

# Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.065

Redacción y Administración,

Madrid Viernes 12 Agosto de 1904.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

## CUESTIÓN VITAL

El encarecimiento de las subsistencias que, como recientemente decíamos, resulta abrumador para el personal de la Armada, debido a los reducidos haberes que disfruta, no es la única causa determinante del profundo malestar existente entre los marinos, por la estrechez realmente inconcebible con que se ven obligados a vivir.

La amortización impuesta por la pérdida de las colonias para reducir las plantillas a las estrictas necesidades del servicio de la Península, trajo como inmediata consecuencia la paralización casi absoluta de las escalas, resultando de esto que mientras el personal no ha adelantado un solo paso en su carrera, la mayoría, al menos en los seis años últimos, ha visto en cambio con el consiguiente pesar, cómo los sueldos se reducen de modo alarmante, con los crecidos impuestos establecidos por el señor Villaverde para nivelar los presupuestos, y mantenidos después por sus sucesores casi en toda su integridad.

Agréguese a esto la falta de buques donde navegar, que tiene a una gran parte del personal desembarcado y en forzosas, excedencia reducidos sus sueldos a los cuatro quintos y se comprende todo lo triste que es la situación por que atraviesan los que poseídos del mayor entusiasmo, además de imponerse grandes sacrificios para seguir la carrera, no vacilaron jamás en arriesgar su vida para defender a la Patria, que de manera tan modesta paga hoy sus relevantes servicios.

Así se explica que para conseguir un destino cualquiera, lo mismo en tierra que a bordo, se busquen las mayores influencias, y que a ellas se apele también para conservarlo.

¿Y aún hay quien acusa a los marinos de no querer navegar!

Semejante estado de cosas no puede prolongarse más tiempo sin que todos los servicios se resentan, y es urgente por tanto, que el Gobierno, en vez de pensar en realizar reformas que harían materialmente imposible la vida a cuantos visten el botón de anela, vaya preparando la supresión de los descuentos y la movilización de las escalas, pues ambas medidas pueden adoptarse sin peligro ninguno para el Tesoro, cuando la situación desahogada de éste permite el pago de atrasos y deudas que, aun siendo muy respetables, no eran de tan apremiante satisfacción como las necesidades a que nos referimos.

No debe olvidarse que en todas las Marinas militares está el personal mejor pagado y goza de mayores consideraciones que en España. Antes, cuando en Cuba y en Filipinas ondeaba nuestra bandera, no se hacía esto tan sensible, porque los que carecían de fortuna ó los que por tener una familia muy numerosa, encontraban aquí dificultades para cubrir todas sus atenciones, procuraban su destino a Ultramar, donde el consiguiente aumento de sueldo les permitía vivir con relativo desahogo y hacer algunos ahorros para cuando regresaban a España poder contrarrestar la exigüidad de sus haberes.

Pero hoy esto ha desaparecido. El jefe y el oficial de la Armada tienen que vivir forzosamente con los sueldos que el Estado les tiene asignados, y como dada la carestía de los artículos de primera necesidad y de los alquileres de las casas, eso es imposible, de ahí nuestra apelación al Gobierno para que adopte las medidas encaminadas a resolver este problema, que para los marinos es verdaderamente una cuestión de vida ó muerte.

La reconstitución del poder naval, que traería consigo la reorganización de todos los servicios navales y la consiguiente movilización en las escalas, es indiscutiblemente el procedimiento mejor y más barato para obtener aquel resultado, ya que la defensa de nuestras dilatadas costas exige imperiosamente la construcción de la escuadra porque sin ella estará expuesta España constantemente a sufrir el yugo de las naciones poderosas.

Déjese, por tanto, el Gobierno, de rodeos y aborde de una vez y resueltamente esta cuestión, que todo lo contrario es, sacrificar inútilmente al personal de la Armada, digno por todos conceptos de mejor suerte.

## BARCELONA

Debiendo variarse el alumbrado de la costa inmediata al puerto de Barcelona, en breve, se procederá a la construcción de un faro en la montaña de Montjuich, á 93 metros sobre el nivel del mar, que se emplazará en el sitio denominado «El Morrot». Dicho faro será provisional hasta que la experiencia demuestre la bondad de emplazamiento señalado.

El faro de Llobregat será trasladado á la distancia de dos y media leguas marinas al SO. del

actual y á media milla próximamente del semáforo. Será móvil con objeto de que pueda transportarse con facilidad cuando el movimiento de la barra del Llobregat lo haga necesario.

Con objeto de construir un puente para el embarque de los bloques que se utilizan en la construcción del rompeolas prolongación de la escollera del Este, se ha empezado á dragar la parte exterior NO. de la dársena del dique flotante, en dirección al muelle de San Beltrán y en una extensión de veinte metros, que son los que tendrá de longitud el mencionado puente. Los trabajos de dragado, se efectúan con una draga pequeña, que, en vez de canchales, tiene un aparato especial que se clava en el fango y lo sube á la superficie.

## ECOS NAVALES.

### Nueva estación naval en Alemania.

Se va á crear un nuevo puerto naval en el mar Báltico, en Sonderburg (isla Alsen), en frente de la llanura de Düppel. Desde hace algún tiempo se venía estudiando la creación de una nueva estación para los buques en que se da la instrucción artillera que se había llevado recientemente á Kiel, procedente de Wilhelmshaven, en donde se había instalado en su origen.

Grandes eran los inconvenientes que como centro de Instrucción tenía Wilhelmshaven, debido á las numerosas interrupciones que tenían que sufrir los ejercicios de tiro al blanco, causadas por el mal tiempo que tan á menudo reina en el Mar del Norte. Además se perdía mucho tiempo en salir desde Wilhelmshaven al mar libre, en donde únicamente podían hacerse los ejercicios, dificultando la comunicación con la costa las grandes mareas reinantes.

El traslado á Kiel obvió algunas de estas dificultades, pero pronto se vio que las pequeñas dimensiones relativas del puerto, la presencia constante de considerable parte de la Escuadra alemana y las frecuentes entradas y salidas de buques mercantes, causaban interrupciones en los ejercicios; de aquí que se haya buscado un puerto en la costa Norte que facilitara la instrucción en los buques-escuelas, escogiéndose á Sonderburg.

Los buques de instrucción de artillería, *Mars, Carola, Olga, Freya, Ulan y Hay*, se encuentran allí y se ha comenzado la construcción de edificios para el personal instructor de Oficiales y clases, pues en lo sucesivo los buques sólo irán á Kiel á componer.

### Construcción de un nuevo buque.

En Italia se ha decidido la construcción de un nuevo acorazado tipo *Vittorio Emanuele*, cuyo proyecto se someterá al Consejo Supremo de la Marina.

### El submarino "Fulton."

En Newport, ha verificado satisfactoriamente varios ensayos de inmersión el submarino *Fulton*; en uno de ellos quedó debajo del agua durante doce horas, sin experimentar la tripulación la menor molestia. Tanto bajo el punto de vista militar como el de habitabilidad, todas las experiencias llevadas á cabo en su interior dieron buen resultado.

Una de las maniobras ejecutadas consistía en atacar á un buque enemigo que se hallaba á diez millas del submarino en una dirección determinada, y debiendo hacerse uso únicamente del periscopio, sin permitirle subir á la superficie durante el trayecto. A pesar de que el tiempo estaba algo brumoso, lo cual impedía distinguir claramente el punto de llegada, el buque recorrió el trayecto fijado en una hora y veinte minutos, tocando al blanco. A pesar de llevar emergiendo el periscopio, los observadores que estaban en el blanco no vieron al *Fulton*, hasta que éste salió á la superficie, ya encima de ellos.

## POLÍTICA

## EXITOS MINISTERIALES

Como el Ministro de Estado no tiene nada que hacer, porque con motivo del seteo se le han ido cerrando una tras otra las cancellerías europeas, dedica ahora sus ratos de forzado ocio á entonar endechas en loor al presidente del Consejo de Ministros.

Todas las tardes pone cátedra, allí en la capital donostiarra, y en cuanto asoman los periodistas comienza á manejar el incensario de las alabanzas á la política actual, y como es lógico, le parece muy mal cuanto se refiere á la próxima desaparición de sus queridos amigos y compañeros, de las regiones del poder.

Nada de caer ni para el otoño ni para fines del corriente año. Eso son infundios, voces que hacen correr los impacientes. El ministro de Estado ha dado seguridades completas á los periodistas de que el Gabinete actual tiene larga vida y que si sus adversarios esperan en la derrota del jefe del Gobierno por el asunto relativo al Concordato... están frescos.

Precisamente eso del Concordato y del Convenio con Roma es, según el Sr. Rodríguez San Pedro, de lo mejorcito que le ha salido en la última temporada al Presidente del Consejo de Ministros, y ya se verá, cuando se vea, que «llo, ¡llo!» de constituir un fracaso proporcionará «un éxito» al jefe del Gobierno.

Y puede que en el camino de triunfos y satisfacciones que para el inmediato otoño se le está preparando al Gobierno, se encuentre el Ministro de Estado con que sus

hábiles negociaciones para el Convenio con Francia en el asunto marroquí... son otro éxito.

Sea como quiera, el ministro de jornada en San Sebastián, lo ve todo de color de rosa y según sus cálculos hay situación para varios quinquenios, porque la armonía ministerial es perfecta y no hay que pensar por ahora ni en mucho tiempo que se destruya.

Tocante á la retirada del Presidente del Consejo es un «canard» completo y eso bien se le puede creer al ministro de Estado. Voluntariamente no hay que pensar en que el jefe del Gobierno se retire. Sus sacrificios por la patria son incommensurables, y cien vidas que tuviese, etc., las sacrificaría, etc., en holocausto, etc., etc.

Se ha dicho que el Sr. Dato tiene alientos ó agallas para formar situación, pero el ministro de jornada lo niega rotunda y categóricamente. El único gobernante posible en las actuales circunstancias es el que hoy dirige los destinos del país desde la presidencia del Consejo. Ante el «boca abajo» todo el mundo!

Por lo demás el partido conservador... está empezando. Y esto también es verdad, porque no ha hecho, absolutamente nada, desde que vino al poder. Ciertamente que ha dejado fuera de combate al Sr. Silvela, y completamente triturado al Sr. Villaverde... pero eso no es nada.

Nada ha dicho el ministro de Estado respecto á si habrá ó no presupuestos sin duda, porque eso sobre no tener importancia está ya descartado. Las reformas de todas clases, cuyo desarrollo va implícitamente envuelto en el proyecto de presupuestos, se harán ó no se harán... según caigan las pesas.

