Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.898. Redacción y Administración, Madrid 12 de Octubre de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

LOS PROBLEMAS DE LA MARINA

EL PERSONAL

Después del de los Arsenales, el problema que se presenta para resolución inmediata es el relativo al personal de la Armada, que hay que ajustar á las necesidades de los servicios de mar y tierra.

Sin que éstos se definan previamente, imposible será señalar la extensión de plantillas; pero sin entrar en detalles de cantidad, que no son del momento, vamos á exponer algunas ideas que, á nuestro juicio, deben informar el espíritu de la ley constitutiva del personal de la Armada, á fin de que, debidamente estimulado, se halle siempre en condiciones de ser útil á la Patria.

La ambición de mandar y dirigir elementos de combate *arriesgando la vida*, es innata en todo aquel que encarne en un espíritu militar, que sueña con la gloria, y en aras suyas, sacrifica lo más preciado que para él pudiera haber.

No dar salida á estas legítimas aspiraciones, no abrir válvulas por donde escapen y ocupen en equilibrio sus puestos aquellos á quienes la Naturaleza dotó para el mando militar, es privarse de á sabiendas de los capitanes y almirantes que encadenan la victoria y escriben las páginas gloriosas de la historia de las naciones.

Hacerlos salir del turno de rigurosa antigüedad sin defectos, de esa conglomeración de medianías, donde todas las condiciones de conjunto son apreciables, pero donde no hay ninguna saliente, es condenarse á no disponer jamás del genio militar y marinero para la dirección de nuestras fuerzas navales.

Esto es elemental. Los hombres de acción se significan por un temperamento emocional, y las capacidades directivas en este sentido unen al dominio intelectual de la profesión militar y del elemento mar *el desprecio de la vida; sin esfuerzos*, no por *pundonor*, sino por *imperativo, categórico y valor ingénito*, que les da en los trances supremos de peligro tranquilidad de ánimo y serenidad de juicio, permitiéndoles la imprescindible clarividencia para aprovechar la menor circunstancia favorable, el más insignificante error del enemigo, sugestionando con su arrojo las tripulaciones y llevándolas á los hechos más heroicos con el menor sacrificio de vidas.

El que manda sobre todo en la mar, tiene que ser así; los que secundan pueden ser inferiores, el que dirige nunca.

A consecuencia de la transformación del material naval y la complicación de sus armamentos, el Oficial de Marina necesita cierta instrucción más práctica que teórica; pero exagerando la necesidad de conocimientos, su educación en España se ha encumbrado de teorías inútiles y por contraposición á la antigua *ignorancia*, se ha caído en el extremo opuesto de creer que sólo los *sabios* son los que sirven. Error funesto. La vida de mar es ruda y penosa; exige afición decidida, y el dedicarse á estudios y teorías, más bien aparta de ella que atrae; de aquí que consideramos nocivo que el único medio de escogitación para la entrada en tan difícil carrera estribe en la única condición de responder á un programa indigesto y absurdo, cuando son tantas las otras que debieran exigirse que para nada se toman en cuenta.

Esta obsesión de la *sabiduría* data desde el siglo antepasado, es cosa vieja; los navíos de Trafalgar por *sabios* iban mandados; cada uno de aquellos capitanes tenía un nombre científico; pero *Nelson*, que principió su carrera con escasísima educación teórica y se elevó en ella desde un puesto muy inferior; menos *sabio*, pero tipo perfecto del hombre de mar, con una sola maniobra consolidó la supremacía marítima de Inglaterra, combatiendo contra una Escuadra mucho más numerosa.

Oficiales existen en la Marina española brillantísimos en todos sentidos; de entre ellos no hay duda pueden salir los capitanes y almirantes del porvenir; pero sus méritos no pueden aquilatarse en la pasividad en que hoy viven; precisan la vida activa de la mar, en la escuadra, en las maniobras navales, en las acciones militares.

Virtudes militares y marineros, he aquí la unidad de comparación que debe tenerse más en cuenta para la clasificación del personal de la Marina activa; quien carezca de ellas, debe deponer toda ambición de carácter militar; esas son las únicas que importa mucho premiar y estimular, en las organizaciones navales; puesto que su principal objetivo es el de alcanzar el éxito en la guerra.

ECOS NAVALES

Rusia.

A medida que Rusia en estos últimos tiempos ha ido aumentando su flota en el Pacífico, no se ha descuidado en proporcionarle en aquellas lejanas los medios de vida que las Escuadras necesitan por los recursos en tierra. Con tal objeto el Ministro de Marina ordenó la construcción de dos diques secos capaces para los buques de mayor tonelaje en Nladwosck y en Por-Arthur.

El primero está ya listo y en este mismo mes debe principiar á funcionar, y el segundo terminará sus obras en la próxima primavera, quedando la Marina rusa en condiciones excepcionales de recursos propios en el extremo-Oriente.

Respecto á la instrucción de aquella Escuadra siempre en actividad y dispuesta, sólo diremos que en estos momentos se están verificando de nuevo maniobras fuera de Port-Arthur, tomando en ellas parte seis acorazados de combate, doce cruceros, de los cuales seis son de primera clase y los otros seis de segunda, tres transportes, dos cruceros torpederos y ocho destroyers.

Explosión en un torpedero.

Participan de Brest que el 7 ocurrió una explosión á bordo de un torpedero habiendo sufrido graves quemaduras cuatro marineros que fueron inmediatamente conducidos al hospital para su curación,

La copa del Atlántico.

El *World*, de Nueva York, correspondiente al 8 del actual, dice que Sir Thomas Lipton, el dueño del derrotado yate Shamrock III en la copa de América, está dispuesto á dar 2.500 dollar para una copa que se disputará por los yates de todas las naciones, en un curso á través del Atlántico. El objeto es promover las condiciones de habilidad marinera en los profesionales, como favorecer y desarrollar las de construcción de yates, hoy amenazados por la forma restrictiva y especial en que se hacen las regatas.

Disolución del concierto naviero del Atlántico.

Se dice en Liverpool que á consecucia de la retirada de la línea Cunard de la conferencia Norte-Atlántica, el concierto de precios se ha disuelto. Por este concierto quedaban los servicios del Sur de Europa libres y á merced de las líneas continentales, las cuales, á su vez, nada podían exigir á las líneas inglesas. Pero habiendo decidido las Empresas Cunard y White Sthar rebajas de precios en el tráfico marítimo del Mediterráno, las líneas continentales han comprendido que nada iban ganando con seguir en el concierto, y se han retirado. Las que han tomado esta determinación son la del Lloy Norte Alemán, la de Hamburgo Americana, la Estrella Roja y la Trasatlántica francesa, quedando sólo las compañías que están dentro del trus, Margan, la Allan y la Anchor Line.

Se cree posible una rebaja de precios de pasaje, aunque no se concibe, pues lo único que da rendimientos en la actualidad á las empresas navieras que liquidan su negocio todas con muy pocas utilidades.

POLITICA

MALA JORNADA

Mala jornada para el Gobierno, en vísperas de abrirse las Cortes, fué ayer la colisión de clericales y radicales en Bilbao; pues, aun cuando se trate de atenuar las responsabilidades ministeriales, el hecho es que se ha derramado sangre y que el poder público no ha podido evitar ese deplorable espectáculo.

¿Qué garantías de paz moral y material puede haber, cuando las autoridades son impotentes para impedir esas colisiones? La opinión sólo puede juzgar por los hechos, y éstos no eximen de imprevisión al Gobierno.

El estado de intranquilidad en la región vizcaína es, más que nada, un síntoma de perturbación, tanto más honda y sediciosa, cuanto más impotentes resultan los esfuerzos del poder para evitarla. El Gobierno podrá disculparse ante el Parlamento, pero no ante la opinión, que dirá, y con razón, que la neutralidad ministerial en ese pleito deja indefensos altos y respetables intereses morales y políticos, que ningún Gobierno constitucional puede desatender.

El Gobierno tiene forzosamente que intervenir y desautorizar á los contendientes, pero sin dar la razón á ninguno; necesitará definirse, tendrá que adoptar una resolución, tomar un rumbo que permita condenar las intransigencias y los atropellos á líbertad en los respectivos bandos.

De una pequeña chispa puede brotar un formidable incendio; y nadie podrá negar que, producida la chispa, el Gobierno es el culpable por no haber adoptado con tiempo las medidas de energía indispensables para que no llegaran las cosas al extremo lamentable á que han llegado.

Justamente ahora, cuando el Parlamento reaunda sus tareas, es cuando más habría podido aprovechar al Gobierno el poder presentarse en el seno de la representación nacional sin la más leve complicación de orden público, como garantizando con su sola presencia la paz moral, que tanto vale, y la paz material, que tanto significa y representa.

