velas de la Letonia, y esta quedó sujeta en el surgidero, el capitán Sawbridge pasó a tierra para dar cuenta al gobernador de los resultados de la acción.

Quiso que Juan le acompañara, con nuestro héroe, deseando quedarse con Gascoigne, se escusó al día siguiente. —Y ahora Franco, dijo Gascoigne luego

primera reserva en el Cuerpo de Infantería de Marina, el segundo escribiente del Cuerpo de Auxilios de Obleinas de Marina, destinado en la Comisaría del Arsenal D. Luis Trujillo Guirao. Idem licencia de uso de armas para cañar, el primer id. id. del id. id. destinado en la Comisaría del Arsenal D. Luis Trujillo Guirao. Idem id. para su envío a Gijón, plano de unos cristales con destino al cañonero Don Alvaro de Bazán.

Idem id. autorizado el Comandante del crucero Río de la Plata, para remitir al Arsenal varios efectos de los cargos del Contramaestre y maquinista de dicho buque. Agosto, 27-1904.

Clases Pasivas

Día 1.º de Septiembre.—Montepío militar, de la A a la Z.—Montepío civil, de la A a la Z.—Coronales y Tenientes Coronales, de las nóminas de la Península.

Día 2.º.—Comandantes y jubilados y Montepío militar, de la F a la L, de las nóminas de la Península. Día 3.º.—Montepío militar, de la M a la Q.—Montepío civil, de la M a la Q.—Tenientes y Aliferes.—Marinas.—Cesantes.—Excluidos.—Secuestros y remuneratorios, de las nóminas de la Península.

Día 4.º.—Montepío militar, de la R a la Z.—Montepío civil de la R a la Z.—Capitanes.—Plan mayor de jefes, de las nóminas de la Península.—Retirados.—Montepío militar.—Montepío civil y jubilados de las provisionales de Ultramar.

Día 5.º.—Montepío civil, de la E a la L.—Tropa de las nóminas de la Península. Nota.—En los días 7 y 9 se verificará el pago de las nóminas de haberes de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el día 10 las de retenciones.

SINIESTROS MARÍTIMOS

Se han dado a la publicidad las estadísticas oficiales de pérdidas de buques, durante el último trimestre del año 1903. Algunos creen que las cifras de pérdidas corresponden únicamente al trimestre que se cita, pero no hay así, pues se refieren a otras fechas. Lo que nos es es que el Lloyd encargado de las investigaciones, ha comprobado en ese trimestre la pérdida ó accidente del buque.

De las mencionadas estadísticas se desprende que el número de buques de vapor totalmente perdidos, averiados, encallados, etcétera, ascendieron a 61, con un total de 72.125 toneladas brutas, distribuidas en la siguiente forma: Gran Bretaña, 26 con 34.009 toneladas; Noruega, 10 con 7.315; Estados Unidos, 3 con 3.120; Alemania, 5 con 6.518; Austria y Hungría, 1 con 2.232; Holanda, 2 con 1.023; Francia, 1 con 3.643; Italia, 2 con 1.232; Rusia, 1 con 550; Suecia, 1 con 1.199; Asia, 4 con 5.236; Colonias británicas, 3 con 3.12 y otras naciones, 3 con 1.919.

D buques de vapor fueron 162 con toneladas 87.538; correspondiendo a la Gran Bretaña 17 con 15.144 toneladas; Estados Unidos 23 con 14.851; Noruega 39 con 22.156; Italia 11 con 7.066; Suecia 21 con 6.861; Francia 7 con 7.422; Alemania 6 con 2.552; Rusia 6 con 1.634; Austria Hungría 1 con 450; Dinamarca 7 con 2.058; Holanda 1 con 237; España 2 con 913; Asia 5 con 644; Colonias británicas 10 con 3.142; América Central 1 con 840 y otras naciones 5 con 1.527.

Los buques españoles fueron: Montañas, de 791 toneladas, que con cargamento de madera zarpó de Ferrolandina el 24 de Diciembre de 1902 para Valencia y no se ha oído más de él, y el bergantín Joven Juliana, de 123 toneladas, con cargamento de sal, de Cádiz para Zumaya (Guipúzcoa), naufragó y quedó hecho pedruzcos en la playa de Algorta (Vizcaya), el 23 de Noviembre último.

De Barcelona.

Los vapores españoles Anala y Casilla (este último procedente de Palamos y San Felip), llegaron a este puerto del de Marsella, solamente con la carga que pudieron embarcar el día de su arribo a aquel puerto, que es muy insignificante, pues la huela de dicha ciudad impidió que pudiese embarcar la carga restante.

