



Y menos se comprende, considerando, que, a pesar de la derivación constante del Gobierno actual hacia el régimen personal, se observa que siempre que la opinión, por medio de su órgano autorizado, la prensa, demanda á los poderes públicos explicación ó satisfacciones razonables á problemas apremiantes que se inician ó desarrollan en la esfera de la iniciativa ministerial, como ocurre precisamente ahora con los incidentes de la cuestión marroquí y las apreciaciones á que da lugar el reciente convenio anglo-francés, el Presidente del Consejo de Ministros se encasilla en el régimen parlamentario diciendo que cuando se le interpele en las Cortes entonces contestará y dará sus razones y no antes.

Creemos como *El Imparcial*, que el sistema de las autorizaciones es malo, porque se gobierna en la obscuridad y en la sombra, á espaldas de la opinión y del Parlamento, que es lo mismo que gobernar á espaldas del país, y que si el procedimiento prevalece, vamos directamente á la regresión autoritaria y á lo que gráficamente califica el apreciable colega de «dictadura con taquígrafos».

Tal procedimiento no puede ni debe prevalecer; y si se quiere que estos pseudo-constitucionales, como los llama *El Imparcial*, no hagan tabla rasa de todo, es necesario negar virtualidad á ese sistema de autorizaciones añejas, que no tiene de legal y parlamentario más que el nombre, pues si se dan por buenas y prevalecen, irán desapareciendo paulatina é incesantemente todas las garantías y todas las libertades constitucionales.

UN HIMNO

Nos es muy grato transcribir la siguiente y sentida alocución del bizarro y pundonoroso Coronel del Regimiento de Canarias, núm. 1, señor D. Rafael Rosado, que precede al hermoso himno compuesto por el poeta D. José Tabares Barlet.

Añición á la orden del Regimiento del día 17 de Abril de 1904.

A ruegos míos ha escrito para este Cuerpo el distinguido poeta tinerfeño D. José Tabares Barlet, el patriótico himno que después se inserta.

Acogido por mí con gratitud sincera y no fingido beneplácito, tengo viva é íntima satisfacción en publicarlo para que sea conocido de todas las Sres. Jefes y Oficiales é individuos de tropa, que al Regimiento pertenecen.

La letra de esa composición poética, sonora y vibrante, será embellecida por el Música Mayor del Cuerpo, con música apropiada al objeto.

Sirva ese himno para mantener en el pecho de todos, ardiente é intensa llama del entusiasmo más puro por la defensa de los sagrados intereses de la Patria, y sea él también hermoso canto que, si alguna vez llega el momento de entonararlo en el combate, nos enardezca para cubrir de gloria la Bandera y exorcizar con envidiado lazo de honor, y para que el Regimiento escriba en su historia, con el valor de los héroes, una página de oro, que el tiempo jamás borre, no obstante su eterno rodar.—El Coronel, Rosado.—Comunicada.—El Capitán Ayudante de semana, Mariano Morote.

HIMNO

escrito para el Regimiento de Infantería de Canarias núm. 1.

Alcemos la bandera, La insignia nacional, Miad parece de oro, De sangre otra miad.

Mirad como flamea Los pliegos al soltar, Su lienzo pudo un día Dos mundos tapizar.

Bajo tu sombra augusta, ¡oh, líbrame glorioso! Desde el Pireneo al Ande, ¡oh sacro pabellón! Alzóse el genio altivo, titánico famoso, Jamás, nunca domado del bélico espasmo.

La sangre en cien conquistas vertida por España

En páginas eternas ha siglos escribió, Y el oro derramado de su robusta entraña Acaso simbolizas, histórico perdón.

España! ¡Viva España! No temas, Patria, no, Porque extranjero inicuo Sorqued arrebató De tu inmortal diadema Espléndido florón; Alegra la esperanza, Tu fe poniendo en Dios, Tus fuerzas al trabajo, La paz en derredor.

Más grande y más hermosa Serás, noble Nación Y lucirá de nuevo De Oriente á Sentrión Tu enseña veneranda Bajo un eterno Sol. —Soldados!—Somos los mismos Vencedores de Bailón, Y en África y en Pavía, Y en Canarias, del Inglés. ¡Veteranos!—¡Viva España! ¡Viva Alfonso, viva el Rey!

Academia de Jurisprudencia

Ayer mañana se reunieron en el salón de actos de la Academia de Jurisprudencia los representantes de 30 Colegios de Abogados, para tratar de las proyectadas reformas en la Administración de justicia.

Se constituyó la Mesa bajo la presidencia del Sr. Infante. Fueron aprobadas las listas de representantes, é inmediatamente comenzó la discusión, en la que tomaron parte los representantes de Salamanca, Valencia, Toledo, Tarragona, Logroño, Castellón, Vitoria, Zamora y Murcia.

El Sr. Garamendi, representante de la Junta de gobierno del Colegio de Madrid, asistió únicamente para emitir en su día dictamen, á fin de que en vista de él acuerde el Colegio lo más procedente.

Después de exponer cada cual sus opiniones, se tomaron los siguientes acuerdos, á propuesta de la presidencia:

1.º Declarar que los representantes de los Colegios de Abogados reunidos en Madrid son ajenos á defender exclusivismo de clase y de localidad.

2.º Que, para tener base firme de discusión, una Comisión, compuesta de la Mesa y de los representantes que á ella quieran unirse, visite al ministro de Gracia y Justicia y al presidente del Consejo de Ministros para que manifiesten cuál es su criterio respecto á las reformas y pedirle noticias exactas y completas acerca del pensamiento del Gobierno sobre las mismas.

