Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.991 | Redacción y Administración, | Madrid, Lunes 18 Mayo de 1904. | Calle de las Veneras, 5 | Dos ediciones diarias

El viaje del Rey.

El Rey ha regresado hoy á Madrid después de haber recorrido una gran parte del litoral de la Península, visitado las islas Baleares, y las plazas que en el Norte de Marruecos poseemos.

Aunque rápida la excursión, le habrá servido para afirmarse en la idea de que España es una nación dependiente, en primer término del mar que la baña en extensión tan grande y que á pesar de haber dejado de ser una nación colonial, los intereses marítimos son los predominantes y los que reclaman atención preferente.

Tambien se habrá seguramente hecho cargo de la importancia estratégica y comercial de la bahía de Cádiz, punto natural de partida y término, de las expediciones marítimas en las relaciones del tráfico europeo con la América del Sur y Norte y Occidente de Africa; así como de que es base excelente de operaciones navales para España en el Estrecho de Gibraltar.

Y como quiera que el viaje regio ha coincidido con la firma del convenio anglo-francés, que ha levantado una justa y unánime protesta en el país, es indudable que á su mente habrán acudido bien amargas reflexiones al considerar el abandono en que tenemos á aquella bahía, sus defensas y sus establecimientos navales, así como á la Marina en general, cuando es la fuerza militar más imprescindible al país, en el fin de recuperar su prestigio en el concierto europeo, y sin la cual serán estériles todos los demás esfuerzos para desarrollar nuestra riqueza pública y realizar en el porvenir nuestras más legítimas aspiraciones.

Claras muestras dió de que así piensa al no poder reprimir la emoción que le produjeron las patrióticas y levantadas palabras que le dirigió el Marqués de Comillas en la factoría de la Trasatlántica, en pró de la necesidad de reconstituir el poder naval de la Nación que hoy se halla en la más absoluta indefensión marítima.

La impresión que al joven Monarca habrá producido el conocimiento del material naval de que dispone la Marina militar de España, forzosamente habrá sido muy dolorosa, pues se reduce al *Pelayo*, viejo acorazado que data de 1887, á los guarda-costas *Vitoria* y *Numancia* que tienen una antigüedad de cuarenta años y á cuatro cruceros protegidos, uno de ellos todavía no armado y los otros tres bastante deficientes para el desempeño en la guerra del servicio de su clase. Esto es todo nuestro poder naval y debemos decirlo sin ambajes, para sostener esa irrisoria farsa, más nos valiera no tener ninguno.

Con un presupuesto como el que propone el actual Ministro de Marina, que reducido á francos no pasa de 30 millones, jamás podrá consagrar anualmente España más de 10 á material; y como quiera que es preciso habilitar previamente los arsenales, apenas si resultan sobrantes en el trancurso de tres años para contrucciones, nuevas fuera de algunos torpederos y el buque mixto proyectado, imprescindible, como Escuela de Guardias marinas.

Sería preciso elevar á 60 millones el presupuesto de Marina, y entonces se podrían dedicar 30 á construciones; señalando 10 para la habilitación de Arsenales y defensa móvil de sus puertos, y 20 para la Escuadra ofensiva, lo que permitiría la construcción de una gran unidad de combate cada dos años; y si estas unidades viven 20, al término de ellos podría contar España con una modesta Escuadra de 10 acorazados, que sostenida por las defensas móviles de torpederos y submarinos no sería ya cantidad despreciable en una alianza.

Veinte son muchos años; ya lo sabemos; pero no nos es dable aspirar á más, pudiéndonos dar por satisfechos en este país *marinofobo*, con que se aumentase el presupuesto de su defensa marítima á 60 millones de pesetas y asegurar la realización de ese plan lento de desenvolvimiento naval, que al fin y al cabo representa algo práctico y útil.

Es claro que con ese aumento de presupuesto y un empréstito de 200 millones, que agregados á los 20 anuales para construcciones, tendríamos en cuatro años una suma de 280 millones para marina ofensiva, que podría ponernos en ese corto plazo en posesión de ocho buenas unidades de combate.

¿Pero qué Gobierno es capaz de hacer ese esfuerzo financiero? Y sin embargo, no sería sino una gota más de agua en el gran lago de nuestra deuda; mientras que colocaría á España en condiciones de respetabilidad tal, que acaso pagase el gasto con creces y más rápidamente que con las economías y mezquindades que nos mantienen en el estado de debilidad en que nos hallamos por falta de defensa naval, exponiéndonos á riesgos cada vez mayores.

Hay que salir de una vez de esta tristísima y humillante situación. Y en ese camino nos figuramos que el viaje del Rey D. Alfonso ha de tener consecuencias trascendentales para la Marina y para la Patria.

MARINA MERCANTE

El vapor de carga "Carol I"

En los astilleros de Raylton, Dixon y Compañía, se acaba de construir el primer vapor de carga, de una serie de cinco, proyectada por la acreditada casa armadora Dreyfus y Compañía.

El *Carol I*, que tal es su nombre, es un barco de 99,35 metros de eslora, 14,32 de manga y 7,92 de puntal y 6,47 de calado, con una capacidad en las bodegas de cerca de 7.000 metros cúbicos.

Tiene doble fondo y lastre de agua de 790 toneladas, además de un algibe de agua dulce para 14 toneladas.

El aparato de carga y descarga se compone de ocho grandes cabrias y otros aparatos auxiliares para el manejo del grano (cereales, etc.)

La máquina, es de triple espansión de 2.000 caballos indicados de fuerza, y ha sido construida por la Compañía «North Eastern Engineering» de Wallsed, en el Tyne, y sus cilindros tienen respectivamente 0'66, 1'08 y 1'76 de diámetro con un curso de 1'14.

El vapor se produce en tres calderas tubulares cilíndricas de 4'10 metros de diámetro por 3'35 de largo, ofreciendo una superficie de calefacción de 529 metros cuadrados.

En las pruebas oficiales que han tenido lugar en el Havre, en malas condiciones de mar y tiempo, el *Carol I* ha alcanzado cerca de 12 millas de andar.

El *Carol I* es un vapor con sobrepuente y una sola cubierta, con una amplia toldilla y un castillo central, bien acondicionados para la colocación de las mercancías.

El alojamiento de la tripulación está á proa y los del Capitán y pasajeros en un sotechado debajo del castillo central, delante de la chimenea, mientras que los oficiales están instalados en sotechados construidos en ambas bandas.

El barco tiene instalaciones de luz eléctrica, así en cubierta como en las bodegas y reune todas las condiciones y circunstancias de los modernos vapores de carga.—X.

BALANCE DEL BANCO.

El balance del Banco de España, hoy publicado, refleja el pago que le ha hecho el Tesoro de los 50 millones de pesetas.

El crédito del Banco por pagarés procedentes de Ultramar, que ascendía á 700 millones, ha quedado reducido á 650 millones, y el saldo disponible en efectivo que tenía la Hacienda en el Banco por 78 millones ha quedado reducido á 26.278.000 pesetas.

Además, después de aplicar el Tesoro 17 millones y tercio para el pago de los intereses y amortización de la Deuda Amortizable, que empieza á pagarse mañana, hay reservadas para el pago de atrasos de la misma y del cupón de la Deuda Interior que vence en 1.° de Julio 40 millones y medio de pesetas, de ellos cerca de once millones en oro.

Por cierto que se dijo ayer que el Tesoro había vendido parte de las existencias que tiene en oro, y no resulta exacto; pero es claro que, poseyendo excedente después de atender á sus obligaciones, lo que no ha hecho hasta ahora puede hacerlo el día que tenga por conveniente, y esto podría influir en la baja del cambio.

POLÍTICA

Toque de atención.

En todos los tonos y en todas las formas han pregonado los diarios oficiosos que la armonía entre el jefe del Gobierno y sus aliados y colaboradores silvelistas es perfecta.

Pero sin duda no quita lo cortés á lo valiente, y al mismo tiempo que esto se afirma, la jefatura política del partido gobernante se deja vacante, y el Sr. Dato, en Bilbao, y el Sr. Silvela en el Fomento de las Artes, se dedican á trazarle senderos al presidente del Consejo de Ministros.

Cuando el Sr. Dato subrayó en su discurso de Bilbao la intangibilidad del derecho constitucional, los inspiradores del procedimiento gobernante, que sienten aficiones mal disimuladas hacia el despotismo ilustrado, refrenaron sus ímpetus.

Peró las glorias y los éxitos derivados del viaje que hoy termina, pusieron nuevamente en actitud arrogante á los ministeriales; y el Sr. Silvela, con su proverbial maestría y discreción, les ha dado un toque de atención con su discurso del Fomento de las Artes.

Porque en efecto, ¿qué ha querido expresar el Sr. Silvela al decir que las masas obreras señalan ó imponen á los Gobiernos la transformación inmediata... de la enseñanza popular? ¡Con qué sutileza el orador expresó que la instrucción obrera no será eficaz para los fines sociales, sino va acompañada del amor, porque si éste se borra... «se hará del mundo un infierno abreviado.»

Hay que temer á los tiranos,—exclama el Sr. Silvela...—«á las minorías que logran imponerse.» Si esto no es afinar la puntería, no vemos qué otra cosa pueda ser. «El Estado debe ser un instrumento de progreso.»

¿Teme el Sr. Silvela que lo deje de ser? Y si ese temor le invade ¿á quién acusa?

Estas ideas sanas y casi democráticas, son como la segunda parte de las manifestaciones hechas en Bilbao por el Sr. Dato, pero ¿encajan en el pensamiento político que informa el procedimiento gobernante? Eso es lo que se debe investigar.

Para estar tranquilos los ministeriales, quisieran que la retirada política del señor Silvela fuese más efectiva y aun le quisieran mudo, en el sentido hipotético de la palabra.

Pero no ocurre nada de eso. El Sr. Silvela dice que se retira, y al mismo tiempo da conferencias en los Luises, en el Fomento de las Artes, celebra interviús con los periodistas extranjeros; hace frases... y no envaina ni á tres tirones su famosa daga florentina.

Al mismo tiempo, su lugarteniente el señor Dato, viste el muñeco conservador con ropajes democráticos, y no permite al planeta ministerial que se salga de la órbita que se le traza.