Por dicha causa, los vapores Torre del Oro y Manuel Espuña suspendieron su viaje de itinerario a Marsella.

En el exterior de la dársena del dique flotante y dependiente con auxilio de la grúa flotante de ochenta toneladas, se está construyendo un puente de bloques y hierro, sobre el cual se montará un titan parecido al que hay en la isla, para embarcar bloques de veinticinco toneladas, y que servirá para los de ochenta toneladas, construido para el rompeolas de la escollera del Este.

73 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA servido todo el tiempo señalado, y debiendo volver a Inglaterra, Gascoigne creyó que le sería más conveniente venir conmigo y ver si podía adelantar algo en su carrera. —Dígame usted, capitán Sawridge. ¿el cañonero apresado, es de usted ó es mío? —Debería ser todo usted, pero en realidad, atendiéndonos a los reglamentos, debe ser de los dos. —Partiremos con mucho gusto. —¿Quiere usted enviarme un cirujano a bordo para curar dos marineros que tengo heridos? —Inmediatamente. Envíe usted su bote con instrucciones

para el oficial que trae al frente de la tripulación. Nosotros debemos volver a Gibraltar porque tenemos algunas averías, y siento tener que decir que hemos perdido bastante gente. Presumo que se quedará usted a bordo y comerá usted conmigo. —Anclaremos en la baya antes de la noche. —Me quedará a comer con mucho gusto pero ahora voy a enviar mi bote y a saludar a Gascoigne. Gascoigne estaba debajo del alcázar entre los palos mayor y mesana esperando a su amigo a quien había visto desde el castillo de proa subir por el costado del buque. Después que nuestro héroe envió su bote con el cirujano y con los aparatos de curación para los heridos, hubo una breve conversación entre los dos amigos. Juan subió arriba y habló con los oficiales. Miró con placer al bergantín Rivera que llevaba el cañonero a remolque é iba de conserva con la fragata; prometió a Gascoigne que darse al siguiente día con él, ya fuese en tierra ó a bordo del Rivera y volvió a la cámara del capitán del capitán donde tuvo con él una larga conferencia. —Cuando vino usted por primera vez al servicio, dijo el capitán Sawbridge, pensaba yo que cuanto mas pronto le dejara ser-

ría mejor, ahora que le ha dejado me parece que el servicio ha perdido una persona que, según todas las probabilidades le hubiera hecho mucho honor. —Gracias capitán contestó Juan; pero ¿cómo quería usted que yo fuese guardia marina con ocho mil libras de renta al año? —Convengo con usted de que eso es imposible; pero la comida está pronta; pase usted al camarote y allí le daré mi asistente cuanto necesite. Nuestro héroe cuyas manos y cara estaban manchadas de pólvora, se lavó, se peinó su rizado cabello y volvió a la cámara donde estaban reunidos los convidados. Gascoigne que no había asistido al almuerzo, fué invitado también por el capitán Sawbridge. Antes de terminar la comida, el primer teniente anunció que era preciso llamar a la gente, pues que se hallaban cerca de bahía. Se levantaron a los mas pronto de lo que en otro caso lo hubieran hecho, y tan luego como se rizaron las velas de la Letonia, y esta quedó sujeta en el surgidero, el capitán Sawbridge pasó a tierra para dar cuenta al gobernador de los resultados de la acción. Quiso que Juan le acompañara, con nuestro héroe, deseando quedarse con Gascoigne, se escusó al día siguiente. —Y ahora Franco, dijo Gascoigne luego

que el capitán hubo salido, debo pedir permiso para ir a bordo del Rivera con con usted, ó le pedirá usted permiso? —Yo le pediré, contestó Juan. Un hombre acatulado como yo, tiene mas influjo con un primer teniente que un guardia marina. Juan se dirigió al primer teniente, y haciéndole una profunda cortesía, le dijo que si sus deberes se lo permitían tendría mucho gusto en que le hiciera el honor de pasar a bordo del Rivera con algunos de sus oficiales para ver el buque y beber una ó dos botellas de champagne. Como el Rivera estaba anclado ya dos ó tres cables de distancia, el primer teniente contestó que tan luego como hubiera trasladado los prisioneros y asegurado el cañonero apresado, tendría mucho gusto en acceder a la invitación de Juan; y entonces Juan pidió por favor que se permitiera ir con él a su antiguo amigo Gascoigne, porque tenía importantes pliegos que enviar a Inglaterra y que quería ponerlos en sus manos. El primer teniente accedió inmediatamente a la petición y Gascoigne y nuestro héroe saltaron al bote, y entrando en el bergantín quedaron solos y se dieron nuevas pruebas de mercedía amistad. —Juan, he estado mucho tiempo pensando en esto, y al fin me he resuelto, dijo Gascoigne.