En suma, que para el ministro de jornada no hay gobierno mejor en el mundo que el de España, ni mejor Presidente del Consejo de Ministros que el actual. Lo único que le ha faltado por decir, sin duda por modestia, es que el mejor ministro de Negocios Extranjeros que existe en el planeta y fuera de él... es él.

## DESAHUCIOS

## Danza final.

Los restos cadavéricos existentes en los cementerios clausurados del Norte de Madrid están... desahuciados. Probablemente, en sus últimos días, cuando estaban entre la vida y la muerte estarían también desahuciados por los médicos, pero el desahucio de que ahora se trata es «más serio», como que se les comina para hucar el ala.

En los diarios oficiales ha salido una Real disposición autorizando al Ayuntamiento de la Villa del Oso para trasladar los susodichos restos existentes en los indicados camposantos al colmbario y cripta de la Iglesia proyectados. Como se ve, esta es una notificación en regla y los pobres muertos están... que no les llega la camisa al cuerpo!

No es tarea fácil la de buscar, ni mucho menos encontrar «acomodo» para esos tristes despojos humanos. Los cementerios á donde han de ser trasladados todavía no están hechos, y si bien la expresada Real orden dice muy claro que mientras no se hagan, no habrá traslado, no hay quien les quite de encima el susto. «¡Díganme pocos y...! ¡Valiente agitación y marimorena lo que ha armado dicha autorización en los cementerios, general del Norte, Patriarcal, San Luis y San Martín! ¿Dónde vamos ahora con nuestros huesos? preguntan muy alarmados los muertos más distinguidos. «¿Dónde va lo que zozobra... al luponero» murmura entre quejadas una momia. «No lo verán sus ojos...» «¡Al abismo ó al montón...»

Lo terrible es abandonar esos queridos aguijones, en los que durante tantos años han vivido en amigable paz y compañía con los gusanillos de las tumbas. Luego dicen que la paz eterna sólo se encuentra en los sepulcros... ¡Mentirosos! ¿Qué razón tenía aquel poeta que dijo: «Ya ni en la paz de los sepulcros crees!»

El colmbario y la cripta proyectados, adonde han de ir á parar esos pobres restos mortales, no están terminados, pero la codicia de los roturadores de gergones han echado el ojo á los cementerios clausurados, y bien pronto la piqueta demolidora comenzará... á echar abajo la ciudad de los muertos, para levantar sobre sus ruinas la ciudad de los vivos.

Cada pie cuadrado de terreno en esos cementerios, vale ya un dineral, y no es cosa de que por seguir durmiendo en «pierna suelta» el sueño eterno los muertos, pierdan «los vivos» una bonita ganancia. La gente no sabe ya en este Madrid tan reducido, hay que ensanchar el perímetro de la gran capital y quitarles sus viviendas á los muertos.

Después de todo, á éstos les debe tener sin cuidado que los arrinconen en un sitio ó en otro. Ellos no disfrutan de nada, ni de las huelgas, ni del calor, ni de los beneficios de la ciudad del gobernador mandando que se cierran los teatros á media noche... por lo tanto, si ahora les llevan de aquí para allá, eso se encuentran.

Pero no se puede negar que para sus familias del mundo de los vivos, la tal Real orden es una perturbación atroz, porque si creyeron que con enterrar la primera vez á sus muertos habían concluido con ellos, se llevan un solemne micó. Ahora tienen que «emprenderla de nuevo» con ellos, hacer gastos, investigaciones etc.

Si han de tener la conciencia tranquila, necesitan esas familias identificar sus muertos, luego buscarles acomodo, y, por último, enterrarlos otra vez después de haberlos desenterrado y gastar algunas perras en todas estas operaciones.

Y habrá quien creyendo salvar de la catástrofe necropoliana los adorados restos de su mamá política, se lleve equivocados los de la suegra de cualquier amigo... y advina quien te dió en ese triste go fúnebre siempre se olvidará algo, acaso lo más importante, y al llegar, cuando lleguen, los dichos restos á su nuevo domicilio, algún difunto echará de pronto de menos una tibia, ó un peroné, ó el hueso vomer... ¡vaya usted á saber!

Abel Imart.

## Problema de urgencia

El Banco de España ha publicado un anuncio abriendo un concurso para la enajenación de cuatrocientos mil pesetas pertenecientes al Tesoro, en monedas de oro de veinticinco pesetas.

El que quiera tener oro lo puede comprar ahora á un precio más ó menos barato. El espectáculo es por lo menos original. Comprar á un precio para vender á otro. Alguna ventaja había de producir el no tener todavía España el patrón oro.

El oro escasea y la plata abunda; su correspondencia no está bien marcada, y la equivalencia dependerá en gran parte del agio. Se compran monedas de oro como se compran patatas.

El buen paño en el área se vende y eso mismo se va á poder decir ahora de ese oro en monedas de cinco duros que tiene depositado el Tesoro en las Cajas del Banco de España.

Pero aún cuando se enajenen esas cuatrocientas mil pesetas en oro, no por eso dejará de estar enflameada la moneda tipo, la pobre peseta española, cuyo saneamiento está en lenguas de las gentes hace tanto tiempo. La peseta de plata vale menos de lo que representa, y en cambio la de oro mucho más de lo que corresponde.

Emiga muchos años que el oro español emigre, en cantidades fabulosas, pero siempre bajo la obligada tiranía del agio. Emigra el oro, y queda la plata, cada día más depreciada, en términos que cada peseta sólo vale sesenta céntimos.

Al Gobierno, ésto no le parece grave, ni siquiera digno de fijar la atención, y aun cuando el saneamiento de la moneda es problema de urgencia, jamás se acomete su resolución.

Consecuencia de tal indiferencia es la carestía de las subsistencias, el exacerbamiento de la cuestión social, el desequilibrio constante de la balanza mercantil. Pero todo ello no significa nada ante las tiranías del agio, y el oro sale de las arcas públicas para cotizarse á la puja, ni más ni menos que en cualquier lonja particular.

La adopción del patrón oro, ya establecido en las naciones más adelantadas, resolvería de plano todos esos problemas de tan urgente solución, pero no hay que esperar que en España se establezca. Por ahora las corrientes no van por ese camino.

El oro existente en las Cajas del Tesoro se va á enajenar en concurso público, y eso sólo da la medida de la decadencia monetaria en que vivimos. Eso es un síntoma fatal que en el mundo financiero será apreciado cual corresponde.

## EL SERVICIO MARITIMO

EN LA

## INDIA INGLESA

La Prensa inglesa se lamenta de que con un tráfico marítimo que asciende á 137 millones de libras anuales, la India inglesa contribuya únicamente con 100.000 para las atenciones de la Armada, cuando sin la protección que ésta concede á aquel tráfico, la India tendría que gastar millones en cubrir dicha atención, como sucedía en tiempos, la campaña de las Indias, que sostenía á su costa una pequeña Marina para la policía de los mares adyacentes.

Cuando se suprimió dicha corporación, se disolvió su Marina por creer que su cometido lo desempeñaría mucho mejor la Marina inglesa y hubiera sido de desearse la aludida prensa—que á ese cambio hubiera contribuido la India en la debida proporción para el sostenimiento de la supremacía de la Marina imperial.

Precisamente, un documento parlamentario publicado recientemente, demuestran que en tanto que el Reino Unido gasta anualmente en protección naval el 24,23 por 100 del valor total de sus gastos públicos, y el 3,81 del valor total de sus importaciones y exportaciones, estas cifras son respectivamente para la India el 0,13 por 100 de los gastos públicos totales y el 0,05 de los seguros marítimos.

La mayoría de los periódicos ingleses piden al Gobierno que tenga en cuenta esta enorme desproporción, ahora que el Tesoro de la India, al revés de lo que sucede con el de la Metrópoli, está boyante.

## APRESTOS DE CHINA

Estudio interesante.

No puede ocultarse que la China continúa sin interrupción sus armamentos desde el comienzo de la guerra ruso-japonesa. Probablemente se trata para ella no tanto de unirse á cualquiera de los dos beligerantes, como de hallarse preparada para no aceder sin defensa, al final de esta guerra, á las exigencias del vencedor.

Con motivo de esto, la *Internationale Review der gesamten Armeen und Flotten* señala un resumen muy interesante dirigido por sir Robert Hart, director general de las aduanas chinas, al gobierno de aquel país.

Sir Robert Hart estima que por una mejor y más regular percepción de los impuestos, se podría llegar á elevar los ingresos anuales del presupuesto hasta 40 millones de taels, y, por otra parte, limitar los gastos ordinarios á 280 millones, lo que dejaría disponibles 120 millones, de los cuales 80 se consagrarían al Ejército y á la Marina.

Sir Hart propone la creación de cuatro Cuerpos de ejército de 50.000 hombres cada uno, en tiempo de paz, que estarían normalmente estacionados:

Uno en el Tobilí; otro en el bajo Yang-Tsé; otro en el medio Yang-Tsé, y otro en Cantón. El entretenimiento de cada uno de estos cuerpos de ejército costaría 6.25.000 taels al año, ó sea 27.400.000 taels para los cuatro cuerpos. Por

otro lado, cada uno de ellos debería poseer una escuela militar: estas cuatro escuelas costarían 2.000.000 de taels al año. Propongo 3.000.000 de taels anuales para armamento y municiones. La combinación de las reservas permitiría en diez años poner en pie de guerra cada cuerpo con un efectivo de 125.000 hombres, es decir, un ejército de 500.000 hombres. Los gastos anuales provistos para las reservas, se elevarían á 15 millones de taels. Con algunos pequeños gastos, se llegaría á un presupuesto anual de 50 millones de taels.

Para la Marina, sir Hart, desearía tres Escuadras (del Norte, del Centro y del Mediodía), comprendiendo cada una diez grandes barcos y diez medianos, diez contratorpederos y cincuenta torpederos.

El entretenimiento del personal de estas tres Escuadras importaría 4.350.000 taels al año. La construcción de los barcos costaría 200 millones de taels en números redondos, cantidad sin duda suficiente; estima los gastos escalonados en diez años, á razón de 20 millones por año. Con las cantidades que haya que invertir en entretenimiento de las tres escuelas navales y otros gastos diversos llega á un presupuesto de 30 millones de taels para la Marina.

