

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.945

Redacción y Administración,

Madrid, Sábado 19 Marzo de 1904.

Calle de las Vauras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

ALFONSO XIII

ALMIRANTE DE LA MARINA ALEMANA

JUNTA DE FOMENTO NAVAL

SEGUNDO CONGRESO NAVAL

Pasó ya la entrevista del Emperador de Alemania con el Rey de España; de ella quedará durante algún tiempo el recuerdo en Vigo donde se ha celebrado, por lo que ha contribuido a animar unos cuantos días aquella población y su hermoso puerto; también dejará huellas en los archivos de las Cancillerías europeas en las que se habrá emborronado bastante papel con tal motivo, pero donde más consecuencias ha de tener, a nuestro juicio, es en el porvenir de la Marina de guerra española, donde llegará acaso a recordarse como histórica la fecha de esa entrevista, después de la cual, según palabras del propio Kaiser, éste se lleva al Rey Alfonso en el corazón.

Desde luego existe un hecho harto significativo como resultado del encuentro de los dos monarcas en aquella hermosa ría: el de haber sido nombrado almirante honorario de la Escuadra Alemana Alfonso XIII, que era ya Coronel de un regimiento de hulanos de Prusia.

El honor de que ha sido objeto el R. y de España, no es singular, pues se le ha concedido antes a otros monarcas; pero siempre de potencias marítimas, lo que indica que para el Emperador Guillermo, aunque España se halle en el más absoluto estado de indefensión naval y carezca de escuadra de combate, es una nación marítima, cuyos principales armamentos deben ser los navales.

Si hubiese considerado a España una nación continental, al tratar de honrar a su jefe con una alta graduación militar de su país, no habría escogido ciertamente para ella un alto rango marítimo, sino que le hubiera concedido un puesto entre los príncipes de la milicia terrestre, ascendiendo a nuestro Monarca de Coronel a Feldmariscal del Ejército del Imperio.

Esto podrá parecer pueril a aquellos que en la política española se conducen como si el Mediterráneo y el Atlántico se hubieran desecado en las riberas de nuestra península, reduciendo la vida nacional a la de las áridas mesetas interiores, con unas miras de concentración suicida; pero es claro en licio de que en el exterior se aprecia de muy distinto modo la aptitud de España, dándole su verdadero valor para las empresas de mar, hacia las que nos ha de dirigir forzosamente la política internacional, si en ella alguna voz entramos; desahuciendo atávicos errores de nuestra política interior, que nos han puesto al borde de la ruina.

El nombramiento del Rey Alfonso de Almirante de la Escuadra alemana, llevará a nuestro joven Monarca a enterarse más al detalle de la constitución de la flota en que se le confiere tan alta dignidad de mando; y sacará la impresión dolorosa de la diferencia de las dos Escuadras de que es Almirante, a pesar de todas las ventajas naturales de Alemania para ser nación marítima, y de todas las facilidades que España posee para ejercer el dominio de los mares.

Asimismo podrá apreciar cuáles han sido los factores del maravilloso desenvolvimiento de la Marina de aquel imperio, de reducida litoral, puertos defectuosos y escasa población marítima, donde ha habido, que vencer para llegar a crear un poder naval, enormes resistencias de toda índole, que para otorgar no hubiera sido el Emperador Guillermo, habrían sido insuperables.

Y en ese ejemplo de energía y de patriotismo, así como en el conocimiento de los medios que se valió para llegar a hacer de su imperio el rival más temido de Inglaterra en los mares, tiene donde inspirarse seguramente nuestro joven Rey, adecuando los procedimientos que allí se emplearon a nuestro régimen de Gobierno, para restaurar el poder naval de España, que es el que en primer término, dentro del modo de ser de la vida moderna de las naciones, puede devolver el bienestar y la prosperidad a la nación.

La satisfacción exigida por las minorías al Gobierno para dársele su flota actual, es de lo más convencional que puede darse. Mucho ruido y pocas nueces; pero el fondo es terrible y de la medida de una implacable venganza política: la despartición parlamentaria del marqués de Pozo Rubio.

Bajo la presidencia del Excmo. Sr. Duque de Veragua, se ha reunido la Sección primera del Congreso Naval, que se organiza para el 17 de Mayo próximo.

Dicha Sección, que entiende en cuanto respecta a la Marina militar, está formada por el presidente ya mencionado, por el Excmo. Sr. D. Angel Fernández-Caro, quien ocupa la Vicepresidencia, y por los señores Hédriger, Gutiérrez Sobral, Conde de Torre-Vélez, Armada y Ruiz Sarrano, cuyos nombres son garantía técnica de acierto.

El señor Presidente hizo la distribución de buen número de trabajos presentados para estudio de la sección que delibera, y después de atinadísimas observaciones hechas por el Ilustre Senador Sr. Fernández-Caro, encaminadas a la mejor y más práctica manera de cumplir su cometido, con perfecto acuerdo se ha comenzado la difícil labor, que quedará ultimada en el plazo reglamentario.

El 25 del corriente se inauguran los trabajos de la sección segunda (Marina mercante), que preside el Excmo. Sr. D. Juan Navarro Riverter, y en el mismo día comenzará también a funcionar la sección tercera (Industrias marítimas), que preside el Excmo. Sr. D. Tasio Rodríguez.

La sección cuarta (Legislación marítima), encomendada a la dirección del ex ministro de Marina D. Eluado Cobija, aguarda tan sólo el regreso de dicho señor, ausente de Madrid, por el viaje regio, para dar muestras de su actividad y de sus energías.

La Junta de Fomento Naval, está satisfachísima de los resultados altamente satisfactorios que ha conseguido para el segundo Congreso Naval, en la misión de propaganda que encomenó a los señores López Pérez, Concas y D. Francisco, cuyos resultados ya dió el telegrafo a conocer a nuestros lectores.

POLÍTICA

Una ejecución parlamentaria

Tú nia que suceder, porque las cosas caen siempre del lado a que se inclinan, y el jefe del Gobierno ha sabido aprovechar tan oportunamente las circunstancias que, como suele decirse, de un tiro ha matado dos pájaros: el proyecto de saneamiento de la moneda y la obstrucción de las minorías.

Era en efecto inevitable que el Sr. Villaverde, causante de todo esto, pasase los vidrios rotos, y que las minorías y la mayoría le crucificasen y pusieran el Inri de la manera despiadada que se ha visto. ¡Se lo ha ganado por sus puños!

El Presidente del Consejo de ministros, por etapas lo ha ido desplazando desde su altura política, económica y parlamentaria hasta precipitarlo en el abismo sin fondo de la más espantosa decepción.

El Sr. Villaverde puede a sus solas pasar revista a las peripecias de este proceso político y se convencerá de que ha sido juguete de sus aliados y correligionarios. Ha tentado en su mano la vida del Gobierno, ha sido generoso; y ahora le pagan su abnegación poniéndole en una situación imposible.

La lectura del extracto parlamentario del Congreso, corresponsaliente a la sesión de ayer, entristece el ánimo; y por grandes que sean las amarguras que haya sufrido el marqués de Pozo Rubio, no sería tantas como las que experimentan los adversarios políticos del jefe del Gobierno al considerar, como el Sr. Villaverde ha estado tan desahucado en todo este período, que ha hecho inevitable que las minorías y la mayoría desearan sus iras sobre la cabeza del sobradamente inhabil, autor del proyecto de ley del saneamiento de la moneda.

El pleito de las minorías y el Presidente del Consejo de Ministros ha terminado, y el Sr. Villaverde pagará las costas; y en tales condiciones, que habiendo quedado mal con todos, nadie le disculpa.

Su proyecto de ley yace hecho pedruzcos en medio del hancimiento, sin haberse discutido siquiera; él, el propio Sr. Villaverde proclama desde el más correcto ministerio queda fuera de la mayoría; y con las minorías es inútil que cuente ya. La caída ha sido mortal.

Ahora, el Gobierno, bañándose en agua de rosas, proseguirá impávido su camino y hará cuanto se le antoje sin que nadie lo impida; y to la culpa de lo pasado, de lo presente y de lo futuro, dentro de la actual etapa conservadora, se le echará en cara al señor Villaverde.

La satisfacción exigida por las minorías al Gobierno para dársele su flota actual, es de lo más convencional que puede darse. Mucho ruido y pocas nueces; pero el fondo es terrible y de la medida de una implacable venganza política: la despartición parlamentaria del marqués de Pozo Rubio.

PEPAS Y PEPES

San Pepe bendito

Hoy ha sido un día de mucho ajeteo para todo el mundo, porque el número de los Pepes

es infinito, pero los más atareados han sido los carteros y los dependientes de las confiterías, los unos por el incesante farrago de tarjetas que han tenido que repartir, *gratia et amore*, porque casi todas son del Interior ó en sobre abierto y sin derecho al percibo de la perilla, y los otros por las taras, flanes, monumentos de dulce y otras golosinas que han tenido que portear a casa de los Pepes de primera categoría.

La tarea de felicitar a los José importantes, se ha facilitado mucho de poco tiempo a esta parte, gracias a los revisores de salones que tienen el cuidado de publicar la lista de ellos en sitio preferente del periódico, pero esto da lugar a no pocos disgustos, porque ¡hay clases! y si al periodista se le olvidó poner a algún Pepe de los de primera magnitud, la familia no lo soporta; y si lo puso en último lugar, menos.