Ganaré poco ó nada con ir a Inglaterra a solicitar mi ascenso; es mejor continuar aquí, y como he servido ya mi tiempo, mi paga es de poca importancia. ¿Quiere usted llevarme consigo? —Eso es exactamente lo que estaba pensando, Gascoigne. ¿Pero cree usted que el capitán Sawbridge consentirá? —Lo creo así. Sabe las circunstancias en que me encuentro, y que el ir a Inglaterra es porque estaba cansado de navegar en la Aurora. —Mañana veremos al capitán y le pediremos la licencia; contestó Juan. —De todos modos, si me la concede, dijo Gascoigne, tendrá usted un compañero mas proporcionado que el señor Oxbelly. —Pero no de tanto peso, añadió Juan. El primer teniente y los oficiales llegaron a bordo y pasaron una tarde alegre. Nada hace pasar el tiempo mas agradablemente que el champagne, y el que no injuria a este excelente vino mezclándole con otro puede estar seguro de que el champagne no le ha de casigar a la mañana siguiente.

Las obras que se hacen en el nuevo espig6n para el embarque de dichos buques, est6n muy adelantadas. Actualmente salen fuera del agua algunos bloques, sobre los que se tienen que afirmar los montajes de hierro que sostendr6n el puente por donde pasar6n las vagonetas para depositar los bloques.

El silo situado en Cardiff para conducir carb6n mineral con destino al dep6sito flotante de la Comaafia Transatl6ntica, el vapor ingl6s Isla de Anghais.

Ayer acab6 de desmontarse el 6ltimo tinglajo de hierro, existente en el muelle de la Mualla, entre la plaza de Melinacci y las escaleras de la Paz.

La tierra que se saca del terrapl6n donde estaba montado, es embarcada y transportada al lugar que ha de ocupar el nuevo muelle de Espa6a en construcci6n, 6 fin de que quede 6 nivel de la tierra del piso.

Seguir6n trabajando con actividad en las obras de construcci6n de la nueva estaci6n maritima que debe servir de sala de espera de pasajeros que embarquen 6 desembarquen en el puerto, registro de Aduanas, Comandancia de Marina, Junta de Obras y otras dependencias necesarias al tr6fico.

El trabajo efectuado no es apreciado 6 primera vista, pues como los cimientos no pueden afirmarse por las filtraciones del mar, tiene que hacerse una estaca que, con auxilio de cemento, y piedras formar6 un bloque compacto sobre el que se levantar6 el proyectado edificio.

Dichas estacas, que son de bastantes regulares dimensiones, se clavaban en tierra con auxilio de un colosal martillo mec6nico.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CLXVII

Entre los viajes de descubrimientos de fines del siglo XVII, los del Capit6n ingl6s Cook obtuvieron el favor de los sabios de todos los pa6ses y de los hombres que llevaban la voz de la opini6n p6blica en los Ateneos y Asambleas; no hemos, por consiguiente, de negar su m6rito ni tampoco podemos, de la indole de esta historia, detallar las consecuencias que de ellos se sacaron, as6 religiosas como filos6ficas y cient6ficas, puesto que todos los partidos y las distintas escuelas encontraron en ellos armas para su defensa; no puede negarse que reanimaron el ardor por los descubrimientos y prepararon nuevas expediciones, que, si bien algunas llevaban car6cter nobre y elevado, otras eran con zafuzinos pensamientos de lucro.

Desearios los franceses de rivalizar con Inglaterra, resolviendo los problemas no del todo resueltos en los viajes de Cook, enviaron al bravo Laperouse, que recibid sus instrucciones del desgraciado rey Luis XVI, que las traz6 con el Cardenal Fleury, 6 su pu6o y letra, para que aclarara las dudas que quedaban en la Geografia maritima.

Estas instrucciones conclu6an diciendo: «Si circunstancias imperiosas que la prudencia no puede prever, impeliesen 6 monsieur de Laperouse 6 hacer uso de la superioridad de sus fuerzas sobre la de los salvajes, para proveer 6 las necesidades de la vida, usar6 de ella con la mayor discreci6n, y castigar6 rigurosamente 6 aquellos que despreciasen sus 6rdenes sobre este punto.»

