

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.061

Redacción y Administración,

Madrid Lunes 8 Agosto de 1904.

Calle de las Venas, 5

Dos ediciones diarias

La cuestión marítima.

«Después de la agrícola no hay otra cuestión de más importancia para España que la marítima.»

«Añadió que la resurrección de la industria marítima nacional demuestra que nuestro país no se deja vencer por las catástrofes ni por las desgracias, y que no tiene rival en el trabajo.»

(Palabras pronunciadas por el Sr. Maura en el Club Cantábrico de San Sebastián.)

No sin razón se censuró á los amigos que el Sr. Maura tiene en Bilbao, por haberle llamado á la Invicta Villa, y obligándole á dar el triste espectáculo que constituye el que todo un primer Ministro huya por las calles de una población á todo el correr de los caballos, bien custodiado por la benemérita, y atisbando medroso por las ventanillas del carruaje la existencia de un peligro más imaginario que real; pero no obstante encontrar muy justificadas esas censuras, creemos que las merecen mucho más energías las que tuvieron la humorada de invitar al Sr. Maura á presidir en el Club Cantábrico de San Sebastián, el reparto de los premios ganados en las últimas regatas.

Allí, en presencia de gran número de extranjeros y muy próximo á la frontera, ha dado el Sr. P. presidente del Consejo de Ministros una idea tristísima de sus condiciones como hombre de Gobierno, demostrando que ignora, que desconoce en absoluto la situación angustiosa por que atraviesa en España la industria de la construcción naval, la cual continúa siendo tributaria del extranjero en muchas materias que, á pesar de producirse en nuestro suelo, tienen que venir después facturadas de Alemania ó de Inglaterra, y sucumbe abrumada por los enormes tributos que sobre ella pesan.

Sólo al Sr. Maura, que á su vana palabrería debe el haber escalado el alto puesto que para desdicha del país desempeña, ha podido ocurrírsele el hablar de la «resurrección de la industria marítima nacional» precisamente cuando los que, imponiéndose todo género de sacrificios van impidiendo su completa desaparición, se lamentan de que este Gobierno, que tiene por jefe al presidente de la Liga Marítima española, nada haya hecho ni intentado hacer siquiera para llevar algún alivio á aquella industria que debiera ser, por los productos con que prodigiosamente brin la nuestro suelo y por la situación topográfica de España, de las más prósperas y ricas del mundo.

¿Pero con qué autoridad puede hablar el Sr. Maura de este asunto? ¿No se encontró al encargarse del Poder, un proyecto de ley de protección á la Marina Mercante, presentado al Congreso por el Sr. González Besada? En ese proyecto, sino todo, concedíase á la Marina Mercante y á la construcción naval algo de lo que necesitan para crecer y desarrollarse: las primas á la navegación y á la construcción, que han de servir de desahogo y de estímulo para competir con las de otros países.

¿Qué hizo el Sr. Maura de aquel proyecto? Nada absolutamente.

No hubo en el anterior período legislativo, en las Cortes, más voluntad ni más voz que la del actual Presidente del Consejo; cuanto quiso obtuvo de la representación nacional, pero como sus aficiones y sus entusiasmos no se endezean allí donde as man los intereses materiales del país, sino que considera que éste tiene bastante con asegurarse la benevolencia del Vaticano, todas sus energías y todo el esfuerzo de que su inteligencia es capaz, los puso á contribución para paciar con la Curia romana un convenio que unánimemente rechaza la opinión liberal y para hacer ver al país que el Padre Nozalceda debe ser canonizado y que mientras esto llega la Silla metropolitana de Valencia es el único premio digno de su patriotismo y de sus virtudes.

El proyecto del Sr. González Besada arrinconado quedó en la Orden del día, y si ahora anuncia su modificación para discutirlo en las próximas sesiones, lo hace simplemente como medio de dar largas á los anhelos del país, que exige del Gobierno protección para las industrias, pero siempre quedará en su cerebro la reserva de posponer su discusión á cualquier otra que afecte á los intereses del clero ó de las congregaciones religiosas.

«La resurrección de la Industria Marítima!»

Si el Sr. Maura, ya que no se toma la molestia de estudiar concienzudamente las necesidades del país, se dignara pa-

sar la vista por los periódicos, no se hubiera atrevido, seguramente, á pronunciar esas palabras en el Club Cantábrico de San Sebastián.

Porque se hubiera encontrado con que en el interesante estudio que D. Pablo Alzola, Presidente de la Liga Vizcaína de Productores, acaba de presentar á la Junta de Aranceles y Valoraciones, después de hacer constar el atraso de la construcción naval, pide, entre otras cosas, «la promulgación de una ley de protección á las industrias navales; y á la navegación, que permita la construcción de buques en los astilleros nacionales.»

Y en nuestro estimado colega *España* hubiera visto que el Sr. G. del Castillo, establecido en Shanghai, al pedir patrióticamente el nombramiento de una comisión que procure en el Extremo Oriente la creación de mercados, donde los productos españoles puedan tener fácil colocación, dice lo siguiente:

«Al estudiar estos riquísimos mercados, vería esa Comisión que en China los artículos españoles, ó no vienen ó sólo muy pequeñas cantidades vienen con proce lencia y nombre extranjero y en barcos extranjeros; vería que desde 1902 ningún barco con bandera española ha visitado este puerto; vería que el principal obstáculo con que luchan los productos españoles para ser introducidos aquí son la falta de medios de transportarse directos entre España y China y la consiguiente carestía de los fletes y dilaciones de tiempo, etc.»

¿Dónde está, pues, esa resurrección de la industria marítima que el señor Maura ha preconizado en la capital donostiarra?

Pero seamos piadosos. El jefe del Gobierno no ignora, no debe ignorar todo esto.

Lo que ocurre es que ignora los remedios que á tan grave dolencia deben aplicarse, y antes que hacer esta confesión, que le incapacitaría para seguir al frente del Gobierno privando á sus amigos de tan poderosa protección, prefiere aparentar que lo desconoce haciendo la ridícula declaración que hemos transcrito (porque tenía á la vista media docena de balandros de construcción nacional!

No hay, por lo tanto, que hacerse ilusiones. El Sr. Maura, imitando en esto al perro del hortelano, procurará llevar á su programa todas aquellas cuestiones que más interesan al país, como lo hizo con la reforma de la Administración local y provincial, y ya se dispone á hacerlo con la agrícola y la marítima, pero sin que jamás haga nada de provecho, guiado tan sólo por el deseo de mantenerse en el poder para servir á sus amigos.

Para éstos es una bendición del cielo, para el país es un azote terrible que todo lo asolará.

Ecos Navales.

La pólvora japonesa Shimose.

Respecto de esta pólvora, de la que tantas noticias inexactas han corrido por la Prensa, la describe su inventor el doctor Shimose en estos términos:

Ni la caída de un martillo sobre ella, ni la ignición ni el disparo de una bala de fusil pueden hacer que explote. En casos tales ardería, y el fuego podría apagarse con un vaso de agua. Combinada con cierto ingrediente, adquiere suficiente fuerza explosiva para su empleo en la guerra. De los explosivos conocidos, la gelatina americana es la de mayor efecto destructor, viene después el Shimose, siguiendo por orden el algodón-pólvora y la dinamita. Para ilustrar el poder explosivo del Shimose, diremos que, colocada una pequeña cantidad en una placa de hierro de 3 á 5 centímetros de espesor, al explotar, la perforará en una línea igual á la ocupada por el explosivo.

En una experiencia hecha en Kugenuma, se hizo un disparo con proyectil de 15 centímetros y pólvora Shimose contra un depósito de carbón protegido con coraza similar á la de cierto crucero, produciendo en ésta un boquete de 90 cm. de diámetro, cuando en el caso de ser un tiro ordinario, el boquete fué sólo de 15 cm., reventando el proyectil al chocar con la plancha, mientras que el primero explotó á 90 cm. de la placa, después de haberla atravesado, y dividiéndose en dos ó tres mil fragmentos. El proyectil ordinario se dividió sólo en diez ó quince pedacitos. Su fuerza está probada por el hecho de que un marinero del *Variag* fué herido por más de 160 fragmentos de granada; de modo que una granada reventando en una cubierta, puede herir á toda la gente que en ella se encuentre; pero este explosivo debe advertirse que no se proyecta para matar gente, sino para destruir buques de guerra. La nota característica de la pólvora Shimose, dice el Doctor para terminar, es que su coste es próximamente la mitad del algodón-pólvora.

Maniobras de la Marina inglesa.

En las que se efectuarán en las aguas de la metrópoli durante el verano actual, tomarán parte las fuerzas siguientes: División *A Azul*.—El Almirante de la *Home Fleet*, Vicealmirante Sir Arthur Wil-

son, será el Jefe de ella y las divisiones de torpederos estarán á las órdenes inmediatas del Capitán Charlton, oficial encargado de los destroyers de dicha Escuadra.