Fuera de estas menudencias, el día de San José es un motivo de satisfacción en casi todas las casas, donde ya se trate de gente rica ó pobre, nunca falta algún individuo de la familia a quien festejar. El patriarca es un Santo muy democrático, muy llano y sencillo, y por eso abunda tanto entre los Pepes; y los hay en el parlamento, en el Gobierno, en la prensa y en todos los centros artísticos, literarios, científicos y hasta filosóficos.

Es nombre tan *sacrosanto* el de Pepe, que en cierta ocasión, de noche, al regresar de un viaje, tuve que llamar para que abriese la puerta de la calle, al ser yo, y desconociendo su nombre, grité: ¡Pepe! y en efecto, acudió solícito y amable.

Y qué me dicen ustedes de las Pepas y Pepitas? De estas últimas las había antes ¡pe orol, pero ya ni con un galgo se alcanzan; y de las primeras sólo diré que son tan populares que después de cada francochela, lo más indicado es grito clásico: ¡Y viva la Pepa!

Los que están en grande estos días son los marxistas, que tienen tantos Pepes a quien trompetear que no dan abasto y eso que en la mayor parte de las casas en cuanto sienten los arpegios del clarinete largan dos pesetas al postulante con el encargo de: «Muchas gracias y que se vayan con la música a otra parte.»

San José, ó San Pepe, es además simpático porque descorre el correo del invierno y abre la puerta de la primavera, que tanto aquecan los viejos y los niños, ó sea los extremos en la cadena de la vida; y además es el santo a quien con más gusto se reza, porque es el que puede darnos una buena muerte, lo que no deja de constituir un consuelo en esta tan apereada vida.

Y no se puede decir que sea un santo de poco más ó menos, pues aun cuando fué carterero, está bien relacionado con la Corte celestial, como papá político que es de nuestro Divino Redentor.

Bondadoso en extremo, San José bendito, acoge todas las peticiones, oye todas las súplicas, intercede por todos los afligidos y consuela a todos los tristes; y es tal y tan grande su influencia, que lo que él no consiga del Padre Eterno no lo consigue nadie.

He aquí por qué San José es el santo más universal y consopollado, por qué hay tantos Pepes en el mundo, y por cuál causa los conflictos, los carteros y los felicidades han estado hoy tan atareados.

Abel Imart.

INGLATERRA Y FRANCIA

Francia empieza a darse cuenta de su situación delicada en la política internacional, y sin desentenderse de sus compromisos con Rusia, que le han hecho avanzar demasiado en las cuestiones del Extremo Oriente, procura aliarlo con Inglaterra para prolongar el equilibrio europeo y aminorar las contingencias futuras en el caso de una conflagración.

El telegrafo transmite impresiones en este sentido con motivo de las negociaciones entabladas para el convenio anglo-francés, que parece quedar ultimado a fines del mes actual; y no parece que se trate, como en un principio se dijo, de un verdadero tratado, sino de una «esa inteligencia diplomática tan elástica cuya trascendencia y utilidad sólo pueden apreciar las potencias interesadas.

Para satisfacer a Inglaterra, la R. pública francesa no vacila en ceder ciertos derechos en Terranova, cuyas posesiones en otro tiempo sostenidas por la incansable actividad de los españoles, quedaron después en litigio entre franceses é ingleses. Ahora Francia soporta la suprema británica en Terranova, a cambio de una compensación, por el momento hipotética, en el África Occidental que probablemente se determinará a expensas de los españoles, aun cuando todavía no está bien delimitado.

En Egipto también se repliega la influencia francesa, en provecho, naturalmente, de los ingleses, que tienen allí establecida una organización absorbente cada día más humillante para el Kaidé, sin que la vecina República obtenga compensaciones positivas.

Pero donde mayor se manifiesta el deseo de Francia de no indisponerse con Inglaterra es en lo relativo a Marruecos, que es también otro de los puntos que ha de abarcar el futuro convenio, inteligencia ó concierto franco-ingles.

A lo que parece, en esta parte queda inasignado el reparto político del decadente imperio mogrebino, en tal forma que las potencias interesadas no se aliaran. Hay que advertir que siendo tres las tales potencias y haciendo el reparto dos, la otra no tiene más recurso que resignarse ó rebelarse.

Francia consigue asegurar su influencia en Argelia y en la frontera del Sahara, rodeando casi por completo, dentro del continente negro, el territorio marroquí; y la parte de costa queda a resolver, entre las otras dos potencias: Inglaterra y España; y como ya anda en lenguas la permuta de Gibraltar por Ceuta, y la britanización de Tánger, será posible que en lo futuro, los intereses españoles en Africa, y sobre todo en Marruecos, sean... como la sombra del pavo.

Tal es, a grandes rasgos lo que se deduce por las impresiones de la prensa extranjera, lo que será el futuro convenio anglo-francés: que abarca los tres indicados puntos de Terranova, Egipto y Marruecos; y que es un pretexto para neutralizar las consecuencias de la cuestión del Extremo Oriente.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

LXIX.

Sitiada la isla de Malta y su capital, como ya dijimos, y siendo preciso también procurarse de los ataques de los moros; el Rey Felipe II, decretó una leva de seis mil infantes, para reforzar las plazas de Orán y la Gileta; y que D. Alvaro de Bazán, General de las galeras de España, juntase el mayor número de ellas, y acopiase víveres y municiones para transportarlos a Sicilia é ir a socorrer a Malta.

Juntó este treinta y tres galeras, embarcó seis mil soldados y muchos caballeros aventureros; y provistas las naves de todo lo necesario se hizo a la vela, tocó en Orán, reforzó aquella plaza y la de Mazalquivir; pasando a la Gileta hizo lo mismo; y a mediados de Julio de 1565 llegó a Sicilia, donde desembarcó toda la gente armada que llevaba.

Ya estaban allí la tropa y las naves de Doria, y de los Estados de Saboya, Lombardía, Florencia y Urbino, de modo que en la Isla de Sicilia llegaron a juntarse noventa galeras, cuarenta navíos y doce mil infantes.

Prévio Consejo de Generales, se resolvió llevar a cabo el socorro, que con vivas instancias pedía el Gran Maestre.

El 23 de Agosto salió D. García de Toledo con la Armada, y al doblar el cabo Pasaro, se levantó un temporal que impidió ir adelante.

Préciso fué retroceder aunque esto dió ocasión para recobrar una nave de Ragusa, que los turcos habían apresado, cargada de galleta y alguna artillería; quedando cautivos sesenta enemigos que en ella iban que fueron destinados al remo.

Volvió la Armada a seguir su rumbo, hizo aguada en Pozar el 5 de Septiembre y después de reconocer Doria las costas de la isla se empezó a navegar la vuelta de ella por la parte de Gozo.

Llegado D. García a Petarnera desembarcó la gente sin embarco alguno, y dividida en tres cuerpos acampó a tres leguas de allí, tierra adentro. Después mandó que las galeras se fueran a cubrir con la isla de Gozo, y habiendo exhortado a las tropas a cumplir con su deber nombró Coronel Jefe de la Infantería española a D. Alvaro de Sande, y por Maestro de Campo a Ascanio de Corna; la artillería de las galeras hizo salvas para avisar al gran Maestre que quedaba en tierra el desembarco, y juntándose luego con las demás galeras dió la vuelta para Sicilia D. García de Toledo.

Con demostraciones de júbilo, celebraron los milites la llegada del refuerzo, de tal modo, que llegando el rumor a los oídos de Mustafá y Piali, al segundo salió con la escuadra de galeras, a reconocer si había llegado la armada cristiana a la isla, vió que se retiraba a Sicilia, infiriendo que habría traído el refuerzo y sin detenerse volvió al puerto.

A consecuencia de esto retiraron los Generales turcos la artillería que habían montado en tierra, deshicieron las tiendas y pabellones, y levantando el campo se volvieron a su acampamento, entre el estruendo de la artillería de la plaza a que respondía la de los otomanos, durante el desembarco, al mismo tiempo que los sitiales hicieron una salida resultando pérdidas por una y otra parte.

Luego que descansó dos días la gente desembarcada, movieron sus reales D. Alvaro de Sande y Ascanio de Corna, trasladándose a la Ciudad Vieja de Malta; ocuparon los arribales y participaron al Gran Maestre su llegada.

Desalentaron Mustafá y Piali, decidiéndose a pelear, para lo cual mientras el primero ordenaba en tierra diez mil hombres de los que aún no se habían embarcado, el segundo fué con las galeras a la casa de San Pedro y echó en la playa la gente que se unió a la de Mustafá, y éste exhortó a los que se portaban con valor, se puso en camino hacia Malta.

Vióse desde esta plaza el movimiento de los turcos, y el gran Maestre dió aviso a San Felipe y a los demás Jores.

Todos convinieron en esperar el ataque en la misma posición que ocupaban, por ser muy fuerte y apropiado para lograr ventaja.