En todos los dem6s casos, si no puede lograr la amistad de los salvajes con buenos tratamientos, procurar6 contenerlos con el temor y las amenazas, y no recurrir6 6 la fuerza sino en el 6ltimo extremo, en defensa propia 6 cuando estuviera comprometida la seguridad de los buques, y la vida de los franceses que est6n confiados 6 su cuidado. S. M. considerar6 como el mejor 6xito de esta expedici6n que no haya que lamentar la p6rdida de hombre alguno.»

Los sabios y los marinos se disputaron 6 porfia sobre qui6nes habian de tripular la Br6ujula y el Astrolabio, y el extremo cuidado que presidi6 6 la ejecuci6n de este proyecto fu6 proporcional 6 su vasta magnitud.

Explorados los archipi6lagos del Pacifeco, confirmando 6 corrigiendo las observaciones de los ingleses, Laperouse hizo rumbo hacia la costa Noroeste de Am6rica, y en las de Tartaria descubri6 el estrecho que lleva su nombre y que la separa de la isla de Saghalien.

Desde Kuischatka envi6 6 Francia con los mapas y la descripci6n de los pa6ses explorados 6 Lesseps, que fu6 el primero que atraves6 en toda su longitud el Continente Antigo, y ya desde este momento no se tuvieron m6s noticias de los navegantes franceses.

Aunque agitada la Francia por la revoluci6n, se mandaron, no obstante, en su busca algunas naves, 6 las 6rdenes del Almirante Entrecasteux, pero esta expedici6n fu6 casi tan desgraciada como la de aquellos cuyas huellas segu6n.

Desde entonces no hubo navegante alguno que surcara aquel Oce6no sin inquirir noticias de Laperouse y la inc6rta esperanza que sigue 6 las desgracias, que no est6n confirmadas, sigui6 hasta 1827, en que el Capit6n Dillon pudo casi convenirse de que las dos naves habian perecido en la isla de Vanikoro.

Los salvajes que la habitaban no cesaban todav6a de admirarse de aquellos extranjeros que tenian la nariz de un pie de longitud, que hablaban con las estrellas por medio de una larga ca6a y que ponian de continela un hombre que se manten6a en un solo pie y con una barra de hierro en la mano, pues tal vez era lo que de lejos les parecian los sombreros de tres picos, los telescopios y los fusiles. Pareci6 que alguno aquellos navegantes se habian lanzado al mar con una embarcaci6n construida del mejor modo posible; pero qu6n puede asegurar lo que fu6 de ellos, 6 pesar de lo mucho que se ha escrito sobre este asunto?

Nuestra patria, al ver establecimientos extranjeros tan cerca de los nuestros de California, se habia puesto en actividad, y P6rez, que sali6 de M6jico, fu6 el primer europeo que lleg6 en 1774 6 la rada de Nutka, en la costa Noroeste de Am6rica, 6 la que denomin6 puerto de San Lorenzo; avanz6 Cuadra en 1779 desde el 17 al 60. Esta regi6n, excesivamente fria, tiene excelentes puertos, mucha riqueza en 6rboles de construcci6n, y es capaz de producir muchos de los frutos europeos, abundando las nutrias, cuyas pieles eran muy apreciadas en China.

habian recogido, m6s bien para su uso que con otro objeto, muchas pieles de las que alli tanto abundan, y cuando surcaron el mar Pacifeco, vieron que eran tan solitarias por los chinos que se las vendieron, logrando un lucro tan grande como inesperado.

Esto di6 la medida sobre la utilidad que podia producir el comercio entre el Noroeste de Am6rica y la China, donde s6lo llegaban las pieles por los rusos, que las cogian en Kamchatka, despu6s de pasar por muchas manos. Este comercio atraj6 al Pacifeco tantas naves como el comercio de las especias en otros tiempos anteriores.

Los puertos de Nutka llegaron 6 ser el emporio universal, con perjuicio de Espa6a, cuyo Gobierno orden6 al Virrey de M6jico, Mart6nez, que formara alli un establecimiento antes que los ingleses y rusos pensaran en situarse en aquellas playas.

