



LA ENSEÑANZA DE UN DESASTRE

La grande catástrofe acaecida á los rusos en las aguas de Puerto Arturo, es uno de esos sucesos que dejan en el espíritu de la multitud una huella profunda, suscitadora de graves y profundas enseñanzas.

La debilidad, la desatención, los olivitos y tantas otras fallas de que se han hecho culpables los rusos repercuten en el mundo entero y no pueden menos de causar efecto en otros países, á quienes debiera servirnos de lección, para escarmentar en cabeza ajena.

Rusia, hasta el presente, no se había preocupado sino de extender de un modo vasto sus dominios coloniales; su bandera debía tremolar sobre un número siempre creciente de territorios, y el sometimiento al sumo autócrata de la Santa Rusia, debía multiplicarse en razón directa de los kilómetros cuadrados anexos á los dominios de la dinastía de los Romanoff.

Aquel colosal yugo de hierro que desde el centro más activo de la Rusia se extiende y corre entre el silencio sepulcral de inmensas llanuras de hielo para llegar hasta donde se agita una nueva palpitación de vida que caldea la sangre y acelera el pulso de los habitantes de los países de las nieves, es indudablemente una de las obras modernas que mejor pueden compararse con las inmensas construcciones antiguas que representan la obra de siglos y muchas veces el fruto de grandísimas riquezas y la energía de millones de esclavos.

A su semejanza, el transiberiano simboliza y constituye la expresiva síntesis de cuanto ha hecho y querido Rusia en estos últimos años. Es la obra, con-tinúa y aguda é inasible deseo de plantar la enseña de la patria cada vez más lejos, como el punto terminal de un dominio que devora centenares de miles de leguas, y es lo que le ha conducido siempre á fundamentar sobre bases muy sólidas la fuerza militar terrestre.

Así lo exigía la misma naturaleza de sus grandes colonias que, circundadas al Norte por los hielos que obstruyen el curso de sus ríos durante la mayor parte del año, no manifestaban la necesidad, y más que la necesidad la posibilidad de vigorizar la Marina. Las cadenas montuosas meridionales y del Sudeste, línea divisoria entre los arroyos de conquista de los norteros poderosísimos, la exigían por el contrario, hacer más perfecta y tener siempre dispuesta la defensa militar por tierra.

La difusión en el Extremo Oriente con la ocupación de algunos puertos, era demasiado reciente para que de la necesidad de su defensa surgiera el establecimiento de una Marina idónea para sostener vigorosamente á todo caso y contra las potencias navales la actitud ofensiva.

En esa especie de embudo marítimo que se llama el Báltico, nada tenía que temer, por su debilidad naval, de Suecia y Noruega. Respecto á Alemania, si puede amenazar el litoral holandés, éste á su vez, puede llegar á ver en peligro sus fronteras orientales y del Nordeste.

Es aquí porque la Rusia ha aparecido en esta contienda sin la garantía imprescindible, sin la defensa esencial cual es la marítima. Y si en otras ocasiones y circunstancias sus buques han resistido heroicamente debido al gran valor personal nunca desmentido de sus tripulantes, esta vez, en guerra con los japoneses, se encuentran por debilidad de su Marina en circunstancias muy difíciles, pues el valor personal sólo representa un elemento accesorio dentro de lo que identifica la virtud efectiva de las fuerzas reales.

Todo es simbólico en esta guerra que inflama los cielos del Extremo Oriente y mancha de sangre aquellos lejanos mares. Para los rusos es la expresión de una nueva era. Makroff, que otras veces con su arrojo heroico consiguió vencer, en esta guerra nada ha podido; el acero de su nave fué deshecho por la explosión de una mina, lo que significa la capitulación de las virtudes personales ante las conquistas de la ciencia militar.

Para Rusia es una lección bien amarga, por no haberse preocupado bastante de la Marina que necesitan para mantener su preeminencia política hasta las naciones continentales rodeadas de montañas y de hielos.

En resumen, el revés ruso sella y documenta por otra parte un triunfo, el del dominio del mar, que es una consecuencia de nuestra civilización, del prodigioso desarrollo económico y científico de nuestro tiempo aplicado á la guerra.

Las extensiones unidas, compactas y continuas pueden considerarse como una sobrevivencia de los períodos históricos, en los cuales toda la fuerza del Estado estaba constituida en ejércitos colosales, que se movían como masas homogéneas con simultaneidad de movimientos. Después de formadas las nacionalidades y de verificarse en ellas la expansión colonial y comercial, creándose intereses lejanos y espaciados por todos los mares, todo ha cambiado, y el hecho que hoy caracteriza la novísima evolución de la política, es la preeminencia de la marítima sobre la terrestre, en lo que respecta á la guerra.

Esto que ya se presuñía ahora se ha afirmado. La catástrofe rusa ha contribuido á ponerlo de manifiesto con luminosa evidencia.—Z.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XCIV

A pesar de hallarse abundantemente provisto, debido al celo del almirante Oquendo, obedecía D. Lope de Hoces las órdenes recibidas con tanta parsimonia, que bien fuese porque contaba con haber agregado á sus fuerzas setecientos asturianos que andaban al corso, ó que el corazón le anunciaba el desastre de su Escuadra, lo cierto es que reunió en junta á los Capitanes de sus navíos y Oficiales principales, para conocer su opinión sobre el rumbo que se debería seguir.

Como generalmente ocurre en toda reunión de hombres, los pareceres fueron diversos; los unos decían que se cumplimentasen las órdenes del Rey entrado en Guetaria; porque los Soberanos más quieren que se obedezca lo que no se interpreta, y la obediencia tiene en su mano la disciplina, en lo que da mal resultado, en tanto que á quien interpreta sólo se le aprueba lo que sale bien; los otros, y eran la mayoría, se esforzaban en persuadir á D. Lope que se debía ir á Pasajes, como puerto más seguro, y también en condiciones de auxiliar mejor á los aliados, objeto del envío de la Escuadra.

