Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 10.912 Redacción y Administración, Madrid, Jueves 11 de Febrero de 1904. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

LECCIÓN QUE DEBEMOS APRENDER

El éxito obtenido por la Marina japonesa en el ataque á la Escuadra rusa en Puerto Arturo, pone una vez más de manifiesto la importancia de los armamentos navales en las guerras modernas, especialmente para las naciones que cual la nuestra tienen en la orilla del mar sus mayores intereses.

Asimismo, el atrevido golpe dado por los japoneses á los rusos viene á demostrar hasta qué punto son ineficaces las fortificaciones terrestres para causar daños á las flotas militares, contra lo que en este país se cree, aún por hombres que pasan por entendidos en la ciencia de la guerra, quienes si los dejasen erizarían nuestro litoral de fortalezas, como su mejor y hasta única defensa.

Sin desconocer el valor de éstas en los puertos militares, bases de operaciones de las Escuadras, que necesitan de ese *cordón umbilical* para su nutrición y sostenimiento, la experiencia ya desde hace mucho tiempo tiene demostrada su inutilidad en las poblaciones que presentan su frente al mar; las cuales pueden ser arrasadas impunemente por una Escuadra y aún por un solo buque, á pesar de las baterías más formidables que se acumulen situadas en tierra para su defensa. Y nosotros debemos pensar que en este caso se hallan las principales poblaciones del litoral del Mediterráneo, empezando por Barcelona.

Aun en los puertos militares, que deben tener condiciones especiales de territorio, y hallarse á cubierto por obstáculos de su configuración las poblaciones, arsenales, almacenes, muelles y demás recursos del servicio de la flota, sólo podrán servir las fortificaciones para impedir la entrada de la Escuadra enemiga y mantenerla á distancia; pero su eficacia no puede pasar de ese cometido.

Y como en la guerra no se puede aceptar la pasividad de mantenerse en absoluto á la defensiva, pues sería entrar en ella con la seguridad de ser vencidos, se impone á las naciones marítimas el sostenimiento de la flota militar para su defensa, con todos los sacrificios inherentes de su creación y mantenimiento en eficacia.

De esto hay que convencerse en España, si no queremos perder más de lo que ya hemos perdido, petrificados en ideas militares antediluvianas, que la ciencia militar moderna ha desechado hasta en los países más continentales; sin que pueda servir como causa de no establecer la imprescindible defensa naval, su coste excesivo, puesto que mucho más de lo que se necesita, invierte hoy la Nación en defensa militar inútil, sin que nadie en ella proteste, más que cuando se trata de gastos navales.

Nadie se acuerda de Santa Bárbara, más que cuando truena, y ahora que se oyen los cañonazos disparados en las aguas del Extremo Oriente, y se presiente que repercutan en Europa, dando lugar á una conflagración general de las potencias, que nos cogería en absoluto desprevenidos, principian á escucharse en nuestro país acerbas recriminaciones contra los Gobiernos, que no se han preocupado de poner á España en condiciones de defensa.

Nosotros, que por tal causa hemos combatido á todos los que se han sucedido desde la guerra hispano-americana, no podemos menos de decir que esas recriminaciones son injustas en la boca de la inmensa mayoría de los españoles, que constituyeron un estado de opinión en contra de los gastos militares, especialmente contra todo lo que fuese aumentar la defensa marítima, siendo muy contados, aunque de mucha calidad los que, por excepción, comprendían la necesidad de armarnos por el mar, como necesidad ineludible de nuestra existencia de nación independiente.

Si el escarmiento en cabeza propia de nada nos ha servido, poco hay que esperar de las enseñanzas á costa ajena; sin embargo, el Gobierno actual, que ha presentado á las Cortes un proyecto de defensa marítima, inverosímil por lo reducido, obligado á hacerlo así, después de haber sustentado la necesidad de una gran Escuadra, según confesión del Sr. Maura, por el estado de opinión en el país adverso á los gastos en Marina, puede aprovechar esta coyuntura de temor, ante contingencias probables derivadas del conflicto ruso-japonés, que se va apoderando de la opinión pública, así como las lecciones de dicha guerra, para establecer en España su verdadera defensa militar, ampliando el proyecto presentado, y sobre la base de una Escuadra, calculada para sus más apremiantes necesidades y adecuada al sacrificio que el país pueda hacer con tal objeto.

Es preciso iniciar de una vez la resolución del problema naval de España, que aunque cerremos los ojos y no queramos verlo, es el problema de la existencia nacional; siendo de lamentar que un pueblo como el japonés, que nada debe á la grandeza marítima, así lo haya comprendido, mientras que nosotros renegamos de nuestra aptitud para la explotación del mar, que en un tiempo nos llevó á ser el asombro del mundo, y hoy cuando menos nos serviría para asegurar nuestra integridad, más comprometida de lo que á primera vista aparece por causa de nuestra indefensión marítima.

ECOS NAVALES

La marina francesa en el Extremo Oriente.

La situación creada por la ruptura de hostilidades entre Rusia y el Japón, atrae la atención pública sobre las fuerzas navales que poseen en aquellos lejanos mares las naciones europeas.

Las fuerzas navales francesas allí existentes, constituyen una Escuadra, una División de reserva, una defensa móvil en Saigón, una estación en Cochinchina y una estación en Tonkín.

Un número importante de buques que componen esta flota no pueden entrar en cuenta, desde el punto de vista de valor militar; éstas son las lanchas cañoneras y los avisos incapaces para una acción seria y únicamente utilizados para los servicios fluviales y de guarda-costas, tales son el *Styx*, *Acheron*, *Lion*, *Vipere* y *Comete*; su artillería no pasa de 14 centímetros.

La división de reserva que manda en Saigón el Capitán de navío Poidlue, no posee en suma más que dos unidades relativamente importantes, el crucero de Escuadra *Redoutable*, donde se iza la insignia, y el crucero acorazado *Vauban*. El *Redoutable* es de poca velocidad, andando apenas 15 millas, pero monta ocho cañones de 27 centímetros y seis de 14. El *Vauban* está á punto de ser desarmado, después de leales pero muy largos servicios.

La Escuadra de reserva así compuesta, y cuyo efectivo total no pasa de 625 hombres, no es más que una parte muy insignificante de las fuerzas francesas en aquellas aguas.

La defensa móvil de Cochinchina comprende un caza-torpedero, tres torpederos de primera clase y cinco de tercera clase, de los cuales sólo tres están armados y los restantes en disponibilidad ó en reserva. Once oficiales y ciento noventa y un hombres los tripulan.

El vice-almirante Bayle tiene á sus órdenes la Escuadra activa, que la forman dos divisiones, que comprenden 13 unidades. La insignia está izada en el *Montcalm*. Este crucero acorazado de tipo moderno desplaza 9.517 toneladas, anda 21 millas, monta 36 cañones de tiro rápido, dos piezas de artillería gruesa y 12 de artillería mediana y tiene una tripulación de 565 hombres.

El *Chateaurenault*, crucero protegido de primera clase, constituye la segunda unidad en importancia de la Escuadra activa. Iza la insignia del Contralmirante Jaureguiberry, desplaza 8.300 toneladas y está armado con 18 piezas de 4'7 centímetros, dos de 16 y cinco de 138 milímetros; 624 hombres constituyen su dotación.

Vienen enseguida el *Gueydon*, crucero acorazado de 21 millas de andar; el *Bugeau*, del mismo tipo y de la misma velocidad y dos avisos, el *Alouette* y el *Bengal*.

Reunidos estos cincos buques, disponen de 1.435 tripulantes y 64 piezas de artillería.

Si se agrega el *Sully*, crucero acorazado, actualmente en Suez, y el aviso de segunda clase *Kersaint*, en este momento en la bahía de Along, tiene Francia en los mares del Extremo Oriente veintiún barcos, tripulados por 4.200 hombres.

POLÍTICA

A PASO DE CARGA

Las incidencias de la guerra ruso-japonesa ha hecho salir de su ensimismamiento á los políticos; y sobre todo á los ministeriales les ha hecho un efecto deplorable.

Ven surgir en lontananza un fantasma de catadura siniestra; y á ellos, á los ministeriales, amarrados á la cola del caballo de un Atila vengador.

Las salpicaduras de la guerra pueden alterar el mapa de España y ¿con qué van á hacer frente estos arrogantes retóricos á las contingencias del porvenir? ¡con *Diarios de Sesiones*?

Hay que pensar en gastar mucho dinero en elementos de defensa, so pena de que el toro de las imprevisiones, coja desprevenidos á nuestros flamantes manguindones públicos.

La guerra entre Rusia y el Japón, es para nuestros gobernantes, una complicación enorme; viene á cruzarse en su camino triunfal, malogrando sus gallardías. Ya no se puede esperar que salgan adelante los proyectos, las reformas, los gatuperios de toda clase, que traían embotellados los señores del margen.

Hay que pensar en otras cosas más apremiantes, sopena de entregar al país atado de pies y manos á las osadías exteriores. Las Baleares, patria del jefe del Gobierno, pueden estar en peligro; las Canarias tan codiciadas, están desartilladas.

En buen berengenal se encuentran metidos los aliados del Sr. Silvela. Así como á Robespierre le ahogaba la sangre de Danton, á ellos les ahoga el fárrago inmenso de organizaciones en proyecto. ¡El papel vale más!

A todo esto los francos suben como la espuma y los fondos públicos descienden vertiginosamente. El desequilibrio económico se acentúa, y para hacer frente á las negras contingencias que se precipitan, los gobernantes no tienen otra cosa á mano que fogatas de virutas, espuma de cerveza y mitras arzobispales.

Bajo la egida de estos mandarines, España va á paso de carga hacia su total ruina sin remordimientos del pasado, cautelas del presente ni esperanzas del futuro.

