

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.979

Redacción y Administración,

Madrid, Miércoles 20 Abril de 1904.

Calle de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias

TEMPORAL QUE SE FORMA

Los éxitos de ahora del Presidente del Consejo de Ministros han de ser dentro de plazo no muy largo causa de seguro fracaso, como ocurre á todos los gobernantes inconscientes que por obtener el aplauso en un momento, prometen lo que no pueden cumplir, cuando ni siquiera de ellos depende eso que tan galantemente ofrecen.

Pero por breve que sea el plazo que se mantenga en el Poder, siempre será el suficiente para que haga sentir en la Marina por conducto del General Ferrándiz, que en estos días se ha crecido no poco, el efecto de su nunca desmentido cariño por aquella, dictando algunos Reales decretos á fin de ir parcialmente estableciendo en lo posible la organización que se intenta darle con arreglo al proyecto presentado en el Congreso, proyecto que también se ha de procurar sacar adelante, ahora que le parece al Gobierno que marcha viento en popa, sin temor de averías ni de tropiezos.

Con este motivo, el culan versiones de pasos dados por el Ministro de Marina, á fin de atraerse á persona de alta categoría en la Armada y reconocido mérito, para que se encargue de la presidencia de la Junta Consultiva, que muy pronto ha de quedar vacante; situación que de todos modos había de ser interina, puesto que el cargo que verdaderamente parece se le ha ofrecido, es el de Jefe del Estado Mayor Central, el cual ha de crearse según lo que establece el mencionado proyecto.

Diffícil vemos que pueda prestarse ningún General y menos aquél á quien se alude en esas versiones, á secundar unos planes anatematizados por la Armada entera, que los juzga perturbadores de su organismo y causa de mayor ineficacia en la defensa naval de la Nación. Seguramente, para allanarse á entrar en compromisos sería preciso que el Ministro, mejor dicho, que el Sr. Maura modificase radicalmente el proyecto de reorganización de la Marina, aceptando la mayor parte de las rectificaciones que se le han opuesto en las informaciones hechas ante la Comisión del Congreso, las cuales se manifiestan unánimes en todos los puntos esenciales.

A esa modificación no se aviene el señor Maura y ahora menos que nunca; pues si bien hace dos meses cuando no se sentía fuerte, procuró apaciguar la inquietud de la Armada dando á entender que el proyecto no se discutiría, en la actualidad, al verse libre de otras dificultades y triunfador por los últimos éxitos, vuelve á la carga contra la Marina y ya se anuncia que uno de los primeros asuntos que se resolverán en el Parlamento, es el proyecto del General Ferrándiz.

De aquí el que se procure por el Gobierno, buscar dentro de la Armada algún elemento de su alto personal que lo patrocine, á fin de deshacer esa unanimidad con que todos le combaten, que no puede menos, por la fuerza moral que representa, de privar de prestigio á dicho proyecto en las Cortes, además de lo que significa el disgusto general en un instituto armado de la Nación, para la marcha política tranquila de un Gobierno.

Que la situación de la Armada es de gran disconformidad, eso ya no lo ignora nadie en el país, pues la burla cruel que se le ha inferido con el ridículo proyecto del General Ferrándiz, después de las insensatas alharacas de Sánchez Toca y del mismo Maura, que ahora se ve muy claro no fueron más que pretextos de su política para derribar adversarios que les estorbaban, no ha podido menos de producir hondo efecto en el personal de la Marina, que no se presta á esas estratagemas, pues estima en mucho más su prestigio, que es preciso mantener siempre muy alto en los institutos combatientes de la defensa de la Patria.

Y por muchas que sean las desdichas que por culpas ajenas pesan sobre esa Corporación, fuera del hipnotizado General Ferrándiz, no se ha de encontrar en ella nadie que se preste á ser cuchillo de sus compañeros en la forma que el señor Maura pretende.