Que en las órdenes reales no se debe atender á la letra, sino al espíritu que las dicta, pues el Rey ignoraba que los franceses hubieran abandonado á Pasajes; y que si los Generales sólo por órdenes expresas habían de practicar sus operaciones, con la mayor frecuencia las verían malogradas, diferenciándose en el ministerio del General y del soldado, en que aquél proyecta y manda, y el otro obedece, porque de no ser así, ¿para qué sirve pedirle más talento que al subordinado?

Con muchas y prudentes razones se discutió el dictamen, hasta que embarazado Hoces, sin saber qué partido tomar ó acosado por la fatalidad, que le arrastraba á dar oídos á su triste presentimiento, predijo esperar al enemigo, mejor que procurar entrar en ella, y cambiando el rumbo sobre la derecha á su capitana, navegó en demanda de Guetaria seguido del resto de la Escuadra.

Como los franceses ya la habían atalaya de lejos, se dispusieron con todo el tiempo necesario para el combate; pero viendo donde entraba, determinaron dejar algunos buques en observación á la boca del Bidasoa y correr con todas sus fuerzas sobre las naves españolas á un seguro abordaje.

A tiro de cañón se detuvo junto á la costa de Zarautz la Armada francesa en acción de acometer y resguardó con sus navíos la entrada del puerto, que es muy ancha, á fin de que Hoces no pudiera escapar. Durante cinco días se mantuvo el enemigo en esta disposición, disponiendo los orlotes ó barcos incendiarios y esperando viento favorable para darles segura dirección, al propio tiempo que el ataque general fuera más formidable con su auxilio.

Los nuestros en este tiempo anduvieron muy aturdidos, y como ocurre en tales casos, se habló mucho y se hizo poco.

Algunos más serenos, y por lo tanto pudieran decir más valerosos, fueron de dictamen de romper por medio y salir á alta mar, inutilizando la inacción premelita del francés, que esperaba sin duda alguna oportunidad; tan brava proposición fué desechada.

Otros decían que era mejor desembarcar unos cuantos cañones de gruesa artillería y subirlos al monte de San Antonio, desde el cual, siendo más segura la puntería, se cogía á los navíos franceses debajo y de costado, y podía causárseles gran mal.

Pero cuando se pierde la cabeza, todo ofrece la mayor dificultad y se juzga insuperable lo que puede ser dudoso, más no exento de posibilidad.

Llegado el quinto día se levantó el cerco, é hinchadas las velas por barlovento, con grande algazara y resonando pifanos y cajas, los franceses acometieron denodadamente.

Apenas se colocaron á distancia dispararon su primera andanada simultáneamente, y maniobrando cada buque para presentar el costado opuesto, descargaron toda la artillería de la otra banda, causando terrible estrago en nuestras naves, que apiladas por la estrechez en el fondo del puerto, re-

cibieron las rocías las sin que se perdiera un tiro, pues presentaban masa tan compacta cual si fuera una muralla.

Sin embargo, hicieron alguna resistencia, pero teniendo el enemigo por más seguro dar fuego á nuestras naves, arriaron poco á poco varios navíos de madera vieja y carcomido, preparados con pez, resina y azufre, y llenos de material muy seco, de manera que una vez pagado el fuego fuese dudoso.

Dispuestos así estos brulotes, á favor del viento que soplaban en popa, y montados por hábiles marineros, embistieron contra los españoles.

En el instante en que estalló el incendio, la tripulación francesa saltó á las lanchas, y regresando á sus naves á todo remo, y el viento hizo todo lo demás para que se propagase el fuego.

Contra los terribles efectos de tan antigua como diabólica invención nada habían previsto nuestras gentes, ni aun tal vez lo permitía la estrechez del puerto.

Atemorizados marineros, jefes y soldados, atropellándose unos á otros; mandando todo el mundo y no obedeciendo nadie, embaraza la marinería en la maniobra, sin saber cual muerte era peor entre el incendio ó las puñetas de la costa, apareció D. Lope de Hoces, sereno, pero resuelto y terrible, y persuadido de que el buque que no se quemase caía en manos del enemigo, mandó á los capitanes que cada uno pagase fuego á su navío; y él mismo desparando la pólvora por la plaza de armas, dió el ejemplo, volando con su propia mano la alitiva capitana.

Dió de triste recuerdo para nuestra Marina el reinado de Agosto de 1633, y de luto en la costa guipuzcoana!

Obedeciendo á su voz é imperiosa señal, que simultáneamente hizo á la Escuadra levantando en el aire en luz de bastón de mando un bata-fuego, estalló como descarga eléctrica el incendio, y veloz trépol las llamas, lamiendo en torno la jarcia hasta tenderse en el velamen, para devorar mejor los mástiles y calar hechos brasa los fuertes masteleros.

Un momento después, cual si fuera el fuego pirofónico, oía la arboladura convertida en ascua sobre el casco embreado, y cada navío semejante al órbita de un volcán, arrojaba de nuevo las llamas con estruendo.

Amigos y enemigos, á cual más frónticos, todos contribuían á activar la destrucción. Extravía lo el juicio á la marinería y la tropa embarcada en las naves españolas, corrían perdida la razón á popa y proa, y atropella los sin escuchar á jefes ni oficiales, saltaban en los esquifes, botes y lanchones de á bordo ó de la gente que acudió de Zarautz sin considerar la resistencia; y unos se iban á pique, otros zozobrando los arrojaban al mar; aquellos saltando empujados sin medir bien la distancia, caían en las olas, y muchos, ciegos con el humo, al tirarse al agua se herían gravemente contra los palos que flotaban ó las embarcaciones y desaparecían después.