Los ministeriales empiezan á ver claro; las gallinas cluecas comienzan á cacarear; se presiente el peligro y no se sabe por dónde viene; hay verdadera zozobra en las regiones del Poder, un á modo de tardío arrepentimiento, pero tan tardío, que ya no sirve para evitar la catástrofe que se avecina y todos presienten.

EL FOMENTO NAVAL

EN CARTAGENA

Cartagena 10 (19-40.)

Esta mañana salió fuera del puerto, en un remolcador, la Junta de Fomento Naval, llegada de Madrid. Regresó á las doce al Arsenal, visitando el crucero en construcción *Cataluña* y Escuela de Torpedos. Esta tarde ultimó todos los trabajos preparatorios del segundo Congreso Naval en este Departamento. Va muy satisfecha del resultado obtenido. Sale mañana para Madrid tren correo.—*Corresponsal.*

RUSOS Y JAPONESES

Estrategas de café.

La rapidez con que se han desarrollado los acontecimientos en el Extremo-Oriente y la facilidad con que los *amarillos* han pegado á los *blancos*, tiene fuera de sus casillas á los estrategas de café.

Desde que se ha visto que los japoneses no disparan con albondiguillas, y toman la iniciativa para sorprender á los formidables rusos, han enmudecido los tácticos de la clase civil.

Son cautos en demasía, y supuesto que ya la cachetina ruso-japonesa ha empezado y ha empezado de veras, ellos, los superindicados tácticos no tienen nada que hacer. La guerra para los militares.

Pero la gente *teórica* hierve. ¿Será posible, dicen, que esos barbilampiños del Oriente, esos japoneses chiquitos y de ojos oblícuos, que parecen una puñalada en un tomate, puedan pegarles y pegarles duro á los rusos?

—Ahí verá usted», contestan filosóficamente los muy leídos y *escribidos* en modernismo bélico.

Ahora todo el mundo se echa á consultar los mapas; y hay quien los mira del revés y confunde la Corea con la isla de Luzón. Otros buscan la Mandchuria en el Afghanistán.

Como los hechos se imponen con su aplastante grandeza, y quien da primero da dos veces, hay quien se siente japonés y se percata ahora de que estos asiáticos modernistas pueden constituir un serio peligro para Europa y se curan en salud.

Rusia, vencida por el Japón, constituye una eventualidad pavorosa, y las gentes pusilánimes, en cuanto se han enterado de que las consecuencias de esa guerra pueden *salpicarnos*, se echan á temblar como azogados.

¡Y estamos buenos para defendernos de posibles codicias! Presupuestos *abregés*. Nos hemos pasado media docena de años, después del desastre en el divertido entretenimiento de limar los dientes y cortar las uñas al león hispano, y ahora ¡que nos entren moscas!

Es una delicia escuchar las opiniones sobre la guerra ruso-japonesa en las tertulias públicas. La gente habla de acorazados y de *contra torpederos* con una facilidad pasmosa.

Pero señor; ¿de dónde saca el Japón tanto *junco*? ¿Cómo es posible que la formidable escuadra moscovita se hunda á las primeras de cambio? ¡*Veloz*!

El peligro amarillo empieza á vislumbrarse. Ya no se toma á broma lo del odio oriental á los europeos; ahora, todo el que tiene cuatro cuartos sueña con los boxers y se acuerda de los tormentos aplicados en China y el Japón á los europeos que se descuidan.

Los japoneses pegan, avanzan, acometen; los europeos, como el cangrejo del *couplet* en boga «siempre pa atrás.» Después de todo, están en carácter; creen y esperan. Cuando el cataclismo se les eche encima, sin darles tiempo á hacer testamento, saldrán de su apoteosis.

Y como dijo el otro... ¡dentro de diez años todos calvos!

Abel Imart.

INDUSTRIAS DE MAR

CRISIS SARDINERA EN FRANCIA

La industria de la pesca de la sardina en Francia está en peligro de desaparecer, si no se adoptan enérgicos remedios.

Desde hace doce años, excepto en 1897, son escasos los pescadores que hayan tenido más de 300 francos anuales de beneficios.

Francia no está en el caso de dejar arruinarse una industria antes tan floreciente, como la conserva de sardinas.

Una medida urgente se impone para evitar esa decadencia y es la elevación de los derechos de importación en la sardina extranjera, rebajados en 1891, desde 50 francos á 25 cada 100 kilogramos.

Esta solución resulta en perjuicio de España, que sin tal medida pudiera inundar la Francia de sardina, gracias, de una parte á la pesca intensiva de los grandes vapores de pesca, y de otra á la subida de los cambios, que beneficia en más de un 30 por 100 á los pescadores españoles.

La rebaja de los derechos de importación, ha sido ruinosa para la pesca de la sardina en Francia, que desde dicho año de 1891, no ha cesado de acentuar su decadencia.

Lo propio ocurre con la sardina salada, que ha ido decayendo de día en día; hasta desaparecer casi por completo.

Unicamente la industria de la sardina en aceite ha podido sostenerse, gracias principalmente á su excelente calidad.

Esta rama de las industrias de mar sostiene en Francia más de 100.000 individuos.

La elevación de los indicados derechos á la sardina importada en Francia, puede herir de muerte la industria española, por lo que convendría que el gobierno buscase las represalias correspondientes.

Aun cuando la sardina francesa no pueda competir con la española, no tardará en ponerse en condiciones de competencia, con las trabas impuestas á nuestra producción, que permitirá á los pescadores franceses reponerse grandemente de su actual crisis, á costa de los pescadores españoles.—**X.**

EVOLUCIÓN ORIENTAL

La acometividad de los japoneses ha puesto sobre el tapete en todas partes la eventualidad del peligro amarillo; y hay quien teme una segunda irrupción de los bárbaros; sólo que ahora no se trata de los del Norte, sino de los del Sur.

Los japoneses han despertado á la civilización en las mejores condiciones, aprovechando lo bueno del progreso europeo. En poco tiempo se han asimilado cuanto podía conveniries para su rápido engrandecimiento.

Si han de quedar triunfantes de los rusos, no es presumible que anhelen extender su influencia y dominio por Occidente; lo que podrá ocurrir es que la civilización asiática se precipite, y asistamos de pronto al espectáculo grandioso de ver cómo se rasga el velo de la barbarie oriental.

La lucha de razas podrá determinar el choque de civilizaciones y determinar el predominio de la superior. Pero hay que reconocer que la de Occidente, gastada, empequeñecida, está en peores condiciones, en circunstancias más desfavorables para determinar la evolución hacia el mejoramiento universal.

La guerra ruso-japonesa, es algo más que un choque de razas y de intereses materiales. Hay que ver en ella el comienzo de un período nuevo en la transición de la Humanidad. El Japón va á rasgar las tinieblas del continente asiático, y para ello necesita utilizar como propia, la luz reflejada del Occidente.

El derecho internacional ha preocupado poco á los diplomáticos del Japón y se ha visto á sus guerreros de mar y tierra y á sus políticos coincidir en el pensamiento de tomar la delantera á los rusos. Se ve por esto que hay unidad de pensamiento y de acción en ese país tan curioso, al revés de lo que ocurre en los países europeos, donde la política y la opinión marchan en desacuerdo.

El peligro amarillo podrá con el tiempo justificar los temores actuales que abrigan hoy muchas gentes, pero antes es preciso considerar que el Japón, si triunfa, necesita emplear todas sus energías, todos sus esfuerzos y todo su poder en trazar á las nacionalidades del Oriente los nuevos rumbos por donde han de llegar á su regeneración, en armonía con los adelantos y progresos modernos.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XLVII

Acontecimiento de tal importancia como lo fué la conquista de Méjico, bien merece alguna detención en sus más culminantes sucesos.

Suponer, como hacen algunos autores, que aquélla no tuvo mérito y que las victorias se obtenían sin sangre, es falsear la verdad: aquella lucha fué empeñada y brillante; y si se obtuvo resultado, debióse al valor y á la superioridad moral; que no de otro modo podía luchar un puñado de hombres contra ejércitos de muchos miles; y sujetar un Imperio colosal.

En prueba de nuestro aserto, vamos á relatar con algunos más detalles la desastrosa retirada del 1.° de Julio de 1520, y la batalla de Otumba.

Al regresar Hernán Cortés á la capital después de su expedición contra Panfilo Narváez, encontró á todos sus habitantes levantados en masa contra los 80 españoles, que al mando de Pedro de Alvarado, habían quedado en la ciudad; y estaban reducidos ya al último extremo, en la dura alternativa de morir de hambre ó ser inmolados en aras de los dioses mejicanos.

Durante seis días se peleó sin tregua ni descanso, atacando los enemigos el cuartel de los españoles, por lo cual Moctezuma que tenían éstos preso, salió á una terraza con objeto de calmar el furor del pueblo, dirigiendo la palabra á sus vasallos; mas la muchedumbre prorrumpió en palabras injuriosas contra su Soberano, diciéndole á grandes voces, que ya no era su Rey; que trocase la corona y el cetro por la rueca y el huso, llamándole cobarde y prisionero vil de sus enemigos y acabaron por agredirle con una lluvia de piedras y saetas, no pudiendo librarle de recibir una herida mortal los escudos con que le cubrían los españoles que le rodeaban, pues recibió una pedradra en la cabeza, de cuyas resultas murió sin querer convertirse al catolicismo.

Cortés llevó á cabo varias salidas, en una de las cuales fué herido, prodigándose por unos y otros actos increíbles de valor, particularmente en el ataque y toma por los españoles del Adoratorio, ó Templo principal; más comprendiendo, á pesar de todo, que no les era ya posible sostenerse en la ciudad, acordóse la retirada, que se efectuó en la noche de 1.° de Julio, muy obscura y lluviosa.