3.º Solicitar que no sean implantadas por decreto, sino que sean elevadas á las Cortes para su discusión; y

4.º Volverse á reunir mañana, en el mismo local, á las tres de la tarde.

Contrabando de guerra.

Según comunican desde la Coruña, el vapor inglés *Horatio* que ha embarrancado en el puerto del Son, estaba dedicado al contrabando de víveres y armas con motivo de la guerra ruso-japonesa.

Entre la carga del *Horatio* figuran enormes partidas de guisantes y habichuelas de triple tamaño que los mismos productos en nuestro país.

Además, las bodegas estaban abarrotadas de trigo en grano, harinas y armas.

Lo curioso del caso es que el *Horatio* adquirió el cargamento en el mismo puerto ruso de Odesa, para venderlo después á los japoneses en el mar Amarillo.

En un principio, el capitán se negaba á declarar la carga que el barco conducía, y solo se lo confesó al Capitán del remolcador *Horacles*, también inglés, que asumió á salvarlo.

El naufragio ha sido causa de que se sepa el destino que llevaba el importante cargamento del *Horatio*.

CUENTO

EL BESO DEL NIÑO JESÚS

Adela, la pequeña Adela, era un encanto. ¡Qué monita era ella, tan menudita, tan blanca, tan alegre y risueña, con su cabecita, graciosamente inclinada, sus grandes ojos azules y sus ricitos de oro!

No es de admirar que su padre, terminadas sus tareas cada día, se apresurase por llegar á casa y recibir sus caricias y escuchar todas aquellas pequeñas grandes cosas que la niña tenía que contarle.

Mas ¡ay!, que el sol que luce hoy brillante y espléndido y que se pondrá esta tarde dorando el horizonte con sus luces, puede presagiar acaso un mañana triste y negro.

Un día, la niña había jugado mucho; había triscado y saltado mucho la carretera. Su madre, sin embargo, no pudo menos de observar con sobresalto el círculo amor-

tado que sombreaba sus lindos ojos. Por la noche, el ruido de una respiración dificultosa, un ronquido fatigoso y duro, despertó á los esposos sobresaltados. Una fiebre intensa consumía á la niña. Su frente reluciente y tersa echaba fuego, sus ojos tenían un brillo singular. Ya no sonreía. Su cabeza reposaba lánguida, y sobre la blanca almohada resaltaba su encendido rostro.

El astro de la dicha había retirado sus rayos bienhechores del humilde hogar, y la sombra del dolor se enseñoreaba de la casita blanca.

III

Reinaba en los corazones la alegría.

El silencio solemne de la noche era turbado por mil ecos bulliciosos que recordaban la gran fiesta del Cristianismo. Era el 24 de Diciembre. Y mientras cada hogar se convertía en un templo celebrando la venida del Mesías y el alborozo era el ambiente de la noche feliz, dos esposos desdichados se inclinaban ansiosos ante la cunita blanca de la pequeña Adela.

—¡Oh, mujer!—decía el padre—por qué no nos dejará el Señor nuestro angustio!

—Acaso no somos dignos—replicó la madre.—Y como rectificándose á sí misma, añadió:—¡Oh, Dios mío! la queremos mucho, y hubiéramos procurado hacer de ella una buena cristiana.

—Esta noche es una noche solemne. Si le rogamos á Dios de corazón, ¿no hará acaso un milagro?

—¡Un milagro! ¿Y si nuestro buen Dios se enfadase con nosotros?

—¡Enfadarse esa noche! No. Nos oirá y tendrá piedad de nosotros.

Y cayendo de rodillas los esposos, unieron en una ferviente oración sus almas doloridas, mientras un sueño tranquilo se apoderaba de la niña.

IV

¡Oh, qué fervorosa brota la oración al choque de la desgracia! La misma noción del tiempo desaparece y el espíritu se sublima en contacto con la Divinidad. No es fácil, por lo mismo, precisar lo que duró la plegaria de los dos esposos.

Un movimiento de la enfermita, sin embargo, les hizo levantar con rapidez, mientras en la lejana torre sonaban lentamente las doce campanadas de la media noche. La fisonomía de la niña se desplegaba alegre.

Una sonrisa entreabre sus labios, se incorpora, agita sus bracitos, hace ademán de rodar el cuello de alguien, y los dos oyen distinto y claro el ruido de un largo beso, ruido dulce y sonoro á la vez, que repercutió en sus corazones como música del cielo. Se miraron asombrados, asustados casi, más sus ojos nada vieron. Pero un perfume delicioso embriagaba sus sentidos, y cual si estuviesen en presencia de algo misterioso y grande, otra vez cayeron de rodillas. Sus labios no se abrieron, pero un himno de acción de gracias brotó á la vez en sus corazones.

En el momento, la niña se despierta y habla. Tendiendo otra vez sus brazos á un ser invisible que la atrae, grita con una voz llena de celestial dulzura:

—¡Jesús, oh Jesús! ¡Un beso más, Jesús mío!

Ya adivinas lo que pasó. El Niño de Belén, en memoria de su glorioso Nacimiento, quiso derramar la dicha en la casita blanca, visitando á aquel ángel de la tierra y curándole con un beso fraternal.