De nada servía saber nadar en aquel continuado remolino y furor tumulto; no existía la piedad ni la compasión se conocía; el camarada no se preocupaba de la suerte que corría su mejor amigo, y ambos atendían lo primero á salvarse ó perecer al menos en un elemento más benigno.

Pero el fuego es lo más cruel y persigue á su víctima, estallan lo dentro del agua como en la tierra ó de medio de la azul atmósfera que denominamos el cielo. Entresacados los apuntes que atecían de una crónica guipuzcoana y tomados de relaciones de testigos presenciales, por esta sola vez hemos querido presentar un hecho naval de aquella época con sus terribles detalles que no acaban aquí, pues son de tal realismo y verdad en la forma que se describen, que nos da de hilar también el artículo siguiente á este episodio guerrero marítimo, como una pequeña muestra del cuadro que presentan las luchas navales, fijándose en lo que son, y lo cara que se paga la gloria en esta clase de combates.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 25 de Abril de 1901.

Terrible incendio en El Ferrol.

En la fábrica de pastas que en la calle del Sol, de El Ferrol, tiene establecida D. Andrés To-

ros, declaróse en la madrugada de ayer un formidable incendio.

Fuó originado éste por un chispazo de la luz eléctrica, que quemó los aparatos donde se hallaba instalada.

Desde los aparatos, el voraz elemento se propagó al depósito de cajones para las pastas.

La densidad del humo desportó á los trabajadores que habitaban en el edificio, á los cuales les fué imposible subir al primer piso, pues el fuego se había extendido con gran rapidez.

Por más esfuerzos que se hicieron para apagar el incendio no pudo evitarse que se propagara á los edificios próximos, quemándose cuatro casas de tres pisos, con todos los muebles que contenían.

Afortunadamente, no ha habido desgracias que lamentar, pues todos los vecinos se salvaron, algunos de ellos de manera verdaderamente milagrosa.

Las pérdidas se calculan en 25.000 duros.

Los edificios que han sido pasto de las llamas, estaban asegurados en varias Sociedades.

Al lugar del siniestro acudieron marineros y soldados, haciendo funcionar las bombas del Arsenal y del Ayuntamiento.

Cuando el incendio se hallaba en su mayor incremento, ofrecía un espectáculo imponente y aterrador.

Los bomberos, haciendo desprecio de su vida, han trabajado en la extinción del incendio con gran arrojo, resultando tres de ellos lesionados.

Las pérdidas que ha ocasionado son enormes, pues sólo el comandante D. Ramón Cagiao, que ha poco regresó del Brasil, perdió 18.000 duros que tenía en valores públicos.

El capitán de fragata, D. Antonio Alonso, el auditor de Marina, Sr. Hermosilla, el teniente de navío, Sr. Herrerro y otros vecinos perdieron todos los muebles y ropas que tenían en sus casas.

La Prensa hace unánimes elogios de los marinos y soldados que trabajaron con gran denudedo para dominar el siniestro, exponiendo frecuentemente su vida.

Infantería de Marina.

(Disolución.)

En el Departamento de Cádiz, el Diario de San Fernando ha abierto discusión sobre el referido asunto, los periódicos locales de El Ferrol y Cartagena deberían hacer lo mismo para que la opinión del Cuerpo se manifestara clara y terminativa, optando, ahora que ha llegado el caso, por uno de los dos caminos: arrastrar una existencia miserable, ó cambiar de rumbo abriendo horizontes amplios á la juventud y al entusiasmo.

Los asuntos que en elevadas esferas ha encontrado así el referido proyecto, falta enunciar la opinión del Cuerpo y estudiar luego la forma de su realización en la práctica.

Por lo que respecta á lo primero ni qué decir tiene lo que el buen sentido aconseja, ó hacer ó quitar el banco, y por lo que á lo segundo toca nada más lógico, una vez aceptada las bases, que el nombramiento de una comisión mixta encargada de su realización y estudio.

Formarían dicha comisión ó junta seis jefes ó oficiales, por mitad, de las dos Infanterías, bajo la presidencia del general jefe de la 2.ª sección (4) del Ministerio de la Guerra; dos jefes ó oficiales de los cuerpos administrativos del Ejército y Armada y tres vocales especiales de cada uno de los de E. M. de Artillería, Guardia civil y Carabineros, los dos últimos con destino en la sección de Cuerpos de servicios especiales del Ministerio de la Guerra. (5)

Estarian encargados á la referida junta: 1.ª Mado práctica de realizar el ingreso en la Escuela de Artillería, por oposiciones libro ó mediante cursos especiales establecidos en la referida Escuela.

Comprendería la modificación y ampliación de las materias exigidas para el ingreso en el Cuerpo y condiciones de todas clases que los futuros aspirantes de navío aspirantes, de conformidad con los futuros proyectos del Excelentísimo Sr. Ministro del Ramo.

2.ª Estudio del paso de subalternos á los institutos de la Guardia civil y Carabineros, bajo la base de proporcionales aumentos, hace tiempo en estudio, ó mediante la amplitud de las últimas ascetas, don la permanecieran su parámetros hasta su ingreso con arreglo á los turnos establecidos de su ascenso.

3.ª Ley del pase á la reserva, en disposibilidad ó retiro y estudio de las condiciones varias en proporción á los méritos, número de años de servicios y tiempo de efectividad en cada empleo.

4.ª Manera de proceder á la intercalación de las ascetas, de tal modo que se eviten to la clase de reclamaciones y mermas en los derechos legítimos de los que actualmente componen el arma de Infantería.

5.ª Cálculo de las economías positivas para el Tesoro durante los diez, veinte, treinta, cuarenta y cincuenta primeros años.

(1) Infantería. (2) Los vocales especiales serían nombrados y tomarían parte en las deliberaciones de su Cuerpo ó Instituto.