¿Resultará ahora, al final de la jornada, que el Presidente del Consejo de Ministros es un prisionero de sus aliados y colaboradores políticos, una especie de lorito enjaulado? ¡Tendría que ver!

INCERTIDUMBRES

Con el alma en un hilo.

Después de haber estado unos cuantos días, los pobrecitos burgueses, con el corazón metido en un puño, viendo hasta en sueños á los infelices obreros sin trabajo, con las fauces desmesuradamente abiertas, sin poder saciar su hambre socialista; la nota de poderío y bienestar dada por las recepciones y exposiciones de arte, con sus reflejos de grandeza, ha logrado llevar un poco de tranquilidad y de calma al ánimo de los medrosos.

La revolución social... ¡está muy lejos todavía! Aún cuando en menor escala, el temor que implica, el cataclismo que envuelve, parece tan remoto como la catástrofe planetaria que fijamente se producirá el instante tan preconizado por los astrólogos en que el astro Rey exhale el último suspiro... y nos deje á todos á obscuras.

¿Quién piensa en el malestar de los proletarios cuando desfilan, en procesión interminable los privilegiados, unos cargados de laureles y de medallas ganadas en las nobles luchas del arte, y otros abrumados de cruces y galones que recuerdan sus actos de valor allá cuando todavía guerreaban los españoles, dentro ó fuera de su propia casa?

Cuando se desdobla el periódico y trae efluvios y remembranzas lejanas, de gentes que luchan por la existencia, el corazón se encoje, porque se vislumbran horrores y desdichas pareciendo que se elaboran en el laboratorio social explosiones terribles de cóleras reconcentradas; pero cuando, por el contrario, describe fiestas y solemnidades que se suceden y eslabonan en nuestras proximidades, el ánimo se ensancha borrando las impresiones fatalistas.

Recuerda todo esto el combate encarnizado que de vez en cuando, según los sabios microbiólogos, entablan en el organismo humano los elementos celulares buenos y los malos, digámoslo así, y que determinan enfermedades en el individuo, que producen su muerte, á menos que por el procedimiento sueroterápico no favorezca el doctor al ejército de los buenos con inyecciones hipodérmicas que pongan en fuga á los malos.

Y así estamos en el mundo socialista con alternativas de salud y de enfermedad; viéndolo todo, unas veces, de color de rosa, y otras más negro que la pez, sin saber si los fagocitos devorarán á los elementos malos ó si ellos sucumbirán al número aplastante de los que turban el sosiego de las gentes que van á gusto en el machito, como decía el otro.

Pero existe el convencimiento de que un día ú otro, la lucha terminará y con ella el bienestar de unos ó el malestar de los otros; y en la duda ¿á qué bando se inclinan los cucos? Nos falta el doctor que pueda apreciar el estado patológico del organismo social, el sabio eminente que murmure en nuestro oído palabras de consuelo y esperanza, ó trace sombríos cuadros de infortunio y desventura.

¡Qué lástima! Porque si de antemano supiésemos cuál de los dos bandos quedaría triunfante podríamos prevenirnos con tiempo, y si por ejemplo eran los proletarios hambrientos, tiarnos la manta á la cabeza y despojarnos desde luego de toda la faramalla antigua y moderna de los exclusivismos y de los monopolios, descalzarnos la espuela y el guante, y á modo de túnica de salvación, plantarnos desde luego la «honrada» y simpática blusa del obrero, pero... ¿y si son los privilegiados los que triunfan?

Abel Imart.

ESPAÑA EN EL CONGRESO MARÍTIMO INTERNACIONAL DE LISBOA

Invitada la Liga Marítima Española por la Asociación Internacional de la Marina de París, de que forma parte, para concurrir al Congreso convocado por ésta en Lisboa el 20 del corriente mes, bajo el patronato de S. M. el Rey de Portugal, con objeto de tratar las cuestiones que interesan de una manera universal á la navegación, la pesca y las industrias de mar, presenta á dicha Asamblea un informe impreso que hemos recibido, proponiendo el procedimiento más expedito para llevar á la práctica la reglamentación internacional de la pesca, que tanto interesa á los pescadores españoles.

Tenemos entendido que el Ministerio de Marina, á cuya aprobación sometió la Liga sus proposiciones, las ha autorizado y ha nombrado para que lo represente en el Congreso al Jefe de la Armada D. Adolfo Navarrete, Secretario general de la Liga Marítima que suscribe el informe de esta Asociación, que ha sido encargada por la Internacional de París de representarla en España y organizar la Sección y el Comité Nacional de ella.

AHORRANDO LASTRE.

Está para terminar el interregno parlamentario, más largo de lo que prometieron los ministeriales, y ya se indica, más ó menos veladamente, que el período de actividad será muy corto.

Aquéllo de «luz y taquígrafos», era no más que un ardid de política que los acontecimientos se van encargando de desautorizar.

Este Gobierno sólo tiene al Parlamento aquel amor y respeto estrictamente indispensable para no ser tachado de arbitrario: pero en cuanto puede echar el candado á las Cortes, lo hace, y abrevia todo lo posible la acción parlamentaria.

¿Qué demuestra eso sino que donde más terreno le falta es en el Parlamento? Deprisa y corriendo se termina la confección de los presupuestos parciales, sólo por el compromiso ya solemnemente adquirido de presentarlos á las Cortes; pero con el convencimiento íntimo de que ahora no se discutirán.

Tampoco tiene demasiado afán el Gobierno en que se discutan los otros proyectos pendientes y eso que, según ha indicado repetidas veces, constituyen parte esencial de su programa reformista; pero no hay que olvidar que la mejor reforma y el más urgente programa para el Gobierno es asegurar su vida y prolongar su existencia.

Aplazando esos debates y dejando para más adelante la discusión de los presupuestos, tiene más probabilidades de mantenerse en pie porque en las Cortes es donde el Gobierno sufre mayores quebrantos, y cerrando esa puerta su acción dominadora queda más expedita.

Hace pocos días insinuaba *El Imparcial* que puede temerse la «dictadura con taquígrafos» pero ya ni aun á eso se aspira, porque el Gobierno está perfectamente persuadido de que ni aun por el sistema de las autorizaciones parlamentarias traídas por los cabellos logrará saciar adelante sus planes.

Lo que se ve claro, es, que después de todo, el bagaje reformista con que se presentó al principio el actual Gobierno, no constituye un programa de reconstitución política mejor ó peor concebida, sino un lastre, que le sirve para ir arrojando á tierra los pesos inútiles, la impedimenta para seguir flotando en las alturas; y cada vez que el globo de sus ilusiones descienda, echa fuera un proyecto, ó un plan para alcanzar de nuevo las capas altas de la atmósfera ministerial.

Cuando ya al Gobierno no le quede nada por arrojar, caerá... por eso los interregnos parlamentarios son largos y los períodos legislativos cortos, para ahorrar lastre.

ACADEMIA DE CIENCIAS MORALES Y POLÍTICAS

La recepción del marqués de Vadillo.

Con extraordinaria solemnidad verificóse ayer, á las tres de la tarde, en la Academia de Ciencias Morales y Políticas, la recepción del nuevo académico señor marqués del Vadillo.

Presidió el acto el señor marqués de la Vega de Armijo, teniendo á su derecha á los Sres. Nuncio de Su Santidad y Obispo de Madrid, y á su izquierda al Arzobispo electo de Valencia Sr. Nozaleda y al Obispo de Sión.

Entre los académicos hallábanse los señores Silvela (D. Francisco), Santa María de Paredes, Salvá, Sanz y Escartín, conde de Tejada de Valdosera, conde de Casa Valencia, conde de la Viñaza, Gullón, Hinojosa, marqués de Olivart y otros varios.

El bello sexo ostentaba allí numerosa y brillante representación.

Había también allí muchos clérigos.

El Sr. Marqués del Vadillo dió lectura á su discurso de entrada, versando éste sobre el *Principio secularizador de las sociedades modernas*. Está escrito en forma elocuente y gallarda y fué muy aplaudido. Terminado el acto, el nuevo académico recibió numerosas felicitaciones.

El discurso de contestación, á cargo de D. Alejandro Pidal fué también muy notable y mereció muchos elogios.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CIV.

Ya vimos en el anterior artículo que el 24 de Agosto de 1704 y en aguas de Málaga, tuvo lugar el combate de la Escuadra francesa del Conde de Tolosa, aumentada con las pobres reliquias de la española á las órdenes del Conde de Tersis y como en este sangriento combate contra la Armada de Inglaterra y Holanda, que resultó indeciso, empezó á destacarse la personalidad de uno de los marinos más ilustres de España, de quien debemos ocuparnos en esta historia con alguna extensión, puesto que su biografía escrita por el docto marino y académico Fernández Duro nos da antecedentes y datos preciosos. Nos referimos á D. Blas de Lezo, que inauguraba su carrera de guardia marina y habiendo nacido en Pasajes el año de 1687, terminaba por entonces los estudios y obtuvo plaza en la Capitana que arbolaba la insignia del mismo Conde de Tolosa.

Bautismo de sangre, dice el ilustre académico, suelen llamar los militares á la ocasión primera en que contribuyen á verterla, y fué bautismo de los más solemnes el del Guardia-marina que una bala de cañón le llevó la pierna izquierda, viéndola separarse de su cuerpo con una serenidad bien poco común en su edad y circunstancias, que mereció los elogios del Almirante, consignados en una carta que dirigió al paciente, acompañando el testimonio de su valeroso proceder.

De ello dió cuenta especial también al Rey, que atendió la recomendación y promovió á Lezo al empleo de Alférez de navío.

Con menos afición á la mar que la de Lezo, heredero del espíritu de aquellos vascos, sus paisanos, que hicieron del Océano patrimonio, hubiera sido el contratiempo motivo honroso para tomar puesto entre los inválidos y para solicitar de la Corte empleo más tranquilo y aprovechado que el de los bajeles; pero el novel Alférez debió pensar que la falta de una pierna no fué óbice para que el Almirante holandés Cornelizz Jollo, por ella denominado *Pié de palo*, acometiera empresas que la fama pregona.

