

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.066

Redacción y Administración,

Madrid Sábado 13 Agosto de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

LA MAESTRANZA DE LOS ARSENALES

El Ministro de Marina, atendiendo las justas protestas que á las maestranzas de los Arsenales hizo formular la poco meditada Real orden de 12 de Julio último, dictada, según en la misma se decía, «para el más exacto cumplimiento de los beneficios que otorga la ley de Accidentes del trabajo», se ha apresurado á modificar aquella disposición, declarando en otra que tenemos á la vista «que el reconocimiento médico de la Maestranza permanente —preceptuado en el punto 3.º de la mencionada Real orden— no se refiere á los maestros que tienen nombramiento actual, sino á los obreros que en su día pudieran formar una Maestranza permanente, si la Superioridad estimase crear esta clase.»

Es decir, que por esta vez al menos han triunfado la justicia y el buen sentido, librando á los honrados y laboriosos trabajadores de los Arsenales de Cádiz, Ferrol y Cartagena, de posibles y aún casi seguros perjuicios, puesto que á los dignos facultativos de Sanidad de la Armada les hubiera sido muy difícil y hasta imposible en algunos casos, no obstante su reconocido celo y competencia, el determinar si las lesiones que pudieran apreciar en los obreros eran originarias del rudo trabajo del Arsenal ó anteriores y extrañas por completo á estas faenas.

Subanada esa deficiencia, la medida hemos de declarar que nos parece acertada, pues merced á su exacto cumplimiento los obreros que sucesivamente vayan siendo admitidos al trabajo habrán de justificar previamente su capacidad física, con lo que, además de evitarse que pueja ingresar alguno sin reunir aquel requisito, con perjuicio de tercero y aun del buen nombre de la Armada, que es contra la que en definitiva se formulan todas las acusaciones, se llegará á disponer de Maestranzas tan sufridas para el trabajo como inteligentes y concededores de su cometido.

Però hay que convenir en que esto no se obtiene simplemente con ordenar un reconocimiento para la admisión del obrero ni aun efectuado todos anualmente.

Lo primero que se requiere para conservar á los buenos maestros y oficiales en los Arsenales del Estado, es llevar á su ánimo la convicción de que no ha de faltarles nunca el trabajo, y esto, francamente, no se consigue teniendo en constante alarma con los frecuentes anuncios de suspensión de trabajos y de cierre de aquellos establecimientos.

Esto es causa de que el obrero viva en constante zozobra, sin estímulo ninguno para el trabajo y buscando en todo momento el medio de emigrar á otros talleres, en los que el jornal, que es el pan de los hijos y de la mujer, sea más seguro.

Por aquí es por donde debe acometerse la reorganización de los Arsenales.

Es decir, asegurando en ellos el trabajo constante á fin de que los buenos obreros no se vean obligados, como hoy suele ocurrir, á trabajar de peones en las carreteras, y para que los nuevos tengan el necesario estímulo para aplicarse y llegar á ser buenos maestros.

Claro está que esto ha de ser simultáneo con la transformación de los tres Arsenales, pues sin llevar á ellos toda la moderna maquinaria de que hoy carecen y sin poner en condiciones de eficiencia los elementos con que actualmente cuentan, no se llegará jamás á lograr que los Arsenales sean verdaderamente útiles á la Marina, lo mismo para reparaciones que para la construcción.

En suma, ya que el Ministro de Marina se atreve á poner mano en este asunto, creemos que debe seguir adelante haciendo por ellos y por la Armada algo más de lo que se propone en el proyecto de ley que tiene presentado al Congreso.

Si todo ha de quedar reducido á esto, huelga la orden de reconocimiento y hasta los Arsenales, dado que éstos después de su habilitación habrían de continuar arrastrando la misma vida lánguida y penosa que llevan desde hace muchos años.

Lo importante es que no falte en ellos trabajo ni recursos.

Ecos Navales.

Lanzamiento de un submarino.

Ha sido botado al agua el 10 del corriente, en el Arsenal de Mourillon (Francia), el submarino *Anguille*.

El *Anguille* es del tipo *lynx*; es decir, de la serie de veinte submarinos pequeños, cuyas características son: E-lora, 24 metros; manga, 2'33; desplazamiento, 63 toneladas y tripulación, cinco hombres.

Política naval de Inglaterra.

En la Cámara de los Comunes se trata en la actualidad de Marina, y en su discurso

hizo observar Mr. Robertson, que desde hace nueve años, Inglaterra ha gastado 70 millones de libras esterlinas en construcciones marítimas, en tanto que el gastado por Francia, Rusia y Alemania reunidas no llega, en el mismo lapso de tiempo, más que á 58 millones, y preguntó cuáles son las dos potencias que el Gobierno toma como base para determinar las fuerzas navales de la nación.

En nombre del Gobierno contestó Mister Pretyman, que á quien incumba decidir la base sobre la cual ha de establecerse el efectivo de la Armada inglesa, es al país y no al Gobierno, y hasta ahora nadie á propuesto aquí mejor sistema que el de dotarlo sobre el efectivo de las dos naciones más fuertes.

Mr. Pretyman dió detalles de los nuevos buques que van á construirse, que son dos tipo *Lord-Nelson* de 13.500 toneladas y velocidad de 18 millas, cuatro cruceros tipo *Minotaur*, de 14.600 toneladas y 21 millas.

Torpedos de los Estados Unidos.

Según *Army and Navy Journal*, al Ministro de Marina preocupa mucho las averías que con demasiada frecuencia experimentan los torpedos, tanto que no hay uno solo de ellos que no les haya sufrido desde cierto período de tiempo.

Las averías son principalmente en las máquinas, y el *Bureau de Inspección Naval*, recomienda que se hagan estas más sólidas y pesadas, aunque se pierda un poco de velocidad.

El dominio del mar y Mr. Brassey.

El día 8 del corriente, y en un mitin arancelario celebrado en Catfield, dijo Mr. Brassey, contestando á una alusión que le había hecho un orador respecto á sus conocimientos de asuntos navales, que hasta que empezó á compararse hace ya quince años las fuerzas marítimas de la Marina inglesa con las de los demás países, no se había percatado que dentro de diez años el dominio de los mares pasaría del Reino Unido á los Estados Unidos. Y había llegado á esta conclusión porque en los actuales momentos los Estados Unidos tenían en construcción considerablemente mayor número de acorazados que la Marina británica y porque los Estados Unidos tenían recursos superiores á los del Reino Unido.