Estos cálculos tomarían como punto de partida para su desarrollo, las cifras actuales del presupuesto y los haberes pasivos creados como consecuencia del referido proyecto.

El presente estudio, una vez terminado, en un plazo cuya duración no debería exceder de dos meses, previos los informes de rúbrica, serviría de base para la redacción del proyecto definitivo de Ley.

R. SUAREZ D' ANEJO.

FRANCIA É ITALIA

Declaraciones de Deleassé.

A nuestro estimado colega La Correspondencia, te egrafía su corresponsal en París una interesante entrevista celebrada con el Ministro de Negocios Extranjeros de Francia Mr. Deleassé, por un corresponsal de La Dépêche, de Toulouse.

El Ministro francés se muestra muy satisfecho del viaje á Italia y de la afanosaísima acogida que los han dispensado á Loubet y á él los Reyes Victor Manuel y Elena y el pueblo italiano.

Ha manifestado M. Deleassé que para el Presidente y para él es una dicha ver que la política amistosa de Francia encuentra en la opinión pública de Italia profunda repercusión y cree que los brindis pronunciados han de causar en Francia la más viva satisfacción, que se aumentará con los que han de pronunciarse en Roma y después en Nápoles.

M. Deleassé ha rogado al redactor de La Dépêche que desmienta en absoluto los rumores relativos á una próxima entrevista entre el Presidente Loubet y el Emperador Guillermo, no habiendo posibilidad alguna de este encuentro, toda vez que el Kaiser saldrá de Venecia el día 27 de este mes, directamente para Berlín.

El periodista preguntó al Ministro si con motivo del viaje de Loubet á Italia se había producido algún incidente desagradable entre Francia y el Vaticano.

El ministro contestó en forma breve y expresiva, pronunciando solamente esta palabra: ninguno.

Monsieur Deleassé considera que el viaje ha sido un éxito completo, que tendrá pronto nuevas y felices consecuencias en uno y en otro país, porque es la continuación de la política pacífica que Francia ha empezado á desarrollar y que ya ha llegado á resultados tan importantes como el reciente acuerdo franco-ingles sobre Marruecos, que no sólo ha producido profusa la impresión en los círculos diplomáticos, sino que, según los informes del Ministro, ya ha acordado también en las poblaciones rurales francesas.

Monsieur Deleassé puso término á la entrevista diciéndo que esta política pacífica se hace ahora tanto más necesaria cuanto que la situación actual del Extremo Oriente no deja de causar en todas partes vivas inquietudes.

Desde Washington.

7 Abril.

Cuando los *députés* de París se dividieron en partidarios de Glück y partidarios de Piccini, una noche, en la ópera, un espectador por manía adulescente y gueto en medio de la algazara de los dos bandos.

—Caballero—le dijo su vecino de asiento.—Vuestra indiferencia me sorprende. ¿No os interesa la música? ¿Sois glückista ó sois piccinista?

—Soy ebanista—respondió.

Ahora, por motivo del conflicto ruso-japonés, tenemos glückistas y piccinistas, y también ebanistas; á éstos no les convienen las exageraciones y las contrariedades de japonófilos y de rusófilos.

Están dispuestos á celebrar la buena música, sea de Glück ó de Piccini, y á reirse de los que confunden las cosas y pretenden probar demasiado.

Se ha dicho, por ejemplo, que esta es una lucha entre la civilización y la barbarie, y se ha dicho, con esto, una barbaridad. Rusia y el Japón están dentro de la civilización moderna; y los territorios chinos ó coreanos saldrán ganando, ya caigan bajo el poder ruso, ya se los anexe el Japón.

No se pierda de visto esto: que no se trata de que Rusia sea japonesa, ni de que el Japón sea ruso, sino de que cambien de soberano países, que están hoy en malas manos.

También se ha hablado de derechos. En esta materia, si alguno tiene aplicación, es el de

y á veces muy estrechos, formando un laberinto de rias, en las que puede encontrarse abrigo en toda clase de tiempo.

Islas.—Esta isla, está situada entre los 63 y 65 grados de latitud Norte y entre los siete y diez y ocho grados de longitud Oeste de San Fernando; pertenece á Dinamarca y tiene 102.963 kilómetros cuadrados, con 70.000 habitantes.

Distancias.—Basta echar una mirada sobre la carta del Atlántico, para convencerse de que la distancia de la costa Norte de España á las bancas de pesca de Terranova, es más larga que á las islas Faeroe é Islandia.

De Santander á Terranova cerca de 2.100 millas marinas. De Santander á Islandia 1.500 " " De Santander á las Faeroe 1.300 " " De Cádiz á las bancas de Canarias 800 " "

Las islas Faeroe están 800 millas, é Islandia 600 millas más cerca de España que está Terranova. De modo que, si se establecieran pesquerías en Islandia en vez de en Terranova, tendrías la ventaja de navegar 600 millas de ida y 600 millas de vuelta menos, cada campaña de pesca.

Vientos contrarios.—El viaje de España á Terranova durante el mes de Marzo, es uno de los más penosos que existen, á causa de las constantes tempestades del Suroeste, Oeste y Noroeste que reinan en medio del Atlántico durante la primavera. El rumbo de España á Terranova es, más ó menos, Oeste  $\frac{1}{2}$  Noroeste, de modo que tiene el navegante el viento contrario, casi todo el viaje á Terranova. Más de una vez hemos sufrido del Canal de la Mancha en buques de vela, y cruzado el Atlántico con destino á los Estados Unidos, empleando en el viaje cincuenta ó sesenta días.

Saliendo de España con rumbo á Islandia á las islas Faeroe, se tiene primero que girar Nordeste  $\frac{1}{2}$  Norte, y más tarde Norte, más ó menos. Como los vientos del Atlántico soplan de Suroeste y Oeste casi dos tercios partes del año, es evidente que los vientos allí son más favorables para un buque destinado hacia el Norte, que para uno que tiene que navegar hacia Oeste. Cuando al mismo tiempo recordamos que la distancia entre España é Islandia é islas Faeroe, es bastante más corta que entre aquel país y Terranova, es más que probable que sea más rápido el viaje á Islandia que á Terranova.