Los padres de Adela, ébrios de gozo, la estrecharon en sus brazos, y al querer imprimir un ardiente beso en su bella carita, ella les presentó la frente. Quiso su padre besar sus labios rojos, mas ella, rechazándole dulcemente, le dice:

—En la boca no, Jesús me ha besado ahí. ¡Oh maravilloso instinto de la inocencia! La niña había comprendido que por el beso del Niño Jesús sus labios estaban santificados y no podían prestarle á contactos profanos.

V

Reinó mucho tiempo bajo aquel humilde techo la más completa dicha, y el agradecimiento, la fe y el amor unieron aquellos tres corazones en una fidelidad común y en una paz inalterable.

Sin embargo, un día nuevas lágrimas fueron vertidas en el hogar bendecido.

Fué en aquel en que Adela dejó sus padres queridísimos, siendo fiel al llamamien-

to de Jesús, que había escogido para esposa á la que de niña había dado el beso de sus castos desposorios.

VI

Algún día, si visitando el Hospital de la Preciosa Sangre recorriérais sus amplias salas, podréis ver á una joven religiosa, blanca, risueña, de grandes ojos azules, entregándose con ardor al cuidado de los pobres, de los enfermos, de los abandonados de este mundo.

Si la pudierais seguir á su celda y contemplarla, cuando arrodillada, lleva á sus labios el Crucifijo suspendido de su cuello, comprenderíais que ella gusta aún, que gusta siempre la embriaguez del beso divino recibido en una noche del 24 de Diciembre.

X.

BANDIDOS CAPTURADOS

La Guardia civil del puesto de Alquife, partido de Guadix, prestó ayer un importantísimo servicio, capturando á casi toda la partida de bandoleros que, procedentes de Jaén y Ubeda, habían cometido en ambos puntos, lo mismo que en la Alpujarra, multitud de tropelías, asaltando los cortijos, desvalijando á los caminantes que encontraban é infrundiendo el terror en toda la comarca.

La captura se ha realizado en la estación de La Calahorra.

Informado el jefe de la Guardia civil de la llegada de los bandoleros á la estación, reclamó por telegrama al servicio de fuerzas al inmediato pueblo de Alquife, las cuales llegaron con toda oportunidad gracias á que el ingeniero jefe de aquellas minas puso un tren á disposición de la benemérita.

La Guardia civil sorprendió y redujo á prisión á tres bandidos, que estaban bebiendo en la cantina.

Otro bandido, apodado «Grabita», de treinta y tres años, que había quedado fuera, emprendió la fuga perseguido por la fuerza, pero fué imposible alcanzarlo, aun cuando le dispararon repetidas veces, logrando internarse, al fin, en Sierra Nevada.

Los presos han ingresado en la cárcel.

PLAZA DE TOROS

LA 7.ª DE ABONO.

Montes, Saleri y Gallito.

CANTAS Á REJONAZO.

La novillada de ayer, digo, la corrida de ayer, fué una de las solemnes más grandes que se han presenciado en la plaza de Madrid.

Los toros de Gamero Cívico, malitos todos, dieron poco juego, y uno de ellos, el tercero, fué por compasión fogueado. Por compasión hacia los otros no sufrieron la misma suerte.

El sexto toro de la ganadería de Gómez fué el único que mereciera tal nombre. Y los toreros! El primero Montes. Yo no sé qué le pasa á ese muchacho. Es valiente y siempre está en su sitio, es inteligente y sabe por lo general lo que trae entre manos y ¡sin embargo, no me convence, no sé qué tiene que no me resulta, ni matador ni torero.

Y eso que ayer estuvo bien. Pues á pesar de todo, aunque á su primer toro, que achuchaba mucho, no le perdió un instante la cara y se defendió con valor de sus tarascadas, y aunque entró á matar por derecho, lo hizo tan de lejos y bailando la serpiente, como siempre, que no pude entusiasmarme. La media estocada tampoco, aunque no fué mala, pudo citarse como modelo.

En el cuarto toro estuvo aún mejor. Lo pasó bien y entró recto á matar. No dió salida y en el encuentro fué empujado por la faja y derribado sin desperfectos, ni en el traje.

El animal rodó instantáneamente muerto por una estocada en todo lo alto y el espada oyó justas y nutridas palmas.

Yos lo que te digo, Rejonazo, siempre le falta algo á Montes; si entra bien sale por el suelo; si entra mal, sale peor.

Saleri. El pobre demostró, mejor dicho, recorrió lo que demostrado tiene con exceso; que sólo tiene sal en su apellido.

Al segundo de la tarde lo despachó con un pinchazo en hueso, echándose fuera, otro igual, media estocada torcida y otra francamente atravesada. Pitos y palmas.

En el quinto, además de lo dicho, demostró otra cosa también, y es que Valerito va resultando un maestro á juzgar por lo que se copian sus faenas.

Saleri dió un pase, uno solo, y desde cuatro ó cinco metros de distancia entró á matar dando un pinchazo en el sitio de los goletazos, y luego otro en la misma forma y de la misma clase. Intenta el descabello y no acierta y el toro se echa desangrado.

Si por las pitas los espadas dieran la vuelta á

la plaza Saleri ayer debió dar tres ó cuatro seguidas para recoger silbidos.

Gallito. He aquí las faenas de este matador que, como el precedente, tiene prisa por esconderse en el montón anónimo de las nulidades. Al tercer toro. Faena de muleta desenfundada, sin justificación. Con el estoque, un pinchazo en hueso, otro atravesado, otro ídem, media estocada en el pezuño, un pinchazo en el pezuño y el toro cae frito de fuerzas.

