

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.817.

Redacción y Administración,

Madrid 22 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

Delirio económico.

En esta nación marítima por sus condiciones de territorio y aptitud de raza, predomina desde hace siglos en sus clases directivas un espíritu adverso a utilizar esas circunstancias, poniendo, por el contrario, gran empeño en desviar de ellas las actividades y energías del país, al cual se gobierna como si toda su vida estuviese concentrada en las mesetas interiores de ambas Castillas, y como si el Mediterráneo y el Océano se hubieran desecado en las riberas de nuestro litoral.

En ocasiones, la realidad se impone de tal modo, que no es posible cerrar a ella los ojos y entonces parece como que se va al fin a enmendar el error y se habla de poder naval, de protección a las industrias marítimas y a la Marina mercante. Pero el entusiasmo dura lo que un lirio, pues siempre hay un pretexto para aplazar la ejecución de las flamantes iniciativas.

Siempre existe a mano una muletilla gubernamental concretada en una frase hueca, pero que sirve para contrarrestar los esfuerzos en pro del robustecimiento de la defensa marítima de España, que es la que esencialmente necesita para asegurar su independencia.

Desde los últimos desastres y pérdida de las colonias, nunca ha faltado un motivo que invocarse, no ya en contra del levantamiento de la Marina, sino aun de su sostenimiento para salvar el escaso material que nos resta.

Primero se dijo que antes de nada era preciso hacer la liquidación de los cuantiosos gastos de las guerras coloniales y contra los Estados Unidos. Después que se hacía necesario reorganizar la Marina en forma que su administración mereciera la confianza del país y para este efecto se determinó poner a su frente hombres civiles; por último, ahora se preconiza por el Presidente del Consejo de Ministros que hasta llegar al saneamiento de la moneda no es posible pensar en aumento de armamentos de ninguna clase.

Aun dando de barato que el saneamiento de la moneda se alcanzase en breve plazo, seguros estamos que al llegar a su término, surgiría fundamentada en nuevos pretextos la oposición a hacer Marina y mientras tanto, en la forma que ésta existe, se habrá ido disolviendo, dificultando aún más la creación después de un poder naval que por no ser obra de improvisación, se considerará entonces como imposible.

Si a esto se vá, debe decirse claramente y sin ambages; pues hasta para ayudar al saneamiento de la moneda, la disolución de la Marina convirtiéndose su personal en una carga de justicia extinguiible con el tiempo, sería una medida conveniente; que además libraría a los que por desdicha suya sirven en ese instituto de la defensa nacional, de enormes responsabilidades en las contingencias que puedan presentarse, y de una vida precaria y de vilipendio.

Pretender el sostenimiento de la defensa naval de un país de tan dilatado litoral que requiere tres puertos, bases de operaciones con sus respectivos arsenales, asignándole un presupuesto de treinta y un millones de pesetas es un ridículo delirio de mezquinidad financiera que puede costarnos muy caro y que revela además la carencia absoluta de sentido gubernamental en nuestros pseudoestadistas, incapaces de comprender las necesidades del país, ni de coordinar la satisfacción a la vez de todas ellas; y aún menos la de darse cuenta del inmenso riesgo en que ponen con tan insensata conducta, la integridad de la Patria.

MARINA DE GUERRA

EXPERIENCIAS DE TORPEDOS

El *Belleisle* que desde hace mes y medio descansa sobre un banco de limo del puerto de Portsmouth, acaba de ser puesto a flote y colocado en el dique.

Este viejo acorazado ha sido objeto de varias pruebas interesantes. Se hizo explotar un torpedo de 45 centímetros contra un cajón aplicado sobre el fondo del acorazado y lleno de celulosa. El cajón fue destruido por la explosión y la celulosa fue proyectada sin ningún efecto útil.

A la sazón no se conocía nada más adecuado que dicho cajón para proteger el casco contra la explosión de un torpedo, pero indudablemente había otros que no se sabían y que han sido revelados en los trabajos efectuados para poner a flote el *Belleisle*.

En efecto; se creó de un compartimiento lleno de celulosa, entre la borda y la cámara de calderas, se habían dispuesto seis cajones longitudinales, cortados por un mamparo transversal que se extendía desde la borda a la cámara de calderas; dos de dichos compartimientos de

1,05 metros de largo formados por esos mamparos se habían llenado de carbón.

La explosión produjo en estas disposiciones un efecto desastroso. El cajón de celulosa estalló, los mamparos se desprendieron de su sitio, los puentes quedaron demolidos y no se pudo encontrar una tonelada de carbón en el sitio donde se había colocado para la experiencia. El trabajo de destrucción se detuvo en el mamparo del compartimiento de calderas, pero su radio era de una extensión extraordinaria.

Los buzos encargados de inspeccionar el caso, comprobaron que la explosión había hecho en el flanco del buque un agujero de 3,70 por 2,45 metros, agujero que estaba lleno de limo y para poner a flote el casco era preciso tapar el agujero. Los buzos no pudieron llegar al agujero pasando por el interior del barco; las planchas del puente, los mamparos estaban por completo hechos astillas.

Era preciso emprender los trabajos de obturación del agujero por la parte de fuera, lo que no se consiguió sin grandes dificultades, con unas poderosas dragas se pudo desembarazar el agujero del limo que lo interceptaba; pero la fluidez del limo era tal, que llenaba casi instantáneamente el hueco hecho por las dragas. Estas retiraban 300 toneladas de limo, durante las operaciones, que se verificaron bastante bien.

Cuando el agujero pudo cerrarse por una especie de barrera estanca provisional se procedió a aligerar el buque; pero hay que advertir que a cada marea el casco quedaba cubierto por completo. Fue, por consiguiente, necesario aprovechar el intervalo entre dos mareas para vaciar el casco, ó sea durante un espacio de tiempo no mayor de cinco horas y media.

Las bombas que se emplearon para el achique eran capaces de retirar 3.600 toneladas de agua por hora, y de este modo se pudo en una sola baja mar dar al barco una flotabilidad suficiente para ser remolcado hasta el dique.

El resultado de esta experiencia, dice el *Times* se ha considerado en la escuela de Torpedos tan satisfactorio que el *Belleisle* va a ser preparado otra vez para nuevas experiencias de torpedos.—X.

POLÍTICA

POR DISCIPLINA

El Gobierno lo ha dicho solemne y seriamente en el Parlamento; y debe saber por qué lo dice: está ahí, es decir, en el banco azul, no por impaciencia, sino por disciplina.

Claro es que vivimos en un régimen de apariencia constitucional, pero, quien manda, manda, y cartuchera en el cañón.

La explicación dada por el Presidente del Consejo de Ministros a la última crisis no puede ser más sencilla; un Gobierno que se inutiliza y otro que le sustituye.

No es cosa de decir, señores; el Sr. Silvela no podía continuar porque su unión con el Sr. Maura le cerraba todos los caminos, y yo (Villaverde) era la espada única que podía cortar el nudo de Gordio y lo corté con beneplácito del partido, del país y del régimen.

Como no era cosa de decir eso, el jefe del actual Gabinete se ha limitado a expresar que estaba allí por disciplina, pero todo el mundo lo entendió.

Y prueba que se le entendió es que en la Cámara Alta el Sr. Sánchez Toca respiró por la herida diciendo que el verdadero origen de la crisis no está en Junio sino en Marzo.

Ahí, ahí le duele. En Marzo ya estaba arrepentido el Sr. Silvela y su alianza con Maura, y en Marzo fue cuando el Sr. Villaverde hizo el sacrificio de tirar una cartera por la ventana para poder hacer después el papel de redentor del partido.

Y hay que confesar que el plan salió admirablemente bien. Al partido, al país y a todo el mundo se les había indigestado la desventurada conjunción conservadora.

Parece asombroso que a los Sres. Maura y Sánchez Toca, que figuran en primera línea como intelectuales, se la dieran con queso (es un decir), los señores de la conjura.

En Marzo fue cuando en el Olimpo conservador se decretó la caída y muerte política de la conjunción supradicha, y en Junio fue cuando tuvo su complemento y desarrollo el plan.

Eso lo sabía y lo veía venir todo el mundo, menos los Sres. Maura y Sánchez Toca. La crisis no obedecía a otra cosa, y su explicación no podía ser más sencilla.

Por eso está en el banco azul el actual Gobierno... porque era preciso; indispensable que no estuviera el anterior.

Y como era eso lo que el partido, la opinión y todo el mundo quería, el jefe del actual Gobierno ha dicho bien al decir que estaba allí, en el banco azul, el Gobierno que preside, no por impaciencias, sino por disciplina.

Decir otra cosa habría sido ensañarse con los caídos.

Cámaras de Comercio británicas.

El Congreso de las Cámaras de Comercio británicas, ha adoptado los siguientes acuerdos:

1.º Establecimiento obligatorio del sistema métrico de pesas y medidas.

2.º La adopción del sistema decimal.

3.º Necesidad absoluta de anexionar Terranova al Canadá.

La palabra «industriales» ha sido omitida en uno de los acuerdos adoptados por el Congreso. Dicho acuerdo, en su consecuencia, debe leerse del siguiente modo: «El Congreso es de opinión, que los lazos del Imperio serán materialmente reforzados por la adopción de una política comercial, basada en el principio del interés mútuo, dando a cada parte constitutiva del Imperio ventajas comerciales substanciales, en consideración a necesi-

dades fiscales «industriales» de cada una de ellas.»

HIGIENE

En plena pústula

Ya es inútil ocultarlo, y como tiene carácter oficial no hay peligro en decirlo: la epidemia variolosa se desarrolla en la capital de España considerablemente.