Estos recursos, en opinión del orador, no son, sin embargo, iguales á los de Inglaterra en unión de sus colonias, razón por la cual es partidario de la reforma de tarifas, por creer que mediante una fórmula de federación comercial—que podría ser ó no exactamente la que imaginaba Mr. Chamberlain—se podría obtener un resultado que les permitiera sostener la Armada en un grado suficiente para conservar el dominio de los mares.

POLÍTICA

HACIA EL OTOÑO

La política duerme, y es inútil cuanto se haga por sacudir su modorra. Va trascurriendo el verano sin que hayan variado las condiciones generales de la vida pública; iguales desencantos, las mismas incertidumbres, análogas decepciones existen ahora que cuando se inició el período de las «imperiosas» vacaciones.

Las miradas se concentran, no sobre el presente, que nada ofrece ni da de sí, si no del futuro, del que se aguardan innovaciones y cambios de postura. ¿Qué pasará en el otoño? Eso es lo que todos pretenden saber y explicar, y lo que nadie puede con cierta seguridad predecir.

Es lógico que el Gobierno demore cuanto le sea posible la reunión de Cortes. En ello va su interés particular y es de presumir que no lo desatienda; de modo que, partiendo de esa base, puede afirmarse que el interregno parlamentario se dará por concluido á fines de Octubre.

En dos meses, tendrá el Gobierno que apresurar mucho las tareas parlamentarias para no verse envuelto en apremios del tiempo; y si en el Senado se complica la cuestión religiosa, derivada del debate sobre el Convenio con Roma, y en el Congreso se trata del problema social, cada vez más enmarañado, por mucho que se quiera avanzar en la discusión de presupuestos, no se llegará á tiempo de que el 1.º de Enero de 1905, sean ley los proyectados.

Regirán, pues, por autorización los vigentes. Habrá presupuestos nuevos, si prevaleciese el propósito de que se discutieran solamente las modificaciones, pero con las introducidas en los presupuestos de Guerra y Marina hay materia bastante para consumir mayor número de sesiones de las que se necesitarían para ser aprobados y regir dentro del plazo legal.

Hay que desear, por consiguiente, la cuestión de presupuestos; y lo propio habrá que hacer con los proyectos que tiene en cartera el Gobierno y aún cuando le sean necesarios para justificar su labor política tendrá que irlos aplazando.

Tocante al porvenir de la situación gubernante, el cielo ministerial se encapota cada vez más, pero hay que convenir en que los factores de la oposición no ponea gran empeño en derribar al Gobierno, y quizá éste se vea en el compromiso de seguir por no encontrar quien le reemplace.

Dentro de la situación reina el caos, pero como Silveira no deja moverse á Villaverde, y Dato no se atreve á volar solo, tendrá que optarse ó entre que siga el actual jefe del Gobierno con sus desplantes y jactancias, ó escoger entre ambas ramas del partido liberal, la que haya de cargar sobre sus hombros las graves responsabilidades del poder.

La política general española es poco lisonjera. El porvenir interior y exterior es obscuro y en plena descomposición los partidos. El socialismo gubernamental gana terreno de día en día y la evolución sigue su curso natural.

Sobre todo esto se divaga y se habla no poco en los círculos, pero sin que nadie trace una pauta regular á los urgentes problemas nacionales, que siguen desahuciados por los partidos y los Gobiernos.

Camina España á la inversa de otras naciones, sin resolver sus apremiantes necesidades de orden económico y administrativo, organización militar y naval y defensa territorial, dando un triste ejemplo á los observadores de fuera, que presencian el aniquilamiento de nuestras energías y la esterilidad de nuestros esfuerzos, como pueblo venido que desea recobrar sus garantías de libertad é independencia.

VIAJES

Ritornello...

No como «las oscuras golondrinas», del gran poeta sevillano, sino como abejorros cansados del mosconeo estival, van apareciendo algunos veraneantes, á quienes se les ha cobrado la cuenta y que vuelven de sus excursiones ajetradas, molidos y jadeantes.

Han tomado «sus aguas», rodando como fardos por los balnearios y las fondas; han exprimido el bolsido y regresan poco satisfechos, pensando que les aguarda un porvenir poco halagüeño, teniendo que sudar los imposibles para resolver dentro de su jurisdicción doméstica, el grave problema de la nivelación económica.

Traen más reuma que llevaron, menos pesetas de las que reunieron, más achaques, más desencantos... y menos ilusiones; porque ya resultando que las excursiones veraniegas cada vez ofrecen más molestias y menos atractivos. Veranear no se quitarse de comedio durante dos ó tres semanas, en que el paciente va dando tumbos por las estaciones, con el bolsillo siempre abierto y la «interior satisfacción» constantemente cerrada; ni dar un vistazo al boulevard de los Campos, enviando desde los sitios de moda cuatro postales á los amigos para que se mueran de envidia.

Es, por el contrario, desaparecer de la orilla central, esconderse en cualquier lugar pintoresco del Norte, sin leer periódicos, aprendiendo el idioma de las gallinas, haciendo la vida semi-salvaje, sin vestir ni calzarse á la europea en tres ó cuatro meses, y olvidarse completamente del mundo exterior y de sus pompas y vanidades.

Cuanto peor es, resulta más caro el veraneo. Veranear no se quitarse de comedio durante dos ó tres semanas, en que el paciente va dando tumbos por las estaciones, con el bolsillo siempre abierto y la «interior satisfacción» constantemente cerrada; ni dar un vistazo al boulevard de los Campos, enviando desde los sitios de moda cuatro postales á los amigos para que se mueran de envidia.

Con esto de los lilleres kilométricos se han echado á volar infinidad de golondrinas candidas que piensan dar la vuelta al mundo por cuatro pesetas, y después se encuentran con la desagradable novedad de que han tenido que pedir dinero antes de haberse podido asomar al mundo de los privilegiados.

Volver alicados en plena canícula, sudando como pollos y con la negra perspectiva de soportar la tiranía del calor, es el porvenir que aguarda al setenta y cinco por ciento de los veraneantes de imitación.

Es muy bonito y hasta seductor eso de leer en la cronica de veraneantes, que en tal ó cual balneario se encuentran, entre otras distinguidas personas, el notable funcionario de tal ministerio, D. Fulano, y verse mezclado con gentes de alto copete; pero quién apreciará en su justa medida las amarguras del regreso, cuando hay que pagar cuentas y facturas atrassadas?