Captur6, en efecto, dos buques americanos que daban la vuelta al globo; uno portugu6s y otro ingl6s, que habian venido al tr6fico de pieles y principi6 6 fortificar; pero entonces lleor6 el navio ingl6s Argonauta, que le notific6 la orden que tra6a para establecer una factor6a en Nutka, Mart6nez le demostr6 la propiedad de Espa6a, hizo arrestar al Capit6n ingl6s y le mand6 6 M6jico. El Virrey, como satisfacci6n, hizo venir 6 Mart6nez 6 la capital, pero 6l mismo tiempo mand6 tres buques m6s para consolidar la posesi6n del nuevo establecimiento.

«Los ingleses, dice Cant6, m6s habituados 6 cometer que 6 sufrir vejaciones, se prepararon para la guerra; sin hacer aprecio alguno de las razones alegadas por Espa6a, pidieron ayuda 6 los Estados Unidos, y dos naciones situadas en las extremidades de Europa se vieron 6 punto de venir 6 las manos por la posesi6n de una costa casi desierta.»

Espa6a tuvo que ceder, aceptando condiciones favorables 6 Inglaterra, restituyendo buques y distritos y dando una indemnizaci6n, y se pact6 que los buques de ambos pa6ses podian hacer libremente la navegaci6n y pesca en los mares Pacifeco y del Sur y en la costa Noroeste de Am6rica; se demoli6 el fuerte de Nutka y la bandera inglesa sustituy6 6 la espa6ola, quedando por el abuso de fuerza, asegurado desde entonces 6 Inglaterra el riqu6simo tr6fico de pieles y abundante pesca del mar del Sur; estos fueron los efectos de nuestra decadencia naval.

En 1784 el Capit6n ingl6s Hanna atraves6 desde el Jap6n al Estrecho de Nutka y volvi6 desde alli 6 China con un rico cargamento de pieles, y despu6s no s6lo se hicieron viajes desde Marruecos y las Indias, sino tambi6n desde el T6mesis, atravesado la mitad del mundo.

El Capit6n Vancouver, 6 quien se restituy6 el territorio de Nutka, deline6 la costa del 30 al 60 de latitud, ejecutando un buen trabajo hidrogr6fico, que comprende 3.000 millas de costa.

En 1816, Romazo, ruso de grandes riquezas, envi6 6 sus espensas 6 Kotzelme, que descubri6 el Estrecho de Bering una cala donde pudieron detenerse los buques 6 la que di6 su nombre, pero no aprovech6 el tiempo favorable para internarse en los mares polares.

Hoy, las costas Americanas del Noroeste se encuentran divididas entre Inglaterra, Rusia y los Estados Unidos, y faltanos para terminar estos viajes de descubrimiento del paso del Noroeste, los de Parry y Franklin en 1819, 6 de Rossi, diez a6os m6s tarde, sin contar las distintas tentativas de los rusos, suecos, norteamericanos 6 ingleses, que dan estas expediciones polares, por lo arriesgadas, un car6cter interesante y noveloso, y aun cuando sea muy 6 la ligera conviene mencionarl6s en otros art6culos.

Manuel D6az y Rodriguez.

Madrid 29 de Agosto de 1904.

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de personal.

Es alta en Factoria por renuncia del resto de la licencia que disfrutaba, el aprendiz Maquinista Sebastidn Vicente S6chez.

—Fueron pasaportados para Cartagena, los Alferoces atuneros D. Manuel Romero y D. Antonio P6rez, con objeto de embarcar en el Lepanto.

—Para Ferrol, con objeto de embarcar en el Nautilus, fu6 pasaportado el Guardia-marina D. Manuel Tejera.

—Se cursa instancia de los terceros Contrama6res Valerio Bea y D. Fernando Gaza, solicitando cambio de Secci6n.

—Se present6, de la licencia que disfrutaba, el segundo Maquinista D. Antonio Barquisten, pasando 6 Factoria.

—Se cursa instancia del sargento segundo D. Ricardo Isor Gumudi, solicitando el destino civil de pesador de la Aduana de Barcelona.

—El sargento segundo D. Francisco Beato Orejana, solicita el premio de renguacho.

—Se concede el ingreso en la Guardia civil, al soldado Antonio Pascual.

—Idem licencia entre revistas, al primer Teniente D. Juan Rome o.

—El primer delineador D. Manuel Sostols, solicita se le conceda la gratificaci6n de distancia consignada en presupuesto para los que no tienen vivienda en el Arsenal.

—Igual petic6n hacen, el Maestro mayor del taller de herreros de ribera D. Jos6 S6chez y el escribiente delineador D. Jos6 A. Sado.

Agosto-28-904.