Ello es que acudió al mismo recurso y continuó en el servicio activo, concurriendo á otras acciones de guerra en las costas de España, Francia é Italia, como el ataque é incendio del navío inglés *Resolución*, de setenta cañones, y el apresamiento de otros dos, con uno de los cuales entró en el mismo puerto en que había nacido.

Por ellos y por la distinguida parte que tomó en el socorro de las plazas de Peñíscola y de Palermo, ascendió á Teniente de navío y fué destinado á Tolón, donde se mantuvo hasta que el duque de Saboya invadió el puerto y sitió el Castillo de Santa Catalina, en cuya defensa fué nuevamente herido, perdiendo el ojo del mismo lado que la pierna.

Su valor y bizarría, acreditados tan costosamente, le valió el mando y dirección de varios convoyes con municiones y pertrechos, que desde Francia se enviaban á Felipe V, acampado sobre Barcelona, mientras la bloqueaban estrechamente. Las más de las veces logró introducirlos por sorpresa ó maña; en otras llamó sobre su buque la atención y el fuego de los cruceros, para librar ó dejar paso á los del cargamento, y en una se vió obligado á incendiar una parte de los bajeles para salvar los demás, abriéndose camino en medio de las llamas y de la sangre, porque no sin prodigarla logró verse en el lugar apetecido.

Conviene advertir que con la misma rapidez que derramaba su sangre y recibía los golpes, venían los ascensos en premio de su valor y méritos, pues á los seis años de servicios y veintisiete de edad, era Capitán de fragata y mandaba una de las de la Real Armada, de un modo tan brillante y justificado, que en poco tiempo hizo once presas, la menor de veinte cañones; y entre ellas el navío inglés *Stanhoppe*, en cuyo combate desigual recibió varias heridas.

Capitán de navío en 1712, sostuvo repetidos combates en el segundo sitio de Barcelona, del que más adelante hablaremos, á costa de un brazo que se añadió á las segregaciones de su persona, que quedó más propio para seguir al frente de escenas de horror que para adornar el séquito de la reina doña Isabel de Farnesio, que por entonces vino á España desde Génova, en la Escuadra que mandaba D. Antonio de Pes y de la que Lezo formaba parte.

Con la misma, y un ejército de desembarco de diez mil hombres, se emprendieron después las operaciones que dieron por resultado la feliz recuperación de Mallorca, de que tambien nos hemos de ocupar más adelante.

El navío de Lezo que se llamaba *Lanfranco* pasó entonces á convoyar las flotas de galeones en su viaje á nueva España; y de allí con otros dos navíos y una fragata, dirigidos por el General D. Bartolomé de Ardiasu, dando la vuelta al continente colombiano montó el Cabo de Hornos y penetró en el Pacífico, teatro de las depredaciones de corsarios y contrabandistas que tenían aterrados á los vecinos de las costas.

Siete años de continua navegación, de privaciones y de combates, produjeron en la Escuadra numerosas bajas, en cuyo número se contaban los dos jefes.

En la salud de Lezo no hubo novedad; parecía su cuerpo de naturaleza distinta á las demás, tan fuerte contra las variaciones vigorosas del clima y la escasez de alimentos y comodidades, como lo había sido y seguía siendo contra el hierro y el fuego.

El 16 de Febrero de 1723, recayó en él la sucesión del mando de la Escuadra y el generalato del Mar del Sur, y desde el momento se multiplicaron los cruceros, escarmentando la insolencia de los ingleses y holandeses en frecuentes combates, apresando un navío de los primeros en obstinado encuentro que duró ocho horas, y en que el enemigo contaba con fuerzas superiores, y acabando al fin por extinguir la piratería y los desórdenes en aquel mar en la parte que pudo.

Cumplida esta misión volvió á Europa el año de 1730, y hallándose la Corte en Sevilla se presentó al Rey, teniendo la satisfacción de oir la completa aprobación de sus actos y de recibir en premio de sus servicios y como prueba de aprecio que merecía á S. M. el ascenso á jefe de Escuadra; tomó posesión del mando del mar del Sur ó sea de siete años antes y con la perspectiva de descansar algunos meses sobre la madre tierra, por primera vez desde que comenzaron sus servicios.

En 1731 estaba de nuevo en el mar mandando la Escuadra del Mediterráneo, encargada de apoyar la posesión que el infante D. Carlos debía tomar de los Estados de Italia.

Concluída esta comisión, recibió otra harto más delicada, la de exigir de la República de Génova, satisfacción por algunos agravios ó procedimientos de que se hallaba resentida la corte de España.

De los procedimientos enérgicos que empleó contra Génova y los demás sucesos de su vida, tan gloriosa para la Marina, nos hemos de ocupar más adelante, puesto que siguiendo las vicisitudes de la carrera de este marino, hemos adelantado en la narración cerca de treinta años, en los que ocurrieron sucesos de menor relieve en la historia; y acontecimientos en la Marina de guerra, así de España como de los demás países de Europa, á los que es preciso con-

ceder la atención que merecen, y ser tratados con más detenimiento en los artículos que van á seguir.

manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 14 de Mayo de 1904.

Empréstito japonés.

Los periódicos de Londres publican las condiciones del anunciado empréstito japonés de 10 millones de libras.

Este será emitido en Londres y Nueva York, con interés del 6 por 100, y tendrá como garantía los ingresos de las aduanas del Imperio del Japón en primera hipoteca. El tipo de emisión es de 93 y 1|2 por 100.

La mitad del empréstito será emitida en Inglaterra por la Hong-Kong and Shanghaï Cank Corporation, el Yokoama Species Bank y el Banco inglés Paar. La otra mitad será emitida en Nueva York por la casa Kuhn, Loed and Cº, el National City Bank y el National Bank of Commerce.

El empréstito es reembolsable el 5 de Abril de 1911, con derecho por parte del Gobierno japonés á amortizarlo en cualquier época, á partir del 2 de Abril de 1907, avisando á los tenedores con seis meses de anticipación.

El empréstito se hace en títulos al portador de 100 y de 200 libras, con cupones semestrales pagaderos en 5 de Abril y 5 de Octubre todos los años.

El Gobierno japonés adelantará mensualmente á los dos primeros Bancos de emisión citados la dozava parte de la suma necesaria para el pago de intereses.

Un telegrama de Londres anuncia que el referido empréstito ha quedado cubierto 25 veces; éxito de gran importancia política y financiera, y que demuestra la confianza de los capitalistas ingleses y norteamericanos en las energías económicas y guerreras del Japón.

EL REY EN MADRID

Las tropas.

Con motivo del regreso de S. M. el Rey la mañana de hoy ha trarnscurrido en medio de la mayor animación.

A las nueve comenzaron á salir las tropas de sus cuarteles para ocupar los puntos que se les había señalado en la formación y á las diez menos cuarto hallábanse formadas en línea todas las fuerzas de la guarnición, apoyando la derecha en la estación del Mediodía y prolongándose por los paseos del Botánico y del Prado, plaza de Castelar, calle de Alcalá, Puerta del Sol (lado Norte), calle del Arenal, plaza de Isabel II, calle de Carlos III y plaza de Oriente (lado Sur), hasta la puerta del Príncipe del Real Palacio.

La organización de las fuerzas era la siguiente:

División de infantería, mandada por el General Aznar, y compuesta de las brigadas que constituyen los regimientos de Asturias, Covadonga, Rey y León y de la media brigada de cazadores, la cual compónenla los batallones de Figueras y Llerena, regimientos 2.º, 4.º y 5.º de artillería, al mando del General Díaz Ordóñez.

Un batallón del segundo de Zapadores, el de Ferrocarriles, y dos compañías del regimiento de Telégrafos, mandadas estas fuerzas por el General López de la Torre Aylión, quien tendría también bajo su mando un batallón del 14.º tercio de la Guardia civil.

Brigadas de caballería: la de instrucción, formada por Lusitania y María Cristina y al mando del Príncipe de Asturias, y la de húsares mandada por el General Manglane. A estas fuerzas se sumó la Comandancia de caballería del 14.º tercio.

Llegada del Rey.

A la hora anunciada llegó á la estación el tren regio, siendo recibido á los acordes de la marcha real.

En los andenes de la estación esperaban á S. M. su augusta familia, el Gobierno, las Autoridades, gran número de Generales del Ejército y de la Armada y Comisiones nombradas por los Ministerios y altos Cuerpos del Estado.

También vimos en la estación á numerosos Diputados y Senadores.

Al descender el Rey del coche dieronse entusiastas vivas.

Después de los cariñosos saludos de rúbrica entre las personas de la Familia Real, el Rey fué dando la mano á los Ministros y á las personas conocidas que había en los andenes, y después de un breve descanso subió D. Alfonso XIII en compañía de la Reina madre, á un carruaje preparado á la gran *D'Aumont*, poniéndose acto seguido en marcha la comitiva.

Dirigióse ésta por los paseos del Botánico, Salón del Prado, calle de Alcalá, Arenal, Felipe IV, Bailén y plaza de Oriente á entrar en el regio Alcázar por la puerta del Príncipe.

En tan dilatado trayecto no cesó S. M. de oír entusiastas vivas y aclamaciones, arrojándose también al paso del Monarca gran cantidad de flores.

El coche de S. M. iba rodeado de estudiantes y gentes del pueblo, custodiado por fuerzas de la Escolta Real.

A continuación marchaban la Princesa de Asturias y las Infantas María Teresa é Isabel.

En la Puerta del Príncipe fué recibido el Rey por la oficialidad de la guarnición franca de servicio, y dentro del regio Alcázar esperaban los grandes de España y la alta servidumbre palatina.

En la misma escalera del Príncipe se organizó la comitiva en orden de capilla, dirigiéndose al templo palatino, donde el Obispo de León entonó el *Te Deum* por el feliz regreso de S. M.

El desfile.

Terminada la ceremonia, el Rey acompañado de la Real Familia asomóse al balcón principal de la fachada, comenzando seguidamente el desfile, que se hizo por estoerden:

La Infantería en columna de honor y con el guía á la izquierda; la Artillería, en columna, por secciones, y la Caballería, en columna.