Ocupaban nuestras tropas un collado continuo a la ciudad, cuando Mustafá se acercó con las suyas que marchaban en columna cerrada, resuelto a tomar la altura, en cuya subida se trabó la lid, sien lo los turcos rechazados por los valerosos arcabuceros castellanos, capitaneados por Salinas y Collazo.

En esta batalla hubo rasgos de valor heroico, y se distinguieron el conde de Cluñent y sus compañeros; D. Pedro Cerdanas, de Madrid, D. Gabriel Nino, Diego Paomora, Rosales y los Alféreces Quirós y Ortiz, todos aventureros ó voluntarios.

Desordenáronse los turcos en el ataque, quedando gran número de éstos muertos y heridos, y volviendo la espalda empezaron a huir.

Apesose entonces Mustafá; desjarrató el caballo con su cimbrata y esgrimiéndola, procuró con su ejemplo alentar a los suyos para que volvieran a la pelea; pero se hallaban tan sobrecojidos y cansados, que todos apelaron a la fuga, por lo que, el in-

trépido musulmán tuvo que retirarse, y siguiéndoles los cristianos, mataban los que alcanzaron, por no haber medio de conservar los esclavos ni prisioneros.

Tan pronto como Piali recogió a los fugitivos y a Mustafá, la armada turca se hizo a la vela para Oriente; habiendo dejado mil quinientos muertos sobre el campo, sin contar los muchos heridos que a las naves pudieron retirarse.

La pérdida de los cristianos no pasó de treinta muertos y algunos heridos. Acabada la batalla, en cuyos despojos cogió algún dinero, alhajas y muchas armas; reunió D. Alvaro de Sande toda su gente en la ciudad, donde fué recibido en triunfo.

Al siguiente día, 12 de Septiembre, fué el vencedor de Mustafá acompañado de sus Capitanes, a recorrer los sitios de la plaza que batieron los turcos y quedaron atóntos al ver los templos y las casas convertidas en ruinas, los muros abiertos por unas partes y arrasados por otras.

En este famoso sitio, que duró cuatro meses, en que los caballeros de Malta dieron extraordinarias pruebas de valor defendiendo la ciudad, repetidas veces asaltadas por los turcos; murieron seis mil de sus naturales y cerca de tres mil soldados.

En una de las salidas de la plaza, murió peleando como un valiente el caballero Enrique de Valeta, hermano del Gran Maestre.

Se dice que de los turcos perecieron en los cuatro meses treinta mil; víctimas del fuego, del acero y las enfermedades.

Un cañón de descomunal magnitud (aunque no tanto como los de treinta y medio que ahora se usan), y que los turcos no pudieron retirar por habersele roto la cruzeta, se conserva aún en la entrada de la Plaza, para memoria de aquel famosísimo sitio.

Cumplido el objeto de la expedición, dispuso D. García de Feredes que regresara a Andalué D. Alvaro de Bazán, con las galeras de España, devolviéndole las suyas al de Saboya, a Florencia y al Papa.

A este último y al rey D. Felipe, envió al Gran Maestre embajadores, dándole las gracias por el eficaz auxilio dado a Malta, y en toda la cristiandad se tributaron a Dios, por el éxito feliz de la empresa.

Muy cara nos costó la salvación de Malta, cuyo triunfo no se hubiera logrado, si no se por el gran valeroso defensor de la Escuadra combinada, cuya principal y más poderosa parte era española.

En los diferentes combates murieron con gloria ciento sesenta y un caballeros cruzados, y más de dos mil cien soldados.

Alf perecieron peleando, entre otros muchos españoles, Francisco Zmoguera, D. Francisco de Toledo, hijo de D. García, joven de grandes esperanzas, Santiago Salcedo, Francisco Ruiz, Agustín Robledo y su sobrino Fernando, con otros capitanes y soldados que sería muy largo enumerar. Entretanto andaba D. Sancho de Leira con las galeras guardando nuestras costas y apresó trece fustas berberiscas, y habiendo desembarcado *El abajú* y hecho cautivos en la costa, fué alcanzado y batido quedando en libertad los cristianos, y los turcos prisioneros.

Después alcanzaron nuestras galeras cinco fustas con gente, víveres y municiones, las de Leira les dieron alcance a la y la remo, y se apoderaron muy en breve de las naves agoronas con cuanto en ellas había.

Se formaba por entonces la Liga Santa contra el Turco; los príncipes de Italia entraron en ella, y Felipe II se propuso demostrar lo mucho que valía ya nuestra marina militar, haciendo los mayores esfuerzos para alcanzar la famosa victoria de Lepanto, de la que si bien ya hemos tratado en otra ocasión, lo haremos con ciertos detalles, aunque de un modo sucinto en otro artículo, por ser este hecho naval uno de los que tienen más resonancia en la historia de la Marina de guerra del mundo, y de las que más honran a la de nuestra Patria.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid, 18 de Marzo de 1904.

PREVISION NAVAL

CAJAS DE AHORROS PARA MARINOS

La poderosa Compañía de navegación «Norddeutscher Lloyd», tiene instituidas tres Cajas de ahorros ó de provisión para el personal de su flota, las que se nutren del capital de la Compañía, de donativos y de una pequeña parte de los sueldos del expresado personal.

Una de ellas es la llamada «Seemann's-Kasse» ó sea Caja de ahorros para todo el personal; otra la «Witwen und Waisen Pension Kasse» para viudas y huérfanos; y otra la «Elisabeth Wiegand Kasse» fundación benéfica para socorros varios, que lleva el nombre de la señora Wiegand, esposa del Director General de la Compañía.

Hace uno ó dos años se modificaron los estatutos de la «Seemann's-Kasse» en beneficio de los asociados. Se mejoraron las pensiones y las indemnizaciones que reciben los individuos según sus cargos y categoría a bordo, en los casos de naufragio, incendio ó pérdida involuntaria de efectos y enseres.

Las pensiones están arregladas de manera gradual y resulta, que al cabo de ocho años recibe el individuo una pensión equivalente al 25 por 100 de su último sueldo, y así sucesivamente hasta los 25 de servicios, en que ya le corresponde el 50 por 100.

Las indemnizaciones por efectos y enseres particulares en caso de pérdida del buque son: para el Capitán 1.700 pesetas; para el primer Oficial, 1.500; para el primer Maquinista, 1.500; para los demás Oficiales, 1.020; para Maquinistas subalternos, Contramaestros, Cocineros, etcétera, 700; tripulantes de cubierta y Maquinistas, 400 ó 500; camareros y pinches, 250.

Además el carpintero y el Contramaestre perciben una cantidad por herramientas de su uso particular. Estas indemnizaciones se pagan también a las viudas y huérfanos menores de diez y seis años.

Estas instituciones previsoras, de Cajas de ahorro y pensiones no deben ser peculiares tan sólo de las grandes Compañías, pues si bien es cierto que tamañas entidades poderosas, son campo más propicio para iniciar intereses de un personal numeroso, la iniciativa individual es y debe ser siempre el principal factor de su existencia, y aparte de que la caridad langostina del público y de personas filantrópicas coadyuva a sus efectos y de que los Consejos de administración de las S. C. de navieras comprendan en sus gastos cierta misión obligatoria en el orden moral y social, patrocinando estas Sociedades de socorro mutuo y depositando a beneficio de ellos parte de sus rendimientos en los negocios, la idea del ahorro, de la previsión y de la propia coadyuvancia en el hombre de mar, debe ser el sostenimiento esencial de ellas.—X.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Monserrat.

Barcelona 18. El vapor de la Transatlántica española Monserrat salió de Cádiz para la Guaira.

El día de la salida de la misma compañía, ha salido de Colombia para Singapur.

Mitín anarquista.

Barcelona 18 (10:42 n.). Los anarquistas insisten en su propósito de celebrar el próximo domingo un mitín para ocuparse de los obreros presos con motivo de los sucesos de Alcañiz del Valle, ya que el domingo pasado les fué prohibido.

Han visitado al gobernador interino para pedirle el permiso fundándose en que en otras capitales han sido permitidas reuniones análogas. El gobernador les ha contestado negativamente.

Otra vez los Humbert.

Terres Humbert se ha negado a comparecer ante la Comisión encargada de la información parlamentaria, declarando que desea vivir completamente olvidada.

Los ferrocarriles andaluces.

La Asamblea general de obligacionistas de los ferrocarriles andaluces ha aprobado un proyecto encaminado a ulimar un arreglo entre la Compañía y el Sr. Chauvin, delegado del Comité de defensa de la Asociación de tenedores franceses de valores extranjeros.

Felicitación del Papa.

Roma 18. Su Santidad ha recibido esta mañana a los cardenales del Sacro Colegio, quienes le han felicitado con motivo de fiesta onomástica.

El Papa hizo presente a los cardenales su profundo reconocimiento.

Una huelga.

Marsella 18. Se han declarado en huelga los obreros de los talleres y arsenales de una compañía de navegación, por negarse ésta a despedir a los obreros no sindicados a pesar de haberlo solicitado el sindicato internacional.

Colisión entre obreros.

Marsella 18 (11 n.). Los obreros del Sindicato internacional, en número de 2.000 han realizado una manifestación contra los obreros del Sindicato que trabajan constituidos en sociedad, injuriándolos y riñendo con ellos a las manos.