Es bien sabido que las tempestades del Atlántico entre

Europa y América del Norte levantan un mar peligroso, porque los vientos griteríos que reinan allí forman siempre *mar de trueno*, con rompientes peligrosas para buques grandes y pequeños. Es igualmente conocido, y yo por mi parte, puedo por propia experiencia asegurarlo, que en la parte Norte del Atlántico, entre Europa y Groenlandia, las olas y el mar son menos peligrosos que entre Europa y los Estados Unidos. No hay para qué decir que la navegación á cualquiera de los dos sitios y en un buque pequeño no es de recelar; pero entre encontrarse en una tempestad con un fuerte mar de través y encontrarse en otra tempestad donde éste no existe, cualquier marino preferiría la última situación.

El clima.—El clima de los mares de islas Faeroe se puede calificar de *rudo*, pero no es peor que el de los bancos de Terranova; es casi mejor, por ser más igual y menos frío, á causa de su situación en medio de la corriente templada, conocida con el nombre *Gulfstream*, que en estas latitudes se extiende entre la costa meridional de Islandia y la costa Oeste de Noruega; gracias á esta circunstancia, disfrutan estas islas de un clima templado y húmedo, cuya temperatura media del año es de 59° á 7°. De modo que no se puede elegir como más acertado un punto que mejor sirva para *delimitar* las tripulaciones de los buques españoles hasta que se dirijan á los bancos de pesca de Islandia.

El clima de Islandia es más frío que el de las islas Faeroe y el de los bancos de Terranova; pero sobre las costas de Islandia se puede muy bien, durante el verano, tener tiempo seco y bueno, que dura muchas semanas particularmente en la costa Oeste de la isla.

Como Islandia es extrínsecamente montañosa y volcánica, donde los valles profundos alternan con las elevadas cordilleras, cuyos cumbrones están cubiertos muchas de ellas con nieves perpetuas, estas accidentadas naturas tienen, como es consiguiente, gran influencia en el clima, de tal modo, que puede muy bien decirse que el clima de Islandia es muy diferente. De lo dicho se desprende que en Islandia pueden los buques de pesca encontrar casi siempre sitios donde puedan pescar con buen tiempo relativamente, y no como los pescadores de los bancos de Terranova, que están obligados á sufrir todas las inclemencias del tiempo.

En alta mar puede soplar el viento en una dirección cualquiera, y al mismo tiempo pueden reinar en las rias de Islandia vientos contrarios; también puede el viento en una ría llevar cierta dirección, y al mismo tiempo soplar

una tempestad en alta mar y á la vez estar en calma, cerca de las costas. La navegación de los mares de Islandia se hizo en el verano más fácil que en los bancos de Terranova, porque durante los meses de Junio y Julio allí casi no existe la noche. En los bancos de Terranova se pesca lejos de la costa, mientras que sobre los de Islandia se hace la pesca relativamente cerca de la isla; por ese motivo y las variaciones del tiempo tiene el pescador en el último sitio gran ventaja, sobre sus compañeros de Terranova, de poder así mismo encontrar bonanza y mar llano al abrigo de algún promontorio ó punto donde continuar su trabajo, resultando siempre más días de pesca hábiles que en Terranova.

Las corrientes.—Cerca de las costas, y en los canales estrechos que separan las islas Faeroe, son muy fuertes; pero en los sitios donde pesaban los extranjeros, las corrientes no les molestaban nunca.

Alrededor de Islandia, por efecto del flujo y reflujo, son muy variables y dependientes de la dirección del viento. En algunos sitios, en las rias estrechas de Islandia, entre los islotes de la costa Suroeste y otros puntos cercanos á ésta, tira la corriente con bastante velocidad; pero como los extranjeros no van allí á pescar, no les perjudica en nada. Al contrario, es sabido que las corrientes en los bancos de Terranova, muchas veces tiran con tal fuerza, que to la pesca se hace imposible. Las goletas americanas que pescan en dichos bancos, fondean con un calabrote, y la corriente es allí tan fuerte, que durante las tempestades no es raro ver estos buques fondeados atravesados á maros temblados.

Nieblas y obstruções.—Los bancos de Terranova son muy castigados por las nieblas; así se puede decir que no hay sitio en el mundo donde se observen nieblas tan profundas como allí. Además, cuando se recuerda que la mayor parte de los grandes trasatlánticos, que hacen los viajes entre el Canal de la Mancha y los puertos del Norte de los Estados Unidos y el Canal, cruzan dichos bancos y todos los años ochan á pique varios de los buques que allí pescan, no se necesita dar más explicaciones, para probar que la pesca en los bancos de Terranova es casi la navegación más peligrosa que existe.

Las nieblas que se experimentan alrededor de las islas Faeroe, son también profundas y frecuentes; pero como casi todos los buques que van á estas islas son de pesca, se comprende que los peligros que corren allí los buques por causa de las nieblas son pocos, comparados con los de Terranova.

Sobre las costas de Islandia tiene el navegante durante la niebla las mismas ventajas que en las islas Faeroe; no hay que temer abordajes. Como además, se sabe que una parte de la costa de aquella isla casi siempre está envuelta en niebla, y otra parte rara vez, es claro, resulta que el pescador de Islandia puede evitar las nieblas: ir á pescar donde el tiempo sea claro. Islandia está rodeada en unos sitios por las rias corrientes polares y en otros por el agua más templada del Océano; donde estas masas de agua de diferente temperatura se encuentran, se forman nieblas. Los puntos más castigados por la niebla, son la costa Este, desde la ría Borsárdir hasta el cabo de Hranne, y la costa Norte, desde el cabo Langness hasta el Oeste de la península Mollakka. En toda la parte Oeste de la costa Norte de la isla y en su costa Sur, si se nieva son poco frecuentes; la costa Oeste se ve casi siempre libre de nieblas.