La Compañía de Mililianos desfiló á continuación de la Guardia civil.

Recepción.

Terminado el desfile celebrose en Palacio la recepción de clase de etiqueta acto que fué mu y breve.

CUENTO

Una lección

En la señorial, opulenta y comercial ciudad de Génova, el conde R... había heredado de su padre una inmensa fortuna en dinero efectivo y en hermosos palacios.

Amante de la vida activa, de carácter vivo, de genio emprendedor, y por lo tanto enemigo del ocio ó del vicio, cualidades casi siempre inherentes á las pingües fortunas heredadas y algo arriesgadas empresas.

Al principio la fortuna pareció sonreirle, y los numerosos amigos que tenía, se disputaban el honor de recibirle y de obsequiarle á cuerpo de rey. Con igual esplendidez correspondía el conde.

Pero la ciega Diosa se cansó pronto, y casi desdeñosa, le volvió la espalda.

El capital del conde quedó en poco tiempo reducido á una mínima expresión, y los buenos amigos de antes, á imitación de la Fortuna, le volvieron la espalda. No sólo no lo llevaban ya á las opíparas mesas, sino que le negaban hasta el más simple saludo. El acaudalado conde de ayer, ya no existía para ellos; no quedaba de él en Génova más que un *ente* de figura parecida á la del conde, que no era él, porque no gastaba frac: usaba chaqueta de pana.

Reducido á ese estado resolvió el Conde abandonar el patrio suelo, para emplear, en tierra extraña, todas aquellas energías heredadas, dispuesto á morir si no lograba vencer á la adversidad.

Lleno su espíritu de tan noble aliento, no desdeñó los trabajos más humildes que se le presentaron, siempre que fuesen decentes y lucrativos. La *economía* había sido la compañera de su vida. Asociósla á la *constancia* y poco á poco, no solamente logró rehacer su antigua fortuna, sino que la superó de un modo increíble.

Entonces resolvió el conde R... volver al patrio suelo, con objeto de que, cuando su última hora sonase, sus huesos pudiesen descansar con honra al lado de los de sus mayores.

Llegado á Génova, sin bombos ni alardes, se instaló en un buen hotel, y poco á poco trató de adquirir todos los palacios que le había dejado su padre, lo que consiguió en parte, reemplazando los que no pudo recuperar con otros de mayor valor y mérito.

Un día uno de sus antiguos amigos, el Marqués de B., el primero que lo había abandonado en los días de adversidad, informado por sus colegas del regreso del conde y de las numerosas compras que había efectuado, las cuales daban una idea de su sólida riqueza, se arriesgó á disponer una comida en su honor.

Al efecto le escribió una delicada misiva El conde aceptó la invitación que en ella le hacía el Marqués, y á la hora que le indicaba, el conde R... era anunciado al señor marqués de B., á cuyo lado se encontraban reunidos todos aquellos falsos amigos de antaño, que lo recibieron con tan vivas demostraciones de alegría, que rayaban en lo grotesco.

El conde, con la sonrisa en los labios, hecho un tipo de elegancia, saludó cortésmente á todos, teniendo para cada uno una frase cariñosa y lisonjera, en contestación á las felicitaciones de que era objeto.

Llegada la hora de sentarse á la mesa, el conde ocupó su puesto á la derecha del anfitrión. La conversación seguía alegre y animada, como sucede en tales casos, que no eran óbice para aflojarla las cucharadas de sopa que los comensales comenzaron á llevarse á la boca. No hizo otro tanto el conde R..., que en vez de llevarse á la boca las cucharadas de sopa, las vertía, con mucho cuidado, ya sobre su hombro derecho, ya sobre el izquierdo, haciendo que rodase sobre el frac que vestía.

Los comensales se miraron los unos á los otros con verdadero asombro, cuchicheando estas palabras: *¡se ha vuelto loco!*

El conde, que lo había notado, se puso entonces en pie y les habló de esta manera:

«Señores: mientras fuí rico, muchas veces comimos juntos, y nos honramos mutuamente con nuestras visitas y francos saludos. Por un capricho cruel de la suerte, y no por mis despilfarros, quedé reducido á la pobreza, y las puertas de vuestros palacios se cerraron para mí; vuestras manos no se movieron nunca más para tocar: las mías, ni siquiera para saludarme desde lejos. Huí entonces de mi patria, buscando en otras regiones lo que la desgracia me había arrebatado. He vuelto rico.

He vuelto á ponerme el frac, que tuve necesidad de cambiar por la chaqueta del proletario y por la blusa honrosa del obrero, y vosotros, al verme otra vez tan bien vestido como en los primeros tiempos, os habéis dado prisa en habrir vuestras puertas para ver de nuevo mi frac en vuestros salones. Lo he traído al banquete que el señor Marqués de B. ha dispuesto en su honor. El frac ha sido el invitado; á él le he dado la comida, que el cuerpo que lo lleva no la ha menester.»

Inclinó ligeramente la cabeza, dejando á aquellos falsos amigos llenos de estupor, mirándose los unos á los otros, sin ánimo de contestar, ni de continuar el alegre comenzado festín, tan dura parecióles la lección que acababa de darles el Conde.

Antonio Biaggi.

Servicio telegráfico

Declaraciones del Rey de Servia.

París 15.

La *Correspondencia Política* de Viena publica las declaraciones hechas á su corresponsal en Belgrado por el Rey de Servia.

Este ha declarado ser inexacto en absoluto el rumor de que trate de abdicar en su hijo. «Mi deber, expuso, es continuar en mi puesto mientras me dure la vida, para dar á mi hijo el tiempo necesario de prepararse á llenar su alta misión.»

También negó que tratase de modificar la Constitución que había jurado guardar y guardará, en tanto que el Parlamento y el Gobierno no promuevan las reformas por los medios que la misma Constitución consigna.

Los funerales por Stanley.

París 15.

Hasta el martes no se verificarán los funerales é inhumación del cadáver del célebre explorador Stanley.

El rejoneador fallecido Oliveira.

Lisboa 15.

Todos los periódicos consagran numerosas columnas á la desgraciada muerte del rejoneador portugués Fernando de Oliveira.

Uno de ellos publica el dato curioso de que recientemente había tratado Oliveira de hacer un seguro de vida con el representante de una gran compañía, no habiéndolo realizado por las dificultades que habían surgido por tratar el rejoneador de volver á trabajar en España, donde los riesgos de la lidia son mayores, por no estar los toros embolados como en Portugal.

Nuevo Senador republicano.

París 15.

El Sr. Berger, ministerial, ha sido elegido Senador por Belfort, en reemplazo del General Japy, recientemente fallecido.

Los republicanos ganan con esto un puesto.

Presupuesto con superávit.

Roma 15.

El ministro de Hacienda de Italia ha anunciado en la Cámara que el presupuesto de 1903-1904 arrojará un superávit de más de 20 millones.

A dar gracias al Rey.

Burdeos 15.

Una comisión de la Compañía de Mensajerías marítimas marchará á fines de mes á Madrid, para dar gracias al Rey de España por haber aceptado el patronato de la Sociedad de Oceanografía.

También visitará el Observatorio de Igueldo.

Las delegaciones austriacas.

Budapesth 15.

El Emperador ha recibido hoy á las Delegaciones.

Accidente en la plaza de toros de Oporto.

Oporto 15.

Hoy, en tanto que se estaba embolando á varios toros que habían de ser lidiados, uno de ellos, aún sin embolar, saltó un balcón é hirió á unos 20 espectadores, algunos de ellos de gravedad

La Escuadra inglesa.—Los marineros católicos.

Palma 14 (10 m.)—Recibido con retraso.

Esta mañana han oido misa en la catedral unos tres mil tripulantes de la Escuadra inglesa, que profesan la religión católica.

Han salido hoy varios buques para Pollensa.

Aquí encuéntranse fondeados unos ochenta barcos.

El miércoles saldrán todos para Pollensa; replegaranse después para ir á Alcudia.

Declaraciones del Emperador de Austria.

Budapesth 16.

En el acto de la recepción de las Delegaciones, por el Emperador, éste expuso la esperanza de que continuase desarrollándose pacíficamente la política enérgica. Dijo que el programa de las reformas de Macedonia se prosigue de un modo satisfactorio. El Emperador deploró la guerra actual en el Extremo Oriente y pidió á la Providencia que la circunscribiese en su duración y en su espacio.

Varias noticias.

Barcelona 15 (9 n.)

Numerosas asociaciones obreras han celebrado esta tarde reuniones encaminadas al mejoramiento de las condiciones del trabajo.

El grupo de litógrafos ha acordado separarse del partido socialista.

Con motivo de la fiesta de San Isidro se han verificado en varios templos funciones religiosas, sobresaliendo la organizada por el Instituto agrícola catalán de San Isidro.

Diferentes Sociedades coreales han realizado cuestaciones á favor de las familias de las víctimas de Villanueva de las Minas, obteniendo sumas de importancia.

El exministro Sr. Tugallal ha pasado el día en Monserarat.

Los labradores de San Fructuoso de Bajés han ensayado hoy un aparato que produce nubes de alquitrán, que permiten prolongar las horas de trabajo en el campo, con excelente resultado.

Mañana comenzará la vista de la causa seguida con motivo de los sangrientos sucesos de carácter político ocurridos en Badalona el año 1898.

Se han verificado dos corridas de toros con llenos completos en ambas plazas.

Visita al Ministro de la Guerra francés.

París 16.

El gran duque Miguel Michaloyitz ha visitado al Ministro de la Guerra.

La salud de la Reina Elena.

Roma 16.

La Reina Elena, por consejo de los médicos, se trasladará en breve á Capodimenti ó á Rocconige.

El nuevo Gobierno del Perú.

Lima 16.

Ha sido aceptada la dimisión del Gabinete, encargándose el doctor Elomorel de formar otro en el que desempeñará la Presidencia y la cartera de Negocios Extranjeros.

Lima 16.

El nuevo Gabinete ha quedado constituído en la forma siguiente:

Negocios Extranjeros, Elomorel.
Interior, Quintana.
Hacienda, Reissoro.
Obras públicas, Balta.
Justicia, Eziguren.
Guerra, Miñuz.