La División *A Azul* se compone de: 6 cañoneros-torpederos. 48 destroyers. 3 buques depósitos de torpedos. Los mares de su dominio son las costas N., E. y S. de Irlanda, teniendo como bases á Carrickfergus, Waterford y Queenstown. La División *D Roja*: 11 cañoneros-torpederos. 27 destroyers (17 de ellos actuando como torpederos con velocidad reducida).

PREVISIÓN

Nocturno

El teatro, centro de cultura, y la taberna, de perversión, están «de hoy más unidos por un lazo misterioso, cuyos extremos habrán de estar, si las crónicas no mientan, en las previsoras manos de las autoridades (y no tardando mucho).

Los teatros se cerrarán á la hora reglamentaria, pero las tabernas no quedarán abiertas, ¡bueno fueral! El cierre de estos nidos de vibras, á una hora prudente de la noche, impedirá que los bebedores «empedernidos» se pasen, copa va, copa viene, toda la noche en el templo de Baco, dando tantos escándalos y tragedias se originan.

Esto de los abusos nocturnos, industrialmente considerado, es como las cerezas. Se tira de una... y salen arrojadas todas las de la canasta. Las autoridades, en su previsión paternal, y para ir «metiendo en caja» poco á poco á la gente trasnochadora, quieren empezar «por el principio»... dejando, como es lógico y natural, los postres para el final.

He ahí por qué han empezado por cerrar los teatros á media noche, ó para decirlo con más elegancia, «á minuto», luego seguirá el turno por las tabernas; después por los garlitos; á continuación por eso que se ha dado en llamar casas de dormir, luego... «las otras», hasta empalmar con las bululerías y cafeterías de la madrugada.

Para no proceder *ab irato*, la patrona previsora de las autoridades locales ha dado la preferencia á los teatros que el público que asiste á esos espectáculos es culto por esencia, presencia y... potencia; y si después en el turno nocturno van las tabernas es porque los teatros «dan un gran contingente de parroquianos á las tabernas».

Véase cómo se justifica el cierre tabernario: «Muchísimos de los que trabajan en esos coliseos, suelen, terminado el espectáculo, ceasar en dichos establecimientos... ¡Hola, hola!... y adoptar de improvisación la medida de cerrar las tabernas equivale á privar á mucha gente de que pueda comer, toda vez que no está en condiciones de tener en casa la hornilla encendida, ni la dispensa bien provista.»

¡Oh tempora, oh mores! ¡Oh tiempos en que brillaban en todo su apogeo y esplendor las clásicas judías del tío Lucas, en el fetido y famoso callejón de Gitanos! ¡Qué judías aquellas! á las tres de la mañana, en aquellas mesas largas, cubiertas con mapas, que no manteles, manjar de los dioses, engullidas con aquellas cucharas negras, de peltre viejo. ¡Ya no volverán!

Y es lo que dicen las paternales autoridades: limitando antes las horas de los espectáculos nocturnos los industriales y los parroquianos no se podrán quejar. Acabando pronto la última función en teatro, los cómicos, y también los danzantes, pueden cenar pronto relativamente, y como gente metódica y morigerada, retirarse á buena hora. «¡A la cama, á la cama!»

No así los bebedores empedernidos, vulgo borrachos «forrados de lo mismo», gente maleante. Esos que resisten todo paternal aviso, quedarán aislados y ya darán buena cuenta de ellos los agentes policíacos, llevándolos á los sótanos del Gobierno civil ó á las mazmorras de los distritos, donde siempre tienen preparado su correspondiente lecho, y no de flores.

Hemos llegado á tiempos de comedimiento y buenas costumbres y acaso, acaso volveremos á la época del toque de queda. Todo se hará á toque de campana, ó si se prefiere á redoble de tambor. Y si de ese modo las costumbres no se mejoran, dígame á usted que España va á ser un país inabarcable.

El gran prior no quiere escándalos, y cierra los teatros, los cafeterías y las tabernas, que es donde se originan los hechos sangrientos, á una hora muy razonable: á las doce de la noche. Quien á esa hora no esté recogido, lo recogerán. Habrá más tranquilidad en el seno de las familias, más orden, más salud... y acaso más dinero, ventajas inapreciables en compensación de la menor libertad de movimientos que tanta previsión implica.

Y no digo más.

Abel Imart.

OTRO QUE SE RETIRA

Sidi Mohamed Torres, el gran marrullero, el viejo diplomático marroquí, que tantas veces ha dado gato por liebre á las cancillerías europeas se retira, como nuestro político de la daga florentina, á la vida privada.

Los telegramas dicen que muy preocupado por los asuntos de Marruecos, «cada día más complicados y de más difícil solución» ha pedido al Sultán que le admita la dimisión de su importante cuanto elevado y espinoso cargo.

Mohamed Torres se va, no con la música á otra parte, si no á llorar en su escondido refugio la descomposición del Imperio marroquí. Su edad avanzada no le permite ya seguir entreteniendo á las potencias con sus marrullerías... y se retira discretamente por el foro.

Esto, acaso sea para España una complicación, porque Sidi Mohamed Torres, marrullero y todo, era un amigo nuestro, y parecía uno de nuestros políticos de primera fila, pero con turbante.

Sin Mohamed Torres en escena, las potencias europeas encontrarán menos dificultades para llegar á su objetivo de apoderarse de la voluntad del Sultán, joven

animoso, amigo de los automóviles y del progreso modernista.

Pero según noticias fuera de los altos personajes mogrebinos, la opinión general en el decadente imperio africano, es hostil á toda invasión europea y lo mismo en la ciudad que en el campo, los marroquíes est. en cada día más excitados, aún con el mismo Sultán.

Según esos mismos telegramas, los naturales emplean todo el producto de las cosechas en comprar caballos y pertrechos de guerra, para disponerse á la lucha rechazando á los europeos. En tal situación está Marruecos al retirarse Mohamed Torres á la vida privada.

No se sabe lo que hará el Sultán, si aceptar esa dimisión ó mantener en su puesto al viejo político marroquí; pero de todos modos, la situación interior de Marruecos es deplorable, y ofrece á la invasión más ó menos directa de los europeos, muchos flancos.

Si se retira Mohamed Torres, será tal vez sustituido en sus importantes funciones por algún candidato impuesto por la influencia anglofrancesa, y aún cuando ésta es poco simpática para la morisma, la invasión pacífica ó violenta de los europeos surgirá.

Si Mohamed Torres continúa en su puesto, no podrá impedir el curso de los acontecimientos; porque la obra anglofrancesa está demasiado avanzada para que pueda detenerse con marrullerías y disculpas. España es la que perderá más con la retirada de Mohamed Torres, pues aparte de sus aficiones por nuestro país, tiene ese personaje moro, un gran convencimiento de que la influencia española habría de ser para su pueblo, la más beneficiosa y conveniente.

Desapareciendo Mohamed Torres, de la escena pública marroquí, los diplomáticos españoles estarán como desorientados, y seguramente marcharán completamente á oscuras en el dédalo inmenso de las complicaciones africanas.

Acaso la retirada de Sidi Mohamed Torres, sea el producto de una nueva combinación europea; y en este caso habría que lamentar una vez más, la imprevisión de nuestros políticos que llegan á estos finales de la diplomacia marroquí, completamente desprevénidos.

Pérdida de un yacht.

Hace tres días y á causa de una colisión ocurrida en el estrecho Menai (Inglaterra) entre el buque de pasaje *Snooonan* y el yacht *Sunbeans* este último se fué á pique en pocos minutos.

El yacht que regresaba de las regatas de Beaumarie al entrar en el estrecho y enfrente de la roca Swilles se encontró con el vapor que venía de Carnarvon lleno de pasajeros. La colisión fué inevitable y aunque ambos buques hicieron lo posible para evitarla, el yacht resultó embestido en la parte de proa del salón y empezó á sumergirse en seguida.

El propietario y unas señoras que iban á bordo fueron recogidas con gran dificultad por el vapor sin que resultara nadie lastimado.

El poder naval

En el Resumen de la Prensa militar extranjera, que semestralmente publica el Depósito de la Guerra, encontramos el extracto de un artículo publicado por el *Army and Navy Gazette*, de Londres, dedicado á poner de manifiesto la influencia decisiva que en las guerras modernas ejerce el poder naval.

Lo reproducimos porque de él pueden sacar muy provechosas enseñanzas nuestros gobernantes, y sobre to, los que por sistema se oponen á la reconstitución de nuestra Escuadra.

Dice el trabajo de referencia:

«La primera, más importante y más útil lección de la actual guerra de Oriente, es la necesidad imperiosa que existe de hallarse siempre preparados; desde el principio de la campaña hasta la hora presente, los descalabros sufridos por los rusos han sido debidos á la imposibilidad de que se hallaban de tomar la ofensiva, por su falta de preparación para la lucha, y esto, que siempre influye grandemente en los resultados de una campaña, es de importancia decisiva cuando se trata de la guerra por mar.»