Es muy interesante ver, por primera vez, en la China un estudio formal hecho con arreglo á los datos financieros positivos sobre la creación de un Ejército y una Marina importantes.

Este estudio tiene aún más importancia por la personalidad de su autor, sir Robert Hart.

## ASTILLEROS Y FACTORÍAS

## CRISIS DE LA CONSTRUCCION NAVAL

La paralización en las construcciones navales que actualmente se advierte en los astilleros ingleses y franceses se extiende también á los astilleros alemanes.

El desarrollo considerable adquirido en estos últimos años por la industria de las construcciones navales en Alemania ha experimentado un retroceso en 1901-902, á consecuencia de que por el exceso de producción la oferta es mayor que la demanda.

Las esperanzas de una mejor situación para fines de 1902 no se han confirmado, y, además, el mal estado del negocio de flotas ha contribuido en 1903 á que disminuya notablemente el encargo de nuevas construcciones.

A pesar de esto, los barcos construidos el año anterior, principalmente para el servicio transatlántico, son de tal calidad, que puede afirmarse que los astilleros alemanes están en condiciones de competir seriamente con los ingleses.

Los cuarenta astilleros, grandes y pequeños que, desde Hamburgo hasta Emden, están distribuidos á lo largo del litoral alemán del Báltico y del mar del Norte, tenían en 1903 en construcción 342 buques, de ellos 22 de guerra, de una capacidad total de 595.400 toneladas.

Además, sobre estos últimos 193, midiendo 276.500 toneladas, y desarrollando una fuerza de 236.000 caballos indicados de vapor, han sido entregados á los armadores y al Estado. Entre ellos figuran: dos acorazados, un crucero grande, tres pequeños, tres cañoneros, quince vapores correo, doce vapores de carga, diez y seis remolcadores, tres chalanas, tres vapores de pesca, tres lugres de vapor, dos barcos depósito, veintidós veleros y cuarenta y seis barcos de distintas clases.

Quedaban en construcción á fines de 1903, unos 219 barcos midiendo 3.1.000 toneladas, de una fuerza de 297.300 caballos indicados. Entre ellos se cuentan: 6 acorazados, 3 cruceros grandes, 10 vapores correo, 64 de carga, 11 remolcadores, 11 vapores de pesca, 7 vapores para pasajeros, 1 draga, 1 barco depósito, 17 veleros y 10 barcos de distintas clases.

Las perspectivas para 1904 y los sucesivos no son muy brillantes, los armadores se reservan y no hacen encargos. En todos sentidos se advierte una gran falta de trabajo, más ó menos acentuada, en forma que á cada adjudicación la más encarecida rivalidad se hace sentir, influyendo como es natural en la depresión de los precios.

Tal estado de cosas es tanto más sensible cuanto en la esperanza de obtener grandes beneficios en los nuevos encargos de barcos de todas clases, muchos astilleros han ampliado considerablemente sus talleres.—X.

## El nuevo dique seco de Cartagena.

De un notable artículo publicado por nuestro estimado colega el *D.ario de Cádiz*, tomamos los siguientes párrafos, relativos al nuevo dique seco del Arsenal de Cartagena:

«Hizo los estudios, planos, Memorias y presupuesto, el eminente Inspector general de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, D. José Basdano, el que había llevado á feliz término la construcción del verdadero, horizontal de Santa Rosalia, obra arizada de dificultades sin cuento; no vió Beldosano realizado su proyecto de dique, porque el traidor pulmonía le mató en Madrid, cuando se disponía á tomar el tren que debía llevarle á Cartagena para presenciar la inauguración de los trabajos.

Se encargó entonces de la dirección de las obras, el general de Ingenieros de la Armada D. Tomás Tallierre, que habiendo pasado por voluntad propia á la reserva, se dedicaba gratuitamente á los trabajos profesionales con el ardor de los ingenieros más jóvenes y entusiastas; Tallierre, inteligencia superior, ingenio grande, autor del proyecto y director de las obras del nuevo templo del Hospital de Caridad de Cartagena; persona tan desinteresada, que dispuso que la honoraria suya por la dirección del dique, que se entregasen á aquel benéfico establecimiento, era un sabio, un filántropo y en ese destino una garantía completa para la administración de Marina. Le auxilió en esa dirección desde un principio el joven ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. José Méndez, que se distinguió mucho como técnico y como persona que supo afrontar, con varonil entereza, las numerosas contrariedades que en el curso de las obras se presentaron.

Desdichadamente falleció Tallierre en el verano de 1900, sucediéndole el General de Ingenieros de la Armada D. Manuel Estrada, al cual se deben los proyectos del barco-puerta y de las madres y camias de picaderos.

El arranque patriótico del minero y hoy banquero acudado D. Fro Wandosell, comprómetiéndose á ejecutar una obra de redondeamiento muy dudosa y para él un negocio completamente desconocido, es digno del mayor elogio. Más el verdadero contratista, porque subarrendó la ejecución de las obras á Wandosell, fué D. Dámaso R. dríguez Arango, personalidad de gran relieve, Ingeniero topógrafo,

diputado provincial, varias veces, por Cangas de Tineo, y que ha sufrido quebranto en sus intereses ó por lo menos hay la convicción de que no ha reportado beneficio alguno de este contrato.

El barco-puerta fué construído, con el mayor esmero, en los talleres del Astillero gaditano y ha resultado una construcción que llena cumplidamente su cometido. Es obra que sale de los lugares comunes de las construcciones navales por lo anormal de los esfuerzos que debe resistir y por lo reducido del espacio en que han de ajustarse los remachados y calafateos.

Como Inspector local de las obras del dique, por parte de la Marina fué nombrado el Ingeniero jefe de 1.ª clase de la Armada, D. Juan González Mazón, el cual se ha conducido con un tacto, un celo y un acierto, laudables en sumo grado.

He aquí las dimensiones principales de este dique:

Eslera en la coronación. . . . . 150 m.
Idem en el plan. . . . . 115 m.
Longitud del ante-dique desde el cantil de los muelles de la dársena hasta el muro de caída. . . . . 24 m. 40.

Manga del ante-dique en la coronación. . . . . 28 m.
Idem en el plan. . . . . 20 m.
Manga del dique en la coronación. . . . . 30 m.
Idem al pie de la grada inferior. . . . . 25 m.
Idem al pie de las gradillas. . . . . 15 m.

Calados sobre la faja central del zapeado cuando el nivel del mar está en la dársena á 0m84 bajo el cantil de los muelles, á poca 9m,78 y á poca 9m,27.

La contemplación de esta obra, por la magnitud de sus dimensiones y el conjunto armónico de sus líneas, despierta en el alma los sentimientos de su grandiosidad y de su belleza. Las bombas de achique, sin contar la auxiliar para el agotamiento de las filtraciones, son dos turbinas centrífugas de bronce, construídas en el Arsenal de Cartagena; pertenecen al tipo de las bombas centrífugas de corona recuperadora.

Los generadores y motores de vapor de estas bombas, se compraron á la Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona. Las máquinas son dos, del sistema Woolf, con cigüeñales á 180°.

Las calderas, en número de tres, llevan sus válvulas de seguridad cargada á ocho y medio kilogramos por centímetro cuadrado, y la superficie de calefacción es de 60 metros cuadrados en cada una.

Los 4.446.847 pesetas que este dique ha costado á la Marina, pudieran ser reintegrados muy pronto á la Hacienda, si fuesen á limpiar y pintar sus fondos en Cartagena los trasatlánticos que ahora lo hacen en diques extranjeros.

Sea de esto lo que fuere, los buques de alto bordo tienen allí un vaso en donde puedan reparar cómoda y económicamente sus averías. Cuántas veces entre el Cabo de Palos y los islotes de las Hormigas sufrieron los buques, por causa de la cerrazón, desperfectos grandes, que fueron á remediar en el dique flotante del Arsenal de Cartagena! Cuántas veces los capitanes y armadores bendicieron al nuevo dique, por cuanto les proporcionaba medios de economizar tiempo y desembolsos!

La Marina de los Estados Unidos.

Ejercicios de tiro.

El éxito alcanzado por los artilleros del Kearys, de la Marina de guerra americana, en el concurso de tiro celebrado últimamente en Pensacola, supera á cuanto hasta ahora se había visto en la Marina de los Estados Unidos, y merece fijar la atención por las enseñanzas que de él se desprenden para todas las Marinas europeas.

Un cañón de 305 milímetros ha hecho seis blancos de siete tiros, disparados en cinco minutos y veinte segundos. Otro cañón de 20 centímetros hizo diez blancos de diez tiros que disparó en el mismo espacio de tiempo; y uno de 12 centímetros hizo 18 blancos, de otros tantos disparos, en dos minutos.

Aun cuando la distancia á que se disparaba no era mucha, 1.500 metros, y los blancos tenían 5 metros de alto por 7 de largo, es indudable que el triunfo alcanzado por los artilleros del buque insignia de la Escuadra americana del Atlántico-Norte, es el mejor elogio que puede hacerse del continuo ejercicio de fuego á que se hallan dedicadas las dotaciones de los buques americanos, única mane a de tener siempre buenos artilleros y de que en el momento del combate no resulten tan ineficaces los cañonazos que se disparan.

La rapidez del fuego y la seguridad del tiro constituyen hoy la base del sistema seguido en los Estados Unidos, en los ejercicios de tiro al blanco. La adopción de este sistema descansa á su vez en la creencia de que los combates navales modernos serán de corta duración y la victoria para el que con más rapidez consiga tocar al enemigo.

Un cañón que haga tres blancos de seis tiros disparados en cuatro minutos, resulta, con arreglo á este sistema, más eficaz que otro que haga seis blancos de seis tiros disparados en siete minutos.

La clave de todo el pensamiento la constituye la famosa frase del presidente: «Los únicos tiros que se tienen en cuenta son los que dan en el blanco.»

Los demás órganos eran de mediana estimación. «Pobre mujer! ha muerto y podemos con justicia llorarla porque mejor madre, ni mejor esposa no la ha habido nunca.

Y ahora, mi querido hijo, debo rogarte, que pidas tu licencia y regreses á casa lo más pronto posible.

Yo no puedo estar sin tí, necesito de tu asistencia en la grande obra que voy á emprender.

Los tiempos se acercan; la causa de la igualdad va á triunfar en breve, los escla-

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

El vapor «Buenos Aires»

Colón II.

Procedente de Puerto Limón, ha llegado el martes 9, el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

El sucesor de Phlewo.

San Petersburgo II.