Hielos flotantes.—Los bancos de Terranova ofrecen durante el verano algo inusual, que hace peligrosa la pesca allí, y éste es los bancos ó campos de hielo flote, que la ría corriente polar de la costa Este de Groenlandia lleva hacia el Sur. Este peligro no existe en los mares de las islas Faeroe, porque como el *Gulfstream*, en el centro de la cual está situada estas islas, siempre tira en dirección Noroeste, los hielos de los mares polares no pueden nunca llegar á las islas Faeroe.

Sobre las costas de Islandia el hielo puede ser un peligro para los buques de pesca; pero siempre se le puede evitar, puesto que no hay necesidad de ir donde está. Por causa de las condiciones que presentan las corrientes á lo largo de las costas de Islandia, el mar nunca se hiela en el litoral Suroeste, Sur, Suroeste y Oeste de la isla, y tampoco vienen á estas costas las grandes masas de hielo, que á veces cierran todas los puertos de la costa Norte, los de la costa Este y la costa Noroeste hasta la ría Patreksfjörð. Y no dejan estos sitios hasta el verano. Las grandes masas de hielo que á veces impiden la navegación de las costas Norte y Este de Islandia no están formadas en la costa de esta isla sino que vienen de los mares polares, más al Norte. El hielo que con frecuencia se forma en muchas rias durante el invierno por la baja temperatura, es de poca importancia y pone raras veces obstáculos á la navegación, excepción hecha en la costa Norte de la isla.

Pescadores extranjeros.—Toda empresa necesita una base de operación, y para una pesca española de bacalao se encontrará difícilmente un sitio más apropiado que las islas Faeroe. No creemos que los bancos de Terranova otras

conquista, la mera fuerza. Ni el Japón ni Rusia tienen derecho a apoderarse de tierra alguna...

Lo acertado es hablar de intereses que en esta materia, vienen a ser casi derechos, cuando el interés particular de cada nación se ajusta a las del progreso, del orden, del comercio...

Al Japón no se le puede censurar que codicie una parte de China, puesto que, hace algunos años, cuando la rebelión de los Bases, Alemania, Francia y Rusia, propusieron el reparto del Celeste Imperio...

Fuera de Inglaterra qué naciones importantes tienen hoy intereses que no sean proteccionistas? China y Turquía, que no los forman libremente...

Hay, finalmente, otra monserga: la del duelo á muerte, la de que el ruso y el japonés no cuban juntos en el Asia Extrema...

EL CRIMEN DE HOY

De un triste suceso tenemos hoy que dar cuenta á nuestros lectores, es una nueva página añadida á la crónica negra de los crímenes pasionales...

Patricio Izquierdo había sostenido relaciones íntimas con Josefa S.ijas hace algún tiempo...

El día está desagradable, el mar agitado y en estos momentos empieza á llover.

En las calles del trayecto hasta la Catedral, agolpábase la gente, que ha hecho al Monarca un recibimiento cariñoso.

Después de la recepción en el Ayuntamiento, asistirá á la corrida de toros y visitará el desembarcadero de minerales llamado Alquíve.

LOUBET EN ROMA.

El Rey Víctor Manuel y el Presidente señor Loubet, salieron á las cuatro de la tarde del Quirinal, en carruaje descubierta y escoltados por una sección de caraceros...

El tiempo es espléndido. Inmenso gentío ocupa las calles del tránsito. En la de Girona se han soltado al paso de la comitiva regia muchas palomas...

Después de visitar la Escuela de Industrias y la fábrica de bariles, el Rey ha reembarcado en el Giralda.

Al salir del Ayuntamiento, el público que llenaba la plaza de la Constitución, lo hizo una ovación extraordinaria.

El Soberano de Italia agradeció esta nueva prueba de simpatía hacia su país, de la nación francesa, en su nombre y en el del Ejército italiano.

Al brindis del Presidente de la República el Rey de Italia ha contestado con otro, dirigiendo una cordial saludo al glorioso Ejército francés...

Llegada de la Escudra francesa. Nápoles 27. Ha llegado la Escudra francesa, siendo recibida con entusiasmo extraordinario.

Por no visitar al Papa. Roma 27.

Según La Tribuna, el viaje á Nápoles de los embajadores de España cerca del Vaticano y del Quirinal, obedece al deseo de no hallarse en Roma durante la estancia del Sr. Loubet...

Recepción del Cuerpo diplomático. Roma 27. El Presidente Sr. Loubet recibió anoche al Cuerpo diplomático, y habló largo rato con el Sr. Oursuff, antiguo embajador de Rusia.

El de España, que no concurrió, se hallaba representado por el encargado de Negocios.

La iluminación de anoche y los fuegos excitaron á cuanto puede imaginarse. La plaza del Pueblo, el Exedro, Pincio, Plaza de la Libertad y otros puntos, lucían caprichosas combinaciones...

En la recepción en el Capitolio por la Municipalidad, de los Reyes y el Sr. Loubet, se reprodujeron las manifestaciones de cordialidad franco-italiana.

Desde dicho punto presenciaron la función pitagórica de Monte Mario, al otro lado del Tíber.

El Sr. Loubet ha marchado en la mañana de hoy á la villa Médicis, regresando á almorzar al Quirinal.

A la ida como á la vuelta ha sido muy aclamado el Presidente.

El Rey en Almería.

Almería 26 (1240 t.). Todavía no han llegado los buques que escoltaban al Giralda.

El Rey permanecerá aquí hasta mañana por la noche, pernactando en la de hoy á bordo del yate real.