Al sexto toro. Pases de pitón á pitón y mucho movimiento de pies. Un pinchazo de travesía, otro mejor señalado, otro pesasocero, otro bajo, media estocada torcida, perdiendo la muleta, otro en los bajos, otro en el pezuño, cae el toro y Gallito se retrae tan satisfecho de haber salvado el pellejo.

Los demás, malos todos. Sólo merece citarse un par de Moyano, malo, pero muy valiente.

Al tercer toro, á la salida de un par, engancho al pobre Rodas por la axila derecha zarandaleándolo un buen rato y produciéndole una grave y extensa herida.

El cuarto derribó al picador Antonio Fernández y le arrojó encima el caballo que montaba, hiriendo al picador en la cara con la perilla de la silla, que le destruyó los huesos de la nariz y el maxilar superior izquierdo. También el pronóstico facultativo es grave.

En fin, chico, ¡una corrida mala y desgraciada. Y hasta la próxima, en que espero darte mejores noticias.

Farellito.

LOS TOREROS HERIDOS

Apenas llegó á la enfermería el banderillero Manuel Rodas, fué reconocido por el médico de guardia D. Antonio Bravo, á quien ayudaron los jefes clínicos Sres. Montes, Díaz y Molinas.

El diestro presentaba una enorme herida en las regiones escapular y axilar, quedando al descubierto el paquete vascular-nervioso.

Los médicos la reconocieron detenidamente, viendo que la arteria axilar no había sufrido lesión.

En seguida se procedió á la cura que, por la extensión de la cornada, fué muy dolorosa.

El banderillero Rodas, que no perdió la serenidad en un momento, la soportó con gran valentía.

Los médicos acordaron que el herido fuese trasladado á su domicilio en una camilla.

El parte facultativo fué redactado en los siguientes términos.

«El banderillero Manuel Rodas ingresó en la enfermería con una herida en la región axilar derecha, con desgarr de tejidos, poniendo al descubierto la arteria axilar y con levantamiento de un gran colgajo cutáneo, que se extiende hasta la región clavicular. Pronóstico, grave.—Doctor Antonio Bravo.»

El picador Mazzantini.

Pasó á la enfermería cuando los médicos estaban curando al banderillero Rodas.

El picador Mazzantini presentaba una herida en la región nasalabial, con fractura de los huesos de la nariz.

Se quejaba de agudísimos dolores. Los médicos, que desde los primeros momentos fué calificada de grave, procedieron á la cura, verdaderamente dolorosa.

El parte oficial referente á este picador dice lo siguiente:

«Durante la lidia del cuarto toro ingresó en la enfermería el picador Antonio Fernández con una herida en la fosa canina izquierda y fractura completa de los huesos de la nariz y de la rama ascendente del maxilar superior izquierdo.

Pronóstico, grave.—A. Bravo.»

Las seis fueron los heridos trasladados á su domicilio en camillas seguidos de numeroso público.

Rodas, que fué el que llegó primero, se encontraba bastante animado; no así Mazzantini, que se hallaba postradísimo.

El infortunado picador tuvo una hemorragia grandísima, siendo llamado el Dr. Bravo, que pudo contenerlo; no obstante, la impresión del citado doctor fué pesimista, temiendo que de presentarse nueva hemorragia sucumba el diestro.

El banderillero Rodas, se encontraba á última hora más aliviado.

Mazzantini seguía esta mañana en el mismo estado de gravedad, temiendo el Dr. Montes, que visita á ambos heridos, un funesto desenlace.

Servicio telegráfico

Acorazado inglés.

Santa Cruz de Tenerife 8. Procedente de Santa Elena, ha fundeado hoy en este puerto el acorazado inglés *Gibraltar*, conduciendo á bordo al Vicealmirante Moore. El buque cambió con la plaza los saludos de Ordenanza.

No sé si hace diez años se quejaban los navieros españoles como ahora; pero si sé que hace diez años, mandando yo un vapor extranjero en la navegación del Mediterráneo, estábamos siempre desocho tomar un flete para ó en un puerto español, y el marino extranjero no se quejaba nunca de impuestos excesivos españoles.

En las dos tablas siguientes copiado del ya nombrado libro sobre exportación, se puede ver en que proporción los puertos españoles y los buques de las diferentes naciones pagarían los impuestos que hemos propuesto sobre cada tonelada de la mercancía importada y exportada de España.

TABLA 7.ª

Número de toneladas de mercancías importadas por buques de vapor y de vela el año de 1899, por las Aduanas españolas que á continuación se expresan. (Las páginas XXIX y XXXI, tomo I.)

Table with 3 columns: Por las aduanas de las provincias siguientes, Toneladas de mercancía importada, Toneladas de mercancía exportada. Rows include Alicante, Almería, Baleares, Barcelona, Cádiz, etc.

TABLA 8.ª

Número de toneladas de mercancías importadas y exportadas por buques de vapor y de vela en los puertos españoles el año de 1899. Con distinción de bandera. (La página XLVI, tomo I.)

Table with 3 columns: En buques de las naciones siguientes, Toneladas de mercancía importada, Toneladas de mercancía exportada. Rows include Española, Alemana, Austriaca, Bolga, etc.

III

Impuesto tercera sobre arqueo.

TABLA 9.ª

Número de vapores y veleros entrados y salidos cargal

dos de los puertos españoles (Península é islas Baleares), el año de 1899. Con distinción de bandera (página 84, tomo I.)

Table with 2 columns: Número de buques nacionales, extranjeros, etc. Total nacionales, Total extranjeros.

TABLA 10.