Han resultado heridos muchos obreros, entre ellos el presidente del Sindicato francés.

El Papa contrariado.

Roma 18. Durante la recepción en el Vaticano del Sacro Colegio, el Papa deploró la política antireligiosa que sigue el Gobierno francés, contraria a la ley, a la libertad, a la civilización y a los derechos de la Iglesia Católica.

Pérdida de un submarino.

Portsmouth 18. Se ha ido a pique el submarino inglés número A I, con los once hombres que lo tripulaban.

En el Almirantazgo se ha confirmado la pérdida del submarino A. I.

Un trasatlántico lo hechó a pique frente al faro flotante de Nab.

A bordo del submarino había dos oficiales. Era aquel de tipo moderno, pero maniobraba mal.

El casco ha sido rescatado.

CUENTO

LAS DOS MADRES

—¿Se puede?...
—Entra.
—El correo.
—Bueno, déjalo y vete.

Salí el criado y Julio comenzó la lectura de la numerosa correspondencia. De tiempo en tiempo, una sonrisa de satisfacción se dibujaba en su boca. Todo iba perfectamente, dentro de poco su ya hermosa fortuna quedaría por siempre asegurada. De pronto se puso pensativo pálido. En la carta que tenía entre las manos, carta sin firma, había leído algo inaudito, algo horrible, algo que le destrozaba el corazón. Su mujer, aquella preciosa criatura de 22 años, a la que adoraba con locura y con la que hacía poco tiempo había contraído matrimonio, le engañaba. Sí, le engañaba... Lo ponía allí, en aquel pedazo de papel con laconismo alarador, y el desgraciado lo creía, aunque no quería, aunque no debía creerlo...

Intentó serenarse; respiró con fuerza y pasándose la mano por la frente, quiso leer otra vez y otra y cien la carta maldita. Pero ¡imposible! Ante su mirada enloquecida por el sufrimiento, las letras bailaban danza macabra, danza de muerte, danza en el amor, fortuna, alegrías y ensueños paradisíacos eran pisoteados con desprecio por un grupo enorme de infamias, vergüenzas y dolores que, dando lúgubros retortidas de triunfo, se acercaban en tropel. ¡Cuanto sufrió! Aquellos momentos de dolor supremo, momentos de lucha titánica entre la razón y la locura, le parecieran años, siglos, eternidades...

Era preciso vengarse y se vengaría: En la carta lo indicaban el sitio donde todas las noches iba su mujer a las nueve. ¡A la misma hora que ella le decía iba de visita a casa de Luisa, una amiga de la niñez! ¡Qué asco!

Abrió un cajón, sacó un enorme puñal, y contemplándolo con estúpida mirada, lo apretó tanto entre sus febriles manos, que se hizo sangre. ¡Qué alegría sintió en aquel momento! Aquello hacía daño, destrozaba las carnes, mataba... prueba de ello aquel hilillo rojo que surcaba su mano herida, aquella sangre que él hubiera dado toda por una sonrisa de su Fernanda adorada... Era preciso matar, abrir las carnes de la adúltera por cien partes, destrozarla, hasta que el brazo harto de dar, no pudiera con el peso de aquel pedazo de acero...

Tembloroso, se puso un sobretodo, guardó el puñal en un bolsillo y salió precipitadamente.

II

Gran parte de la tarde anduvo por calles y plazas, procurando ocultarse de los conocidos, y éstos sin duda leerían en su frente el estigma infame. ¡Qué vergüenza! Sin darse cuenta salió al campo. Con el silencio y la soledad se dispuso un tanto la calentura, y su pensamiento empezó a viajar por el pasado.

¡Qué feliz había sido hasta entonces! ¡Cuántas horas de fibre trabajando sin descanso para ella, para su Fernanda! ¡Cuánto sacrificio para verla feliz, rica, envidiada! Por ella había cometido hasta un crimen.

Dos años antes de su matrimonio, sedujo a una pobre muchacha y de ella había tenido un niño. Con ellos vivió feliz algún tiempo, hasta que conoció a Fernanda, y entonces lo que hizo fué horrible; los abandonó a la madre y al hijo, ¡a su hijo!, los arrojó al precipicio de la desesperación para que fueran pasto del hambre. ¡Y todo, por qué? Por Fernanda, por aquella infame que en aquel momento quizá estaría arreglándose para parecer bella a su amante... No pudo más y comenzó a llorar.

En aquel momento un grupo de trabajadores que volvían del campo, pasó alegremente por su lado. Uno de ellos cantaba:

Mala puñalá te den;
vergüenza me dá en pensá
lo que te yegus á querer.

Aquella fué como una corriente eléctrica. Apretó el puñal contra su pecho y se alzó con dirección a la casa indicada en la carta, repitiendo sin cesar:

—Mala puñalá te den... Mala puñalá te den...

Llegó al fin. La casa sólo tenía un piso bajo, y era de modesta apariencia.

Como la puerta estaba entornada, entró cautelosamente. No había nadie. Por debajo de una puerta se filtraba un rayo de luz, y una voz conocida, la de su esposa, hirió sus oídos. ¡Era cierta la infamia! Se acercó, y con una mano en el corazón, que parecía querer saltar de su pecho, y la otra en el mango del puñal, escuchó.

III

Dentro, una escena triste se desarrollaba. Una mujer, que debió ser hermosa, luchaba con la muerte tendida en un lecho, Fernanda, vestida con elegancia prodigiosa, cuidadosa a la enferma, y en una cuna, durmiendo el sueño de la infancia, un niño de corta edad.

—Comprendo que voy a morir—dijo la enferma con voz de desfallecida,—pero antes quiero que me haga usted un juramento.

—Diga usted, amiga mía—contestó dulcemente Fernanda, contentando a duras penas el llanto.

—Usted que tan buena ha sido para mí, usted que me consoló cuando le confesé que su marido la había engañado, y que no contenta con esto ha pagado los gastos de mi enfermedad y pasado muchas noches luchando contra la fiebre que me consumía, usted, un ángel de la tierra, quiero que me jure que mi hijo, el hijo de Julio, no quedé abandonado.

—Se lo juro a usted.

—Gracias... el esfuerzo ha sido demasiado rudo... muero... el niño... adios.

Y tras corta y lenta agonía, murió aquella desgraciada.

En aquel momento la puerta se abrió, y Julio, pálido como un espectro, cayó de rodillas ante su mujer, sin poder articular palabra.

Fernanda cogió al niño en sus brazos y besándolo dulcemente, dijo:

—Julio, este pobre niño no tiene madre. ¡Quiéres que lo sea yo desde hoy?

—Fernanda, Fernanda mía, que buena eres... perdón...

Y por la boca de la muerta pareció cruzar una sonrisa y los brazos del niño se agitaban con alegría, como saludando a la madre nueva.

EGUMAR.

Atentado criminal

Ayer se cometió en Lieja un criminal atentado, del que han resultado heridas siete mujeres.

Sería la una y cuarto de la madrugada cuando varias personas que transitaban por la montaña de Santa Walburga, en donde vivía el jefe de policía Mr. Laurent, notaron que en la puerta de la casa de ésta había una caja de hojalata de unos 30 centímetros de altura.

Avisado Mr. Laurent, fué a consultar con el Comandante de Artillería Mr. Papy, resolviéndose transportar la bomba al jardín, situado al otro lado de la calle, pero en el momento de conducirla se produjo una formidable explosión.

La bomba acababa de estallar, hiriendo a cuatro personas, tres de ellas muy gravemente, y otras tres de menos gravedad.

La explosión produjo además grandes destrozos en la casa del jefe de policía, rompiendo también todos los cristales de los edificios inmediatos.

Han resultado heridos el comandante Papy, que es el más grave, pues habrá que amputarle las dos piernas; el abate Lemmens, con el rostro quemado; el agente de policía Orien, el gómetra Mr. Dupont; otro agente de policía llamado Notard; el agente auxiliar Viatonp y el tipógrafo Legrand.

Hasta ahora no ha podido ser descubierto el autor del atentado.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El distinguido escritor militar y Comandante de Caballería D. Julio Amado, dió anoche una interesantísima conferencia acerca de «La Instrucción militar en España».

Después de examinar la importancia decisiva que tiene para el porvenir de la patria el desarrollo de la cultura y de la educación, analizó ésta última bajo los conceptos físico, moral e intelectual.

De las premisas sentadas con fácil y elocuente palabra, dedujo que el planteamiento del servicio militar obligatorio, tal como lo desean muchos y como está en Francia y Alemania, sería aquí perjudicial y peligroso. Consideró este problema bajo los puntos de vista económico

y militar. Declaróse partidario del soldado profesional para constituir un núcleo permanente en el ejército de clases de tropas, tiradores, obreros, herradores, artificieros y apuntadores, y partidario también de la instrucción militar obligatoria.

Defendió la necesidad de que se cree una escuela pedagógica para formar profesores y de que se modifiquen los planes de estudios y regimenes de las Academias militares.

Sostuvo que el éxito en la guerra tiene por fórmula el equilibrio entre el vigor físico, el espiritual y el intelectual, terminando por afirmar, después de citar los actos heroicos del Cany y de Balser, que ésta no es una nación que agoniza, sino un pueblo entumecido y adormecido, al que hay que despertar por medio del trabajo y del estudio.