Los primeros veraneantes que regresan traen todos cara de pocos amigos. Están de cuando atrapan su ordinaria vida, «exenta de sinsabores y ajetrados, libre de propinas interminables y sonrisas interesadas».

Como César, han «venido», han «vivido», pero no han «vuelto», porque vuelven hechos triza, derrotados, renegando hasta de su sombra, jurando por todos los santos de la Corte celestial si no volver á incurrir en el defecto de imitación de salir como los grandes, para después no tener que volver, antes de tiempo, de prisa y corriendo... como los pequeños.

Abel Inart.

EL VAPOR "SPEZZIA"

Prosiguen los trabajos para el salvamento del vapor alemán *Spezzia*, encallado, como saben nuestros lectores, en el puerto de Santa Eugenia de Ribera.

Con objeto de poner al buque á flote se está alijando todo su cargamento, el cual se deposita en almacenes de aquella villa.

Las bombas centrífugas, llevadas de Vigo, trabajan en el achique de la bodega de popa.

En el vapor *Cap Roca* llegó á Vigo, procedente de Humbergo, un Capitán inspector de la casa Sioman, arma lora del buque naufragado.

También llegó, por ferrocarril, un representante del Comité de Aseguradores de Humbergo.

A unos salieron en un vaporcito para el lugar del siniestro.

ASLAMIENTO INTERNACIONAL

Se hace un silencio profundo acerca de las negociaciones con Francia para el arreglo de la cuestión marroquí, y no se sabe si están aplazadas ó interrumpidas, y no falta quien crea que están... rotas pero sin ruido.

Es indudable que Francia no tiene interés ninguno en llegar al final y que España tampoco muestra gran apresuramiento. Pero esta calma, esta lentitud nace de que la cordialidad de relaciones entre ambas potencias no están viva como antes.

Las razones políticas que aconsejan la celebración del pacto franco-español sub-

sisten; pero el hecho es que los intereses que se ventilan están relegados á segundo término. ¿Cuál es la razón? Se pretexto el veraneo, pero cuesta trabajo creer que asuntos de tal importancia puedan supeditarse á consideraciones tan secundarias.

España ha pactado con Roma la revisión del Concordato en momentos muy poco afortunados. Francia, que ha roto sus relaciones diplomáticas con la Santa Sede, no puede quejarse por ello; pero es inevitable que deje demostrar más ó menos ostensiblemente su contrariedad por la sumisión incondicional de España á la política del Vaticano.

Las dificultades naturales que el arreglo de la cuestión africana pudiera ofrecer se habrían ido solucionando con algo de buena voluntad por parte de Francia, que no puede desconocer la influencia efectiva del elemento español en Marruecos.

Però ¿qué interés moral ni político puede tener el Gobierno francés en alzarle el camino en Marruecos á una nación que como España, ha cometido la imprevisión de ponerse en su camino en la cuestión religiosa?

Si Francia no fuese el eje de las negociaciones para el arreglo de la cuestión marroquí, podría preocuparse poco á España los desdenes de su vecina transpirenaica; pero sea por desdichos nuestros ó por diligencias externas, el hecho es que España no puede hacer nada en Marruecos sin el permiso ó la venia de Francia.

Ninguna nación católica ha expresado á Francia directa ni indirectamente su disconformidad por romper con la Santa Sede sus buenas relaciones de amistad y alianza salvo España, que nada ha dicho, pero que ha hecho algo que indirectamente implica una desautorización á la conducta del Gobierno francés con la Santa Sede.

Ese algo es el Convenio con Roma, que nos está saliendo á la cara antes de tiempo y que nos ha de costar muchas contrariedades y humillaciones, muchos disgustos y el volver al aislamiento internacional.

Si cuando los países están prósperos pueden aislarse, cuando se encuentran como España actualmente, en irremediable decadencia, el aislamiento es la peor y más suicida de las políticas.

Marina inglesa.

Estudio de idiomas.

La revista profesional *Army and Navy Gazette*, de Londres, refiriéndose á una reciente circular del almirantazgo inglés, cuyo objeto es alentar y fomentar el estudio y conocimiento de los idiomas extranjeros, entre los oficiales de la Marina de guerra, hace los mayores elogios de la mencionada circular, diciendo que ha sido muy bien recibida por los oficiales de la Armada y por la opinión pública.

Las disposiciones de la referida circular, son las siguientes:

Se concederán licencias para el Extranjero, con goce de todo el sueldo á 20 oficiales de Marina, para que estudien y practiquen el idioma ó idiomas que deseen conocer; aumentándose, por lo tanto, al doble, el número de licencias que hasta ahora se concedían.

Si al terminar la práctica no resultaran con aptitud suficiente para obtener el título de intérpretes, en los exámenes que al efecto han de sufrir, esto no les servirá de perjuicio alguno, ni se les repondrá por el o, teniendo en cuenta que la posesión de los idiomas extranjeros no sólo exige estudio y constancia, si que también, la natural facilidad que generalmente se conoce con el nombre de *don de lengua*.

Se modifica lo que concierne al examen que han de sufrir los que aspiran á título de intérpretes, exigiéndoles que puedan sostener con facilidad un diálogo en el idioma de que se examinan.

Se conceden gratificaciones que oscilarán desde 125 hasta 1.000 duros oro, sobre sus sueldos, á los Oficiales que demuestran el conocimiento ó posesión de algún idioma extranjero; graduándose la cuantía de la gratificación ó aumento de paga, según la importancia del idioma en cuestión, figurando entre los que se consideran de más utilidad y conveniencia el idioma japonés.

Siempre que sea posible, se aprovechará la presencia á bordo de los buques de guerra, de un oficial con título de intérprete, para establecer una academia bajo su dirección.

Las disposiciones del Almirantazgo en esta importante circular, vienen á llenar una necesidad reconocida, y á obviar las serias dificultades con que tropezaban hasta ahora los oficiales de Marina, por falta de conocimiento de los idiomas extranjeros; y por tanto, el Almirantazgo se ha hecho digno de los mayores elogios.

EL CARBÓN DE WELSH

A consecuencia de las grandes cantidades de carbón que han salido de Inglaterra en estos últimos tiempos para Rusia y Japón, la opinión pública se muestra inquieta temiendo que pueda llegar el momento en que la escasez de este combustible se haga sentir en las necesidades de la Marina.