El horizonte por este lado se presenta para el Gobierno muy oscuro; acaso constituya la mayor contrariedad con que tropiece en un porvenir próximo, no siendo de extrañar que sea la Marina la causa de su caída, como lo ha sido de todos los gobiernos desde algún tiempo á esta parte, con menos motivo que ahora.

Es lo más fácil que así suceda, pues la nube precursora del temporal hace tiempo que se está formando y ha de desfogar por fuerza en agúa y viento duro, si el curiz no cambia.

ECOS NAVALES

Submarinos embarcados.

Francia ha tenido una iniciativa en más cuestiones marítimas. Esta ha sido el haber metido á bordo de dos transportes, dos submarinos, para ser conducidos á los mares de Oriente donde han de prestar su servicio en la desembarcación del Moikong.

Esta es la primera vez que se verifica tal operación que ha tenido lugar en Cherburgo con dos submarinos idénticos, de 74 pies de eslora y 63 toneladas de desplazamiento.

El embarque se efectuó con resultado satisfactorio.

Buques hospitales japoneses.

El *British Medical Journal* dice que los buques hospitales japoneses, que tan á menudo se mencionan en los telegramas que se reciben del teatro de la guerra, no han sido preparados expresamente para la actual, sino que fueron contruidos inmediatamente después de la guerra con China de 1894, en que ya se hizo sentir su necesidad, teniendo entonces que adaptar á este servicio transportes y buques que no reunían condiciones, pues no estaban contruidos especialmente como se requiere.

Los buques hospitales de los japoneses son dos, el *Hakui Maru* y el *Kosai Maru*. Son buques gemelos, proyectados exclusivamente para su cometido y contruidos en Inglaterra por orden de la Sociedad de la Cruz Roja japonesa.

Escuelas de pesca.

Existen en la actualidad en Bélgica, cuatro escuelas para la enseñanza de los pescadores. Allí aprenden éstos á manejar las cartas de tiempos; á utilizar las corrientes, conocer el fondo del mar, á hacer sus propias redes, á manejar las botas y lanchas en malos tiempos, á aprovecharse de las últimas invenciones y aparatos que se relacionan con su oficio, etc.

A esas escuelas concurren hasta ahora 250 individuos.

Encargo de cuarenta calderas.

El *Bureau de Navit Construction* de los Estados Unidos, ha encargado á los señores Babcock and Wilcox, cuarenta calderas para los acorazados *Vermont*, *Minnesota* ó *Tuliana*, y para los cañoneros *Dubque* y *Pawdual*.

Esas calderas serán contruidas en América, por la sucursal que allí tiene dicha firma en los talleres de Bayonne y Nueva Jersey.

Así es como se deben utilizar las industrias y las patentes extranjeras, haciendo que trabajen en casa y dejando la mayor parte del dinero que en Marina se consume dentro del país.

POLÍTICA

Malos rumbos

La política ofrece estos días pocas novedades, porque ya, desvirtuado el discurso, un tanto arrogante del jefe del Gobierno en el Instituto agrícola catalán, y pasada por tamiz sus derivaciones, no queda más que el desenvolvimiento ulterior de tales premisas.

Pero es indudable que se ha crecido un estado de opinión completamente anormal respecto del funcionamiento de los partidos dinásticos que reclama muy seria atención por parte de las altas clases directoras del país.

Así no se puede seguir, y por mucho que se haga é intento para restablecer la armonía política entre los elementos de acción que rigen los destinos públicos y la gran masa productora y pagana, no se conseguirá restablecer el equilibrio tan indispensable para el buen crédito y desenvolvimiento de los poderes.

O se ha perdido por completo la noción del régimen, ó aquí van todos, gobernantes y gobernados á precipitarse locamente en el abismo de la desconfianza.

Qué significa la actitud pasiva de las fuerzas parlamentarias y políticas ante las trasgresiones de derecho público y constitucional que á cada instante señalan los actos del Gobierno?