La numerosísima concurrencia que llenaba el salón dedicó los más entusiastas elogios al ilustrado conferenciante.

Guillermo II en Gibraltar.

Viaje de Guillermo II.

Gibraltar 18.

Ha fondeado en este puerto el *Koenig Albert* conduciendo a bordo al emperador de Alemania.

Los buques de la escuadra inglesa han hecho las salvas de ordenanza.

El Gobernador de la plaza ha estado a bordo del trasatlántico para saludar al soberano.

Lisboa 18 (9:11 n.).

Guillermo II, al pasar frente al semáforo de Lagrós, dirigió al Rey de Portugal el telegrama siguiente:

Al pasar ante el cabo de San Vicente, envío a V. M. mi respetuoso saludo.—El Emperador de Alemania.

Mahón 18.—(Recibido el 19.)

Contra lo que se ha dicho, los noticias recibidas aquí son de que el Emperador Guillermo visitará este puerto.

A las doce de la tarde de ayer fondeó en Gibraltar el buque que conduce al Emperador de Alemania.

Saludáronle con las salvas de ordenanza todos los buques de la Escuadra inglesa, surtos en el puerto, y las baterías de la plaza.

Inmediatamente desembarcó el Kaiser.

A recibida salieron al gobernador de la plaza, general Withe, acompañado de su Estado Mayor y una guardia de honor.

El Kaiser ha pasado en coche por la población.

Las tropas cubrían la carrera.

Una brigada naval, al mando del Vicealmirante de la Escuadra inglesa, hizo los honores al Monarca alemán.

Guillermo II subió al palacio del gobernador a tomar un *lunch*, trasladándose después a bordo.

NUESTRO COMERCIO EXTERIOR

En el mes primero del corriente ejercicio ha aumentado la cifra representativa de nuestro comercio exterior respecto de 1903, y ha disminuido en relación con la correspondiente de 1902.

El saldo contrario de la balanza mercantil ha ascendido (prescindamos desde luego del oro y la plata en pasta y moneda) a 711 millones de pesetas. Conviene recordar que en 1903 y 1902 sumó 320 y 1805 respectivamente.

Han pasado las importaciones de las primeras materias de 35,3 a 39,5 millones de pesetas. La de los artículos fabricados no ha llegado a alcanzar la cifra de 18,9 millones que se le hubo de atribuir en 1902, habiendo quedado reducida a 16,1 millones de pesetas. Hemos recibido substancias alimenticias por 12,5 millones, tres y cuatro y medio más que en los dos años precedentes.

La exportación de las primeras materias tampoco se ha sostenido en la suma a que ascendieron en el primer mes del año anterior. En 24,4 millones estuvieron valoradas las que enviamos fuera en 1903, y en 23,8 las que hemos exportado en 1904.

También se advierte disminución en los envíos que hemos hecho de artículos fabricados, los cuales se valoraron en 12,4 millones en 1903 y en 10,1 en 1904.

En las remesas que hemos efectuado de substancias alimenticias el aumento ha sido insignificante, pues pasan las sumas representativas de su valoración de millones 24,2 a 24,5 de pesetas.

En el primer período mensual del año que corre la exportación de mercancías ha sido estimada en 8,3 millones de pesetas, mientras sólo lo fué en 7,5 en 1903 y 7,9 en 1902.

En los mercados de Francia hemos colocado menor cantidad que en los dos años anteriores. En los envíos de azúfrán se nota una baja importante, pues estuvieron evaluados en 1,8 mi-

llones en 1902, y actualmente lo están en pesetas 453.000.

También aparece muy reducida la exportación de nuestros aceites al ser la compra esa la que hicimos doce meses ha.

Entonces pudimos exportar cantidades valoradas en 6,6 millones de pesetas, y ahora, es decir, en Enero de 1904, sólo hemos tenido aréditos sobre el extranjero, por envíos de esta índole, ascendentes a 4,3 millones de pesetas. Conviene tomar nota que Francia nos ha comprado un millón menos que en 1902.

Por remesas de vino común somos acreedores de los mercados de fuera en suma de 4,7 millones. Inglaterra, Cuba y Puerto Rico y el resto de América nos han comprado menos que hace un año.

Francia, que sólo nos pidió 86.849 hectólitros en Enero de 1902, nos ha demandado en el mismo mes de 1903, 165.737 hectólitros, estimados respectivamente en 1,8 y 3,4 millones de pesetas.

Ha decaído, aunque no mucho, la exportación de conservas alimenticias.

Hemos necesitado más trigo que en los dos períodos mensuales que abrieron los años de 1902 y 1903.

En el primero de ellos recibimos dicho cereal por la suma de 1,2 millones de pesetas, y en el segundo por la de 1,6 millones. En el mes a que principalmente nos venimos refiriendo, el trigo que se nos ha enviado se estima en 3,3 millones de pesetas.

La importación de harina de trigo ha sido casi nula.

Hemos importado menos cacao y menos café que en los años anteriores.

Ha habido aumento no pequeño en la cantidad que hemos recibido de carne en salmuera y de tasajo.

Sólo se nos enviaron de dicha substancia alimenticia 60.000 kilogramos en 1902 y 62.020 en 1903. En 1904 han llegado a España 192.435 kilogramos. En cambio se advierte merma en las recepciones de tocino y pezpelo, que pasan de 28 millones a 25 millones de kilogramos.

Por la ruta de Adanans se han obtenido 177.270 pesetas menos que lo que, según presupuestos, correspondía recaudar.

El impuesto especial sobre el azúcar, que se cobra en ellas, ha producido pesetas 2.481.605; el que pesa sobre la fabricación de alcoholes, 730.351, y el que grava la achicoria, 14.383.

En Enero de 1902 y 1903 hubo un déficit en la cuenta del presupuesto por dichos impuestos, que ascendió a pesetas 589.648. En Enero último ha excedido lo recaudado sobre lo que se calculó recaudable en 723.351 pesetas.

Los derechos de Arancel pagados en oro suman 4.884.190 pesetas.

POLÍTICA MAURISTA

El elocuente diputado de la minoría republicana Sr. Zulueta, que como se recordará fué a América formando parte de la embajada comercial española, ha dirigido al Sr. Moret la carta que reproducimos a continuación, por entender que en ella se pone de manera elocuente de manifiesto la política fustigada por los intereses del país, que viene desarrollando el gabinete que preside el Sr. Maura.

Dice así:

Excmo. Sr. D. S. Moret. Mi distinguido amigo: Atenciones de familia que no quiero sacrificar a la esterilidad de nuestra labor parlamentaria, me obligan a salir por Barcelona.

Al comenzar ayer la sesión del Congreso pedí la palabra para suplicar al señor Presidente retire de la orden del día la continuación del debate pendiente sobre la interpelación que tuve el honor de explicar en «5 de Febrero» último. No he podido usarla.

No hay ambiente en la Cámara para discutir las líneas generales de nuestra política comercial. El Gobierno no tiene tampoco gran interés en ello. En cambio encuentro en el país estímulos que confortan.

Juzgo, pues, preferible aceptar cuanto antes las invitaciones que de provincias se me han dirigido, para que explique mis impresiones en el viaje comercial a las Repúblicas del Plata, que hablar como de limosa en el Congreso y esforzarme en recabar declaraciones o meretas de un Gobierno hondamente preocupado por la actitud del Sr. Villaverde y un atento a proyectos de meagruo alcance económico.

Pero, ¿qué mejor declaración del Gobierno sobre su pasividad? No hay más camino que levantar la opinión y lograr que la opinión se imponga.

Convenido de ello, remití a usted la proposición que con gran honra mía firmaron usted y otros dos insignes jefes ó representantes de todas las regiones, con objeto de provocar un acuerdo. Si usted y demás firmantes participan de mi modo de ver, archívenla, esperada tiempos mejores; si persisten en presentarla, sepan que queda siempre a sus órdenes, ayro afezo, s. s.

José Zulueta.

Palacio del Congreso 18 Marzo 1900.

27 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

JUAN FRANCO

EL GUARDIA-MARINA
PRIMERA PARTE

BRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

—¿Tan pronto? dijo el capitán Wilson riendo, yo creía que la cámara de los guardias marinas haría maravillas; pero no esperaba que las hiciese tan pronto.

Esta victoria es el mayor golpe que ha podido sufrir la igualdad del señor Franco, y es más indolante que veinte derrotas. Que vaya ahora a cumplir con su deber y pronto encontrará su nivel.

CAPÍTULO XI.

En el cual nuestro héroe aprende que todos a bordo deben sacrificarse igualmente la conciencia al deber.

El éxito de un joven en una profesión, depende mucho de las circunstancias que

ocurren al principio de su carrera, pues por ella se juzga de su carácter y se le trata según el juicio que se ha formado.

Juan había pensado entrar en el servicio mucho más tarde que otros jóvenes; era alto y bien formado para su edad y su semblante sino enteramente hermoso, tenía su expresión de honradez y audacia que siempre agrada.

Su va or al no someterse a Vigors y al reñir con él cuando apenas se había recobrado del mareo, le atrajo el respeto de todos, y con el respeto la buena voluntad a excepción de él de su antagonista y de Smallsote.