Además, y como complemento de la falta de previsión del imperio moscovita, se nota en los que dirigen la campaña el desconocimiento de cuanto concierne á la utilización de las fuerzas navales y á sus usos en la guerra.

Tal ignorancia se ha visto con frecuencia en las naciones de imperio militar, y que han conseguido y sostenido su poder y su influencia por la fuerza de sus ejércitos en tierra; en tales casos, y por razón natural, el ejército ha sido objeto de preferente atención y se ha tenido muy poca con las fuerzas navales.

No es una ligereza el asegurar que la actual guerra del Extremo Oriente se habría desarrollado en forma muy distinta, y que otros hubieran sido los acontecimientos, si las fuerzas navales de Rusia se hubiesen hallado concentradas en aquella región y si se hubieran utilizado con la rapidez que caracteriza los movimientos de los japoneses.

La base de todos los éxitos obtenidos por el Japón, ha sido la superioridad de su Escuadra en número y en eficacia, porque esa superioridad le ha facilitado el utilizar ventajosamente las fuerzas de su ejército en el punto necesario y en el momento preciso, que es lo que constituye la esencia de la estrategia y lo que determina la victoria.»

EL CANAL DE SUEZ

De un interesante estudio publicado por *L'Information* acerca del Canal de Suez, extraemos estas cifras relativas al tránsito: Fué en 1870 de 483 buques, y en crecimiento progresivo llegó en 1883 á 2.026; en 1880 á 3.383; en 1900 á 3.441, y á 3.761 en 1903.

El tonelaje en los mismos años pasó de 436.600 á 3.057.422; 6.890.093; 9.738.152 y 11.907.288.

Los derechos, por lo tanto, han ido elevando sus rendimientos, que de 4.345.753 francos, en 1870, pasaron á 33.492.620, en 1880; á 65.427.230, en 1890; 87.273.481, en 1900, y por último, 100.942.420 francos en 1903.

POLÍTICA

Labor de ardilla

Al decir de los reporters donostiarra, el Presidente del Consejo de Ministros está muy contrariado con las últimas declaraciones del Marqués de Pozo Rubio, que estima como el reflejo de lo que se piensa en el extranjero acerca de nuestra situación económica.

Pero antes que soltar prenda, esto es, antes de soltar el poder, que desea conservar á todo trance, el Jefe del Gobierno prefiere empujar el rumbo, y toda vez que los extranjeros consideran que España debe preocuparse de robustecer su crédito financiero y normalizar la balanza económica estudiará algunas reformas para satisfacer esas indicaciones.

Propósitos y reformas para el provenir, esto es, política de «Al higuil», que suéle dar resultados cuando no hay un verdadero programa de Gobierno. En su discurso del Club Cantábrico, el presidente del Consejo, se manifestó dispuesto á sacrificar, no una, sino cien vidas que tuviera en aras de la voluntad nacional; y ahora, en su conversación con los periodistas, se propone acometer la obra económica para que los extranjeros no nos tengan lástima.

Pero ¿de dónde nace ese amor al poder tan entrañable que le ha entrado al jefe del Gobierno? Según sus amigos, del convencimiento de que sus sacrificios son necesarios para levantar al país de la gran postración en que se encuentra. El presidente del Consejo no vacila en sacrificarse y todo lo arrostra, incomodidades, molestias; la impopularidad, ¡Nada le detiene!

Ahora bien ¿cuál es su bagaje gubernamental? Eso es lo que nadie ve, ni siquiera vislumbrar. El arte maravilloso del Jefe del Gobierno es sacrificarse por el país sin hacer nada por él, supuesto que ni en lo político, ni en lo económico, ni en lo social, ni en lo administrativo tiene reformas ni estudios previos, porque los cuatro bocetos que ha presentado á las Cortes, ni son suyos ni valen la pena de considerarse.

La política vigente es eso... ¡nada entre dos platos! Farándula, retórica, palabrería, nada substancial ni positivo. En nueve ó diez meses que está desarrollando o sea la actual situación, el jefe de ella no ha hecho otra cosa que labor de ardilla; ir y venir, pero sin que sus idas y venidas sean para el país de la menor utilidad.

La obra legislativa es completamente estéril, la administrativa, nula; la política, de retroceso; la religiosa, contraproducente; la social, antitética. Este es un Gobierno circunstancial por los procedimientos, y permanente por el pagajoso, pero por sus resultados y por su labor, perjudicial en alto grado.

Y sin embargo se sacrifica, adoptando hoy los procedimientos que ayer le parecieron mal; barajando reformas y principios; siendo clerical vergonzante por la izquierda y volteriano inconsciente por la derecha; y tan variable y acomodaticio, que con tal de conservarse en el poder pasará por todas las exigencias y todas las etapas, desde el rojo vivo de los más furibundos demagogos hasta el negro profundo de los más empedatados absolutistas. Gobierno lapa.

IDEA PATRIÓTICA

Seguramente lo es la que vamos á exponer, y su implantación proporcionaría á España beneficios incalculables, haciendo progresar al comercio, la navegación y las industrias de un modo tal, que serían tal vez el renacimiento de nuestra riqueza.

Ahora, que variará la concesión de Puertos Francos en las islas Canarias, es la ocasión de llevar á cabo el ensayo, y como no queremos que las ideas elevadas y nobles queden obscuras ni olvidadas, vamos á trasladar aquí sencillamente, y sin comentarios, los siguientes párrafos de una carta del ilustrado concejal del Ayuntamiento de las Palmas D. Cayetano Inglott, cuya idea patriótica deseáramos se realizara.

Dicen así los párrafos de la carta á que nos referimos: «Aquí nos tiene usted hondamente preocupados con la cuestión del día, que como supondrá, son los Puertos Francos, cuya subasta dicen que ha sido anulada por el Consejo de Estado.

Yo, aunque en nada intervengo, no he podido menos de tomar parte en un debatido asunto, defendiendo una idea de fácil realización, ventajosísima para el país y para el G. bierno; de tal magnitud, sin embargo, que me parece que quien la llevase á cabo merecería una estatua de la elevación del Teide.

Terminado este negocio, en el que sólo es

beneficiaban unas cuantas y contadas personas, debiera solicitarse de las Cortes una ley declarando Puertos Libres todos los de la provincia de Canarias.

¿Sabe usted, mi buen amigo, lo que tal declaración traería consigo? Pues se conseguiría que las Canarias fuesen el Centro de Contratación entre Europa, América y África.

Se establecerían magníficas exposiciones permanentes de todos los productos del mundo con libre contratación y sin trabas de ninguna clase; vendrían centenares de representantes de los Centros industriales y manufactureros, y comerciantes de todos los países.

Esto sería una Feria monstruo de carácter permanente; y constante en los puertos de Santa Cruz de Tenerife y en Las Palmas principalmente.

El tráfico una verdadera locura, un hervidero de barcos y de gente; construcción de grandes almacenes, casas para viviendas, ensanche de las poblaciones, nuevos hoteles, y sobre todo, muy especialmente, el gran beneficio que obtendría la clase trabajadora con el abaratamiento de los artículos de primera necesidad, que son hoy un problema insoluble para las clases menesterosas.

Esto no es más que exponer muy mal a la ligera este realizable sueño, pues muchos más beneficios de los reseñados se derivarían de semejante concesión.

¿Que cómo se harían?

Por un millón ó millón y medio de pesetas que importa el canon que debe satisfacer a la Hacienda por los Puertos Francos hoy, para que no perdiera el Estado esta cantidad, podría repartirse en las contribuciones que la provincia paga, es decir sobre la riqueza; y esto es bien poco, si se considera lo que esos mismos contribuyentes dejarían de pagar por los impuestos sobre varios artículos como el café, el azúcar, etc., y en cambio el pobre trabajador mejoraría la triste condición en que vive, efecto de los crecidos impuestos que gravan ahora su alimentación.

Grandes, muy grandes beneficios alcanzarían todos, y hasta el mismo Gobierno vería aumentar considerablemente sus rendimientos con las nuevas industrias y construcciones que los Puertos Libres traerían consigo.

Es tanto lo que me preocupa esta idea, que no puedo sustraerme a exponerla a cada momento, lamentando que entre tanto nada hacen aquéllos que deberían mirar por el engrandecimiento y prosperidad de las Islas; sólo se lucha por el mérito personal, explotando al país para satisfacer desmedidas ambiciones. ¿Qué cuestión tan simpática para que toda esta prensa se ocupara de ella!

En efecto, nada (al parecer) más conveniente. A esta misma libertad de contratación de cambios de productos y comercio deben lo que son las ciudades ansécticas alemanas, de Lübeck, Bremen y Hamburgo. La situación de las islas se brinda al ensayo.

Proplámese por un decenio la libertad completa de los puertos canarios, y si á pesar de nuestra impericia y del escaso valor de la moneda da resultado el ensayo, sígase adelante; porque en diez años se podrán tocar las ventajas ó inconvenientes de tal medida.