Todas las cuestiones internas de partido son nada comparadas con esta consideración, á la cual se verá forzado el Gobierno á conceder atención preferente si ha de evitar mayores males y complicaciones á la situación gobernate, á la libertad, á la Monarquía y á la Patria.

CHIFLADURAS

Feudalismo de pacotilla

Aun cuando no lo parezca, en estos tiempos de positivismo hay muchas gentes que viven por completo fuera de la realidad. Muy pagados de sí mismos, se han forjado un mundo á su imágen y semejanza y todo lo subordinan á su modo de ser; así es que en su nada plácida existencia todo son conflictos, y como suele decirse, cada paso es un tropiezo.

Estos tales son los que comunmente se conocen por el expresivo epíteto de «chiflados», pero están muy lejos de serlo, supuesto que van siempre *á lo suyo*, y si les da por coleccionar sellos, como por reunir billetes de Banco, llegan casi siempre donde se proponen, que es á acaparar menudencias, pero fastidiando al prójimo por el mismo procedimiento que emplea el Gran Turco con los macedonios.

Diariamente vemos en la esfera pública las consecuencias de tolerar á esos tipos la ingerencia en asuntos que no les conciernen, y ahora mismo, el conflicto teatral surge precisamente por pretender una Sociedad de chiflados meter en un zapato á cuantos viven de la taquilla, y hete aquí á las leyes involucradas, los reglamentos tergiversados y todo el edificio legislativo puesto patas arriba, para que ellos se den el gustazo de salirse *con la suya*, que es tanto como arramplar con lo de los demás.

Para emular al Gran Turco no les falta sino encasquetarse el gorro otomano y calzarse las babuchas orientales, y ya están en disposición de ejercer de tiranos, escupir por el colmillo y contarles los garbanzos á sus infelices súbditos, que naturalmente, no ven llegado el ansiado instante en que estos feudales de guardarropía revienten como arpa vieja.

Y que antes de mucho han de reventar, no hay duda, porque las medidas están colmadas y se percibe en el aire, no precisamente «batir de alas y rumor de besos», sino el fragor de tempestades que se avecinan y que darán al traste con esos capataces del arte, horteras literarios, machacantes del buen gusto y negreros del obrero intelectual, á quien explotan y estrujan como cualquier Matatías del montón.

En otros órdenes, fuera del teatral, también hay Grandes Turcos de pacotilla, como éstos, que se pasan la vida buscándole tres pies al gato. En política se los ve surgir á lo mejor escalando las alturas del poder, para desde allí desenfundar la tralla y actuando de carreteros, imponer á latigazos dictatoriales sus convencionalismos de escuela, hasta que caen por sí mismos como la torre de San Marcos de Venecia á las injurias del tiempo, para no levantarse más.

Afortunadamente, vislúmbranse en lontananza tiempos mejores, en que el sol lucirá para todos y en que estos fantasmones se irán desvaneciendo y disipándose entre las densas sombras de la perpétua noche del eterno olvido. Y si por incidencia se ocupa la historia alguna vez de ellos, ¡qué recuerdo tan desagradable evocarán!

Y no tienen disculpa, porque es más fácil, más cómodo y más bonito, hacer bien que producir mal, como es más grato regar y cuidar las flores, que cortarlas.

Abel Imart.

ORIENTE Y OCCIDENTE

Al mismo tiempo que llegan rumores pesimistas de complicaciones graves, en el extremo Oriente, trasmiten las agencias la noticia satisfactoria de estar para darse el primer paso para conseguir la paz universal.

El Oriente parece despertar de su sueño secular, amenazando á las viejas dominaciones occidentales, y al contrario, por Occidente se advierten síntomas tranquilizadores para el porvenir.

La cuestión de la Mandchuria que pone enfrente á Rusia y al Japón, y el tratado de arbitraje general que aproxima á Francia é Inglaterra son los dos hechos culminantes de que el telégrafo internacional se ocupa preferentemente.

Las escuadras rusa y japonesa, están armadas y en disposición de batirse, mientras las fuerzas anglo-francesas parecen estrecharse las manos con efusión, dando al olvido pasadas diferencias.

La guerra inminente entre Rusia y el Japón, puede determinar complicaciones, gravísimas cuyo alcance es imposible preveer. Se dice que el Gobierno inglés hace esfuerzos inauditos cerca del gabinete del Japón para mantener la paz, pero si no lo consigue ¿qué pasará?

El tratado anglo-japonés acaso no obligue á Inglatarra á prestar auxilio al Japón pero ¿puede negarse que la Gran Bretaña, estaría moralmente en contra del gran imperio moscovita?

Por el nuevo tratado general de arbitraje, Francia é Inglaterra dilucidarán sus diferencias amistosamnnte, así en lo comercial como en lo político, y cabe preguntar; los intereses de Francia ¿serán compatibles con los de Inglaterra en el Extremo Oriente?

Francia es aliada de Rusia, Inglaterra es aliada del Japón; Inglaterra y Francia se estrechan las manos; Rusia y el Japón se aprestan á la lucha. ¿Qué sorpresas reserva la diplomacia europea con estos factores tan extrañamente presentados?

¿Cómo compaginar la amistad franco-británica. con la amistad franco-ruso, supuesto que Rusia ha de ver mal las alianzas directas ó indirectas con el Japón, que le pone el veto á sus incursiones por el Oriente?

Y si Francia es amiga de Rusia ¿cómo podrá ver las simpatías de Inglaterra por el Japón, en una cuestión de tanta gravedad como la de cerrar el paso al imperio ruso en China?

Problemas obscuros son éstos que afectan en gran manera al interés europeo, porque cerrar el paso á Rusia en Oriente, es cerrarlo á toda Europa, y ser el obstáculo que se presenta la nación, japonesa es lo mismo que si las naciones orientales se opusieran al avance de las occidentales.

Dos civilizaciones, dos razas, parecen dispuestas á pelear, en los precisos instantes en que se firman las capitulaciones para la paz universal, por la diplomacia europea. ¿No es verdad que todo esto resulta muy extraño?

SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

UN PESCADOR, CABALLERO DE LA LEGION DE HONOR

Los pescadores de Provenza se consideran muy orgullosos y con razón, por haber sido nombrado Caballero de la Legión de Honor uno de sus más humildes y modestos compañeros, el pescador Juan Roche, del puertecito de Saintes Maries de la Mer, cuya vida está llena de actos heróicos.

Juan Roche, hijo de pescadores y él también pescador, nació en Saintes Maries de la Mer el 29 de Octubre de 1838. Su carrera de salvador comenzó bajo felices auspicios.

A la edad de veinte años, el 20 de Junio de 1858, salvó á dos niños que, estando bañándose, fueron arrebatados por la mar, y este acto de abnegación le valió una medalla de segunda clase de plata del ministerio de Marina.

En 1859, llamado al servicio de las armas, ingresó como marinero y tomó parte en 1860 con el *Imperatrice Eugenie* en la campaña de China. después en 1861 y 1862 en la expedición de Cochinchina.

El 1.° de Febrero de 1869, Juan Roche auxilió á la goleta *Palomo* que zozobró cerca de la embocadura del Rodano pequeño y consiguió salvar la tripulación. El Gobierno le concedió una medalla de plata de primera clase y la «Societé Centrale des naufragès» un diploma de honor. El 4 de Abril de 1876 el tres palos italianos *María Angela* naufragó en los mismos parajes, y el animoso pescador tuvo también la fortuna de salvar á los tripulantes lo que le valió una nueva medalla de plata de primera clase.

El 15 de Agosto de 1877 salvó á una mujer que estaba en peligro inminente de ahogarse y el 14 de Septiembre de 1878 salvó á la tripulación del barco pesquero *La Louise*. El 14 de Abril de 1890 una mar deshecha puso en peligro de perderse la balandra española *María*, que no podía navegar y encalló frente á Saintes Maries de la Mer. La tripulación, sin esperanza, se creyó perdida, porque cada ola amenazaba barrer el puente y despedazar el barco.

Pero el valiente Juan Roche estaba allí, y bajo su dirección se organizó el salvamento. Después de cinco horas de increibles esfuerzos y á costa de mil riesgos y peligros, á la vista de todo un pueblo ansioso, consiguió llevar sana y salva la tripulación á la costa. El ministro de Marina le entregó una medalla de oro de segundr clase y nuestra «Sociedad Española de Salvamento de náufragos» una medalla de plata.

En fin, el 12 de Abril de 1896 el intrépido y animoso marinero dió pruebas de un gran valor y serenidad consagrándose con sus compañeros Borel y Lamouroux al salvamento del yacht *Elodie* perdido delante de la playa de Saintes Maries de la Mer.