En vez de ser objeto de burlas por parte de sus camaradas, éstos jugaban con él, Jolliffe se sonreía al oírle hablar y trataba de convencerle de que sus ideas eran absurdas, mientras los otros querían a Juan por sí mismo, por su generosidad y además porque veían en él un protector contra Vigors que a todos los había perseguido.

Juan en efecto, había declarado que pues que la fuerza era el derecho en la cámara de los guardias marinas, él se proponía restablecer la igualdad y que si no podía vencer a los más fuertes, a lo menos protegería a los débiles y que el que viniera a aquella cámara tendría que vencerle a él antes de poder tiganizar a los otros.

Así Juan Franco hizo el mejor huso po-

sible de su fuerza, y llegó a ser el campeón y salvaguardia de los que, aunque llevaban más tiempo de mar y tenían más experiencia que él, necesitaban todavía de su valor y destreza, la cual había excitado la admiración del carniceiro del buque que era un pugilista de profesión.

Así, desde luego Juan tomó la categoría de antiguo, y pronto llegó a ser respetado por todos.

Si por el contrario, nuestro héroe hubiera sido vencido por Vigors, el caso hubiera sido muy diferente y hubiera tenido que pasar por todos los disgustos a que están expuestos la mayor parte de los jóvenes que entran en el servicio naval, como sucede con los que entran en los colegios públicos.

El señor Asper por razones particulares se hizo su compañero; paseaban juntos durante la guardia de noche y escuchaba con paciencia todas las insensateces que se le ocurrían a Juan acerca de los derechos del hombre.

En esto el señor Asper hizo mucho bien a nuestro héroe, su intención, porque al mismo tiempo que parecía convenir con Juan para asegurar su amistad, le daba consejos prudentes y le señalaba las causas porque no podía existir completamente la igualdad a bordo de un buque de guerra. En cuanto a él, decía que no encontraba diferencia entre un teniente y hasta entre

un capitán y un guardia marina, con tal que ambos fueran caballeros; pensaba escoger sus amigos donde bien le conviniera, y desdeñaba la facultad de incomodar a los demás que á veces daba el servicio. Por supuesto que Juan y Asper fueron pronto amigos, especialmente porque apenas pasaba la mitad del tiempo de la guardia, Asper para conciliar la buena voluntad de Juan y extimirse de sus eternos argumentos, le enviaba a acostar a su departamento.

Entraba entonces el buque en el Estrecho y esperaban todos anclar al siguiente día en Gibraltar.

Juan estaba en el castillo hablando con Mesty con quien había contraído grande amistad, porque no había nada que Mesty no hubiera hecho en favor de Juan, aunque todavía no hacía tres semanas que estaba en el buque; pero una pequeña reflexión demostrará que esto era muy natural.

Mesty había sido un grande hombre en su país.

Había sufrido todos los horrores del pasaje en un buque negro; había sido vendido como esclavo dos veces y se había fugado a Inglaterra.

Pero una después de recobrar su libertad, encontraba una antipatía universal contra su color, y á bordo de un buque de guerra, se veía obligado á desempeñar los oficios más humildes.

Jamás había oído á una persona manifestar sentimientos de libertad y no igualdad hasta el punto que los había manifestado Juan.

Cuando estaba en su país, antes de su cautiverio, no tenía la menor idea de igualdad, ni nadie que está en el poder las tiene; después había esclavo, y aunque el pueblo en Nueva York hablaba de libertad y de igualdad, el pobre Mesty observó que esta igualdad y esta libertad el pueblo la quería para sí mismo; pero no la practicaba respecto de los demás, y que en medio de estos había muchos miles de hombres esclavos y degradados.

Al escaparse á Inglaterra recobró su libertad; pero no su igualdad.

El color de su cuerpo le impidió aspirar á esta última.

Todo parecía conspirar contra ella, hasta que con gran admiración oyó de los labios de Juan aquellas ideas, francas y audazmente expresadas y que en el servicio de la marina parecían completamente absurdas.

Mesty cuyo carácter no hemos desmenuado todavía, inmediatamente adquirió un gran cariño hacia nuestro héroe y mostró de mil maneras este cariño.

Juan también quería á Mesty gustaba de hablar con él, y todas las tardes desde el combate con Vigors, se hallan en reunión generalmente en el castillo, para discutir los

Rentier de D. Manuel Calvo

En el expreso de esta tarde llegará el Excelentísimo señor Marqués de Comillas que viene para asistir al entierro del cadáver del señor don Manuel Calvo.

Compañía al ilustre prócer su sobrino don Juan Antonio Guell y su secretario el Sr. Gallagos.

El alto personal de la Compañía Transatlántica irá a esperar á los distinguidos viajeros.

A las cuatro y media de la tarde de hoy será conducido al cementerio el cadáver del Sr. Calvo, el cual quedará en depósito hasta hoy sábado, que se le dará sepultura en el panteón del Sr. Gayón, padre de la señora marquesa de Comillas.

Al fin de esta concurrencia los obreros de la factoría de Matagorda, incluidos los que viven en Puerto Real, comisiones de aquel Ayuntamiento y del de Cádiz, así como de otros centros y corporaciones tanto oficiales como particulares y numerosas personas de todas las clases sociales continuaron desfilando anoche por la Delegación de la Compañía Transatlántica para dejar tarjeta ó visitar al Sr. Rodríguez Guerra para darle el pésame.

El Alcalde Sr. Gómez y Comisiones de centros y corporaciones, así como banqueros, consignatarios, etc., estuvieron en la casa mortuoria, siendo recibidos por los Sres. Rodríguez Guerra, Hernandez, Martínez de Pinillos y otros.

Se habían hecho indicaciones para enviar coronas de diversas corporaciones, entidades y centros obreros de Cádiz y otras poblaciones, entre ellas una del periódico madrileño La Epoca.

Dichas coronas no han podido ser aceptadas y así se hizo saber á las personas que iban á avisarlas.

Guerra ruso-japonesa.

DE NUESTRO SERVICIO guerra ruso-japonesa.

Al decir de un despacho inserto esta mañana en The Standard, el Gobierno de China, á pasar de las amenazas de Rusia, y de las observaciones de esta potencia, se ha negado á llamar las tropas enviadas más allá de la gran muralla.

La Petit Parisien, publica esta mañana un despacho de San Petersburgo, anunciando que la escuadra rusa de Vladivostok se ha hecho á la mar ha tres días, ignorándose el rumbo que lleva.

El Temps ha recibido un telegrama de San Petersburgo diciendo que desde hace cuatro días no ha tenido el Estado Mayor, noticia alguna relativa á la guerra.

Añade que el Almirante japonés se ocupa en reparar las averías de sus buques, y que se intenta realizar un desembarco de tropas del Japón en el golfo de Corea, que se realiza preparando desde ha diez días.

Falsa noticia.

En los centros oficiales, después de una amplia información, se ha podido confirmar que la noticia de la pérdida de la torpedero ruso Skory, en Port-Arthur, es una pura invención.

Movimiento de tropas.

Continúan concentrándose al Norte de Corea las tropas rusas con perfecta regularidad. Las japonesas están diezmadas á causa del tifus.

Algodón en las antillas

Avisan de Nueva Orleans que Mr. Roger E. Thompson, representante en este país de los señores James y Henry Thompson, importadores de algodón en Londres, está en camino para Cuba con objeto de estudiar detenidamente la posibilidad de cosechar algodón en aquella isla. Después irá á la Barbada y otras Antillas con el mismo propósito.

Si en esas islas se dá algodón, dijo Monsieur Thompson, se aliviará grandemente la carestía del artículo y acabará por derribar el agio de unos separadores que solo á ellos mismos aprovecha, en tanto que los telares de Inglaterra y el resto de Europa se ven obligados á pagar precios exorbitantes por el artículo en rama. Esto lo añadirá que también sufren los telares en este país.

El cultivo del algodón nunca se ha efectuado en las Antillas en escala de poderse probar la utilidad práctica del negocio, porque hasta ahora solo se pensó en cosechar azúcar y tabaco, productos que rendían más, y frutas que crecían sin mucho esfuerzo, pero que allí crece el algodón, como en todo clima tropical y mucho del templado, no hoy duda.

Nada de extraño tendrá que, cultivando algodón pudiera la isla de Cuba recobrar terreno del que pierde en el ramo del azúcar. Por de pronto, la tonelada de algodón en rama se ha estado vendiendo á 280 pesos, más cara que el azúcar, cuyo precio tiende á disminuir, bajando, ya que el algodón, no pudiéndose cosechar en muchas zonas que producen azúcar, ha de estar sujeto á menos quebrantos.

El viajero.

Con el precedente título ha comenzado á publicarse en esta Corte un nuevo periódico de indiscutible utilidad para el público en general, y muy especialmente para cuantos por necesidad ó por recreo hacen frecuentes viajes.