El Ejército se dividió en tres cuerpos: la vanguardia compuesta de 200 soldados españoles y 20 caballos á cargo de los capitanes Gonzalo de Sandoval, Francisco de Acevedo, Diego de Ordaz, Francisco de Lugo y Andrés de Tapia.

La retaguardia con 500 peones y 80 caballos encomendada á Pedro de Alvarado, Juan Velázquez de León y algunos otros cabos de los que vinieron con Narváez, y la batalla ó centro á las órdenes del mismo Cortés, con el resto del ejército, prisioneros, artillería y bagajes, formando parte de dicho Cuerpo cien soldados escogidos como reserva para acudir á donde hiciese falta, con los Capitanes Alonso Dávila, Cristóbal de Olid y Bernardino Vázquez Tapia; los tlascaltecas iban repartidos por igual en cada cuerpo, estando encargados de un puente volante formado con vigas y tablones que conducían los hombres á las órdenes de un Oficial llamado Magariño.

Emprendida la marcha por la calzada de Tacubas, la más próxima, y rumbo por el cual se llegaba antes á tierra firme, no dieron por lo pronto molestia alguna los mejicanos, pudiéndose salvar sin dificultad la primera cortadura ó canal con auxilio del puente portátil, que á prevención llevaban; pero cuando se estaba pasando la segunda con gran trabajo, á causa de no haber podido retirar el puente de la primera; afirmado en sus asientos con el peso de los caballos y de la artillería; cubrióse de pronto de miles de canoas armadas, todo el ámbito de la laguna, y los enemigos acometieron á los nuestros con grandes gritos y haciendo retumbar el espacio con el estruendo bélico de sus caracoles.

Una lluvia de flechas y de dardos cayó sobre las apretadas filas de españoles y tlascaltecas, haciendo terrible estrago; la confusión y el desorden fueron espantosos, y aunque la vanguardia y centro pudieran ir ganando los trozos de calzada de cortadura en cortadura, si bien arrojando la artillería é impedimenta al agua, para desembarazar el paso y acelerar la marcha, la retaguardia pereció casi toda.

Al tener noticia Cortés de los apuros de aquélla, volvió á la calzada con los Capitanes Sandoval, Olid, Dávila, Morla y Domínguez, y los pocos caballos que quedaban, metiéndose con resolución heroica en el riesgo que había salido, por salvar á sus compañeros.

Alvarado, muerto su caballo y apremiado por el peligro saltó á pie la cortadura con agilidad maravillosa, apoyado en su lanza.

Este hecho prodigioso dejó su nombre en la ciudad, pues hoy día existe allí un puente que se conoce con el nombre de *Puente del salto de Alvarado*.

Recogidos los restos de la retaguardia, acabó de salir la hueste de Cortés á tierra, pasando lo que quedaba de noche en Papatla, donde se echaron de menos 200 españoles, y entre ellos, los Capitanes Juan Velázquez, Amador de Láriz, Francisco de Morla y Francisco Salcedo, que perdieron la vida, y además, sobre mil tlascaltecas y casi todos los prisioneros mejicanos, mas cuarenta y seis caballos.

Cortés se recostó al pie de un árbol y lloró amargamente la derrota y muerte de los suyos.

En el Museo Naval se conserva un trozo de aquel árbol (Catálogo, núm. 557).

Al amanecer siguió su marcha á Tacuba.

Del desastre de aquella terrible noche, conocida en la Historia por *noche triste*, se salvaron doña Marina y Jerónimo de Aguilar, que tanto sirvieron á Cortés en la conquista.

No todas eran facilidades y mágicas victorias, como dicen los que nos difaman, y tiene un mérito extraordinario, que siete días después se ganara por estos restos, sin artillería y destrozados, la famosa batalla de Otumba, que tuvo lugar el 8 de Julio de 1520.

Después de aquella infausta retirada, creyéndose poco seguro en Tacuba, no se detuvo Cortés más que lo preciso para organizar los restos salvados y se retiró con ellos al cerro de Otoncalpopo, donde hoy está el santuario de Nuestra Señora de los Remedios, patrona de Méjico.

Desde dicho punto emprendió una marcha muy fatigosa en dirección á Tlaxcala, hasta llegar á los llanos de Apaus, donde en las inmediaciones de Otumba le cerraba el paso un poderoso ejército mejicano, compuesto de 40.000 guerreros.

Temiendo Cortés la falta de alientos en sus soldados, que habían sufrido en aquellos días increíbles padecimientos y privaciones, y angustiado su ánimo con el reciente recuerdo de la *noche triste*, examinó los semblantes para ver si descubría en ellos señales de abatimiento; pero convencido de lo contrario, les arengó brevemente con su natural brío, diciéndoles: «*Ya llegó el caso de vencer ó morir; la causa de Dios está con nosotros*», y enseguida dió orden de acometer.

Los españoles cerraron con el enemigo, prolongando el frente de batalla, pero estrechamente unidos; la caballería en las alas y á retaguardia encontrando en su misma desesperación las fuerzas que parecían agotadas por tantos trabajos; los tlas-

caltecas, cayeron sobre los mejicanos con la rabia de siempre, dispuestos á no dar cuartel.

Después de las primeras descargas de arcabuces y ballestas, que hicieron gran mortandad, vinieron las espadas y las picas sin darles tiempo á que se sirvieran mucho, de las armas arrojadizas, por la rapidez con que los nuestros acortaron las distancias, comprendiendo que esto era su salvación.

Cortés, que registraba el campo buscando algo que le permita decidir la victoria, descubre al general enemigo llevado en ricas andas, enarbolando en la cuja el Estandarte Real, en cuya conservación ó pérdida cifran los mejicanos la suerte de las armas.

Cortés resuelve apoderarse de la insignia Imperial, y para ello hace un esfuerzo extrordinario seguido de sus capitanes Sandoval, Alvarado, Olid y Dávila, rompe por las filas enemigas que se desordenan y atropellan por temor á los caballos.

Así le es fácil llegar al general enemigo, cuya escolta hace escasa resistencia y ante la caballería desampara á su caudillo, que es derribado desde las andas por un bote de lanza de Cortés; el soldado Juan Salamanca salía del caballo, mata al general y cogiendo el estandarte lo entrega á Cortés, que lo levanta en alto en señal de victoria.

No es preciso más, para que los indios corran despavoridos á guarecerse en los bosques, dejando el campo libre á los españoles, que con el recuerdo de sus compañeros sacrificados días antes, hacen gran matanza, cogiendo rico botín, porque los mejicanos, contando con el triunfo, se habían engalanado con sus mejores joyas.

La pérdida de los españoles consistió en dos ó tres muertos y varios heridos; los tlascaltecas tuvieron más bajas, pero no fueron de consideración.

Hernán Cortés también recibió en la batalla de Otumba varias heridas, una de ellas en la cabeza, producida por un golpe de piedra, que le tuvo á las puertas de la muerte,

Hemos querido presentar algo más detalladamente estos hechos, que la Historia registra, por la falta de equidad y de justicia con que se han tratado nuestros descubrimientos y conquistas en el pasado siglo, al tratar los países que dominábamos de declararse independientes.

La pasión del momento puede excusar durante las luchas que se trate de rebajar el mérito del enemigo; pero es altamente injusto que otros historiadores extranjeros, cuyas naciones han hecho desaparecer las razas aborígenes en América, tachen á los españoles de crueles y los exacren, cuando ellos, jamás civilizaron sino con el exterminio en masa; y han sido siempre mucho más crueles é inhumanos, venciendo sin sangre suya y sin expansión alguna; procediendo así los ingleses como los norte americanos, como verdaderos asesinos.

Tendrá ocasión de convencerse de ello, el que siga con paciencia la lectura de estos artículos históricos, aunque refundidos y mal trazados por mi modesta pluma.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 10 de Febrero de 1904.

Centro del Ejército y de la Armada.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El Comandante de Ingenieros D. Juan Montero, continuando sus explicaciones sobre *La electricidad en el Ejército*, se ocupó ayer miércoles, 10 del actual, de los fundamentos y funcionamiento de la telegrafía sin hilos y sus aplicaciones, principalmente las militares en paz y en guerra, opinando que debe esperarse á su perfeccionamiento para implantar sus servicios, ya que su finalidad puede conseguirse con la actual telegrafía óptica y eléctrica.

El Sr. Montero fué muy aplaudido.

* * *

El viernes, 12 del actual, de cinco y tres cuartos á seis y tres cuartos de la tarde, el Farmacéutico primero D. José Ubeda Correal, explicará sobre *La Alimentación en el Ejército.*

MARINA MERCANTE

LIBRETAS Á LOS MARINEROS

El *Boletín Náutico*, de Barcelona, en su último número inserta con este título, el siguiente escrito, que reproducimos, por considerar lo que propone eficaz y práctico, para mejorar las tripulaciones de los buques del comercio, así como para regularizar su servicio.

Dice así:

«La facilidad con que los armadores, á pesar de cumplir los requisitos legales, han encontrado gente dispuesta á tripular sus buques, ha hecho tangible lo defectuoso del sistema de matrículas hoy vigente.

Antiguamente, estar inscrito en la matrícula, era garantía de ser el que este requisito llenaba, hombre dedicado á las industrias del mar, mientras que hoy puede indicar intención de dedicarse á ellas sin tener necesidad de haber visto nunca ningún buque.

Esto, que en los actuales momentos, ha sido una ventaja para sacar del atolladero á los navieros, es un perjuicio para los mismos en épocas normales y lo es en todo tiempo para los Capitanes y Pilotos, que son los que tienen que luchar con la ineptitud de un personal que el armador cuenta y paga como marinero.

La Asociación Náutica Española, no se ha contentado sólo con protestar por medio de la prensa de la obligación impuesta á los Capitanes por parte de varios armadores, de salir á la mar con personal inepto, hecho que ha tenido lugar varias veces desde que principió la huelga de los obreros del mar, sino que ha procurado buscar el medio de lograr que no tuviera ocasión de repetirse tamaño abuso.