Estos son los antecedentes oficiales, pero ¡cuán numerosos son los actos de heroismo y abnegación que no se conocen! Preciso es reconocer que este valiente pescador merece bien la alta distinción de que acaba de ser objeto por parte de Gobierno francés.

Ese homenaje excepcional, honra no solamente á quien lo recibe, sino también á toda la población marítima de pescadores de la costa mediterránea.—**X.**

Recuerdos de mi vida de mar.

EL NAUFRAGIO DEL "PIZARRO,,

1878

X

En la tarde del mismo día 19 de Septiembre, llegaron procedentes de Filadelfia, el Cónsul de España en dicha plaza, Sr. Príncipe y el Capitán de fragata D. Juan N. Montojo, jefe de la Comisión de Marina en los Estados Unidos, para ofrecernos cuantos auxillios pudiéramos necesitar.

Poco después fondeó á nuestro costado el guardacostas norteamericano *Alexander Hamilton*, cuyo comandante puso el barco á nuestra disposición, en nombre de su Gobierno, para conducirnos á donde quisiéramos, remolcar al buque italiano, si así lo pedíamos, y darnos toda clase de socorros.

El Comandante Aguado agradeció vivamente tan expresivos ofrecimientos, aceptando únicamente servicios los del *Hamilton* para que nos condujese á New-York en donde debíamos embarcar para la Habana, según orden telegráfica que habíamos recibido del jefe superior del Apostadero.

Quedó, por consiguiente, todo concertado para zarpar de *Delavare Break Water* á las once de la noche con rumbo al gran puerto norte-americano.

Al capitán Frugoni se le abonaron el valor de las cajas de macarrones consumidos y el de nuestros pasajes que se justipreciaron con arreglo á la tarifa que regía en la Compañía Trasatlántica para el transporte de militares; mucho trabajo nos costó hacer tomar al generoso capitán estas cantidades, que de ningún modo quería admitir.

Se acercaba el momento de alejarnos de nuestros bienhechores, de aquellos nobles y abnegados hombres, nuestros hermanos de raza, á quienes después de deberles la vida, debímosles cariños, atenciones y cuidados sin tasa. ¿Cómo olvidarnos de ellos? ¿Cómo no sentir nuestro espíritu henchido de dolor ante la separación que se avecinaba? Italianos y españoles fuertemente impresionados esperábamos con temor el instante de la despedida.

Llegó esta al fin: á las nueve de la noche empezó nuestro trasbordo al guardacostas americano, en medio de abrazos estrechos, frases entrecortadas y protestas nuestras de eterna gratitud. El honrado Capitán Frugoni lloraba como un niño juntamente con su santa y buena esposa, nuestro angel protector y modelo acabado de la mujer sentimental y cristiana, propia de nuestra raza. Todos, todos, españoles é italianos, inspirados en idénticos sentimientos no acertábamos á desasirnos los unos de los otros. De mí sé decir, que al abrazar á Frugoni y al besar la mano á doña Carolina, sin poder articular palabra, sentí lo que se siente en las supremas emociones que dejan rastro imborrable.

A las diez y media nos hallábamos todos á bordo del guardacostas y á las once levó ancla, hizo sonar la sirena de vapor y se puso en movimiento. Entonces llegaron hasta nosotros ecos de afecto emitidos en la dulce lengua del Dante, eran clamor lastimero de despedida. Como movidos por una sola voluntad contestamos con un ¡adiós! unánime y balbuciente, ¡adiós! postrero á nuestros salvadores, á nuestros inolvidables amigos ¡adios! grandilocuente y apagado que más parecía gemido, ya que el gemido es silencioso, insonoro cuando se siente de verdad.

A los pocos momentos desaparecía para siempre de nuestra vista el brik-barca italiano *Carlo Frugoni*: todos quedamos suspensos y con el alma entenebrecida por la pesadumbre de la separación.

Continuemos nuestro viaje. El Comandante Mr. Joseph Yust del *Alexander Hamilton* alojó á la plana mayor del buque náufrago entre su cámara y la de oficiales, á las clases en la camareta de proa, y los marineros y soldados fueron al sollado los que cupieron y el resto durmieron en la cubierta sobre vela y colchonetas. Grandes fueron las atenciones del Comandante americano que se esmeró en hacernos la travesía lo más agradable posible, proveyendo con liberalidad á las necesidades de todos.

La travesia se hizo sin incidente particular hasta el puerto de New-York en el que fondeamos á la una y cuarto de la tarde cerca del correo de la Habana, al cual debíamos transbordar inmediatamente según telegrama que recibimos del ministro de S. M. poco antes de abandonar el fondeadero de Delaware.

El transbordo no se llegó á hacer por la imposibilidad de acomodar á toda la tripulación náufraga en el vapor. Fué, por consiguiente, necesario, preocuparse de buscarle alojamiento, se obtuvo éste del *Comodoro Nicholson*, comandante del Arsenal de Brooklin que ofreció para tal fin la fragata *Colorado* (receiving ship.)

A las siete y media de la noche quedó instalada nuestra gente en la fragata, donde le tenían preparado un buen rancho y fué recibida cordialmente por los marineros americanos que ofrecieron ropa y abrigo á nuestros casi desnudos hombres. A esta necesidad, como á todas, proveyeron los repletos almacenes de Brooklin, sin que el Gobierno de los Estados Unidos quisiese percibir nada por los auxilios que prestara.

Los jefes y oficiales nos alojamos en un hotel y con los socorros que recibimos nos preocupamos, en primer término, de hacernos algún equipaje que bien lo necesitábamos; pues entramos en la gran metrópoli con la sola ropa que nos cogió sobre el cuerpo cuando naufragamos y ésta hecha girones, más parecíamos harapientos inmigrantes que oficiales de una Marina militar.

Permanecimos en New-York hasta las cinco de la tarde del día 3 de Octubre que embarcamos sobre el magnífico y andador vapor norteamericano *City of Washington*, para ser trasportados á la Habana, en cuyo puerto dimos fondo con toda felicidad á las nueve y media de la mañana del 8.

Del recibimiento que tuvimos en la capital cubana, dará idea el párrafo de una carta de familia que escribí en aquel entonces y copio á continuación: «Llegamos á la Habana sobre el vapor *Washington* y no bien fondeamos, vinieron infinidad de botes de los buques de guerra y muchos guadaños atestados de compañeros de todos los Cuerpos de la Armada, que nos abrazaban profundamente conmovidos, en medio de los mayores transportes de cariño; todos se disputaban el gusto de llevarnos alojados á sus buques ó á sus domicilios. Fué este un espectáculo consolador de unión y compañerismo que dió la Marina aquel día ante extranjeros y un numeroso público».

De otra mi carta de la misma época, son los párrafos siguientes: «El día de ayer (13 de Octubre) fué memorable; toda la tripulación del *Pizarro* con sus jefes y oficiales á la cabeza, concurrieron á las nueve de la mañana al convento de Santa Teresa, de monjas carmelitas, para dar gracias á la Virgen nuestra gloriosa Patrona, con una solemne función religiosa que ofrecimos en los momentos de mayor peligro.

»El templo se hallaba magníficamente decorado: asistió la Marina en masa con pelotones de marinería y tropa de todos los buques. La tripulación náufraga formaba de rodillas y descalza en la nave central, con escapularios pendientes de los hombros, que nos habían regalado las monjas.

»Lo mejor de la Habana y una gran muchedumbre ocupaban la iglesia, hasta el punto de que la gente llegaba hasta media calle. La función fué solemnísima y á toda orquesta, con asistencia de la capilla de la Catedral. El modesto cuadro de la Virgen del *Pizarro*, que salvamos, tenía altar especial á la izquierda del mayor, en el que

estaba el Señor de manifiesto. El sermón fué muy bueno; lo pronunció grandemente emocionado y con mucha elocuencia, nuestro querido capellán D. Ramón Yebra. Después del Credo cantaron las monjas una preciosa plegaria á la Virgen que nos impresionó á todos. Lo verdaderamente hermoso fué el momento de alzar: al sonar el repique de las campanas unido á la Marcha Real tocada por la orquesta y por las bandas de música y cornetas de la Escuadra, cayeron de bruces los náufragos sobre el suelo que muchos besaron. Ví á todas las señoras llorar y también á no pocos hombres; yo sentí correr por mi cuerpo el indescriptible escalofrío que pone la carne de gallina. Aquello fué tan grande que jamás podré olvidarlo.»