Hay que advertir, por si alguien lo ignora ó lo ha olvidado que estamos en el siglo XX y en el corazón, como quien dice, de un país culto, y que a ratos observa las reglas higiénicas.

Hace tiempo que en revistas científicas y en clínicas se viene diciendo que las enfermedades eruptivas han pasado a la historia, pero eso es una de tantas cosas como se dicen.

La viruela es una enfermedad que en otro tiempo causaba la desesperación de las hermanas, por las huellas que dejaba en sus aterciopelados rostros; y que, gracias a la vacuna se había conseguido desterrar.

Pero se conoce que a la viruela le ocurre lo que a ciertas modas, que al cabo de algún tiempo vuelven, y ahora, según datos oficiales, esa dolencia, que había lugar a creer desaparecida por completo, regresa a sus cuarteles de invierno, según frase de ritual.

No falta quien atribuya al estado del tiempo la aparición de la viruela, pero eso son excusas para evitar la responsabilidad moral en que incurren las autoridades sanitarias por su falta de celo.

Ahora sí que viene como anillo al dedo aquello de: «¿Qué dirán las naciones extranjeras? En efecto, cuando sepan los que viven fuera de España, que aquí estamos en plena pústula, tendrán derecho a creer que el África comienza... donde hace más de medio siglo decía con peor intención que un tiro de la ganadería de Maura, un famoso escritor francés.

Acaba de celebrarse en la heroica villa del Oso y del Madroño el XIV Congreso internacional de Medicina, y ya la incuria tradicional de nuestras desdichadas autoridades, enseña la oreja con la declaración oficial de la existencia de la viruela.

¡Qué vergüenza, señores y millores! La viruela, que, como dijo el otro, había sido ya borrada del mapa, surge, como un padrón de ignominia, sobre la frente pura é inmaculada de la Higiene pública.

¡Buena Higiene te dé Dios! Con los escobones municipales, que más ensucian que limpian; con los establos y casas de vacas dentro de la población; con el río Manzanares, sin agua convertido en sumidero de todos los pozos negros; con centenares de chimeneas fabricas, que ensucian el ambiente con sus humos nauseabundos; ¿cómo ha de ser posible el saneamiento de la capital de las Españas?

La viruela hace estragos horribos; envía a los hospitales y a los cementerios multitud de pobres gentes que no tienen ni para hacer cantar a un ciego; pero el Gobierno, lleno de previsión, se presenta a las Cortes, y con el mayor *sans façon* da lectura a un proyecto de ley sobre saneamiento... de la moneda.

¡Es el colmo!

Abel Imart.

Todo por los barcos y para los barcos.

La defensa por la mar de los intereses de la Patria, es el único cometido de la Marina de guerra; sólo para cumplirlo existe.

Y para ello, lo esencial son los barcos, que en Escuadras, Divisiones y sueltos, distribuidos tácticamente, operen con arreglo al plan que las circunstancias hagan necesario.

De consuno exigen, por tanto, la conveniencia de la Patria y la noble ambición de servir de los marinos, que se cuente con el mayor número posible de elementos perfeccionados de combate para la guerra marítima, pues de este modo se asegura el éxito.

En tal concepto, á conseguir la creación de una Escuadra deben converger todos los esfuerzos de cuantos comprendan que una nación marítima corre grandes peligros de permanecer desarmada y sin medios de rechazar agresiones de codicia á que invitan nuestras mismas privilegiadas condiciones de territorio, haciendo entender al país interior, que en su atraso no se percata de ello y se opone á todo gasto para la Marina, que muchísimo más costaría en dinero la pérdida de islas y pedruzcos de litoral de la Patria, que la Escuadra necesaria para impedirlo, aun sin tener en cuenta la vergüenza y humillación, que no hay cantidad, por fabulosa que sea, á que pudiera equiparar.

Hasta ahora la Marina, dotada con exiguo presupuesto, ha contado con escaso número de buques imperfectos, suficientes solamente como pretexto para que hubiese un ramo en el Estado que pudiera llevar aquel nombre, con gran detrimento del de los marinos, que son los que han sufrido las dolorosas consecuencias de tal estado de cosas; pero así no se puede continuar por más tiempo.

La necesidad de Marina en la Patria, cuando todavía poseíamos las colonias, era tal, que los estadistas de las naciones extranjeras se admiraban de que se le destinase tan pequeña suma, cuando debíamos haber gastado en ella más que en el Ejército, y todos previeron las consecuencias que para España había de tener conducta tan equivocada.

Hoy sin colonias representamos intereses marítimos á flote de suma importancia, y en cuanto á los del litoral con las Canarias y Baleares, estamos á mayor altura que la mayoría de las llamadas grandes naciones, que, á pesar de su poca extensión de costas, se fortalecen por la mar invirtiendo inmensos caudales.

Necesitamos barcos de guerra y gastar dinero para construirlos y sostenerlos; es cuestión vital á la que hay que subordinar otras que con más apariencia tienen secundario interés para la Patria, y si esto no se hace, es que nada hemos aprendido y que merecemos la existencia de vilipendio en que vegetamos, sin preocuparnos del fatal desenlace que nos espera.

El instinto de vida no puede haber desaparecido en una nación que fué tan grande; aun debe haber fuerzas radicales en la masa del país con inteligencia y energía para sobreponerse á este desalentado proceder; á ellas, á los habitantes del litoral á quienes de cerca interesa, nos dirigimos para que, aunando sus esfuerzos, recaben del Gobierno á toda costa el armamento de la Patria por la mar.

Todo por los barcos y para los barcos: este debe ser el lema de cuantos ambicionen ver á España grande y fuerte, y también el lazo de unión de todos los Cuerpos é individuos que forman la Armada, pues sin los barcos no tendría razón de ser.

dario interés para la Patria, y si esto no se hace, es que nada hemos aprendido y que merecemos la existencia de vilipendio en que vegetamos, sin preocuparnos del fatal desenlace que nos espera.

El instinto de vida no puede haber desaparecido en una nación que fué tan grande; aun debe haber fuerzas radicales en la masa del país con inteligencia y energía para sobreponerse á este desalentado proceder; á ellas, á los habitantes del litoral á quienes de cerca interesa, nos dirigimos para que, aunando sus esfuerzos, recaben del Gobierno á toda costa el armamento de la Patria por la mar.

Todo por los barcos y para los barcos: este debe ser el lema de cuantos ambicionen ver á España grande y fuerte, y también el lazo de unión de todos los Cuerpos é individuos que forman la Armada, pues sin los barcos no tendría razón de ser.

ESTRELLAS FUGACES

Antes de lo que podía esperarse se ha evidenciado que la cohesión de la Mayoría parlamentaria no es tan grande como la pintan los prohombres de la situación.

El Gobierno ha ratificado en las Cortes su programa, que en términos generales consiste en nivelar los presupuestos, consolidar el crédito público y restablecer el valor de nuestra moneda para regularizar la marcha de la Hacienda.

Para eso es para lo que el jefe del Gobierno ha expresado que cuenta con el apoyo de la Mayoría; y ésta, en la Cámara Alta, por voz autorizada de un ex Ministro del partido le ha dicho: Fuera de los proyectos que afectan á la nivelación de los presupuestos y á la vida económica del país, no espere el señor Presidente del Consejo de Ministros que se le ayude.

¿Qué indica esto, sino que la cuestión política es un hueso muy duro de roer para el actual Gobierno? Pero es preciso deslindar bien los campos.

La masa general del partido gobernante está al lado de los Sres. Silvela y Villaverde.

Los Diputados y Senadores que siguen á estos señores, pesan más y son más que los disidentes que siguen las inspiraciones de los Sres. Maura y Sánchez de Toca.

Y que esto no son suposiciones lo demuestra la excomunicación mayor lanzada ayer en el Senado contra el Sr. Sánchez de Toca, por el ex Ministro ex Presidente de la Alta Cámara, y jefe de la mayoría senatorial Sr. Conde de Tejada de Valdovinos.

Si en el seno del partido gobernante no existiera el más grave de los cismas, si la guerra intestina no fuese mayor y más intensa de lo que se presume, no habrían salido al exterior sus manifestaciones en el primer día en que las Cortes han reanudado sus tareas.

Pero este pleito ya está fallado. El partido conservador se reconstituye sobre la base de los elementos históricos que cooperaron con el Sr. Cánovas del Castillo á la política de la restauración.

Los Sres. Maura y Sánchez de Toca, quedan fuera de esta reorganización. ¿A dónde irán á parar? Estrellas fugaces en la política constitucional, están llamados á desaparecer.

Surgieron á destiempo, brillaron un instante con fulgores deslumbrantes y desaparecen en la inmensidad del espacio, sin que nadie sepa de dónde vienen ni á dónde van.

Marruecos.

Los últimos informes procedentes de Tangier eucuenta de un importante descalabro sufrido por las tropas marroquíes que operan á las órdenes del jefe.

El combate se libró en la región de Taza el día 12, siendo provocado por las tribus rebeldes. Una parte de las tropas imperiales se retiró sin aceptar la batalla y las restantes fueron rechazadas con grandes pérdidas.

Como á la indisciplina de las tropas hay que añadir la falta de dinero, se generalizan los juicios pesimistas.

Se teme que la gravedad de la situación aumente, si el Gobierno no consigue contratar otro empréstito.

Rindiéndose á los consejos de los ulemas, el Sultán se dispone á regresar á Fez, encomendando la dirección de las operaciones á Muley Arafat y Muley el Amrani.

Con motivo del fracaso que el Ejército imperial sufrió el 12 del actual, el Sultán decidió regresar á Fez y evacuar á Taza.