Con este motivo *The Globe* dice lo siguiente:

«Poco es serón los que se preocupen de lo que significa para la Armada el carbón sin humo, que no hayan sentido viva inquietud al conocer la respuesta dada por Mr. Balfour en el Parlamento sobre este asunto. Contestando á la pregunta que se le hizo respecto á la cantidad de este carbón que ha salido para las beligerantes, aseguró que el año actual ha adquirido el Japón 87.000 toneladas y Rusia un millón 331 mil.

Las minas de carbón Welsh son extensas y los depósitos de gran capacidad, pero esto no obsta para que aunque la Armada imperial procure limitar el consumo de este carbón especial á lo estrictamente necesario llegue un día en que se agote. Todo

el mundo recordará lo grandemente que se dificultaron las maniobras navales hace algunos años á causa de una huelga en las minas de Welsh, que produjo la escasez de este carbón sin humo. En tiempo de guerra, la victoria ó la derrota puede depender muy bien de que tengamos ó no gran cantidad de este carbón. Prácticamente no puede adquirirse en ninguna otra parte del mundo, y cualquiera otro país que lo posea, en vez de partirlo con sus rivales y posibles enemigos, seguramente se lo guardaría para su exclusivo uso.

«Nosotros no solamente no hacemos eso, sino que permitimos que se venda en tan inmensas cantidades, que el agotamiento de todas las existencias es solo cuestión de tiempo y en opinión de algunos expertos de corto tiempo con relación á la vida de una nación.

«Una comisión real estudia este asunto con la lentitud acostumbrada, pero mientras tanto se está exportando la verdadera vida de la Armada y haciendo grandes fortunas los dueños de las minas.

«Es tiempo ya de hacer algo más enérgico y práctico que el esperar sencillamente el informe de la Comisión y sentimos que Mr. Balfour no haya podido decirnos que el Gobierno pondría mano en este asunto de tan vital importancia.»

El gran liberal, Maura.

Hace pocos días, hablaban en un corrillo varios admiradores del insigne mallorquín que rige los destinos de la Patria, comentando sus triunfos, sus ingeniosas frases y sus inimitables condiciones de gobernante á la moderna.

Su-penso el ánimo descubrimos, al oírlos, una nueva fase brillanteísima cuyos destellos hacen palidecer los clásicos resplandores que cual nimbo glorioso rodean la personalidad del hombre eminente que se empeña en hacernos felices contra nuestra voluntad.

No decían de él que sus aciertos en el Gobierno hacían de España una nación próspera, respetada; no hablaban de la energía con que supo imponer su voluntad al país rebelde colocando en el Sólito episcopal de Valencia al padre Nozalea, y al virtuoso Parlamento, obligándole á conceder los suplicatorios que le interesaban; tampoco referían el gallardo continente con que recibió las humildes explicaciones de las minorías aterradas ante su amenaza de no volverse á sentar en el banco azul mientras no se le desagraviara por las frases pronunciadas por un diputado contra un ministro; no mencionaban la diplomática habilidad con que había logrado descartarnos en el tratado anglo-francés sobre Marruecos; no recordaron la magestuosa serenidad con que escuchó los silbidos que prodigaban los pueblos agradecidos; ni señalaron siquiera la seguridad de sus necesidades, merced á las cuáles, ya logrando que los cambios sigan su marcha... ascendente... ninguno de estos excelsos triunfos ocupaba su atención que, ya por conocidos no habían menester de trompetas de la fama.

Decían que era el único verdadero liberal que en España nos quedaba.

Y vive Dios que es verdad! La misma coincidencia del acierto nos impedia comprenderlo así.

Però es indudable que ahora como nunca disfrutamos de libertad; es indiscutible que bajo el paternal Gobierno que nos ha cabido en suerte, están como jamás lo estuvieron reconocidos los derechos individuales y garantizadas las libertades.

Un magistrado formula su dictamen en una causa y es trasladado á la Audiencia más lejana. Y aún se pide independencia para la administración de justicia? Pues qué un Gobierno despótico no lo hubiera encajelado ó enclaustrado al cadalso?

Los ciudadanos se reúnen para celebrar un mitin, y el mitin se suspende, y los oradores son detenidos por los agentes gubernativos ¿Acaso la Constitución concede el derecho de reunión cuando no se ejercita para alabar al que gobierna?

Cierta clase de personas andan por la calle en las primeras horas de la noche, y ciertas otras no tienen domicilio ni oficio conocido, y se las detiene, y por quince días reciben albergue en la cárcel. Está bien, pero no es misión tutelar del Estado prohibir el libre tránsito á los que tienen determinadas ocupaciones, y prescindir de los preceptos que conceden sólo á la autoridad judicial facultades para privar de la libertad á los ciudadanos y de los que sólo consisten que sean detenidos por causa de delito?

Los taberneros y dueños de cafés desean tener abiertos permanentemente sus establecimientos, y se les ordena cerrarlos á una hora determinada, aunque en ellos no se perturbe el orden ni á nadie se moleste. Es natural; todos debemos reconocer que uno de los mayores progresos de estos tiempos liberales es la restauración del toque de cubre-fuego.

Un periódico hace una campaña en cualquier sentido que disgusta al gran liberal, denunciando hechos que deben ser esclarecidos y castigados si existen, y esos hechos no se esclarecen y el periódico es denunciado. Pues claro, el derecho de libre emisión del pensamiento, ¿no se estableció sólo para los ministeriales?

Un transeunte... pero, ¿qué seguirá? Cada palabra que pronuncia, cada paso que da, cada firma que estampa el coloso de nuestra política, es una prueba de su liberalismo acendrado y de la grandeza de sus concepciones, de la grandeza en fin, que se desprende siempre de todo lo que es gran-

de por naturaleza; grande cuando firma el Concordato, grande al asegurar en frase elocuente y bella, que la regeneración de nuestra industria naval era un hecho por haberse construido un balandro en un portal del Ferrol y grande en todos los momentos de su vida.

MARINA MERCANTE

Los vapores de carga sistema "turret."

Conoció los son los excelentes servicios prestados por los vapores de carga del nuevo sistema "turret," que permite transportar gran cantidad de mercancías de toda clase, en mejores condiciones que los vapores ordinarios.