La nación ni la provincia pierden nada; y en cambio sí, como es probable, se realizaban las predicciones del concejal de Las Palmas y amigo nuestro, D. Cayetano Ingloft, entráramos en un período de abundancia, de riqueza y de progreso, que bien merece ser estudiado y ensayado, dedicando al asunto la fe y la constancia de que todavía nos consideramos capaces, cuando queremos hacer bien las cosas en España y en sus islas.

Manuel Díaz y Rodríguez.

MARINA MERCANTE

REORGANIZACIÓN DE LOS SINDICATOS MARÍTIMOS

Los diversos sucesos á que dieron lugar las últimas huelgas de marineros en Marsella, y otros, han preocupado á los poderes públicos hasta el punto de pensar en la conveniencia y necesidad de una reorganización de los sindicatos de inscriptos marítimos.

Las líneas generales del proyecto parece que son las siguientes: creación en los centros ma-

riños franceses de sindicatos de inscriptos, formando dos secciones: una para los oficiales y capitanes, ó sea, para el Estado Mayor y otra para las tripulaciones, ó marinería y clases.

Cada uno de estos sindicatos estará presidido por un delegado del Ministerio de Marina, designado por éste, y una Junta ó Comité central, domiciliada en París, unirá todos estos grupos bajo la dirección de los miembros del Consejo Superior de la Marina mercante.

La idea que ha guiado á los autores de esta organización es fácil de comprender: evitar desde luego los conflictos entre los profesionales, oficiales y tripulaciones, cuyos intereses comunes se encuentran muy á menudo en desacuerdo; y que una de esas dos clases ó categorías de un mismo cuerpo, no pueda, en un momento dado, hacer á costa de la otra el juego del patrón, como se ha acaecido últimamente, con cierta viveza, á los Estados mayores.

Ambas secciones de un mismo sindicato podrán de este modo reunirse á voluntad y discutir juntos cuando los intereses sean comunes, y cuando no lo sean, reuniones paritéticas permitidas desde luego á cada sección, estudiándose separadamente sus intereses particulares para llevar á una asamblea general un acuerdo que será más fácil para la presidencia única del representante del Ministerio de Marina, cuyo papel será entonces meramente el de un árbitro.

Este presidente único, investido con la confianza del ministro, tendrá igualmente la misión de influir sobre los sindicatos á no ocuparse en sus sesiones más que de cuestiones puramente profesionales, impidiendo todo manejo de la una sobre la otra sección, iniciada con el propósito de lesionar los intereses de la otra.

En resumen, este proyecto de reorganización, si sólo se considera en sus intenciones, no puede suscitar ningún género de censuras, pero sí además de apreciarlo en sus tendencias se le examina bajo el punto de vista de la aplicación, podrá verse, desde luego, que su ejecución no vulnera ni alcanza poco ni mucho á la cuestión tan debatida de los sindicatos de inscriptos marítimos, y que su único efecto será paliar, en cierto modo, la evidente desigualdad que se ha cometido, permitiendo á los marineros franceses sindicarse, sobre las mismas bases y condiciones de las otras clases y organismos del Estado.—X.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Reparto de cargos públicos.

San Sebastián 7.

El Sr. Moret, que ha pasado para Gutzary (Francia), niega el propósito que se le ha atribuido de conferenciar con el Sr. Villaverde.

Dícese que en el banquete celebrado en el Monte Ulía, se ha ofrecido al Sr. Dato la presidencia del Consejo de Estado y al marqués de Aguilar de Campoo la embajada en el Vaticano, pero se añade que el Sr. Dato sólo se muestra propicio á aceptar la presidencia del Congreso.

Mitin anarquista.

Jerez de la Frontera 7.

Se ha celebrado el meeting anarquista, para pedir la libertad de los compañeros que sufren prisión.

Muchos y muy violentos discursos. Gran tranquilidad.

La división naval.

Palma 7.

Continúan en Mahón las maniobras de la Esquadra española.

El crucero *Extremadura* ha salido á alta mar para efectuar un ensayo de comunicaciones por medio del telegrafo Marconi con los buques surtos en el puerto.

Las pruebas han dado buen resultado.

Reserva de Pío X.

Roma 7.

El Papa ha desistido de recibir á los Cardenales con motivo del aniversario de su coronación con el fin de no verse obligado en su discurso á hacer alusión á la ruptura con Francia.

Manifestación librepensadora.

París 7.

Esta tarde, durante la manifestación anual, de los grupos del libre pensamiento delante de la estatua de Esteban Bolet, la policía se ha apoderado de tres banderas rojas que llevaban desplegadas las de la comitiva. Esto ha ocasionado algunos alborotos.

Mensaje á Loubet.

Barcelona 7.

Un nutrido grupo de republicanos ha acordado enviar un mensaje de felicitación al señor Loubet.

Varios anarquistas han decidido marcharse á Tángier para celebrar un mitin.

Rumor infundado.

Caracas 7.

El rumor de una insurrección contra el señor Reyes, presidente de la República de Colombia, carece por completo de fundamento.

Derrota de Cavaignac.

París 7.

En las elecciones complementarias de Consejeros generales diputados provinciales verificadas en el día de hoy, el antiguo ministro de la Guerra, señor Cavaignac, antimilitarista, ha sido derrotado por el Sr. Enrous, ministerial.

Un incendio.

Toulon 8.

Un incendio considerable se ha declarado en los almacenes de maderas del Arsenal.

Las tropas de Marina prestan su concurso, así como también mucha parte del vecindario, siendo imposible circunscribir el fuego.

Contra El Menebbi.

Londres 8.

Comunican de Tángier al periódico *The Times*, que según el *Monsieur de Fez*, la familia del antiguo Ministro El Menebbi ha sido expulsada de sus posesiones y el Sultán se halla resuelto á no aceptar en este punto las reclamaciones inglesas.

Los ingleses en el Tíbet.

Londres 8.

Comunican de Lhasa (Tíbet), que el Dalai-lama, Jefe supremo de la religión budhista, ha marchado á un Monasterio á algunas millas de dicha población.

El Coronel Pounghsband ha tenido una entrevista con varios tibetanos de gran influencia.

UN TREN SIN MAQUINISTA

Telegramas recibidos de León, comunican que hallándose haciendo maniobras de enganche el tren mixto, número 321, que debía salir de aquella estación á las dos de la tarde de ayer, cuando ya tocaba su término, y el convoy con los viajeros se preparaba á partir, estalló con gran estrépito, el tubo inyector de la máquina, produciendo graves quemaduras al maquinista y al fogonero, que fueron lanzados violentamente fuera de la locomotora.

Esta continuó la marcha, arrastrando todos los coches á ella enganchados y con dirección á Madrid. El convoy fué adquiriendo velocidad poco á poco.

A los gritos de los empleados de la estación y demás personas que se hallaban en ésta, se persiguieron los viajeros de que el tren iba sin maquinista ni fogonero.

El pánico que se produjo entre ellos, fué terrible. Locos de desesperación, se avalanzaron á las portezuelas de los vagones, empujando al que oponía alguna resistencia, y comenzaron á precipitarse á la vía.

La espantosa confusión que se produjo entre los viajeros fué causa de que resultaran heridos gran número de éstos.

Maquinista heroico.

Así siguió el tren hasta que al pasar por frente á los talleres, un maquinista que se hallaba en ellos y que se dio cuenta en el acto de la catástrofe ocurrida, con temerario arrojo y sufriendo graves quemaduras en las manos y un costado, se subió á la máquina y la detuvo.

El heroísmo de este hombre ha evitado que la catástrofe fuese de más sensibles consecuencias, pues los viajeros se, uramente se hubieran arrojado todos de los coches y el tren adquiriría por momentos mayor velocidad.

El heroico maquinista que con riesgo de su vida saltó á la máquina y detuvo al tren se llama Mayor Gonzalo Reina.

Versión oficial.

León 7 (7,20 t.)

Al ir á enganchar la máquina del tren mixto de la Coruña, se rompió un tubo de vapor, produciendo al maquinista quemaduras en la mano, que le privaron del manejo de la máquina, yendo ésta á chocar con los coches de viajeros preparados para salir, resultando un muerto, cuatro heridos y diez y seis leveds. La mayoría de los viajeros, que son segadores, se negaron al principio á embarcar sin la internunciación de los perjuicios sufridos, hasta que por fin se logró convencerlos, consignando sus reclamaciones ante el Jefe de la estación.

El Kunku y el Cosaco

Poniendo de manifiesto el importante papel que en la actual guerra ruso-japonesa representan los kunkuses, dice la notable revista londinense *The Broad Arrow*:

«Antes de que comenzase la guerra se había ya profetizado que Rusia tendría que contar, y habérselas, con elementos turbulentos é inquietos que existen entre los pobladores de la Manchuria; en esto no se fijó la atención mientras la lucha estuvo limitada al mar, pero desde el momento en que empezó la campaña en tierra, el nombre de los kunkuses ha empezado á conocerse en la Europa occidental; y resulta curioso de que el hecho del kunku venga á ser en la Manchuria el rival chino del cosaco.