Muchas son las naciones que, además del registro que llevan las Comandancias de Marina, cada marino, fogonero, etc., tiene la obligación de llevar unas libretas, en las cuales los Capitanes ó maquinistas (cada uno en su ramo) extienden su certificado de haber navegado el individuo en los buques de su mando, y al mismo tiempo, la conducta que han observado durante su permanencia á bordo. Esto, como se ve, es una gran ventaja tanto para el Capitán, que sabe con quien puede contar á bordo, como para el marinero que ha sabido cumplir con su deber, el cual no tiene que valerse para nada de intermediarios que le exploten al embarcarse, bastándole como recomendación la hoja de servicios del presente.

Logrando del Estado que dictara una ley igual ó parecida á ésta, el problema quedaba resuelto; mientras tanto, la Asociación Náutica Española cree que el único medio de hacer viable el proyecto en nuestro país, es recomendar á todos los Capitanes que componen las diversas Sociedades Náuticas, así como á los demás que no estén asociados, exijan al embarcar los individuos de la clase de marineros y fogoneros que formen la tripulación, una libreta en la cual certificarán la conducta y aptitud de los mismos, así como el tiempo de su permanencia á bordo y que al hacerlo den aviso á las respectivas Asociaciones, para que ya en adelante puedan exigir al interesado la presentación de dicho certificado los Capitanes de los buques en que quisiera embarcar».

LOS REPUBLICANOS

EL 11 DE FEBRERO

La fiesta de hoy ha sido conmemorada por los republicanos con grande entusiasmo.

Durante todo el día no ha cesado en el domicilio del Sr. Salmerón el desfile de sus correligionarios, que iban á dejar tarjetas y á firmar en las listas preparadas al efects.

De la Tertulia Progresista salieron á las tres de la tarde varias Comisiones, siendo portadoras de las coronas dedicadas á los ex presidentes de la república ya fallecidos.

A las nueve de la noche se celebrarán mitins en todos los distritos de Madrid, en los domicilios siguientes:

Centro, Pontejos 1.—Buenavista, Núñez de Balboa, 25.—Chamberí, Miguel Angel.—Hospicio dos mitins; Hita, 4, y Horno de la Mata, 7.—Palacio, Rosales, 10.—Latina, Ruda, 21.—Inclusa, Encomienda, 7.—Hospital y Congreso, Santa Isabel, 36.

Los republicanos de la Universidad no darán mitin, pero se reunirán en un café del paseo de Areneros.

El Sr. Salmerón ha pedido una nota de los locales donde han de celebrarse los mitins, para designar á los diputados republicanos que han de presidirlos.

No se sabía anoche qué diputados serían éstos; pero el criterio de la minoría es el de que cada mitin sea presidido por un individuo de su seno.

El Sr. Pí y Arsuaga quedó encargado de entregar esa lista al Sr. Salmerón.

Créese que al mitin del distrito de la Latina asistirán los Sres. Lerroux y Blasco Ibáñez, y los representantes de los obreros baceloneses, Sres. Matamala y Fontanals, que se encuentran en esta capital desempeñando una Comisión en nombre de sus compañeros.

Reformas en guerra.

El general Linares proyecta introducir grandes reformas en la Administración central del Ejército.

Al efecto, ha presentado al Congreso el siguiente proyecto de ley:

«Art. 1.° Se autoriza al Ministro de la Guerra para introducir las siguientes modificaciones orgánicas en los servicios de su departamento:

A. Reorganización del Ministerio de la Guerra, creando el Estado Mayor central del Ejército.

B. Idem del Consejo Supremo de Guerra y Marina, refundiendo además sus dos fiscalías en una sola, á cargo de un fiscal, general de división, que tendrá á sus órdenes personal militar y del Cuerpo jurídico.

C. Supresión de la Junta Consultiva de guerra.

D. Creación de una Dirección general de la Cría caballar y remonta.

E. Idem de una Inspección general de establecimientos de instrucción y de industria militar.

F. Reorganización de los establecimientos de instrucción militar, creando el Colegio general.

G. Organización de los cuerpos de ejército y servicios que con ellos se relacionan.

H. Reorganización de las tropas, zonas de reclutamiento y reservas.

Art. 2.° Se autoriza asimismo, y con el propio objeto, al ministro de la Guerra para que, dentro del crédito de 143.527.252 pesetas concedido para los gastos de su departamento durante el año económico actual, pueda ordenar las transferencias que sean necesarias de los capítulos y artículos de dicho presupuesto en que haya reducción de gastos, por consecuencia de la reorganización de servicios, á aquellos en que resulten aumentos por igual causa, ampliándose en 378.000 pesetas el total del crédito antes expresado para completar la cantidad de pesetas 146.905.252 á que ascenderán en junto durante el corriente año las obligaciones de la sección 4.ª, «Ministerio de la Guerra», con las reformas á que se refiere el artículo primero de esta ley.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Colón 10.

Procedente de Puerto Limón ha llegado á este puerto el vapor *Montevideo* de la Compañía Trasatlántica.

Fiesta de los republicanos.

Palma 10.

Los republicanos de toda la isla celebrarán mañana banquetes conmemorativos de la proclamación de la república. Para el de la capital hay inscriptos numerosos comensales.

Partida de bandoleros.

Orán 10.

Cincuenta ginetes salieron en persecución de un partida de 200 bandoleros que se habían apoderado de numerosos camellos en la región de los Beni-Punif. Al encontrarles dieron muerte en el primer choque á cuarenta enemigos, pero rehaciéndose la partida trabó rudo combate, en el que ocho franceses resultaron muertos y nueve heridos. La acción quedó, sin embargo, á favor nuestro, recuperando los camellos robados.

Francia y España.

París 10.

El grupo de comercio exterior de la Cámara de Diputados, ha encargado al Sr. Más que estudie las diferentes cuestiones que interesan al comercio de Francia en España.

Desde San Fernando

8 Febrero.

Ha sido nombrado para desempeñar una comisión de justicia en esa capital, el primer teniente D. Víctor Martínez Delgado,

—Ha pasado á situación de supernumerario el tercer contramaestre D. Ramón López Tejeiro.

—Se ha concedido el uso de la medalla de Cuba al segundo Contramaestre D. Laureano Cordal.

—Se devuelve á la Superioridad instancia de D. Sebastián Maltrana.

—Se cursa instancia del Teniente de navío D. José María Butler, solicitando la medalla de la campaña de Filipinas.

—Se concede un año de licencia sin sueldo para Filipinas, al aprendiz maquinista Lorenzo Ponce de León.

—Embarca en el crucero *Extremadura*, continuando en el taller, el aprendiz Juan Ogando.

—Mañana será relevado el destacamento de Fadricas, siendo su comandante el segundo teniente D. Federico Riera.

LA GUERRA RUSO-JAPONESA

No hay duda que los japoneses estaban preparados para el ataque por sorpresa á la Escuadra rusa en Puerto Arturo; claramente lo denuncia el siguiente despacho telegráfico puesto hace tres días al *Berliner Tageblatt*, desde Londres, ateniéndose el corresponsal á lo expresado por uno de los agregados de la Legación japonesa en esta última capital.

Dice así:

«Nuestra primera tentativa será inferir á la Escuadra rusa un golpe mortal. Si sale bien, vendrá á buenas razones y entonces una campaña en tierra firme será innecesaria, si nó, nos veremos obligados á desembarcar tropas en Corea y marchar sobre Manchuria.

«Es posible que los barcos rusos no acepten el combate y se mantengan bajo la protección de los fuertes de Puerto Arturo y de Vladivostock. En ese caso, es probable que imitemos á los Estados Unidos en su campaña de Santiago de Cuba; enviaremos tropas para flanquear á Puerto Arturo y obligar á salir á alta mar á la Escuadra rusa. Tenemos tomadas todas las medidas para destruir la línea rusa de comunicaciones por el Trabsineriano.»

Aunque en parte se ha cumplido este programa con el ataque en Puerto Arturo, nos parece de difícil realización el resto, tanto más cuanto que el daño inferido á Rusia, aunque de mucho efecto, como todos los hechos de armas que inician las campañas, no es de tan grandes consecuencias materiales como para inhabilitar la acción naval rusa hasta el punto de permitir impasible el desembarco de tropas que flanqueen y ataquen por tierra á Puerto Arturo.

Esperamos que, rehechos los rusos de la sorpresa que la precipitación del ataque les causó, cuyas consecuencias, aunque sensibles, distan mucho de ser las que se hubieran podido esperar, de un combate en que entraron tan considerables fuerzas agresoras la guerra tomará un giro diverso.

La neutralidad de Italia.

Roma 9. (Recibido el 10).

El Sr. Gielitti ha declarado en la Cámara de diputados la necesidad de que Italia mantenga la neutralidad ó se esfuerce para lograr la paz ó localizar, al menos, el conflicto.

Cruceros yanquis á China.

Washington 9. (Recibido el 10).

El Gobierno americano ha decidido enviar varios cruceros de la Escuadra de Filipinas á las aguas de China, para que sigan las operaciones de la guerra.

Apresamiento de un vapor ruso.

Shanghai 9. (Recibido el 10),

Los japoneses han apresado á la vista de Chantoung á un buque correo ruso, que se dirigía á la Mongolia.

Nuevo combate.

Tche Fu 9. (Recibido el 10).

El combate de Port Arthur continuó en la tarde de hoy, sin nuevas pérdidas por una ni otra parte.

Detalles del combate de Port-Arthur.

Nueva York 10.

Un telegrama de Tche-Fu, refiere que el vapor *Colombia* se hallaba en la rada de Port-Arthur en el momento de ser atacada la plaza. A las once de la noche del lunes sintió una terrible explosión de torpedos.