Arqueo de los 26.223 buques cargados que entraron y salieron de los puertos españoles el año de 1899. Con distinción de bandera (página 84, tomo I.)

Table with 2 columns: Arqueo nacionales, extranjeros, etc. Total nacionales, Total extranjeros.

\*Arqueo total de los buques nacionales y extranjeros, 20.477.188.

TABLA 11.

Número de buques de vapor y de vela y su arqueo, que entraron y salieron en lastro de los puertos españoles (Península é islas Baleares) el año 1899. Con distinción de bandera (la página 84, tomo I.)

Núm. de buques nacionales 1.250, el arqueo de estos buques, 477.888

Idem extranjeros 716 » » 844.584

Idem salidos 1.006 » » 1.322.472

Toneladas entradas, 7.340.670

» salidas, 1.322.472

Total, toneladas de arqueo, 8.663.142

No se puede establecer ningún impuesto sobre el número de buques que entran ó salen de los puertos puertos, por el contrario, no había impuesto más justo que un impuesto sobre el tonelaje de arqueo de los buques, puesto que éstos pagarían aquí en proporción á su tonelaje. Proponemos un impuesto de 10 céntimos por tonelada de arqueo para todos los buques con carga, cinco céntimos por tonelada de arqueo para todos los buques en lastro que entran en un puerto español procedentes de un puerto extranjero y para todos los buques que salen de un puerto español destinados á un puerto extranjero, incluyendo tal impuesto en el impuesto de faros. Este tercer impuesto durará en la Hacienda, los siguientes ingresos: véanse las tablas 10 y 11.

Triunfo electoral de los radicales en Francia.

Se han verificado hoy en esta capital las elecciones municipales en los distritos donde los candidatos no obtuvieron el domingo anterior el número de votos que determinaba la ley.

Han resultado elegidos 16 ministeriales y 10 de oposición. Como en el escrutinio del primer día triunfaron 27 ministeriales y 27 anti-ministeriales, el Consejo municipal de París se compondrá de 43 consejeros ministeriales y 37 de oposición.

Visita de Pelletan al "Pelayo..."

Procedente de Túnez, ha llegado el Ministro de Marina Sr. Pelletan, cambiando visitas de cortesía con el Comandante del acorazado español "Pelayo".

Nuestros marinos en Tolón.

El Comandante y Estado Mayor del acorazado español "Pelayo", han asistido al lunch ofrecido por la nueva corporación municipal al Ministro de Marina Sr. Pelletan.

Después de la visita regia.

El Diario de San Fernando publica el siguiente comunicado, que merece ser conocido de nuestros lectores.

Dice así: Mi distinguido amigo: Tiempo hace que no molestaba a los lectores de ese Diario y a usted, con mis insulsas cartas.

He estado sumamente ocupado con los preparativos para el viaje regio, pues yo también, como hijo amantísimo de San Fernando, he querido contribuir en la medida de mis modestas fuerzas a solemnizar el fausto acontecimiento.

Por estas razones, he dejado de escribirle y hoy, después de haber descansado de las fatigas que me produjeron el acompañar al Rey á todos los sitios donde estuvo, sejo la pluma para relatar mis impresiones.

Si me promete usted guardarme el más escrupuloso secreto, le diré que si bien tenía curiosidad por conocer al augusto Monarca de España, que por cierto es muy simpático, muy cariñoso y muy amable, sentí una mayor aún por ver á Ferrándiz, Ministro de Marina, en la que lea el más modesto instrumento de la desafiada orquesta.

Así es que, tan pronto se apeó S. M. el Rey del trón y con él la comitiva, pregunté á uno de los del orden quién de aquellos era el Ministro para saciar mi curiosidad.

El guardia me miró un momento con aire de protección y lástima y me señaló al cabo á uno que tenía cara de pocos amigos, con el semblante ceñado y miraba á todo bicho viviente por encima del hombro.

El tal, que desde ahora declararé me fué sumamente antipático, debe padecer de los pies, quizás tenga callos, pues siempre ocupaba el último lugar de la comitiva y se tambaleaba al pisar como si le doliese algo.

Supuse que esa incomprendible indiferencia de un Ministro de Marina que acompañaba al Rey en la visita á un Departamento marítimo, desaparecía al llegar al Arsenal de la Carraca, donde ocupando al lado de D. Alfonso XIII, el sitio que su rango exige, iba explicando al propio tiempo que el Capitán general del Departamento, todos aquellos puntos dignos de ser conocidos por el Rey de España, y en esa creencia, echando á correr tras el último coche de la comitiva, mascando polvo y recibiendo más de un empujón, pude llegar hasta la Avanzadilla, donde más afortunado que nuestro Ayuntamiento, conseguí penetrar en el recinto vedado para nuestros ediles.

Y lo primero que hice fué buscar ansiosamente al fuellito Ferrándiz y oh decepción amarga! S. E. se había quedado atrás, dejando á otros el cuidado de asesorar al Rey.

¿Porqué será esto?—me pregunté entonces, dirigiendo la vista instintivamente hacia los pies del Ministro.

Será porque presidente que muy pronto le han de dar la absoluta y no quiera tomarse molestias innecesarias por aquello de que, para el tiempo que voy á estar dentro?

No sé si sería ilusión de mi sentido ó que mi propia preocupación me hizo ver visiones.

Pero se me antoja que cuando Don Alfonso XIII se dirigía hacia el muelle de San Fernando para embarcar en el "Destructor", que había de conducirlo á Cádiz, al pasar frente al Ministro le dirigió una mirada sorprendida, como la de quien hace esfuerzos para conocer á una persona.