Aunque parezca increible todavía tuvimos que pasar por algo más triste de lo que hasta ahora llevo relatado. No fuimos repatriados ni devueltos á los brazos de nuestras madres, de nuestras mujeres y de nuestros hijos; sufrimos el *via crucis*, de la sumaria, del plenario, del banquillo de los acusados y del Consejo de Guerra llamados á depurar nuestras responsabilidades. Así como suena, las responsabilidades de los que estuvieron á punto de perder la vida en cumplimiento de su deber y defendieron hasta el último extremo el barco que la Patria les confiara; mientras tanto á otros más ó menos responsables *insolidum* de tanta desdicha, nadie se procupó de pedirles cuenta.

Y el caso se repite en distintas formas, aunque siempre con idéntico resultado. Ni los Códigos, ni las responsabilidades parecen alcanzar, en lo que afecta á delincuencias profesionales, más que á los que se ahogan ó caen por el hierro enemigo sobre las cubiertas de los buques ó al frente de las tropas. Los que por ignorancia ó negligencia, ó por las dos cosas á la vez, preparan la catástrofe, se quedan tranquilos y plácidos al amor de la lumbre en espera del periódico que ha de darles lúgubres detalles de su obra, complementada á veces con obsesión vesánica, favorecedora por triste sino, de las que mayor daño causan y más suelen alardear de insano apartamiento ó implacable enemiga muy cercana del abominable rencor.

Por fortuna nos absolvieron.

Ya pudimos respirar fuerte y ser repatriados después de *seis meses* de proceso y selecta prosa jurídica, con su séquito de indagatorias, comparecencias, ratificaciones, careos, dictámenes, decretos con ó sin conformidad y demás formulismos judiciales.

De la remisión del proceso á Madrid dió cuenta el jefe del Apostadero al Ministro de Marina en el siguiente oficio: «Visto y fallado en Consejo de Guerra de Oficiales Generales, el proceso instruído con motivo del naufragio del vapor *Pizarro* lo remito con esta fecha á S. A. el Consejo Supremo de Guerra y Marina por conducto de su Secretaría según está prevenido. Dios, etc., etc. Habana 2 de Abril de 1879.»

La narración del naufragio del *Pizarro* ha terminado.

En la mente de algunos de los lectores estarán las muertes prematuras que produjo el siniestro, como también las afecciones nerviosas y cardiacas que lesionaron gravemente á hombres que estaban en lo mejor de su vida. Tampoco se apartan de mi memoria los que fallecieron de la fiebre amarilla durante la sustanciación del proceso. ¡Descansen en paz!

El Gobierno de S. M. premió al Capitán D. Julio Frugoni y á su piloto D. Pablo Tomasini, con cruces rojas de segunda y primera clase, respectivamente, del Mérito Naval.

El Comodoro Nicholson recibió la gran cruz blanca de la misma orden y el comandante Just del *Hamilton* la de segunda clase.

Los náufragos, con arreglo á nuestras categorías, fuimos recompensados con el distintivo rojo de la expresada condecoración.

Todavía queda un epílogo.

No tardaré en darlo.

Joaquín María Lazaga.

Extremo Oriente.

(Conclusión.)

Todas las cavilaciones diplomáticas de Rusia, para llevar su ferrocarril de Siberia á los puertos de China y de Corea, se las resolvió el combate naval de Yalu, que ha sido el último *rail* de la línea que unirá el mar Blanco con los puertos de Arthur y Chemulpo. Inglaterra que vive de su predominio comercial en los mares, no puede ver con tranquilidad que naciones como Rusia y los Estados Unidos tengan costas en las aguas del inmenso Océano que corre desde Behering hasta el Polo Sur, sin tener ella su parte, sobre todo en el sitio donde estará el imperio comercial del Extremo Oriente. Hong-Kong es poco territorio, pues se reduce á un pequeño peñón insular sobre la costa chinesca. Necesita apoyo y territorios por el mar Amarillo y golfo de Petchilí; lo tenía hace pocos años en Port Hamilton, islote al Sur de Corea, que en estas circunstancias le hubiese prestado un gran servicio como base de operaciones navales, si no lo hubiese abandonado. Francia que ocupa una situación muy ventajosa en el Tonkín y sin gran trabajo correrá su frontera para el Norte. Alemania espera que su política colonial en Asia sea guiada con mejor suerte que la de Africa. Rusia, Inglaterra, Alemania, Francia son las naciones que han de llegar á un acuerdo en su nueva obra asiática, acuerdo que tendrá que compaginarse con el que tomen para los problemas que tienen pendientes en Europa, y como es natural, estos desconocidos é *imposibles* acuerdos hacen difícil de prever el giro que tomará la cuestión del Extremo Oriente.

Cualquiera que sea el que tome, es indiscutible que la suerte de China y de Asia entera, es la que ha tenido el continente americano al ser *europeizado*. En el Congreso de Berlín sobre Africa se decretó el reparto del continente Negro, tal vez esté próximo otro Congreso para el reparto de China.

El Japón ha cumplido su misión mostrando á Europa lo que era china. Aceptó la civilización de Europa, ahora tiene y debe concretar sus miras políticas á que arraigue ese nuevo modo de vida en sus islas y buscar de resolver el problema económico que se le presenta de alimentar de 40 millones de individuos que no tienen campo de emigración.

Otra nación que tiene sus miras en las costas ultra orientales son los Estados Unidos. Los Estados del Oeste, California, Oregón y Washigton prosperan día por día, y prosperan en agricultura, industria y minas; el mercado indicado para esa región de los Estados Unidos está en China y Japón. Con China independiente, se encuentra esta República en buenas condiciones para favorables tratados comerciales; pero con la ingerencia europea, esta cuestión toma otro aspecto, pues la liberalidad arancelaria que pudiera encontrar en la corte de Pekín, no la hallará cuando las aduanas estén en poder de naciones que buscan represalias al *bill* de Dingley.

De todas estas naciones, la que se encuentra en condiciones más favorables para ejercer su influencia en China, no cabe duda que es Rusia, por la extensa frontera común á los dos imperios, fronteras que sirve para establecer un gran contacto entre dos pueblos que están unidos por ciertas afinidades de raza.

Ha sido la política rusa en Chlna la de la paz, y respecto á sus instituciones políticas y religiosas, procediendo siempre en sus relaciones comerciales con un tacto y un espíritu de transigencia que ha contrastado con la manera de obrar de los otros pueblos europeos, que á la acción de la fuerza, han unido la astucia y no muy buena fe con un pueblo que tiene, es verdad, un concepto de la moral distinto del que tienen los blancos, pero quizás más racional.

Recuérdense los cañonazos que han tenido que disparar las naciones que hoy poseen pedazos da una faja territorial en la costa de China y desde la que no se pierde de vista las aguas que rodean al Este del Imperio, y compárese con las adquisiciones que ha hecho Rusia desde el Amur á Mandchuria y la que pronto realizará declarando el protectorado de Mongolia, por procedimientos pacíficos.

Hace poco tiempo que acaba de salir de Siberia una expedición rusa que va á hacer una exploración científica por la Mongolia y que seguramente estudiará el terreno conveniente para el tendido de la línea férrea que ha de ir desde Chiata hasta Pekín, línea que al unirse al transiberiano acortará el viaje desde Moscou al Pacífico, sea llegando á Port Arthur ó Wladovistok en cuatro ó cinco días, y tal importancia tiene la región oriental de la Siberia conocida por la provincia de Amur, que se ha nombrado para el Gobierno de esa región en Virey que, dadas las atribuciones administrativas y políticas que se le concede, hace ver claro y palpablemente que no es Rusia pueblo que va á descuidar los trabajos de penetración asiática que viene realizando desde hace mucho tiempo.

China ve en Rusia una garantía para para prolongar su soberanía, debilitada por la acción *diplomática* de las demás naciones de Europa.

José Gutiérrez Sobral.

Septiembre 28, 1903.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Patronato de Médicos titulares.

Palma 11.

Reuniéronse los compromisarios Médicos y Farmacéuticos de la isla para nombrar sus juntas de gobierno y el patronato que ha de residir en Madrid. La votación se realizó sin incidentes, triunfando la candidatura de Madrid con pequeñas modificaciones.

La Princesa de Bélgica.

Marsella 11.

El estado de la Princesa Alber es completamente normal. El Príncipe Carlos Teodoro se halla en perfecta salud.

El Rey asistió al bautizo del recién nacido, siendo celebrante el Deán de Santa Gudula, con agua del Jordán enviada por una dama anónima á la Princesa Albert.

Fallecimiento de un obispo.

Insbruck 11.

Valussi Prime, obispo de Trento, ha fallecido en la mañana de hoy.

El segundo del Roghi.—Derrota de una tribu.

Tánger 11.

Sidi Boubekper Sahakoni, segundo del pretendiente, que había tomado el mando de las fuerzas rebeldes á consecuencia de las heridas de aquél, ha sido hecho prisionero por las tropas sherifianas y entregado al Sultán.