El combate duró toda la noche y por la mañana vió dos acorazados y un crucero rusos abandonados y encallados á la entrada del puerto. El último se hallaba muy inclinado sobre uno de sus costados.

Más tarde los fuertes rusos rompieron el fuego con un alcance de tres millas y los japoneses contestaron á él, alcanzando sus proyectiles á varios barcos rusos sin causarles grandes daños.

Los cruceros rusos salieron del puerto y los japoneses desaparecieron.

Los oficiales del *Colombia*, dicen que la Escuadra japonesa se componía de 17 buques en el momento del ataque.

Otro buque que la vió luego, asegura que constaba sólo de 16.

Un tripulante del *Colombia*, dice que los tres buques rusos encallados, no tenían grandes averías por encima de la línea de flotación y que el tiro de los rusos era de poco alcance.

Habilidad de los japoneses.

Nueva York 10.

Un telegrama Tche-Fu del Vicealmirante Togo, Comandante de la escuadra japonesa dice que los cruceros *Chitose*, *Kasagi*, *Takasago* y *Hoshino*, formaron círculo fuera de la rada, para servir de blanco al fuego de los rusos. Los japoneses se agruparon enseguida al grueso de la flota, la cual penetró en la rada atacando á los acorazados y cruceros rusos. La escuadra japonesa constaba de dos divisiones. La primera se componía de los acorazados *Mikasa*, buque almirante, *Fujioasahi*, *Gaskuna*, *Shkiohaind*, *Hatsuso* y *Taluma*. El Almirante Kamouna mandaba la segunda división compuesta de los cruceros *Gakuma*, *Asuma* y *Suivate*.

Entusiasmo de los rusos.

San Petersburgo 10.

Un despacho de Viena anuncia que la declaración de guerra, es prematura. El manifiesto imperial proclamándola, aparecerá mañana.

Se ha restablecido la calma en esta capital y tanto en ella como en Moscou, reina gran entusiasmo.

Declaración de guerra.

Viena 10.

Los periódicos de ésta anuncian que el Zar declaró la guerra al Japón á las tres de la tarde de ayer.

La Escuadra americana.

Washington 10.

La Escuadra americana de Filipinas marchará á Hong Kong y después á Che Fu, si ninguno de los beligerantes presenta objeciones.

Desembarco de tropas japonesas.

Pekin 10.

A pesar de la presencia en Chemulpo de dos buques rusos, ayer desembarcaron en dicho puerto algunos millares de soldados japoneses.

Buques rusos destruídos.

Tokio 10.

Los buques japoneses atacaron ayer 9, á las once de la mañana, en Chemulpo, á los dos buques rusos *Karietz* y *Varing*, Después de cuatro horas de combate el primero fué echado á pique, el segundo incendiado y puesto fuera de combate.

Los tripulantes saltaron á tierra, pero fueron hechos prisioneros.

Los buques japoneses sufrieron leves averías.

Añade el telegrama, que en PortArthur reina un verdadero pánico.

La neutralidad de Inglaterra.

Londres 10.—Recibido el 11.

Contestando á una pregunta en la Cámara de los Comunes, ha declarado el ministro del Interior Sr. Akers Douglas, que el gobierno enviará inmediatamente á las autoridades de los puertos ingleses, instrucciones relativas á los buques peligrantes; en el mismo sentido que las dictadas en guerras precedentes.

Ha añadido el ministro, que el Consejo de ministros se reunirá mañana para aprobar la proclamación de neutralidad, que será promulgada inmendiatamente.

Ordenes del Consul japonés.

Seul 10. (Recibido el 11.)

El cónsul japonés ha encargado á los japoneses residentes aquí el respecto á la familia imperial y á los extranjeros.

De Vladivostok telegrafían que la escuadra rusa se prepara á salir con objeto de asegurar las comunicaciones con la escuadra de Port-Arthur.

Importantes refuerzos rusos han salido de Moukden para Yalon.

Nuevos apresamientos.

Londres 10 (Recibido el 11).

Los periódicos de la noche publican un despacho de Tokio, diciendo que los japoneses se han apoderado de dos transportes de la escuadra voluntaria rusa, con 2.000 hombres á bordo.

Noticias confirmadas.

Londres 10. (Recibido el 11).

La legación japonesa ha recibido un telegrama confirmando la destrucción de los buques rusos *Variag* y *Keriolz* cerca de Chemulpo. Los tripulantes se refugiaron á bordo del crucero francés *Pascal*.

Los japoneses no tuvieron pérdidas en el combate.

Cuatro ballones japoneses han desembarcado en Chemulpo.

Siguen los apresamientos.

Londres 10. (Recibido el 11).

Comunican de Nagasaki que los japone-

---

105 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

con las otras víctimas, cuyos confesores continuaban al lado de cada una de ellas. Amina despedía indignada con la mano á los que se acercaban á ella, cuando el padre Matías, casi sin aliento, atravesó la multitud y se acercó á su vez.

—Amina Vanderdecken, infeliz mujer, si hubieras seguido mis consejos no te verías en este estado. Ahora es demasiado tarde para salvarte, pero no para salvar tu alma. Deja tu obstinación; que tu corazón se ablande; llama al Salvador para que reciba tu alma; invócale por su pasión y muerte; son las once, pero no es demasiado tarde. Amina, continuó el anciano derramando lágrimas, yo te conjuro por tu salvación. A lo menos que no tenga yo este desconsuelo.

—¿Infeliz mujer, dice usted? contestó Amina. Mejor debe usted decir infeliz sacerdote; porque los padecimientos de Amina concluirán pronto y usted sufrirá los tormentos de los condenados. Infeliz fué el día en que mi marido le salvó á usted de la muerte; todavía más infeliz la compasión que le indujo á ofrecer á usted un asilo en mi casa. Infeliz yo por haber conocido á usted. Le dejo á los remordimientos de su conciencia, si es que usted tiene conciencia y no cambiaría esta cruel muerte que me espera por los remordimientos que usted ha de sufrir en su futura vida. Déjeme usted. Muero en la fe de mis padres y no en una creencia que permite escenas como ésta.

—¡Amina Vanderdecken! exclamó el sacerdote cayendo de rodillas y cruzando los brazos.

—Déjeme usted, padre.

—Todavía te queda un minuto... Por amor de Dios.

—Ya he dicho á usted que me dejo; ese minuto es mío.

El padre Matías se separó de Amina desesperado, corriendo á torrentes las lágrimas por sus mejillas. Como Amina había dicho, su dolor era extremo.

Procedió entonces el verdugo á preguntar á los confesores cuáles eran los que morían en la verdadera fe. A los que habían hecho profesión de fe se les pasaba una cuerda por el cuello y se les ataba á la estaca, de modo que fueran ahorcados antes de encenderse el fuego. Todos los reos excepto Amina murieron de esta manera. El verdugo preguntó al padre Matías si Amina había pedido á Dios misericordia. El padre Matías respondió que no y movió la cabeza.

El verdugo se volvió. Después de un momento de pausa el padre Matías le siguió, le asió del brazo y le dijo con voz desmayada:

—Que no sufra mucho.

El inquisidor general dió la señal y las hogueras se encendieron en el mismo momento. Para complacer al sacerdote, el verdugo arrojó una cantidad de paja húmeda sobre la pila de Amina, para que el humo denso la sofocara antes de que llegaran las llamas á su cuerpo.

—¡Madre, madre, recíbeme en tu seno! fueron las últimas palabras que se oyeron de los labios de Amina.

Las llamas consumieron furiosamente la leña subiendo á grande altura alrededor de las estacas á que estaban encadenados los reos. Gradualmente éstas cayeron, y sólo cuando un montón de cenizas cubría el terreno, se vieron unos cuantos fragmentos de huesos unidos á la cadena, que era todo lo que quedaba de la simpática é inteligente Amina.

CAPÍTULO XXIV.

Pasaron años después del suceso que acabamos de referir y otra vez vuelve Felipe Vanderdecken á la escena. ¿Dónde había estado durante este tiempo? Había estado loco; unas veces frenético, encadenado y sujeto á castigos; y otras pacífico y manso. A veces parecía volverle la razón como cuando el sol sale de entre las nubes, y otras se volvía á oscurecer. Por espacio de muchos años una persona le cuidó cariñosamente y vivió con la esperanza de devolverle la salud; pero esta persona murió en el dolor y en el remordimiento, sin haber logrado su deseo. Era el padre Matías.

La casa de Terneuse hacía tiempo que se había arruinado; muchos años esperó la vuelta de sus propietarios y al fin sus herederos reclamaron y obtuvieron los bienes de Felipe Vanderdecken. Hasta la suerte de Amina se había olvidado, aunque su retrato sobre carbones encendidos con una inscripción que anunciaba su crimen, colgaba todavía en la iglesia atrayendo por su expresiva belleza, la atención de los más descuidados circunstantes.

Pero muchos años habían pasado; los cabellos de Felipe habían encanecido; su cuerpo robusto estaba demacrado y parecía mucho más viejo de lo que realmente era. Habíase curado de la locura pero no había recobrado el vigor. Cansado de la vida, todo lo que deseaba era cumplir su misión y morir después. Conservaba todavía la reliquia al cuello; había sido despedido de la casa de locos y le habían dado los medios de volver á su país. ¡Ah! no tenía ya país, ni casa, ni nada en el mundo que le indujese á permanecer en él. Todo lo que quería era acabar de cumplir su misión y ser llamado después á dar cuenta á Dios.

El buque estaba pronto para hacerse á la vela para Europa, y Felipe Vanderdecken pasó á bordo sin cuidarse de saber á dónde iba. No pensaba volver á Terneuse; no podía resistir la idea de visitar otra vez los sitios donde tanta felicidad había gozado y tantas desgracias padecido. Las facciones de Amina estaban grabadas en su corazón y suspiraba impacientemente porque llegase el momento de reunirse con ella en la otra vida.