Abd-ul-Aziz, á quien ha indignado mucho la flojedad de sus tropas, ha dicho á los caudales que les exigirá por ello estrecha cuenta cuando llegue á Fez.

COMUNICACIONES CON EL NORTE DE AFRICA

Se dice que se establecerá en breve una nueva línea de vapores entre los puertos de Port-Say y el de Málaga, con escalas en Melilla y Chafarinas, cuando el puerto de la reciente ciudad de Argelia esté terminado, pues las obras, que están muy adelantadas, las costea el millonario francés Mr. Louis Say, fundador de aquella nueva villa marítima de la rica colonia francesa.

Dicha línea de vapores ha de dar mucha importancia á nuestras relaciones con Argelia y Marruecos, porque merced á ello nuestros productos podrán concurrir al mercado de Kíss, el más importante de la región oriental de Marruecos, con ventajas sobre los demás.

LAS JUNTAS ADMINISTRATIVAS DE LOS ARSENALES

A propuesta del Intendente general de Marina, se ha dispuesto que las Juntas administrativas de los arsenales se sujeten

al cumplimiento de sus fines á las reglas siguientes:

1.º Que las expresadas celebren sus sesiones á la hora de entrada en las oficinas del Arsenal.

2.º Que en ellas se proponga, discuta y acuerde lo que corresponda acerca de los asuntos sometidos á su deliberación, ejerciendo las funciones de ponentes los Jefes respectivos, con arreglo á Ordenanza.

3.º Que siempre que sean necesarios datos, informes ó consultas que no puedan obtenerse en el acto, se señale el día que deban ser presentados por quien correspondiera, suspendiendo entre tanto, el acuerdo; pero sin necesidad de solicitarlas por escrito y separadamente de cada uno de los vocales, como se ha venido practicando hasta ahora.

4.º Que se celebren cuantas sesiones extraordinarias ó adicionales sean precisas á fin de evitar que, por falta de tiempo en las ordinarias, se demoren los acuerdos ó informes que afecten al curso de los trabajos ó cualesquiera otros fines importantes del establecimiento.

5.º Y por último, que los acuerdos de las Juntas sean ejecutorios desde el momento que se voten ú obtengan la aprobación de la autoridad superior del Departamento, cuando así proceda, quedando obligados los vocales á quienes compete, á ponerlos en ejecución desde luego—en el primero de ambos casos—sin esperar al recibo de la copia del acta de la sesión en que se hayan dictado.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente General de la Armada

D. MIGUEL MARÍA GASTÓN

1766 á 1839

No debe confundirse con D. Miguel José Gastón, que es más antiguo y cuya biografía hemos publicado ya; aquél había nacido en Navarra y éste vino en Cartagena de Ineias, siendo hijo de aquel distinguido General de la Armada.

Había sido nuestro D. Miguel, Paje del buen Rey Carlos III, de gloriosa memoria; salió en 4 de Julio á Capitán de Infantería del regimiento de Brabant, pero sus aficiones y gustos le llevaban á servir en la Marina de guerra, y en 6 de Agosto del mismo año logró sus deseos, ingresando en la Armada como Teniente de fragata, no sin previo examen de los estudios elementales, en el Departamento de Cartagena.

Se embarcó enseguida en la fragata *Magdalena*, que á las órdenes del Capitán de navío D. Vicente Tofiño, tenía la comisión de formar el Atlas hidrográfico de las costas de la Península é islas adyacentes, y pasó después de dotación al bergantín *Vivo*, con otra comisión científica, trasbordando sucesivamente á otros bergantines que tenían cometidos especiales, de la misma índole.

Trasladado al navío *Bahama*, de la Escuadra de D. Félix de Tejada, destinada á hacer una campaña de evoluciones por el Mediterráneo, se dirigió después á Nápoles y Liorna, para cumplimentar á los Soberanos de aquellos reinos de parte del Rey Carlos IV, con motivo de su elevación al trono.

Ascendido á Teniente de navío, entró en la compañía de Guardias-marinas, para el curso de estudios mayores en el Observatorio astronómico de Cádiz, hasta fines de 1792 en que pasó al Departamento de Cartagena en el navío *San Isidro*, á las órdenes de su padre D. Miguel Gastón, Capitán General de aquel Departamento.

Fue elegido por el General D. Francisco de Borja, como uno de sus Ayudantes, en el gran armamento de 1793, al declararse la guerra contra la República francesa; poco después, se le dió el mando del jabeque *San Felipe*, y con este buque hizo cruces y operaciones sobre las costas francesas, empleándose además en otras comisiones, que desempeñó á completa satisfacción de su General y del Gobierno.

Con el mando de la fragata *Alocha*, primero, y después con el de la llamada *Matilde*, desempeñó también diferentes cargos y comisiones de importancia.

El 14 de Julio de 1795, ascendió á Capitán de fragata; y con la de su mando se incorporó á la Escuadra del conde Morales, que fué á reunirse en Cartagena con la de D. Juan de Lángara.

Represó Gastón con su fragata á la llamada *Sabina*, al rompimiento de las hostilidades contra Inglaterra; y trasbordado para mandar este último buque, quedó agregado á la división del Capitán de navío D. Juan Pablo Dodares, para pasar al Océano.

A la vuelta de esta división al Mediterráneo, quedó con la fragata de su mando en Algeciras, á las órdenes del General don Bruno Hezeta, y allí permaneció dos años, sosteniendo repetidas acciones contra los buques ingleses y las baterías de Gibraltar.

Regresó á Cádiz el 7 de Julio de 1799, y en Mayo de 1800, salió en conserva con las fragatas *Florentina* y *Carmen*, para el Callao de Lima con tropas.

Atacada esta división por fuerzas superiores de los ingleses, tuvo la fortuna de salvar la fragata y regresar á Cádiz, las otras dos fueron apresadas.

En Julio de 1801 formó parte de la Escuadra de D. Juan Joaquín Moreno que pasó á Algeciras en auxilio de la división francesa de Contralmirante Linois. A su regreso á Cádiz fué cuando tuvo lugar de noche el combate del Estrecho en que se

volaron los dos hermosos navíos el Real Carlos y el San Hermenegildo.

Gastón con su fragata en la que iban los dos Generales, entró en Cádiz al siguiente día.

Seguía mandando la misma fragata, navegando por el Mediterráneo, Océano y la América Septentrional, desempeñando con celo y acierto las comisiones que se le daban hasta que ascendió a Capitán de navío en la promoción de 1802, se le confió el 26 de Febrero de 1805 el mando del navío San Justo.

Con este buque y en la Escuadra combinada de Francia y España, á las órdenes de Villeneuve y de Gravina, salió de Cádiz el 20 de Octubre hallándose el 21 en el famoso combate naval de Trafalgar contra la Armada inglesa del Almirante Nelson.

A pesar de las malas cualidades de su navío en cuanto á condiciones marítimas, y de que tuvo que combatir á sotavento de la línea de batalla, le cupo la suerte en unión del Neptuno francés, de salvar al navío Príncipe de Asturias donde tremolaba la insignia del General Gravina.

De regreso ya en Cádiz fué ascendido á Brigadier el 9 de Noviembre del mismo año.

Conservó el mando de su navío, y con las embarcaciones menores de él y á las órdenes del Jefe de Escuadra D. Juan Ruiz de Apodaca, se halló en la bahía de Cádiz en el combate y rendición de la Escuadra francesa del Almirante Rosilly el 9 y 14 de Junio de 1808. Mandó luego sucesivamente los navíos Plutón, Algeciras y San Julián, con los que navegó por las costas de la Península protegiendo los movimientos de nuestros ejércitos de operaciones durante la guerra de la Independencia; estuvo también en la América Central y Septentrional, regresando con caudales al puerto de Cádiz y obteniendo el empleo de Jefe de Escuadra el 16 de Octubre de 1814.

En 21 de Junio de 1821 fué nombrado Comandante general del Apostadero de la Habana, donde prestó muy útiles y distinguidos servicios, protegiendo con las fuerzas navales de su mando, nuestro comercio en el mar de las Antillas, Golfo de Méjico y los puntos de Costa Firme que teníamos todavía.

En 1825, fué relevado de este mando, después de haber obtenido su promoción á Teniente general en Junio de dicho año, y concediéndole S. M. en prueba de lo gratos que le fueron sus servicios, la Gran Cruz de la Real Orden Americana de Isabel la Católica, disfrutando hacia ya tiempo la de San Hermenegildo, por haber cumplido los plazos y llenado los requisitos reglamentarios.

Al regresar á España quedó en el Departamento de Cádiz para prestar el servicio correspondiente á su elevada categoría hasta 1833, en que su quebrantada salud, le indujo á pedir licencia para pasar á la Habana, buscando el clima americano de su nacimiento; y en la capital de la Isla de Cuba, española hasta hace muy poco; falleció el 6 de Enero de 1839, con la reputación de un bizarro y entendido marino y un buen español segun expresa el Vicealmirante D. Francisco de Paula Pavía, del cual hemos tomado esta biografía, que se escribió con la hoja de servicios del interesado á la vista; y por ella puede verse que su comportamiento en Trafalgar mandando el navío Neptuno, así como los servicios científicos y los de guerra que prestó durante su vida, le hicieron digno hijo de su padre en cuanto á su comportamiento en los combates; y esto hace que el ilustre apellido de la familia de Gastón se recuerde aun con estimación y sea siempre respetado y querido; por el bizarro personal, que ama con las glorias patrias, los de la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 21 de Octubre de 1908.

Las elecciones municipales.