El kunku es el criminal que, huyendo de la justicia, se ha refugiado en la selva ó en el desierto, donde reuniéndose en gran número y constituyendo tribus, vive como salvaje, del merodeo y la rapaña: tipo especial de bandido que tiene mucho de parecido con el de aquéllos que sirvieron á Rusia para conquistar la Siberia. Los kunkuses constituirán, á no dudarlo, un factor de alguna importancia en la presente guerra.

En tiempo de paz, el kunku no pasa de ser un bandido vulgar, pero en la guerra resulta un soldado experimentado y terrible; no sólo conoce perfectamente el terreno, sino que su sistema y medios de información son admirables y no necesita provisionarse para emprender sus arriesgadas correrías; sus jefes son valerosos y perspicaces, sabiendo dirigir con acierto las partidas á su mando.

Permak, el principal de ellos, fué sin duda, una figura heroica, y los que le han sucedido, no son en manera alguna despreciables como enemigos.

Cuando surgió la guerra, los rusos se hallaban persiguiendo al bandido Tulisan, quien, según parece, es un excelente jefe de guerrillas; los rusos, como encargados de velar por el orden y el respeto á la ley en Manchuria, no podían hacer otra cosa, pero, como consecuencia de esto, se han atraído el odio y la enemistad de los kunkuses. Ahora cuando ya es tarde, los rusos tratan de comprar la ayuda de aquéllos, pero es indudable que los japoneses se habían adelantado á hacer lo mismo, desde hace algunos meses.

Los perjuicios que pueden causar los kunkuses son realmente incalculables, teniendo en cuenta que la línea del ferrocarril es el único medio de que dispone Rusia para tener en comunicación á su ejército con la base.

Intrepido, robusto, endurecido y ágil, el kunku es un contrincante que ha de dar mucho que hacer á los cosacos, cuyo pesado equipo no es apropiado á un país como Manchuria; por eso Rusia se ve obligada á distraer miles de hombres en vigilancia de la vía férrea, por temor á las correrías de aquellos guerrilleros salvajes, cuya actividad aumentará si los rusos tuvieran que retirarse. Con semejante enemigo rondando á retaguardia y con el ejército del Japón al frente, la labor del general Kurpatkin es muy difícil por este solo hecho, sin tener en cuenta otros factores que influyen en su situación.

CUENTO

El tren blanco.

I El tren marchaba con extraordinaria velocidad; se trataba de ganar en ese trayecto algunos minutos que llevaba de retraso.

El anciano bolsista y su hija, la bellísima Adelina, iban solos, silenciosos y preocupados en su departamento de primera: el mismo el padre que la joven habían advertido, desde que salieron de París con dirección á Madrid, la presencia de un joven que, imperturbablemente, á todas horas, siempre que salían de casa, les iba siguiéndolos por todas partes.

La joven, ya intrigada, interesada más que otra cosa, por curiosidad, no dejaba de corresponder al joven dedicándole alguna que otra sonrisa de cuando en cuando, dicho está que sin que su padre lo advirtiese; por que el anciano señor sentía gran contrariedad cada vez que veía á su perseguidor.

—¿Si será un polizonte?—había pensado ya el viejo bolsista en más de una ocasión.—Pero no, tiene aspecto aristocrático, de acomodado burgués lo menos; será un enamorado que sigue á la niña.

—¿Conoces tú á ese caballero que nos sigue?—le preguntó, ya en el tren, á su hija.

—No, papá, me ha chocado, sí, como á usted, verle desde hace unos días siempre detrás de nosotros.

—¿No te ha dicho nunca nada? ¿No te ha hecho alguna seña que de á entender su deseo?—Un día noté que guiñaba el ojo.

—¿Bah, será nervioso indudablemente!

II

Es de noche, ya casi de madrugada. Está nevando; á la escasa luz del crepúsculo, que se inicia, los montes, los llanos, los

bosques, los peñascos, todo adquiere paulatinamente preciosos tonos plateados, como si, fuere encendiéndose una bengala grandiosa más allá del horizonte. El tren ha entrado en la zona de los Pirineos.

El joven del guño, el incansable perseguidor del banquero y de su hija, no dejaba de aprovechar cuantas ocasiones se le presentaban para dejarse ver ante la joven. Las miradas de Adelina le presentaban ánimos para persistir.

—Si no me quisiera—pensaba, ya me lo hubiera dado á entender con una discreta indiferencia.

Y con tanto optimismo juzgó el asunto, que hubo de decidirse á declararse por fin, inmediatamente á la joven.

Y tal como lo decidió lo puso en práctica.

Redactó con lápiz en una hoja de la cartera cuatro frases de amor, y en una de las estaciones de parada, mientras el banquero bajaba al restaurant, le arrojó á Adelina, por la ventanilla de su departamento, la breve declaración.

—¡Ay!—dijo la joven asomándose,—¿dispone usted, crey que era usted otro.

—¿Quién?—

—El revisor... III

La joven leyó la esquela, la releyó y la volvió á leer; todo en un minuto. Y lo que más le chocaba era la osadía del final.

«Es necesario, es indispensable, yo se lo suplico á usted que en vista de la gran incertidumbre é impaciencia que me matan, me conteste usted en seguida, aquí mismo en este mismo papel, al pie de mi firma, sí ó no, lo que fuere.»

—Bah! me ha cogido de buen humor—pensó la joven,—voy á contestarle, aunque solo sea por ver en qué para todo esto.

Y escribió debajo.

«Bueno: aceptaré cuando sepa que ha realizado usted por mí algún acto heroico, grande...»

Regresó al tren el banquero, silbó la máquina y el convoy empezó á moverse lentamente.

IV

En la estación inmediata el tren tuvo que detenerse también largo rato, en vista de que la nevada, que había cesado ya, tenía obstruída una parte del camino de hierro.

Esto hizo que gran parte de los viajeros del expreso bajasen al andén para distraer un rato el aburrimiento consiguiente en un viaje tan largo.

Adelina y su padre también bajaron para presenciar, desde el paisaje nevado, aquel amanecer tan bello.

La nieve se extendía hasta los horizontes como una inmensa alfombra de plata; el sol, reflejando en la nieve, le daba por los montes laminaciones de brillante...

Bien pronto advirtieron el banquero y su hija que el perseguidor iba detrás, y aunque el padre, acostumbrado ya, no se preocupó gran cosa por ello, no le pasó lo mismo á Adelina, quien iba acechando ocasión de dejar caer el papel con la respuesta cuando el joven pudiese verlo.

Y al ir atravesando la línea, con figura Adelina creyó que miraba su perseguidor y dejó caer el papel. Pero el joven no lo advirtió por ir distraído en aquel momento, lo cual contrarió en gran manera á la hija del banquero.

Y al regresar por el andén hacia su departamento de primera—mientras el padre compraba tabaco, la hija le dijo al joven perseguidor apresuradamente al pasar éste por su lado:

—¿No ha recogido usted la contestación? La dejó caer allí, sobre la nieve, en medio de la nieve, en medio de la vía contigua, delante precisamente del tren de al lado...

El joven, como una flecha, saltó en la dirección indicada por Adelina. Llegó, miró, remiró con minuciosidad, hasta que halló por fin el papel anhelado. Cupido, cuando está de buen humor, no hay duda de que es un buen chico.

«Este sonó una campana y el silbido de una máquina; era que un tren salía.

¡Oh, precisamente el que marchaba por la vía en donde estaba el joven recogiendo la carta! El público dió un grito de terror.

Pero el intrepido perseguidor de Adelina tuvo de momento una idea salvadora, que realizó aterrado, todo instantáneamente: se tendió á lo largo sobre la nieve, entre los dos rieles...

Y el tren pasó con velocidad extraordinaria, y el público se dirigió en masa á la vía. Una exclamación de júbilo salió de en-

4) FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

PROYECTO DE ESTATUTOS

PARA UNA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PESCA

El Secretario llevará todos los libros de la Dirección, el despacho de la correspondencia y dirigirá las votaciones de la Dirección y del Consejo de pesca.

El Director de la Revista dirigirá la Biblioteca y el Museo, y bajo la inspección del Presidente escribirá y publicará la Revista de la Asociación y su Memoria anual.

El Cajero llevará las cuentas de la Asociación, cobrará las cuotas de los Socios, recibirá todos los ingresos y hará los pagos, tales como sueldos de los funcionarios y Revisores, publicación de la Revista y Memoria anual, gastos de viaje de los miembros de la Directiva ó sus funcionarios, cuando sean motivados en servicio de la Asociación, los de los individuos del Consejo de pesca para tomar parte en las Juntas generales, ó los motivados por la necesidad de la presencia de alguno de ellos en sitios determinados que convengan al bien general. A demás correrá con los gastos generales de casa, oficinas, etc.

Ningún gasto será válido á no ser votado

por la Junta directiva y autorizado por el Presidente.