Circula el rumor de haber sido nombrado ministro del Interior, el conde de Muravioff, que lo era de Justicia.

No hay cólera.

San Petersburgo II (12 n.)

Oficialmente se desmiente que se hayan producido casos de cólera en esta capital.

Proyecto aprobado.

Londres II.

Cámara de los Comunes.

Apruébase en segunda lectura el proyecto de ley relativo al telégrafo sin hilos.

Los funerales de Waldeck-Rousseau.

París II.

Los funerales del Sr. Waldeck-Rousseau se verificarán el próximo sábado en la Iglesia de Santa Clotilde de París, siendo muy sencillos.

No habrá coronas ni discursos, ni delegaciones ni honores militares.

La inhumación tendrá lugar en el cementerio de Montmartre.

Los ferrocarriles traspirenaicos.

Barcelona II.

El presidente de la Diputación ha convocado para el miércoles próximo á los demás presidentes de las Diputaciones provinciales de Cataluña, con objeto de apoyar el proyecto de construcción de los ferrocarriles traspirenaicos, secundando las iniciativas del Ayuntamiento.

Tratarán, además de los proyectos del Noguera-Pollares y de Ripoll-Puigcerdá, de la construcción de nuevas líneas secundarias, aprovechando los ofrecimientos del gobierno de subvencionar dichas construcciones.

En el Parlamento inglés.

Londres II.

En la Cámara de los Lores, el ministro señor Lansdowne recuerda las vivas protestas de Inglaterra contra la doctrina rusa pretendiendo tener derecho á destruir los buques neutrales con el pretexto de contrabando. Añade que Inglaterra insistirá con energía en el mantenimiento de sus derechos que le impone más que á todas las demás naciones el predominio de su comercio en el Extremo Oriente.

En la Cámara de los Comunes, el ministro Sr. Balfour hizo las mismas declaraciones.

Eduardo VII.

Manchabad II.

De incógnito, y con el nombre del duque de Langastar, ha llegado á esta ciudad el rey de Inglaterra.

El sultán transgre.

Franfor II.

La Gaceta de Franfor recibe un despacho de Constantinopla en el que se dice que el sultán dará satisfacción hoy á las reclamaciones americanas.

Revolucionarios triunfantes.

Buenos Aires 12.

Circula el rumor de que los insurrectos paraguayos se han apoderado de los puertos de Humahuá, Villipilar y Concepción, habiendo habido muertos y heridos por ambas partes.

El Convenio francoinglés.

Londres 12.

La Cámara de los Comunes ha aprobado sin discusión los créditos necesarios para el cumplimiento del convenio francoinglés.

Desde Ferrol.

Movimiento de personal.

Cuerpo general.—Se expidió salvo conducto para Betanzos, al Alférez de navío D. Ramón Manjón.

Infantería de Marina.—Idem íd. para Lugo, al Coronel D. Angel Obregón.

Jurídico.—El asesor del distrito marítimo de Villaviciosa D. José María Poladara, solicita la renuncia de su destino.

Contramaestros.—Se concedieron dos meses de ampliación á la licencia que disfruta, al primero de la sección de Cartagena D. Basilio Santa María Prieto.

—El jueves próximo será reconocido facultativamente, el segundo graduado D. Antonio Manso Germade, que solicita dos meses de licencia por enfermo.

Marina mercante.—Solicita examen para Capitán, el piloto D. Dionisio Gamecho.

Sanidad.—Cesa de prestar servicio en el hospital y pasa de Jefe de Sanidad del Arsenal el médico mayor D. Gabriel Revellón.

—Cesa en el Arsenal y pasa á encargarse de una de las clínicas del hospital el médico mayor D. Filemón Deza Rodríguez.

Condestables.—Desembarcó del Carlos V y fué pasaporteado para esta capital, el segundo graduado D. Aurelio Morales Vázquez.

Practicantes.—Se concedieron dos meses de licencia por enfermo, al segundo graduado don Pedro Arévalo Argais.

Marina mercante.—Se expidió nombramiento de Capitán de primera clase al piloto D. Manuel Martínez Pérez, de la inscripción de Caranial.

—Solicita prestar examen para piloto con las condiciones antes establecidas el alumno de náutica D. Irineo Izazo.

Del Arsenal.

Material.—Fué aprobada la adquisición por gestión directa, de 77 toneladas de briqueta.

—Se ha dispuesto se den de baja en el inventario del aviso Urania, 6.700 metros de cadena de hierro de 17 mm. para codera.

—Apróbase el presupuesto para el arreglo de los varaderos del cañonero Marqués de la Victoria.

—Idem íd. para la composición de dos extractores que se hallaron rotos al efectuar el reconocimiento del cañón Sarmiento núm. 5 del cañonero Marqués de la Victoria.

—Se dió orden para que por el Arsenal se facilitara al cañonero Marqués de Molins un corredor.

—Se remiten á la Capitanía General dos colecciones de planos del cañonero Marqués de la Victoria.

Los FERROCARRILES ESPAÑOLES EN 1903

En el Anuario de Ferrocarriles y Tranvías, correspondiente al ejercicio actual, doce de su publicación, hallamos datos muy curiosos acerca del tráfico en el pasado año.

Los kilómetros abiertos á la explotación fueron 167, y 12 de tranvías.

Han circulado por los ferrocarriles viajeros 39.603.773, ó sean 2.178.735 más que en 1902.

El peso de las mercancías transportadas se elevó á 21.067.28 toneladas, ó sean 1.438.768 más que en el año precedente.

Los productos brutos para la compañía fué de pesetas 293.300.291, contra 287.786.266 pesetas, ó sean pesetas 5.523.025 más que el año pasado.

El movimiento diario de viajeros ascendió á la cifra de 108.519, y el de mercancías, 57.720 toneladas.

El producto kilométrico fué en conjunto para las empresas de 12.814 pesetas, y el Estado percibió por impuestos sobre todos los transportes 24.526.862 pesetas, con un aumento sobre el anterior ejercicio de 755.424 pesetas.

CUENTO DE PASADA

—Lo cierto fué que aquella tarde el cielo se arrojó en oscuros celajes, las nubes abortaron en gruesas gotas el contenido de sus panzas plomizas y el viento sacudido como trallas los árboles y matas de la campiña.

Mi mujer y yo estábamos encerrando las cabras en el corral, y por la puerta de éste, y en una de las revueltas del camino, vimos dibujarse la silueta de dos jinetes que, arrebujados en gruesas capas apuraban no poco á las caballerías en que cabalgaban.

Ya que estuvieramos cerca los inesperados viajeros, pude observar que era mujer y hombre, y que ella, como mujer, era tan hermosa como un día de sol.

Ya frente á nuestra humilde casa, preguntáronnos si podíamos pasar allí el chubasco, y como nosotros le contestáramos acordes, descendió de su caballo él primero, y luego ayudó á apearse á la señora, que, como te digo, era joven y guapa.

Les ofrecimos cuanto en nuestra vivienda de pastores había y ellos aceptaron tan gustosos como si en nuestro ofrecimiento el de ricos manjares y confortable vivienda se comprendiera.

La lluvia arreciaba; el viento, cada vez más fuerte, hacía crujir las mal unidas puertas de la casa, y el relámpago, como una serpiente de fuego, se colaba á cada instante por los intersticios de las maderas.

—¡Qué tiempo!—clamó el joven viajero, frotándose las manos y aproximándose mucho á su compañera que, por lo que luego supe, era su mujer.

—De mi diablos—contestó yo, buscando en los ojos de la encantadora huéspedela el calor que no hallaba en la fría habitación que todos estábamos.

Mi mujer corrió azorada por la presencia de aquellos señores, pues facha de serlo en demasía tenían los dos, y ora les pre-

paraba el fuego, ora les llevaba en los platos mejores queso y pan ó se deshacía en cerezonias y en gajas de proporcionales cuanto á su alcurnia les cuadraba.

Yo permanecía atónito; quería obsequiarlos, pero todos mis deseos se fundían en los ojos de la viajera, que compasiva y cariñosamente me miraban.

No había yo visto ni unos ojos ni un conjunto de elegancia tal en ninguna de las mozas que durante mi vida conocí. Sobre todo, cuando con una sonrisa encantadora me indicó que la ayudara á quitarse el grueso y húmedo gabán en que casi se escondía. Yo creí morirme al acercarme á aquella mujer y despegar, entre un cruzir de sedas, el levitón que ocultaba su flexible y satinado cuerpo.

Aquello era la gloria. Y pensar que aquel señor que la acompañaba, podría rozar aquellas telas finísimas cuanto quisiera...

En tanto la tormenta seguía, pero seguía con más fuerza, y no sé por qué esta vez, á pesar de mi odio al mal tiempo, me gozaba yo en que Dios mandara tanta agua y ventisca por aquellos andurriales.

Tenían que quedarse, dijo ella; y él opinó de igual suerte, y yo le aconsejé, ocultando cuanto pude el placer que en ello tenía, que no salieran con aquel temporal, pues una racha fuerte les podía hundir en cualquier precipicio de fuera del camino. Dormiremos aquí,—dijo la viajera.—A mí me gusta hacer esta vida de gente pobre algunas veces.

Le gustaba hacer vida de pobre algunas veces, pensé yo. Es verdad; era una señora y podía hacer vida de pobre durante un rato; en cambio, nosotros no podíamos hacer vida de ricos ni durante un pingüe segundo... Y ¿por qué no?

Llegó la noche. La fogata encendió de rojo las ahumadas paredes de la cocina y vertió su vivo color sobre las caras de nuestros viajeros y las de nosotros.

Hacia un calorillo delicioso, pero había que dejarlos á ellos la mejor parte. Eran señores y nosotros sus criados.

Igual pasó á la hora de dormir. Nuestra cama de colchones de paja y ropas de lino fué para ellos, y nosotros tuvimos que adaptarnos al desigual piso de tabla en la cocina.

Algo extraño me sucedió aquella noche. Se me antojó que mi mujer era una princesa con cabellos de oro, que se hundían en la rica almohada como los rayos del sol se hunden tras los montes, al acabarse la tarde. Imaginé que yo era un príncipe humilde, que podía dormir hasta que el sol se atravesara á tocarme con sus afilados rayos mis ojos y, en fin, y tantas cosas, que cuando desperté, y la realidad desearada ante mi vista se presentó, no pude menos que maldecir mi suerte y esconder mi cara entre las manos curtidoras de pobre víctima del trabajo.