Había despertado de su cólera como de un sueño después de muchos años. No era ya el sincero católico que había sido antes, porque no podía pensar en la religión sin que la cruel suerte de Amina se le representase con todos sus horrores. Pero todavía creía en la reliquia; la conservaba y en ella sola ponía su confianza. Era para él todo: su pasaporte para él y para su padre al entrar en el otro mundo; el medio de reunirse con Amina, y muchas veces pasaba horas enteras teniéndola en la mano, mirándola, recordando los acontecimientos más importantes de su vida desde la muerte de su pobre madre y desde su pri-

ses han capturado algunos buques rusos que se hallaban en reparación en dicho puerto.

Tropas japonesas á Corea.

Nueva York 10. (Recibido el 11.)

Un telegrama de Tokío, fechado ayer, da cuenta de haber desembarcado en Gensan cuatro batallones japoneses Seact y en los preparativos para el desembarco de más fuerzas en Corea.

Los alumnos de la Escuela Naval. Oficiales.

San Petersburgo 10. (Recibido el 11.)

El Zar ha concedido el grado de Oficial antes de terminar sus estudios, á los alumnos de la Escuela Naval, presentándoles el ejemplo de los grandes Almirantes que trabajaron por la gloria de su patria y mostrándose convencido de que los nuevos oficiales consagrarán su esfuerzo á la prosperidad de la Marina, bajo el estandarte de San Andrés.

Entusiasmo del pueblo japonés.

Berlín 10. (Recibido el 11.)

Telegrafían de Tokío al *Lokalan Zeiger*, que el pueblo japonés está extraordinariamente entusiasmado.

El mismo telegrama anuncia la captura de seis vapores mercantes rusos por los buques jaaoneses.

Crucero ruso capturado.

San Francisco 11.

El corresponsal de la prensa asociada en Nagasaki, telegrafía que el crucero ruso *Variag*, que se creyó perdido, fué capturado y conducido á Sasebo con los demás buques averiados en el combate de Port-Arthur. Otros siete buques han sido capturados.

El General Kouropatkine ha llegado á Harbino, y asumido el mando del ejército de tierra.

Misión diplomática.

Londres 11.

Según noticias de Tokio recibidas por los periódicos de Londres el barón Skanske y el Sr. Sukematon embarcarán pronto para América é Inglaterra, respectivamente, llevando una importante misión diplomática.

El ferrocarril de la Mandchuria.

Londres 11.

Los periódicos *Daily Mail* y *Daily Telegraph* han recibido de Tokio la noticia de haber sido destruído un importante puente del ferrocarril de la Mandchuria, pereciendo treinta personas.

Otro despacho insertado por el primero de dichos periódicos, dice que las tropas japoneass han entrado en Seul.

Desembarco de los japoneses.

Londres 10.

El periódico *Daily Telegraph*, asegura que los japoneses desembarcaron en Chemulpo y comminaron á los cruceros rusos que se hallaban en el puerto, á rendirse.

Los Comandantes entregaron los dos buques.

The Daily Mail publica un despacho de Tient-Sin, diciendo que 8.000 japoneses desembarcaron en Chemulpo y que otros siguen marchando á Seul.

Además de las tropas japonesas desembarcadas en diversos puertos del Oeste y Sur de Corea, una división ocupa á Fusan y Masampo.

Orden extraña.

Londres 10.

Afirman algunos periódicos de esta capital haber declarado el Embajador de Rusia, que todos los buques de guerra del Imperior que marchaban al Extremo Oriente, han recibido orden de regresar.

La Escuadra francesa.

París 10.

A la salida del Consejo de Ministros, el de Marina, Sr. Pelletan ha conferenciado con el Jefe de Estado Mayor, para adoptar medidas relacionadas con la Escuadra del Extremo Oriente. Todos los buques de dicha Escuadra recibirán la orden de no salir de las aguas francesas.

Entrada interceptada.

París 10.

La entrada de la bahía de Port Arthur, se halla interceptada por los cruceros *Poltawa*, *Czarewitch* y *Coaryu*.

Los japoneses victoriosos.

Nueva York 10.

Los japoneses tienen bloqueados en Chemulpo al crucero protegido ruso *Variaz* y al cañonero torpedero *Koriets*.

Los buques rusos *Poltawa*, *Czarewitch* y *Collarin*, que encallaron anteanoche en la entrada de Port Arthur, impiden la salida de los cañoneros y que los acorazados y cruceros puedan entrar para hacer carbón.

Tropas japonesas en Masampo.

París 10.

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana.)

La Agencia Havas ha recibido un telegrama fechado ayer en Tokio, anunciando que los japoneses desembarcaron en Masampo.

Las averías de los buques rusos.

San Petersburgo 10.

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana.)

Según informes oficiales, las averías sufridas por los cruceros rusos *Czarewich* y *Remitsan* son de poca importancia, y la artillería de ambos buques tomó parte al día siguiente del combate naval, en la defensa de Port Arthur.

Añaden los citados informes, que se espera que el crucero *Pallada* podrá volver á hacerse á la mar.

Rumores inexactos.

París 10. (Recibido el 11).

En el ministerio de Negocios Extranjeros no hay noticias de que las tropas francesas hayan ocupado á Chan-hay-kouat, como afirman algunos telegramas de origen inglés.

Todos los indicios hacen suponer que se trata de una invención.

Nuevo bombardeo de Port-Arthur.

Londres 10. (Recibido el 11).

Los periódicos publican un telegrama de Port-Arthur dando cuenta de que ayer tarde la escuadra japonesa volvió á bombardear la plaza durante 25 minutos, retirándose después de haber perdido uno de sus cruceros, que se fué á pique.

El manifiesto del Zar.

San Petersburgo 10. (Recibido el 11.)

El Manifiesto del Zar que publica *El Mensajero del Gobierno*, recuerda que, á pesar de los esfuerzos de Rusia para mantener la paz, el Japón ha roto bruscamente las relaciones diplomáticas y que después, sin previa declaración de hostilidades, ha atacado á la Escuadra rusa de Port-Arthur.

Rusia, por consiguiente, contestará con las armas á la provocación del Japón.

El Manifiesto termina pidiendo para las armas de Rusia la bendición de Dios.

Actitud de los franceses.

París 11.

Los círculos parlamentarios se felicitan en vista del giro que han tomado los asuntos del Extremo Oriente, del aplazamiento de los debates relacionados con esta cuestión.

Movilización de tropa rusa.

San Petersburgo 11.

En virtud de un decreto imperial que le autoriza con plenos poderes para la movilización de tropas, el General Alexeindre acaba de ordenar que sean movilizadas para el 19 de este mes todas las reservas militares en los territorios del virreino del Extremo Oriente.

El estado de guerra ha sido proclamado en los mismos con fecha de ayer.

Fortificación de Masampo por los japoneses

Tokio 11.

Los japoneses que, como es sabido, ocuparon el domingo á Masampho, la fortificarán para convertirlo en base de sus operaciones navales.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 11.

Abre la sesion á las tres y veinte el Sr. Azcárraga, hallándose en el banco azul los Sres. Maura, Sánchez de Toca y Allendesalazar.

Animación en los escaños y en las tribunas.

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El obispo de Guadix pide al Ministro de Obras Públicas de las órdenes oportunas para la reparación de dos carreteras, que se encuentran intransitables en el término de Guadix.

El ministro aludido se lamenta de la falta de recursos y de las influencias políticas que se ponen en juego para conseguir la reparación y apertura de carreteras. Ofrece atender el ruego que se le ha dirigido, tan pronto como disponga de los fondos que para ello son necesarios.

El conde de Peña Ramiro pide también la reparación de una carretera en la provincia de Madrid.

Contesta el Ministro de Obras públicas que los ingenieros harán el estudio que sea necesario para aplicar los oportunos remedios.

Entráse en la orden del día y se reanuda el debate iniciado por el Sr. Dávila.

El Sr. Salvador (D. Amós) habla para alusiones, y en nombre del partido liberal.

Dice que es muy singular cuanto ha ocurrido en este debate, pues de los que han tomado parte en él unos se han declarado francamente ministeriales y otros han resultado respondones.

Pretende señalar algunas contradicciones en el discurso del Sr. Dávila en lo que á la doctrina liberal afecta, y afirma que no quiere combatir con sus antiguos compañeros.

Analiza el estado actual del país y los derroteros que siguen los encargados de regir sus destinos, encontrando en éstos graves peligros para la Nación y para la Monarquía, que dice es la institución única que puede servir de garantía para el desenvolvimiento de todas las libertades públicas.

Excita á todos los monárquicos á que se unan para contrarrestar los trabajos de los republicanos que—dice—se unen para el mal, que esto es lo único de que ellos son capaces, pues aun cuando se propusieron la práctica del bien, no lo efectuaron, porque la diversidad de lenguas que hablan no les permitiría entenderse.

Termina diciendo que es urgente apercibirse para la defensa de los intereses nacionales para evitar que, si nos sorprende el desastre, tengan que llorarlo como mujerzuelas los que, procediendo con alguna previsión, pudieran evitarlo.

El conde de Tejada de Valdosera habla brevemente también para alusiones.

Se concede la palabra al Sr. Montero Ríos. (Expectación en la Cámara).

Niega terminantemente que el partido liberal democrático interviniera ni directa ni indirectamente en el planteamiento de la crisis que provocó la caída del gabinete presidido por el Sr. Villaverde.

Al contrario de esto afirma, que él mismo se ofreció al jefe de aquel Gabinete á fin de facilitarle el apoyo necesario para que pudiera obtener la aprobación de los presupuestos y seguir después ocupando el Poder.

Laméntase elocuentemente de la inestabilidad de los Gobiernos españoles.

CONGRESO

Sesión del día 11.