EL PUERTO DE GIJ6N

Leemos en el peri6dico franc6s Le Yacht: «Se acusa 6 los navieros franceses de ser poco emprendedores y muy afechos 6 la rutina y caminos trillados. Sin embargo de esto, la casa A. Vimont, de Marsella, ha tomado la iniciativa de hacer entrar su buque de vela de tres palos Jules-Henry, en el puerto espa6ol de Gij6n, para dejar en 6l 3.000 toneladas de petr6leo. Los habitantes de Gij6n nunca habian visto un buque de tal porte atracado 6 sus muelles, siendo esto causa de que el Jules-Henry haya sido muy visitado durante su estancia alli.»

Gij6n, poblaci6n de unos 4.500 habitantes, situa la exactamente en el centro de la costa N. de Espa6a, es decir, entre Cabo Oregal y Fuenterrabia, es la ciudad m6s industrial de esta parte de costa.

Su comercio no espera, para desarrollarse, m6s que la terminaci6n de los trabajos destinados 6 agrandar su puerto y que permitir6n 6 los buques grandes cargar en aguas profundas.

Durante el invierno, este puerto, que es demasiado peque6o y de poca agua, es muy 6 menudo inaccesible con vientos del NE. al NO., por estar abierto al primer cuadrante entre los rumbos mencionados.

Adem6s tiene una barra, 6 200 metros de la entrada, que rompe constantemente y que es, por lo tanto, imposible de franquear.

En verano ya no es lo mismo, pues el buen tiempo reinante permite que entren y salgan en 6l con toda seguridad 6 las horas de la pleamar, buques de 15 pies de calado.

No poseyendo Espa6a m6s que muy pocos ferrocarriles, y no pudiendo construirlos 6 causa de las dificultades del terreno, resulta que Gij6n, por sus riquezas universales, deber6 ser un centro de exportaci6n inmensa, originando gran sorpresa el que el Gobierno espa6ol no haya hecho los sacrificios necesarios para dotar 6 este puerto de un puerto que dar6 rendimientos considerables.

El comercio de Gij6n puede apreciarse por el rendimiento fiscal de su Aduana, que ha ascendido en el a6o 6ltimo 6 m6s de tres millones de pesetas, y este rendimiento ser6 triple cuando se termine el puerto del Musel.

En la actualidad se perfor6 el monte por el lado del mar para construir tres t6neles, por los cuales pasar6n los trenes que traer6n el mineral y el carb6n.

El puerto del Musel estar6 formado por muelles al Sur, abrigados por un rompeolas de 1.800 metros de longitud, y ser6 accesible para los buques m6s grandes, que encontraran en 6l de 10 6 12 metros de agua.

Aunque actualmente el rompeolas 6 dique no tenga m6s que 50 metros de longitud, ofrece ya un buen abrigo, pudiendo aspirarse que, en adelante, no sean una excepci6n en el puerto de Gij6n, los buques mayores.

Guerra ruso-japonesa.

Escuadra voluntaria japonesa. El 23 de Agosto de 1904, en Tokio.

Para sostener la nueva Escuadra voluntaria japonesa se ha fijado una contribuci6n extraordinaria. Cada familia pagar6 al efecto medio yen (unas cuatro pesetas).

Refuerzos rusos 6 Mukden. Mukden 28.

Llegan sin cesar soldados rusos con artilleria y marchan hacia Liao-Yang, donde no ha habido fuerzas rusas tan numerosas desde que empez6 la guerra.

Se asegura que el generalissimo japon6s Oyama lleg6 el d6a 23 6 Hiteoheng.

Juicios de «Le Temps». Paris 28.

El peri6dico Le Temps estima que la nueva ofensiva de los japoneses en las cercanias de Liao-Yang, contrariamente al plan primitivo, prueba que tenian precis6n de hacer un sitio regular de la plaza de Port-Arthur, para tomarla.

Derrota de los rusos. San Petersburgo 29.

El General Sakhoff telegrafic6 que despu6s de un encarnizado combate contra cinco divisiones japonesas, los rusos abandonaron el 23 las posiciones avanzadas de Tschou y Aupinlinz, perdiendo 1.500 hombres entre muertos y heridos. Las bajas de los japoneses fueron considerables.

El 27 los nipones tomaron la ofensiva, pero no en toda la linea.

Continu6 el combate. Mukden 28.

Un tren sanitario de 125 heridos atraves6 Mukden el d6a 25 con direcci6n al Norte. Los heridos dicen que el combate dura desde hace tres d6as sobre los frentes Este y Sur y que principalmente es muy encarnizado cerca de Anping.