Luego recapacité. Total, aquellas gentes tan ricas, con trajes de tanto valor, quizás tuvieran el alma menos tranquila que yo, pero en aquel instante sentí pisadas de caballos y chasquidos de fusta y me dije,—se van.

Así era. Cuando salí á la puerta, en una revuelta del camino desaparecían los dos viajeros.

Y no pude menos de tirarle un beso á aquella mujer tan hermosa. En aquel momento mi mujer se presentaba ante mí y me decía:—Andrés, se fueron los caballeros sin despedirse de nosotros, y abrazándome me dijo, mientras una lágrima brotaba de sus legñosos ojos: ¡Qué poca cosa somos!

V. NOGUERAS.

Guerra y Marina

Publicaciones útiles.

Lo son, y en muy alto grado, los Resúmenes de la Prensa militar extranjera, que por los ministerios de la Guerra y de Marina se publican mensualmente.

A la vista tenemos los dos últimos volúmenes que se han dado á la publicidad, y no vaciamos en declarar que con sólo su lectura basta para que los que siguen la profesión de las Armas tengan una idea exacta de la evolución que en todos los países va experimentando el arte de hacer la guerra y los constantes progresos que se obtienen en el perfeccionamiento de las complicadas máquinas de que hoy están dotados los ejércitos y todas las marinas

para procurarse la superioridad sobre el adversario probable.

Tanto por el acierto con que se ha hecho la elección de los trabajos, que se ofrecen á la curiosidad del lector, como por la claridad y corrección con que están traducidos al castellano, se comprende claramente el especial cuidado que en la confección de este trabajo ponen los que lo tienen á su cargo.

También merece elogios el interés con que ambas publicaciones siguen el desarrollo de los acontecimientos en el Extremo Oriente, formulando al propio tiempo las conclusiones que se deducen de cada hecho, y que pueden ser de utilidad para la Armada ó para el Ejército.

Al «Depósito de la Guerra» y á la «Oficina de Información» del ministerio de Marina enviamos por tan notables trabajos nuestra modesta felicitación.

Desde San Fernando.

Del Departamento.

Se remite al Intendente para informe, instancia del segundo Condestable retirado D. Carlos Díaz, en súplica de abono de diferencias de sueldo.

—Solicita pensión la viuda del auxiliar del Cuerpo de Oficiales D. Francisco Carbonell.

—Se remite al Jefe de Sanidad para informe, instancia de D. Ricardo García, en súplica de que se le conceda practicar en el Hospital de San Carlos para adquirir el título.

—Del Princesa de Asturias trasladó al Somorrostro el primer Contramaestre D. Manuel Gargallo.

—Del Somorrostro al Princesa de Asturias, el de igual clase D. José Novoa.

—Desembarca del Princesa el aprendiz don Pedro Tóñez Rodríguez.

—Cesa en el taller y embarca en dicho buque, el de igual clase D. Manuel Jiménez Haru.

—Se remite al Brigadier de Infantería de Marina cargo de 46.50 postas por estancias causadas en el Hospital de Santa María Magdalena, de Almorós, por el soldado Juan Sánchez.

Agosto 10-1903.

El presupuesto de ingresos

La Gaceta ha publicado clasificado por provincias, un estado de la recaudación obtenida, por los diferentes conceptos del presupuesto de ingresos, durante el primer semestre del presente año.

El total de lo recaudado, independiente de la venta de Tabacos y Timbre, asciende á pesetas 389.272.560, ó sea 5.240.343 pesetas más que en igual período del año anterior.

La renta de Tabacos ha producido 64.924.169 pesetas, ó sea 1.023.636 menos que el año anterior, y la del Timbre 33.492.744 pesetas, y por tanto 422.006 más en el mismo período.

En total la recaudación ha sido de 467.893.472 pesetas, ó sea 4.394.713 más que el año último.

Las provincias que han satisfecho más á la Hacienda en el semestre último, sin contar el Timbre y Tabacos, han sido la de Barcelona, 46.466.000 pesetas; Madrid, 45.885.000; Sevilla, 13.548.000, y Valencia, 13.252.000.

Resultan en baja: Valencia, por 2.120.000; Madrid, por 1.521.000; Granada, por 1.481.000; Guipúzcoa, por 1.168.000, y Santander, por 1.013.000.

En cambio dieron aumento: Barcelona, pesetas 1.661.000; Zaragoza, 1.601.000; Valladolid, 664.000, y Tarragona, 545.000.

Fiestas en Villagarcía.

Prometen estar muy animadas las fiestas de San Roque, en Villagarcía.

A las doce de la mañana del 15 una salva de bombas y repique general de campanas anunciará el comienzo de la fiesta.

Gaitas del país recorrerán las calles con la comparsa de cabezudos.

Por la tarde, amenizará el paseo la banda municipal y á las ocho tendrá lugar en la Iglesia parroquial solemnes vísperas.

A las nueve y media de la noche velada en la Alameda, que lucirá una bonita iluminación.

Se quemará fuego de aire y artificio elevándose al espacio varios globos.

El día 16, danzas y alboradas por la mañana; á las diez la fiesta religiosa con orquesta y sermón, que estará á cargo del canónigo de la Corona D. Armando García Rubiera, y por la tarde la procesión presidida por el Ayuntamiento.

Por la noche iluminación á la veneciana en el muelle de hierro, paseo y concierto, y baile en las sociedades de recreo.

El 17, cacañas de mar, fogatas marítimas, y por la noche iluminación en los jardines.

El 18 comida extraordinaria á asilados, iluminación y verbena, con fuegos de artificio y baile popular en el mercado cubierto.

El 19, distribución de premios á los alumnos de las escuelas y colegios de San Agustín. Por la noche paseo y concierto en la Alameda.

El 20, último día de fiestas, se verificará por la mañana las segundas regatas marítimas y por la noche gran función de protección en el mar y concierto en la Alameda.

59 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA," JUAN FRANCO EL GUARDIA-MARINA SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT TRADUCIDA AL ESPAÑOL POR D. N. F. CUESTA imaginación muy fuerte, ya sabes mi querido Juan, que siempre estaba imaginando alguna tontería. Los demás órganos eran de mediana estimación. «Pobre mujer! ha muerto y podemos con justicia llorarla porque mejor madre, ni mejor esposa no la ha habido nunca. Y ahora, mi querido hijo, debo rogarte, que pidas tu licencia y regreses á casa lo más pronto posible. Yo no puedo estar sin tí, necesito de tu asistencia en la grande obra que voy á emprender. Los tiempos se acercan; la causa de la igualdad va á triunfar en breve, los escla-

vos abyectos levantan ya sus cabezas; yo las he electrizado con mis discursos, pero voy siendo viejo y débil, y necesito de mi hijo a quien dejar mi mando de filósofo, como un profeta dejaba su mando á otro, y entonces nos elevaremos los dos á la cumbre de la gloria. Tu querido padre, Nicodemus Franco. —De todo esto, pensó Juan, lo que se saca en limpio es que mi madre ha muerto y que mi padre está loco. Por algún tiempo nuestro héroe estuvo sumergido en tristes pensamientos; derramó muchas lágrimas á la memoria de su madre á quien había amado mucho, aunque nunca la había respetado; y hasta que pasó mas de media hora no pensó en abrir la otra carta. Al fin la abrió; era del doctor Middleton y decía lo siguiente: «Querido Juan: aunque no estoy en correspondencia con usted, creo tener derecho á escribirle unas cuantas líneas por haberle cuidado en su niñez y por conocimiento que tengo de su carácter. Estoy seguro, joven amigo, que á estas horas se ha separado usted de la filosofía insensata y necia de su padre. Yo fui quien le aconsejé que le enviara á usted fuera del país, para que siendo un joven de talento y heredero de un gran caudal, comprendiera usted antes de entrar en posesión de él, la falacia de las doctri-

nas de su padre. Este me dice que le ruega á usted que venga, y usted me permitirá que añada algún peso á las razones que su padre le pueda haber dado para persuadirle á venir. Es una fortuna para usted el que las propiedades de su padre están vinculadas; de otro modo pronto sería usted en la miseria porque son indecibles las deudas que en su locura podría contraer. Ha sido separado ya de la magistratura por el ministro á consecuencia de haber arreglado á los labradores descontentos y aun, puedo decir también, de haberlos escitado á actos de violencia é insubordinación. Le han visto bailar y dar vivas al rador de una hera, á la cual un incendiario puso fuego. Ha despedido á sus más fieles criados y ha admitido una multitud de perdidos que le roban la casa. En suma, no está en su sano juicio; y aunque estoy muy lejos de aconsejar medidas coercitivas, considero que es completamente necesario que vuelva usted inmediatamente á su casa y oide de lo que un día debe ser suyo. Con ocho mil libras de renta al año que usted tiene, no necesita seguir la profesión de marino. Ya se ha distinguido usted en ella; haga usted un lugar ahora á los que lo necesitan

para ganarse el sustento. Dios bendiga á usted, como lo deseo, y espero abrazarle en breve; su afectísimo G. Middleton.» Estas dos cartas daban materia para grandes reflexiones, y Juan nunca había conocido tanto como entonces la sin razón de los dogmas de su padre. Es verdad que nuestro héroe poco á poco había ido perdiendo aquellas ideas; pero en cierto modo conservaba un buen recuerdo de aquellas como por hábito. A la sazón sus ojos se abrieron completamente; la extraña insensata carta de su padre con motivo de la muerte de su madre, produjo este efecto. Por largo tiempo se quedó Juan en melancólica meditación, hasta que al fin, mirando al reloj, observó que era casi la hora de comer. Que tenía apetito, era indudable; y teniendo no quiso fingir lo que no experimentaba. Se vistió por tanto y bajó al comedor con cara grave, es verdad, pero no llorando. Habló poco durante la comida, y se retiró tan luego como se acabó, presentando sus dos cartas al gobernador, y diciéndole que á la mañana siguiente le pediría consejo. Gascoigne le siguió, y Gascoigne le confió la causa de su tristeza. El joven marino, viéndolo á Juan tan aba-

tido, le consoló lo mejor que pudo, y le llevó una botella de vino que pidió al despensero. Antes de retirarse á la cama, Juan había comunicado á su amigo sus intenciones, el cual las aprobó, y deseándole buena noche se quedó dormido. —Una cosa hay de cierto, amigo mío, observó el gobernador á nuestro héroe al devolverle las cartas después de almorzar á la mañana siguiente, y es que su padre de usted está tan loco como una liebre de Marzo. Convengo con el doctor en que lo mejor que puede usted hacer es volver á su casa inmediatamente. —¿Y dejar de todo punto el servicio? contestó Juan. —A la verdad debo decir que su carácter de usted no se adapta completamente á lo que el servicio requiere. Yo sentiré mucho perder á usted, porque tiene un talento maravilloso para las aventuras, y cuando usted vuelva, ya no tendrá más historias que contarme; pero, por lo que me ha dicho el capitán Wilson, le hizo á usted entrar en la marina porque creyó que el servicio le sería útil para desarrigar ciertas nociones falsas, y no de modo alguno porque tuviese usted el vocación ni necesidad de seguir una profesión cualquiera. —Sospecho que así fué, contestó Juan;

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CLXIV

En la guerra contra Napole6n, desplegó la Gran Bretaña tal poder marítimo y hasta terrestre, que sobrepujó a todas las naciones que tenían colonias que conservar...