¿Hacía tanto tiempo que no le veía, que no se raro no se acordase de quién era el señor Ferrándiz!

Suyo afomo, amigo s. s. q. b. s. m., Juan de la Isla.

Sic Mayo 6-1904.

Respecto á la despedida que se le hizo en San Fernando, dice el mismo colega:

En el tren expreso de ayer salió para Madrid el Ministro de Marina Sr. Ferrándiz.

En la estación del ferrocarril le hizo los honores una compañía de Infantería de Marina con bandera y música.

Sin duda, por no haberse corrido con tiempo bastante las órdenes oportunas, no bajó al andén ningún General, Jefe ni Oficial del Cuerpo general de la Armada, excepción hecha del señor Eulate, que como Jefe de Estado Mayor estaba obligado á acudir.

La despedida no pudo ser ni más fría ni más ceremoniosa por parte de todos y el Sr. Ferrándiz sentirá el peso de esa frialdad, más triste para él, por haberla podido apreciar el General Auñón que iba en el mismo coche que el Ministro.

Compadezcamos al Sr. Ferrándiz y deseamos que no vuelva más por aquí como Ministro.

Asamblea de Navieros.

Se ha fijado el día 31 para celebrar en Bilbao una Asamblea extraordinaria de Navieros convocada por la Asociación de este nombre.

A los armadores que han sido invitados á la Asamblea les ha dirigido un escrito para que expongan en la misma forma los extremos que deben ser objeto de modificación en el arancel vigente de Aduanas, con el propósito de que los navieros españoles concurren á la información abierta por el Gobierno acerca de la proyectada revisión arancelaria.

El impuesto de los carbones.

Se ha dictado por el Ministerio de Hacienda, la siguiente Real orden:

1.º Que las Aduanas cesen de liquidar y percibir el impuesto de transportes sobre los carbones minerales y cok en la navegación de primera clase, desde el día siguiente á la publicación de la presente Real orden en la Gaceta de Madrid.

2.º Que tanto las Aduanas como el resguardo que presta servicio en los puertos y puntos ha-

bilidades, permitan que los buques que se presenten en zona á otros en lastre á cargar dichos combustibles en régimen de cabotaje, comiencen la operación de la carga en el acto de su llegada, y su continuación en las horas de la noche y días festivos, siempre que los interesados obtengan, en el último caso, el permiso de las autoridades eclesiásticas, municipal y de Marina, sin otra intervención por parte de las de Hacienda, que la de cuidar el resguardo de que los buques no se hagan á la mar sin la presentación de las facturas correspondientes; y 3.º Que en igual forma se permita la descarga á los buques que por cabotaje conduzcan exclusivamente carbón mineral ó cok, sin otro requisito que la presentación de la factura del resguardo, que la pasará á la Aduana.

Guerra ruso-japonesa.

Abandono de Niu-Chang. Londres 8 (10:35 n.).—Cable Bilbao.

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana.)

La Agencia Reuter ha recibido un despacho de Niu-Chouang, fechado ayer, diciendo que todo indica que los rusos se disponen á evacuar dicha población. Los fuertes han sido desartillados. Gran número de las fuerzas de la guarnición han marchado ya; la población civil rusa ha abandonado á Niu-Chouang y la población extranjera se halla atemorizada.

Dice por último, que el Estado Mayor ruso ha salido de Liao Yang para Munkden.

Parte de Togo sobre el último ataque á Puerto Arturo. Tokio 8.

Se ha recibido un extenso informe del Almirante Togo, dando largos detalles del ataque del martes último contra Port Arthur. La mayor parte de aquellos son conocidos.

Afirma que todos los buques mercantes japoneses se fueron voluntariamente á pique con el objeto de obstruir la entrada de Port Arthur.

Dice que las pérdidas de los japoneses fueron: un oficial y 10 hombres muertos; cinco oficiales y 15 hombres heridos y catóres oficiales y 74 hombres que se supone perecieron ahogados.

Añade que fueron salvados ocho oficiales y 36 hombres.

Los japoneses en Fena-Hoang-Chen. San Petersburgo 9.

Telegramas oficiales del general Kouro-patkin confirman la ocupación de Feng Hoang Teheng por los japoneses y enumeran las pérdidas ya conocidas de los rusos en los combates del 30 de Abril y 1.º de Mayo en Turentchan.

Confirmación oficial rusa del combate del Yalu. San Petersburgo 9.

Un despacho oficial del general Kouro-patkin, confirma los detalles ya conocidos del combate del 1.º de Mayo sobre Yalu.

El General calcula las pérdidas totales en seis oficiales superiores, 20 subalternos y 564 soldados muertos; dos oficiales superiores, 36 subalternos, un capellán, un jefe de música y 1.081 soldados heridos; un oficial superior, cinco subalternos, un médico y 679 soldados desaparecidos.

Toma de Dalay por los japoneses. Londres 9.

Un despacho de Tokio, fecha 8, que publica The Daily Telegraph, dice que los japoneses atacaron á Dalay.

Otro despacho de Shanghai, fecha 7, dirigido á The Morning, dice que los japoneses se apoderaron de la plaza.

Manifestaciones populares.—Muertos y heridos. Tokio 8.

Durante las demostraciones populares de la noche última ocurrieron numerosos accidentes desgraciados, de los que resultaron 21 muertos y 40 heridos, en su mayor parte niños aplastados por la muchedumbre ó ahogados en antiguas charcas.