¿Es que ya se pueden atrever á todo y prescindir de todo lo que por accidente circunstancial se encuentran en condiciones de dirigir, y en vez de hacerlo cual corresponde y procede al interés público y del Estado, se empeñan en sacar las cosas de quicio?

Eso no puede ser, eso no puede prosperar, eso tiene que producir más pronto ó más tarde conflictos muy graves que se deben prevenir con tiempo. Una cosa es que las iniciativas fecundas y provechosas hallen el ambiente y el calor necesario para su lógico y natural desenvolvimiento y otra que, por inesperienza de galardía personal, se trastruequen los lugares, las circunstancias y los momentos de la buena y recta gobernación y administración del Estado.

Están pendientes problemas de gran importancia para el país, en su aspecto interior y en su determinación exterior; y sin embargo, ninguna iniciativa de salvación se intenta desde las esferas del Gobierno; dando, por el contrario, sólo se piensa en el interés de partido, ensanchando lo personal y decreciendo lo colectivo.

El Gobierno ignora lo que el país siente y quiere, no escucha sus palpitaciones ni sus anhelos, no trata de estudiar las necesidades ni las aspiraciones públicas. En

cambio, sólo se dedica á hacer política menuda y antipopular, dando alre á doctrinas, principios y criterios que están repudiados por la opinión.

Al propio tiempo no se advierte en la organización política ni en los desenvolvimientos del poder una tendencia que pueda considerarse útil y sana á los intereses públicos; la deuda flotante aumenta, la circulación fiduciaria aumenta, los cambios suben, el déficit se insinúa y la perturbación más amenazadora vuelve á preocupar la conciencia nacional.

¿Puede esto servir de galardón al Gobierno, que deja crecer la agitación catalanista, que hace cada vez más difíciles las relaciones dentro del mismo partido gobernante, que á diario está demostrando antagonismos y rivalidades?

Hablen los elementos de orden, los hombres serios de la política española, y no se podrá menos de reconocer que con estos sistemas y estos procedimientos, con estas arrogancias y estos desprecios que vienen de las regiones gubernamentales, no es posible paz ni armonía entre los de arriba y los de abajo, y se hace inevitable el divorcio más completo y absoluto entre el Gobierno y la opinión, lo cual no puede ser provechoso ni útil al país, á la libertad ni á la Monarquía.

COINCIDENCIAS

Rachas sombrías.

Antes se preocupaban mucho ciertas gentes de eso que solía llamarse «mal de ojo» que otros más gráficamente califican de «malas sombras», y que tiene bastante semejanza con lo que los italianos llaman *jettatura*.

A lo mejor empezaban los periódicos á hablar de catástrofes, y durante una temporada no ocurrían más que incendios, hundimiento de puentes, explosiones, descarrilamientos, naufragios y demás fieros males.

La racha de acontecimientos trágicos parece interminable. ¿Es mal de ojo, mala sombra ó jettatura? ¡Vaya usted á saber! El hecho es que cuando empieza un suceso de esos no viene solo, y se diría que alguien desajusta la caja de las catástrofes.

Lo propio ocurre con los crímenes. Salta de pronto, es un decir, un hombre degollado, y seguidamente, como si los asesinos se hubiesen puesto de acuerdo, empiezan á descubrirse en distintos sitios cadáveres de muerte violenta, con las cabezas separadas, ó poco menos, del tronco.

Con los suicidios sucede algo parecido; se enviene, como dice una coja industrial, un amante, porque haya perdido el seso. Mas güta empieza la racha y durante una semana ó dos se emplean á loarse noticias referentes á individuos de ambos sexos que, hartos de la vida, se desayunan con vitriolo, ó se saltan la tapa de los sesos, ó se tiran por el viaducto, ó, en fin, se precipitan en la ete. nidad á marcha de automóvil.

Ahora, por lo visto, le toca el turno á las espesas mortuarias y llevamos ya una época en que aquí y en el extranjero, no se había más que de pobres señoras á quienes sus maridos tienen secuestradas, sometidas al régimen del jailo, tratadas peor que si fuesen fieras cañaladas, y los verdaderos fieros son ellos.