Este hizo una salida contra la tribu de los Tzouls, cogiéndoles numerosos prisioneros y 600 cabezas de ganado.

El monumento de Vercingetorix.

Clermont Ferrand 11.

Los Sr. Combes, André y Mougeot inauguraron en la mañana de hoy el monumento de Vercingetorix.

El general André dijo que Vercingetorix fué el primero que lanzó el grito de patriotismo en Francia.

Esta conquistó su independencia temporal y hoy lucha para reconquistar su independencia espiritual. Para triunfar en su empeño, debe inspirarse en la noble figura de Vercingetorix.

El discurso fué muy aplaudido.

Después asistieron á un banquete de 4.000 cubiertos.

Clermont Ferrand 11.

Al terminar el banquete, el Sr. Combes pronunció un discurso diciendo que la mayoría que desde hace diez y seis meses combate al clericalismo, gracias á la unión de los cuatro grupos de la izquierda, permanecerá intacta y unida para terminar rápidamente su obra.

Esta mayoría, dice, es la única que corresponde á un gobierno republicano.

Abordando después el programa parlamentario, dice que el presupuesto deberá quedar votado antes del 31 de Diciembre. Desde principio de Enero, la Cámara podrá discutir la ley militar de dos años y la derogación de la ley Falloux, que se impone.

Todas las demás cuestiones importantes deben ocupar enseguida al Parlamento tales como el impuesto sobre lss beneficios, los retiros de obreros y las relaciones de la Iglesia y el Estado.

La oposición se esforzará en desunir á la mayoría en estos asuntos, pero es seguro que no logrará su objeto.

Combes termina brindando por la compacta mayoría republicana y su unión indisoluble, para el cumplimiento de su obra esencialmente democrática y láica.

Siniestro marítimo.

Granville 11.

El vapor *Cassia*, de Newport, buque de hierro, de 2.000 toneladas y procedente de España, cargado de Piratas, ha naufragado á las diez de la mañana, al entrar en el dique.

Estado satisfactorio de la Princesa de Asturias.

Munich 11.

El estado de la princesa de Asturias, doña María de las Mercedes, víctima de un accidente de automóvil, es muy satisfactorio y se espera para en breve su completa curación.

Terrible incendio en Hungría.

Budapesth 12.

El pueblo de Boervely ha quedado casi destruído á consecuencia de un terrible incendio que ha reducido á cenizas gran parte de las casechas. El fuego se extendió hasta el próximo pantano, ardiendo las compuertas, penetrando el agua en la población.

Gran número de casas se han hundido.

Hay cuatro personas muertas y muchas heridas gravemente.

Combate en Marruecos.

Londres 11.

Un telegrama de Tánger, que publica *The Times*, dá cuenta de haber sido atacado un pequeño destacamento de tropas imperiales que daba escolta á los europeos que habían salido de Tetuán.

El hecho ha ocurrido á 40 millas de Tánger.

Los rebeldes dieron muerte á cinco soldados en medio del camino.

Los restantes se pusieron en precipitada fuga.

En los Balkanes.

Salónica 12.

Las tropas turcas han puesto en dispersión en Amedi á los insurrectos, ocupando el monte Popadi.

Los insurrectos tuvieron treinta muertos.

¿La Guerra?

Londres 12.

Un telegrama de Che Fu que inserta *The Morning Pos*, dice que la flota rusa que zarpó de Port Arthur se compone de noventa unidades.

Añade que los japoneses han hecho un desembarco de tropas en Masempo.

Dice también que se asegura que los rusos han fijado la fecha del viernes próximo para romper las hostilidades.

Los comerciantes chinos han abandonado el valle de Yalou.

PLAZA DE TOROS

CORRIDA DE NOVILLOS

Regaterín.—Mazzantinito.

Cartas á Rejonazo.

Dicen que dicen... que ayer no se dió la última corrida del abono porque los matadores del cartel no quisieron exponerse á perderlo á última hora. Sea por esto ó por lo que fuere, ayer no hubo corrida de toros, sino una *extraordinaria novillada*, como decía el cartel, ó una novillada extraordinaria, que no es lo mismo.

El caso es que se corrieron seis toros, deshecho de tienta y cerrado, de la ganadería de Miura, y que estaban encargados de despacharlos *Regaterín* y *Mazzantinito*.

La plaza estaba llena de bote en bote. Ahí verá la empresa cuánta diferencia hay de anunciar *Mazzantini* y *Quinito*, con toros de Colmenar, á dar *Regaterín* y *Mazzantinito*, con novillos de Miura y Don Tancredo en el cuarto.

Los toros defraudaron las esperanzas, pues sólo tuvieron de miuras la mala intención. El quinto y el sexto fueron fogueados, y no por bravos, como comprenderás, aunque la quema en el quinto no estuvo sobradamente justificada, á mi enteder.

El segundo fué el único que cumplió como bueno y dió tremendos porrazos á los picadores.

El cuarto también proporcionó regulares batacazos, pero no fué codicioso. En una caída de compromiso, hizo el quite *Regaterín* y sin justificación alguna se interpuso *Mazzantinito*, llevándose el toro. Se le aplaudió mucho sin motivo.

Los picadores tuvieron de todo, pero ninguno merece mención especial.

Los banderilleros, mal. Especialmente Muñiz, que derrochando miedo toda la tarde, estorbó lo indecible y puso las banderillas tan mal, tan mal que no hay palabras para expresar lo mal que lo hizo.

Al toro cuarto lo pareó *Mazzantinito*. El primer par, entrando bien y saliendo embrocado, fué caído.

El segundo, caído también, sólo resultó medio y el tercero fué muy bueno, entrando como mandan los cánones.

La faena de los matadores fué la siguiente:

Regaterín, en el primero toreó despegado sin razón para ello, porque el toro sólo se colaba cuando le pasaba con la izguierda. Cuando pudo se tiró echándose fuera y dejó una estocada casi buena por casualidad, y digo que fué casi buena, porque era contraria. Palmas poco calurosas.

En el tercero, más noble aún que el primero, estuvo también desconfiado y lo despachó de un bajonazo. Pitos calurosos.

En el quinto, que era un ladrón que no sabía hacer otra cosa que andar para atrás, toreó mucho mejor, pero también sin lucimiento y después de un estoconazo pescuezero y perpendicular entró bien y salió de un hocicazo para dejar una buena estocada hasta la mano. Palmas calurosas.

Mazantinito, en el segundo, estuvo todo lo mal que puede estar un matador (á excepción de Mazantini). Desconfiado, dejándose atropellar á cada pase, dando pinchazos indecorosos y concluyendo con una estocada contraria y trasera.

En el cuarto, ídem de lienzo, dos pinchazos y dos estocadas, ninguno bueno, apenas le bastaron para que el toro cayera y el matador oyera pitos.

El sexto lo mató entre las sombras de la noche. No sé lo que hizo; pero me pareció entrever que daba un pinchazo, y luego otro, tomando el olivo por tablas del 3, cayendo de cabeza al callejón, y, por último, media estocada que hizo caer al toro.

Don Tancredo.

Había mucha expectación por ver al *Rey del valor* realizar su suerte con toros de Miura, con la secreta esperanza de verle volar.

Colocado en su pedestal se dió salida al cuarto toro, grandote y colorado. El bicho hizo una curva dirigiéndose á los tableros del 2, sin fijarse, al parecer, en la *estatua*; pero enseguida la vió y partió en línea recta hacia ella.

Don Tancredo estaba de espalda y sólo tuvo noticia de que se aproximaba el enemigo, por el alarido (no sé si de satisfacción ó terror) del público, y porque de pronto se sintió enganchado por la pierna derecha y volteado.

Ya en el suelo, el toro intentó recogerlo, pero el Sr. de López se defendió á patadas y dió tiempo á que llegaran los capotes.

Afortunadamente, no sacó del lance más que el blanco calzón desgarrado y el susto.

El público quedó satisfecho. No había perdido la tarde.

Farolillo.

Centro del Ejército y de la Armada.

El Centro del Ejército y de la Armada sacа á concurso la clase de profesor de alemán. Las solicitudes se harán, por medio de instancia al Presidente de dicha Sociedad, expresando sus circunstancias. El plazo para la admisión de instancias termina el día 19 del actual. Los solicitantes podrán enterarse de las condiciones en las bases del concurso, las cuales se encuentran á disposición de los interesados en la Secretaría del Centro los días no feriados, de siete á ocho de la noche.

Conferencias.

Los días 13 y 14 del actual, á las nueve y media de la noche, dará una conferencia en el Centro del Ejército y de la Armada, el ilustrado catedrático de la Universidad de Ginebra, D. Antonio Pagés, de nacionalidad española, que discutirá sobre el tema «Organización del Ejército suizo.»