Se ha publicado en todos los Boletines Oficiales de las provincias la siguiente Circular: «Dobiendo verificarse en la primera quincena del próximo mes de Noviembre la renovación bienal de los Ayuntamientos, con arreglo á lo dispuesto en los artículos 44 y 45 de la ley municipal, en relación con la ley de 28 de Noviembre de 1899 y Real decreto de 2 de Julio de 1901, y cumpliendo con la Real orden-circular del Ministerio de la Gobernación de 14 del actual, he acordado, haciendo uso de las facultades que me confiere el artículo 47 de la refe-

rida ley municipal, convocar al cuerpo electoral para la renovación de los Ayuntamientos de esta provincia, señalando el domingo 8 de Noviembre para la elección de concejales; el domingo anterior, 1.º del mismo mes, para la designación de interventores, y el jueves siguiente al día de la elección, 12 del propio mes, para el escrutinio general; advirtiendo que el procedimiento electoral deberá ajustarse en un todo á lo dispuesto en la ley del sufragio, Real decreto de adaptación de 5 de Noviembre de 1899 y Real decreto de 24 de Marzo de 1891, cuyas disposiciones se recuerdan á continuación para su mejor cumplimiento.

Del enterado de la presente circular me darán los señores Alcaldes de esta provincia el oportuno aviso á vuelta de correo.

Madrid, 20 de Octubre de 1908.—El Gobernador, Juan de Lacierva y Peñafiel.

Los nuevos Ayuntamientos se constituirán el primero de Enero próximo.

Ayer ha dado principio el período electoral, que terminará el 12 de Noviembre.

DESDE VIGO

LOS BUQUES RUSOS

20 de Octubre.

Fiestas y obsequios.

Según oportunamente anunciamos, la rondalla del «Petit Club» que dirige Juanito Ullibarry, fué el domingo á las tres de la tarde al cruceo ruso Kreisser, respondiendo á la invitación que los oficiales del mismo le habían dirigido.

Los jóvenes vigueses fueron recibidos muy afectuosamente por los marineros rusos, quienes para hacer más ostensible el agrado con que venían á bordo á sus visitantes, habían engalanado el buque con plantas y banderas.

La tarde se pasó muy bien. No concretándose la fiesta musical á los números interpretados por la rondalla que fueron muchos, sino que tuvo un agradable aditamento con la participación que en ella tomaron varios oficiales del barco, los cuales ejecutaron con mucho gusto aires de su país en instrumentos rusos.

Cuando á la puesta del sol se arrió la bandera del pico de la cangreja, la rondalla tocó el himno ruso.

A petición de los marineros interpretó después nuestra Marcha Real.

Los oficiales del cruceo obsequiaron con gran esplendor á los jóvenes vigueses.

Entre unos y otros reinó una franca cordialidad que hizo más amena la fiesta.

A bordo de la corbeta Kreisser se celebrará el domingo un té, en honor á los socios del Casino.

La fiesta, como todas las que organizan los marineros rusos, promete ser muy brillante.

LOS MARINOS INGLESES EN EL FERROL

Continúan en el Ferrol los trabajos para reparar las importantes averías sufridas por el acorazado Príncipe George, el cual, se cree que quedará listo para navegar dentro de cinco días.

El Almirante de la Escuadra inglesa ha visitado los cruceros españoles Cardenal Cisneros y Vitoria, recibiendo á bordo con los honores de ordenanza.

Ayer se celebró un banquete en honor de las autoridades españolas, á bordo del acorazado Majestic.

REPOBLACIÓN ARTIFICIAL DE AGUAS

Durante los primeros años que han seguido al de la creación del establecimiento de piscicultura de Dildo, en la bahía de Trinidad, las operaciones para la cría artificial, dirigidas por el Superintendente M. Nielsen, han llamado, con justicia, la atención de cuantos se interesan en la repoblación artificial de las aguas.

Desde 1890 á 1894 el número de crías, bacalao, procedentes de la cría de huevos recibidos y fecundados en Dildo ha llegado desde 17 millones en 1890 hasta 221 en 1894.

Gracias á sucesivos perfeccionamientos en los métodos y en los aparatos de cría, se ha podido reducir durante el mismo período la pérdida de huevos, desde 49 por 100 á 35 por 100.

Desde 1895, la falta de salud del Superintendente por una parte, y por otra el haberse negado el Gobierno de Terranova á satisfacer la subvención ordinaria determinaron una detención en los rendimientos del Establecimiento, y gracias al entusiasmo y á los sacrificios constantes de M. Nielsen, no se ha cerrado la fábrica de recina artificial.

En 1897, el Superintendente, encontrándose mal de salud, tuvo necesidad de transmitir sus funciones al comisario de las pesquerías M. A. W. Harvey, quien encargó á un Contra-

maestre la dirección del Establecimiento en menor escala y sin propósito de mejorarlo.

A causa de todas estas desfavorables circunstancias, la cría artificial en 1895 no produjo más que 188 millones de peces y en 1896 solamente 186.

Después la cría artificial ha sido abandonada casi por completo en Dildo, y es de temer, si no logran vencerse esas dificultades, que caiga totalmente en ruina un establecimiento tan notable bajo el punto de vista científico, y cuya fundación ha costado tanto dinero.

Preciso es reconocer sin embargo, que muchas gentes miran con glacial indiferencia la desaparición del Establecimiento de Dildo. Ninguna demostración realmente práctica—dicen—han venido á confirmar las teorías anticipadas por los partidarios de la repoblación del mar por un medio artificial. La casualidad ha venido á reducir á la nada esas teorías.

Pero si en el extranjero tropieza con tales dificultades la instalación de la recría artificial, que tan buenos resultados puede dar, no hay duda que en España sería obra gigantesca la de persuadir á los poderes y á la opinión de que esos procedimientos aplicados á la repoblación ictológica pueden constituir una fuente de riqueza tal, que ella sola bastaría para enjugar la deuda del Estado.

Esto sería quizás una de las cuestiones más interesantes que se podrían tratar en el inmediato Congreso naval que ha de celebrarse en Madrid, y si lograse marcar un rumbo en este sentido, no habría sido estéril su gestión puesto que debiera ocuparse también del fomento de la piscicultura.

De todos modos, este asunto de la cría artificial y de la repoblación de las aguas no es para mirada con indiferencia, porque en nuestro extenso litoral puede constituir una solución, y porvenir y un veneno de riqueza para las industrias de mar.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Escuadra francesa.

Palma 21.

En la tarde de mañana llegará á este puerto la Escuadra francesa procedente de Tolón al mando del Almirante Gourdon. Lleva la insignia del acorazado San Luis.

En el Consulado ignoran el número de buques que constituyen la Escuadra.

Esta permanecerá en Palma cuatro días, marchando después á Mahón, donde estará otros tres.

Menelik se prepara.

París 21.

Un despacho de Djibuti acoje el rumor de que Menelik ha dispuesto la movilización general del Ejército á consecuencia de algunos incidentes ocurridos en la frontera inglesa del Nilo Blanco.

Dimisión de Zanardelli.

Roma 21.

El Sr. Zanardelli escribió al Rey una carta manifestándole que el mal estado de su salud no le permite consagrar á sus funciones oficiales la misma suma de trabajo que antiguamente y que por esta causa presenta su dimisión.

Los ministros han acordado unánimemente seguir el ejemplo de Zanardelli.

Aprestos militares.

Londres 21.

Despachos ingleses de Tokio y Yokohama dan cuenta de los preparativos militares y navales que se realizan muy activamente en el Japón y permiten creer en una guerra próxima con Rusia.

Sin embargo, una nota oficiosa dirigida á los periódicos, declara, con referencia á Círculos bien informados, que se espera que la acción de la diplomacia aparte los peligros de un rompimiento y que Rusia y el Japón meditarán mucho antes de arriesgarse á una guerra.

Francia é Italia.

París 21.

Le Matin dice hoy que según informes que tiene por autorizados, durante la estancia en París de los Reyes de Italia se ha dado forma tangible al acuerdo amistoso tomado hace algunos meses por los Gobiernos de París y Roma.

Añade que no se tardará mucho tiempo en llevarlo á cabo definitivamente.

Crisis resuelta.

Santiago de Chile 22.

Ha quedado resuelta la crisis ministerial quedando constituido el nuevo Gabinete bajo la presidencia de Sr. Arturo Besa que desempeñará además la cartera del Interior.

El departamento de la Guerra ha quedado sin proveer.

Nuevo ministerio.

Christiania 22.

Ha quedado constituido el Ministerio noruego bajo la presidencia del Sr. Hagerup.

Han entrado á formar parte del Gabinete cinco individuos de la derecha del Storking, y cinco de la izquierda, equilibrándose así las fuerzas parlamentarias.

Notificación de Rusia.

Londres 22.

Un telegrama de Tien Usin que inserta hoy The Daily Mail dice que Rusia ha manifestado al Gobierno chino su decisión de no evacuar la Manchuria.

LOS INGENIEROS NAVALES

Leemos en el Herald:

«Sigue sin resolver el asunto relativo al Tribunal de honor formado contra el Sr. Torres Cartas.

El expediente continúa en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, y los días pasan sin que se dicte la disposición esperada.

Entretanto, parece que los Ingenieros navales están decididos á adoptar una resolución de carácter colectivo, si no se mantiene lo acordado por el Tribunal de honor.»

No hemos querido hacernos eco de esta última versión, de la que hace días tenemos noticia, por creerse desprovista de fundamento, dada su gravedad, pues semejante actitud pudiera atribuirse al propósito de ejercer coacción ó protesta contra la acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Además, segun nos dicen, esta medida no encontraría eco en la mayoría de los Ingenieros de los Departamentos, que han comprendido no se les aluda para nada en el artículo del DIARIO DE LA MARINA, origen del incidente.