A6aden que los rusos ocupan las alturas de Pares y de Anchandian.

Retirada de los rusos. Liao Yang 29.

Despu6s de una serie de combates que consistieron principalmente en duelos de artilleria, que duraron dos d6as, los rusos abandonaron Achan Ijan. La llanura entre Anchandian y Hiteoheng, est6 ocupada por los japoneses. Los rusos tuvieron 800 bajas y su retirada se efectu6 en buen orden.

CRUCERO RUSO EN VIGO

Ayer fonde6 en Vigo el crucero ruso Don precedente de Liban, puerto ruso.

Monta este barco 17 ca6ones y lleva 400 tripulantes.

Salud6 6 la plaza y fu6 contestado por las baterias de Castro.

El Don permanecer6 en Vigo cinco d6as, alegando el Comandante que sufri6 averias la m6quina.

Los tripulantes del Don han saltado 6 tierra para enterarse de la marcha de la guerra. Han dicho los marineros rusos que pronto emprender6 Rusia una acci6n decisiva.

INFORMACI6N POLITICA

Nuevo Senador.

Ha sido elegido Senador por la Sociedad Econ6mica Matritense D. Juan Catalina Garcia, Catal6nico y Acad6mico.

La huelga de Vinaroz.

El Gobernador de Castell6n contin6a practicon lo activas gestiones para resolver la huelga de Vinaroz, pues si bien es

cierto que hasta ahora no se ha perturbado el orden p6blico, podrian ocurrir, sin embargo, sucesos lamentables, en vista de la gran excitaci6n de los huelguistas contra los esquirols.

El Gobernador ha recibido la visita de una Comisi6n de la C6mara de Comercio, que le ha manifestado que son completamente inadmisibles las bases presentadas por el Diputado Sr. Angl6s.

Mitins republicanos.

Como conmemoraci6n de la Revoluci6n de Septiembre, los republicanos est6n organizando un mitin monstruo, que se celebrar6 en Barcelona el 29 del pr6ximo mes.

El Sr. Salmer6n presidir6 el acto y asistir6n 6 6l numerosos republicanos de Madrid.

Ma6ana se celebrar6 otro mitin de propaganda en Avil6s, en el cual har6n uso de la palabra los Sres. D. Guimerando Az6rate, D. Rafael Mar6a Labra, D. Melquiades Alvarez, D. Jos6 Pedregal y otros oradores.

DESDE SAN SEBASTI6N

San Sebastidn 29.

A las doce y media de esta tarde han desembarcado en nuestro puerto el Rey y la real familia, siendo recibidos por los autoridades.

Los Sres. Maura, S6chez Toca y Rodriguez Sampedro han marchado juntos al Hotel Continental, donde han cambiado impresiones sobre los asuntos pendientes.

DE RUSIA

Las noticias de San Petersburgo dan cuenta de haberse creado en los colegios militares y navales en plazas gratuitas para los hijos de los oficiales muertos 6 inutilizados en la campaa. La caja imperial dar6 tambi6n todos los a6os la renta de dos millones de rublos para socorro de familias en las mismas condiciones.

En los circulos imperiales se asegura que una vez terminada la guerra, el Emperador har6 aplicar con algunas reformas la Constituci6n elaborada en tiempos de su abuelo por Loris Melikoff.

SUCESOS

Susto y contusiones.

Un caballero llamado D. Hip6lito Nieto, que marchaba tranquilamente por la calle de Ferraz, al llegar frente al n6mero 48 de la mencionada calle, recibid un susto tremendo, pues al pasar en una l6sa que cierra la boca de una alcantarilla, se puso 6sta en posici6n vertical, y d6ndole un fuerte golpe en las piernas, le produjo varias contusiones leves.

Llamamos la atenci6n del alicado acerca del hecho, para que no se repita 6ste, y 6 fin de evitar desgracias, por el abrimiento en que se encuentran algunas calles de Madrid.

Alumbramiento en plena calle.

Una joven llamada Nieves Elena Sim6n, que en estado interesante se dirigia ayer ma6ana 6 la Casa de Maternidad, al llegar 6 la Plaza de Lavapi6s experiment6 los primeros s6ntomas del parto, y sent6ndose en una de las aceras, pidi6 auxilio 6 los transe6ntes.

Varios de 6stos, entre ellos dos mujeres, se lo prestaron con to la solici6n, dando 6 luz la joven, con toda felicidad, un robusto ni6o.