Abrese á las tres y veinticinco, bajo la presidencia del Sr. Romero.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Mucha desanimación en escaños y tribunas.

En el banco azul los Sres. Toca y Domínguez Pascual.

Se da lectura de una proposición del señor Urzáiz.

El Ministro de Instrucción Pública contesta á la pregunta que hízole el Sr. Nougués (ausente éste), respecto á la venta de cuadros pertenecientes á los Museos de España, y que estaban en poder de las Ordenes religiosas de Filipinas, manifestando que no eran exactos los informes del diputado republicano.

Añade que la lista pedida por el Sr. Nougués vendrá en breve á la Cámara, y todos los detalles con ella relacionados.

ORDEN DEL DÍA

Tratado de Comercio con Suecia y Noruega.

El Duque de Almodóvar consume el primer turno en contra de dicho proyecto.

Dice que Suecia y Noruega grava sus tarifas arancelarias de importación del alcohol, porque persigue con saña el alcoholismo, pero que España dificulta más la exportación por los derechos crecidísimos que hace pagar por hectólitro.

Lee datos en demostración de su aserto, y dice que debe el gobierno español pedir que se pague igual derecho que en otros países, donde sólo pagan tres francos por hectólitro.

Niega que resulte ventajoso para la industria corcho-taponera, por diferencias que señalan las tarifas correspondientes.

Aparece una ventaja para la industria corcho-taponera; porque el corcho en tabla no paga derechos de importación.

Estima de escasa importancia las ventajas obtenidas para la sal y el arroz.

Considera perjudicial para la industria vinícola los derechos excesivos que gravan sobre la pipería, siendo así que se debe considerar como simple envase.

Las cifras de importación y exportación entre España, Suecia y Noruega casi son las mismas, y por este hecho el Gobierno no debía esforzarse en obtener algunos céntimos de beneficios, y en cambio ha debido procurar un convenio internacional por el que se determinará cuáles son los sistemas de pesca lícitos é ilícitos.

Explica los medios de que podía valerse España para importar bacalao en mejores condiciones que en la actualidad.

Le contesta el Sr. Lombardero, de la Comisión.

Dice que la Comisión halla ventajas para el corcho con la entrada libre en Noruega, y añade que los vinos de Jerez reciben algún perjuicio; en cambio, los productos de Galicia, Valencia y otros puntos salen beneficiados.

Interviene el Ministro de Estado, coincidiendo con lo dicho por el Sr. Lombardero.

Rectifica el duque de Almodóvar.

Afirma que el mercado de frutas para Noruega no es España, sino Inglaterra, por que esta Nación acapara todas las frutas españolas á precios que perjudican el mercado español y cuyas frutas vende á Noruega con grandes ventajas.

SINIESTROS MARÍTIMOS

Según los cuadros del *Bureau Veritas*, durante el año 1903 se han perdido 1.217 buques mercantes; de ellos, 27 vapores y 63 grandes barcos de vela han sido tragados por el mar, desapareciendo los navegantes y la carga sin poder recibir socorros.

Los accidentes y las averías graves señaladas al llegar á puerto, han perjudicado á 3.619 vapores y 2.135 buques de vela.

Del total de accidentes graves, 5.754, han correspondido 2.568 á la marina inglesa. La nuestra, en cambio, ha sido de las más afortunadas.

El temporal.

Con motivo del violento temporal reinante, las operaciones del puerto se hacen en la Coruña con grandes dificultades.

Numerosos vaporcitos pesqueros, procedentes en su mayoría de Vigo, están imposibilitados hace días de salir al mar.

Vapores de diversas naciones se hallan detenidos también en la bahía, sin atreverse á zarpar.

Uno inglés, que había tomado una gran partida de bueyes con destino á Gibraltar, vuelve á descargarlos, ante el temor de perderlos.

El imponente oleaje ha derribado varios tramos de hierro del puente que comunica, en el lazareto de Oza, el departamento sucio con el limpio.

Todo el edificio amenaza grave riesgo, por el abandono en que mal entendidas economías tiene un establecimiento que se debe á los capitalistas de la Coruña.

Últimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Desbordamiento del Duero.

Oporto 10. (Recibibo el 11).

El Duero se ha desbordado, arrastrando impetuosamente á algunos barcos. Tres hombres han perecido ahogados.

De Moledo comunican que el rompimiento de una presa ha causado enormes daños en la vía férrea y en muchas casas, produciendo la muerte á 22 personas.

Nuevo gabinete.

Belgrado 10. (Recibido el 11).

Se ha constituído el nuevo Gabinete bajo la presidencia de Gronitch y encargándose Pasitch del ministerio de Negocios Extranjeros.

Los arsenales italianos.

París 11.

La información que el Gobierno italiano ha ordenado en los arsenales, no obedece tanto á la creencia de que puedan existir los abusos denunciados como á la necesidad de dar una satisfacción á la opinión pública.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Consejo en Palacio.

A la hora de costumbre celebróse esta mañana en Palacio Consejo de Ministros presidido por el Rey.

El Sr. Maura pronunció el discurso de rúbrica sobre política interior y exterior, informando á S. M. de los últimos debates parlamentarios y particulares del incidente ocurrido días atrás en el Congreso.

Expresa que ha terminado totalmente la huelga de los obreros del mar y que la crisis algodonera de Barcelona se halla en vías de arreglo.

A la guerra entre Rusia y el Japón dedicó el Sr. Maura la mayor parte de su discurso, haciendo largas consideraciones acerca de su resultado probable y de las complicaciones á que pudiera dar lugar.

Firma del Rey.

S. M., terminado el Consejo, firmó varios decretos, jubilando á funcionarios de telégrafos, á los que se les conceden honores de jefe superior de Administración.

Tratado con Noruega.

El jefe del Gobierno ha resuelto que se discuta en la sesión de esta tarde del Congreso, el tratado de comercio con Noruega, á fin de corresponder á la deferencia de la Cámara de aquel país, que también lo ha puesto hoy á discusión.

Saneamiento de la moneda.

El Sr. Maura trata de aparentar ahora un gran interés en que sea puesto á discusión á la mayor brevedad posible el proyecto de ley de saneamiento de la moneda.

Con este fin, ha celebrado hoy una larga conferencia con el presidente de la Comisión de presupuestos, señor marqués de Figueroa, á fin de que sean examinadas todas las enmiendas presentadas á dicho proyecto y facilitar cuanto sea posible su discusión.

Exportación de frutas.

Los exportadores de frutas de las provincias de Málaga, Almería y Granada, señores D. Sebastián Carrasco, D. Juan Casinello, D. Sixto Espinosa, D. Manuel y don José Jiménez Ramírez, D. Antonio Soler Marqués, D. Antonio Marín de la Bárcena y D. Salvador Torres Cartas, han acordado en reunión celebrada en el Congreso, constituir en esta Corte, una Junta de defensa de sus intereses, á cuyo fin, han nombrado una ponencia compuesta de los Sres. Casinello, Marín de la Bárcena y Espinosa, para que el jueves próximo, propongan las cuestiones que han de ser objeto de su deliberación.

Los Sres. Romero Robledo y Salmerón se adhirieron al acto.

Crisis obrera.

Para gestionar del Gobierno arbitre medios con que hacer frente á la crisis obrera en Badajoz, han visitado al Ministro de Obras públicas los Diputados por aquella provincia Sres. González (D. Luis), Albarrán y Tovar.

El Sr. Allendesalazar telegrafió seguidamente al Ingeniero Jefe de Badajoz ordenándole que se acometan los trabajos de reparación de la Cuesta de Castillejo á la capital, mientras tanto se vayan estudiando los de arreglo del puente de la Palma.

Circular comentada.

La circular que el Fiscal del Tribunal Supremo ha dictado, estableciendo ciertas restricciones para la propaganda política, está siendo objeto de muchos comentarios y acerca de ella parece que se propone interpelar al Gobierno en el Congreso un diputado republicano.

Criaderos de esponjas.

El diputado republicano, Sr. Anglés, ha celebrado una extensa conferencia con el Ministro de Marina, para interesar á éste en el fomento de los criaderos de esponjas que existen en nuestro litoral.

La tarde parlamentaria.

Los diputados republicanos, conmemorando hoy la fiesta de la República, se han abstenido de asistir al Congreso.

Tan sólo hemos visto en esta Cámara á los Sres. Rodríguez (D. Constantino) y Zulueta, interesados ambos, especialmente el último, en la discusión del Tratado de comercio con Suecia y Noruega.

Este debate se ha desarrollado con completa calma, y sin despertar el menor interés, siendo muy probable que termine en la sesión de hoy, con la aprobación del Tratado.

* * *

El debate político del Senado ha alcanzado hoy su mayor importancia, con la intervención en el mismo, del Sr. Montero Ríos.

Antes que el Jefe de los demócratas, hicieron uso de la palabra los Sres. Salvador (D. Amós) y Conde de Tejada de Valdosera, distinguiéndose el primero por su exagerado pesimismo, cuya única explicación está en la deplorable gestión del Ministerio Maura.

El discurso del Sr. Montero Ríos en su primera parte, ha sido en extremo elocuente y ha servido para poner de manifiesto, que el partido por él dirigido, se encuentra perfectamente capacitado para aceptar el Poder en cualquier momento y desempeñarlo con garantías de éxito.

Cuando el jefe del partido democrático termine su discurso, hará el resumen del debate el Sr. Maura, quien parece tiene grandes deseos de darlo por terminado, para comenzar en el Congreso la discusión del proyecto de Administración.

En la sesión de esta tarde, probablemente, terminará dicho debate.

* * *

La Comisión de presupuestos del Congreso, ha celebrado esta tarde una larga reunión, para estudiar el proyecto de saneamiento de la moneda, cuya discusión comenzará en breve.