Inglaterra aumentaba su Marina militar con arreglo al incremento y al progreso de sus colonias; pero España y Portugal, por efecto de una irreflexión imperdonable, fueron disminuyendo el número de sus buques...

El continente meridional, de 1.200 leguas de latitud y 400 de longitud, era de España, menos los Guayanas francesa y holandesa y el Brasil.

Carlos III no obró con previsión cuando auxilió la independencia de los Estados Unidos, pues los habitantes de las ciudades no tardaron en adquirir ideas de independencia y de cultura, despreciando a los funcionarios que les mandaban de Europa...

El país que hoy se llama Colombia y que tiene dos mil leguas cuadradas de extensión, se dividía entre el Virreinato de Santa Fe, llamado después Nueva Granada, en la cuenca del río Magdalena, y la Capitanía general de Venezuela en el valle del Orinoco...

Así, Caracas, Santa Fe de Bogotá y Quito eran tres capitales de muchos y diversos pueblos. A principios de siglo poblaban este país 720.000 indios, 642.000 criollos, 1.256.000 mestizos y 200.000 salvajes, según Humboldt.

Si guiendo las doctrinas de la Revolución francesa, se formó en Bogotá una Asociación para proclamar los derechos del hombre, pero descubiertos sus individuos, fueron encarcelados y algunos enviados a España...

Con el pretexto de sublevarse contra Napole6n, y adictos a Fernando VII, se formaron Juntas como en la Península, que al verse soberanas, se iban constituyendo en repúblicas y alzando la bandera de la independencia.

En Venezuela estalló la revolución el 19 de Abril de 1810, y el Capitán general de Caracas se vio obligado a hacer dimisión en manos de una Junta nombrada por el mismo; siguieron el movimiento las provincias unidas de Caracas, Cumaná, Vargas, Margarita, Barcelona, Mérida y Trujillo...

En 1816 tomó vigor la revolución a cuyo frente se puso Sim6n Bolívar que, reuniendo a un pequeño ejército libertador, empezó a lograr grandes ventajas y a los cinco meses de campaña entró en Caracas por capitulación y se invitó de dictador, mientras Monteverde se retiró a Puerto Cabello...

Algunos Generales y escasas tropas españolas hicieron ciertamente laudables esfuerzos y honraron las armas y la bandera de España en la lucha con las provincias disidentes de América. La toma de Cartagena de Indias por el denodado General Morillo y el cuerpo de Ejército, que tenía a sus órdenes, fue un hecho que realizó el infinito de la alta reputación que ya había ganado en la guerra de la Península.

Pero su laboriosa campaña y sus trabajosos movimientos por las inmensas soledades y las encumbradas montañas de Costa-Firme, tenían que ser tan estériles como los esfuerzos de los que en otras partes de aquellas regiones peleaban contra unas gentes que se batían con la tenacidad de quien lucha por adquirir su libertad y su independencia. Un mundo entero que se levanta resuelto a sacudir la esclavitud y la opresión en que se le ha tenido no puede ser subyugado por la fuerza.

La superioridad de los insurrectos de América llegó pronto a conocerse hasta en su Marina, en tanto que la de España, además de ser escasa, se hallaba en el mayor abandono.

Citamos un caso particular. El 11 de Junio de 1844, sostuvo Ibañez de Corbera un combate en las inmediaciones de Cayo Guincho, en el canal viejo de Bahama, con una goleta insurgente de Cartagena de Levante, de superior fuerza.

El bergantín Descubridor, que mandaba este Jefe de nuestra Armada, tenía una dotación de 85 individuos, y el buque insurrecto, 260. A pesar de esta diferencia de fuerzas, el Descubridor rechazó hasta cinco abordajes; Corbera dió al Gobierno cuenta detallada de este suceso, y como el parte retrata fielmente el estado y modo de ser de nuestra Marina militar, vamos a copiarlo al pie de la letra. Dice así:

V. S. sabe que el 27 de Marzo último dió la vela de ese puerto con la correspondencia de Puerto Rico y Costa-Firme, a donde según sus órdenes, no debía continuar sin previo y exacto conocimiento del estado político de aquellas despedidas Provincias, de cuyas desgracias y general anarquía me aseguró el señor Capitán general de aquella isla, expresándome los riesgos

inminentes a que me exponía dirigiéndome a ellas; todo conforme lo verá V. S. en el oficio de aquel Jefe, cuya copia tengo el honor de acompañarle y por la cual me determiné a continuar a esta apostadero para, donde salí el 27 de Mayo próximo pasado, trayendo bajo mi escolta los mercantes nacionales, fragata Francisco, polacra Rosario y bergantín Misericordia, con los cuales navegué sin ocurrencia alguna hasta la tarde del 10 del que rige, que como a las cinco y media de ella se presentaron por nuestra popa, un pallebot y una goleta, corsarios al parecer, me dispuse a batirme y formando por mi popa los mercantes, navegué sobre los avistados, ostentando poder, para ocultar la nulidad militar y marinera de este bergantín.

Estas verdades amargas, el discurso de mi parte, las mostraré con oportunidad; pero siempre por desgracia las tenemos para sentir el abandono en que yacen nuestras embarcaciones, y la ninguna atención que se presta a los representantes de los que el honor y nuestra mala fortuna nos pone en el precipicio de mandarías.

Como este parte es extenso y refleja las mismas quejas que hoy, sobre el abandono de los buques y la poca atención que se tenía y se tiene en lo que debiera ser preferente, continuaremos en el siguiente artículo dando a conocer el expresado documento, bien seguros de que ha de llamar la atención de los lectores.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 11 de Agosto de 1904.

DE TEATROS

Con El anillo de hierro ha debutado en Ciudad Real la distinguida tiple Srta. Morais. La prensa de dicha capital dedica a la notable artista unos elogios.

La Tribuna se ocupa del debut en los siguientes términos:

«El papel de Margarita, a cargo de la bella y simpática tiple señorita Morais, fué muy bien interpretado, respondiendo a las esperanzas legítimas del público.»

Su partecilla la cantó con verdadero entusiasmo y cariño, teniendo momentos de verdadera inspiración, tanto en el dúo de tiple y tenor del primer acto, como en el quinteto y aria del tercero.

El público pronunció su fallo muy favorable a la artista, prodigándole muchos aplausos.

A una voz de agradabilísimo timbre y extrema delicadeza para emitirlos, une la hermosa artista la elegancia y distinción más envidiable. Si cantando entusiasma, declamando subyuga, y del mismo modo se admira su labor como actriz que como cantante.

El debut de esta tiple ha constituido un éxito más a los que ha conseguido en otros importantes teatros.»

LA MARINA ALEMANA

Reclutamiento del personal.

Todo concurre a poner de manifiesto el interés prestado por el Emperador de Alemania a todo lo que se refiere a la Marina.

Por esto, recientemente una decisión imperial acaba de modificar las reglas relativas a la incorporación de los reclutas en la Marina, con objeto de aumentar los recursos de ésta, por la utilización de todos los jóvenes que hayan navegado más ó menos.

Se distinguen la población semi-marítima, compuesta de jóvenes que han navegado doce semanas, y la población marítima compuesta de los que han navegado un año por lo menos.

En las listas establecidas en las circunscripciones de reclutamiento, se debe señalar todos los jóvenes que pertenezcan a estas dos categorías, cualquiera que sea la época en que hayan navegado, de manera que permitan incorporar todo este personal a la Marina.

Los comandantes de las circunscripciones de reclutamiento, destinan directamente los mozos a la Marina. En los países de protectorado, los gobernadores, y en el Extranjero los cónsules, deben tomar las mismas disposiciones.

Por una parte, el enorme crecimiento del personal de la Marina alemana, que se ha duplicado con creces en diez años, y que todavía ha de acusar en 1905, con relación al presente año un aumento efectivo de más de 2.000 hombres; y por otro lado, la poca importancia de la población realmente marítima de Alemania, fuerza al Gobierno de aquel país a no descuidar nada de lo que pueda facilitar el reclutamiento del personal de la Marina de guerra.

Francia y Marruecos.

Intervención aduanera.

El delegado del Sindicato de tenedores franceses de la deuda marroquí, Mr. Regnault, ha regresado a París, después de dejar organizado el servicio de intervención en las aduanas del Imperio.

Sabido es que se supuso, ó mejor dicho, se afirmó, que el representante de Francia tropezó en algunas poblaciones con dificultades de tal género para cumplir su misión, que había desistido de llevarla a efecto, retirándose un tanto amostazado.

Los que tal dijeron han debido padecer un error, producido, sin duda, por la forma en que se ha establecido este servicio.

Ha aquí cómo refiere Mr. Regnault en el periódico La Lamps, el procedimiento empleado para organizar la intervención ó «control»:

«Mi misión—dice—consistía en establecer el contacto entre el control francés y las aduanas marroquíes, y después de establecer ese contacto, organizar el control y descontar el tanto de la recaudación.»

«El Gobierno de Marruecos nombró un comisario especial para tratar conmigo las cuestiones que eran de mi competencia. Este comisario, El Hadj Ezzugari, debía ser el intermediario entre los funcionarios de las aduanas marroquíes y el representante de los tenedores franceses. De la manera como desempeñó su misión, sólo tengo motivos de felicitarme.»

«En la Aduana de Tánger fué presentado por el cónsul francés y El Hadj Ezzugari a los empleados, a quienes explicó el objeto de mi misión. Y aquella misma tarde, uno de mis colaboradores procedía a efectuar sobre la recaudación del día el cobro del 60 por 100, que es el estipulado en el contrato del empréstito. Así, pues, en el espacio de una tarde dejé organizado el control en Tánger.»