Visita anunciada.

Sofía 16.

El Príncipe de Bulgaria visitará al Sultán durante este verano.

La fiesta de San Isidro.

Con la solemnidad acostumbrado se celebró ayer en esta corte la festividad del Santo Patrono de Madrid.

Organizada por la Congregación de Seglares, naturales de esta villa, se verificó en la catedral la función religiosa con igual brillantez que en anteriores años, oficiando de pontifical el excelentísimo señor obispo de Madrid-Alcalá, y haciendo el panegírico del Santo Labrador el canónigo D. José Rodríguez del Valle.

Como siempre, la pradera de San Isidro vióse desde las primeras horas de la mañana poblada por una numerosísima concurrencia, en la que tenían lucida representación los forasteros que por esta época del año suelen visitar á Madrid.

En la función celebrada en la ermita estuvo encargado del panegírico del Santo, el elocuente orador sagrado D. Luis Calpena.

No obstante la extraordinaria aglomeración de gente que ha acudido á la pradera desafiando los rayos de un sol verdaderamente abrasador y soportando las molestias de una atmósfera irrespirable, no ha habido que registrar, por fortuna, desagradables incidentes.

Hoy ha continuado la animación en la pradera, sin que se hayan registrado tampoco incidentes desagradables.

LOS PESCADORES DE VIGO

Y EL CONGRESO DE LISBOA

¡A defenderse!

Así se titula una hoja que las Asociaciones marítimas de Vigo y Bouzas han repartido entre los hombres de mar de Galicia, Portugal y Asturias, con motivo del Congreso internacional que va á celebrarse en Lisboa.

Por el interés que encierra este asunto, á continuación trascribimos íntegra dicha hoja.

«Dentro de pocos días ha de inaugurarse en Lisboa un Congreso Internacional de Pesca. Poca, muy poca confianza tenemos en los resultados prácticos que para nosotros ha de tener este Congreso, como no lo tuvieron hasta ahora los Congresos que le precedieron. Son generalmente estos Congresos más científicos que prácticos, más metafísicos que humanos; se da en ellos más importancia á cualquier descubrimiento biológico ó científico que muestre la manera de destruir la riqueza ictiológica, que á los procedimientos que convendría emplear para conservarla ó fomentarla.

Asisten á ellos y disertan con discursos y memorias inacabables, los sabios que estudiaron esta ciencia en su gabinete ¡con ejemplares inanimados, y los industriales que van á ellos para enterarse del último invento, con el objeto de enriquecerse más pronto. Casi en ninguno de ellos han tenido verdadera representación los trabajadores del mar; los que únicamente de sus productos viven; los que siempre y á diario luchan con el líquido elemento, los que quieren vivir del mar sin agotarlo; los que forman la bienestar y la riqueza de los pueblos.

Después de haber destruid las grandes empresas extranjeras los veneros de riqueza de sus países, con los aparejos de arrastre, han caído en las costas de Galicia, de Portugal y Asturias, como una tromba que todo lo destruye; y todos nuestros afanes y pasadas luchas para impedir que nuestros compatriotas utilizasen tales artefactos, han resultado inútiles, porque toda esta riqueza es actualmente maltratada por gentes de extrañas tierras.

Esta riqueza que nosotros hubiéramos conservado eternamente para el porvenir de nuestros hijos y para el engrandecimiento de nuestra patria, es ahora brutalmente entrada á saco y devastada por extranjeros sin conciencia y sin entrañas, escudados en anacrónicas legislaciones de derecho internacional. No, no pueden prevalecer hoy los mismos límites jurisdiccionales de hace cien años para las leyes de pesca: no existían entonces como ahora los vapores, ni la industria había suministrado aparatos tan destructores como los actuales.

Grande é inmenso es el mar; en su extensión sin límites, espacio hay sobrado donde el hombre puede destruir sin perjudicar directamente á sus semejantes, y mientras se estudia la necesidad de suprimir para siempre y en todos los mares los aparejos de arrastre para salvar la futura riqueza ictiólogа del planeta, que se alejen por lo menos á 40 millas de nuestras costas, estos barcos mensajeros del hambre y que nos dejen vivir humildes, tranquilos y olvidados en este rincón de Europa.

Ningún mal les hemos hecho y vienen á quitarnos nuestro sustento y á destruir nuestras esperanzas y nuestro porvenir. Ningún mal les hemos hecho y nos roban nuestros aparejos de pesca. Ningún mal les hemos hecho y nos insultan y escarnecen.

Allá irán, á Lisboa, dignísimos é ilustrados representantes de esta región y de toda España;

---

59 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

JUAN FRANCO

El GUARDIA-MARINA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR

EL CAPITAN MARRYÁT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—Todavía no, contestó Juan.

—Eso requiere mucha penetración.

—Así lo pienso, observó Juan.

—Entonces verá usted como se encuentran los paralelos de longitud y latitud.

—Dos líneas paralelas, aunque se continúen hasta el infinito, nunca se encuentran contestó Juan.

—Perdone usted, dijo el condestable.

—Usted es el que ha de perdonar, dijo Juan.

Con esto el Sr. Tallbois trajo un pequeño mapamundi y mostró á Juan que todos los paralelos de latitud se encontraban en un punto en el extremo Norte y en el extremo Sur.

—Las líneas paralelas no se encuentran nunca, contestó Juan presentando la obra de Hamilton Moore.

Juan y el condestable discutieron el punto, hasta que convinieron en someter el caso á la decisión del Sr. Jolliffe, el cual, con una sonrisa, les aseguró que aquellas líneas eran paralelas, y, sin embargo, no eran paralelas.

Como los dos tenían razón, ambos quedaron satisfechos.

Fué una fortuna que Juan quisiera argüir en aquel caso, porque si hubiera creído todas las confusas aserciones del condestable se hubiera encontrado tan perplejo como este mismo.

Nunca se encontraba sin discutir y apelar á los textos, y como al fin Juan encontraba resueltas las dificultades por Jolliffe, sus adelantos eran cada día mayores.

Cuando llegó á tener más conocimiento en la navegación, descubrió que su antagonista no sabía nada, mientras que él antes de llegar á Malta, estaba en el caso de poder mandar la maniobra de un día.

Pero en Malta Juan cayó en otro lazo.

Aunque Smallsole no podía hacerle daño continuaba siendo su enemigo tanto más cuanto que Juan había llegado á ser muy popular; Vigors también, aunque sometido meditaba su venganza; pero los más enconados en buscarla eran el contramaestre y el despensero. Juan continuaba sus conversaciones con Mesty en el castillo de proa, y el contramaestre y el despensero, probablemente por coincidir en el odio contra Juan, se habían hecho grandes amigos.

Easthupp, se puso mejor chaqueta para pasear con Bigg durante el cuarto de guardia y aprovechaban todas las ocasiones de hablar de nuestro héroe.

—Es mi opinión particular, dijo una tarde Easthupp estirándose el cuello de la camisa, que un caballero debe portarse como caballero, y que si profesa opiniones de igualdad y principios liberales, esta obligado á proceder con arreglo á ellos.

—Tiene usted mucha razón, Sr. Easthupp y porque una persona que es tan caballero como él no sea oficial, no debe insultarle cuando profesa opiniones iguales á las suyas.

Con esto el señor Biggs dió un golpe con el rebenque sobre lo chimenea y miró á nuestro héroe.

—Si, continuó el despensero, quisiera yo ver en tierra el sugeto que se porta de ese modo.

Sin embargo, llegará el tiempo de que vuelva á dejar el uniforme, y entonces el insulto será lavado con sangre.

—Y lléveme el diablo, dijo Bigg, si un día ú otro no doy una lección al tunante que me robó los pantalones.

—¿Encontró usted cabal su dinero, señor Biggs? preguntó el despensero.

—No lo tenía contado, respondió Biggs con aire magnífico.

—Es verdad, obsesvó Easthupp, los caballeros somos superiores á esas pequeñeces, pero hay gente que tiene las manos muy listas.

El número de relojes y artículos de valos que se perdían cuando yo paseaba por Bond-Street en otro tiempo era increible.

—De todos modos, dijo el contramaestre yo siempre estaría dispuesto á dar una satisfacción á toda persona inferior á mí en categoría, si la hubiera insultado.

Para eso mi categoría no es obstáculo, aun cuando no hablo de igualdad ni de los derechos del hombre, ni ando en compañía de negros.

Todo esto era demasiado claro para que nuestro héroe no lo entendiese.

Por tanto Juan, dirigiéndose á donde estaba el contramaestre, y echando mano al sombrero dijo con la mayor política.

—Si no estos equivocado, señor Biggs, hablan ustedes de mí.

—Es probable, contestó el contramaestre el que escucha su mal oye.

—Según parece, observó Easthupp estirándose el cuello de la camisa, no pueden hablar dos caballeros sin que haya espías que le escuchen.

—No es esta la primera vez, señor Biggs, que ha creido usted conveniente dirigirme observaciones ofensivas, dijo Juan. Parece que se considera usted agraviado en el asunto de los pantalones, y debo decir á usted, añadió con una profunda cortesía, que fuí yo el que las traje á bordo y que tendré un placer en darle satisfacción por ello.

—Yo soy superior á usted en categoría, señor Franco, contestó el contramaestre.

—Sí, en la esfera del servicio, pero acaba usted de asegurar que descendiera de esa esfera.

Además, lo de la superioridad de usted es disputable; yo soy de los oficiales de alcázar y usted no.

—A quien ha insultado usted, señor Franco, es á este caballero, dijo el contramaestre señalando al despensero.

—Sí, señor Franco, añadió este último, y soy tan caballero como usted, aunque desgraciado.

Soy de tan buena familia como cualquiera, muchos años me he paseado por Bond-Street, y corre por mis venas tan buena sangre como las de usted. He tenido hasta almirantes en mi familia.

—Ha insultado usted groseramente á este caballero, continuó Biggs, y á pesar de toda su charla sobre la igualdad, se niega usted á darle sasisfacción, bajo el pretesto de ser un oficial de alcázar.