Con las precauciones que su estado requer6, fueron conducidos la madre y el hijo 6 la Casa de Maternidad, donde se los prodigaron toda clase de cuidados por el personal facultativo del ben6fico establecimiento.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibir6n el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto 6 donde se trasladan, con s6lo que se sirvan dar 6 esta Administraci6n el oportuno aviso.

Administrador

se ofrece para fincas r6sticas y urbanas, prestando toda clase de garantias.

Dar6n raz6n en la Administraci6n de este peri6dico.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras. 5

Advertisement for Generadores BELLEVILLE. Includes text: 'Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcci6n 6 en montaje'. Features a table of power generation capacities for various navies and a list of agents: 'S. A. des Etablissements Delaunay Belleville'. Contact information for Emmanuel Ges in Barcelona is provided.

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 28 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Biorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanay y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordos los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

### GRAN SASTRERÍA

## JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Hita, núm. 9, principal.

MADRID

### Influencia del poder naval en la Historia.

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

VIGESIMA EDICIÓN, 1904.

## GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIERE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Corporaciones Colegiadas: Senado.—Congreso de los Diputados.—Corporación Diplomática: Español.—Estranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina. MADRID.—Indice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la cabeza de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telegrafos, carterías, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE alfabético completo de la provincia por orden alfabético.

Precio 3 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE & HIJOS, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

### FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

## Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones

IMPRESIONES	Tipografía	DEL	Veneras, 5
			MADRID
	FOMENTO NAVAL		
	POLÍTICA		
	UN ANO	UN SEMESTRE	UN MES
	1,50	4,50	1,50
	Ecos navales		
	Pasatiempos		
	SUCESOS DE ALC. DEL VALLE		
	SUCESOS DE ALC. DEL VALLE		

## Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

AL OCEANO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER

VIGO

## LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPANIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz.

Tiene comisarios de averías en todos los puertos del mundo. Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay. SUBDIRECCIÓN GENERAL: PENINSULA Y BALEARES

Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

## ANTONIO ESNAOLA FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.—MADRID



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión. Los envíos se hacen á todos los puntos, á solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuviesen satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente. PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO. Revólvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas á 15, 20 y 25.—Fundas de charol becerro, de 3 pesetas, á 2,50.—Cordón pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1.—Caja de 25 cartuchos, á 3 y 3,50 pesetas. Embalaje, guía del Gobernador y facturación gratis. Especialidad en revólvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos los demás Institutos armados. AVISO IMPORTANTE.—Hay algunas casas y varios individuos que se dedican á dar á plazos mensuales; pero éstos son de clase más inferior que los que ofrece esta casa.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

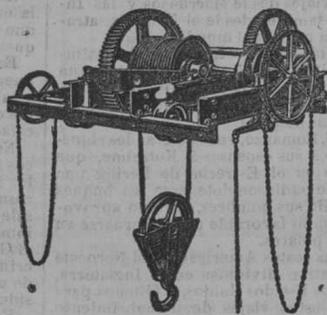
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld., Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eakmeals y Eynstord.



## Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse detalles y catálogos.

## CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMÁTICOS VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Príncipe, Madrid.

Consumo por caballo-hora: 1,33 centímetros.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, OJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoye, Consignatario.

Carabel Digital de FABRILONTE

El mas eficaz de los ferruginosos contra la Anemia, Clorosis, Embarazo de la mujer, Debilidad, etc.

Argotina y frangas de FERRITINA BONNEM

El mas eficaz de los ferruginosos contra la Anemia, Clorosis, Embarazo de la mujer, Debilidad, etc.

REGALAN un libro de recetas de cocina á quienes se suscriben á este periódico.

ABELINTE Y C.ª, 93, Calle de Alcalá, 93, y en todas las farmacias.

## Compañía de Cementos Gaditanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

## FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras reconocidos por la Compañía Fraseslantic; Constructores de obras reconocidas por la Compañía Fraseslantic; Sociedad Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalete; Sociedad Siderúrgica Araluz; Compañía de Construcciones y del Ferrocarril; Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Hermanas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Castilla (Córdoba); La Electricidad del Guadalquivir (A.ª.ª.); Fábrica de Fluidos Eléctricos La Serranía (Huelva); Minas: La Cruz, El Huevo y La Luz; Sociedad de Seguros (Sevilla); Obras de los Puertos de Cádiz, Alcañete, Métras y Valencia; Arenal de la Carraca; La Compañía (Jerez) y otros.