NOTICIAS

Por el Ministerio de la Guerra se ha resuelto, que en los terrenos propiedad del Estado, sitos en esta corte, limitados por las calles de Ferraz, Moret, D. Martín y Romero Robledo, se construyan cuarteles para un batallón de cazadores y un regimiento de artillería, y el edificio para prisiones y juzgados militares, estableciéndose también en ellos una Casa de Socorro militar.

Los hortelanos huelguistas de Barcelona han tenido que ceder ante la actitud enérgica del Ayuntamiento de la Ciudad Condal.

La huelga se ha solucionado, como ya se ha anunciado, en condiciones desfavorables á los hortelanos, y los mercados se aprovisionan regularmente.

Los días señalados á los contribuyentes para hacer efectivas las contribuciones de cuyo pago han solicitado anticipación en el actual trimestre, son los de hoy, mañana y pasado, debiendo presentarse en la Depositaría-pagaduría de esta provincia en las fechas indicadas, de diez á doce de la mañana, donde les serán entregados los recibos correspondientes.

El lunes próximo se celebrará en el teatro Real el baile de máscaras organizado por el Círculo de Bellas Artes, que promete estar animadísimo.

El vapor *Cabo Peñas*, llegará al Ferrol hacia el 20, con los guardias marinas que van realizando la navegación de cabotaje por la península desde Cartagena.

Ha circulado en Cádiz una hoja suelta, excitando al elemento obrero á protestar contra la ley del descanso dominical.

Procedente de Francia llegó ayer á Barcelona el Sr. Farahamma, nuevo embajador del Japón en España.

Permanecerá varios días en la capital de Cataluña desde donde se dirigirá á Madrid.

En el puerto de Málaga fondeó ayer, procedente de Gibraltar, el trasatlántico *Kaiserin Maria-Theresia*, que trae á bordo, entre numerosos pasajeros, á los príncipes herederos de Sajonia, siendo, como se sabe, la princesa hermana del emperador de Alemania.

Los augustos viajeros recibieron á bordo la visita de las autoridades locales.

Los príncipes herederos de Sajonia, acompañados por numerosos turistas, marcharán á Granada en tren especial, y de vuelta á este puerto el jueves, embarcarán con dirección á Argel.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	76 40
Idem próximo	00 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	76 35
» E, de 25.000 »	76 35
» D, de 12.500 »	76 40
» C, de 5.000 »	76 40
» B, de 2.500 »	76 50
» A, de 500 »	76 60
» G, y H de 100 y 200	00 00
5 por 100 amortizable	96 20
4 por 100 amortizable.—(Carp.) precios	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	472 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	102 00
» » al 4 por 100	102 00
Compañía Arrend.ª de Tabacos	427 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem id. id., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 76,30
Londres á la vista libra esterlina 00,00.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 76,27.
Idem próximo 00,00.
Barcelona, 00,00.
París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 10—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior Español, 88,10

A nuestros lectores.

Acaba de ponerse á la venta en la librería de los señores San Martín, establecida en la Puerta del Sol, un notable folleto que contiene la celebradísima Conferencia que sobre *Submarinos* ha dado en el Centro del Ejército y de la Armada, el distinguido Capitán de navío D. Víctor María Concas.

EL NAUFRAGIO DEL "PIZARRO"

POR

JOAQUIN MARIA LAZAGA

CONTRALMIRANTE

Este folleto se vende al precio de una peseta en las librerías de Fé y San Martín y en la Administración de este periódico.

A los pedidos de provincias se cargará el importe del franqueo y certificado.

Diarreas, Vómitos. Gastralgia

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros *Salicilatos* están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clasa Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de

J. G. Espinar

SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América		»	»	70

Espectáculos para mañana.

Español.— A las 8 y 1/2.—María del Carmen.—El flechazo.

Comedia. —A las 9.—El libre cambio.

Princesa.—A las 9.—Pascual cordero.—El Banco.

Lara.—A las 8 y 3/4.—Pepita Reyes.—Los hijos artificiales.—Segundo acto.—Tercer acto.

Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La mazorca roja. Patria nueva.—El mozo crúo.—Venus-Salon.—Cuerpo de baile español.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puñao de rosas. La golfemia. La reina mora.—El chaleco blanco.

Moderno.—A las 8 y 1/2.—Las amapolas.—De PP. y W.—Los chicos de la escuela.—La perla negra.

Cómico.—A las 4 y 1/2.—Cambios naturales. El cabo primero.—El mozo crúo.—La molinera de Campiel.

Eslava.—A las 8 y 1/2.—El asistente del Coronel.—La condesa X.—Perros y gatos.—Después de la boda.

Romea.—A las 9.—Couplets, bailes.—La bodega del diablo.—Fornarina—Reine Anita.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 2 y 30 Enero, 27 Febrero, 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre 5 Noviembre y 3 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y literales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entregnen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

Pastillas Bonald

Lo más eficaz para las enfermedades de la **Boca** y de la **Garganta**, calman la tos, combaten la Grippe y facilitan la espectoración. Todos los médicos las recetan y elogian sus virtudes.

De venta en todas las farmacias y en la del autor **Núñez de Arce, 17, Madrid.—Caja, 2 pesetas.**

Elixir antibacilar Bonald

(de Thiccol compuesto)

Lo mejor para combatir las afecciones del aparato respiratorio, catarros, laringo-faríngeos, bronco-pulmonares, infecciones gripales y paludicas, procesos tisiógenos, etc., etcétera.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.**

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada **Bonald**. Medicamento antineurástico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo muscular y nervioso y llevá la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

De venta en farmacias y en la del autor, **Núñez de Arce, 17, Madrid.—Frasco, 5 pesetas.**

AGENCIA FÚNEBRE MILITAR

MANUEL LÓPEZ DE LAS HERAS

Claudio Coello, 46.—Teléf. 2.067

Entierros de todas clases

AVISO

Diario de la Marina

TALLERES: Veneras, 5 MADRID

En los talleres

de este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de trabajos tipográficos, con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del ***Diario*** se les otorgan precios más módicos de los consignados en la tarifa general.

Facturas, Membretes, Tarjetas, Talonarios, Folletos, Periódicos

PRESILLAS tejidas

sin patente de invención

para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑÁ Y BADIA

Casa fundada en 1758. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID	CARTAGENA	SAN FERNANDO
Justo Gómez.	M. Escobar.	S. Coop.ª Ejér.ª y Arm.ª

Fomento Naval

BOLETÍN OFICIAL

Este «Boletín», que se publica y reparte gratuitamente por la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de FOMENTO NAVAL, se sirve á todo el que lo solicite de la Secretaría de la Junta, en el Ministerio de Marina.

Publicará todo lo respectivo al SEGUNDO CONGRESO NAVAL que se celebrará en Madrid el 17 de Mayo de 1904, y cuyas sesiones inaugurará S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas

PRECIO: 12'50 PESETAS

TÓNICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, esperma torrea y esterilidad.

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Berliner.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construídas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construídas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES.

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

La curación de las hernias, eventraciones y relajaciones

Los inventos Ramón, con cinco Reales privilegios, dictaminados, aprobados, admirados y elogiados por todas las Reales Academias de Medicina y Cirujía y y recomendados, por humanidad y en justicia, por todos los médicos sin excepción, son una garantía de que hoy sólo sufre el desidioso ó el que divaga sin fija orientación; hoy, si alguien tuviese el *gusto* de recomendar á determinada casa, nacional ó extranjera, en perjuicio de los adelantos materiales de la de Ramón, no podría decir qué hay mejor: si lo dijera, no sería capaz de sostenerlo; solamente podría alucinar á los que no preven las consecuencias, diciéndoles que la casa que patrocina vende barato. Pídase el folleto LA CLARIDAD. **CARMEN, 38, primero, Barcelona.**

PRECIOS ESPECIALES

CASAS

EL CENTRO RIOJANO

Preciados, 23 (frente á la calle de Capellanes).

TELÉFONO NÚM. 1.366

LA GLORIA DE SILVA

PRIMERAS CASAS

en quesos, mantecas y productos de la Rioja.

Estas casas son las que más barato venden, por hacer compras especiales.

Aceite laguna lo más selecto, litro 1,10 pesetas; garbanzos finos en seco, el kilo desde 0,60; arroz bomba Glasé selecto, 0,70; ídem íd. 1.ª, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; judías Barco, cribadas, 0,70; ídem íd. corrientes, 0,60; ídem íd. encarnadas, 0,80; ídem íd. moradas, 0, 60; azúcar Cortadillo Larios, 150; ídem Pilón, 1,50; ídem florete caña 1.ª, 1,30; ídem corriente, 0,20; ídem molida, 1,15; ídem terciada, 1,10; lentejas Castilla superior, 0,60; ídem íd. corriente, 0,50; harina Ojaldre, 0,70; ídem corriente, 0,60; bacalao Escocia, 1,50; ídem Langa, 1,75; sal gruesa, 0,15; ídem fina, 0,20; cafés crudos Puerto Rico, 4; ídem íd. Caracolillo, 4,50; ídem íd. Moka, 5; ídem tostados Puerto Rico, 5; ídem íd. Caracolillo, 6; ídem íd. Moka, 7; ídem mezcla de las tres clases, 6; tocino castellano, 1,90; jamón Avilés, 3,50; puntas y codillos, 2,50; manteca de puerco, fina, 2; pimientos superiores, lata 0,50; judías ídem íd., 0,50; espárragos, ídem íd., 0,90; guisantes finos, ídem, 0,50; frutas en Compota, ídem, 1; ídem íd. íd., íd., 0,75; jabón superior, kilo, 0,80; ídem pinta, ídem, 0,90; ídem moreno, ídem, 0,90; patatas de Rioja, cosecha de la casa, ídem 0,15 pesetas.

Y respectivamente todos los demás artículos pertenecientes al ramo de comestibles finos.

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centímos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, ***Madrid.***