Teatros.

Español.

El sábado 24, se verificará la inauguración de la temporada con el estreno de la refundición que D. Manuel Bueno y D. Ramón del Valle-Inclán han hecho en cinco cuadros de la comedia en tres jornadas y en verso, original de Lope de Vega, titulada Fuente-Ovejuna.

Reperto.—Fernán-Gómez, Comendador de Calatrava, Sr. Palanca; Laurencia, zagala, señora Guerrero; Frondoso, zagal, Sr. Díaz de Mendoza (M.); Pascuala, labradora, señorita Sánchez; Ortuño y Flores, mesnaderos del Comendador, señores Soriano Viesca y Villalonga; Esteban, alcalde, Sr. Díaz de Mendoza (F.); Alonso, alcalde, señor Guerrero; Juan Rojo, regidor, Sr. Cirera; Mengo, labriego, Sr. Díaz; Regidor, Sr. Gil; Una aldeana, señorita Villar (D.); Juvenca, señora Coig; Gilda, labradora, señorita Villar (C.); Maja, señora Segura; Jacinta, labradora, señorita Colorado; Cambranos, soldados, Sr. Gil; Estudiante 1.º, Sr. Agudín; Estudiante 2.º, Sr. Guerrero; Soldado 1.º, Sr. N.; Soldado 2.º, Sr. Villalonga; Maestro de Calatrava, Sr. Juste.

Labradores, soldados; músicos, cantores, hombres y mujeres del pueblo.

La acción en Sierra Morena, reinando los Reyes Católicos.

Las decoraciones y los trajes han sido contruidos expresamente para esta comedia.

Después se estrenará la comedia en un acto, original de D. Jacinto Benavente, titulada Por qué se ama, cuyo reparto es el siguiente:

Emilia, señora Guerrero; Doña Jacoba, señorita Cancio; María Luisa, señorita Colorado; Isidoro, Sr. Díaz de Mendoza (M.); Andrés, señor Díaz de Mendoza (F.); Don Antonio, Sr. Cirera; Doctor Trujillo, Sr. Medrano.

Princesa.

Mañana se inaugurará los viernes benéficos con la reprise de Thermidor, hermoso drama en cuatro actos, de Victoriano Sardou, estrenado en este teatro, con extraordinario éxito por la Sra. Tubau, y quien se representa en Madrid hace once años.

El reparto de la obra es como sigue:

Fabianna Seculit, Sra. Tubau.—Francisca señora Estrada.—Ciudadana Berillón, Sra. Paris. Mariat, Sra. Roca.—Ciudadana Broll, señorita Carbone (M).—Labusierra, Sr. Amato.—Marcial Sr. Miralles.—Brall, Ciudadano Berillón, Marti y Pescador, Sr. Sánchez Bort.—Pourvayon y Sanson, Sr. Villanova Monclus.—Vasselen y Olivon, Sr. González.—Lupén y Busar, Sr. Montegudo. Châtenel y Delbur, Sr. Rando.—Podro y Gotiner, Sr. Llano.—Tabernier y Ribout, Sr. Contreras.—Souson y Rivieres, Sr. Barbero, Gaspar, Jumelet y Yapp, Sr. Duque.—Jollivo y Briard, Sr. Chico.—Simonet, Sr. Jiménez Molina.

Lavanderas, mujeres del pueblo, descamisados, etc.

Lírico.

Esta noche se pondrá en escena la aplaudidísima zarzuela en tres actos Curro Vargas, por el Sr. Simonetti y demás artistas de la compañía.

Mañana viernes debutará en este elegante coliseo el aplaudido tenor D. Paulino Victoriano con la zarzuela en tres actos El Juramento.

Tercer día de moda.—Pasado mañana sábado verificará su debut la simpática y aplaudida tiple Sta. Estrella Gil con la magnífica zarzuela en tres actos Los diamantes de la Corona.

Apolo. Ha sido contratada por la Empresa de este teatro, la tiple señorita Luz García Senra. Mañana viernes, hará su presentación con la zarzuela cómica parodia de El puñal de ruinas, titulada El cuñado de Rosa, que con extraordinario éxito se estrenó en este teatro en la anterior temporada.

Eslava. Ha sido ultimado el contrato de la bellísima y distinguida primera actriz señorita Enriqueta Palma.

Mañana publicaremos definitivamente la lista completa de la Compañía. La señora Mesa, no está contratada por la Empresa de Eslava, pues sólo han existido simples negociaciones entre una y otra.

PUBLICACIONES

La Vida Marítima.

El núm. 65 que acaba de publicarse de la notable Revista decenal ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española contiene entre otros grabados y texto de actualidad, la Copa del Marne, para botes automóviles, corrida en Lagny el 4 del actual y el Rape II, vencedor de dicho trofeo, la Escuadra rusa navegando en aguas de China y trabajos de organización de la Liga Marítima de Barcelona, como demuestra el siguiente sumario:

Teclo.—Crónica española, Salvador Canals.—Prácticos de puerto y practicas, José Ricart y Givalt.—La peste bubónica en Marsella, Rafael Bianchi.—Cuatro palabras acerca de algunos contratos de derecho mercantil marítimo, Leandro de Saralegui y Amado.—La industria Langostera en Francia, Santiago Arambilet.—Sección de la Liga Marítima: La Liga Marítima de Barcelona.—Un libro nuevo, X.—Thule, Antonio María Manrique.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: Buques, flotes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados.—La Escuadra rusa navegando en aguas de china.—Acorazado austriaco Babenberg.—Crucero ruso Ostabya (tres grabados).—La peste bubónica en Marsella (tres grabados).—Señor D. Leandro de Saralegui y Amado, colaborador de La Vida Marítima.—Al timón, escena á bordo del Yacht del Príncipe de Fondi.—Pesquerías: La industria langostera en Francia (cuatro grabados).—Copa del Marne para botes automóviles, corrida el 4 del actual en Lagny.—El Rape II vencedor de la Copa del Marne.—Plano de situación de la isla de Thule.—Cámaras frigoríficas (tres grabados): Conservación por el amoníaco, por el ácido carbónico y por aire comprimido.—Timones lastrados (cinco grabados).

PIANOS DE CUERDAS CRUZADAS Á PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES!

superiores con marco de hierro, clavijero de metal y ricos candelabros dobles de níquel ó dorados. (Precio de coste) fijo é invariable.

Garantizada su sólida é irreproachable excelente fabricación, bajo la resp table firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona,

R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI, BOISSELOT y C.º

UNICO DEPOSITARIO EN MADRID

HIJO DE R. MARISTANY

51.—MONTERA.—51.

en un líquido desplaza un volumen igual á su peso; ley que aunque no estuviera definida, es tan antigua como la creación y á la que lo mismo estuvo sometido el primer madero que por casualidad flotó sobre las aguas, que lo está hoy el colosal trasatlántico alemán Kaiser Wilhem II de 26.500 toneladas y que lo estarán los dos mayores que Inglaterra está construyendo en competencia.

Un buque se pesa; y lo mismo se cumple la ley bajo el peso de enorme carga, que al posar un mosquito sobre un Leviatán; que baja éste humildemente la cabeza y sumerge la cantidad correspondiente al peso, imperceptible, pero real y positivo del nuevo huesped.

Decía un viejo marinero, y andaluz por añadidura, que en la mar todo es verdad; y así ocurre que mientras en las obras civiles rara vez dejan de ser los nietos de los que las estrenaron, los que descubren los errores del constructor; en cambio, en Marina, empiezan por pesar el barco; se mide y se prueba de todos modos y en todas direcciones, y no se espera ciertamente el mañana para endosar á otras generaciones la responsabilidad de los errores de sus cálculos.

El peso, es pues, la base fundamental, y el punto de partida de todo buque; y como hemos visto, que según la ley física, el desplazamiento es igual al peso, resulta que peso y desplazamiento son una misma

cosa; tal, que en lugar de decir, por ejemplo, un buque de nueve mil toneladas de desplazamiento, se podría, decir, un buque de nueve mil toneladas de peso, marcando dentro del milígramo la cantidad de buque que constituye el de que se trata.

Antes de seguir adelante, y teniendo en cuenta que son muchos los que han formado sus ideas en viajes hechos á bordo de buques mercantes; debo hacer la salvedad que las toneladas en estos últimos no son tales toneladas como generalmente se entienden estas como unidad de peso, por lo que sirven para extraviar el juicio en estas cuestiones, y de lo que me ocuparé dentro de un momento, en la seguridad que resultará instructivo para los que no están versados en esta materia.

Y sigo con el buque en abstracto. Todo buque, lo primero que necesita es ser buque, y como éste se forma con barras, planchas, ángulos, máquinas, etc., y todo pesa; claro es que el buque por sí mismo para su existencia consume una parte de su propio desplazamiento, quedando solo un resto, ya sea para carga si es buque mercante, ya para su armamento si es de guerra.

Es como si pesáramos un hombre cargado con 100 kilogramos de hierro, que puesto en una balanza pesaría los 100 kilos más el peso del hombre, pues para no pesar más que los 100 kilos, necesitaba ser un espíritu; y éstos, que yo sepa, no levantan

peso; dicho sea con respeto de los que creen otra cosa.

El peso del casco fluctua próximamente sobre la tercera parte del total desplazamiento en su completa carga, así pues, en un buque de 9.000 toneladas se llevará de 2.400 á 2.700 toneladas, que con la pequeña diferencia del 26 por 100 de densidad del agua del mar son otros tantos metros cúbicos representados por un número de kilogramos con la misma minuciosidad que si pesáramos azúcar ó café, puesto que las matemáticas no se oponen á la exactitud por cantidad en ninguna de sus manifestaciones.