«Para dirigirme a los demás puertos, fué un vaporcito de la Compañía Paquet, el Mossia, y me embarqué con una docena de colaboradores. En el mismo tiempo que nosotros, partía el secretario del comisario marroquí. Este secretario, El Anari, llevaba en una caja sus instrucciones, El Anari, llevaba en una caja sus instrucciones del sheriff, y debía en cada uno de los puertos en que hacíamos escala anunciar nuestra llegada a las autoridades.»

«En Tetuán, a donde fui nos primero, desembarcamos como simples «touristas». Sin uniforme, sin espada, en traje de paseo, fuimos desde la Marina, ó sea el puerto de Tetuán, hasta la

ciudad donde reside el gobernador. Allí, como en todas partes, me presentó el cónsul. La entrevista fué muy cordial.

Después de los saludos de costumbre y de las tazas de té consiguientes, hablamos de la cuestión de las Aduanas. Y conducidos después hasta el puerto en mulas soberbiamente enjaezadas, propiedad del gobernador, instalamos al agente encargado de la intervención en la casa que se le dió para residir.

A nuestro paso se agrupaba la multitud, a la que parecía encantar la sencillez pacífica de nuestro aspecto. Al anochecer volvimos a embarcarnos.»

Y así sucesivamente refiere M. Regnault cómo quedaron establecidos los Agentes franceses en Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi y Mogador. Todo ello ha sido obra de quince días.

Dijimos al principio que debieron padecer error, por la forma en que se estableció este servicio, los que anunciaron que los mozos se negaban a dar posesión al agente francés.

Es claro; vieron desembarcar una docena de hombres por la mañana; observaron que por la tarde embarcaban, y de aquí dedujeron que habían sufrido una repulsa. Si hubiesen estado bien, se habrían convencido de que quedaba uno en tierra. El encargado de sustraer de la recaudación total el 60 por 100.

Guerra ruso-japonesa.

La Escuadra de Port-Arthur.

Berlín 11.

Un telegrama oficial de Tokio confirma la salida de la escuadra de Port-Arthur. En el día de ayer se ha librado un vivo combate entre las dos Escuadras, que ha durado hasta la noche.

En la madrugada, el Pobieda y el Revitsan huieron hacia Port-Arthur.

Combate naval.

Tokio 11 (11 m.).

Cuando la escuadra rusa salió de Port-Arthur, la del almirante Togo abrió el fuego inmediatamente. El combate duró hasta la noche, durante la cual la flota japonesa se retiró.

El almirante Togo no da ningún detalle sobre el resultado del combate.

Concentración de fuerzas.

Che Fu 11.

El Comandante del cazatorpedero llegado de Port-Arthur confirma que los grandes buques se han marchado para unirse a la escuadra de Vladivostok, ya reforzada por los buques comprados a la República Argentina.

Combinación de los japoneses.

París 11.

La Agencia Havas ha recibido un despacho de su corresponsal en Muklen, fecha de hoy, en que se dice que a lo que parece, los japoneses han hecho modificaciones en la distribución de sus fuerzas. Las tropas que estaban frente a Hiteheng, han sido disminuidas en provecho de las columnas que se dirigen hacia Muklen por las montañas y cuyas posiciones son aún imperfectamente conocidas.

Tropas a la guerra.

San Petersburgo 11.

Se anuncia la próxima y sucesiva salida para el teatro de la guerra del 18.º cuerpo de Ejército de la circunscripción militar de San Petersburgo, del 6.º cuerpo de la circunscripción de Lituania y del 7.º cuerpo de la circunscripción de Odesa.

Los buques rusos.

Londres 11.

El periódico Daily Telegraph recibe un telegrama de Che Fu en el que se dice que los cruceros Askold y Novik con dos cazatorpederos rusos entraron en el puerto de Fengtau.

Dos cazatorpederos japoneses atacaron en el puerto de Che Fu al contratorpedero ruso Reishitely que tripulación se salvó a nadar.

La flota japonesa se ausentó llevándose a remolque al Reishitely.

La Escuadra rusa en salvo.

Londres 12.

El periódico Daily Express recibe un despacho de Tokio en el que se dice que parece seguro que parte de la flota rusa de Port-Arthur pudo ganar a la mar en dirección a Vladivostok probablemente.

Dispersión de la Escuadra rusa.

Londres 12.

La legación japonesa en esta capital ha recibido un despacho de Tokio diciendo que los buques japoneses atacaron y dispersaron al Sur de Che Fu a la Escuadra rusa, procedente de Port-Arthur. Cuatro de los buques de ésta se refugiaron en Kiatchen, otro en Che Fu y cinco acorazados, un crucero, un buque-hospital y cuatro torpederos habrán regresado probablemente a Port Artur.

Despacho del almirante Alexieff.

San Petersburgo 12.

El almirante Alexieff telegrafía con esta fecha que la escuadra de Port Arthur se hizo a la mar el día 10.

Tres cruceros japoneses y 25 torpederos y contratorpederos se hallaban a la vista del puerto.

Desde hace cuatro días hostilizan a la plaza con cañones de sitio.

Llegada de cruceros rusos.

Chefu 12.

Se confirma la llegada de los cruceros rusos Askold y Diana y de un contratorpedero, al puerto alemán de Kiaot-Chsu.

Juzgase fracasada la tentativa de la Escuadra de Port-Arthur de llegar a Vladivostok.

Acorazado a pique.

Tokio 11.

El Almirante Togo telegrafía que el acorazado ruso Cesarevitch, debió irse a pique el día 10.

RECREO SALAMANCA

La empresa, dando prueba de su esplendor, concede en el día de hoy un beneficio a sus empleados. Habrá numerosos estrenos en el cinematógrafo, tumbola por la tarde, carreras de obstáculos y en sacos en el skating, conciertos, iluminación y demás atracciones acostumbradas en los días extraordinarios.

CONTRABANDO DE TABACO

El jefe de una Aduana de Cataluña tenía noticias de un alijo de tabaco; sospechando que podía dar con él, mandó reconocer unos fardos de forraje, hallando en ellos setenta y tantos kilos de tabaco. El resto del alijo fué hallado después por los Carabineros de la Comandancia.

Ayer se recibió en Hacienda un telegrama dando cuenta de haber sido apresado en aguas de la provincia de Cádiz, por un barco de la Compañía de Tabacos, un laúd con 90 quintales de tabaco, diez reos y un caballo, que servía para alijar la carga.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el Ministerio de la Gobernación se han facilitado hoy a la Prensa los siguientes:

Huelga solucionada.

Palencia 12 (1240 t.)

Gobernador a Ministro: Según participa primer jefe de la Guardia, la huelga de Barruelo ha sido solucionada satisfactoriamente con la admisión del obrero despedido, reanudándose trabajo y reinando tranquilidad completa.

Los panaderos.

Guadalajara 12 (140 t.)

Gobernador a Ministro: Las diferencias y disgustos que desde hace algún tiempo existían entre patronos y obreros panaderos respecto de la forma del pago de las deudas que éstos tenían con los primeros, hanse agravado un tanto el día 10 del actual, en que los obreros amenazaron con declararse en huelga, teniendo el gusto de participar a V. E. haber solucionado el asunto favorablemente en el día de ayer.

Intento de suicidio.

Torrugona 12 (9,30).

Gobernador a Ministro: Me participan en este momento que el Teniente fiscal de esta Audiencia provincial, D. Antonio Torres, se ha disparado en su habitación dos tiros de revólver en la cabeza, siendo las heridas que se ha producido de poca importancia, ignorándose las causas de este intento de suicidio.

Mandamiento.—Un muerto y cuatro heridos.

Huelva 11 (2,20 t.)

Gobernador a ministro: El comandante del puesto de la guardia civil participa que hoy, a las seis de la mañana, ocurrió un desprendimiento en las minas de Tharsis, resultando un obrero muerto y cuatro heridos.

Incendio.—Dos muertos.

Gerona 11 (7,20 t.)

Gobernador a ministro: En el pueblo de Medina se incendió una casa, que quedó hecha escombros, pereciendo abrasados el dueño y un hijo de quince años. La mujer del primero pudo salvarse milagrosamente. Se supone que el incendio fué intencionado, y se persigue a los que se cree autores de él.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La combinación diplomática.

Varios periódicos extranjeros han publicado una noticia referente al nombramiento del Sr. Conde de la Viñaza para la Embajada de España en el Vaticano.

El Ministro de la Gobernación, sin desmentir la noticia, por reconocer en el mencionado Conde condiciones suficientes para tan importante cargo, cree que es prematura, por no haberse ultimado la combinación diplomática en la conferencia celebrada en San Sebastián por los señores Maura y Rodríguez San Pedro.

El Rey a Valencia.

Dícese que la visita del Rey a Valencia se realizará a primeros de Septiembre, y no antes, porque ha de presenciarse las maniobras de caballería, anunciadas en la primera región para Octubre.

Consejo de Ministros.

En breve se celebrará un Consejo de Ministros para despachar expedientes, y probablemente llevará a él el Ministro de Hacienda los reglamentos que están aplicándose en su departamento para la aplicación de las leyes de alcoholes y de arreglo de las deudas de Ultramar.

Mauristas y silvelistas.

En un círculo político hemos oído asegurar esta tarde a significados conservadores, que no obstante las íntimas relaciones que aparentemente existen en los señores Silvela, Dato y el Jefe del Gobierno, no ha de transcurrir mucho tiempo sin que salgan a la superficie las rivalidades que separan del actual Gobierno a los amigos del antiguo jefe de la unión conservadora.

El resultado de las últimas elecciones parciales de diputados parece que ha causado gran dis gusto a los Sres. Silvela y Dato, por no haber sido atendidas las recomendaciones que en favor de un candidato, amigo suyo, habían hecho al Gobierno.

SUCESOS

Cumplimiento de un encargo.

La sirviente Paula Alonso, que marchó hace unos días a pasar una temporada en su pueblo, dejó a una amiga suya, para su custodia, un baúl lleno de ropas y otros objetos.

A su regreso se ha encontrado Paula Alonso con que su amiga cumple tan bien su encargo, que ha desaparecido con el baúl.

Un herido por una imprudencia.

Ayer por la tarde fué curado en la Casa de Socorro del distrito de la Ilicita el soldado del regimiento de Saboya, Braulio Ibañez, que presentaba una herida en una mano, producida por habersele disparado una pistola que guardaba en un baúl, en el momento en que estaba revolviendo las ropas que en él había.