—Señor Biggs, contestó nuestro héroe ya encolerizado, tan luego como llegamos

allá irán, no para hacer disquisiciones científicas que abotargan el cerebro social de teorías inútiles, mientras el estómago social desfallece de hambre; allá irán á levantar en medio de los congresistas de Europa, la bandera de los derechos hollados, de los deberes humanos escarnecidos, á luchar contra el despojo ordenado y sistemático de legislaciones antihumanas y bárbaras.

Vamos á este Congreso sin grandes esperanzas; vamos á este Congreso á mostrar nuestras desdichas y á patentizar nuestros agravios.

Después de haber acudido inútilmente á nuestro Gobierno, pidiéndole protección y amparo; después de agotados todos los medios legales de petición que la necesidad demanda; cuando en nuestros pechos, desvanecidas todas las esperanzas surgían los odios y rencores, que en las multitudes engendran la violencia y la injusticia, vislumbramos una remota esperanza en el Congreso de Lisboa, y aunque recelosos y desconfiados hicimos un alto para esperar su resultado, preparándonos, sin embargo, para las contingencias del porvenir.

Los momentos son extraordinariamente críticos; antes de dos años habrá desaparecido la riqueza ictiológica de Galicia, Portugal y Asturias. Todas nuestras ilusiones, todas nuestras esperanzas de progreso y engrandecimiento de nuestras regiones y de nuestra Patria, habrán entonces desaparecido para siempre. Todo el esfuerzo realizado en los últimos años, habrá sido enteramente perdido. En nuestros hogares el hambre, en nuestras costas la quietud de la tumba: ¡Este es nuestro porvenir!

¡Gentes de mar de Galicia, Portugal y Asturias! La mala suerte nos ha hecho vivir en tiempos calamitosos; en los momentos en que se resuelve para siempre el porvenir de nuestras costas; la vida y la muerte de lo que más amamos: la Patria y el hogar. Lo que ahora hagamos ha de ser fiscalizado en el porvenir y de nuestra conducta habremos de rendir estrecha cuenta á nuestros hijos.

Si esta última esperanza fracasase, preparémonos para cortar, con nuestro propio esfuerzo, este nudo gordiano que nos aprieta y estrangula, preparémonos para restablecer, nosotros mismos, el derecho que nos asiste y se nos niega, restableciendo en nuestras costas el bienestar y progreso, brutalmente interrumpidos.—*Asociaciones marítimas de Vigo y Bouzas, en representación de las demás clases pescadoras de Galicia y Portugal.*

Vigo, Mayo 1904.

***

En el Congreso de Pesca de Lisboa, estará representada la Cámara de Comercio de Vigo, que ha sido invitada para asistir, por los señores D. José R. Curbera y D. Fernando Conde.

También concurrirá D. Federico Barreras, como representante de la Liga provincial marítima

Los comisionados vigueses saldrán para la capital del vecino reino el jueves próximo.

Las sesiones del Congreso son del 22 al 28.

PLAZA DE TOROS

LA 8.ª DE ABONO

Montes, Bombita chico, Machaquito.

CARTAS Á REJONAZO.

Cortita la carta, como fué cortita la corrida de ayer.

Tres toros de Veragua (primero, tercero, quinto) y tres de López Navarro (segundo, cuarto, sexto), se lidiaron para echar fuera la octava, del abono, y entre todos nos hicieron presenciar una corrida la mitad buena y la otra mitad bastante mala.

El calor era sofocante. La entrada inmensa, así es que estábamos apretados de veras y sudando á mares; menos mal que á mi lado estaba una *isidrina* rubita y bonita, aunque su vecindad me hizo pasar más calor, estando á la sombra, que un tendido de sol.

Te contaré antes lo que pasó en la media corrida mala, para dejarte al final mejor gusto en la boca.

El cuarto toro, negro, bragado, con tipo de cucaracha y cuernos de carabao. Muy mal picado por Badila, y el Araoro pasa á banderillas.

Limeño y Ostioncito parean mal, muy mal, y dejan adornado al toro con las banderillas, que parece un palillero de dientes, pero ninguna en lo alto.

Montes le muletea con valentía pero bailando y entra de largo para dar un pequeño bajonazo, repite echándose fuera desde el momento mismo en que lió y ¡claro! tuvo que resultar una cosa indecente que no se vió bien porque no saltó el estoque que del tirón quedó doblado casi en ángulo recto. La tercera vez entró bien (el toro estaba ya para tumbarse) y dejó media estocada bien colocada.

El quinto, negro gordo y muy bien puesto fué pésimamente picado por Pepe el Largo y por Alvarez y en la misma forma banderileado por Antolín y el Barquero.

Bombita que le había dado unas verónicas muy buenas empezó también con muy buenos pases de muleta; pero el morlaco se aculó á los tableros y humillado fué retrocediendo largo trecho sin cuadrar ni un instante hasta que Bombita, que sabe más que le han enseñado, entró en tablas del cuatro y haciendo como que se le fué la mano, degolló al animal sin soltar el estoque.

El sexto, también negro y bien armado, Molina y Granito de Oro le picaron, bien el primero, mal el segundo.

Chatín y Mogino le banderillearon, mal el primero y mal el segundo.

Machaquito le muletea regularmente, nada más, sin confiarse, y da tres pinchazos sin entrar como sabe hacerlo, y una buena al final que ya no tenía mérito por estar el toro muerto.

Hé aquí ahora la media corrida buena. El primero, grandote, muy gordo y muy cortito de cuerna.

Badila y Arriero pican mal. Maera y el Sordo parean regular, casi bien.

Montes hace buena faena con el trapo rojo aunque mueve demasiado los pies. Desde largo se tira bien y deja una buena estocada que es aplaudida. Sin embargo, también oyó silbidos, ¿por qué sería? ¡Ah! ya caigo, porque se llama Montes y no Machaquito.

El segundo, del mismo peso que los demás pasa á banderillas malísimamente picado; en la única vara que recibió en el morrillo se quebró el palo y le quedó clavado el rejón.

Los banderilleros Barquero y Alvarez lo hacen por lo mediano y entra en funciones Bombita chico.

Este, que había arrancado ya muchos aplausos en algunos lances de capa clásicos que había dado pocos momentos antes, volvió á obtenerlos con su brillante faena de muleta y la buena media estocada con que despachó al toro entrando como entran los hombres.

¡Viva Sevilla!

El tercero, negro igualmente, fué el que mejor lidia llevó.

Machaquito le veroniqueó bastante bien, y Molina le puso puyazos superiores.

Platerito y Mogino parearon requetebien, y Machaquito, tras una breve y lucida faena de muleta, además de inteligente, entró á matar como ya sabes y dejó una media estocada, buena, pero buena de verdad.

¡Viva Córdoba!

El martes tendremos novillada con Tancredo, y para el jueves se habla de una extraordinaria de toros de Palha con los dos heridos en la otra, Algabeño y Lagartijo.

Veremos lo que pasa.

Farolillo.

Guerra ruso-japonesa.

Puerto Arturo bloqueado.

San Petersburgo 15.

El virrey Alexieff telegrafía al Zar, con fecha de ayer, diciendo que Port Arthur continúa bloqueado por mar por la Escuadra japonesa.

Crucero japonés á pique.

San Petersburyo 16.

Anúnciase que un aspirante de la Marina rusa, montando una lancha de vapor, echó á pique á un crucero japonés en Port Arthur.

Transporte á pique.

Tokio 16.

El aviso transporte japonés *Niyako* fué destruído en la bahía de Kerr, por haber chocado con una mina, resultando ocho víctimas.

TEMPORAL EN CÁDIZ

Los veteranos prácticos de este puerto han dado nuevas pruebas de su celo y extremado valor: han estado fuera de punas haciendo las guardias, que han resultado tan peligrosas como molestas; los pequeños faluchos en que van los prácticos se veían constantemente envueltos por montes de aguas y combatidos por ráfagas de viento que amenazaban destrozar la vela y el palo.

Esta mañana se acercó el falucho *Nuestra Señora del Carmen* al trasatlántico *Manuel Calvo*, cuando éste venía frente al Castillo de San Sebastián, subiendo el práctico á bordo: la embarcación no pudo seguir para Cádiz y tuvo que refugiarse en el sitio llamado «Media arena», de la costa del Puerto de Santa María. A las dos de la tarde atravesó el canal, viniendo al «Bonete», cerca de la batería de la Soledad, donde continuaba al abrigo esta tarde.

Los prácticos dieron también entrada á una goleta inglesa que llegó del Mediterráneo para cargar sal.

Los faluchos de los prácticos han sido las únicas embarcaciones que han navegado hoy, ningún otro barco llegó *á desplegar sus velas.*

De la mar venían varias parejas y no pudieron arribar á esta bahía; pero se ha visto que fondearon en puntos abrigados de la costa entre el Puerto de Santa María y Rota.

Aunque no han podido ser desembarcados los equipajes de los pasajeros de los vapores *Alicanta* y *Hespérides*, que entraron ayer.

El valiente vapor *Joaquín del Piélago*, no llegó esta tarde: por telegrama de Tánger se sabe que no pudo continuar su viaje para Cádiz.

El vapor *Andalucía* navegaba sin práctico para buscar refugio en Puntales. Después de haber embestido al inglés *Pinta*, produciéndole la rotura del botalón, quedó varado: se supone que saldrá á la pleamar, sin averías.

—

Hasta las seis de la tarde no ha sido posible ir á bordo del vapor inglés *Pinta*, para ver cuáles son las averías que le produjo el *Andalucía*.

El consignatario D. Angel Gómez, estuvo en el muelle con propósito de ir á bordo, pero le fué imposible.

Dicho señor recibió una carta del Capitán del *Pinta*, la que fué transmitida por el vapor *San Antonio*, del Sr. Millán. Manifestaba que eran importantes las averías sufridas.

El *Pinta*, entró ayer de madrugada directamente de Hamburgo y aún no ha podido empezar á descargar; fué fondeado en sitio conveniente, dado el temporal de Levante que ya reinaba cuando llegó.

El *Andalucía*, debía salir para Sevilla y no ha podido realizarlo. Tiene también averías, pero se ignora la importancia de las mismas.

(*Diario de Cádiz*).