Las gentes supersticiosas atribuyen todas estas cosas á causas sobrenaturales, como por ejemplo, la aparición de alguna estrella de las de rubio, ó á hechiceros ó embrujamientos. Y como todo se moderniza y progresa, las personas de cierta cultura que comprenden no se puede dar crédito á semejantes patranas, refugian su credulidad en el hipnotismo.

Con la sugestión hipnótica todo se arregla, y explícita hasta las guerras; y ahora justamente traen los periódicos de gran circulación el anuncio de unos industriales extranjeros, de no se qué país, prometiéndole enviar á quien lo pida un libro maravilloso para conseguir por medio del hipnotismo, y á la vez, el mayor éxito de todas las negociaciones que se intenten.

Lo que nunca cambia es la candidez de las gentes que no conciben de persuadirse que las catástrofes, los crímenes, las guerras y en general los acontecimientos adversos ó favorables ocurren porque son el resultado de causas misteriosas que no está al alcance del hombre atreer ó modificar, y suceden «por que sí», con estrellas de rubio ó sin ellas, con hipnotismos ó sin ellos.

Lo mejor es, por consiguiente, no hacer caso de coincidencias más ó menos extrañas, poner á mal tiempo buena cara y sacar de la experiencia los más sanos y provechosos frutos.

Abel Imart.

PROGRESOS NAUTICOS

Las rutas marítimas.

El Comandante Alberto Riodel ha dirigido últimamente al ministro de Negocios extranjeros de Francia una importante comunicación relacionada con la cuestión de las rutas marítimas.

El comunicante encarece la necesidad, para las naciones marítimas, de llegar á una inteligencia general con objeto de prescribir á los Capitanes de sus vapores, rutas fijas, vías conocidas para la ida, y otras de vuelta, distintas, tanto en el Océano, ó sea en mar libre, como en los mares locales, con objeto de disminuir y evitar en la medida de lo posible las colisiones en la mar.

Después de poner de relieve la opinión favorable y unánime de todas las embaixadas marítimas consultadas á este propósito, el Comandante Riodel, lamenta la herencia de los Gobiernos que no tratan de concertarse para fijar los rumbos que deben seguirse, dejando con su inercia que se multipliquen los siniestros.

Hace resaltar que el aumento de la velocidad de los buques hace cada vez más imperioso el deber que tienen las autoridades de impedir por los medios á su alcance, los riesgos cada día mayores, que los marinos y los pasajeros se ven obligados á afrontar, y pide se convoque á una nueva conferencia internacional marítima para tratar especialmente de tan importante cuestión.

Pero no sólo interesa esta importante cuestión á los navieros y á los pasajeros, sino también á los aseguradores marítimos, cuyos intereses, así como los de sus comitentes ó clientes, deben quedar á cubierto de los riesgos marítimos con la adopción de medidas que por lo menos disminuyan su número.

Esta idea parece que se va abriendo paso, y es muy posible que no tarde mucho tiempo sin que se haya adoptado en principio un acuerdo acerca de la cuestión de las rutas marítimas, que pueda servir después de base para una resolución internacional.—X.

PUNTOS OSCUROS

Para destruir el mal efecto (porque otra razón aparente no estaría justificada), del fracaso experimentado por el Gobierno, en la política africana, puesto de relieve por el reciente convenio anglo-francés, se anuncia que el Gobierno ha entablado ya una negociación para aclarar ciertos puntos oscuros del mencionado convenio.

Al mismo tiempo, algunos periódicos, confirmando lo que hace días expusimos nosotros en esta misma sección, respecto á que en la época del partido liberal estaba á punto de ultimarse un concierto con las potencias interesadas en Marruecos, en el cual España dejaba á salvo los suyos y su legítima influencia en el Magreb, expresan que esa influencia se fundaba y tenía por base principal una acción pacífica y civilizadora dentro del radio de influencia de las respectivas posiciones.