Empréstito ruso. San Petersburgo 9.

El comité de Hacienda ha decidido definitivamente la emisión en Francia de un empréstito de 800 millones al 5 por 100. El Zar sancionará hoy esta medida.

El viaje del Rey

Ovación grande. Sevilla 8 (3:40 t.).—Urgente.

El recibimiento hecho al Monarca ha superado á todos los conocidos hasta ahora. En la fábrica de tabacos, millares de cigarrerías que ocupaban la terraza y los jardines aclamaron al Rey, agitando banderitas nacionales.

En otro jardín le vitorearon 4.000 niños de las escuelas.

En todo el trayecto una verdadera lluvia de flores indicaba el paso del Rey y numerosas tribunas no podían contener á las sevillanas que lucían trajes claros y mantillas blancas.

Al pasar por frente á la del Casino Sevillano el caballo del Rey dió un tremendo bote, siendo refrenado en el acto por el jinete entre los aplausos del público.

El crucero «D. Carlos». Sevilla 8 (4:20 t.).

El yate Giralda salió de Huelva al amanecer escoltado por el crucero portugués D. Carlos, que le acompañó hasta la desembocadura del Guadalquivir.

Allí se despidió, contestando á sus salvas los cañones del Río de la Plata.

En Coria del Río subieron al Giralda la condesa de París, sus hijas y el duque de Guisa, quedándose á almorzar con el Rey.

En todos los pueblos ribereños fué este ovacionado.

Desfile de tropas.—Recepción en el Alcázar. Sevilla 8 (6 t.) Urgente.

Terminado el Te-Deum, el Rey volvió á montar y presenció el desfile de las tropas junto á la Casa Lonja. Cada vez que saludaba á las banderas era vitoreado por la muchedumbre.

Después se trasladó al Alcázar, donde se ha verificado la recepción general.

La condesa de París, con sus hijas y el duque de Guisa han venido en el Giralda.

Salida del ministro de la Guerra. Sevilla 8 (10 n.).

El Rey ha pasado la tarde en el Alcázar visitando todas las dependencias.

No asistió á la función de gala en el teatro de San Fernando.

Mañana irá á las nueve á la catedral y á la capilla de la Virgen de los Reyes.

El ministro de la Guerra ha salido para Madrid en el expreso.

Vitores y aclamaciones. Sevilla 9 (1:30 t.).

El Rey estuvo esta mañana en la catedral, oyendo en la capilla de San Fernando la misa de requiem por el alma de la Reina Doña Isabel II.

Antes había visitado á la Virgen de los Reyes.

Sabiendo después á la Giralda se asomó al campanario, siendo aplaudido por el público.

Después visitó detenidamente el Hospital de la Caridad y la Fábrica de Tabacos; en ésta recorrió todos los talleres, siendo recibido en cada uno de ellos por una Comisión de cigarrerías, luciendo mantones de Manila. Las obreras le vitoreaban con entusiasmo delirante y le cogían en brazos y besaban con griterío ensordecedor.

Terminada la visita á los talleres, entró en la capilla, jurando el cargo de Hermano Mayor de la Victoria y se retiró después á almorzar al Alcázar.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La apertura de las Cortes. Asegúrase que no será el 16 sino el 20 el

que se señale para reanudar las tareas parlamentarias, pues el Gobierno desea que antes quede ultimado el estudio de los presupuestos.

Estos serán leídos en el Congreso en una de las primeras sesiones, pasando acto seguido á la Comisión para que dé dictamen.

Los liberales.

El Sr. Moret, y antes de que las Cortes comiencen sus tareas, reunirá á los senadores y diputados que se hallan de acuerdo con su política, para fijar la orientación que ha de seguirse en el próximo período parlamentario.

Maura y Dato.

Fuó ayer muy comentado el paseo que dieron juntos por la Moncloa, los señores Maura y Dato en amigo é íntimo consorcio.

Según noticias de personas muy allegadas á los citados prohombres, ambos cambiaron impresiones sobre el estado actual de la política conservadora, mostrándose de perfecto acuerdo y reiterando el señor Dato al jefe del Gobierno su apoyo incondicional dentro y fuera del Parlamento.

Mitins republicanos.

El día 12 del corriente se celebrará en Cáceres un mitin de propaganda republicana, al que asistirán representaciones de todas las Juntas de las provincias de Cáceres y Badajoz, así como los diputados á Cortes Sras. Menéndez Pallarés y Ortega, y los Sres. Dorado y Micúses.

En Navalmarol de la Mata se celebrará el día 13 otro mitin, al que concurrirán los mencionados señores y el diputado señor Nougoués.

El Ministro de la Guerra.

Esta mañana, á las diez y media, llegó á Madrid procedente de Sevilla, el Ministro de la Guerra.

En la estación esperaba el jefe del Gobierno, el subsecretario de Guerra, el Capitán General de la región y los altos funcionarios del Ministerio.

Con el General Linares han regresado á Madrid sus Ayudantes los Sres. Arráiz y Alemany.

Linares á Pplacio.

El Ministro de la Guerra, después de descansar breves momentos, se dirigió al regio Alcázar para comunicar á la Reina madre noticias relacionadas con el viaje del Rey.

Terminada la entrevista con S. M., el Ministro de la Guerra, pasó á las habitaciones de los Príncipes de Asturias para ofrecerles sus respetos, visitando después con el mismo objeto el palacio de la infanta Isabel.

Conferencias.