El viaje del Rey

Recibimiento entusiasta en Jaen.

Jaen 15 (6'10 t.)

A las cinco de la tarde llegó á esta capital el Rey, acompañado del Presidente del Consejo y del Ministro de Instrucción pública.

El recibimiento ha sido entusiasta.

Después de cumplimentado por las autoridades, corporaciones y representantes de la provincia, D. Alfonso se dirigió á la Catedral donde se cantó el *Te-Deum*.

Al terminar este acto y al pasar la comitiva regia por la calle de Bernardo López, prodújose una injustificada alarma, ocasionada por un movimiento de los caballos de la Guardia civil.

El Rey visitó la capilla del Santo Rostro, adorando la Cara de Dios.

Acto seguido estuvo en la Exposición de objetos de arte religioso establecida en la Sacristía mayor, contemplando allí la espada y banda que llevó en la batalla de Bailén, el General Castaños.

Inauguración de una estatua.—Visitas

Jaén 15 (8,45 t.)

El Rey ha asistido al acto de descubrir la estatua del insigne poeta Bernardo López García.

El monumento se eleva en la plaza de San Francisco.

Mensaje y banquete.

El acto ha sido brillante.

El Sr. Maura pronunció un elocuentísimo elogio del poeta.

Momentos después verificóse en el Paraninfo del Instituto Provincial la recepción, oficial á la que asistieron todas las clases sociales.

D. Alfonso visitó luego el antiguo arco de San Lorenzo.

Toda la tarde han estado cerrados los establecimientos, incluso los estancos.

La animación en las calles es extraordinaria.

En el Círculo de Artesanos el Rey fué objeto de una grande ovación.

El Sr. Maura, contestando á las exposiciones presentadas por los obreros, declaró que el Gobierno estudia con preferencia las cuestiones que se relacionan con las clases trabajadoras.

En este momento comienza en la Diputación provincial el banquete de gala.

Asisten ochenta comensales.

La población se halla vistosamente engalanada y las calles llenas de gente esperando la salida del Rey.

Jaen 15 (10 n.)

Ha terminado el banquete regio.

D. Alfonso y su comitiva permanecerán en la Diputación hasta las once y media, hora señalada para la salida de esta capital.

Salida para Madrid.

Jaen 16.

A las once y media salió anoche para Madrid el tren real, siendo objeto el Monarca de muy entusiasta despedida.

La Exposición de Bellas Artes

A las cuatro de la tarde, se ha verificado hoy la inauguración de la Exposición de Bellas Artes.

El acto, que ha resultado en extremo brillante, ha sido presidido por S. M. el Rey á quien acompañaba el ministro de Instrucción pública.

Por telégrafo

Movimiento marítimo.

Singapoore 16.

Ha salido de este puerto para Colombo el vapor *Antonio López*, de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 16.

Con rumbo á Singapoore ha zarpado de este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Panay*.

Mitin monstruo.

Barcelona 9.

Los delegados de numerosas sociedades han acordado celebrar un meeting monstruoso libre-pensador el 2 de Junio en el Teatro Onofrí. Tomarán parte en él las personalidades más significadas del libre pensamiento español.

Un combate.

París 16.

Un despacho de Lalla Marnia da cuenta de que los partidarios del Pretendiente marroquí, mandados por Taieb Bouhamama, atacaron á las tropas imperiales cerca de Ujda y fueron rechazados después de un vivo combate. Unos 50 soldados imperiales fueron muertos en el encuentro.

Las bajas de los rebeldes son mayores.

El vecindario de Ujda ha acogido favorablemente el éxito del Sultán.

Opiniones contradictorias.

París 16.

La prensa radical celebra la entereza del Gobierno con respecto al Coronel Marchand.

Hay quien le supone convertido en instrumento político, quién aplaude que no se haya dado el espectáculo de ver á un ministro de la Guerra, arrastrándose á los pies de un coronel, y quién, poniendo en olvido la historia del coronel, dice que el primer resultado satisfactorio de la cuestión es «dejar libre al Ejército de una personalidad molesta.»

Los duques de Orleans.

Lisboa 16.

Los duques de Orleans, que actualmente son nuestros huéspedes, para devolver á la Reina la visita que ésta les hizo en Villamanrique, seguirán mañana su viaje en el yate *Marussia*.

Francia y España.

París 16.

Continúan las negociaciones entre el Ministro Sr. Delcasé y el embajador de España señor León y Castillo, con un sincero espíritu de inteligencia. Estas cuestiones no se refieren solamente á la cuestión de Marruecos, sino á todas aquéllas en que ambas potencias tienen intereses comunes, entre ellas la más pronta ejecución de los ferrocarriles transpirenaicos, habiéndose discutido ya varios trazados.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Propaganda democrática.

Respondiendo á reiteradas invitaciones de los liberales de Córdoba, el señor marqués de la Vega de Armijo, que durante muchos años representó aquella provincia en las Cortes, había ofrecido visitar en las próximas ferias la hermosa capital andaluza, para donde partirá el 19 del actual.

Coincidiendo con esas fiestas, el Sr. Canalejas irá también á Córdoba, donde será mantenedor en los Juegos florales, y allí ambos personajes liberales, realizarán varios actos políticos que en aquella capital se preparan.

Con los señores marqués de la Vega de Armijo y Canalejas irán á Córdoba los señores marqués de Ayerbe y de Teverga, conde de Cazal, D. Eugenio Montero Villegas y algunos otros políticos liberales.

La embajada de París.

En los centros oficiales volvió ayer á negarse que el Sr. León y Castillo vaya á dejar pronto la embajada de España en París, sobre todo, mientras dure la negociación que se dice que está próxima á ultimarse.

En los Círculos.

La llegada del Rey ha prestado hoy mucha animación á los círculos políticos.

En éstos se ha comentado en términos muy optimistas el cariñoso y entusiasta recibimiento que S. M. ha tenido en esta corte y que se estima como digno final de la excursión que tantas aclamaciones ha valido al joven Monarca.

Respecto de la situación política, las impresiones continúan siendo muy pesimistas, considerándose que la crisis, á pesar de todos los esfuerzos del Sr. Maura por aplazarla, no tardará mucho en plantearse.

Recepción en Palacio.

Mañana, con motivo de ser el cumpleaños de S. M. el Rey, se celebrará recepción general en el regio Alcázar.

Comenzará el acto á las tres de la tarde.

Consejos de Ministros.

A las tres de la tarde se han reunido los Ministros en la presidencia para celebrar Consejo.

Al entrar manifestó el Sr. Maura á los periodistas que regresa muy satisfecho del éxito que ha tenido el viaje del Rey.

El General Ferrándiz dijo que llevaba ultimado el presupuesto de su departamento y el Ministro de la Gobernación confirmó la huelga de los obreros ferroviarios, así como la negativa de los obreros de Villanueva de las Minas, á aceptar como árbitro al Sr. Gasset.

***

El Consejo, contra lo que podía esperarse, ha sido muy breve.

Según los informes que á última hora nos comunican ha estado dedicado á cambiar impresiones sobre las cuestiones de actualidad habiéndose hecho también un ligero examen del presupuesto de Marina.

En realidad, ha sido un Consejo preparatorio del que mañana á las diez se celebrará en el regio Alcázar, presidido por el Rey.

NOTICIAS

Ayer ingresaron en el Hospital del Cerro del Pimiento, diez atacados de tifus, habiendo fallecido uno de los enfermos existente en dicho Hospital.

En honor del General Navarro.

A la una de la tarde de hoy se reunieron á almorzar en casa de Tournié todos los Generales que componen la Junta Consultiva de la Armada y los Jefes y Oficiales que tienen destino en la jurisdicción de Marina de esta corte.

El acto, celebrado en honor del Vicealmirante D. José Navarro, como despedida de su vida militar en el servicio activo, ha sido brillante demostración de que todos los Cuerpos de la Armada, pues todos estaban allí representados, sienten profundamente que por cumplimiento de la ley, se prive á la Marina militar de los relevantes servicios y valioso concurso de tan ilustre General.

En huelga.

Los ferroviarios.

Anoche llegó á conocimiento del Gobernador que los obreros ferroviarios habían acordado declararse en huelga hoy por la mañana.

Como hoy era el día de la llegada del Rey á Madrid se tomaron las precauciones necesarias para evitar cualquier acto que tendiese á alterar el orden público.

Esta mañana á la hora de empezar el trabajo entraron todos los obreros en sus respectivos talleres, abandonando éstos media hora después.

La autoridad detuvo a seis de los obreros.

Varias parejas de la Guardia civil cuidan que no se altere el orden, hallándose escalonadas hasta Villaverde.

Se sabe que han vuelto al trabajo todos los obreros menos 300, de que se compone el servicio de pequeña velocidad, pero se teme qué estas sean secundados por sus compañeros.

OTRA HUELGA

Los obreros del Canal de Isabel II, considerando insuficiente el jornal de que están dotados, solicitaron del ingeniero director un aumento prudencial, á lo que aquél se opuso.

En su consecuencia, una Comisión de los citados obreros visitó al Gobernador para que con su intercesión evitara la inminente declaración de huelga.

El conde de San Luis advirtióles que, siendo el canal dependencia afecta al ministerio de Obras públicas, nada podía hacer con carácter de gobernador, pero ofrecióseles como particular para recabar del director la mejora que solicitan los obreros.

Así lo hizo, mostrándose el ingeniero propicio á que se aumente el jornal á determinados obreros, cuya idoneidad y buen comportamiento les hace acreedores á tal recompensa, mas no así á los restantes, á quienes conceptúa suficientemente remunerados.

Como los obreros no se encontraron conformes con esta determinación, el conflicto subsiste en pie, creyéndose por algunos que la huelga no tardará.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

Generadores BELLEVILLE

ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904)

EN BUQUES DE ALTO BORDO

NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—	*Militar Francesa*	355.560	caballos.
—	*Real Inglesa*	966.300	—
—	*Imperial Rusa*	224.500	—
—	*Imperial Japonesa*	122.700	—
—	*Imperial Austriaca*	56.700	—
—	*Real Italiana*	13.500	—
—	*Militar Chilena*	26.500	—
—	*Militar Argentina*	13.000	—
Compañía de las Mensajerías Marítimas		87.600	—
Compañía de los Caminos de Hierro del Geste		18.500	—

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S.té A.me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

Gran rebaja
del **25 por 100** en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	....	7 pesetas.
Trajes —	....	15 —
Gabanes —	....	25 —
Levitones —	....	12 —
Trajes de niño —	....	6 —

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 23 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Mayo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Manuel Calvo*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 21 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 1 de Mayo saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

VIGÉSIMA EDICION, 1904.