El "Princesa de Asturias."

El resultado de las pruebas verificadas ayer por el Princesa de Asturias, fué satisfactorio. Navegó el buque desde las once y media que regresó y fondeó en bahía, con las cuatro calderas dobles y la sencilla de proa, dando las máquinas 70 revoluciones por término medio.

Desde Ferrol.

Movimiento de personal. Cuadro general.—Se ha dispuesto que el comandante de la Victoria haga entrega de la Presidencia de la Junta de vestuario de marinería, al Ayudante Mayor del Arsenal.

Desembarco de la Brigada Terpedista y pasa a la factoría en uso de dos meses de licencia por enfermo el segundo D. Juan Mayobre Alonso.

CUENTO LA SORTIJA

El tren de Burdeos a París acababa de entrar en la estación de Angulema. La parada no era más que de cinco minutos y había gran movimiento en el andén.

El "Princesa de Asturias."

El resultado de las pruebas verificadas ayer por el Princesa de Asturias, fué satisfactorio. Navegó el buque desde las once y media que regresó y fondeó en bahía, con las cuatro calderas dobles y la sencilla de proa, dando las máquinas 70 revoluciones por término medio.

Desde Ferrol.

Movimiento de personal. Cuadro general.—Se ha dispuesto que el comandante de la Victoria haga entrega de la Presidencia de la Junta de vestuario de marinería, al Ayudante Mayor del Arsenal.

De pronto, sin decir una palabra, la desconocida se quitó el velo y descubrió su arrugado rostro, en el cual se reflejaban todavía vagamente los rasgos de su antigua belleza.

TORPEDEROS FRANCESES EN VIGIA

Los diarios de Vigo publican las siguientes noticias acerca de la arribada a aquel puerto de los cuatro torpederos franceses senoiados con los números 253, 254, 255 y 256.

Servicio telegráfico

El vapor Manuel Calvo. Nueva York 12. Procedente de Cádiz ha llegado a este puerto el miércoles 10, el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Trasatlántica.

Información de Marina

Se han dictado las siguientes Reales órdenes: Nombrao tercer Comandante del Cardenal Cisneros, al Teniente de navío de primera clase D. Manuel Andajar y Solana; concediendo dos meses de licencia por enfermo, al Comisario de Marina D. José Arnao y al Contador de fragata D. José Rivera Pardillo.

Se ha telegrafado al comandante de la corbeta Nautilus que al regresar a España fondee en San Sebastián, desde cuyas aguas marchará al Ferrol.

FRANCIA SUBMARINOS Y SUMERGIBLES

Actualmente prestan servicio en las costas de la vecina República, 14 barcos submarinos y sumergibles, distribuidos en las estaciones de Cherburgo, Rochefort, Tolón y Bicetra. En construcción se encuentran 20 barcos del tipo Nayade, de 70 toneladas de desplazamiento, con motor de benzina para navegar en la superficie del mar y un motor eléctrico sistema Romazotti, para moverse bajo el agua.

Servicio telegráfico

El vapor Manuel Calvo. Nueva York 12. Procedente de Cádiz ha llegado a este puerto el miércoles 10, el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Trasatlántica.

Información de Marina

Se han dictado las siguientes Reales órdenes: Nombrao tercer Comandante del Cardenal Cisneros, al Teniente de navío de primera clase D. Manuel Andajar y Solana; concediendo dos meses de licencia por enfermo, al Comisario de Marina D. José Arnao y al Contador de fragata D. José Rivera Pardillo.

Se ha telegrafado al comandante de la corbeta Nautilus que al regresar a España fondee en San Sebastián, desde cuyas aguas marchará al Ferrol.

FRANCIA SUBMARINOS Y SUMERGIBLES

Actualmente prestan servicio en las costas de la vecina República, 14 barcos submarinos y sumergibles, distribuidos en las estaciones de Cherburgo, Rochefort, Tolón y Bicetra. En construcción se encuentran 20 barcos del tipo Nayade, de 70 toneladas de desplazamiento, con motor de benzina para navegar en la superficie del mar y un motor eléctrico sistema Romazotti, para moverse bajo el agua.

60 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA

por mi parte no puedo decir por qué vine al servicio. —Eso no importa, hijo mío; yo sé a qué atenerme; pero la cuestión ahora es que lo debe usted dejar para cuidar de sus propiedades; y por mi parte puedo prometerle que arreglaré el asunto desde luego, sin recurrir al capitán Wilson ni al almirante.

—Gracias, sir Tomás, le estoy a usted muy reconocido, contestó Gascoigne haciendo una reverencia. —Le ruego que no vuelva usted a romperse los brazos, continuó el gobernador, un hombre enamorado puede tener alguna escusa para romperse una pierna, pero usted no tiene ninguna.

mostrado para el señor Franco la mayor indulgencia por el capitán y por su teniente, no hubiera podido permanecer en el servicio tanto tiempo como ha permanecido. Mientras el gobernador hacía estas observaciones en tono severo, nuestros dos guardias marinas las oyeron en silencio.

En fin, no hablémos de esto: un guasdia marina con ocho mil libras de renta en perspectiva, es una anomalía que el servicio no puede admitir, especialmente cuando ese guardia marina está resuelto a casarse.

—Pienso que de todos modos tan útil nos será en el servicio como fuera de él. Así, pues, si usted me promete obtenerle la absoluta, yo por esa consideración, aceptaré la responsabilidad de dejarle ir con usted.

franceses, aumentando su tonelaje, y por esta causa ha mandado, después de detenido el estudio, se proceda a la construcción de 6 submarinos...

La Marine française lamenta con la mayor energía que a pesar de los 118 millones concedidos para torpederos y submarinos...

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CLXVI

Continúa el parte dirigido a don Juan José Martínez, por Ibáñez Corbera, de este modo:

«Los avistados nos evitaron y yo continué mi derrota; a las siete y media se vió por nuestra popa una goleta que seguía nuestras aguas...

En este tiempo, la goleta, con bandera americana, nos llegó a tiro de cañón; hice al convoy la señal de forzar la vela, y ordenando inmediatamente afirmé con valor...

El viento a la sazón había calmado casi enteramente; el enemigo manifestó su intento de ahorrarnos en el portazón de babor; lo esperé a tiro corto de metralla...