La misión que viene á cumplir el nuevo colega, lo explica en el siguiente párrafo de su Programa:

¿A quién no le ocurre que una guía de ferrocarril, si bien es útil por su objeto, es á la vez árida y es de corta duración su empleo? Pues bien; el viajero que, por necesidad ó por recreo, tiene que hacer un viaje, cualquiera que éste sea, busca las más de las veces una distracción en la lectura, que no se le proporciona la vista del paisaje que corre, tal vez por tenerlo demasiado visto, ó tal vez por la fatiga que puede producirle la sensación continua de una misma cosa. Este, pues, es el problema que pretendemos resolver con la publicación presente. Amén de la monotonía de un viaje procurando distracción y desgaste al cerebro, ya que por la inmovilidad á que se tienen que someter los demás órganos, es el único que puede funcionar, equilibrando nuestra economía. ¿Qué mejor obsequio, aunque pequeño, como nuestra es de gran utilidad? ¿Quién lo duda? No solamente proporcionamos lectura que deleite á instruya, sino que ponemos al alcance del lector los datos necesarios y útiles aplicables al viaje que

realiza. Con esto ya sintetizamos en una las dos funciones que hoy se hacen por separado, cuales son la de comprar la Guía que nos dá el itinerario de nuestro viaje y el deleite que buscamos en el periódico para hacer más breve el transcurso del tiempo.

Para ello no reservamos en gastos en favor del público, del que estamos seguros ha de corresponder á nuestros sacrificios.

Desenamos á El Viajero larga y próspera vida.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Infracción constitucional.

En la sesión que el lunes celebrará el Senado, hará una pregunta el marqués de Valderrazo, acerca del hecho de haber sido sancionada por el Rey una ley que todavía no estaba aprobada por el Parlamento.

El cultivo del tabaco.

El ministro de Hacienda se propone tener ultimado en breve el proyecto de ley relativo al libre cultivo del tabaco.

Como el asunto es de suyo muy delicado, el Sr. Osma lo estudiará con detenimiento, á fin de que obtenga el citado proyecto el éxito que tanto se desea en la mayoría de las provincias españolas.

Gracias y pensiones.

La Comisión de gracias y pensiones del Senado ha dado dictamen favorable á la concesión de pensión de 5.000 pesetas á la viuda del comandante D. Enrique de las Morenas, muerto con gloria en la campaña de Filipinas.

También ha dado dictamen favorable la Comisión del proyecto de ley, eximiendo del pago de los derechos correspondientes á la concesión de los condados de Sagasta y Torrejilla de Cameros.

El General Primo de Rivera, ha presentado al Senado una proposición de ley por la que se estime del pago de derechos á la concesión del marquesado de Martínez Campos.

Actos del Congreso.

Ha recaído dictamen favorable en el acta de Aoz (Navarro).

La elección de Berja (Almería) ha sido declarada nula.

Servicio obligatorio.

El arzobispo de Granada y los preladados de aquella provincia eclesiástica han elevado al Senado una exposición haciendo observaciones al proyecto de ley del servicio militar obligatorio en el sentido de que sea respetada la inmutabilidad de la Iglesia y no prevalezcan los principios consignados que trascienden á los eclesiásticos y religiosos.

Los jefes de las minorías.

A las cinco de la tarde se han reunido en el Congreso los jefes de minorías, para redactar la proposición que han de presentar el lunes, encaminada á poner término á la obstrucción.

En esa proposición se determinarán los diputados comprendidos en los casos de incompatibilidad que, á juicio de las minorías, existen, y obligados á la reelección.

El Rey á Barcelona.

Con el Sr. Salmerón han conferenciado hoy los Diputados republicanos Lerroux y Jenoy, según se dice, para acordar la conducta que observarán los republicanos de Barcelona si llegara á efectuarse la visita del Rey á aquella capital.

Regreso del Rey.

A las once y media de la mañana, según estaba anunciado, llegó á la estación del Norte el tren, conduciendo al Rey, á los ministros de Marina y Obras públicas, y á las demás personas que han acompañado á S. M. en su viaje á Vigo.

En los andenes de la estación hallábase á dicha hora todas las personas de la R. M. familia, el Gobierno y numerosos personajes políticos, Generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

Los restos de Alvarado.

Por la Capitanía general se dieron hoy las órdenes necesarias para que el lunes 21 del actual, á la una y media de la tarde, sean conducidos al Panteón de Marinos Ilustres, los restos del que en vida fué marino de la Armada y de la dotación del destructor Pláton, uno de los destruidos por los americanos en el combate de Santiago de Cuba.

El Teniente de navío de primera clase don Pedro Vázquez Pérez de Vargas, Comandante del cañonero General Cancha, fué designado para presidir la Comisión encargada de la traslación de los humanos restos y que la constituirán un Capitán y tres Oficiales de Infantería de Marina, un médico, D. Luis Deza, dos Oficiales de Administración, tres Alféreses de navío, un Oficial de Artillería, y el personal de Contramaestros del crucero Extremadura, franco de servicio, así como el de la sección.

A la hora que estamos en la Jefatura de Estado Mayor ó recoger noticias de Marina, no se habían nombrado los oficiales que han de constituir dicha Comisión.

El presidente Sr. Vázquez Pérez de Vargas, era el que iba á ir al Pláton, en el combate naval de Santiago.

Por el primer negociado de la Jefatura de Estado Mayor de la Capitanía general se dieron también las órdenes para que la indicada hora concurre el clero católico á la inhumación de los restos y traslación al Panteón, ordenándose al Arsenal, por teléfono, se prepare un armón para conducirlos.

El traje en que asistirán los señores oficiales á este acto, será el de levita con sable.

Los restos serán depositados en el Panteón, para ser enterrados en la sepultura que accierrra los del Sr. Bustamante, cuando lleguen los de Cavite.

DESDE WASHINGTON

El teniente Hobson fracasó en su intento de cerrar la entrada de Puerto Arturo de Cuba; el almirante japonés Togo ha fracasado en su inten-

to de cerrar la entrada de Puerto Arturo. Estos dos fracasos dan pie al Globe, de Nueva York, para burlarse... De quienes? De Hobson y de Togo? No; de los españoles y de los rusos.

El Globe recuerda, en un acceso de hilaridad, que el Sr. Aubry, ministro de Marina en 1898, fué á Puerto Rico, lleno de júbilo, á dar parte á la Reina Regente, de que Hobson había fracasado. Esto, al Globe, le parece increíblemente cómico; por lo visto el ministro Aubry hubiera debido guardar su júbilo no para dar las buenas noticias, sino las malas. Hay periódicos que, por las muestras, están escritos por locos, para tontos.

A los americanos los convendría evitar, por buen gusto y por amor á la justicia, la comparación entre su campaña del 98 y la que hoy hacen los japoneses. Hay en ésta muchísimo más mérito que en aquella; y hasta la operación de embalsamamiento, que á Togo le ha salido mal, ha sido más difícil y complicada que la de Hobson. Togo fué con cuatro barcos y Hobson solo con uno, y así tuvo mayor libertad de acción para proceder más rápidamente.

A Hobson le bastaría la débil artillería que tenía Santiago, á Togo le ha hecho fuego los cañones colosales, emplazados por los rusos en las alturas anteriores de Puerto Arturo.

Los Estados Unidos atacaron el año 98, á quien era más débil que ellos; el Japón ha atacado, en 1904, á una de las dos mayores potencias del mundo.

Aunque los japoneses no hicieran ya mas que lo que han hecho, aunque entraran ahora en una serie de desastres, han quedado á una gran altura. Y si algunos de los sujetos que escriben aquí pueb el público se dignasen leer la historia de su país compararian esta campaña japonesa con la que los Estados hicieron, en 1812, con Inglaterra.

Entonces, sí, que los americanos se lucieron en el mar, contra un poder fuerte.

Con motivo del fracaso de embalsamamiento de Puerto Arturo, se burlado aquí no sin gracia, que el caso tarda en inmemoriarse, pero cuando se pone bravo, es terrible. A los rusos se les sorprendió en los primeros momentos ahora ya está en movimiento su enorme masa. Y, aunque se ha de contar con algunos éxitos japoneses, no serán, de seguro, tan cómodos y recreativos como los de los americanos el año 68.

X. Y. Z.

El Arsenal de la Carraca.

Telegramas recibidos hoy de San Fernando, dicen que existe en aquella población grande alarma por haberse adelantado los rumores de que será despedida la Maestranza del Arsenal de la Carraca una vez terminadas las obras del crucero «Princesa de Asturias».

El Ayuntamiento ha telegrafado á los Diputados y Senadores de la provincia.

La población está justamente alarmada, temiendo la miseria que se avecina si se cierra el Arsenal, como se dice, por falta de créditos.

En el cabildo celebrado ayer, el presidente dió cuenta de las gestiones practicadas y de los telegramas de contestación de los representantes en Cortes, que nada aseguran.

Hay opiniones contradictorias. Las más optimistas suponen que después de dos meses de trabajo volverá el peligro.

Lamentamos que sean atendidos otros arsenales y se desampare el de la Carraca.

SUCESOS

En la madrugada no hoy, se inició un incendio en un taller de viseras para gorras que tiene establecido D. Felipe Juste en el cuarto principal de la casa núm. 33 de la Concepción Jerónima.

El fuego empezó por la chimenea de la cocina, y hasta el humo se hizo intenso é invadió todos los departamentos de la casa, no se dieron cuenta los vecinos de que allí había fuego.