Todos los acuerdos de la Junta serán tomados por mayoría de votos.

VIX

Por todos los medios que estén á su alcance, la Junta directiva se esforzará en realizar los fines de la Asociación. Despachará todo aquello para lo cual el Presidente no considere necesaria la intervención de la Junta general ó del Consejo de pesca.

La Junta directiva se reunirá en Madrid el primer martes de cada mes y cuando el Presidente lo considere necesario, pudiendo enviar un extracto de la sesión á los miembros del Consejo de pesca, cuya opinión crea conveniente consultar.

Para que las deliberaciones de la Junta puedan tener valor, es preciso que se hallen reunidos, por lo menos, once de sus miembros, y entre ellos uno de los tres Presidentes. En caso de empate, decidirá el voto del que presida.

La Junta directiva puede delegar todos ó parte de sus poderes en uno ó varios de sus miembros para objetos determinados.

La cuenta anual será discutida por la Junta directiva antes de ser entregada á los Revisores. Después de revisada por éstos, estará á la disposición de todos los miembros de la Asociación, en la oficina

central, quince días antes de la reunión de la Junta general ordinaria, á la cual debe ser presentada.

XV

Los Socios que perteneciendo al Consejo de pesca sean elegidos por la Directiva, cesarán en el primer cargo y serán reemplazados por otros elegidos, según el caso, por la Junta directiva ó la Asociación ó gremio de pescadores á que pertenezca. (Artículos 20 y 22).

La Junta directiva se dividirá en tres grupos, compuesto cada uno de siete miembros; cada año se celebrarán elecciones parciales para la renovación de uno de estos grupos, que durante los dos primeros años será designado por la suerte, y en lo sucesivo será el más antiguo. Esta elección se verificará en el mes de Marzo en Junta general ordinaria por los miembros de ésta que tienen voto. (Arts. 11 y 12).

Los votos puedan emitirse personalmente, por escrito ó por representación.

Los miembros de la Directiva son siempre reelegibles.

XVI

La Junta directiva constituirá cuatro secciones, compuesta cada una de cinco miembros, pudiendo el Presidente tomar parte en sus deliberaciones, pero sin intervenir en la votación.

Las secciones se clasificarán del modo siguiente:

a) La sección primera, de gobierno y administración, fomento de la pesca y piscicultura, la redacción de la Revista y Memoria anual.

b) La sección segunda, métodos de pescar, artes y escuelas de pesca.

c) La sección tercera, industrias de pesca.

d) La sección cuarta, el comercio y venta de los productos de pesca.

Cada una de ellas elegirá de entre sus cinco miembros un Presidente: éste convocará á Junta la Sección y dirigirá sus deliberaciones.

Para el mejor estudio de las diferentes ramas de la industria pesquera, ó para mejor resolución de problemas especiales relacionados con la pesca, la Junta directiva podrá nombrar Comisiones *ad hoc*, en las cuales figure personal técnico competente aunque no pertenezca á la Asociación.

En estos casos, la misma Junta acordará la remuneración que deba darse para llenar estas necesidades.

XVII

Las secciones pondrán el mayor interés, por el estudio detenido de los problemas que á cada uno de sus miembros se encomiende, en coadyuvar á los fines de la Asociación, proponiendo á la Junta directiva, por escrito firmado por el Presidente re-

pectivo, cuanto crean conveniente para la mejora y perfeccionamiento de todo lo referente á las industrias y artes de pesca.

Los Presidentes de sección deberán procurar asistir siempre á las reuniones de la Directiva y recibir directamente del Presidente de la Asociación lo que aquélla acuerde que pase á estudio de la sección correspondiente.

Las secciones tomarán sus acuerdos por mayoría de votos.

XVIII

Si alguno de los individuos de la Junta directiva dejase su puesto antes del plazo marcado (arts. 2.º y 15), la propia Junta nombrará su sustituto hasta la celebración de la primera Junta general ordinaria, la cual podrá ratificar el nombramiento ó bien elegir otro Socio para desempeñar el cargo.

Si el que saliese fuera el Presidente, será sustituido por el de más edad de los dos Vicepresidentes; si no pudiese verificarse así, pasará á la presidencia el miembro de la Directiva que tenga más edad, cubriéndose como en el caso anterior los puestos vacantes, y siempre en carácter de interinidad hasta la celebración de la primera Junta general ordinaria.

tre la multitud; al joven no le habia suce- dido nada; se levantaba, sí, lleno de nervio, pero sano, sin una contusion.

En la siguiente estacion de parada, el joven ech6 por la ventanilla del departa- mento de Adelina otra misiva que decia lo siguiente:

Señorita: Supongo que a estas horas ya habra usted decidido aceptar mi ofrecimiento amo- roso. Me decia usted en su carta que era menester que realizase un acto heroico, grande, y en efecto, ya sabra usted que un tren acaba de pasar por encima de mi...

FRANCISCO DE LA ESCALERA.

UNA BODA

En la iglesia de San Francisco, de Cádiz, se verific6 el sábdado la boda de la bella y distin- guida señorita Patrocinio Viniagra, hija del Capitán General del Departamento de Ferrol, con el ilustrado abogado D. Juan Loayza.

Poco después de las once y media lleg6 la novia del brazo de su señor padre. Lucía aque- lla un rico traje blanco, de seda, con largo velo y ramos de azahar.

Bendijo la unión el Can6nico D. Benito de Elejalde, siendo padrino el padre de la novia señor Conde de Villamar y madrina la señora doña Ana María Reguera, madre del novio.

Por la desposada fueron testigos el General de la Armada Marqués de Arellano, D. Satur- d6 Viniagra, D. Ventura Mantecola, Capitán de navío y D. Rafael Rodríguez, Capitán de Estado Mayor.

Los testigos por parte del novio fueron su tío el Magistrado, Presidente de Sala de Madrid, D. Manuel Fernández Loayza, D. Carlos Seger- dahl, D. Manuel Loayza, Teniente de Infantería hermano del novio y el Sr. Cortina.

El Sr. Elejalde pronunci6 breve y oportuna plática, encareciendo la importancia del matrimonio y señalando los deberes y obligacio- nes de los esposos.

Concurrieron al acto únicamente las familias de los novios y de los testigos.

En casa de los padres de la novia se sirvió un lunch espléndido y delicado y se celebr6 por la felicidad de los nuevos esposos, a los que desear- mos también una interminable luna de miel.

En el express salieron para Sanlúcar de Bar- rameda.

PLAZA DE TOROS

CORRIBA DE NOVILLOS Regaterín.—Mazantinito.

CARTAS A RESONAZO.

¡Vaya una lata la corrida de ayer! La ganade- ría de Valle, cuyos eran los toros, digo, los bue- yos, no se lució con el ganado que ech6 a la Plaza.

Dos toros fueron foguados y me parecieron pocos. Debieron foguarse cinco. Entre todos, sólo mataron cinco caballos, de los cuales tres corresponden a la cuenta del sexto, que fué el único algo toro.

Todos ellos, ¡Dios me perdone el mal pensa- miento! me parecen que habian sido ya torados; por lo menos, sabian tanto como si lo hubiesen sido.

Y claro está, con bichos así no hay lucimien- to posible.

De los picadores no hablo. Esos no se lucen nunca, más que en hacerlo mal, y eso que ayer no rajaron los toros, se contentaron con picar en los bajos, y Yeneo en embriagar una puya que afortunadamente cay6 enseguida.

De los banderilleros, Rubio de Zaragoza puso pares muy buenos; Turini tampoco qued6 mal. De los matadores Mezzantinito.

Regaterín pasó los apuros del siglo para esto- quear los toros que les correspondieron en suerte.

Los tres buseaban el bulto de una manera alarmante y en varias ocasiones lo tuvieron cer- ca de los cuernos.

Al primer toro lo despach6 de una estocada baja a paso de banderillas, después de varios puchazos y estocadas de todas las mareas en- trando bien el hombre y desarmando el bicho.

Al tercero de una atravesada y baja. Al quinto de un bejotazo.

En el sexto toro, y en segundo lugar, cit6 con las banderillas al quiebro, muy en corto.

El toro acudi6, sacudiendo la cabeza, las ban- derillas quedaron en el suelo y el diestro salió empuntado por la cadena sin otra consecuencia, por fortuna, que la rotura de la taleguilla. Ense- guida puso al cuarto medio par buero y luego en cuarto lugar uno entero superior.

Mazantinito con gran derroche de valentía también, pasó sus penitas para deshacerse de los marrajos que le tocaron por su turno.

Al segundo le di6 una media delantera y atra- vesada y otra mejor dirigida entrando bien.

Al cuarto, después de pasar muchos apuros y peligrosos achuchones lo despen6 de un golle- tazo.

Al sexto, un pinchazo y una buena casi en- tera.

En el mismo toro banderille6 en primer lu- gar cambiando un par de las cortas con valen- tía, pero sin limpieza. Solo dejó un palo. En tercer lugar entr6 con un par muy bueno al cuarto.