Habré de citar en este encuentro, al Teniente de fragata D. Juan Bernuy y al Guardia marina D. José Estrada, que sin duda excedieron mis deseos; muchos enemigos fueron muertos o heridos...

En la toldilla sólo un obús quedaba ya servible por haberse desmontado los demás, lastimadas algunas curetas y rotos todos los herrajes...

Y no llegará día en que escarmentados, ya que no despiertos, nos penetremos del verdadero interés y volvámos por nuestro decoro?

El corsario tuvo tiempo y libertad de maniobrar a su antojo, y favorecido de su ligereza, segunda vez nos embistió en la mesa de guarnición mayor de babor...

Aquí perdí muchos de mis valientes, siendo heridos Bausá, el ya difunto Bustillos, el guardia marina Estrada y piloto Vico...

Matáronme también al Condestable, hiriéndome al Contraalmirante Andrés Fernández. El valor y vasto encargo de ambos me hicieron muy notable su vacío...

Si el viento é inmóvil el bergantín, perdímos la superioridad de la Artillería, cuya ventaja añadió el enemigo a la inculcable de su fusilería...

Llena de gente la goleta, como galeón berberisco, reemplazó sus cadáveres y por la aleta de estribor cuarta vez nos asaltó; aquí se manifestó con intrépido esfuerzo su tenaz empeño de rendirnos...

Este Club de regatas de Barcelona ha telegrafado al de Alicante manifestando que, restablecidos los remeros que por enfermedad no pudieron disputar la copa del campeonato de España...

El Club de Alicante ha aceptado el reto, pero como ya están cumplidas todas las prescripciones reglamentarias, no admite la lucha relacionada con el campeonato, limitando el «re-orden» a una simple cuestión de maestría y resistencia.

Las regatas se verificarán el domingo próximo.

De Barcelona

(POR CORREO)

Ha sido muy bien recibido en esta capital el acuerdo de la Compañía naviera «Norddeutscher Lloyd», de destinar este puerto para punto de partida de los viajes a Alejandría, con escalas en Marsella y Nápoles.

Como dicha Compañía tiene además de la citada línea, las de América Central y del Sur, Extremo Oriente, Austria y Estados Unidos...

Con el vapor «Bellevue» llegaron a esta ciudad los tenientes generales del ejército don Emilio y don José March y García, debiendo salir el primero para la capital de Aragón...

«El vapor inglés «Doro» llegó ayer de Amberes con importante cargamento de trigo, atracó junto al muelle de San Baltrán, para proceder a la descarga de dicho producto.

«Está casi totalmente cubierta la primera sección de los nuevos almacenes que se construyen en el muelle de la Barceloneta.

«En el segundo se están montando las piezas de hierro destinadas a sostener las cubiertas de hierro ondulado.

«Está derribado del todo el flejado de Marina, que ha sido trasladado al edificio nuevo construido al lado del antiguo dicho edificio, construido expresamente para tal objeto...

Teatros.

Jardín del Buen Retire.

Mañana se celebrarán dos grandes funciones, puestas en escena por la tarde, a las cinco, «Donna Juanita» y por la noche «D. Artagnan».

«El lunes, festividad de la Virgen, por la tarde «Gisela» y por la noche, función de gran novedad, primera representación de «La Masca».

«El martes se verificará el beneficio de la aplaudida triple señora Suraso, con una escogida función.

Actualidades.

Hoy sábado, debut de la inimitable artista, tan querida del público madrileño, Anita Cañas, (uña de los tangos).

También hará su presentación, de paso para Madrid, el notable atleta Mr. Diforio, que en Valencia, últimamente, se fracturó una pierna, sosteniendo un récord lleno de gente.

De esperar es que el favorecido teatrillo se vea muy concurrido.

LA RECAUDACIÓN

Según la estadística formada por la Inspección general, la Hacienda ha recaudado por todos conceptos, durante el mes de Julio último, 65.075.491 pesetas; cantidad que acusa una baja de 2.370.314 pesetas con relación a igual mes del año anterior.

Hay baja de 137.092 pesetas en territorial, 55.087 en industrial, 3.650.350 en el impuesto sobre intereses de la Deuda, 410.415 en Derechos reales, 17.716 en Minas, 874.926 en Azúcares, 363.673 en Tabacos y 530.115 en Timbre.

En cambio, hay aumento en la recaudación, de 793.430 pesetas por utilidades, 304.701 por cédulas personales, 925.034 por Aduanas, 25.060 por alcoholes, 31.963 por consumos, 28.193 por propiedades y 803.300 por los demás recursos.

Las bajas principales en el total recaudado por todos conceptos corresponden: A la Administración central, 1.838.774 pesetas, y a las provincias de Granada, 610.420; Madrid, pesetas 528.838; Guipúzcoa, 486.943; Zaragoza, pesetas 256.032; Málaga, 239.163; Girona, 217.842; Alicante, 202.322, y Valencia, 187.110.

Los aumentos más importantes se han obtenido en Baleares, 1.303.823 pesetas; Barcelona, 281.307; Cuenca, 195.229; Sevilla, 128.770; Valladolid, 161.325; Tarragona, 116.531; Cádiz, 108.675, y Huelva, 107.327.

Movimiento de población

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta capital, durante el pasado mes de Julio, fué el siguiente:

Nacimientos, 1.174; de ellos, 215 ilegítimos. Natalidad por 1.000 habitantes, 215. Defunciones, 1.458; clasificadas del modo siguiente: Efectivas, 57; febres intermitentes y coquequia palúdica, 20; viruela, 20; sarampión, 24; escarlatina, 3; coqueluche, 13; difteria y erup, 9; grippe, 10; tuberculosis, 203; enfermedades del sistema nervioso, 174; ídem del aparato circulatorio y respiratorio, 193; ídem digestivo, 386; ídem génito-urinario, 27; septicemia purpúral y otros accidentes purpúrales, 8; vicios de conformación, 24; senectud, 18; mueres violentas, 16; otras enfermedades, 230; resultando una mortalidad de 2'67 por 1.000 habitantes.

La huelga de Mahón

Nos dice la Agencia Fabra: «Celebramos mucho que un error de transmisión motivara que atribuyéramos injustamente la gravedad de que carecía a los sucesos de Mahón, pero al buen nombre de esta Agencia corresponde hacer constar que en nuestro despacho de Palma, número 338, f. chado el día 10, a las 12,20 de la madrugada y que tenemos a disposición de todos nuestros abona los, se decía terminantemente: «hay 22 heridos».