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

PIANOS
DE CUERDAS CRUZADAS
Á PLAZOS
¡5 DUROS
MENSUALES!

superiores con marco de hierro, clavijero de metal y ricos candelabros dobles de níkel ó dorados.

(Precio de coste) fijo é invariable.

Garantizada su sólida é irreprochable excelente fabricación, bajo la resp table firma de la conocida y acreditada Casa de Barcelona,

R. MARISTANY, exsocio fundador de la primitiva fábrica BERNAREGGI, BOISSELOT y C.ª

NICO DEPOSITARIO EN
MADRID
HIJO DE R. MARISTANY
51.—MONTERA.—51.

56 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

—Creo cuanto dices, murmuró Amina al cerrar la puerta, pero quiero desembarazarme de tí.

No tolero que nadie me expie ni que se mezcle en mis asuntos. En tu celo has cometido una imprudencia y me aprovecharé de ella. El aposento de una mujer casada debe ser sagrado para los ministros de la religión.

Amina abrió entonces de nuevo la puerta y después de quitar el braserillo, llamó á la criada, á la cual refirió en alta voz que el sacerdote había intentado introducirse en su alcoba.

—¿Es posible? exclamó la criada atónita.

Amina se acostó sin replicar, pero el padre Matías lo había escuchado todo. A la mañana siguiente fué á visitar al P. Leysen y le manifestó lo ocurrido y las falsas sospechas de Amina.

—Ha obrado usted muy precipitadamente entrando en la alcoba de una mujer á tales horas de la noche, replicó el P. Leysen.

—Tenía mis sospechas, amigo mío.

—Y ella tendrá las suyas. Es joven y hermosa.

—Juro á usted por lo más sagrado, que mí intención...

—Habrá sido buena, lo concedo, dijo el padre Leysen, pero no evitará un escándalo.

Así sucedió en efecto, porque la criada contó por todas partes la aventura, y el padre Matías, viéndose tratado con frialdad hasta por sus amigos, abandonó el país regresando á Lisboa, disgustado consigo mismo por su imperdonable imprudencia, y todavía más ofendido con Amina por sus injustas sospechas.

CAPÍTULO IV.

Felipe llegó sin novedad alguna á Amsterdam, y acto contínuo prosiguió su viaje á Terneuse, donde tuvo la felicidad de encontrar á Amina buena y contenta. Los directores de la Compañía quedaron altamente satisfechos de su conducta, y fué nombrado capitán de un buque que salía para la India en la primavera próxima. La tercera parte de la propiedad del referido buque fué comprada por Felipe, según había convenido anteriormente con los fondos que tenía en poder de la Compañía. Le quedaban, pues, cinco meses de reposo y tranquilidad antes de confiarse de nuevo á los elementos, y empleó este tiempo en hacer los preparativos necesarios para recibir á su esposa á bordo.

Amina refirió á Felipe lo ocurrido con el P. Matías y el pretexto de que se había valido para desembarazarse de él.

—¿Y estabas practicando, en efecto, las malas artes de tu madre?

—Precisamente practicándolaa, no, pues las había olvidado; pero intentaba recordarlas, cuando fuí interrrumpida.

—No hagas eso más, Amina; tenía razón en prohibírtelo el buen sacerdote. Prométeme que no volverás á ocuparte de ello en lo sucesivo.

—Si mis hechicerías, como las llamaís, no son buenas, tampoco lo es tu misión. ¿No tienes tú inteligencias con los espíritus? ¿Qué hay por lo tanto de particular en que yo las tenga? Abandona tu misión y yo abandonaré mis encantamientos. No te separes más de mí lado, y dejaré las hechicerías para siempre.

—Yo obro por mandato del mismo Dios.

—¿Y te permite tener comunicación con espíritus que no son ya de este mundo?

—Sin duda alguna.

—¿Entonces, por qué no me lo ha de permitir á mí? He oído decir al P. Matías, que no se mueve una sóla hoja del árbol sin su voluntad.

—Es muy cierto; pero debes tener en cuenta que aunque Dios tolera el mal en la tierra, no por eso lo patrocina.

—Según lo que acabas de decir, no solamente permite Dios que busques á tu condenado padre, sino que hasta te lo manda. Yo soy tu esposa, una porción de tí mismo; cuando durante tus ausencias me quedo abandonada, ¿por qué no he de acudir al mundo inmaterial para tener noticias tuyas, que disipen mi tristeza y alegren mi corazón, si con ello no hago daño á nadie?

—Pero eso es contrario á nuestra religión, Amina.

—¿Han declarado acaso los sacerdotes que tu misión es contraria á la fe? ó si lo han hecho ¿no estaban convencidos de lo contrario? ¿Pero á qué disputar, querido Felipe? Mientras esté á tu lado, no renovaré mis tentativas, lo prometo; pero si nos separamos, entonces preguntaré á lo invisible dónde te encuentras tú, que también vas en busca de lo mismo.

Felipe pasó feliz y tranquilamente el invierno, que se deslizó con rapidez; vino la primavera, y como el buque debía equiparse en seguida, ambos esposos se pusieron en camino para Amsterdan.

El *Utrecht* era un navío de 400 toneladas, recien construído y que montaba veinticuatro cañones. Felipe presenció la operación de la carga, ayudado por Krantz, que le acompañaba en calidad de segundo. Preparóse para Amina una magnífica cámara llena de comodidades, y se hicieron á la vela en el mes de Mayo, con orden de detenerse en Gambroón y Ceilan, atravesar el estrecho de Sumatra, y desde allí dirigirse al mar de la China, en donde, según los cálculos de la Compañía, los portugueses les harían la más obstinada resistencia. Por esta razón llevaba el buque una trípulación numerosa y un destacamento de tropa, y el sobrecargo muchos miles de duros para hacer compras en los puertos de la China.,

En resúmen, Felipe, mandaba quizás el más hermoso y mejor tripulado buque que hasta entonces había enviado la Compañía á los mares de la India.

Poco tiempo después de hacerse á la mar el *Utrecht* había atravesado el canal de la Mancha y continuó con buen viento aquel viaje, que comenzaba con auspicios tan favorables, hasta que pocas millas antes de llegar al Cabo, sobrevino por vez primera la calma.

Amina era dichosa; todas las noches paseaba un rato sobre cubierta con Felipe, admirando las brillantes constelaciones australes que brillaban sobre sus cabezas, ó escuchando el suave murmullo de las olas que se deslizaban á lo largo de los costados del buque, y el suspiro de la brisa

CARTA DE MÉJICO

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Señor Director del DIARIO DE LA MARINA:

Mi distinguido amigo: Estamos en plena fiesta, Méjico, regocijado, celebra con gran solemnidad el XCIII aniversario de su Independencia. Los *Gachupines*—hijos del sol,—nombre por que somos aquí conocidos los españoles, lejos de consternarnos ante los tristes recuerdos que de pasadas glorias traen á nuestra imaginación estas fiestas, nos postramos respetuosos ante la grandeza de un pueblo heróico, que derramó su sangre en mil combates para conquistarse una patria.

Los funestos desaciertos de nuestro afrancesado monarca Fernando VII, despertaron en este pueblo las primeras ideas de independencia; y una mujer de espíritu ardiente y entusiasta, doña Josefa Ortiz, esposa del Corregidor de Queratarо, fué la designada para la obra de redención del pueblo mejicano.

Pronto el eco de su voz repercutió en el pacífico pueblo Azteca; y uno de sus hijos, el memorable cura de Dolores, D. Miguel Hidalgo, empuñando el sacrosanto estandarte de la Virgen de Guadalupe, Patrona de la India, exclamó con religioso acento: —Esta es nuestra bandera,—y al grito de viva Nuestra Señora de Guadalupe y mueran los gehupines, proclamó la independencia de Méjico, el día 16 de Septiembre de 1810, convocando á las masas con un prolongado repique de la histórico campana de los Dolores.

La obra iniciada por estos dos patricios, viése al fin coronada por el más lisonjero éxito, y el 27 de Septiembre de 1821, el general D. Agustin Iturbide, proclamó solemnemente la República Independiente en Méjico, bajo las bases de Religión, Unión é Independencia, simbolizados en la bandera tricolor, verde, rojo y blanco, emblema nacional Mejicana.

Este es, á grandes rasgos, el episodio histórico cuyo aniversario celebran hoy los mejicanos, y, de cuyo hecho conserva la tradición las siguientes estrofas muy populares en estos días:

Dijo un genio cantando heróica hazaña
«Este es Hernán Cortés y ésta es España»
Y hoy dice el tiempo que las glorias mide,
«Aquél fué Hernán Cortés y éste Iturvide.»