Ahora, en el Parlamento inglés, Mr. Gibson B. wles, interpeló á su Gobierno respecto del acuerdo franco español de Noviembre de 1902, por el que ambas potencias convenidas se obligaban á combinar sus fuerzas militares en ciertas condiciones y circunstancias, garantizándose mutuamente su respectiva esfera de influencia.

Anúnciese también, y eso ya lo dijimos igualmente nosotros hace días, que este asunto se tratará aquí en las Cortes tan pronto como se reanuden las sesiones, añadiéndose que ese aclararán muchas y muy importantes cosas y se verá hasta dónde llegan las responsabilidades contraídas por algunos Ministros.

En asuntos de esta índole, la responsabilidad es del Gobierno en general, y pudiera ocurrir que el actual no se desentreviera de la red de imprevisiones, errores y torpezas que marcan su acción en la política de España en el Norte africano.

Lo cierto es que el convenio anglo-francés, firmado el 8 del actual, ha hecho un daño enorme á nuestra influencia en Marruecos, destruyendo de un solo golpe el labor de muchos años, y ha ocurrido por no tener el Gobierno español una política ni un plan relacionado con tan importante y trascendente asunto.

Los liberales están muy excitados y con razón, con esta cuestión; y tienen interés muy natural y lógico en demostrar que ellos habían previsto todo y se disponían á defender los intereses de España en una acción colectiva de las potencias interesadas en Marruecos.

La noticia de haberse entablado negociaciones por el Gobierno para aclarar esos puntos oscuros del convenio anglo-francés, evidencian que el Gobierno está preocupado y comprende el nublado que se le viene encima; que pudiera ser tal que diese al traste con la situación y las gallardías dominantes.

UN LIBRO BUENO Y PATRIOTICO

Historia del Regimiento de Infantería, Alava número 56, por Celestino Rey, Oficial del Cuerpo.—Cádiz, 1903. (Volúmen en cuarto de 252 páginas.)

La historia es una gran maestra, que con las enseñanzas del pasado, puestas de relieve y bien aprovechadas pueden llevarnos á un porvenir brillante.

Los Cuerpos del Ejército, al recordar los gloriosos hechos de aquellos que les precedieron, y cobijados bajo los plis que de su bandera los llevaron á cabo en épocas recientes ó lejanas, han de sentirse, orgullosos de su abuelo, y procurar, en provecho de la Patria, que no se desleuzen sus tradiciones gloriosas, cuidando por el honor y la gloria del Regimiento, en forma igual que el caballero y el noble lo hacen por el lustre de sus blasones y apellidos, tratando de sostenerlos con el mismo brillo que sus antepasados.

No huelgan, no, los recuerdos gloriosos, producen por el contrario beneficios inmensos, y dan fama, cuando se trata de grandes servicios prestados por el Ejército, dispuesta siempre al sacrificio en aras de la Patria. Muy conocido es en la prensa el Oficial ilustrado que ha escrito la *Historia del Regimiento de Alava*, de un modo tan completo, que debiera servir de norma para la de todos los Cuerpos del Ejército, pues, aunque extensa, no sólo no perjudica los detalles sino que sirven de antecedente y consulta, especialmente los relativamente modernos, para fijar fechas precisas y comprobar el historial en las filiaciones y hojas de servicios, de la tropa y oficialidad que haya pasado por el Cuerpo.

Como no es mucho el espacio de que disponemos para dar á conocer, aunque sea someramente esta obra, hemos de hacer su reseña muy rápidamente.

Va precedida de una preciosa introducción, esmaltada de elevados pensamientos y conceptos del autor; esbozamos nada más el siguiente: *Que la historia de este Cuerpo sea para todos los que á la sombra de sus banderas servimos, acicate poderoso que nos*

excite á continuarla con nuevos títulos, etcétera; esta es la síntesis del trabajo.