Guerra ruso-japonesa.

Acorazado a pique.

El Almirante Togo telegrafía que el acorazado ruso «Cesarevitch», debió irse a pique el día 10.

La Escuadra rusa. Berlín 12. Se confirma la llegada de buques rusos a Kiaotcheu. Alemania cumplirá con su deber de neutralidad. Los buques fugitivos. Che-Fu 11. Créese que el acorazado «Cesarevitch» logró refugiarse en Kiaotcheu. Un contratorpedero ruso llegó a Shanghai. Cuatro acorazados de la misma nación se acercan a este puerto. El resto de la Escuadra parece que ha regresado a Port-Arthur. Pérdida de un acorazado. San Petersburgo 12. Se asegura que durante el último combate naval, el acorazado japonés «Kasuga» se fué a pique con toda su tripulación. Un infante. San Petersburgo 12. El rumor que circulara de la caída de Port-Arthur y del suicidio del general Stoessel, es completamente falso.

Publicaciones

Acaba de publicarse el núm. 93 de la acreditada revista decenal ilustrada «Vida Marítima», órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, que publica interesantes grabados y texto de actualidad sobre la guerra ruso-japonesa, cuestiones hispano-americanas, Marina mercante, etc., como expresa el siguiente sumario:

Texto: Crónica hispano-americana, G. Reparaz.—Crónica de la guerra ruso-japonesa, Alas, La Llave y Sierra, Navarrete, Redondo.—Los torpederos en la guerra, Victoriano Saenz.—Últimos tipos de submarinos.—Proyecto de Reglamento general de Escuelas de Náutica, Licenciado Aguilera.—La Caballa, Antonio María Mañer.—Sección de la Liga Marítima: Contrato de trabajo marítimo. La enseñanza naval en las escuelas públicas. La pesca en Málaga.—Protección a las industrias marítimas en Francia, Adolfo Navarrete.—En la mar (combate del siglo XVIII), Federico de Madariaga.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: Buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anotaciones.

Grabados Generales japoneses Yamagata y Oyama (dos grabados).—Contraalmirantes del Japón, Kamimura y Dewa (dos grabados).—Submarino norteamericano «Fulton» (diez grabados).—En la mar (combate del siglo XVIII), ilustraciones de G. de Ferrerico.—Diques de Cartagena (tres grabados).—Equipo «Freccia». Propulsor adaptable a las almadías (dos grabados).

Información política

Manifestación republicana. Los republicanos de Sevilla, Granada y Córdoba, se disponen a hacer, separadamente los de cada ciudad, una excursión a Almería, para significar al Sr. Salmerón su adhesión incondicional.

D. Irujo este propósito, en el que se insiste, a pesar de todo, el hecho de que la Compañía de ferrocarriles no dispone del material suficiente para transportar a los millares de excursionistas que se disponen a ir.

El entusiasmo es grande en todo Andalucía. El bandolerismo. Está confirmada por despachos oficiales, la existencia de una partida de bandoleros que merodea por los contornos de Estepa, Sevilla y Córdoba.

Dicha partida está formada por unos fugados en la cárcel de Ecija. Como se ve, volvemos a los buenos tiempos del «Bizzo del Burgo» y los «Juanillones».

Sucesos

Grave denuncia. Julián Cabello Abad denunció ayer tarde en la Delegación de Vigilancia del distrito de la Universidad que su esposa Rosa Alcalde, que está en el noveno mes de gestación, fué insultada y maltratada anteayer en la calle del Fortiño por una vecina de la casa, llamada Teresa García y por una hija de ésta, llamada Pilar.

Reconoció Rosa Alcalde en su domicilio por el médico de la Casa de Socorro del distrito correspondiente, le apreció 6 te un ataque de histérismo; pero se agravó ayer mañana de tal modo, que hubo necesidad de administrarle los Santos Sacramentos.

Tomasa y su hija han sido detenidas y puestas a disposición del Juzgado de guardia.

Intento de suicidio. Juan García León, de cuarenta años, vendedor ambulante, domiciliado en la calle de San Cayetano, núm. 2, duplicado, trató de suicidarse ayer mañana, envenenándose con tres cuajas de cereales disueltas en aguardiente.

Conducido a tiempo a la Casa de Socorro de la Inclusa, fué convenientemente auxiliado, pasando después al Juzgado de guardia, donde manifestó que había atentado contra su vida por encontrarse enfermo é imposibilitado para el trabajo.

Detención. En la Plaza Mayor ha sido detenido el licenciatado de presidió Francisco Santos Roldán, de veintitres años, jornalero, que se halla reclamado por las autoridades de Ceboila (Toledo), en cuyo pueblo cometió un robo recientemente.

El timo de siempre. Por el procedimiento del timo de los perdidos, le robaron ayer a Francisco Martínez 45 pesetas, única cantidad que poseía.

Manifiesto anarquista

Escriben de Londres a la Agencia Fabra: «Según noticias de la prensa alemana, el Zar ha encontrado sobre una mesa de su despacho en el palacio de Peterhoff, un manifiesto de los revolucionarios explicando las causas del asesinato del Ministro Plehve y anunciando que igual suceso se reserva é cuantos impiden a la nación verse libre del despotismo.

Añádes que el Gobernador de Palacio ha sido relevado de su cargo, á consecuencia de este incidente.

Ultimos telegramas

Protesta de los diputados catalanistas. Barcelona 12. Los diputados catalanistas han telegrafado al Sr. Maura protestando enérgicamente de la conducta de las autoridades marítimas, que prohíben a las embarcaciones ostentan la bandera catalana, derecho, dicen, que se concede en otras regiones, donde la ley no autoriza mayores prerrogativas.

El Ayuntamiento obsequiará con un the en la Casa Consistorial á los Alcaldes de Cataluña citados para el día 17.

Durante todo el día han circulado rumores de próximas algaradas; pero las autoridades dicen que sólo se trata de servir intereses particulares.

Averías en el cañuero «Temerario». Barcelona 13. El vapor correo Mallorquín, ha embestido delante del puerto al cañuero «Temerario», ocasionándole algunas abolladuras en las planchas de proa.

Noticias

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto á donde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso.

Ayer fueron denunciados nuestros estimados colegas «El Gráfico» y «El Socialista». Lo sentimos.