Reconocido pues que el buque consume parte de su desplazamiento en peso muerto, completamente perdido; se ha buscado naturalmente la disminución de este factor; y así desde la construcción de madera en que el casco pesaba el 50 por ciento del total desplazamiento, se vino al hierro y luego al acero; y aunque es factor variable pues depende de los esfuerzos que tenga que resistir se puede considerar el casco en las construcciones ordinarias, sobre un 33, por ciento llegándose á muchísimo menos en los torpederos, y otros buques especiales, pero que no pueden tomarse nunca como un tipo regular.

Después del casco, constituye elemento indispensable y factor constante la tripulación con sus equipajes, víveres, aguas, embarcaciones menores y todo lo que cons-

tituye los elementos de vida de los hombres ó de la embarcación, lo mismo si es un yate que un acorazado; factores constantes que como hemos dicho pesan y por consiguiente se suman al peso muerto del casco y se restan de lo disponible; resto disponible, que en los buques de guerra se reparten, y no amigablemente, las máquinas y calderas, combustible, artillería y blindaje y cuyo reparto es el que caracteriza la especie de cada uno.

Y hago punto, por un momento, para pasar, como he dicho, al buque mercante; por cuanto nada más interesante para sentar los fundamentos de un estudio de Marina como formar un concepto exacto de lo que es cada buque.

Los buques mercantes nunca se han medido de un modo racional y geométrico, y tal como los cristianos medimos las cosas; ni las toneladas de arqueo han sido ni son de 20 quintales, ó de 1.000 kilogramos hoy, produciéndose una confusión mientras no se llame cada cosa por su nombre. Y conste que la culpa no es de Marina, pues tonelada, viene de tonel, y bien medida estaba por toneladas la capacidad de los buques; así que la sinrazón está en lo civil, que llamó tonelada á una medida de peso, cuando los toneladas lo mismo pueden estar vacíos que llenos de mercurio, pero la costumbre hizo ley, y olvidada la etimología, tonelada está en nuestra conciencia como una medida de peso.

Ante la dificultad de la medición y para evitar los errores intencionados que el interés individual podía llevar impunemente á la difícil medición de tan variadas líneas curvas como las de un buque, existía una fórmula empírica igual para todos, con la que se obtenían las toneladas de arqueo, partiendo del supuesto de que cada una de éstas era de 1,70 metros cúbicos; pero ese interés individual supo resolver la cuestión por pasiva y ya que la fórmula era fija, se hallaron líneas de construcción que, sin disminuir la carga, dieran en el cálculo menos resultado, cuyos abusos y otros cometidos en el pago del paso del Canal de Suez, dieron lugar, en 1874, á la conferencia de Constantinopla, en que quedaron establecidas las toneladas de arqueo, llamadas Moorson, de 100 pies cúbicos, ingleses, equivalentes, según el art. 3.º del Reglamento de 2 de Diciembre de aquel año, á dos metros cúbicos, con 0,83 de otro; cifra un tanto extraña y que, como veis, no tiene ninguna relación con los 1.000 kilogramos de la tonelada métrica, ni da siquiera idea remota del desplazamiento ó peso del buque; confusión que viene de denominar con el mismo nombre de tonelada, aunque con especiales apelativos, cosas tan sumamente distintas, y que, sin embargo, por lo que á la medición se refiere, tiene una razón de existir como no podía menos de suceder.

Siguiendo la historia de este asunto, se

CUENTO EL PADRINO

—¿Cuántos días necesitas? Mañana a la noche nada tendrá V. M. que temer del Rey Cozo y su ejército. Admirado se quedó Karraca de la frescura con que ofrecía tan estupendas cosas el novel general, y le dijo luego: —Pues, hijo, si haces eso... va á resultar Hércules á tu lado un vil pelele. Vete, y que los dioses te protejan. Salíó Oliva de la tienda del Rey, montó en el Pegaso y voló al lado de su padrino. —¿Qué te trae por aquí, buena pieza? —le preguntó. —Pues, nada, que quisiera saber cómo podría arreglarme para adormecer profundamente al Rey Cozo y todo su ejército. —Embórrachalos. —¿Y cómo? —Oh, nada temas! En negocios de esta índole, ni el mismo Júpiter puede competir conmigo. Toma este racimo de uvas. —Lo tomo—dijo Oliva, apoderándose de uno muy hermoso que Baco le alargaba. —Ahora bien; cuando quieras dormir á toda esa gente no tienes más que irte comiendo esas uvas, y se producirá en los soldados enemigos el mismo efecto que si cada uno hubiera bebido medio barril de vino, y del que más se sube á la cabeza. —¡Soberbio padrino!—exclamó Oliva con júbilo.—Nada más quería. Y despidiéndose del Dios, volvió á montar á caballo y tornó al Campamento donde se enteró de que el enemigo estaba ya muy cerca. Transcurrió la noche, y al ponerse el sol del día siguiente, se comió Oliva el racimo de uvas sin desperdiciar un solo grano, y encaminóse luego al campo enemigo situado á un par de leguas del lugar que ocupaba el Rey Karraca. Antes de llegar trajeron los céfiros á su nariz un marcado olor á vino, y después oyó á lo lejos un rumor especial que á nada podría compararse; eran los ronquidos estrepitosos de cien mil soldados. Al poner el pie en el Campamento (la casta Diana brillaba con luz clarísima) ofrecióse á los ojos de Oliva un interesante y original espectáculo: los centinelas habían abandonado sus lanzas y dormían á pierna suelta, los demás soldados, tanto los infantes, como los caballeros, cubrían la tierra con sus cuerpos, jefes, oficiales, todos dormían, como si sólo para eso hubieran venido al mundo. Y aquel Ejército de borrachos, entregados al sueño, producía un concierto de ronquidos que ningún Wagner de aquella época hubiera podido imitar; roncaban unos de una manera hueca, grave, sonora; otros con tendencia á la flauta ó caramillo, quien silbaba por la nariz, quien hacía el moscardón ó la eigarra, según la postura en que le sorprendió el efecto de aquella especie de telegrafía sin hilos... de mosto; el uno estaba boca abajo, el otro boca arriba, amontonados en unos sitios y esparcidos en otros, y todos en posiciones extravagantes y ridículas. El General Oliva, saltando sobre los cuerpos de los soldados, buscó la tienda del Rey Cozo, que halló sin dificultad, y pudo contemplar á aquel grave monarca, que se había torcido picaramente la corona sobre el ojo izquierdo; pero dejándose de contemplaciones cargó con él á cuestas, y paso tras paso, no descansa hasta arrojarlo como un costal á los pies del padre de Coralia, el cual, al verse dueño de su enemigo, lanzó un grito de alegría y abrazó al joven diciéndole: —¡Ah, General! —General, no: Príncipe. —Príncipe—repitió el Rey. —Ahora—añadió Oliva—yo no puedo traer á todos vuestros enemigos, que son demasiados; envíe V. M. buen número de hombres forzudos y que no lleven armas, sino cuerdas para atar á todos los súbditos de ese hombre. Hízose todo como lo indicó Oliva, y al día siguiente no hubo un sólo enemigo que no fuese prisionero del Rey Karraca. A Baco le costó la victoria dos mil viñas de las mejores que él había cultivado. El Príncipe Chólito tuvo el desearo de darse á luz cuando supo que nada había que temer del antes terrible ejército; pero al verle Oliva, le dió un puntapié. De improviso todos los soldados sintieron irresistible comenón de hacer lo mismo, y el desdichado Príncipe fué expulsado del ejército á puntillones. VI —Señor—decía Oliva á Karraca, dos días después—espero que V. M. cumplirá su real palabra. —Hombre, me entran unas reales ganas de volverme atrás, porque... ese maldito príncipe me había prometido tomar una r de mi apellido... —No pase pena por eso V. M.; yo me llamaré Olivar, cargando con la r. —Pero... —No hay pero que valga, señor; diga V. M. conmigo que soy el Príncipe Olivar, prometido de Coralia y heredero del trono. Quieras ó no, tuvo que sancionar el Rey aquellos nombramientos, repitiendo las palabras de Oliva. El ejército victorioso (digámoslo así), se puso en marcha, y Karraca, acompañado de toda su servidumbre y de una brillante escolta de guerreros, emprendió el viaje hacia el palacio donde vivía Coralia. El Príncipe Olivar se adelantó á todos, merced á su caballo volador, y deteniéndose á las puertas de ad ella suntuosa morada, que tan gratos recuerdos le evocaba hízose anunciar á son de trompeta, siendo recibido inmediatamente por la incomparable doncella. Precisamente estaba Cupido detrás del dosel del trono, y al entrar el arrogante Oliva sacó medio cuerpo y disparó una flecha, que fué á clavarse en medio del corazón de Coralia. Esta reconoció en el flamante Príncipe al mismo caballero que había pasado por delante de sus balcones cabalgando en un caballo con alas, y al saber que Oliva iba á

ser su esposo, no tuvo ya reparo en concederle una audiencia privada; y no puso ceño al enterarse de que él la había tomado el pelo, tiempos atrás. Se casaron, fueron felices y tuvieron varios hijos. O esto no sería un cuento, ó tiene que acabarse así. Falta, sin embargo, una coletilla. Oliva, que llegó á ser Rey, decía á su prole: —Hijos míos: Desde la clase de pastor á la de monarca hay un buen salto; pero con un padrino poderoso no hay obstáculo que no sesalve, ni puesto á que no se suba... siempre que haya un poco de fuerza intelectual para llegar á lo más alto. Ramiro Blanco.

Información de Marina.

Por Real orden se ha hecho extensivo á Marina, desde esta fecha, el Reglamento de indemnizaciones por comisión del servicio publicado por el ramo de Guerra en 13 de Julio de 1868, dejando sin efecto el de 16 de Enero de 1879, que ha venido rigiendo hasta ahora. En vista de lo manifestado por el Intendente general de Marina, se ha dispuesto que se imprima el mayor grado de celeridad posible á los trabajos de confección del nuevo Nomenclador de pertrechos, á tenor de las instrucciones dictadas al efecto desde hace más de veinte años, que está á cargo de diferentes Jefes y Oficiales de Administración, sin adelanto notable, en perjuicio de la regularidad que exigen las operaciones de la contabilidad del material de la Marina. Han sido nombrado: Comisario interventor de la provincia marítima de Cádiz, al Comisario de Marina D. Nicolás Franco y Salgado; Jefe del Negociado de acopios del Arsenal de Ferrol, al Contador de navío de primera clase D. José de Pato y Revestido, y para el Negociado de obras del propio Arsenal que en la actualidad desempeña este último Jefe, al del propio empleo don Angel Berizo y Arroyo. Se ha dispuesto que el Ingeniero Inspector de segunda clase D. Cayo Puga y Mañach, que actualmente se encuentra en situación de excedencia forzosa, pase á prestar servicio activo con destino al Departamento de Ferrol nombrándole Comandante de Ingenieros y Jefe del ramo en aquel Arsenal, en relevo del Inspector de segunda D. Indalecio Alonso que pasa destinado á Cádiz. Se ha dispuesto asimismo que el Ingeniero Inspector de segunda clase D. Indalecio Alonso y Feliz de Vargas, cese en el cargo de Comandante de Ingenieros de ese Departamento y Jefe del ramo en el Arsenal y pase á desempeñar iguales cometidos en el Departamento de Cádiz.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA). Preparativos para la recepción de nuestro Rey. Lisboa 22. Los periódicos de ésta, ante la proximidad de la visita del Rey de España, excitaban al Gobierno y al Municipio á que hagan los necesarios preparativos y no lo dejen todo para última hora, como ocurrió en la visita del Rey de Inglaterra, incurriendo en deficiencias como la de no haber habido recepción en el palacio de la Municipalidad. O Día dice que al Municipio de Lisboa, representante de la población, corresponde iniciar gestiones en este sentido. La colonia española ha abierto una suscripción, que alcanza ya crecida suma, para contribuir á los festejos de la recepción. El Rey de Grecia de viaje. Viena 22. Para el lunes próximo es esperado en esta capital el Rey de Grecia. La cuestión religiosa en Francia. París 22. El grupo radical socialista de la Cámara ha decidido gestionar cerca del Presidente del Ministerio la más pronta aplicación de las leyes relativas á la secularización de los congregacionistas y reforma de la enseñanza. Debese esta cuestión á la lentitud con que en algunos casos se procede en las sumarias seguidas ante los Tribunales de justicia. El nuevo profeta Elias. París 22. La presencia en Nueva York del setario que se hace llamar el profeta Elias resucitado y que al pronto se conceptó como un hecho falto de toda seriedad, empieza á revestir caracteres alarmantes. Sus predicaciones atraen siempre numeroso auditorio y sus ataques á los liberales, al clero, á los periodistas y á los fumadores han producido contestaciones, protestas y aun amenazas. El profeta Elias tiene que ir siempre acompañado de un centenar de sus partidarios para evitar contratiempos desagradables. Irlanda prospera. Londres 22. Son muy importantes los progresos que en el orden económico viene haciendo Irlanda. Los beneficios de las vías férreas van en constante aumento, la producción y las exportaciones crecen de igual manera y el ahorro público, según las últimas estadísticas ha duplicado en los diez años últimos. El Emperador del Sahara. París 22. Lebandy se ocupa actualmente en la cuestión de los sellos de correos que ha de establecer en su Imperio. Ya ha adoptado el tipo de los mismos. Huelga terminada. Roubaix 22. Ha terminado la huelga de obreros tejedores de esta población. LAS CORTES SENADO Sesión del 22 Octubre. A las tres y media dá principio la sesión con unos veinte Senadores en los escaños y los Ministros de Guerra, Estado y Gracia y Justicia en el banco azul.

Cumplidas las formalidades reglamentarias, es concedida la palabra al Sr. Barón de Bonet, quien pide al Gobierno que para compensar la pérdida del mercado francés y de las que constituyen para España las posesiones de América, presente á la brevedad posible á las Cortes un proyecto de ley estableciendo los puertos francos y las zonas neutras. El Sr. La Bastida denuncia abusos que se cometen en la provincia de Sevilla por las autoridades del orden judicial. El Marqués de Aguilar de Campo retira el dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto de reorganización de la Administración militar. Excita al Gobierno para que adopte urgentemente medidas sanitarias, el Sr. Calvo Martín y se procede al sorteo de la renovación parcial del Senado. Terminado éste se levanta la sesión.

CONGRESO Sesión del 22 Octubre.

Abrese á las tres y veinticinco bajo la presidencia del Sr. Marqués de Eigueroa. (En los pasillos nótese gran animación, haciendo cálculos los Diputados sobre la elección de Presidente.) El Secretario Sr. Duque de Bivona lee el acta de la anterior sesión. (En el banco azul los señores Villaverde, Besada, Alix, Gasset y Bugallal). Se aprueba el acta. El Sr. Morayta protesta de que el Gobernador de Madrid ordenase que arrancaran unas láminas alegóricas que se hallaban en un Circolo republicano de Madrid. Dice está dispuesto á llevar á los Tribunales al Gobernador por infringir la ley. García Alix dice que sus subordinados cumplieron la ley, y cita varios artículos del Código. El Sr. Salmerón: ¿Pero es que S. S. asume facultades del poder judicial? Alix: Asumo facultades que me concede mi cargo y me importan las protestas de S. S. (Fuerzas rumores; voces en las tribunas). El Sr. Salmerón: Ni á mí la opinión de S. S. y no consentiremos que se nos atropelle en nuestros derechos. (Aprobación). El Sr. Rancés: ¡Bueno! (Risas). El Sr. Alix insiste en que se cumpla la ley. El Sr. Morayta manifiesta que ha pedido por escrito la disposición del Gobernador. El Sr. Arias Miranda pide se remitan expedientes para averiguar las causas por las cuales se han suspendido varios Ayuntamientos. ORDEN DEL DÍA Proyébase á la elección de Presidente. Las Minorías se han abstenido. De los liberales sólo el Sr. Gallardo. Han votado tres canalajistas. Los últimos que votaron fueron Maura y Silveira. También lo han hecho Nocedal y el Marqués de Santillana. Resultó elegido el Sr. Romero Robledo por 186 votos, papeletas en blanco cuatro, nulas seis. (Grandes murmullos). Aparece el Sr. Romero en la Presidencia. Toma la palabra y dice que no se propone expresar más que su profundo reconocimiento. Para justificar su paso de los bancos de la oposición á la Presidencia—dice—me he inspirado, se ha inspirado el Gobierno en sentimientos de común patriotismo. Desde hace muchos años vengo combatiendo por mi amor á la Patria y no se si me equivoco. No soy infalible. Pide á Dios larga vida para que logre ver realizadas sus aspiraciones políticas y sociales. Hace comparaciones entre otras Cámaras extranjeras y la española para deducir que en este Parlamento se concede amplia libertad á la crítica de los principios sustantivos del Gobierno, sin traspasar jamás lo que marcan nuestras hidalgas costumbres y condiciones. Estaremos unidos respetando la libertad de la tribuna como respiradero de la opinión nacional. Elogia la política de Silveira, lamentando se vean la Patria y la Monarquía de su poderosa inteligencia, de su labor siempre noble y desinteresada. (Grandes aplausos en la Mayoría). Para bien de la Patria, de la Monarquía y del Gobierno, me declaro fiel amigo y aliado de esa Mayoría y del Gobierno. Los que ayer eran allí mis derechos, son hoy mis deberes, traducidas en disposiciones del reglamento. Si alguna vez á este Gobierno, por conveniencias patrióticas ó políticas, le conviniera que yo me desviase de las declaraciones que acabo de hacer, yo no daría lugar á dísimas que pudieran redundar en perjuicio del mismo partido; recabaría mi libertad de acción y os devolvería la confianza que en mí habéis depositado. Respetemos todas las propagandas legales, pero no seamos esclavos de un excepticismo sino afirmemos que todos los derechos tienen en nosotros una garantía y todos los males remedio en el seno de la Monarquía constitucional y parlamentaria, representada por Alfonso XII, á quien saluda toda la juventud como una esperanza. (Al terminar le tributaron una estruendosa salva del aplausos, liberales, conservadores y canalajistas). Proyébase á la elección de Vicepresidente, resultando elegido el Sr. Cavestany por 174. También ha resultado elegido Secretario cuarto el Sr. Prado y Palacios, por 134 votos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los liberales. En la reunión celebrada anoche por los Sres. Montero Ríos y Marqués de la Vega de Armijo, parece que quedó muy adelantada la formación de la Comisión encargada de proponer el procedimiento para la elección de jefe del partido liberal. También acordaron los directores de la política liberal reunir á los ex ministros de Hacienda del partido, á fin de que se distribuyan el trabajo parlamentario en lo que afecta á las discusiones á que han de dar lugar los proyectos económicos que el Gobierno ha de someter á la aprobación del Parlamento. Consejo. En la breve reunión celebrada anoche por el Gobierno en el Congreso, se acordó que el viernes explique la interpelación que tiene anunciada el Sr. Azéarate. Después se acordó que los ministros de la Guerra, Gracia y Justicia y Estado, que son Senadores, asistan á las sesiones de la Alta Cámara y los restantes al Congreso. Por último, se aprobaron dos expedientes sobre excepción de subasta, para adquirir material con destino á los cruceros en construcción Reina Regente y Cataluña y otro correspondiente al Ministerio de la Guerra. Los republicanos y las elecciones. Los presidentes de los comités republicanos y los candidatos del partido que han de luchar en las próximas elecciones municipales en Madrid, se reunieron anoche, adoptando varios acuerdos.

Entre ellos figuran, como más importantes, el de dar facilidades á los comerciantes para que pongan en conocimiento de la Junta municipal republicana los atropellos de que se consideran víctimas por parte de las autoridades (coacciones, multas, etcétera), á fin de que la minoría republicana pueda hacer todos los días en el Congreso las correspondientes denuncias y protestas y crear una Junta de abogados para defender á los electores republicanos durante las elecciones y después de ellas. Los candidatos republicanos dirigirán en breve un Manifiesto al pueblo de Madrid. En las Cámaras. El debate político anunciado por el señor Gullón en el Senado, no comenzará hasta que termine en el Congreso. Intervendrán en la discusión los señores Dávila y Conde de Esteban Collantes. Es casi seguro que intenderá al final el Sr. Montero Ríos.

La Comisión de actas del Congreso, ha aprobado por mayoría la del Sr. Quejana elegido por Villacarrillo (Jaén), y tres actas limpias. La Comisión del Senado ha remitido dictamen aprobatorio de la de los señores Martitegui, Sanz Escartín, Bertrán, López Mora, Jiménez Torujo y Santos Vallejo.

El Sr. Gil Robles reunirá una de estas tardes á la minoría carlista del Congreso para acordar la forma en que haya de intervenir en el debate político anunciado sobre la última crisis ministerial. Consejo en Palacio. Ha carecido de interés el Consejo de Ministros celebrado esta mañana en Palacio y presidido por S. M. el Rey. Pronunció el Sr. Villaverde el discurso de rúbrica, resumen de los sucesos más importantes desarrollados durante la anterior semana, ocupándose en primer término del entusiasmo que produjo en Zaragoza la presencia de S. M., haciendo con este motivo algunas consideraciones encaminadas á poner de relieve las simpatías que inspiran al pueblo las instituciones. Puso de relieve la alta importancia que tiene para la riqueza nacional la apertura de los caminos vecinales cuyas obras se inauguraron el martes y pasó después á exponer á S. M. la actitud en que se presentan ante el Gobierno las Minorías parlamentarias, actitud que el Sr. Villaverde estima muy favorable. Al ocuparse de las cuestiones de política exterior fué muy breve, pues se limitó á comentar en términos muy optimistas las últimas noticias recibidas acerca de la cuestión marroquí y del conflicto ruso-japonés.

El presupuesto de Marina. En breve presentará el Ministro de Marina á las Cortes un proyecto de ley en solicitud de crédito, por valor de dos millones sesenta mil pesetas, con objeto de liquidar el presupuesto vigente que deja en descubiertos importantes sumas, atenciones y servicios de la Armada. Conferencia importante. Lo es, sin duda ninguna, la que esta mañana han celebrado el Ministro de Marina y el Sr. Maura. La entrevista se prolongó algo más de dos horas. Respecto á lo que en ella se ha tratado han guardado gran reserva los ilustres conferenciantes, pero es indudable que se han ocupado de la política y nada tendría de extraño que se hubieran fijado actitudes para un plazo quizás no muy lejano. Hemos oído decir, aunque no hemos podido confirmarlo, que á una parte de la entrevista asistió el Sr. Sánchez Guerra.

Elección de Diputados. S. M. el Rey ha firmado hoy tres decretos convocando á elección de Diputados por los distritos de Huete, Mula y Villalón, para el día 15 de Noviembre. Reunión de exministros. Los exministros liberales que tienen asiento en la Alta Cámara han celebrado esta tarde una breve reunión para cambiar impresiones acerca del proyecto de ley de saneamiento de la moneda. Parece que el Sr. Montero Ríos tiene el propósito de hacer que este proyecto sea discutido detenidamente por la Minoría liberal.

Romero, Presidente. Como era de esperar se ha verificado la elección presidencial en el Congreso, sin incidente y sin sorpresas. La Mayoría ha dado sus votos al candidato del Gobierno, sin presentar otras candidaturas ni apelar á la abstención ni á otros procedimientos de que se había hablado y el Sr. Romero Robledo ha obtenido 187 votos, votación muy decorosa si se tiene en cuenta que la abstención de las Minorías acordada por sus Jefes ha restado al nuevo Presidente del Congreso muchos votos que seguramente le hubieran dado sus amigos. En los pasillos de la Cámara se comentaba muy favorablemente la elección del Sr. Romero Robledo y se hacían elogios unánimes y entusiastas de su elocuente discurso.

Los republicanos. A última hora de la tarde se han reunido en el Congreso los Diputados republicanos. El Alcalde visitó ayer la dehesa de la Arganzuela con objeto de estudiar qué reformas pueden realizarse en la misma para convertirla en Parque del Sur para esparcimiento y oxigenación del vecindario. Dicen de Gibraltar que en los primeros días del mes próximo se inaugurarán las obras para la construcción de unos grandes cuarteles en San Pils. Solamente en las casas cuyos dueños no se preocupan de sus intereses, dejan de gastarse los carbones de La Calera, Magdalena, I. Véase el anuncio en la 4.ª plana.

La luz eléctrica resulta más barata que el petróleo usando la nueva lámpara incandescente New-York que sólo vende Ureña, Barquillo, 14 y Prim, 1 (antes Saucó). Hace falta un profesor, ó profesora para dos niños. Lista de correos número 2.826.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY. FONDOS PÚBLICOS. Precio. 4 por 100 perpetuo interior. Fin corriente. 77 95. Idem próximo. 77 55. Al contado. Serie F, de 50.000 pts. nominales. 77 30. E. de 25.000. 77 30. D. de 12.500. 77 30. C. de 6.250. 77 30. B. de 3.125. 77 30. A. de 1.562. 77 30. G. y H. de 100 y 50. 99 00. 5 por 100 amortizable.—Cay. y proties. 97 00. 5 por 100 amortizable.—Cay. y proties. 97 00. Bauxitas y sociedades. Acciones del banco de España. 477 00. Cédulas hipotecarias al 5 por 100. 101 35. al 4 por 100. 100 35. Compañía Arrend. de Tabacos. 441 00. Otras valores. Sociedad Eléctrica de Chamberí. 000 00. Idem Id. Id., obligaciones. 000 00. CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista. (beneficio) 31 30. Londres á la vista libra esterlina. 00 00. Bolsin. Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77 40. Idem próximo, 77 40. Barcelona, 00 00. París, 00 00. (TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 22.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 91 45. 5 por 100 francés, 97 05. LONDRES 22.—Exterior Español, 90 50.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia SALICILATOS DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Tabla de precios de suscripción. Precios de suscripción. UN MES. TRIMESTRE. SEMESTRE. UN AÑO. En Madrid. 1,50. 4,50. 9. 18. Provincias. 2. 5. 10. 20. Unión Postal. 3. 7. 13. 25. Asia y América. 4. 10. 18. 35.

Espectáculos para mañana. Comedia.—A las 9.—(Primer viernes de moda).—La discreta enamorada.—Hodas. Princesa.—A las 8 y 1/2.—(Primer viernes beneficio).—Thermidoz. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—El famoso colirón.—La buena sombra (debut de Rosario Soler).—Venus-salón.—El parador de las golondrinas. Parísh.—A las 9.—La tempestad y concierto por el trouppe de veintidos ar. listas romanas dirigida por Mme. Isabella Rosati Caserini. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Los granujas.—Actos 1.º, 2.º y 3.º de Los dos pilletes (reprise). Actos 4.º y 5.º de la misma.—Actos 6.º y 7.º de Idem. Apolo.—A las 8 y 3/4.—La verbena de la paloma.—El cuñado de Rosa.—La trampanca.—El terrible Pérez. Lara.—A las 8 y 3/4.—Entre parientes.—El amor en el teatro (refundida).—Los hijos artificiales.—Actos 2.º y 3.º de la misma. Martín.—A las 9.—Salvador ó Los mohicanos de París. Remea.—A las 9, 10, 11 y 12.—Completa.—Bailes.—Escena: orientales.—Esmeraldás.—Cantaluz.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel.—Madame Salviés.—Mr. Cardoso y la Gitanilla. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos. Recreo Salamánca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0,50. Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAZER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

Gran rebaja de precios á domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,76 pesetas.

Tonelada..... 60

COK N.º 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.

Tonelada..... 65

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.

Tonelada..... 46

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, paracuos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropuzado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos, paredes, muebles, etc., etc. En colores, Pastel, Verde, Rojo, Azul, Negro, etc.
Para el decorado de calizas, es más conveniente que la madera ó el linóleo.
Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones son superiores á las de cualquier otro artículo de lujo.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo**.
22, Arrenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas O. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Ekmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

Aceto del doctor BARRINAT de la Habana, para las cañas. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

CHOCOLATES FINOS

CAFÉS AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ

DESPACHO, CUATRO CALLES

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marfilmas, Impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte. Los pedidos á la Administración de este periódico.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE LEANDRO BADIA

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Ejér. y Arm.ª

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

ELECTRICIDAD

Fonógrafos

y

GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—E. Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 59, principal, Madrid.

PRECIADOS, 20

LA FUNERARIA

PRIMERA CASA EN SERVICIOS FÚNEBRES

TELÉFONO 225