La primera época comprende desde 1703 á 1715, en que la Diputación foral de Alava organizó un Tercio de 500 plazas en Vitoria, mandado por el Maestro de Campo Estrada, que convertido después en Regimiento, peleó en la guerra de sucesión en favor de Felipe V, distinguiéndose en Villaviciosa y Brihuega, y detallado los hechos de armas á que concurrió.

De 1793 á 1833 reaparece el Cuerpo con el nombre de Regimiento de Granaderos voluntarios del Estado, núm. 38; embarcó en Cádiz en la Escudera del Océano, mandada por Córdoba (D. José), y tomó parte en el combate naval de San Vicente contra la Escudera inglesa del Almirante Jervis, asistiendo á la defensa de Cádiz en el navío *Santa Ana*, salen para Brest con los buques de la Escudera de Mazarredo, y este Regimiento terrestre toma parte en una porción de operaciones marítimas; en 1834 guarneció á Ceuta, y destinado á Euzuria, viene á Madrid en 1835, tomando parte en 1836 en la defensa del Parque de Monteleón, que el capitán Golecechea y teniente Ruiz, que eran los que con Daoiz y Velarde defendieron la dignidad é independencia de la patria, peleando los primeros contra los invasores.

El Regimiento quedó disuelto en Madrid por haber desertado la gente para unirse á las tropas de Castaños, y su cuadro formó luego el primer Regimiento de Voluntarios de Madrid.

La tercera época es de 1836 á 1837, y con el nombre de Voluntarios de Vitoria tomó parte en la guerra de la Independencia, mandado en su creación por un Capitán de fragata y con cuadro de oficiales del *Cuerpo general de la Armada*, facilitándose el armamento y equipo en el Arsenal del Ferrol; y hasta el cuadro de sargentos y cabos se le dió en gran parte de los *bataliones de Marina*.

No tenemos lugar para anotar sus organizaciones y hechos de armas, ni de su destino á Ultramar, ocupándose la obra de sus operaciones en Venezuela y la campaña del Perú, ni sus servicios como realistas de Alava, hasta la disolución.

Comprende la 4.ª época los años de 1847 á 1855, en que alguna parte de él tomó parte en contener el movimiento insurreccional de Cataluña; y en 1850 forma parte en África de los Tercios Vas congoles.

La quinta época, de 1861 á 1865, formó entre las tropas que fueron á la ocupación de la isla de Santo Domingo, con el nombre de batallón de Vitoria, primero de línea; haciendo después aquella guerra y distinguiéndose en el sitio y defensa de Santiago de los Caballeros, en la defensa del puerto de San Luis y combates en el camino de Puerto Plata, Puerto Caballo y Monte Cristi; describiéndose los hechos llevados á cabo en aquella campaña, tan poco conocida hasta la evacuación de la isla y disolución del Cuerpo.

En la sexta época, de 1871 á 1878, se hace la historia de los dos batallones de reserva que después formaron el regimiento, describiéndose todos los hechos de armas de la pasada guerra civil, en que tomaron parte y citando los nombres de todos los jefes y oficiales, así como los de tropa que se distinguieron en ellas; y los servicios prestados por el batallón Cazadores de Vitoria en la primera guerra de Cuba por los años 1877 á 78.

La última época, que es la más detallada y conocida, comprende de 1877 hasta la fecha y se describen en ella los servicios prestados por el regimiento en este período de tiempo, sus marchas y viajes, los sucesos de Melilla en que tomó parte, y muy detalladamente los de la última campaña de Cuba, que en verdad merece el detenimiento con que se trata, porque el primer batallón de Alava se distinguió mucho en la guerra, operando de una manera muy gloriosa en casi todos los hechos de armas de alguna resonancia, y por sus flas pasaron los Generales y Oficiales más distinguidos que tenemos hoy en el Ejército.

Diffícil, y aún de todo punto imposible, sería citar aquí nombres y hechos, ni detallar los servicios y actos de valor llevados á cabo.