Las anteriores divagaciones históricas, me han apartado un tanto del primordial objeto de esta correspondencia, que se limita, á reseñar las fiestas patrias de los mejicanos celebradas en esta capital, en los días 15 y 16 del corriente.

Al amanecer del día 15, se izó el pabellón nacional en todos los edificios públicos, siendo saludado por nutridas descargas de artillería, cohetes y repique general de campanas, recorriendo las calles de la población, una brillante diana, formada por todas las músicas de la guarnición é instituciones oficiales.

Los balcones de todos los edificios públicos, casinos y casas particulares, ostentaban vistosas colgaduras tricolor, y multitud de gallardetes y banderas, sembradas por doquier, prestaban á Méjico, el alegre aspecto de las grandes solemnidades.

La animación es extraordinaria, y la circulación por las calles se hace imposible.

Los trenes de las diversas provincias, vienen atestados de gente, ansiosas de presenciar el solemne grito de—Viva México,—que el presidente lanza desde uno de los balcones de la residencia presidencial.

El número de personas que se han reunido en estos días en México, con motivo de las fiestas, se eleva á la enorme cifra de dos millones.

En la tarde del día 15, se lidiaron ocho toros del país, que fueron estoqueados por los mismos diestros de nnestra Covadonga, cuyos nombres le remití en mi anterior correspondencia. Por la noche, tuvo lugar una representación de gala en el teatro Nacional; poniéndose en escena la ópera de Puccini, *Bohemia*, distinguiéndose en su dirección, el eminente maestro polaco.

Además, tuvimos grandes conciertos, serenatas, fuegos artificiales y otra multitud de festejos, cuya enumeración sería prolija.

Una gran parada militar puso fin á tan lucidas fiestas, desfilando por delante del general Díaz, un ejército de más de ochenta mil hombres.

Como en mi calidad de redactor de *El Imparcial*, he sido en estos días muy obsequiado de trabajo, doy por terminada mi presente, repitiéndome de usted, señor Director, afectísimo amigo y seguro servidor q. b. s. m.

Antonio Arjona.

Méjico, 20 de Septiembre 1903.

Excmo. Sr. D. Melchor Ordoñez y Ortega.

Después de larga dolencia y grandes sufrimientos ha fallecido ayer en esta Corte, el Excmo. Sr. D. Melchor Ordoñez y Ortega, Coronel de Infantería de Marina, Teniente de Navío de primera clase y Ex-Plenipotenciario especial de S. M., dejando sumida en el mayor desconsuelo á su familia y hondamente afectados á cuantos le trataron, que pierden en él á un amigo sincero, cariñoso y de caballerosidad, llevada hasta el extremo límite.

Melchor Ordoñez como se le llamaba familiarmente en la Marina, en la que se distinguió mucho, prestando muy buenos servicios, será siempre en ella recordado por las excelentes prendas que le adornaban. Estuvo como Guardia-marina en la primera campaña del Pacífico, en la Escuadra mandada por el general Pinzón y á bordo de la fragata *Triunfo*; en el incendio que destruyó á este buque, tuvo ya ocasión de demostrar su serenidad y condiciones de valor frio, distinguiéndose en el salvamento de la tripulación que se llevó á cabo con orden admirable en aquellas aguas enemigas. Después en Filipinas como Alferez y Teniente de Navío, desempeñó cargos de importancia, tales como Oficial de órdenes del Apostadero y Secretario de la Comandancia general, haciéndose notar en la campaña de Joló, en el desembarco de Parang-Parang.

Fué comisionado en 1878 para hacer un tratado de paz y amistad con Amnan, relacionándonos con aquel país, á pesar de su proximidad á nuestras colonias de la Oceanía, teníamos relaciones cortadas desde hacía dos siglos. Esta comisión fué desempeñada con gran lucimiento y resultados prácticos, que originaron el que pasara Ordóñez á prestar servicios en el Cuerpo diplomático, retirándose del servicio de la Marina.

Desempeñó en su nueva carrera altos cargos, como representante de España en Guatemala, Venezuela y Chile.

Pero Melchor Ordóñez no se olvidó jamás ni de sus compañeros, ni de la Marina cuyo uniforme vestía siempre con orgullo, lo que hizo que tampoco ni la Marina ni sus compañeros le olvidasen, encontrando siempre en ellos la verdadera amistad y el consuelo en los sinsabores de su vida, que se vió amargada en sus últimos años por la envidia y la calumnia.

Dios haya acogido en su santo seno el alma del que en vida fué un buen marino, perfecto caballero y padre amantísimo de sus hijos.

***

Esta tarde se ha verificado el triste acto de conducir á su última morada los restos del que fué distinguido Oficial de la Armada y excelente diplomático D. Melchor Ordóñez.

A rendir el último homenaje á su memoria han acudido casi todos los Generales, Jefes y Oficiales de la Armada residentes en Madrid y otros muchos amigos del finado, para todos los cuales transcurrirá mucho tiempo sin que lo hayan dado al olvido.

Como correspondía á quien tantas simpatías supo conquistarse por su caballerosidad y rectitud, su entierro ha sido una sentidísima manifestación de duelo, no interrumpida hasta que la tierra ocultó el ataud donde se encierran los restos del amigo querido.

¡Descanse en paz!

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo

Colón 12.

Procedente de Puerto Limón ha llegado el vapor *Monserrat* de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 12.

Ha salido para Suez el vapor de la Compañía Trasatlántica *Antonio López*.

En honor del Rey de España.

Lisboa 12.

La colonia española de esta capital organiza los festejos que ha de consagrar el Rey de España con motivo de su próxima visita.

Entre los de carácter oficial figuran una cacería en Mafra, iluminaciones, fuegos artificiales en el Tajo, paseo y almuerzo en Cintra.

El expediente de Orange.

Cannes 12.

Ha llegado á esta población el Sr. Steijn, expresidente del Estado de Orange, acompañado de su familia. Ha sido objeto de respetuosa y simpática acogida.

Nombramiento.

Londres 12.

El nuevo Marqués de Salisbury, nombrado Lord del Sello privado, pasa á ser individuo del gabinete.

Se anuncian los nombramientos siguientes:

Prettyman, secretario del Almirantazgo, capitán Les, Lord civil del Ayuntamiento; Browalay Davenport, secretario financiero del Ministerio de la Guerra; Lord Balcarrés, Lord del Tesoro; Marqués de Hamiltón, tesorero de la Casa civil.

Esperando á los reyes de Italia.

París 12.

Mañana empezarán á llegar los trenes extraordinarios organizados con motivo de la visita de los Reyes de Italia. Todos los comercios dirigidos por italianos, cerrarán como día festivo el de la llegada de aquellos.

Temporales de lluvias.

París 12.

Los despachos que se reciben de los Estados Unidos contienen numerosos detalles de los últimos temporales de lluvias. Muchas poblaciones de la parte Norte de Nueva Jersey resultaron inundadas y algunos diques rotos.

En Duthouville han quedado 300 familias sin hogar.

Desconócese el número de desgracias personales hallándose comprobados ocho muertos.

Preparativos del gobierno turco.

París 12.

El gobierno de la Sublime Puerta ha dispuesto la construcción, en las provincias de Salónica, Monastir, Uskub y Andrinópolis, en la parte de la frontera búlgara, de numerosos blokaus y otros fuertes defensivos.

BODA LUCIDÍSIMA

En la mañana de hoy y en la Capilla reservada de la parroquia de San Martín, ha tenido lugar la boda de la señorita Carolina Alonso de Celada, con el distinguido abogado de Jaén, D. Luís Segrera Ciudad. Fueron sus padrinos D. Manuel A. de Celada y doña Presentación Ciudad, uniéndolos en el matrimonio el ilustrado sacerdote D. Manuel Francisco, al cual cupo también la fortuna de bautizar á la por tantos títulos interesante novia.

De todos conocidas y de todos celebradas son su inteligencia superior, su vastísima instrucción, su bondad extremada y su singular belleza. La casa del Sr. Celada, se ha visto favorecida hoy por distinguida representación de todos los círculos de nuestra sociedad, en los que cuenta esta familia toda clase de simpatías y de prestigios, saliendo complacidos de la esplendidez con que fueron obsequiados y atendidos.

Deseamos á los novios toda clase de felicidades.

CRIMEN MISTERIOSO

Detención del autor.

Al fin ha desaparecido el misterio que rodeaba al crimen de la calle de Tetuán.

No hay que decir quela policía no ha tenido participación ninguna en este importante servicio, el cual se debe á un exguardia de seguridad llamado Rafael Toscano.