GUÍA COMERCIAL DE MADRID
Y SU PROVINCIA
Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO
(BAILLY-BAILLIERE)

Edicion corregida y aumentada con los datos correspondientes á todos los pueblos de la provincia.

CONTIENE: Monarquía Española — Real Casa.— Consejo de Ministros.= *Cuerpos Colegisladores:* Senado.—Congreso de los Diputados.= *Cuerpo Diplomático:* Español. — Extranjero.= *Consejo de Estado.= Ministerios:* De Estado.— De Instruccion pública y Bellas Artes — De Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.— De la Gobernacion.— De Gracia y Justicia.—De la Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

MADRID.— Indice de los habitantes de Madrid por órden alfabético de apellidos, con la indicacion de su profesion.

MADRID.—INDICADOR DE TODAS LAS PROFESIONES, comercio é industria, por órden alfabético, con órden metódico de los que las ejercen y sus señas.

MADRID.—INDICADOR DE LOS HABITANTES residentes en cada casa, por órden alfabético de calles, con indicacion de las profesiones que ejercen.

PROVINCIA DE MADRID.—Tambien contiene TODOS LOS PUEBLOS de la provincia de Madrid, con la INDICACION del número de habitantes en cada uno, distancias á la CABEZA de partido, ESTACION del ferrocarril, ESTACIONES de telégrafos, carterías, así como **nombre** y **apellidos** de **todos** los **habitantes**, con indicacion de las profesiones, comercio ó industria que ejercen, y el **mapa de la provincia**.

Seccion de **Anuncios**, tanto nacionales como extranjeros, de gran importancia y utilidad para el público en general.

Finalmente, un ÍNDICE GEOGRÁFICO completo de la provincia por órden alfabético

Precio 5 ptas.—En provincias: 5,25.

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Santa Ana n.º 10, Madrid, y en las principales de provincias.

"El Expreso"

CENTRO INTERNACIONAL DE INFORMES Y NEGOCIOS
DIRIGIDO POR
D. B. SANTOS Y VALL

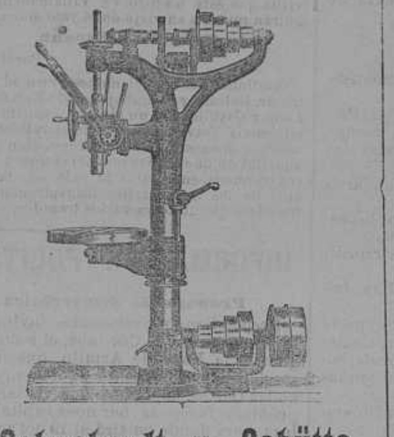
Cobro de crédito — Informes comerciales — Patentes y Marcas de Fábrica — Contribuciones — Padrón de inquilinos — Administración de fincas — Desahucios — Averiguación de paraderos — Expedientes y Saca de documentos — Copistería y Traducciones — Anuncios — Concesiones ferroviarias, de tranvías y minas, etc., etc., etc.

On parle français — Man spricht Deutsch
English spoken.—Si parla italiano

Puertaferrisa, 11, entr.º BARCELONA

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.
Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía 29.

Taladros, fresadoras, cepillos, tornos, martillos de forja á vapor.

Máquinas de labrar madera.

Inmenso surtido de herramientas de precisión.

Piedras esmeril *Norton*.

Herramientas neumáticas.

Pídanse catálogos indicando lo que se desea comprar.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construídas.

Máquinas de vapor
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.600 construídas.

Bombas
para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo
del sistema de compresión
de ácido sulfuroso para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

Centro de Comisiones y Agencia de Negocios
DE
SANTIAGO GARCÍA CASTELLÓN
Hércules, núm. 11, pral.—Cádiz.

Representaciones de importantes casas, nacionales y extranjeras, admitiéndose muestras de artículos de comercio para propagarlos.

Administración de fincas, con garantías.

Agente de varias Conpañías de seguros sobre la vida ó incendios.

Habilitación de clases pasivas.

Se gestiona el cobro de Censos, créditos, recibos de suscripciones ó periódicos y revistas, obras á plazos, etc., para lo cual cuenta con activos corresponsales en todas las Capitales y pueblos de España, por pequeños que estos sean, pudiendo dar referencias de primer orden.

Informes comerciales que se facilitan **gratis**.

Corresponsal exclusivo del DIARIO DE LA MARINA.

NOTA Este Centro contesta, correo vuelto, á cuantas cartas se le dirijan de cualquier asunto, *sin exigir sello para la contestación*.

FACTURAS

TIPOGRAFÍA DEL *Fomento Naval*

DIARIO DE LA MARINA

Talleres: Veneras, 5

MADRID

PEDRO ROMÁN, EN MADRID

Establecimiento y despacho en Barcelona.
Carmen, 38, 1.º

HERNIADOS El ortopédico-especialista español, D. Pedro Ramón, cuya constante y extraordinaria labor, procurando y perfeccionando adelantos materiales, con los cuales, se han logrado verdaderos milagros, ha colocado á una altura en la que, según afirmaciones de príncipes de la ciencia y dictámenes de Reales Academias de Medicina y Cirujía, nadie en esta especialidad ha llegado; cuyas notables creaciones que están al alcance de todas las fortunas, los convencidos de que nunca es caro lo real y positivo, el estudio, el arte y el trabajo que reportan bien tan grandes, han pagado gustosos á mayor cantidad de pesetas que de céntimos hubieran pagado otra similar, nacional ó extranjera; este obrero incansable que ha patentizado de una manera irrefutable, que la eficacia del arte, del ingenio y del trabajo evita intervenciones quirúrgicas, trastornos y lágrimas; que por el mérito de su trabajo (únicamente por ello) cuenta por amigos y admiradores á todas las personas de valer, y que tanto ha luchado con la rutina y con los *parásitos* y *monos imitadores* que pululan en España, quienes para hacer su *Agosto* se apropian de lo ajeno, que mientras su verdadero autor lucha no perdonando gasto para perfeccionar, ellos lo explotan sin preocuparse más que de los rendimientos que les produce, se hallará en MADRID LOS DIAS 15, 16, 17 Y 18 DEL CORRIENTE MAYO, Y RECIBIRÁ DE 10 Á 1 Y DE 5 Á 7 EN EL HOTEL ORIENTE (**Arenal, 4**).

Lo que se participa á los herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades y á los individuos de vientre abultado que deseen reducirlo; á las señoras que sufren dolores lumbo-abdominales, relajaciones ó eventraciones en la región abdominal, descenso del vientre y de la matriz, y á las conceptuadas estériles ó infecundas que deseen tener hijos, cuya hipotética esterilidad el CONCENTRADOR desvanece.—Pídase el folleto ***La Claridad***.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS
EL CENTRO RIOJANO
Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).
TELÉFONO NÚM. 1.366
LA GLORIA DE SILVA
Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).
PRIMERAS CASAS
en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; ídem íd. 1.ª, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; judías Barco, cribadas, 0,70; ídem íd. corrientes, 0,60; ídem íd. encarnadas, 0,80; ídem íd. moradas, 0, 60; azúcar Cortadillo Larios, 150; ídem Pilón, 1,50; ídem florete caña 1.ª, 1,30; ídem corriente, 0,20; ídem molida, 1,15; ídem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; harina Ojaldre, 0,70; ídem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; ídem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; ídem fina, 0,20; cafés crudos Puerto Rico, 4; ídem íd. Caracolillo, 4,50; ídem íd. Moka, 5; ídem tostados Puerto Rico, 5; ídem íd. Caracolillo, 6; ídem íd. Moka, 7; ídem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2.50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías ídem íd., 0,50; espárragos, ídem íd., 0,90; guisantes finos, ídem, 0,50; frutas en Compota, ídem, 1; ídem íd. íd., íd., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; ídem pinta, ídem, 0,90; ídem moreno, ídem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, ídem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de **Máquinas para coser,** de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado: más de treinta anos de práctica.

Se garantiza por dos anos la duracion de los arreglos. Esmero y prontitud.

Precios economicos.

Se va gratis á domicilio.

Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina.

No confundir esta casa con otra.

Calle de la Ternera, 4. (al final de la de Preciados).

MADRID

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeala y Eynstord

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS BLENORRAGIAS CISTITIS Y FLUJOS URETRALES CÁPSULAS DE SÁNDALO Y SÁNDALO compuestas de Villegas y Garrido [illegible]

La curación de las hernias, eventraciones y relajaciones

Los inventos Ramón, con cinco Reales privilegios, dictaminados, admirados y elogiados por las Reales Academias de Medicina y Cirujía de España y por cuantas del extranjero se han presentado recomendados, [illegible] y en justicia, por todos los médicos sin excepción, son [illegible] que hoy sólo sufre el desidioso ó el que divaga sin fijo [illegible] guien tuviese el *gusto* de recomendar á determinada casa, nacional ó extranjera, en perjuicio de los adelantos materiales de la de Ramón, [illegible] mejor: si lo dijera, no sería capaz de sostenerlo; [illegible] que no preven las consecuencias, diciéndoles que [illegible] barato. HERNIADOS: PODEIS CON TODA SEGURIDAD OBTENER UNA [illegible] RADICAL: No olvidéis que en esta dolencia lo que debe hacerse, debe hacerse bien para salir de molestias, sufrimientos y peligros. Pídase LA CLARIDAD. **CARMEN, 38, primero, Barcelona.**

El Ortopédico-especialista D. Pedro Ramón los días 15, 16, 17 y 18 de Mayo se hallará en **MADRID** y recibirá de 10 á 1 y de 5 á 7 en el Hotel **Oriente. (Arenal, 4.)**