Entre los servicios de guarnición está descritos las maniobras del año pasado en Andalucía, con las órdenes laudatorias del Capitán General y del jefe del Cuerpo.

Segue la reseña de los honores y distinciones de que ha sido objeto el Cuerpo y las entusiastas manifestaciones que se hicieron al regresar de las campañas; la descripción de uniformes y vestuarios, números y nombres; jefes que lo mantuvieron; guerras y campañas á que ha asistido; oficiales, clases y soldados que perdieron la vida en los campos de batalla, principiando por D. Jacinto Ruiz, héroe de la independencia, y por conclusión, una entusiasta arenga, donde se resumen las glorias del Regimiento.

El primer apéndice lo componen noticias biográficas de los actuales jefes y oficiales siendo todas honrosísimas y muy notable y extensa la del Coronel Jefe.

El segundo apéndice, es una histórica descripción del Cuartel de Santa Elena, donde tiene su alojamiento actualmente.

Nuestra enhorabuena modesta, pero muy sincera, al ilustrado autor, que ya era bien conocido por sus ideas eminentemente militares, y por la elegancia, facilidad y perfecto estilo de sus escritos.

Su actual obra obtendrá el aplauso de cuantos aman al Ejército y si se escribieran como él lo ha hecho las de todos los Cuerpos, formarían un indestructible monumento de glorias para las instituciones armadas, que habrían de atraer la consideración pública, el aprecio para el Ejército y la



El Escudo de Barcelona.

Gran bazar de ropas hechas

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

DESDE EL 1.º AL 20 DE ABRIL rebaja del 25 por 100 en las existencias de lavanas.

Véanse algunos precios.

Pantalones, desde	7 pesetas.
Trajes	15
Gabanes	25
Levitones	12
Trajes de niño	6

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, atravesando por trabuco los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Carrión, Puerto Cabello y la Guayra, admiñitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También se admite pasaje para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Marrakech y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Retajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirán y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la Fiebre y de la Garganta, calman la tos, combaten la Gripe y facilitan la expectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid.**
—Caja, 2 pesetas.

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

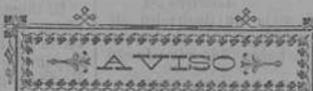
Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y palúdicas, procesos tisiógenos, etc., etc.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.

ACANTHEA VIRILIS

Poliénero-fosfatada Bonald. Medicamento antineuráctico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y le va a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.**—Frasco, 5 pesetas.



Diario de la Marina

TALLERES:

VENEZUELA, 5

MADRID

En los talleres

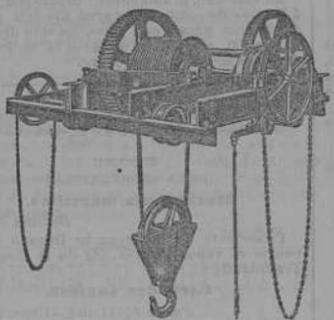
de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **Diario** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

- Partidos
- Membrados
- Tarjetas
- Talonarios
- Folletos
- Periódicos

CARNE LÍQUIDA PASSAPERA

Poderoso reconstituyente.—Alimento sin igual para enfermos y convalecientes.
Fuencarral, 110.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pídanse detalles y catálogos.

AGENCIA FUNEBRE MILITAR
MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS
Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067
Entierros de todas clases

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Óleores pídoras para la segura curación de la debilidad, espermatocoria y esterilidad.
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

VICKERS SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REP. ESPECIALIDAD EN ESPAÑA: MONTAÑÓN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, EFORTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas C.ª L.ª-Plasencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Poliégonos de Eskmeals and Eynston.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1801. Berlin-Tegel. 8000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: **Carlos Hinderer** Génova, 6.—MADRID

PEDRO ROMÁN, EN MADRID

Establecimiento y despacho en Barcelona.