Y esto fué todo. Es decir, no, porque en el pri- mer toro después de entrar por tercera vez Re- gaterín, al echar Torerito un capote lo hizo con tan mala fortuna, que el toro despidió el esto- que y al pasar produjo al torero una profunda cortadura sobre la ceja derecha.

Don Tancredo.

Hizo su experimento en los toros tercero y cuarto. El primero de estos, no le hizo caso; sa- li6 corret6n le mir6 y sin acercarse sigui6 co- rriendo.

El segundo por el contrario, tard6 mucho en salir de toriles y cuando lo hizo sali6 con so- siego.

Mir6 al rey del valor, se detuvo, hizo algo de que tenia necesidad urgente, di6 un cuarto de vuelta y repiti6 su labor; se acerc6 entonces des- pués a Don Tancredo parándose a dos pasos del pedestal; luego alarg6 el hocico y le oli6 de- tentadamente una pierna.

Momento emocionante. Don Tancredo im- p6vil y el toro olid6 del col. Debía estar la res con- tipada, porque no not6 que fuera hombre y sin duda, tomándole por estaca, rascar contra él la testuz.

En el movimiento de cabeza que efectu6 para ello, uno de los cuernos enganch6 en la chaque- tilla del sugestor, al que con toda suavi- dad sac6 del pedestal depositándole en el suelo.

El público estuvo un instante sin respirar. Los toreros se echaron al ruedo; el toro asom- brado de que la estatua se moviera, se qued6 suspenso, y D. Tancredo sali6 por pies...

Fareolillo.

EL PRECIO DE UN COMBATE

Dicen de Nueva York que el día 25 de Julio próximo pasado el Juez Gould, del Tribunal Su- premo del distrito de Columbia, aprob6 la cuen- ta presentada por el auditor, fijando la suma

que deben percibir el Almirante Dewey y de- más personal de la Escuadra que tom6 parte en el combate de Cavite en 1 de Mayo de 1898, por haber capturado el Don Juan de Austria y otros materiales pertenecientes a España.

La suma fijada es de 1.657.355 pesos, conside- rablemente más de lo que el Gobierno estima- ba justo.

Se dividirá en dos mitades, con arreglo a la ley, debiendo repartirse una mitad entre el personal con arreglo a graduación, y pasar la otra al Tesoro del fondo de pensiones de la Armada.

Del total se deducen las costas, que montan 83.292 pesos.

Al almirante Dewey le corresponde la vigé- sima, que son 33.476,57 pesos por faena que, in- cluso el intervalo de rancho, no dur6 más de dos horas de matanza premeditada, sin pro- vocación y a mansalva.

Al hablar de esto viene a la memoria la forma en que se distribuy6 el dinero ganado por el combate naval de Santiago (que no cedi6 al de Manila por lo arriesgado y heroico).

El Almirante Sampson, que sup6 del hecho lo que le contaron, se tocaron 23.122,44 pesos, mientras que al Almirante Schley, que asisti6 a la acción, tuvo, que contentarse con 18.12 pesos.

Sampson era republicano y Schley pasa por democrata.

Firma del Rey

S. M. firm6 ayer los siguientes decretos: Nombrao can6nico de la catedral de Calahorra a D. Ricardo Serrano Soto.

Otro sobre adquisici6n de cuatro fanales con destino a la ría de Vigo.

Otro nombrando comisario de Agricultura, Industria y Comercio de Albacete a don Sabino Flores.

Otro promulgando la ley que autoza la subasta del ferrocarril de Betanzos al Fer- rol.

Otro nombrando al ingeniero D. Leoncio Laca6, Presidente de la Comisi6n de pruebas de máquinass en el Ferrol.

Otro nombrando Director de las mani- obras generales que se han de celebrar en el Otoño al Teniente General D. César Villar y Villate.

CUESTIÓN RESUELTA

De nuestro estimado colega La Corres- pondencia:

«Ha quedado honrosamente zanjada la cuesti6n pendiente entre el actor Riquelme y nuestro querido compañero de redacci6n D. José Juan Cadenas.

Examinando esta mañana, a las ocho, unos sables de combate un conocido escritor y un aplaudido artista, han tenido la desgracia de producirse algunas heridas.

Las heridas del actor son tres: una de dos centímetros en el brazo derecho, dejando al descu- bierto el tend6n, por lo cual hubo que darle un punto de sutura; otra superficial en la regi6n temporal izquierda, y la última en el hombro derecho y de diez centímetros de extensi6n, también superficial.

El literato result6 con un arañazo superficial en el pabell6n auricular derecho.

Acompañaban al actor sus amigos D. Ricardo Monasterio y D. Juan Arregui, y al escritor nuestros compañeros en la prensa D. Luis Pa- rís y D. Agustín Bonnat.

El reputado doctor D. Leonardo Pérez del Yerro, que casualmente se encontraba acompa- ñando a nuestro amigo al Sr. Cadenas, practic6 la cura al Sr. Riquelme.»

PORTUGAL

Escriben de Lisboa a la Agencia Fabra: «Según noticias del Africa Occidental, la epidemia del beri beri, se va extendiendo mucho, habiendo atacado a oficiales y ma- rinos de los buques portugueses que se ha- yan en aquella estaci6n naval.»

Nuestro corresponsal aña6: «No remitimos la noticia por telégrafo, a causa de los rigores de la censura, que impiden la trans- misi6n de semejantes noticias. No hace mu- chos días que qued6 sin curso un despacho de España de 120 palabras, por recogerse en él, entre otras noticias, informes ya pu- blicados por la prensa de Lisboa, sobre su lud pública.»

Guerra ruso-japonesa.

Pueblo incendiado. San Petersburgo 7.

Un telegrama oficial del general Kuro- patkine, dice que el día 5 los rusos incen- diaron un pueblo situado al Nordeste de Maotchouang, de donde un fuerte destaca- mento japonés huy6 abandonando el gana- do y parte de las municiones.

También los cosacos desalojaron de otros dos pueblos a los japoneses.

Los ataques a Port-Arthur. San Petersburgo 7.

El General Stoessel telegrafia con fecha de hoy que los ataques de los japo- neses contra Port-Arthur los días 26, 27 y 28 de Julio fueron rechazados victoriosamente.

Los japoneses perdieron unos 10.000 hombres, siendo próximamente las bajas rusas de 1.500 muertos y heridos, de los cuales 40 oficiales.

La Escuadra ha ayudado a las tropas ca- ñoneando los flancos del ejército japonés.

Descalabros de los japoneses. Chefu 8.

La columna japonesa que fué capturada en la colonia Loup ocupaba el día 4 las trincheras a una versta de los fuertes.

Anúnciase que un crucero japonés, fué echado a pique por una mina en la proxi- midad de la batería Crisroda.

Los japoneses ocuparon la bahía Louisa donde desembarcan tropas destinadas al ataque de la parte Oeste de la plaza.

EL ASUNTO DE LAS MADERAS

Señor Director de La Correspondencia de España.

Mi querido amigo: Estaba usted en lo cierto al suponer la existencia de una errata en la Nota oficiosa del Ministerio de Ma- rina, que apareci6 el sábdado en El Día, La Epoca y DIARIO DE LA MARINA.

Accediendo gustoso a su invitaci6n, he pedido en el mencionado Ministerio que se aclarase el contenido de la Nota de referen- cia, manifestándoseme que donde dice 19.338 y 9.703 metros cúbicos debe leerse 19 metros y 338 milésimas, y 9 metros y 703 milésimas respectivamente.

El error estaba en el cambio de un pun- to por una coma, como usted acertadamen- te habia sospechado.

Aprovecha esta ocasi6n para repetirle de usted afectísimo amigo y compañero,

J. Mesa de la Peña.

EN ZARAGOZA

LA HUELGA GENERAL

Zaragoza 8.

El gobernador llam6 anoche a su despa- cho a la Junta directiva de las Sociedades de cocheros y carpinteros, reiterándoles sus instrucciones del sábdado.

También conferenci6 con los patronos panaderos y en vista de que los obreros del ramo no huelgan, ofreci6 las fuerzas necesarias para garantizar la libertad del trabajo.

Igualmente celebr6 una entrevista con los directores de las empresas de alumbrado, adoptándose por éstos y el Sr. Planter, las medidas oportunas para evitar entrepu- cimientos y trastornos, distribuyendo al- gunas fuerzas de la Guardia civil. Con los números de este instituto llegados anoche, suman 300, que en caso necesario mantie- ndran el orden auxiliados por las tropas.

Se ha publicado un enérgico bando go- bernativo.

Desde antes de amanecer patrullaban por el interior y afueras de la poblaci6n mu- chos individuos de la Guardia civil y otros del regimiento de lanceros de los Casti- llejos.

A las cinco muchos obreros acudieron al

trabajo. Otro grupo de obreros en núme- ro reducido recorría los puntos principa- les, pero sin poder ejercer coacciones por la vigilancia de las autoridades.