Hoy, después del Te Deum, visitará la iglesia de Santo Tomás y Casas de Beneficencia, y colocará la primera piedra del Morro del muelle.

Gestionará que asista á la corrida de toros, pero es inseguro todavía que asista.

Desembarco. Almería 26. A las 345 ha desembarcado el Rey, siendo saludado con salvas del cañonero Lepanto...

El día está desagradable, el mar agitado y en estos momentos empieza á llover.

En el desembarcadero hallábase numerosa comisión, entre ellas una de estudiantes, con bandera.

En las calles del trayecto hasta la Catedral, agolpábase la gente, que ha hecho al Monarca un recibimiento cariñoso.

Después de la recepción en el Ayuntamiento, asistirá á la corrida de toros y visitará el desembarcadero de minerales llamado Alquíve.

Don Alfonso ovacionado. Almería 27 (11 m.) Urgente. A las diez de la mañana ha desembarcado nuevamente D. Alfonso, dirigiéndose al Ayuntamiento...

El tiempo es espléndido. Inmenso gentío ocupa las calles del tránsito. En la de Girona se han soltado al paso de la comitiva regia muchas palomas...

Después de visitar la Escuela de Industrias y la fábrica de bariles, el Rey ha reembarcado en el Giralda.

Al salir del Ayuntamiento, el público que llenaba la plaza de la Constitución, lo hizo una ovación extraordinaria.

El Soberano de Italia agradeció esta nueva prueba de simpatía hacia su país, de la nación francesa, en su nombre y en el del Ejército italiano.

Al brindis del Presidente de la República el Rey de Italia ha contestado con otro, dirigiendo una cordial saludo al glorioso Ejército francés...

Llegada de la Escudra francesa. Nápoles 27. Ha llegado la Escudra francesa, siendo recibida con entusiasmo extraordinario.

Transportes japoneses á pique. París 27. Telegrafían de San Petersburgo al periódico Le Matin, que la Escudra de Wladivostok echó ayer á pique á cuatro trans-

portes japoneses, que conducían 4.000 hombres.

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

La Marina mercante. Según los últimos datos oficiales, Inglaterra posee 7.530 buques mercantes que desplazan 12.410.834 toneladas...

En seguida Noruega con 902 y 720.000, é inmediatamente España con 459 vapores y 720.000 toneladas...

El Sr. Maura en Palacio. El jefe del Gobierno fué esta mañana al regio Alcázar para informar á la Reina de las noticias oficiales recibidas de Almería...

Lo que dice el Presidente. Desde Palacio dirigióse el Sr. Maura á la Presidencia, recibiendo allí la visita de los periodistas.

El viaje del Rey. Según los informes oficiales de esta tarde, el Rey saldrá mañana para Málaga, y después de visitar esta población se trasladará á Granada...

Reformas sociales. Por una Real orden que ha firmado hoy el Ministro de la Gobernación, se declara disuelta la sección de Reformas sociales...

El Príncipe D. Genaro. Hasta hoy no ha hecho pública el Gobierno la noticia de haber sufrido antes de ayer un ligero accidente el Príncipe don Genaro de Borbón...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

Programa parlamentario. Amigos del Gobierno aseguraban esta tarde, que las Cortes se reunirán el día 29 de Mayo...

En el Gobierno civil se ha presentado una solicitud firmada por todas las clases obreras pidiendo permiso para celebrar el día 1.º de Mayo un mitin monstruoso en los Jardines del Buen Retiro...

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, ya aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelven el dinero...

Se encuentra depositado en la tenencia de alcaidía del distrito del Centro y á disposición de quien acredite ser su dueño, un trozo de tela y un bolsillo con un rosario, hallados en la vía pública.

Se encuentra gravísima una hija del Ministro de la Gobernación que hace algunos días se halló enferma.

En el Hospital del Carro del Pimiento han ingresado ayer siete atacados de tifus.

El centro del Ejército y de la Armada saca á pública subasta la reposición del vestuario para la dependencia del mismo.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la Secretaría de dicha Sociedad hasta el día 6 del próximo mes de Mayo.

OSTRAS DE ARCACHÓN. 10.000 diarias se reciben para las acorridas, todas en el Centro Rojano, Preciados 22 y La Gloria de Silva, Silva, 8.

Prácticamente la gran variedad de toda clase de pescados y especialmente al bacalao de estas costas.

Se ha hecho cargo del Ayuntamiento de Va lladolid de la plaza colocada en la casa número 12 de la Plaza Mayor...

La señora doña Isabel G. de la Soñara, cuyas propagandas en favor de la instalación de escuelas profesionales para mujeres han merecido unánimes aplausos...

La Junta Directiva de la Unión Escolar ha acordado suspender la cuota de entrada durante el próximo mes de Mayo.

Mañana jueves, á las nueve de la noche, tendrá lugar en el Nuevo Circolo Liberal (Savilla 3), una velada organizada por la Juventud Democrática...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

NOTICIAS

La Dirección general del Tesoro público, ha acordado que el día 3 de Mayo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas pasivas y claro, que perciben sus haberes y asignaciones en esta Corte...

La Dirección general del Tesoro público, ha acordado que el día 3 de Mayo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas pasivas y claro, que perciben sus haberes y asignaciones en esta Corte...

La Dirección general del Tesoro público, ha acordado que el día 3 de Mayo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas pasivas y claro, que perciben sus haberes y asignaciones en esta Corte...

La Dirección general del Tesoro público, ha acordado que el día 3 de Mayo próximo se abra el pago de la mensualidad corriente á las clases activas pasivas y claro, que perciben sus haberes y asignaciones en esta Corte...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...

Este bello cuento de José de Roure, ilustrado con hermosos dibujos de Méndez B. Irga: una hermosa poesía de Leiza, ilustrada por Martínez Abad...