Carmen, 39, 1.º

HERNIADOS El ortopédico-especialista español, D. Pedro Román, cuya constante y extraordinaria labor, procurando y perfeccionando adelantados materiales, con los cuales se han logrado verdaderos milagros, ha colocado a una altura en la que, según afirman los de principios de la ciencia y el estamento de Reales Academias de Medicina y Cirujía, nadie en esta especialidad ha llegado; cuyos nobles éxitos que están al alcance de todas las fortunas, los convencidos de que nunca es caro lo real y positivo, el estudio, el arte y el trabajo que reportan bien tan grandes, han pagado gustosos a mayor cantidad de pesetas que de céntimos hubieran pagado otra similar, nacional ó extranjera; esto obreiro incansable que ha patentado de una manera irrefutable, que la eficacia del arte, del ingenio y del trabajo evita intervenciones quirúrgicas, trastornos y lágrimas que por el mérito de su trabajo (únicamente por ello) cuenta por amigos y admiradores a todas las personas de valer, y que tanto ha luchado con la rutina y con los partidarios y monos imitadores que pululan en España, quienes para hacer su Agosto se apropias de lo ajeno, que mientras su verdadero autor lucha no perdiendo ni un instante de su vida, ellos lo explotan sin preocuparse más que de los rendimientos que le producen, se hallará en MADRID LOS DÍAS 15, 16, 17 Y 18 DEL PR. XIMO MAYO, Y RECIBIRÁ DE 10 A 1 Y DE 5 A 7 EN EL HOTEL ORIENTE (Arce), 4.

Lo que se participa a los herniados (quebrados) de ambos sexos y todas edades y a los individuos de vientre abultado que desean reducirlo; a las señoras que sufren dolores lumbos-abdominales, relajaciones ó eventraciones en la región abdominal, descenso del vientre y de la matriz, y a las conceptuadas estériles ó infértiles que desean tener hijos, cuya hipotética esterilidad el **CONCENTRADOR** desvanece.—Pídanse el folleto **La Claridad**.

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de anchura.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Procelados, 22 (frente a la calle de Capellanes).

TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

Silva, 8 (frente a la antigua Cerería).

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Riaja.
Estas casas son las que más barato venden, por hacer cosas especiales.

Acete laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; idem id. 1.º, 0,60; idem id. corriente, 0,50; judías Barco, orribas, 0,70; idem id. corrientes, 0,60; idem id. encarnadas, 0,60; idem id. moradas, 0,60; azúcar Cortadillo Larios, 1,50; idem Pilon, 1,50; idem florete caña 1.º, 1,30; idem corriente, 0,20; idem molido, 1,15; idem torciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; idem id. corriente, 0,50; harina Ojalde, 0,70; idem corriente, 0,60; idem id. corriente, 1,50; idem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; idem fina, 0,20; café crudo Puerto Rico, 4; idem id. Caracollo, 4,50; idem id. Moka, 5; idem tostados Puerto Rico, 5; idem id. Caracollo, 6; idem id. Moka, 7; idem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías idem id., 0,50; espárragos, idem id., 0,95; guisantes finos, idem, 0,50; frutas en Compota, idem, 1; idora id. id., id., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; idem pinta, idem, 0,90; idem moreno, idem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, idem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Ostras de Arcachón, recibimos diariamente 10.000.

Máquinas para coser.

Mecánico especialista en reparaciones de **Máquinas para coser**, de todos los sistemas, el más antiguo y acreditado; más de treinta años de práctica.

Se garantiza por dos años la duración de los arreglos. Esmero y prontitud.

Precios económicos.

Se va gratis a domicilio.

Se arreglan también máquinas de escribir y otros aparatos de mecánica fina.

No confundir esta casa con otra.

Calle de la Ternaera, 4, (al final de la de Preciados).

MADRID

BANCO DE VALENCIA

CAPITAL SOCIAL: 10.000.000 DE PESETAS

CUENTAS CORRIENTES

Descuentos, préstamos

negociaciones, giros

Compra y venta de valores del Estado é industriales

Y CUANTAS OPERACIONES SE RELACIONAN

CON LOS ASUNTOS BANCARIOS