Un herido grave.

Esta madrugada, a la una, se recibió en el Gobierno civil un aviso telefónico dando cuenta de que en el paseo de Rosales, hacia cosa de una hora próximamente, había ocurrido un sangriento suceso.

En efecto, en ríña habida entre Francisco Herráez y Francisco Morino, aquél inflirió a ésta con una navaja una grave herida en el costado izquierdo, de la que fué curado en la Casa de Socorro del distrito correspondiente, siendo conducido después a su domicilio.

Intento de suicidio

En la mañana de ayer, Soledad Sanz, que habitaba en el núm. 51 del paseo de Santa Eufracasia, intentó poner fin a su vida, infliriéndose varias heridas en el cuello con una navaja de afeitar. La desgraciada Soledad fué auxiliada en la Casa de Socorro del distrito.

Cocheo aprovechado.

En la Delegación del Congreso, D. Claudio Mompó y Mompó ha denunciado al encargado de servir el coche al Gobernador del Banco de España, por haber hecho efectivo el importe del alquiler del carruaje, falsificándole su firma. La denuncia fué pasada al Juzgado de guar-

PORTUGAL

Escriben de Lisboa a la Agencia Fabra: «A pesar de lo que se había dicho referente a la sublevación de unos marineros de guerra franceses a bordo del vapor de las Mensajerías marítimas Amazonas, la noticia es inexacta, según resulta de la información practicada. Dicho buque ha seguido su viaje conduciendo al Senegal a 36 deportados franceses.»

El Ministro de Marina nombró una Comisión encargada de estudiar los medios prácticos de desarrollar el cultivo del algodón en las colonias portuguesas de África.»

Un príncipe heredero

Berlín 12 (2,30 t.) Urgente.

Comunican de San Petersburgo que la Zarina ha dado a luz con toda felicidad un hijo.

NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto a donde se trasladan, con sólo que se sirvan dar a esta Administración el oportuno aviso.

Plaza de Toros de Madrid.—Pasado mañana domingo se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros de reses de la ganadería de D. Juan Muriel, de Salamanca, hermanos de los que tan buen resultado dieron el domingo 31 de Julio último. Serán los matadores Regaterín, Platerito y Mazzantini.

La corrida empezará a las cinco. Los toros podrán verse en los corrales de la plaza el domingo de nueve a doce, presentando el billete para la corrida. El lunes 15, festividad de la Asunción, se verificará una gran novillada cuyos pormenores se anunciarán oportunamente en programas y carteles.

Ha comenzado a funcionar en Milán una oficina postal ambulante, que es una verdadera administración completa del correo interior, alojada en un carruaje, en el espacio de una hora y veintidós minutos recoge y reparte la correspondencia de todas las estaciones situadas en una zona de unos 23 kilómetros. Dentro del vehículo hay, como es consiguiente, casilleros para ordenar y clasificar las cartas.

Como el coche está constantemente girando por la zona correspondiente, las cartas tardan a lo sumo dos horas en llegar a su destino, después de depositarlas en el buzón.

El Alcalde se avisó ayer con la Comisión que entiende en el proyecto de construcción de la nueva casa de Correos en los Jardines, derribo de los cuarteles de San Gil y del Rosario y otras obras importantes. En la entrevista quedaron resueltas algunas pequeñas dificultades y ultimaronse detalles para la ejecución inmediata del proyecto.

Se preparan en Madrid para el próximo día 19, once milins, con objeto de pedir la libertad de los obreros presos en España por cuestiones políticas y sociales.

El acuerdo fué comunicado ayer al gobernador civil de la provincia, y éste manifestó que, antes de conceder su autorización, lo consultaría con el Gobierno, pues si esos actos constituyen coacción sobre las autoridades para conseguir la libertad de los presos, no podrán ser autorizados.

El número de anoche de nuestro estimado colega El Gráfico ha sido denunciado. Lo sentimos.

La Dirección general de Obras públicas ha remitido, aprobado al Gobierno civil de Granada, el proyecto de construcción de un embarcadero en el puerto de Gaiñahonda, presentado por la Sociedad Schneider y Compañía.

Hoy ha salido para Zarzúz el gobernador civil de Madrid.

Durante su ausencia queda desempeñando dicho cargo el secretario del gobierno civil, señor Díaz Merry.

También saldrá hoy para Segovia el jefe de vigilancia del citado Centro, D. Nicolás Ibarrola.

Le sustituye el jefe del personal Sr. Lapuñide.

Anteojos poca precisión

Unicos que conservan y mejoran la vista, los aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Duboc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejes de visitar este establecimiento, donde encontrarás las novedades del día; Arsenal 19 y 21.

INTERESANTE A LAS MADRES

Las que crían a sus hijos con leche propia, saben por experiencia que tomando el GLIFEROFOSFATO DE CAL ESPINAR aumentan la riqueza nutritiva de la leche, favoreciendo el desarrollo de sus hijos. También cura la Neurastenia, Debilidad nerviosa, Anemia cerebral y Demencia orgánica. Es muy agradable al alatar tomándose con vino, leche ó ce vazu.—Farmaciis y Drogueria.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—CHERRA, 5

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 9 de Agosto saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villacorta, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA

JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Hita, núm. 9, principal.

MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío,

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

VIGÉSIMA EDICIÓN, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIÈRE)

Edición corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española - Real Casa - Consejo de Ministros, - Cuerpos Colegiados: Senado, - Congreso de los Diputados, - Cuerpo Diplomático: Español, - Extranjero, - Consejo de Estado, - Ministerios: De Estado, - De Instrucción pública y Bellas Artes - De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, - De la Gobernación, - De Gracia y Justicia, - De la Guerra, - De Hacienda, - De Marina.

MADRID. - Índice de los habitantes de Madrid por orden alfabético de apellidos, con la indicación de su profesión.

MADRID. - INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por orden alfabético, con orden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID. - INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por orden alfabético de calles, con indicación de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID. - También contiene todos los PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carreteras, así como nombres y apellidos de todos los habitantes, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen, y el mapa de la provincia.

Sección de Anuncios, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE onomástico completo de la provincia por orden alfabético.

Precio: 5 pias. - En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIÈRE é Hijos, Plaza de Santa Ana, n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de empuje (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Diario de la Marina. Año XXXVI Madrid, 18 Agosto 1904 Dos ediciones. Includes tables for 'IMPRESIONES', 'FOMENTO NAVAL', 'POLITICA', 'Ecos navales', 'Pasatiempos', and 'SUCEOS DE Alc. del Valle'. Also features 'Anuncios de precios convencionales'.

Compañía Hamburgo-Sudamericana. VAPORES CORREOS DIRECTOS. O DE LA PLATA. Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Marib.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA. COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS. Capital: 5.000.000 Pesetas. Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS). Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL.

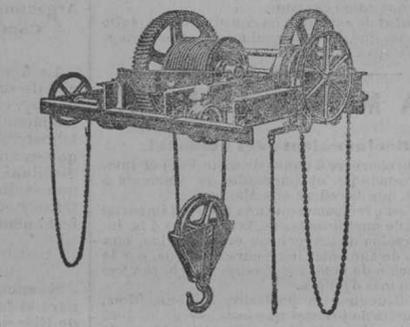
ANTONIO ESNAOLA FABRICANTE DE ARMAS DE FUEGO

Despacho: 18, Plaza del Angel, 18, principal.---MADRID



Una de las casas más antiguas de España y la más surtida en toda clase de armas de fuego. Posee una magnífica colección de los sistemas más generalmente conocidos en escopetas, carabinas de tiro y de aire comprimido, pistolas, revólvers y bastones escopetas de gran alcance y precisión. Los envíos se hacen á todos los puntos, á solicitud de compradores, previo pago de su importe, garantizando el buen resultado de los géneros y pudiendo devolverse siempre que no estuviesen satisfechos, para cambiar por otros de igual calidad y de su valor equivalente. PRECIOS PARA LOS SUSCRIPTORES DE ESTE PERIÓDICO. Revólvers Smith, los de 20, 25 y 30 pesetas á 15, 20 y 25. Fundas de charol becerro, de 3 pesetas, á 2,50. Cordon pelo de cabra, de 1,25 pesetas y 1. Caja de 25 cartuchos, á 3 y 3,50 pesetas. Embalaje, guía del Gobernador y facturación gratis. Especialidad en revólvers Smith reglamentario para el Ejército, Marina, Orden público y todos los demás Institutos armados. AVISO IMPORTANTE. Hay algunas casas y varios individuos que se dedican á dar á plazos mensuales; pero éstos son de clase más inferior que los que ofrece esta casa.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ET CÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES. FABRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford, Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España), Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia), Laboratorio de cartuchería en Dartford, Fábrica en North Kent para proyectiles, Polígonos de Bakmeals y Byastord.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas. BILBAO, Gran Vía, 29. Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases. Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión. Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general. Pídanse detalles y catálogos.

CHOCOLATES FINOS CAFÉS AROMATICOS VENANCIO VAZQUEZ DESPACHO, CUATRO CALLES

Nuevo Motor 'Benz' á gas pobre desde 4 á 150 caballos. Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motor 'BENZ' á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Pelicosa, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS. Se admite carga á fiote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Terabele Digital de ALBELLONTE. Empleada con el mejor éxito. Fregase el líquido de Hipótesis. GIGELIS & CONTE. Argotina y dragas de PEROTINA BARRIEN. Ampollas esterilizadas para inyecciones.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Puerto Real (Cádiz). Depósito en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Poo. Los Cementos producidos por esta Compañía se emplean con los resultados más satisfactorios, según certificados que obran en nuestro poder, de sus Ingenieros y maestros de obras respectivos por la Compañía Trasatlántica; Constructora Naval; Sociedad Agrícola Industrial del Guadalquivir; Sociedad Siderúrgica Andaluza; Compañía de Construcciones y del Ferrocarril; Calle de San Ignacio de Loyola (en construcción); Colegio de las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús (en construcción); Obras de la Muralla; Compañía de Electricidad de Cádiz (Córdoba); La Electricidad del Guadalquivir (Andújar); Fábrica de Fluido Eléctrico La Concepción (Linares); Minas: La Cruz, El Muelle y La Luz; Sociedad de Saneamiento (Sevilla); Obras de los Puertos de Cádiz, Alcañete, Málaga y Valencia; Arsenal de la Carrera; La Compañía (Cádiz) y otros.