Ejercicios del Tiro Nacional y Escuelas prácticas para el domingo 14 del actual. De cuatro á ocho de la tarde; Ejercicios de tiro corto y flechas.—Records (con premios), con fusiles Mausser y Lebel. De cinco á ocho: Escuelas prácticas.

Las clases preparatorias para carreras militares que se dan en el Centro del Ejército y de la Armada, obtienen un éxito completo. En la última convocatoria han obtenido plaza los alumnos siguientes: Núm.º 15, D. Pernando Cases Ruiz, Academia de Infantería; ídem 19, D. Bernardo Sánchez Virauis, ídem; ídem 21, D. José García Lozoya, ídem; ídem 84, D. Enrique Gilis Merceles, ídem; ídem 152, D. Alberto Garrido Salazar, ídem; ídem 13, D. Carlos Jaqueto Ruyón, Academia de Caballería; ídem 12, D. Luis Viate García, ídem de Artillería.

Según dicen de Ferrol, ayer mañana amaneció en el puerto el vapor «Cabo La Noa», procedente de Avilés.

En la travesía de Santander á Avilés se cayó al agua el joven ingeniero de minas D. Agustín Romero, al que no fué posible salvar á pesar de haber echado al mar todos los efectos de salvamento y botes, maniobrando el buque convenientemente; pero debido á la obscuridad de la noche no fué posible encontrar al desgraciado joven.

El ingeniero Romero era natural de Gijón, huérfano de padre; y de otros dos hermanos que tenía, uno murió en un naufragio hace próximamente dos años, y el otro se encuentra en cama con un brazo y una pierna fracturados.

El día 19 del actual se celebrará en la Comisaría del Arsenal la subasta para la ejecución de las obras que necesita la casa vigía del Bago, bajo el tipo de 880 pesetas.

En breve contarán los marinos portugueses con un nuevo barco para la fiscalización de la pesca en el Miño.

Aprovechando los materiales de otro vapor, háse mandado construir en los arsenales de la nación un buque apropiado para la navegación fluvial.

El nuevo cañuero se llamará «Infante Manuel».

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven dineros los expendedores M. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS

Table with columns for 'FONDOS PÚBLICOS' and 'PRECIO'. Includes entries like 'Fin corriente', 'Ídem próximo', 'Renta 4 por 100 perpetua interior', 'Renta 4 por 100 amortizable', 'Acciones del banco de España', 'Obligaciones de la Tesorería', 'Compañía Arrend. de Tabacos', 'Sociedad Eléctrica de Chamberi', 'Ídem Id. Id. obligaciones'.

Impresiones de mi vida de mar

El naufragio del «Pizarro»

Joaquín María Lazaga

Se vende al precio de UNA PESETA en la librería de Fernán Teo, Carrera de San Jerónimo, 2, en la de San María, Puerta del Sol, 6, y en la Administración de este periódico, Veneras, 5.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sebanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanúa y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manilla, sirviendo por trasbordos los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Valencia, el 7 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. E. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA

JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Hita, núm. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

de A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

la VIGESIMA EDICIÓN, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIÉRE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados.—Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo Diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción pública y Bellas Artes.—De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.—Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

PROVINCIA DE MADRID.—También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la CAJETA de partido, ESTACION del ferrocarril, SERVICIOS de telégrafos, carteras, así como nombre y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE ESPECÍFICO completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIÉRE é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales de provincias.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina

Año XXXVI Madrid, 13 Agosto 1904 Dos ediciones

Table with columns for IMPRESIONES, FOMENTO NAVAL, POLITICA, Ecos navales, Pasatiempos, and SUCEOS DE Alc. del Valle. Includes a small diagram of a typewriter.

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS

DE ORO DE LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN

ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas

Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS)

Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL

Arregla sus siniestros por intermedio de sus Sucursales y Agencias sin referencias á la casa matriz.

Tiene comisionarios de averías en todos los puertos del mundo.

Sucursales y Agencias en organización en todas las provincias de España.

Sucursales establecidas en las Repúblicas Argentina, Uruguay y Paraguay.

SUBDIRECCION GENERAL: PENINSULA Y BALEARES

Calle del Arenal, número 26, principal, Madrid.

ANTONIO ESNAOLA

FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.—MADRID



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión.

Los envíos se hacen á todos los puntos, á solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuviesen satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente.

PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO

Revólvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas á 15, 20 y 25.—Fundas de chaqueta, de 3 pesetas, á 2,50.—Cordón pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1.—Caja de 25 cartuchos, á 3 y 3,50 pesetas.

Embalaje, guía del Gobernador y facturación gratis.

Especialidad en revólvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos los demás Institutos armados.

AVISO IMPORTANTE.—Hay algunas casas y varios individuos que se dedican á dar á plazos mensuales; pero éstos son de clase más inferior que los que ofrece esta casa.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

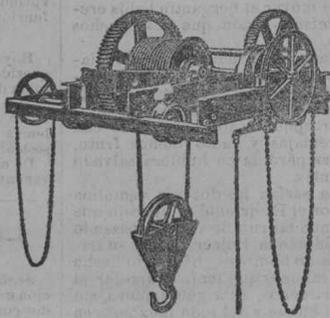
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLENDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPANÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas C.ª Id.-Plasencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynston.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres

para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse detalles y catálogos.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMÁTICOS VENANCIO VAZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Advertisement for 'Nuevo Motor Benz' gas engine. Includes text: 'La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Ingeniero, Madrid.' and an illustration of the engine.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDOR.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Comisario.

Advertisement for 'CABELOS' hair oil. Includes text: 'El más eficaz de los perfumados contra la Anemia, Cloacas, Caputulis de la cabeza, Dehidria, etc.' and 'G. GELIS & COMTE'.

Compañía de Cementos Gitanos, S. A.

ANTES MARCA LAVALLE

FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND

Puerto Real (Cádiz).

Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Transatlántica, Constructores Naval, Sociedad A. Ricón Industrial del Guadalquivir, Sociedad Siderúrgica, Andaluza; Compañía de Construcciones y del Ferrocarril, Asilo de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Cádiz (Córdoba); La Electricidad del Guadalquivir (Andújar); Fábrica de Pluido Eléctrico La Concepción (Linares); Minas: Las Oros, El Hambre y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Cádiz, Algeciras, Málaga y Valencia; Arsenal de los Cañones; La Compañía de Obras y otros.