Esta vez, acudidos con prontitud y diligencia el servicio de incendios, que empezó según llamamiento á funcionar, atajando bien y pronto el voraz elemento, el cual había hecho bastante daño en la pared medianera de otra finca de la calle de la Golegata.

Los vecinos, alarmados, sacaron algunos muebles; pero, por fortuna, y como dejamos dicho, el fuego no tomó gran importancia.

A pesar de esto, el agua arrojada causó desperfectos en el material aglomerado en el taller de viseras.

Acudieron al lugar del suceso el capitán de Seguridad, Sr. Aragnadas, los tenientes del mismo cuerpo, el sujeto de vigilancia del distrito de la Latina, el inspector Sr. Cañedo, y muchos guardias y agentes, además del jefe de policía local.

A las cinco de la mañana, quedó extinguido el incendio.

A las dos de la madrugada de hoy el último tranvía del Burro de Salamanca arrolló á un hombre en la calle de Serrano.

Conducido al Gabinete de Socorro del Barrio de Salamanca, los Doctores Martínez Eleta y Calvo Compañ, le reconocieron calificado de gravísimo su estado.

La lesión de la víctima de este suceso es semejante á la de la infelicitada Miss Mina Alix. El Juzgado de guardia se personó en el edificio centro, á las cuatro de la mañana.

En la calle de la Magdalena, núm. 42, ocurrió ayer una sensible desgracia.

La vecina del cuarto principal doña Carmen Gordon, de 64 años, que se hallaba tendiendo ropa en una de las ventanas, incidió demasiado el cuerpo y cayó al patio quedando muerta en el acto.

El Juzgado de guardia, que se personó en el lugar del suceso, ordenó el traslado del cadáver al depósito judicial.

En la Casa de Socorro del distrito del Hospital, fué asistida á una mujer llamada Juana Cabezas, de la fractura completa del cubito izquierdo y varias contusiones producidas por los vigilantes de consumo, que la maltrataron en el Resguardo del Pacifico.

En la casa núm. 14 de la calle del Ave María, se cometió ayer un robo en la habitación de Polonia María Hernandez, llevándose una gran cantidad de ropas de bastante valor.

general extraordinaria, para proceder á la revisión del Reglamento de la Asociación benéfica de auxilios mutuos de empleados municipales de Madrid.

No es cierto que S. M. el Rey vaya el domingo á la Academia de San Fernando. Don Alfonso XIII hará su visita más adelante.

En dicha Academia está pendiente de ingreso el arquitecto Sr. Salavarr, que tiene presentado su discurso.

El Centro Militar celebrará dos concursos para adquisición de domicilio social propio.

El próximo lunes, á las nueve y media de la noche, dará en el Circolo de la Unión Mercantil una conferencia de espitante interés el ilustre escritor D. Jenaro Alas, sobre «La opinión y la defensa nacional».

Atención.—Por error de imprenta en el anuncio publicado ayer en cuarta plana bajo el título de «Aniversario», consignábase que el Depositario en esta Corte D. Pablo Monero habitaba calle Mayor núm. 23, debiendo decir, calle Mayor núm. 35.

La real familia pasó ayer por la Casa de Campo. S. M. la reina madre recibió en audiencia á varias distinguidas personas.

En la Tenencia de Alcaldía del distrito de Palacio, se hallan depositados diferentes sellos de colección, hallados en la vía pública; y que serán entregados á quien justifique ser su dueño.

En la Plaza de Toros de Tetuán, se inaugurará dentro de breves días la temporada, con buenos carteles de toreros y toros, habiendo ya girado la visita el arquitecto municipal, quien manifiesta que dicha plaza reune todos los requisitos indispensables para la lidia.

En el Centro Alcarron, á las nueve de la noche, dará hoy una conferencia el ilustrado cronista de la provincia de Guadalupe, don Juan Catalán, sobre «Mondéjar, su historia y sus monumentos».

Escuelas prácticas del Tiro Nacional para el domingo 20 del corriente. De 3 á 4 de la tarde.—Escuelas prácticas para niños. De 4 á 5.—Escuelas prácticas para hijos de socios. De 5 á 6.—Ejercicios físicos para hijos de socios. De 6 á 8.—Escuelas prácticas para señores socios.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, la aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expone M. A. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se dá gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

10.000 Ostras diarias se reciben de Arcahón en el Centro Rojano, Preciados, 22. No compren Ostras sin conocer antes los precios y clase de las que trae esta acreditada casa.

GANADEROS Evitar y prevenir con tiempo las epidemias en el ganado, es mucho mejor que curarlas. Esto se consigue siempre con el ZOTAL haciendo dos desinfecciones generales por semana, con una disolución de agua y ZOTAL al 2 por 100, en las cuadras, establos, puerquerías, majadas, etcétera, etc., y todos aquellos locales donde reposen toda clase de ganados.—Farmacias y Droguerías.

EL NAUFRAGIO DEL "PIZZARO" POR JOAQUIN MARIA LAZAGA CONTRALIBRANTE

Esta folleto se vende al precio de una peseta en las librerías de Fé y San Martín y en la Administración de este periódico.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

Para los que tosen. ¿Quién, en vez de dormir, hace voladas de las terrible luchas invernales, cuando ceden las faldas catarrales, tomando las Pastillas Benzoadas, del Dr. Villay Cueto, por dos reales?

PUBLICACIONES

Firmas notables. Eugenio Sellés, Vicente Medina; J. Martínez Ruiz, Ricardo Catorin, José N. Aguirre, Juan Pérez Zúñiga, entre los literatos; y José Ariz, Albert, Juan Francis, Xandru, Santiago Regidor, Saucha, Goddard, Valera, Martínez Abades, H. Estévez, entre los artistas, son las firmas que aparecen en el corriente número de Blanco y Negro, tan interesante por el texto como por los dibujos.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA PABRA.) Francia é Inglaterra. Paris 19. Los periódicos ingleses conceden grande importancia á la nueva inteligencia entre los gabinetes de Paris y Londres en los asuntos internacionales de actualidad.

Después de felicitar por las cordiales relaciones entre Francia é Inglaterra, declaran los diarios londinenses que aquéllas permiten á la Gran Bretaña ver, sin inquietud alguna, el conflicto ruso-japonés.

Añaden, que de no existir esa buena inteligencia entre las dos ciudades potencias, las alanzas anglo-japonesa y franco-rusa constituirían un verdadero peligro para la paz europea.

Los viasos españoles. Paris 19. La importación de vinos españoles durante los meses de Enero y Febrero últimos, se ha elevado á 287.947 hectolitros.

En igual período de 1903, fué de 104.984, y en los meses de Enero y Febrero de 1902, de 84.199 hectolitros.

Mañana domingo se celebrará en la primera Casa Consistorial del Ayuntamiento, la Junta

Diarrreas, Vómitos, Gastralgia SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomendarán con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, Cuotas, Primeros tres meses, Cuarta y quinta, y un año. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE AYER

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Rows include Fin corriente, Tesoro próximo, Series F, D, C, B, A, and various actions.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO Paris á la vista, (banca) 26,80. Londres á la vista libra esterlina 24,30.

Boletín. A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 74,87. Idem próximo, 80,80. Barcelona, 80,80. Paris, 90,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 18.—Apartheid la Bolsa de hoy: Exterior Español, 81,78. S. por 100 Franco, 92,23. LONDRES 18.—Exterior Español 81,00.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 3/4.—El dragón de fuego. Tarde.—El dragón de fuego. Comedia.—A las 9.—La dicha ajena. Tuade.—La dicha ajena. Lara.—A las 8 y 3/4.—El Abolengo.—Segundo acto.—San Sebastián, Martir.—Segundo y tercer acto. Tarde.—Zaragatas.—El Abolengo (dos actos). El chile. Comedia.—A las 8 y 3/4.—Los postres de Otranto.—Azucena. Tarde.—Los pobres de Madrid. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—Venus-Salón.—Pájar nueva.—Enseñanza libre.—El trebol. Tarde.—Lucha de clases.—El trebol.—Enseñanza libre. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El ruano de rosas. y Los Colberg.—El primer r-sera.—El plato del día y Los Colberg.—¿Quo Vadis? Tarde.—¿Quo Vadis?—El plato del día y Los Colberg.—El chileco blanco. Estiba.—A las 8 y 1/2.—El Aire.—Servicio obligatorio.—Segundo acto.—El aire. Tarde.—Condición humana.—El Asistente del Coronel.—Después de la boda. Moderno.—A las 8 y 1/2.—La última copia. La perla negra.—Los chicos de la escuela.—La última copia. Tarde.—Las Ampollas.—La última copia.—El fondo del baul. Comedia.—A las 8 y 1/2.—Siempre p'atrás.—La vendimia.—Siempre p'atrás.—La vendimia. Tarde.—El solo de trompa.—El juicio oral.—Siempre p'atrás.—San Juan de luz. Home.—A las nueve y tres cuartos.—Grandes espectáculos en los que toman parte artistas españoles y extranjeros. Recreo Salamanca.—(Ayala, 1).—De 2 de la tarde á 8 de la noche.—Patines, columpio mágico, carrousel, buffet y tres grandes atracciones. Los jueves tómbola.—Actualmente interesantes películas ruso-japonesas, navales y militares.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