# El Escudo de Barcelona.

## Gran bazar de ropas hechas

### PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL rebaja del 25 por 100 en las existencias de invierno

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

### SERVICIOS

DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 15 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cornia el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lázaro, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Castellón, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TANGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**AVISO**

## Diario de la Marina

TALLERES: **MADRID**

En los talleres de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

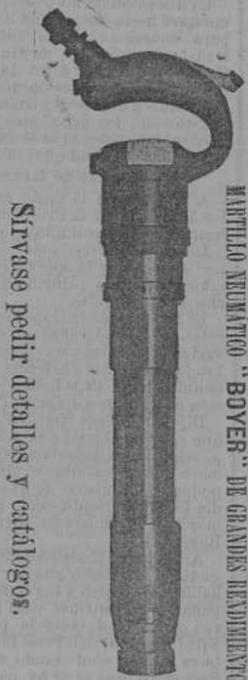
- Facturas
- Membretes
- Tarjetas
- Talanceros
- Folleto
- Periódicos

## CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.  
Fuencarral, 110.

**Schuchardt y Schütte**  
Máquinas y herramientas  
Gran Vía, 29.—BILBAO

Instalaciones de labrar metales por medio del AIRE COMPRIMIDO.  
Última palabra en la mecánica moderna.  
Indispensable para Talleres mecánicos, Astilleros, Diques, etc.



MANTILLO NEUMÁTICO "BOYER" DE GRANDES REQUERIMIENTOS.  
Sirvase pedir detalles y catálogos.

**A. Borsig.**  
Construcción de máquinas y fundición de hierro.  
Casa fundada en 1857. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños. 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños. 5.500 construidas.

Bombas para tráficos de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:  
**Carlos Hinderer**  
Génova, 6.—MADRID

**PEDRO ROMÁN, EN MADRID**  
Establecimiento y despacho en Barcelona.  
Carmen, 38, 1.º

**HERNIADOS** El ortopédico-especialista español, D. Pedro Román, cuya constante y extraordinaria labor, procurando y perfeccionando adelantos materiales, con los cuales, se han logrado verdaderos milagros, ha colocado á una altura en la que, según afirmaciones de príncipes de la ciencia y de cátedras de Reales Academias de Medicina y Cirujía, nadie en esta especialidad ha llegado; cuyas notables creaciones que están al alcance de todas las fortunas, los convencieron de que nunca es caro lo real y positivo, el estudio, el arte y el trabajo que reportan bien tan grandes, han pagado gustosos á mayor cantidad de pesetas que de céntimos hubieran pagado otra similar, nacional ó extranjera; este obrero incensable que ha patentizado de una manera irrefutable, que la ciencia del arte, del ingenio y del trabajo evita intervenciones quirúrgicas, trastornos y lágrimas; que por el mérito de su trabajo (únicamente por ello) cuenta por amigos y admiradores á todas las personas de valer, y que tanto ha luchado con la rutina y con los partidarios y monjes inválidos que pulularon en España, quienes para hacer su Agosto se apropiaron de lo ajeno, que mientras su verdadero autor lucha no perdonando gasto para perfeccionar, ellos lo explotan sin preocuparse más que de los rendimientos que les produce, se hallará en MADRID LOS DÍAS 15, 16, 17 Y 18 DEL PR. XIMO MAYO, Y RECIBIRÁ DE 10 Á 1 Y DE 5 Á 7 EN EL HOTEL ORIENTE (Arenas, 1).

Lo que se participa á los herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades y á los individuos de viciosa constitución que desean reducir á las señoras que sufren dolores lumbos-abdominales, relajaciones ó elevaciones en la región abdominal, descenso del vientre y de la matriz, y á las conceptuadas estériles ó fecundadas que desean tener hijos, cuya hipotética esterilidad el CONCENTRADOR desvanece.—Pídase el folleto **La Claridad**.

**TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES**  
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, esper-  
IMPOTENCIA, inactividad y esterilidad.  
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.  
Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.  
**Doctor MORALES, especialista.**  
Carretas, 39.—MADRID

**VICKEP'S SONS AND MAXIM LIMITED**  
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.  
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTOLÁN, 3, MADRID

CONSTRUCIONES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CÁNONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, ARMETALLAJERÍA Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness);  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eakmoles y Eynstord.

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, arneses, ras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES  
CASAS  
**EL CENTRO RIOJANO**  
Preciados, 22 (frente á la calle de Capellanes).  
TELÉFONO NÚM. 1.366

**LA GLORIA DE SILVA**  
Silva, 8 (frente á la antigua Cerería).  
PRIMERAS CASAS  
en quesos, mantecas y productos de la Rioja.  
Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.  
Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Bares, eribadas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,50; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 150; idem Pilon, 1,50; idem flor de caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molida, 1,15; idem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; idem Lanza, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudos Puerto Rico, 4; idem id. Caracollo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,80; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; piñonitos superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,80; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idem id. id., id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,80; idem moreno, idem, 0,50; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.  
Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.  
Ostras de Arcachón, recibidas diariamente 10.000.

## Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de máquinas para coser, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado; más de treinta años de práctica.  
Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud.  
Precios económicos.  
Se va gratis á domicilio.  
Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina.  
No confundir esta casa con otra.  
Calle de la Ternera, 4, (al final de la de Preciados).  
MADRID

## BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES  
Descuentos, préstamos y negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales  
Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN CON LOS ASUNTOS BANCARIOS

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA  
LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PARAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BOURGOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

**Pastillas Bonald**

Lo más eficaz para las enfermedades de la boca y de la Garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.  
De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid.**  
—Caja, 2 pesetas.

**Elixir antibacilar Bonald**  
(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tísicosos, etc., etcétera.  
De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

**ACANTHEA VIRILIS**  
Poliglicerosulfatada **Bonald**. Medicamento antineurístico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y ll va á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.  
De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.