En los centros trabajadores se conside- ra abortado el movimiento por la previsi6n y el tacto de la autoridad civil.

Los tranvías circulan custodiados por pa- rejas de guardias.

Los hortelanos, fundidores, albañiles y herreros son los que principalmente sos- tienen la huelga.

Los cafés están cerrados y los estableci- mientos del centro con las puertas entor- nadas por precauci6n.

Próximamente a las once un grupo nu- meroso de huelguistas entr6 en el paseo de la Independencia y al disolverlo la bene- mérita se origin6 una pequeña alarma y las carceras consiguientes.

Fueron detenidos cuatro de los principa- les promovedores.

Fallecimientos

En Málaga, donde residía hace ya algunos años, ha fallecido D. José Ortega y Zapata, pa- dre del ilustre director de El Imparcial y dipu- tado a Cortes D. José Ortega Munilla.

El finado contaba ochenta años de edad y fué la suya una existencia laboriosísima que le capt6 las simpatías y el respeto de cuantos le trataban.

Por los años 60 al 74 fué periodista en Ma- drid, distinguiéndose como hábil polemista y gozando de las amistades de los personajes po- líticos de aquella época.

A un estudio minucioso de la Legislaci6n y de la Historia, unía el Sr. Ortega y Zapata gran- des conocimientos musicales: fué el primer maestro del insigne Monasterio.

Public6 algunos libros muy interesantes, en- tre otros Un viaje a Cuba, Reformas de la Admi- nistraci6n Colonial en 1895 y Solaces de un vali- solano salentino.

Su muerte ha causado hondo pesar en Má- laga, habiendo constituido su entierro una gran- disima manifestaci6n de duelo.

Al Sr. Ortega Munilla y a toda su distinguida familia enviamos la sincera expresi6n de nuestro duelo.

A las dos de la madrugada del sábdado falle- ci6 en esta Corte la virtuosa señora doña María Anselma Lac, madre del ilustre escritor, redac- tor de El Imparcial D. Mariano de Cavia.

Contaba sesenta y nueve años de edad y sus relevantes prendas morales rodearon- la de esa aureola que nos hace admirar y querer a los buenos tan sólo conociéndolos de referenciass.

Reciba la distinguida familia de la finada nuestro sincero pésame.

En Melilla falleci6 ayer repentinamente el Comandante general de la plaza, D. Venancio Hernández y Fernández.

Proceda el arma de Infantería, y fué ascen- dido a General de divisi6n en 1899.

Entre otras condecoraciones, poseía la gran cruz del Mérito Militar por servicios de guerra.

El General Hernández estuvo en casi toda la campaa de Cuba, donde se distingui6 mucho. Era un militar estimado por sus condiciones de mando.

Descanse en paz.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Capítulo de viajes.

Hoy ha regresado a esta Corte el Sr. Sán- chez Guerra, habiéndose encargado inme- diatamente del Ministerio de la Goberna- ci6n.

Esta tarde ha salido para Guernica el se- ñor Allendesalazar, sin que durante su au- sencia se encargue ninguno de sus compa- ñeros de su departamento, por tener al co- rriente todos los asuntos, y si hubiese al-

guno urgente que despachar, le será envia- do al lugar en que se encuentre.

El Jefe del Gobierno ha salido hoy de San Sebastián para Santander.

La visita del Rey a Segovia.

Según manifestaci6n del Sr. Allendesala- zar, S. M. el Rey no irá a Segovia je jorna- da, como se dijo en un principio, sino sola- mente unos días, con el objeto de realizar algunas excursiones cinegéticas.

El Marqués de la Vega de Armijo.

Ayer tarde circularon alarmantes rumo- res acerca de la salud del señor marqués de la Vega de Armijo, del que se decia que se hallaba gravemente enfermo en su cas- tillo de Mos.

Por fortuna, el rumor no lleg6 a confir- marse, pues las últimas noticias recibidas en el domicilio del marqués, en esta corte, eran satisfactorias.

La huelga de Zaragoza.

El Gobernador de Zaragoza, en telegra- ma oficial de esta tarde, comunica que se ha planteado en aquella capital la huelga general, aunque no tan completa como pre- tendían los obreros, pues los cafés y mu- chas tiendas siguen abiertos, aunque por precauci6n tienen cerrados los escaparates y en algunos oficios se trabaja.

El orden no se ha alterado, pues sólo pe- queños grupos han recorrido la poblaci6n, disolviéndose a las primeras intimaciones de la policia, y de uno que opuso alguna resistencia, fueron detenidos varios indi- viduos, disolviéndose acto seguido los res- tantes.

Dispuesto a trabajar.

El Sr. Sánchez Guerra, que ha regresado muy satisfecho de Córdoba, parece que viene dispuesto a trabajar mucho, habien- do anunciado esta tarde que se propone re- solver a la mayor brevedad el asunto de la Gran Vía y el Reglamento para la implan- ci6n del descanso dominical.

Ultimos telegramas

Noviembre marítimo. Singapur 8.

Ha salido para Colombia el vapor de la Com- pañia Transatlántica Isla de Luz6n.

Elecciones. Paris 8.

En las elecciones complementarias para los Consejos generales, han resultado triunfantes 67 ministeriales, 13 republicanos oposicionistas y ocho conservadores.

Los ministeriales ganan 17 puestos y pierden ocho.

Descarrillamiento. Nueva York 8.

Telegrafian de Pueblo Colorado (Estados Unidos), que cerca de Eden descarrill6 un tren de la línea Missouri-Pacific, resultando 80 muertos.

NOTICIAS

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausentan durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA, sin aumento de precio en el punto a donde se trasladen, con sólo que se sirvan dar a esta Administraci6n el oportuno aviso.

Anteojos poca precisi6n. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan a prueba, y no sien- do satisfactorios a la vista, se devuelven el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico es- tablecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gra- tis.

No dejar de visitar este establecimiento, don- de encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5

Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcci6n ó en montaje

Marina.—	Militar Francesa.....	355.560 caballos.
	Real Inglesa.....	965.300 —
	Imperial Rusa.....	224.500 —
	Imperial Japonesa.....	122.700 —
	Imperial Austriaca.....	56.700 —
	Real Italiana.....	13.500 —
	Militar Chilena.....	26.500 —
	Militar Argentina.....	13.000 —
Compañia de las Mensajerías Marítimas.....		87.600 —
Compañia de los Caminos de Hierro del Geste.....		18.500 —
Total de aplicaciones en servicio.		1.884.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millones de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Direcci6n telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Col6n, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz.

Línea de Nam-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

Línea de Filipinas. El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias. El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo. El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

GRAN SASTRERÍA DE JOSÉ CORTÉS

Uniformes civiles y militares. Capas bordadas, última novedad. Libreas y amazonas. Abrigos para señoras. Precios económicos.

Calle de Hita, núm. 9, principal. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia.

POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío, D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

VIGÉSIMA EDICION, 1904. GUÍA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA. Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE). CONTIENE: Monarquía Española, Real Casa, Consejo de Ministros, Cuerpos Legislativos, Senado, Congreso de los Diputados, etc.

AVISO Diario de la Marina. TALLERES MADRID. En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W. REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID. CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES.

Schuchardt y Schütte Máquinas y herramientas Gran Vía, 29.—BILBAO. Instalaciones de labrar metales por medio del AIRE COMPRIMIDO. Última palabra en la mecánica moderna.

MANTILLO NIQUIMATICO "BOYER" DE GRANDES RENDIMIENTOS. Sirvase pedir detalles y catálogos. Imagen de un aparato mecánico.

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre desde 4 a 150 caballos. Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. RICHARD GANS, Palencia, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Terabele Digital de ABELONNE. El más eficaz de los frías contra la Arterioesclerosis, la Hipertensión, la Debilidad, etc. REGALASALUDDEHIERRO G. GEIS & C. O. A.

Compañía de Cementos Gaditanos, S. A. ANTES MARCA LAVALLE FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Puerto Real (Cádiz). Depósitos en Cádiz, Sevilla, Linares y Fernando Póo.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

Compañía Hamburgo-Sudamericana

VAPORES CORREOS DIRECTOS A LA PLATA

Salidas quincenales de Vigo. Salidas mensuales de Martín.

AGENTE PARA VIGO Y MARIN ENRIQUE MULDER VIGO

MANUEL MERCADER SAN SEBASTIÁN

Armador de los vapores nombrados "MA-MELENAS" dedicados á la pesca de altura en el Cantábrico.

Exportación de pescado en fresco al interior de la Península y al Extranjero.

LA ASEGURADORA ESPAÑOLA COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital: 5.000.000 Pesetas Dirección general, CASTILLO, número 93, Santa Cruz de Tenerife (CANARIAS). Asegura en condiciones liberales y á primas módicas en las Secciones INCENDIOS y MARÍTIMO FLUVIAL.

RECARTE HIJO ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID. Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202. Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc.