Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.814. Redacción y Administración, Madrid 19 de Octubre de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

LAS DOS PENINSULAS

Aunque desde el primer momento declaramos nuestra opinión de que los sucesos del Extremo Oriente no harían por ahora estallar la guerra entre Rusia y el Japón, sería, sin embargo, insensato negarles importancia gravísima y dejar de comprender que es una cuestión aplazada para ventilarse de una manera sangrienta, cuando las circunstancias permitan á Inglaterra tomar en ella parte.

Más que la ocupación de la Mandchuria por Rusia, lo que importa es impedirle sus avances en Corea, península que es en el Extremo Oriente la llave de las comunicaciones entre el Océano Pacífico y el Mar Mediterráneo de China, á semejanza de lo que representa la Península española para la comunicación entre el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo europeo.

Así como las naciones occidentales del Norte de Europa necesitan para el camino de su tráfico á Oriente del acceso al Mediterráneo, el inmenso territorio del Norte de Asia donde Rusia impera en absoluto requiere para su paso al Occidente la seguridad de su entrada en el Mar de China; por tanto importa mucho á Rusia que la Corea no sea japonesa.

El Japón, para quien la Corea constituye desde hace siglos el ideal de su expansión, disputando su dominio encarnizadamente á China, vería echados por tierra todos sus sueños de engrandecimiento y de llegar á ser la nación hegémoma del Extremo Oriente, si ahora Rusia logra establecer definitivamente su dominio sobre aquella península.

A Inglaterra como nación que hasta el presente por su enorme comercio y fuerza ha sido la que más influencia venía ejerciendo en los asuntos de aquellas distantes regiones orientales, así como á los Estados Unidos de América, que dueños ahora de Filipinas, han entrado en la esfera de acción de los intereses que allí se ventilan, lo que les conviene es que Corea continúe independiente y neutral, sin pertenecer ni á rusos ni á japoneses, así como que se abran el mayor número de puertos del Golfo de Pechi-li, al comercio libre de todas las naciones.

Todo lo cual viene á corroborar que el impulso que hoy mueve á las naciones hacia los conflictos, se origina en motivos comerciales y por la disputa del dominio de las grandes vías marítimas del tráfico.

En este concepto, la península española vale mucho más que la de Corea; y aunque geológica y orográficamente esta se parece más á la Italiana, en lo que respecta á su situación é intereses dentro de los militares y mercantiles guarda más similitud con la nuestra.

Y al contemplarla en este difícil trance, atrasada, indefensa y á merced de unos y otros, que por esas mismas causas para nada se preocupan de su nacionalidad, no pueden menos de venir á nuestra mente recelosos y tristes pensamientos acerca de la suerte de la Península española, que dividida en dos estados y hollado ya su territorio por la planta extranjera, se hallaría también por su indefensión actual á merced de unos y otros en el caso de una conflagración general europea, que cada vez se vislumbra más cierta, precisamente por los esfuerzos notorios que se hacen por evitarla.

De persistir en nuestra ceguera respecto á no satisfacer la imperiosa necesidad de asegurar la independencia nacional por medio de los armamentos militares y navales, volveremos á ser como ya lo fuimos, cuando romanos y cartagineses se disputaban en nuestro territorio el dominio del mundo, la Corea de Europa. Tanto más, que colocadas una y otra en ambos extremos de la gran vía comercial del planeta, y en situación análoga, es más que probable que á un mismo tiempo se resuelva el porvenir de las dos, y acaso ese porvenir les reserve la misma suerte de perder su independencia y quedar sojuzgadas y explotadas por naciones más previsoras y más fuertes.

Si esto ocurriese, la Historia nada tendría que decir de Corea, nación á la que nada todavía debe la civilización universal; pero al ocuparse de España no podría menos de extenderse en acerbas consideraciones acerca de las causas de la decadencia y desaparición de una nacionalidad que por su grandeza asombró al mundo, y que sólo han dimanado de un terco y suicida empeño de desviarse del mar, para cuyo dominio poseyó por todos conceptos condiciones excepcionales.

La falta de un buen dique en El Ferrol.

Las averías ocurridas á los acorazados ingleses *Prince Géorge* y *Annibal* evolucionando en las proximidades de El Ferrol, han venido á poner de manifiesto una de las mayores deficiencias de nuestros Arsenales, que se deben, no á la imprevisión de la Marina, sino al sistema de economías á que se ha sujetado el presupuesto del ramo desde hace algún tiempo.

Pues de no ser así, no pasaríamos ahora por la vergüenza ante Europa de que en el mejor arsenal de España se carezca de un dique para buques de guerra de gran tonelaje, cuando desde el año 1896 se determinó la reconstrucción allí de los diques de San Julián, llegando hasta contratarse este servicio, que no se llevó á efecto por falta de créditos en los presupuestos sucesivos.

De haberse construído aquellos diques proyectados con capacidad superior á la que necesitan los actuales buques ingleses, seguramente hubieran estado ya listos y en condiciones de prestar ahora sus servicios á dichos barcos averiados, y de todas suertes contaríamos ya con este elemento necesario de reparación en nuestro primer Arsenal de guerra, tan imprescindible para una nación marítima que obligadamente, más tarde ó más temprano, tiene que dar gran impulso al desarrollo de sus fuerzas navales.

El mal efecto que en la opinión pública pueda causar la falta de un dique capaz para buques superiores á doce mil toneladas en el Arsenal de Ferrol, es conveniente para la Marina, pues cada día se va poniendo de manifiesto la injusticia conque ha sido tratada, una vez que jamás se le han dado los medios de ponerse á la altura en sus servicios, en la forma que exigen las condiciones de la guerra moderna.

Esta lección debe servir para volver de nuevo á la reconstrucción de dichos diques ya proyectada, asignando á la obra el presupuesto, no muy crecido, necesario para llevarla á efecto cuanto antes.

ECOS NAVALES

Aumento de las fuerzas Navales rusas en el Extremo Oriente.

Con el propósito de completar las tripulaciones de varios buques de guerra que forman la Escuadra del Pacífico, así como también aumentar los estados mayores del *Kwan-tung* y el *Siberian*, un gran número de Oficiales, Ingenieros navales y Marinos han sido enviados desde Cronstadt al Extremo Oriente. El jueves pasado, salieron de Cronstadt 100 hombres, para hacer el viaje por ferrocarril y el viernes unos 500 hombres fueron llevados á San Petesburgo desde Cronstadt y de aquí saldrán para Moscow donde seguirán el viaje hasta Port-Athur.

El Ministro de Marina ha hecho un aumento considerable en este último año de torpederos en el Extremo Oriente, de los cuales 11 están de viaje para aquellas aguas agregándoles también los cruceros torpederos *Unanik* y *Haidamak* y los transportes de torpedos *Amur* y *Yenissei*.

El Arsenal Creigthon Yard en Abo, está terminando un transporte que ha sido construído especialmente para hacer el servicio entre Port-Arthur y los buques de guerra rusos que crucen el Pacífico.

La Sociedad de caminos de hierro del Este Chino, ha sido contratada para hacer con sus barcos el servicio entre Vladivostok y los puertos del mar de Okhostk y de Behring, recibirá del Gobierno un subsidio anual de 160.000 rublos.

Inglaterra.

Dos magníficos cruceros acorazados hay que añadir á la lista de las ya numerosas fuerzas navales inglesas como son el *Carnavon* y *Antrim*: el primero ha sido ya lanzado al agua en Govan y el segundo será botado el presente mes en el Clyde. Estos cruceros acorazados de primera clase tienen grandes ventajas sobre el *Essex* que es del mismo tipo que el *County*. Su eslora superior en diez pies y su manga en dos y medio pies á estos últimos; su protección es de seis pulgadas en vez de cuaro en las mismas partes del buque. Tambien exceden en desplazamiento al *Essex* en 900 toneladas lo que les permite desarrollar 100 c. v. al *Antrim* y *Carnavon*. Estos buques tienen un armamento igual y superan en dos cañones más á los del tipo *County*.

Alemania.

Cinco buques alemanes van á hacer sus pruebas oficiales. Estos son los acorazados *Mecklenburg* (cuyas pruebas se están haciendo ahora) y *Schwaben* el crucero *Friedrich Karl* y dos pequeños cruceros *Undine* y *Hamburgo*. El crucero *Berlin* que fué lanzado en Septiembre y cuyo nombre era el de *Eraztz Zieten*, por el que era conocido, pero que previamente se le cambió el día de su botadura, es un crecero de 3.000 toneladas de desplazamiento, 361 pies de eslora; 40,35 pies de manga, 16,4 pies de calado provisto de dos máquinas de 10.000 c. v. de fuerza y la capacidad de sus carboneras es de 800 toneladas.

Su armamento consiste en 10 cañones de 4,13 pulgadas y 12 de 1,45 pulgadas y dos tubos lanzatorpedos.

El *Hessen*, recientemente lanzado en Kiel, es un buque perfectamente armado, montando más de 50 piezas de varios calibres y está dotado además de seis tubos lanza-torpedos de los cuales cinco son submarinos. Sus cañones son cuatro de 14 pulgadas, 14 de 6,69 pulgadas, 12 de 3,46 pulgadas y ocho máquinas; su desplazamiento total es de 13.200 toneladas.

POLÍTICA

En plena descomposición.

Si no mienten las referencias, la situación interior del Gobierno es de verdadera angustia ante las noticias que corren respecto á la actitud y disposición batalladora de los elementos parlamentarios.

Quien lo sabe, dice, y ha tenido la crueldad de noticiarlo oficiosamente al Gobierno, que la fracción maurista considera roto el pacto que para desarrollar una obra común celebró con el elemento silvelista.

Esto quiere decir que los mauristas no se consideran correligionarios del elemento ministerial y por consiguiente, que dispararán bala roja contra el Gobierno, si bien no se sabe, cuando ni cómo se hará ostensible semejante actitud.

Tenemos por consiguiente al partido gobernante, dividido en tres grupos: el silvelista, que protege; el villaverdista, que funciona, y el maurista, que machaca; y se va á dar el caso, de que las oposiciones no tendrán nada que hacer porque la obra de descomposición ministerial se la darán hecha los conservadores.

Parece que el plan consiste en dejar tranquilo al Gobierno hasta que se verifiquen las elecciones municipales, y después, fuego graneado hasta que se plantee una crisis, donde se podrá apreciar quiénes entre los elementos discordantes de la actual situación, tiene más puños y lleva el gato al agua.

Si Maura no quiere darse á buenas, será imposible la vida del partido conservador en el Poder, aun cuando Silvela, Villaverde y Romero Robledo, se empeñen en prolongar la existencia de las actuales Cortes.

Pero á Maura no le conviene que éstas se disuelvan, porque entonces se quedará sin mesnada y volverá á ser astro errante ó estrella fugaz en el mundo político-sideral.

Lo que es indudable, es que si el elemento maurista consiguió predominar á raiz de formarse la primera conjunción conservadora que dió por resultado el *copo* de actas, gobiernos civiles y altos cargos por parte de los amigos, deudos y paniaguados del anterior Ministro de la Gobernación, ahora está en baja.

La guera intestina en el campo conservador es encarnizada, y tiende á eliminar por completo al maurismo, que naturalmente, se resiste con uñas y dientes, comprendiendo que juega su última carta política.

El problema pues, qne se presenta en el inmediato período parlamentario es ese: establecer una selección, una depuración conservadora, por virtud de la cual se enmienden los graves errores cometidos por el Sr. Silvela al establecer alianza con el Sr. Maura, y neutralizar esta eliminación con el elemento romerista.

Si ésto es fácil ó no, se podrá apreciar no tardando mucho, y el resultado probable será que caigan los conservadores del Poder, antes de que los liberales estén en disposición de sustituirlos, determinándose para el régimen una de las crisis más transcendentales.

Y esto es lo que apesadumbra á quienes contemplando serena y fríamente la situación, ven como se disuelven los dos partidos del turno constitucional, y con ellos las garantías de orden moral y paz material indispensables para la reconstitución de la Patria, después de las últimas y tremendas catástrofes.

EXHIBICIONES

EXPOSICIÓN DE PERSONAS

Después de tanta exposición de perros y de gatos y aun de cotorras y cacatúas, como han ido verificándose y sucediéndose en diversas localidades y regiones del globo, y en las que se han presentado ejempares soberbios, conforta algo al ánimo la noticia que traen ahora los periódicos de que para solemnizar cual corresponde el gran Certámen universal de la ciudad de San Luis, se celebrará en aquel territorio de Norte América, una exposición de hombres.

Es ocurrencia bastante peregrina, pero al fin digna del mayor aplauso, y ya no se podrá decir que la especie humana, bajo el punto de vista de las exhibiciones zoológicas es inferior á los demás seres vivos de la creación.

Para disimular en cierto modo el bochorno que resulta exhibiendo personas en una Exposición de ese género, como si se tratara de animales más ó menos raros y notables, se ha dado un barniz científico á este original certámen y se le llamará Exposición *antropológica*; pero convencionalismos á un lado; de lo que se trata es de presentar ejemplares de raza humana que permitan apreciar las diversas circunstancias y condiciones en que se desarrolla la especie.

Las revistas científicas, echando un capote á semejante iniciativa, dicen muy orondas y satisfechas que la tal exposición antropológica será de gran interés para el historiador que busca informes y para el observador curioso que sólo trata de conocer las diversas variedades de la raza humana.

Los iniciadores del pensamiento están ya recorriendo el planeta en todos sentidos y direcciones para presentar ejemplares raros y se espera que las exhibiciones etnológicas comprendan por lo menos cuanto conoce hasta el día la ciencia acerca del particular.

Se expondrán grupos enteros de famitias pigmeas y gigantes, ó sea extremos de la cadena humana en lo relativo á estatura y dimensiones; los más altos y los más bajos; y otros grupos, en cierto modo históricos pertenecientes á la Edad Media, y tipos sucesivos hasta nuestros días.

Como nota curiosa indican las expresadas revistas científicas que una de las exhibiciones más interesantes será la de la tribu de Viack, grupo que aún vive en las cercanías de Thessaly, descendientes de los guerreros romanos que se quedaron en Grecia después de la batalla de Farsalia.

Si esto no es una farsa, como hay lugar á temer tratándose de proyectos yanquis, los afortunados visitadores de la Exposición podrán ver ejemplares humanos del más puro tipo romano.

Es de presumir, que por tratarse de prójimos no se exhibirá á los individuos que formen parte de esta exposición metidos en jaulas, con su letrero correspondiente encima, como si se tratara, por ejemplo, de una exposición de canes, ó de representes de cualquier raza zoológica inferior, sino que se los acomodará bien y decentemente.

Ya de ponerse á exhibir á individuos de la especie humana, convendría establecer una sección de ejemplares civilizados y entre ellos los que por sus aptitudes, aficiones, ú oficios pusieran más de relieve los contrastes sociales; por ejemglo, un millonario al lado de un pordiosero; un genio junto á un idiota; un político frente á un contribuyente, etc.

Quizás entonces se apreciarían de cerca fenómenos sociales dignos del mayor interés y acaso la tal Exposición resultaría útil y apresuraría el progreso de la raza, borrando diferencias injustas y estableciendo bases firmes y seguras para la redención de la especie y mejoramiento del individuo.

Abel Imart.

DESAGRAVIO

Para Colombine.

Mucho agradezco á la señora *Colombine* los párrafos con que ayer contesta en nuestro querido colega *Diario Universal* mi artículo del sábado titulado *Más sobre el indulto*.

Ya se quien es *Colombine*, ó mejor dicho ya se que *Colombine* es una señora, que por serlo, merece todos mis respetos, los cuales, desde estas columnas, y en primera plana, me complazco en tributarle; después de este descubrimiento dicho se está que la galantería me obliga á pasar la esponja por cuanto contenía mi referido artículo, dejando intacto, como es natural, lo que es expresión de mi pesar porque la ley, mientras sea ley, quede incumplida por esos tiernos motivos de piedad que tanto embellecen el alma femenina.

También agradezco á la señora *Colombine* la manifestación de no referirse á mí sus acerbas censuras que dieron origen á mi artículo aludido, y cúmpleme explicar por qué me equivoqué en evitación de torcidas interpretaciones.

Claro es que no fué lo de *jurista malo* lo que me obligó á darme por aludido. Fué, únicamente, el haber sido el único hasta entonces (que yo sepa) que, en un articulito firmado, tuvo el honor de discrepar del coro general de alabanzas tributadas á cuantos gestionaron y concedieron, no el indulto de todo condenado á muerte, sino el de la que menos merecía la aureola con que se la envolvió, y que consideraba producto de una lamentable sensiblería.

Sigo pensando lo mismo; pero repito que siendo una señora mi distinguida contrincante, no me es posible contestarle con un desabrido. ¡Lo dicho, dicho!

Vicente Armada.

INDUSTRIAS DEL MAR

Armadores y comerciantes.

Continúa en Francia muy empeñada la discusión relativa á los puertos francos.

M. Challet, antiguo diplomático, considera los cuerpos francos como una ilusión y declara que los canales corren el riesgo la mayor parte de las veces de resultar ruinosos, y por último niega formalmente que las aglomeraciones francesas en el extranjero sean una de las condiciones principales para el establecimiento y el éxito de líneas regulares de navegación.

Acaso todo esto no sea más que el resultado de una apreciación errónea. En la industria de los transportes marítimos la evolución demuestra todo lo contrario á lo que expresa M. Challet. Los antiguos armadores eran también negociantes muy activos.

La concepción moderna de la división del trabajo los ha reducido al sencillo papel de arrieros del mar, en vez de ser como en otra epoca verdaderos príncipes del comercio. Hoy el peligro de semejante situación es evidente.

El negociante francés, dice á este propósito Maurice Schow, por diversas razones no parte peras, como decimos en España, con el armador, á pesar de que tienen ambos tantos intereses comunes.

El verdadero remedio á estas deficiencias sería restablecer el antiguo lazo de unión hasta volver al antiguo tipo de negociantes armador modernista.

Exportadores ó importadores en Francia, transportadores marítimos, importadores ó exportadores en el extranjero deberíase establecer una íntima solidaridad que permitiese asociar capitales, inteligencia y práctica en las industrias del mar.

Entonces es cuando la cuestión de los puertos y de las zonas francas no tendría la gravedad y la transcendencia que ahora ofrece y se podrían unificar todos los esfuerzos en beneficio del comercio y de la marina mercante nacional.—**X.**

MAQUINISTAS DE LA ARMADA

En su reciente viaje de inspección al Departamento de Ferrol, y visitando la Escuela de Maquinistas, ha dicho el Sr. Cobián entre otras cosas, que el estudio que allí hacían era deficiente y le llamó la atención que no prestasen más examen hasta primeros, que el que sufren para ingresar en el Cuerpo como terceros.

No creíamos que el Sr. Cobián ignoraba, que si bien efectivamente no verifican otro examen que el que se ha dicho hasta primeros, éste equivale á los que prestaban en el antiguo reglamento para llegar al mismo empleo; pero aumentado considerablemente y en tal forma que hasta necesitan, para tomar parte en las oposiciones para ingreso en el Cuerpo, acreditar haber aprobado en Centro oficial, las asignaturas pertenecientes á los dos primeros años del bachillerato, exactamente lo mismo que se les pedía á todos los opositores para la mayoría de las carreras y para salir después á Oficiales.

Pues bien, á tenor que aumentaron los estudios, aunque al Sr. Cobián le parezcan pocos, han disminuído las consideraciones y sueldos; y de este modo no puede ser que se les exijan más estudios todavía, porque, como decía no ha mucho tiempo el articulista X en este mismo diario, nunca se pudo oir cantar á Gayarre por diez míseros céntimos.

Además, ¿qué razón hay para que en este Cuerpo necesiten prestar tres exámenes para llegar al final de la carrera, como son el de aprendiz maquinista, para tercero, y por último el de maquinista mayor, y que todavía parezcan pocos, cuando no hay carrera alguna, por muy técnica que ésta sea, que tenga que sufrir más examen que el de ingreso para llegar después por antigüedad al generalato, y en cambio en la de maquinistas, después de estos tres exámenes, sólo se llega á una simple consideración de Oficial, como máximo?

No nos cansaremos de decir que si á los maquinistas se les llena de estudios y deberes, deben dársele también derechos; y como no tienen ninguno, porque cualquier Cuerpo tiene más, no es posible exigirles tampoco más sin considerarlos y retribuirlos como es debido; porque es un absurdo que en este Cuerpo sus últimos empleos inferiores no tengan más consideración que de Sargentos, cuando en el Reglamento de 1863, teniendo entonces mucha menos importancia las máquinas y los estudios ser muy inferiores á los de hoy, les otorgaba la de Oficiales mayores y con mayor sueldo, de donde se deduce que á medida que aumentan los estudios se rebaja la categoría y sueldo, como recompensa, sin duda, á todo lo expuesto, y sin pensar que hay más de una Corporación que, sin tener la importancia de esta y desempeñar destinos sedentarios, tienen la consideración de Oficiales.

Nosotros quisiéramos que el Sr. Cobián se fijara en todo esto y viese con cuánta razón hablamos, pues no nos guía el egoismo; es solamente la razón la que se impone y haciéndolo así, seguros estamos que no les llamaría poco estudiosos, cuando el menos es demasiado maquinista y mucho más para lo que se les considera y paga.

Lo hemos dicho ya, la razón se impone y si el Sr. Cobián cree que los maquinistas deben estudiar más, también debe pensar en darles lo que de justicia, tal cual son hoy, se merecen, que debe ser mucho, mucho más que lo que hoy tienen, y después de esto se puede pensar en la ampliación de estudios para pasar á un determinado empleo, como sucede hoy y que ya no nos parece poco.

De otra manera, cuanto se piense en aumentar sus ya no pocos estudios, será un absurdo sin antes demostrarles que si eso se hace, también se les recompensa, pues no habrá modo alguno de que si esto no se hace, llegue á encontrarse un sólo individuo que aspire al ingreso en un Cuerpo donde tiene que ser un sabio para ser después mal recompensado, existiendo carreras donde sucede todo lo contrario.

B.

EDUCACIÓN NACIONAL

La enseñanza es el alimento del cerebro; sin ella es imposible la vida en el concierto de la civilización. Pero al organizarla no se debe olvidar que tanto ó más que una alimentación deficiente perjudica á los seres humanos su mal condimento ó su exceso.

Y esto es lo que nunca se ha tenido en cuenta en España, dejándonos llevar por nuestro temperamento excitable y fantasiaco y por nuestra pereza intelectual, que en vez de valerse de la propia experiencia para metodizar la instrucción ha preferido seguir ejemplos de naciones extrañas sin ninguna semejanza con la nuestra.

En lugar de plantear la cuestión directamente acerca de la clase de ideas que sería preciso infiltrar en la mente de nuestra naciente generación y qué medios deben emplearse, el problema se resuelve sin molestias, apelando á ejemplos exóticos, y con formulismos empíricos se continúa de la misma manera, atiborrando los cerebros de la juventud con un exceso de conocimientos inútiles para el ejercicio de las profesiones.

El público principia ya á darse cuenta en nuestro país que la educación ha de tener por objeto primordial preparar en la niñez al hombre para la forma en que éste se ha de desarrollar luego en el curso de la vida, y que los inteligentes industriales se producirán mejor por un sistema que se ajuste más á la enseñanza práctica que no por el que únicamente se dirija á cultivar el cerebro.

En nuestras Universidades ó Institutos solo puede cosecharse, dada la forma de su enseñanza, abogados y literatos, profesiones indeterminadas, que únicamente aseguran el porvenir á un corto número de aptitud especial, mientras el considerable resto está destinado á vejetar en las burocracias en constante descontento por el desequilibrio entre sus ambiciones y sus medios en la lucha por la vida.

Esta es una de las mayores perturbaciones que existen en todas las colectividades europeas, pero en la nuestra el mal llega

á la exageración y es la causa de nuestra debilidad económica.

Se impone en España más que en ninguna otra nación la educación integral, paralela del cerebro y la mano, reduciendo en los límites posibles la primera. El aprendizaje manual desde la niñez en combinación con el estudio científico, es el gran regularizador de los vuelos de la imaginación, al mismo tiempo que vigorizador del sistema nervioso, y de ambos correctivos necesita el temperamento de los españoles, que por su clima tienden á la fantasía y á la falta del vigor físico que producen las ocupaciones sedentarias.

Mientras el manejo de las armas, tan en armonía con la fantasía española, requirió la necesidad de fuerza física y una educación de ella para usarlas, el temperamento español se mantuvo en equilibrio y dominamos en el mundo por el cerebro y la pujanza.

Implantemos en estas condiciones de equilibrio la educación pública, dirigiéndola hacia la industria y su trabajo manual y cambiaremos el temperamento de la nación, haciéndola al mismo tiempo próspera y feliz.

Mas para ello es preciso desterrar de las Universidades ó Institutos los textos pedantes y los profesores hueros, y llevar á ellos más sentido práctico, instalando además talleres de trabajos en madera y hierro, clases diarias de dibujo y enseñanza gradual de la mecánica, desde la instrucción primaria.

Mientras eso no se haga, todo será, como hasta aquí, inútil.

El daño está en el sistema, que es absurdo, pues no responde á ningún principio ni á ningún objetivo.

LOS SALVAMENTOS DE NÁUFRAGOS

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA:

Muy señor mío: El último número de su DIARIO transcribe un artículo del *Noticiero Bilbaíno*, en el que acusa á la *Sociedad de Salvamento* de lenidad para otorgar los premios á que se hacen acreedores Capitanes y tripulaciones de buques, dando ocasión á que sean aquellos premiados antes por naciones extranjeras; y cita, como testimonio, lo ocurrido con los Capitanes de los vapores *Santanderino* y *Cabo Espartel*.

Mal informado está el periódico de Bilbao.

Tocante al *Santanderino*, ocurrió lo siguiente:

Su Capitán notició á esta Secretaría el salvamento que hizo su buque del queche inglés *Pandora*, en 6 de Noviembre del año pasado; sin pérdida de momento incoó expediente la Central, pidiendo informes al Jefe de la Aduana de Fleetwood (Inglaterra), quien los remitió con todos los justificantes á fin de Enero del año actual. Inmediatamente el Consejo Superior acordó conceder *Medallas de Plata de premio* al Capitán del vapor *Santanderino* D. Juan Egurrola, y á su segundo D. Martín Arruchua; *Medalla de Bronce* y 40 pesetas en metálico al Contramaestre Echevarría, é igual Medalla y 25 pesetas á los marineros que más coadyuvaron, y á la familia del que encontró la muerte en la faena del salvamento le otorgó 250 pesetas. Pero como el acto realizado por el Capitán del *Santanderino* podía hacerlo acreedor también al premio de Mr. Robín, instituído para los capitanes de altura, acordó el Consejo que entrara en concurso á fin de optar á dicho premio entre los que se hubieran presentado en el año y que con arreglo á los estatutos habría de adjudicarse en Junta general. Esta se verificó en Junio y entonces, con independencia de los premios otorgados por los méritos intrínsecos del hecho, se concedieron al Capitán y segundo del *Santanderino*, los 500 francos del premio Robín, que ya tienen en su poder, así como los anteriormente otorgados.

Respecto al *Cabo Espartel*, en 15 de Marzo se recibió la noticia del salvamento efectuado por el Capitán de este buque (á fines de Febrere); formado el expediente por la Central se solicitaron intormes del Cónsul de Portugal en Cadiz, y de otras personas, cuya información fué reitirada, y apenas se recibió, acordó el Consejo conceder la Medalla de Plata al Capitán del *Cabo Espartel*. Este premio, aunque otorgado y comunicado en oportunidad, no se entregó por la Junta de Cadiz hasta hace dos meses y en presencia del Ministro de Marina.

Respecto al vapor *Austria*, en Abril notició Portugalete el salvamento que el Capitán de dicho buque realizó de las tripulaciones de los *Miravilla* y *Bilbao*. Sin perder día, pidió la Central al Cónsul en Barrow (Inglaterra), copia de la declaración de los náufragos de aquellos vapores. En 26 de Mayo, contestó dicho Cónsul que se recurriese al Notario comercial de Barrow, enviándole diez chelines por el certificado, y hasta 27 de Julio no remitió aquel funcionario la información pedida.

Entre tanto, ó sea en 28 de Mayo, comunicaba la Junta de Portugalete á la Central un nuevo salvamento realizado por el vapor *Austria*, en favor de la tripulación del noruego *Suython*. Reclamó la Central de aquella Junta el certificado de las declaraciones hecha por los salvados (según está prevenido), lo que no afectuaba la Central, por no expresarse en el expediente el punto donde fueron desembarcados los náufragos. Esta diligencia aún no se ha ultimado, debido, sin duda, á tropiezos en los trámites fuera de España; en cambio el Consejo acaba de otorgar Medalla de Plata al Capitán del vapor *Austria* por el salvamento de las tripulaciones de los *Miravilla* y *Bilbao*. Y tanto había llamado su atención la conducta de este Capitán y los méritos contraídos, que apenas recibida la noticia de los salvamentos en alta mar y viendo la probabilidad de que pudieran ser adjudicados los dos premios *E. Robín* que hay disponibles para el año actual (uno por cada salvamento), se apresuró á consultar al ilustre fundador si, como parecía justo, podría el mismo Capitán y en el mismo año obtener el doble premio. Mr. Robín contestó en 23 de Junio que *si él fuera Consejero de la Sociedad Española, no tendría inconveniente en otorgarle los dos premios, de haberlos merecido.*

Véase, pues, cuán lejos ha estado la Sociedad de pecar de negligente y cuán infundados son los cargos del *Noticiero Bilbaino*.

No es posible llevar con más rapidez la resolución de los expedientes informativos pero tampoco es posible dejar de efectuar todas las diligencias necesarias para que los premios se otorguen con perfecto convencimiento y estricta justicia.

Comprueba la eficacia constante de la Sociedad en el estudio y adjudicación de los premios el dato estadístico de que desde su fundación ha concedido á los salvadores de náufragos un total de *8 Medallas de Oro, 442 de Plata, 1.180 de Bronce* y premios en efectivo metálico por valor de 74.500 pesetas.

Ruego á usted, señor Director, tenga la bondad de insertar en su DIARIO estas aclaraciones como pruebra de imparcialidad y de recto criterio.—*El Secretario general*, **Pedro de Novo.**

UN ABORDAJE

ENTRE ACORAZADOS INGLESES

Ayer mañana fondeó en el puerto del Ferrol el crucero inglés de 12.000 toneladas *Hodge*, que saludó á la plaza con las salvas de ordenanza, siendo contestado por el crucero *Victoria* y por la batería de San Juan.

Inmediatamente fueron á bordo el Comandante de Marina y el Cónsul inglés, avistándose con el jefe del barco, y momentos después súpose la causa que motivaba la inesperada visita del *Hodge*.

Tenía por objeto dar cuenta á las autoridades de Marina de que anteanoche, encontrándose la Escuadra inglesa maniobrando á unas ochenta millas del Ferrol, había ocurrido un abordaje entre los acorazados *Prince George* y *Annibal*, experimentando el primero importantes averías.

Ambos buques navegaban con las luces apagadas.

En efecto; á las tres de la tarde llegó la Escuadra inglesa, compuesta de ocho acorazados y tres cruceros, y entre ellos el *Prince George*, que viene con las máquinas apagadas y remolcado por otro buque.

El *Prince George*, que arbola la insignia británica, trae una enorme abertura en el costado de babor, por la que el agua penetra en cantidad considerable.

Las bombas del buque trabajan constantemente para evitar que se hunda el barco.

A pesar de los esfuerzos de la tripulación y de la ayuda que presta el personal de los demás buques que forman parte de la Escuadra, se hace imposible el lograr que el agua disminuya.

El mucho tonelaje del crucero, que es uno de los más hermosos de la Marina inglesa, impide que pueda entrar en el dique de la Campana, que resulta pequeño, por cuyo motivo se le ha varado en la playa para tratar de reparar, provisionalmente, las averías que ha sufrido y poderlo remolcar; sin peligro, á otro dique extranjero.

Toda la Escuadra permanecerá en el Ferrol hasta que el *Prince George* se encuentre en condiciones de hacerse á la mar.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Mitin de protesta.

Palma 18.

En la plaza de toros se ha celebrado el anunciado mitin para protestar de los últimos sucesos de Mahón, con motivo del intento de disparo de una bomba de dinamita en el polvorin de San Felipe.

Protestaron también de la persecución que sufren los obreros, acordándose elevar un mensaje al gobierno, pidiendo que se abra un proceso y se castige á los culpables de los sucesos de Mahón.

Atención de Eduardo VII.

Lisboa 18.

El Rey de la Gran Bretaña ha telegrafiado al de Portugal, solicitando su anuencia para que la escuadra inglesa del Canal efectue ejercicios en Lagos.

Dicha escuadra llegará el día 20 y permanecerá dos días en aquellas aguas.

Italia y Francia.

Túnez 18.

En el banquete francoitaliano celebrado anoche, el Cónsul de Italia, después de leer un telegrama del Sr. Pichón, dijo:

«Puesto que aquí surgió más que en parte alguna y con mayor violencia el incendio, aquí es también más que en ninguna otra parte, donde debe apagarse para siempre. Que la bandera francesa flote en Túnez orgullosamente, ya que el unico deseo de los italianos es el de trabajar cordialmente, y á vuestro lado, á la sombra de aquélla».

Este discurso fué calurosamente aplaudido.

Merri del Val.

Roma 19.

Un periódico afirma que el Papa ha enviado á Monseñor Merry del Val la credencial nombrándole Secretario de Estado.

Agrega que Monseñor Merry del Val, será elevado á la dignidad cardenalicia en el Consistorio del 9 de Noviembre próximo.

Un nuevo cargo.

Londres 19.

El almirantazgo inglés ha creado un nuevo cargo de Contralmirante en la Escuadra del Mediterráneo, nombrado para dicho puesto al Contralmirante Sr. William Hamilton.

Las elecciones en Bélgica.

Bruselas 19.

El resultado de las elecciones municipales en Bélgica ha sido favorable á los liberales y á los católicos, cuyos partidos conservarán los mismos puestos que tienen en los municipios.

El partido socialista ha sufrido en estas elecciones un serio fracaso.

La situación en Marruecos.

Londres 19.

The Thimes publica un despacho de Tánger diciendo que á consecuencia de la cobranza de impuestos en la región del Sur, varias tribus se han apoderado de sus respectivos Gobernadores incendiando las residencias éstos.

Añade que el ejército impertal permanece inactivo y que la situación no ha cambiado en Marruecos.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada

DON MIGUEL JOSE GASTÓN

1718 á 1797

Pertenecía á una familia acomodada y noble, y nació en el Valle del Baztan (Navarra) en 1718; obtuvo, previa solicitud, carta-orden de Guardia-marina, y como tal ingresó en la Armada el 30 de Diciembre de 1733.

Terminado que hubo sus estudios elementales, embarcó en 1736 en un buque de la flota de Indias, mandado por el General López Pintado, marqués de Torre-Blanca, con la que salió para América, y después de tocar en Veracruz y en la Habana, regresó á Cádiz el 28 de Agosto de 1737.

En seguida trasbordó á la Escuadra de D. Blas de Lezo, con la que pasó á Costa Firme; y ascendido á Alférez de fragata el 7 de Abril de 1740, al siguiente año de 1741, á las órdenes de aquel bravo general, se encontró en la porfiada y gloriosa defensa de Cartogena de Indias, distinguiéndose en los combates y parciales acciones de guerra que ya han sido descritos en otras biografías, y demostró siempre su actividad y celo, además de su personal valor. En justo premio de su brillante comportamiento, fué promovido á Alférez de navío en el mismo año.

Regresó á Cádiz en los comienzos del de 1743; y habiéndosele destinado á Cartagena, embarcó en la Escuadra de D. Juan José Navarro, con la que operó en las costas de Francia; y se hallaba en el navío *Hércules* en el glorioso combate naval que sostuvo nuestra Armada en Cabo Sicie el 22 de Febrero de 1744, portándose con valor extraordinario. Regresó luego á Cartagena, y desde allí á Cádiz.

Volvió en 1745 á Costa Firme, desde donde pasó á la Habana y Veracruz; ascendió á Teniente de fragata el 17 de Julio de 1747, y llevándole su suerte á encontrarse en los más enconados y terribles combates de su época; embarcó en el navío *Glorioso*, mandado por D. Pedro Mesía de la Cerda, luego marqués de la Vega de Armijo, y cuando navegaba para España, con caudales, cerca de las costas de Galicia fué acometido por los navíos de la Escuadra inglesa; se halló en la gloriosísima defensa llevada á cabo por su buque en Julio y Agosto, hasta que se consiguió desembarcar en Corcubión el tesoro que conducía, y por su extraordinario valor y comportamiento fué promovido á Teniente de navío con fecha 30 de Julio del mismo año de 1747.

El 10 de Octubre siguiente salió para El Ferrol; pero retrasada la navegación por temporales y nieblas, hallándose el 16 á la vista del Cabo de Finisterre tropezó con la Escuadra enemiga, que trató de apresar al *Glorioso*, corrió éste hacia las costas de Portugal, sosteniendo combates todos los días con los navíos enemigos que le daban alcance, hasta que, sobre el Cabo de San Vicente, después de batirse desde la media noche del 18 hasta las nueve de la mañana del 19, teniendo el navío desmantelado, sus palos sin gobierno y con más de 200 bajas, se rindió contra los cuatro navíos ingleses que le cercaban y batían; salió herido Gastón en el combate, demostrando, como siempre, su arrojo y bizarría.

Cuando estuvo canjeado y restablecido de su herida, pasó á Cádiz; y á fines de 1748 embarcó en el navío *Constante*, con el que hizo un viaje redondo á Montevideo y otro á Canarias; y de regreso en Cádiz, ascendió á Capitán de fragata el 20 de Marzo de 1754.

Se le dió el mando de la *Juno*, con la que salió para el mar del Sur, visitó y desempeñó comisiones del servicio en Valparaíso, Concepción, Arica y el Callao de Lima, y al regreso á Cádiz desembarcó, por haber sido nombrado Mayor General del Departamento del Ferrol, á donde se trasladó y desempeñó este destino seis años y tres meses, ascendiendo durante ellos á Capitán de navío el 13 de Julio de 1760.

Al empezar el año de 1764, se le dió el mando del navío *Brillante*, con el que salió para el Báltico en comisión del servicio, y visitó los Departamentos ingleses de Plimouth y Portsmouth, y los franceses de Brest y Rochefort; regresando al Ferrol y á Cádiz.

Hizo el corso en el Océano y Mediterráneo, condujo tropas á las plazas de Africa, y ascendió á Brigadier cuando se creó esta clase, el 20 de Diciembre de 1773.

Salió de Cartagena para Cádiz mandando la Escuadra de evoluciones é instrucción el 23 de Julio de 1774, y después de practicar otras salidas, ascendió el 20 de Diciembre del mismo año á Jefe de Escuadra.

Por entonces se dividieron las fuerzas navales de la Península en tres Escuadras, asignando cada una á un Departamento; y se le encomendó la de Cádiz, con la que desempeñó comisiones, dió auxilio á las plazas de Africa, visitó las Canarias y Azores, para proteger el regreso de las flotas de América; y pasó á Lisboa en comisión del Estado. Estos servicios se le recompensaron con la Encomienda de la Reina en la Orden de Santiago, que redituaba 12.607 reales.

En Febrero de 1779 cesó en su destino, para desempeñar el de Comandante de las Compañías de Guardias-marinas, y el 27 de Abril siguiente, ascendió á Teniente General de la Armada.

A fines del mismo año 1779, se le dió el mando de una Escuadra de diez navíos y una fragata, que formó parte de la combinada franco-española, que mandaron el conde de Orvilliers y D. Luis de Córdova, con la que hizo la campaña del Canal de la Mancha, ahuyentando las Escuadras inglesas y apresando al navío inglés *Ardiente*, de 74 cañones. Quedóse en Brest con su Escuadra cuando la combinada regresó del bloqueo de Gibraltar; y después se incorporó, atravesando sin ser visto por entre Escuadras enemigas que lo acechaban; y uniéndose en Cádiz al grueso de la Armada combinada.

Salió otra vez en combinación con la francesa, para interceptar el paso de la inglesa que había zarpado de Peymonht en socorro de aquella plaza; y habiendo sufrido un huracán furioso, tuvo que volver á Cádiz á reparar averías.

Volvió á salir para Algeciras, donde incorporado á D. Luis de Córdova, como jefe principal de la Armada combinada, prosiguió el bloqueo y operaciones contra Gibraltar; hallándose en el ataque de las baterías flotantes, y en el combate naval contra la inglesa del Almirante Howes.

Hasta 1785 no desembarcó el General Gaston, arriando su insignia que con tanta gloria tuvo izada. Por Real orden de 7 de Agosto de 1786, á su petición se le relevó del mando de las compañías de guardias marinas; y quedó en Cádiz, y el 18 de Diciembre de 1782 se le nombró Capitán General del Departamento de Cartagena. Se trasladó allí en el navío *San Isidoro*, y sirvió tan elevado puesto con el mayor prestigio, hasta 1.º de Enero del año 1797, en que falleció, tributándosele en su entierro por la guarnición y los buques los honores correspondientes á su elevada jerarquía.

No hay seguramente un marino en su tiempo, que se haya batido tanto ni con mayor gloria; la heróica defensa de Cartagena, de Indias, el combate no menos brillante para nuestra Armada de Cabo Sicie; la defensa del navío *Glorioso* en la que derramó su sangre; la campaña del Canal de la Mancha, el Sitio de Gibraltar el ataque de las flotantes, el combate contra el almirante lord Howes y todos los pricipales hechos navales de la época, esmaltan esta biografía, que es de las mejores, militarmente consideradas. Si además se tiene en cuenta su prudencia, rectitud y las dotes de mando de que dió siempre muestras, habrá que convenir en que ha sido uno de los marinos más bravos y distinguidos que figuraron en su tiempo; y no es extraño que se recuerde con agrado y que su fama sirva de ejemplo y estímulo en el esclarecido personal que contó y cuenta siempre nuestra Marina de guerra, tan heróica como sufrida.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 18 de Octubre de 1908.

PIANOS
DE CUERDAS CRUZADAS
Á PLAZOS
¡5 DUROS
MENSUALES!
superiores con marco de hierro, clavijero de metal y ricos candelabros dobles de níkel ó dorados.
(Precio de coste) fijo é invariable.
Garantizada su sólida é irreprochable excelente fabricación, bajo la resp table firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona, **R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI, BOISSELOT y C.ª**
UNICO DEPOSITARIO EN
MADRID
HIJO DE R. MARISTANY
51.—MONTERA.—51.

62 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

vez más, calcularon que el buque habría arrastrado sus anclas, pero el hecho era que la principal se había partido por el centro.

Nada podía hacerse hasta el amanecer, y esperaron llenos de ansiedad la luz del día. El sol fué deshaciendo poco á poco la niebla, y entonces pudieron hacerse cargo de su situación.

Se encontraba en efecto el buque encallado en un banco de arena, del cual sólo una pequeña parte sobresalía fuera del agua, y alrededor del que se deslizaba la corriente con gran violencia.

Veíase un grupo de pequeñas islas, no muy distantes, llenas de cocoteros y sin señal alguna de estar habitadas.

—Creo que estamos perdidos, dijo Krantz á Felipe. Si aligeramos el buque, el ancla no agarrará bien, y la corriente nos empujará todavía más sobre el banco.

—Probaremos sin embargo, aunque reconozco que la situación no tiene nada de agradable. Haga usted venir á toda la tripulación.

La marinería se presentó triste y desconsolada.

—¿Por qué ese desaliento, muchachos? dijo Felipe,

—Porque estamos condenados, capitán; esto tenía que suceder.

—Ya os dije anteriormente que el buque se perdería según todas las probabilidades, pero la pérdida del barco no trae siempre consigo la de su tripulación; por lo tanto, no debemos abandonar aún la esperanza. ¿Qué peligro nos amenaza ahora? Ninguno. La mar está tranquila; nos sobra tiempo para construír una almadía y tenemos la tierra á tres millas. Probemos, pues, ante todo, á salvar el buque, y si no lo conseguimos, veremos entonces la manera de salvarnos nosotros.

Cada cual comenzó entonces á trabajar con ardor, arrojando al mar cuanto no hacía falta absoluta y podía aligerar el barco; pero las anclas continuaban garrando, la violencia de la corriente era incontrastable, y Felipe comprendió que todos los esfuerzos serían inútiles.

Cerró la noche y la brisa rizó algo la superficie del mar, cuyo oleaje hizo encallar al *Utrecht* todavía más en la arena.

Felipe y Krantz ordenaron á la gente que abandonara el trabajo hasta la mañana siguiente.

Cuando amaneció reanudaron los marineros la tarea, pero infructuosamente, pues el casco del buque estaba casi lleno de agua y de arena.

Esto dió claramente á entender que se había roto algún tablón, y fué necesario pensar ya en la construcción de una almadía capaz de contener cómodamente á los que no cupieran en los botes.

Después de un descanso de pocas horas. se arriaron las vorgas más gruesas y comenzó á hacerse la almadía con toda la solidez posible, pues Felipe deseaba evitar que ocurriera lo que con la de la *Vrow Katerina*.

Asimismo, y con objeto de que los botes no tuvieran que remolcar una mole tan pesada en determinadas circunstancias, la dispuso de manera que pudiera dividirse fácilmente en dos cuando fuera necesario abandonar una de sus partes.

La noche puso de nuevo término al trabajo, y la marinería se retiró á descansar. No hacía viento y el tiempo era hermoso. A las nueve de la mañana siguiente, la balsa estaba ya terminada y se embarcaron en ella agua y provisiones.

Se preparó un sitio seguro y resguardado de la humedad para Amina, y además trasbordaron á la almadía, velas y cabos de repuesto para el caso de tener que desembarcar.

No se olvidaron las armas de fuego y las municiones; ya estaba todo dispuesto, cuando los marineros hicieron presente á Felipe que habiendo tanto dinero á bordo, era una necedad dejarlo, y que querían llevar consigo todo el que pudiese resistir la balsa. Como hicieron esta observación en un tono que parecía más bien una orden, Felipe accedió á ella, resuelto interiormente á reclamar aquel efectivo en nombre de la Compañía, que era su legítima dueña en el momento en que arrivaran á algún puerto dondo pudiera ejercer su autoridad. Todos bajaron entonces á la bodega, y después de un sinnúmero de reyertas, cada cual tomó el dinero que pudo llevar encima, embarcándose acto contínuo en los botes ó en la balsa.

Amina tomó posesión de su improvisada cámara y se pusieron en marcha remolcando los botes á la almadía. Era muy difícil doblar la punta arenosa que, como hemos dicho, sobresalía fuera del agua, pero al fin pudo conseguirse aunque con excesivo trabajo.

Eran ochenta y seis personas; en los botes iban treinta y dos y el resto en la balsa, la cual estaba perfectamente construída y flotaba con facilidad. Felipe y Krantz habían convenido ir uno en los botes y el otro en la almadía; pero al abandonar el buque ambos se quedaron en esta última para decidir el rumbo que debía tomarse luego que se averiguara la dirección de la corriente.

Esta parecía caminar hacia el Sur ó sea hacia Nueva Guinea, y después de discutir largamente la conveniencia de desembarcar ó no en dicho punto, resolvieron obrar en virtud de las circunstancias.

Mientras tanto los botes seguían remando ayudados por la corriente.

Cerró la noche, y darante ella dieron fondo con unas pequeñas anclas de que se habían provisto. Felipe tuvo la satisfacción de notar que allí no era tan violenta la corriente, pues los anclotes sujetaban bien tanto á los botes como á la almadía. Quedóse un marinero de guardia, y los demás, cubiertos con las velas que habían sacado del *Utrecht* cayeron en un profundo sueño.

—¿No habría sido mejor que yo me hubiera quedado en uno de los botes? dijo Krantz á Falipe. Suponga usted que por salvarse los que los tripulan nos dejan abandonados.

—Eso no sucederá, porque he tenido yo la precaución de no permitirles llevar los víveres.

Ha sido una excelente idea, señor Felipe.

Krantz continuó en guardia y nuestro héroe fué en busca del reposo que tanto necesitaba. Amina le recibió con los brazos abiertos.

PLAZA DE TOROS

CORRIDA DE NOVILLOS

Cartas á Rejonazo.

Por fin ya no se da la última corrida del abono por falta de matadores y en su lugar organizó la empresa otra novillada.

La de ayer corrió á cargo de *Cocherito de Bilbao* y *Mazzantinito*. Los toros fueron cuatro de Ibarra y dos de Pacheco.

La reseña que de la corrida te largo ha de ser brevísima, mucho más que la corrida que fué bastante latosa.

En realidad, podría hacerla con sólo decirte que todos estuvieron mal, porque rivalizaron toros y toreros en quedar lo peor posible.

De los picadores sólo *Monerri* puso unas buenas varas en el quinto. El mismo picador y sus compañeros en los demás toros sólo agarraron los bajos y las costillas.

De los banderilleros *Pinturas* al tercero puso un par bueno. Los demás y los de los demás bastante malos.

Los matadores.

Cocherito de Bilbao toreó bien al primero, pero no logró fijarle, y al liar la muleta se le arrancó el toro y del encuentro resultó un bajonazo que piadosamente no reprocho al matador, pues creo que por su gusto hubiese dado una estocada hasta la mano.

En el tercero hizo una faena pesada é inintelligente pero siempre cerca y en buen terreno. Al fin entró bien para dejar una estocada contraria. Concluyó con un descabello.

El quinto toro llegó muy manejable á la muerte; pero *Cocherito* le dió tantísimos pases (dos o tres millones) que aburrió al público y aburrió al bicho que se dió á desparramar la vista cosa que antes no hacía. Con el estoque dió algunos pinchazos y una dolorosa coreada con pitos.

Mazzantinito estuvo en sus tres toros hecho un clonw. Con infinidad de remilgos y tonterías toreó desde cerca al segundo de la tarde para tirarse á matar en los tercios del siete saliendo enganchado por la faja.

La cogida fué muy aparatosa, pues estuvo largo tiempo en el aire sin poder soltarse del cuerno hasta que un valiente coleo de *Cocherito* hizo humillar al toro.

Mazzantinito, á quien el achuchón ni siquiera descompuso el traje siguió con mucha valentía pasando de muleta y despachó al bichejo de una estocada un poco contraria hasta la mano.

En el cuarto estuvo peor, muleteó bastante mal, dió algunos pinchazos y media estocada malos y concluyó con un bajonazo.

Por último, en el sexto, y coreado por las injustas voces del publico, toreó regularmente y se deshizo del enemigo con una estocada contraria, que fué silbada.

Don Tancredo

También fué sosa su aventura. Salió el cuarto toro, que era de Ibarra, le miró de lejos y no le hizo caso.

El público lanzo grandes gritos de indignación porque el espectáculo se prolongaba y don Tancredo seguía en su pedestal. ¿En qué quedamos?

Farolillo.

Acorazados tipos.

A los norteamericanos sigue preocupándoles la cuestión de la velocidad de los acorazados.

De nueve oficiales de Marina invitados á dar su opinión sobre este asunto, seis se han pronunciado en favor de que la velocidad que deben tener los acorazados de 13.000 toneladas no debe ser nunca inferior á 18 millas.

Entre los tres oficiales que han formado la minoría se cuenta Mr. Taylor, Contralmirante y Jefe del Centro de navegación.

El departamento de construcciones establece sus planes bajo la hipótesis de que el Ministerio de Marina, adoptará el acuerdo de ir al barco de 17 millas.

El tonelaje de estos acorazados ha sido igualmente objeto de discusión, conviniendo la mayoría de las opiniones en que no debe ser menor de 13.000 toneladas ni mayor de 16.000.

Los Reyes de Italia

(POR TELÉGRAFO)

París 18.

La regia comitiva llegó á las diez de la mañana al terreno de la revista, siendo saludada con salvas de artillería.

El rey bajó del carruaje y montó un hermoso caballo negro.

La reina, acompañada del Sr. Loubet, subió á un landó.

La tribuna regia se hallaba revestida de terciopelo rojo y adornos de oro, y mostraba diferentes trofeos de armas.

Fué ocupada por los presidentes del Senado y Cámara de los Diputados, Ministros é individuos del Cuerpo diplomático extranjero.

Al empezar la revista llovió copiosamente, pero poco después volvió á salir el sol, y el desfile de las tropas constituyó un acto brillantísimo.

Los reyes de Italia y el presidente de la República y su señora emprendieron el regreso á París á las once y veinticinco minutos, recorriendo los grandes boulevares y la plaza de la Concordia, donde numerosa muchedumbre volvió á aclamarlos.

A las doce y media entraban los Reyes en el Ministerio de Negocios Extranjeros, donde se prepararon los Reyes para asistir al almuerzo militar en el Palacio del Elíseo, señalado para la una de la tarde.

París 18.

En el almuerzo del Elíseo el Rey Victor Manuel enalteció el patriotismo, la bravura y la disciplina del Ejército francés; recordó los tiempos en que los soldados franceses derramaban su sangre junto á los soldados italianos, aunque expresando el deseo de que las fuerzas militares de las naciones sirvan solamente en lo porvenir para asegurar la paz; dió gracias por la acogida que se le había dispensado y brindó por lo gloria del Ejército francés y por la felicidad de Francia.

El Presidente Loubet dió gracias por los elogios tributados al Ejército, al amparo del cual puede Francia continuar tranquilamente su labor obstinada y fecunda.

La sangre que juntas han vertido—dijo—no debe ser perdida para la paz y la unión de las dos naciones.

Dió gracias por su visita al Rey y á la Reina, y brindó por la gloria del hermoso y valiente Ejército italiano y por la felicidad de Italia.

París 18.

Los Reyes de Italia han marchado por la estación de los Inválidos á las tres y cuarenta minutos.

Victor Manuel y el Sr. Loubet se abrazaron afectuosamente.

El Rey renovó sus sentimientos de gratitud por la acogida que se le había dispensado, y dijo que esperaba tener pronto el placer de recibir en Roma al Presidente.

Este contestó en sentido afirmativo.

Al ponerse el tren en marcha se repitieron los vítores y aclamaciones.

París 18.

Los periódicos de hoy, en su mayoría, al comentar la visita de los Soberanos de Italia, se felicitan de las cordiales relaciones entre Francia é Italia.

Algunos señalan este hecho como un acontecimiento satisfactorio para una nueva Triple Alianza.

La Petite Republique inserta hoy un artículo del Sr. Juares diciendo que la diplomacia francesa é italiana ha cedido al movimiento de opinión de ambos pueblos, que ostensiblemente han dado pruebas de mútua simpatía.

Le Figaro elogia el brindis pronunciado ayer por el Sr. Loubet en el almuerzo del Elíseo.

Módena 19.

A las cinco y cincuenta y cinco de la mañana de hoy ha llegado el tren real, haciéndose entrega del mismo al personal de los ferrocarriles italianos.

Veinticinco minutos después siguió el tren su marcha, sin que se dejaran ver Sus Majestades.

La comisión francesa que los acompañaba se había despedido en Dijon, donde se tributaron á los reyes los honores militares que les correspondían.

París 19.

Al llegar á territorio italiano el Rey Victor Manuel ha dirigido al Presidente de la República un despacho de gratitud y haciendo ardientes votos por le prosperidad de Francia.

El Sr. Loubet contestó en el acto, ratificando la sinceridad de su amistad al Monarca.—*Fabra.*

CUENTO

El regalo de boda.

I

En muchas leguas á la redonda no había moza más garrida que Teresa, ni por aquellos contornos lució nunca cabeza más gentil, ni que tan admirablemente diera remate á más gallardo busto.

Era, en verdad, una bendición de Dios la maravillosa hermosura de la muchacha; hermosura que se ostentaba con fastuosa opulencia, pero á la vez con naturalidad sencilla y casta, como quien no da importancia ninguna á sus encantos, ni menos procura realzarlos con esmerados atavíos. No tendían, seguramente, á este fin los de Teresa, si tal nombre tenía aplicación á su amplia y redonda falda de percal (para todos los días) ó de merino (para los domingos y fiestas de guardar), ni su jubón de las mismas telas, que si dócilmente se prestaba á ceñirle el flexible talle, no sin indómitas rebeldías se amoldaba al redondo seno sobre el que con pudorosa gracia cruzaba la joven un pañuelo, cuyas puntas, anudadas atrás, en la cintura, caían sobre la falda moviéndose al compás del andar ligero de unos pies

«que bien podrían
ocultarse en el cáliz de una rosa»

y que en cambio se ocultaban, y casi se perdían, en unos zapatos cuyo único mérito consistía en estar siempre negros y lustrosos, haciendo resaltar la limpieza de las medias, blancas como los ampos de la nieve.

Este traje propio, de las aldeanas de una parte de Castilla y como el traje griego más á propósito para velar la hermosura que para hermosear, sentaba admirablemente á la muchacha, si bien debe consignarse que sus encantos y soberanos hechizos eran dignos de regias vestiduras y merecedores de haber sido lucidos entre gentes de más refinados gustos y de brillar en escenario de más fuste que el que la suerte le deparó, que no fué otro que el destartalado y ruinoso caserón del señor Pedro, donde Teresa desempeñaba las múltiples funciones de cocinera, lavandera, planchadora, costurera, etc., etc., todo por una sola soldada de diez duros anuales, mal contados y muchísimo peor pagados; y eso que ni con todas las *peluconas* de sus repletas arcas hubiera pagado bien aquel viejo avaro los beneficios del cambio que la muchacha operó en el interior de aquellos sangrientos muros, que con honores de murallas servían de albergue á toda clase de suciedad y desorden.

Y el prodigio se hizo por obra y gracia del amor de Teresa al sol, al aire y á la limpieza y merced á su habilidad en el manejo del estropajo, el jabón y de la piedra mollar.

Así fué que el asombro de los vecinos del pueblo «de cuyo nombre no quiero acordarme» llegó al colmo cuando observaron, que tímidamente primero, y con franca resolución después, las ventanas de la *casona* (así la llaman) se abrían de par en par y en ellas se ofrecieron á prestar sus póstumos servicios los panzudos cántaros desechados por inútiles del servicio activo y trasformados en toscas macetas, de donde muy pronto surgieron lozanas y frescas las más hermosas flores que jamás ojos humanos de aquel lugar habían visto.

Conviene, sin embargo, saber que nadie miraba para las flores cuando detrás, ó por entre ellas, asomaba la cara hermosísima de su dueña, dando ocasión á que el médico, el hombre más *leído* del pueblo, recordase al verla el conocido cuadro que lleva por título *La flor preferida*, aplicándoselo á Teresa, que por tal nombre fué luego designada.

Pero ninguna de las explosiones de admiración que su presencia despertaba llegaron nunca á traspasar los límites del más ideal planotismo, pues á más de la infranqueable barrera que á todo conato de galanteo opinan la virtud y el recato de Teresa, no eran para nadie en el pueblo un secreto su amor y proyectado matrimonio con Julián, valiente y bizarro mozo que estaba sirviendo al rey, como sustituto de Roque, unigénito del señor Pedro, el cual Julián, estudiante de derecho, bastante desaplicado, acababa de llegar á la casa paterna, con objeto de pasar vacaciones en uno de los últimos días del mes de Julio del año en que ocurrió esta historia.

—

A la escena de cariñosas efusiones entre padre é hijo, siguió el asombro; pero asombro con categoría de estupor, que en el espíritu de Roque produjo la presencia de Teresa, y el asombro surgió impetuoso y rápido el propósito de conquistar aquella fresca y juvenil hermosura, colocada tan al alcance de la mano, indudablemente como premio á las excelsas virtudes del degenerado estudiante.

—¡Cristo bendito! ¡qué prodigio en forma de mujer!—pensaba el mozo—no, y lo que es aquí, no hay *perifollos* engañadores; todo es de buena ley: ni siquiera un mal corset que acentúe la soberbia curva de las caderas, la finura del talle ni... E interrumpía sus soliloquios para contemplar embobado á la muchacha, á cuyo enamoramiento dió principio con febril empeño.

Casi huelga decir que muy pronto quedó agotado en el famélico cacumen del estudiante, todo el arsenal de vulgarísimos recursos amorosos de que semejantes entes disponen.

Miradas lánguidas primero, incendiarias luego; suspiros, requiebros, cartas, versos, promesas... y por último, las consabidas amenazas del suicidio y hasta fingidos conatos del mismo y... ¡nada!; ni la joven se daba aparentemente por enterada, ni el señorito cejaba, sino que se agigantaba en su empeño de conseguir aquella desdeñosa Maritornes cuya constante presencia avivaba sin cesar el incendio de sus locos deseos.

—Eres tonta de remate—le dijo un día, mientras Teresa planchaba, mostrando desnudos hasta el codo unos brazos que parecían hechos de hojas de rosa y capullos de azahares y que para sí los hubiera querido la Venus de Milo;—no comprendo tu obstinación en preferir la vida perra que llevas á los placeres y elegancias que yo te ofrezco allá en la corte, donde serías la admiración de los hombres y la envidia de las mujeres.

Además—prosiguió con ardor, embriagado con los efluvios que emanaban de aquella hermosa y encantadora criatura—piensa que es una verdadera profanación, un sacrilegio inaudito entregar los hechizos de tu cuerpo de Diosa á un zafio patán incapáz de apreciarlos en su inmenso valor. Por algo se ha dicho «que no se ha hecho la miel para la boca del asno», ni menos la miel pura y riquísima de la Alcarría con que me parece poco compararte y...

—Y... ahí verá usted—le interrumpió Teresa con voz cristalinemente timbrada y con acento entre desdeñoso y ofendido—como precisamente por eso y por lo que no es eso no quiero yo lo que usted quiere.

—Y se marchitará tu belleza y tendrás que trabajar toda la vida, y pasarás mil privaciones y...

—¡Y qué! A mí no me pesa el trabajo; lo que sí me pesa con peso inaguantable es la persecución de usted, que se ha convertido en mi sombra, dando lugar á que en el pueblo se ponga en tela de juicio la buena fama que tengo yo la obligación de conservar tan limpia como los ojos, para quien tiene el derecho de pedir que en tal estado de limpieza se la entregue.

—Pues con poco se apagan tus humos. Ya puedes suponer que si en ello pongo empeño, no habrá mañana en el lugar quien ignore lo que yo quiera que se sepa y...

Roque no acabó la frase; impidióselo la mano de Teresa que tapaba fieramente su boca. Irguióse luego con toda la arrogancia de su magnífica estatura, y clavando en el aturdido mozo los rayos de la luz de sus ojos, de los que bien podía repetirse que eran «dos soles bajo dos arcos de triunfo» díjole con voz vibrante de indignación:

—¡Miserable! ¡Ay de quien tal haga! Y sintiendo subir á sus ojos una ola de llanto, salió de la estancia ligera como una corza, dejando al estudiante entregado á un maquiavélico trabajo mental de funestas consecuencias para la virtuosa joven, cuyo inmediato resultado fué abandonar la casa donde ganaba su pan.

Suceso Luengo.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Expulsión de religiosos.

París 19.

Han sido expulsados de Strasburgo diez religiosos extranjeros.

Esta medida del Gobierno alemán obedeco á la creencia de que si se hubiera autorizado á los mismos á permanecer en territorios del Imperio, pronto se hubiera visto invadido éste por todas las comunidades expulsadas de Francia.

Reclamación del Gobierno ruso.

París 19.

El Embajador de Rusia en Constantinopla ha reclamado daños y perjuicios por la detención de un armenio protegido ruso, realizada por un funcionario palatino, so pretexto de que el armenio le debía una cantidad.

Los Estados Unidos en Asia.

París 19.

Un despacho de Washington dirigido á un periódico inglés dice:

«En los momentos actuales el pueblo americano no sancionará una guerra del Japón con Rusia respecto á la Mandchuria, pero la última de estas naciones no deberá contar con que siempre se persevere en esta actitud. Llegará un momento en que los Estados Unidos no podrán permitir que Rusia haga lo que se le antoje sin contar con América.»

Nombramiento del Sr. Merry del Val.

Roma 19.

Ya es oficial la noticia del nombramiento del Sr. Merry del Val para Secretario de Estado ds Su Santidad.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los republicanos.

La Junta municipal republicana, después de una larga reunión, dió anoche por ultimada la candidatura que queda formada así:

Buenavista.—D. José Manuel Pedregal.
Centro.—D. José Cano y Durán.
Congreso.—Marqués de Palomares de Duero.
Hospicio.—D. Rafael Ureña.
Hospital.—D. Ramón Ponce de León y D. José M. Piernas Hurtado.
Inclusa.—D. Luis Morote, D. Jerónimo Palma y D. Facundo Dorado.
Latina.—D. Gumersindo Azcárate, don Manuel Aguayo y D. Leovigildo Abans.
Palacio.—D. Alfredo Calderón, D. Agustín Areta y D. Emilio Prieto Villarreal.
Universidad.—D. Bonifacio Rozalem.

También se acordó celebrar un *meeting*, al que asistirán el Sr. Salmerón, los Diputados por Madrid y la Junta municipal, para proclamar públicamante la candidatura.

La anterior candidatura no ha sido acogida muy favorablemente por todos los republicanos.

En una reunión celebrada en el Círculo federal quedó acordado ir á las elecciones con independencia absoluta de los unitarios, y, por consiguiente, presentar candidaturas distintas.

Otra reunión republicana se celebró en un Círculo de la Cava Baja, en la cual se habló también de elecciones y de candidaturas en términos poco favorables á la concordia del partido.

Caminos vecinales.

Mañaña se verificará la inauguración de los bajos de construcción de caminos vecinales en 30 provincias, á los que asistirán muchas personalidades y las autoridades en representación del Ministro de Agricultura y Obras públicas.

En la provincia de Ciudad Real inaugurará estos trabajos el Sr. Gasset, Ministro de Agricultura; en la de Cuenca el señor Conde de San Luis, Director general de Obras públicas; en la de Valladolid el señor Burell, Director general de Agricultura; en la de Cádiz el Sr. Viesca, Subsecretario de Hacienda, y en las de Jaén y Palencia, respectivamente, los Sres. Prado Palacio y D. Abilio Calderón.

En las demás provincias, hasta completar el número de 30, que es el de las en que se encuentran los proyectos aprobados, representarán al Ministro de Obras públicas el Gobernador civil de la misma y el Presidente de la Diputación provincial.

En la provincia de Madrid inaugurará dichos trabajos el Sr. La Cierva, en representación del Ministro de Agricultura, que esta tarde ha salido para Ciudad Real.

Incompatibilidades.

En la primera reunión de la Comisión de incompatibilidades del Congreso se ocupará ésta de la aptitud legal para seguir siendo Diputados los señores Marqués de Lema y Sánchez Guerra.

Resulta ahora que en los casos análogos anteriormente no llegó dicha Comisión á dictaminar, y únicamente cuando fué nombrado Alcalde de Madrid D. Alberto Bosch, se discutió el dictamen en el salón de sesiones.

Reunión de minorías.

Con motivo de la reunión que mañana por la tarde celebrará la minoría liberal en el Congreso, reina mucha animación entre los Diputados y Senadores de este partido.

Domina la impresión de que se acordará someter la resolución del pleito de la jefatura á una Asamblea en la que estén representados todos los elementos liberales.

Mañana es esperado el Sr. Moret.

El regreso del Rey.

Su Majestad el Rey, según los telegramas oficiales, ha sido hoy ovacionado con mayor entusiasmo que en los anteriores días al hacer su visita al templo de Santa Engracia y algunos otros edificios notables de dicha capital.

Esta noche emprenderá S. M. el regreso á Madrid, á donde llegará mañana á las nueve menos cuarto de la misma.

La Mayoría.

El Sr. Villaverde ha decidido hoy no convocar, según era costumbre, á las mayorías parlamentarias antes de que se reunan las Cortes en atención á ser perfectamente conocido de aquéllas el programa del actual Gobierno.

Comisión de presupuestos.

La Comisión de presupuestos del Congreso ha comenzado esta tarde sus tareas, reanudando el estudio de algunos de los proyectos de ley que quedaron pendientes de dictamen al suspender las Cortes sus sesiones.

Romero Robledo.

Encuéntrase completamente restablecido de su indisposición el Sr. Romero Robledo.

Este ha sido visitado hoy por numerosos amigos políticos.

NOTICIAS

En la Cooperativa de la Prensa, calle de Recoletos, 15, ha comenzado hoy la expendición de nuevos bonos para el despacho de pan en todos los distritos de Madrid, con un descuento mayor al que había, el de 8 por 100, que no deja de ser de consideración tratándose de familias numerosas.

Se ha acordado, por la Comisión correspondiente del Ayuntamiento, proponer al mismo la construcción de un Matadero auxiliar, destinado únicamente para el extrarradio en la zona Norte, á fin de evitar las contínuas quejas á que da lugar la introducción de carnes sacrificadas en los Mataderos llamados de las afueras, que pertenecen á los Municipios limítrofes y que no reunen condiciones ninguna de salubridad.

El Gobernador civil ha ordenado la clausura del Colegio de la Sociedad Católica, establecido en la calle de Leganitos, núm. 1, noticioso de que entre los niños que concurrían á él se ha registrado un caso de viruela negra.

No se abrirá dicho Centro hasta que no hayan sido vacunados todos los educandos.

También ha dispuesto el Gobernador la clausura de un establecimiento de sombreros de señora, situado en la calle del Barquillo, titulado *Frou frou* por tener noticias de que no es solamente á la industria indicada á lo que está dedicado el establecimiento en cuestión, sino también á otras no muy respetables por cierto.

Solamente en las casas cuyos dueños no se preocupan de sus intereses, dejan de gastarse los carbones de *La Calera*, Magdalena, 1. Véase el anuncio en la 4.ª plana.

Ha llegado á Madrid el Sr. Bernal, Comandante general de Ceuta, quien se propone gestionar cerca del Gobierno diferentes asuntos de trascendental interés para aquella plaza, á cuyo efecto celebrará algunas entrevistas con los Ministros de la Guerra y Agricultura.

Con éste último se ocupará en la conveniencia de activar todo lo posible los estudios, ya comenzados, á fin de conseguir que el puerto de Ceuta se coloque en condiciones de fomentar los intereees mercantiles y responder á las necesidades militares.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 20
Idem próximo	00 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	77 15
» E, de 25.000 » »	77 15
» D, de 12.500 »	77 15
» C, de 5.000 »	77 15
» B, de 2.500 »	77 20
» A, de 500 »	77 20
» G, y H de 100 y 25	00 00
5 por 100 *amortizable*	97 20
5 por 100 *amortizble.—Cuba. provlcs*	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	476 50
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	101 90
» » al 4 por 100	100 40
Compañía Arrend.ª de Tabacos	442 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem id. id., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 32,30
Londres á la vista libra esterlina 33,37.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,25.
Idem próximo 00,00.
Barcelona, 00,00.
París, 00,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 19.—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior Español, 91 12
3 por 100 francés 96,77.
LONDRES 19—Exterior Español 90,37

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disentería ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros *Salicilatos* están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clasa Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de
J. G. Espinar
SEVILLA
Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

DIARIO DE LA MARINA
Oficinas: Veneras, 5.
MADRID

Precios de suscripción.	UN MES — Pesetas.	TRIMESTRE — Pesetas.	SEMESTRE — Pesetas.	UN AÑO — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América		»	»	70

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 3[4.—El terrible Pérez.—La verbena de la paloma.—Colorín colorao.—La tempranica.

Cómico.—A las 8 y 3[4.—La buena sombra. La boda.—El pícaro mundo.—El mozo crúo.

Zarzuela.—A las 8 y 3[4.—El famoso collrón.—Gigantes y cabezudos.—Venus-salón.—El parador de las golondrinas.

Moderno.—A las 8 y 1[2.—Los granujas.—(en una seccción).—Actos 1.°, 2.°, 3.° y 4.° de Los dos pilletes (reprisse).—Actos 5.°, 6.° y 7.° de la misma.—Los nenes.

Parish.—A las 9.—La canción del náufrago y concierto por la troupe de veintidos arpistas romanas dirigida por Mlle. Isabella Rosati Caserini.

Lara.—A las 8 y 3[4.—Cosas de chicos y Oratoria fin de siglo.—Entre parientes.—Los hijos artificiales.—Actos 2.° y 3.° de la misma.

Princesa.—A las 8 y 1[2.—Adriana Lecouvreur,—Las castañeras picadas.

Romea.—A las 9, 10, 11 y 12.—Couplets.—Bailes.—Las matadoras.—Pepita Sevilla.—Cantaluz.—Bella Belén.—Fornarina.—Raquel.—Madamoiselle Salvites.—Mr. Cardoso y la Gitanilla.

Salón de actualidades (Alcalá, 4.)—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo.

Entrada, 25 céntimos.

Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1[2 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín.

Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0.50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

Gran rebaja de precios á domicilio.

ANTRACITA

Quintal..... 2,75 pesetas.
Tonelada..... 60 »

COK NÚM. 0

Hectolitro..... 2,50 pesetas.
Tonelada..... 65 »

CARBONILLA DE COK

Hectolitro..... 2 pesetas.
Tonelada..... 46 »

LA CALERA, Magdalena, 1, ent.-T. 532.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construídas.

Máquinas de vapor
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construídas.

Bombas
para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo
del sistema de compresión
de ácido sulfuroso para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Aricultura, Ferrocarriles, Tranvias, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta **Artículo** decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta **Para el decorado** de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.

El Anaglypta **Para frisos** de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

El Anaglypta **Se coloca** en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

El Anaglypta **No pesa,** no se abre y se coloca con gran rapidez.

El Anaglypta **Interesa** sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas S. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

EL EXCELENTÍSIMO SEÑOR

Don Melchor Ordóñez y Ortega,

CORONEL DE INFANTERÍA DE MARINA, TENIENTE DE NAVÍO DE PRIMERA CLASE, MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE SEGUNDA, EXPLENIPOTENCIARIO ESPECIAL DE S. M. C., CONDECORADO CON LA MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE DEL DRAGÓN DE ANNAM, GRAN CRUZ DE CAMBODJA, GRAN OFICIAL DE LA ORDEN DE LA CORONA DE SIAM, COMENDADOR DE LA LEGIÓN DE HONOR DE FRANCIA, CRUZ BLANCA DEL MÉRITO NAVAL DE TERCERA Y PRIMERA CLASE, CRUZ ROJA DE SEGUNDA DEL MÉRITO MILITAR, DE LA ORDEN DE SAN HERMENEGILDO, MAESTRANTE DE LA REAL ORDEN DE CABALLERÍA DE RONDA, COMENDADOR DE ISABEL LA CATÓLICA, MEDALLA DE JOLÓ, BENEMÉRITO DE LA PATRIA POR LA DEL PACÍFICO, ETC., ETC.,

HA FALLECIDO EN ESTA CORTE

el día 11 de Octubre de 1903, después de recibir la Bendición de Su Santidad.

Su viuda, hijos, hermanos y demás parientes,

Ruegan á sus amigos se dignen encomendarle á Dios y asistan á las Misas que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en El Jesús Nazareno de los duques de Medinaceli (Plaza de Jesús), el miércoles 21 del actual, de nueve á once y media de la mañana, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención

para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑÁ Y BADIA

Casa fundada en 1753. BARCELONA

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID	CARTAGENA	SAN FERNANDO
Justo Gómez.	M. Escobar.	S. Coop.ª Ejér.ª y Arm.ª

PAPELERÍA Y Objetos de escritorio

de

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltáicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

Aceite del doctor BARRINAT
de la Habana, para las **canas**.
Se vende en la droguería de
Ferrer y C.ª, de Barcelona.

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

El Escudo de Barcelona.

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

Temporada de invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.