El ministro de Estado visitó esta mañana al General Ferrándiz en su despacho oficial, celebrando ambos una detenida conferencia.

Ignórase de lo que en ésta haya podido tratarse, pues acerca de ella han guardado los dos ministros la mayor reserva.

Los Sres. Dato y Villaverde celebraron esta mañana una larga conferencia, que ha sido objeto de muchos comentarios durante la tarde.

Parece que la entrevista ha estado relacionada con los trabajos que se realizan para conseguir que se sometan al Sr. Maura los villaverdistas, pues hemos oído asegurar que el marqués de Pozo Rubio ha ofrecido al Sr. Dato seguir en la próxima legislatura la política ministerial, siempre que el Gobierno no introduzca en los presupuestos aumentos que vengán á destruir por completo su política de nivelación.

Lo que dice Maura.

Habiendo con los periodistas manifestado esta mañana el jefe del Gobierno, que en la conferencia que ayer celebró con el señor Villaverde, se trató de política general, pero sin que incidentalmente se hablara de la embajada de París.

Respecto de las declaraciones del señor Silveira, en las que se indica al jefe del Gobierno para la jefatura del partido conservador, el Sr. Maura limitóse á decir que agradecía mucho la benevolencia con que

lo trataba su antiguo aliado, y que aunque á éste se le juzgaba injustamente, ya comiencza á hacerse justicia á sus relevantes méritos.

Al rededor de la crisis.

A pesar de la aparente tranquilidad del Gobierno, los rumores de crisis se acentúan cada día más, hasta el punto de ser considerada hoy como inevitable.

Las opiniones discrepan tan sólo en lo relativo á la fecha de su planteamiento, pues mientras hay quien la anuncia para antes de la reunión de las Cortes, otros sostienen que aquélla será parlamentaria.

Aparte de esta pequeña discrepancia, euanas personas hablan de la situación del Gobierno, convienen en que la crisis no podrá aplazarse en muchos días, y que la modificación ministerial alcanzará á cuatro carteras por lo menos.

Consejo de Ministros.

A las cinco y media se han reunido los Ministros en la Presidencia para celebrar Consejo, que estará dedicado á tratar de los presupuestos de Guerra y Marina.

Conviene advertir que ninguno de éstos está terminado y, por consiguiente, no será al examen de los mismos, lo que el Consejo se dedicará, sino únicamente á averiguar las cifras á que podrán llegar los presupuestos citados.

Como los Sres. Linares y Ferrándiz, especialmente el primero pretenden introducir aumentos de bastante consideración y el Sr. Osma se resista á autorizar más aumentos que los ya aprobados, no será difícil que de esta reunión quede ya iniciada la crisis.

PARA LA ESCUADRA INGLESA

El jefe de la Escuadra inglesa del Mediterráneo ha contratado á un comerciante mallorquín el consumo de carne de buey para la tripulación de la Escuadra durante las maniobras que harán en el Mediterráneo.

El contratista ha fletado el vapor Beller para que vaya á la Argelia á buscar el ganado que necesita para cumplir su cometido.

La Escuadra irá á Palma á mediados de este mes, reanclando en la bahía de Pollensa, en donde se encontrarán 104 barcos de combate.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Movimiento marítimo. Port Saïd 9.

Con rumbo á Barcelona ha salido de este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Isla de Luzón.

Veracruz 9.

Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor Alfonso XIII de la Compañía Transatlántica.

La prensa francesa. París 9.

Desea La Lanterne que, como continuación á la protesta de Su Santidad, se denuncie el Concordato y se suprima la embajada cerca del Vaticano.

SUCESOS

En la calle de la Montora fué herido anoche José Alvarez Montero, picador de toros, el cual se hallaba en la mencionada calle hablando con una mujer, cuando llegó un sujeto llamado Antonio Almeida (a) El Paillos, y le asestó una puñalada por la espalda, que le interesó los riñones.

Conducido el herido á la Casa de Socorro del Distrito del Centro, le fué apreciada por los facultativos de guardia una herida penetrante en el costado derecho, que fué calificada de pronóstico reservado.

El agresor se dió á la fuga.

En el Juzgado de guardia se presentó anoche una mujer con un niño, denunciando que al niño le habían llamado con engaño á un establecimiento de la calle de Fuencarral, donde le maltrataron.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5

Generadores BELLEVILLE ACTUALMENTE EN SERVICIO (MARZO 1904) EN BUQUES DE ALTO BORDO NO COMPRENDIENDO las instalaciones en construcción ó en montaje

Marina.—Militar Francesa.....	355.560 caballos.
— Real Inglesa.....	966.300 —
— Imperial Rusa.....	224.500 —
— Imperial Japonesa.....	122.700 —
— Imperial Austriaca.....	56.700 —
— Real Italiana.....	13.500 —
— Militar Chilena.....	26.500 —
— Militar Argentina.....	13.000 —
Compañía de las Mensajerías Marítimas....	87.600 —
Compañía de los Cargos de Hierro del Geste.	18.500 —

Total de aplicaciones en servicio. 1.884.860 caballos.

S. te A. me des Etablissements Delaunay Belleville

Capital, SIX millions de francs.

Talleres y Astilleros del "Ermitage", A Saint-Denis (Seine) Francia

Dirección telegráfica: BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine

Agente comercial en España: Sr. D. Emmanuel Ges, Paseo de Colón, núm. 17.

BARCELONA

ENVIO FRANCO DE INFORMES GENERALES.—ESTUDIO GRATUITO DE PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