Este presentóse anoche en el Gobierno civil pidiendo hablar con el Sr. Lacierva, para hacer revelaciones importantes acerca del crimen de la calle de Tetuán.

Recibió acto seguido el gobernador al exguardia, y éste le manifestó que él sabía quién era el verdadero autor de la muerte de Angel Gutiérrez, y que por la tarde había estado hablando con él.

El Sr. Lacierva, como es natural, instó á Rafael Toscano á que proporcionara más detalles sobre el particular, y entonces éste dijo que estando en las Ventas del Espíritu Santo con su hermano Antonio, vieron á un conocido suyo pintor de coches, con el que trabaron conversación.

Después de hablar sobre varios temas, el pintor se encaró con el exguardia, diciéndole:

—¿Tú conoces al «Frégoli» ese que tanto ha *sonado* en el crimen de la calle de Tetuán?

—No—contestó Rafael Toscano.

—¿Entonces, tampoco sabrás quién es el autor?—siguió diciendo su amigo.

—Alguno de los que están en la Cárcel—replicó el interpelado.

—Ca, hombre. El del «Frégoli» y el autor del crimen soy yo.

El exguardia y su hermano, ante aquella espontanea declaración, no supieron al pronto qué decir, entablando más tarde otra conversación.

Después de estar algún tiempo más en las Ventas, los hermanos Rafael y Antonio invitaron al pintor de coches á su domicilio, y ya en éste el exguardia dijo á su amigo que él iba á la Viña P á comprar unos langostinos y otras varias cosas, pues querían invitarle á cenar.

—Yo—siguió diciendo Rafael Toscano al gobernador—he dejado á mi hermano Antonio en nuestro domicilio con mi amigo, y he venido á dar cuenta de lo sucedido á V. E.

Ante aquellas manifestaciones, el Sr. Lacierva ordenó al inspector Sr. Caro que fuera al domicilio del exguardia para que detuviera al pintor de coches y le condujera al Gobierno civil.

La detención se efectuó momentos después, no en la casa de Toscano, sino en una calle donde el criminal tenía cita con una mujer..

El detenido llámase Manuel Pquieras y ante el Gobernador se ha declarado autor de la muerte de Angel Gutiérrez.

Según las declaraciones que ha prestado, él y Angel Gutiérrez, recorrieron varias tabernas en la noche del crimen y en una sola consumieron cinco botellas de vino.

Por no se sabe que causa, comenzaron á disputar en una taberna de la calle de Alcalá, salieron á la calle desafiados reconciliándose nuevamente y volviendo á las tarbernas en las que se suscitó nuevamente la pendencia.

Regañando llegaron ambos á la calle de Tetuán, donde según ha declarado Piqueras, Angel Gutiérrez le pegó, y al defenderse él con una navaja lo produjo la herida que le ha causado la muerte.

Piqueras ha ingresado en la cárcel convicto y confeso de su crimen, habiendo quedado en libertad, los individuos que estaban detenidos por sospechosos.

EL TRIBUNAL DE HONOR

Continúa en el Consejo Supremo el expediente relativo al Tribunal de honor formado al Sr. Torres Cartas, por los Ingenieros de la Armada.

Esta tarde hemos oido asegurar que los fiscales de aquel Alto Cuerpo habían emitido ya sus informes y hasta se nos han dicho los términos en que éstos han sido redactados; pero no habiendo podido confirmarlos en dicho Centro, por la reserva con que este asunto se tramita, nos abstenemos de publicarlos á fin de no incurrir en errores que serían muy de lamentar.

Lo que sí podemos desde luego decir, es que, el Ministro de Marina cualquiera que sea la solución que á este asunto dé la acordada del Consejo Supremo, habrá de atenerse á ella y cumplimentarla por no alcanzar á más las facultades que la ley le conceden.

El natural interés que nos inspira esta enojosa cuestión planteada por los Ingenieros de la Armada, nos llevó esta mañana á examinar los discursos pronunciados en las Cortes por el señor Cobián, por si en ellos podíamos confirmar las acusaciones que le atribuyen algunos periódicos, formuladas por las defectnosas construcciones efectuadas en nuestros Arsenales. Y en honor á la verdad, debemos declarar que no hemos logrado nuestros deseos.

Sí; hemos leído sendos discursos del señor Coblán, en los que éste pidió que se instruyeran expedientes y se depuraran responsabilidades, pero al hablar así, referíase el actual Ministro de Marina, á la orden que hizo salir á la Escuadra del Almirante Cervera de Cabo Verde, en condiciones nada adecuadas para sostener un combate, y á pesar de las opiniones que en contra expusieron el ilustre general Cervera y el malogrado Villamil.

Análoga petición hizo al Sr. Cobián algo más tarde con motivo de la adquisición de los llamados cruceros auxiliares *Rápido*, *Meteoro* y *Patriota*. Por cierto que en este caso hizo constar que á la Marina ninguna responsabilidad podía alcanzar por esta compra, puesto que para nada había intervenido en ellas.

Los sucesos de Bilbao.

Muertos y heridos.

Los informes oficiales de los deporables sucesos desarrollados ayer en Bilbao por la intransigencia de clericales y anticlericales, aunque como de costumbre tienden á atenuar la gravedad de los hechos, contienen detalles bastantes para juzgar en toda su importancia lo ocurrido.

En las conferencias telefónicas celebradas por el ministro de la Gobernación con el gobernador de Vizcaya, manifiesta éste que por la mañana celebróse en la Plaza de Toros un mitin al que asistió gran concurrencia.

Todo fué en ella ordenado hasta que—casi al final—llegaron unos 300 republicanos de Santander, los cuales acababan de desembarcar. Hasta entonces no se había aludido á la peregrinación, pero con la intervención de los republicanos los discursos tomaron otro carácter. El socialista Perezagua hubo de protestar de la ingerencia de elementos extraños al socialismo é igualmente apartados del mismo que los clericales. Los ánimos se exoitaron, hubo gritos y protestas y el representante de la autoridad se vió en el caso de disolver la reunión.

Seguidamente se organizó una manifestación, que recorrió las calles hasta el Gobierno civil, donde entregó un Mensaje, disolviéndose los manifestantes ordenadamente.

Al retirarse éstos, un grupo apedreó la redacción de *La Gaceta del Norte*, y otro, una casa particular que ostentaba la colgadura con inscripción de ¡Viva la Virgen de Begoña!, bastando la presencia de la Guardia civil para que se disolvieran los perturbadores.

En esta situación de ánimo, salió la peregrinación á las tres de la tarde, y desde luego cruzáronse insultos y frases injuriosas entre los que la formaban y los grupos, y sin que las autoridades y la Guardia civil que vigilaban el trayecto pudieran evitarlo, se produjeron choques y colisiones, resultando muertos y heridos de uno y otro bando, en número, según noticias no confirmadas todavía, que asciende á tres de los primeros y 29 de los segundos.

La Guardia civil, que intervino constantemente para disolver los grupos, evitar y dominar el desorden, habiendo sido apedreada y áun agredida á tiros en los barrios altos de San Francisco, se vió en la necesidad de hacer uso de las armas.

En vista de todo ello y de la escasez de esa fuerza, que está diseminada por toda la población, el gobernador convocó á la Junta de autoridades para acordar si era momento de declarar el estado de guerra.

Se han practicado diez detenciones y se procura la de los principales promovedores del tumulto.

En la conferencia celebrada á las diez y media de la noche, manifiesta el gobernador que, reunida la Juuta de autoridades, expresó él su parecer contrario á la resignación del mando, acordándose con un solo voto en contra, que no había llegado el momento de adoptar esa medida.

Inmediatamente después de terminar la conferencia esta tarde se restableció el orden, merced á los esfuerzos de la Guardia civil y de los agentes de vigilancia y del municipio, siendo á esta hora completa la tranquilidad, sin que se note síntoma alguno que haga temer la reproducción de lamentables sucesos.

Los heridos son 27, seis de ellos graves, ninguno lo ha sido por proyectil maüsser.

La mayoría de las lesiones fueron causadas por palos y piedras.

De las fuerzas militares, resultaron cuatro guardias civiles heridos y un oficial de Garellano, éste por el rebote de una bala de revólver.

Hay catorce detenidos, de los cuales tres son de los expedicionarios de Santander.

Algunos de éstos se marcharon en el vapor *María del Carmen*.

Se practican nuevas detenciones y durante la noche se harán las de todos los que aparezcan como directores ó agentes activos del tumulto.

Este fué producido por el choque de los bandos, que se atacaron mutuamente, interviniendo las fuerzas sólo para evitarlo, proteger la peregrinación, que pudo recorrer su trayecto hasta Begoña, y restablecer el orden, lo que logró al fin con grandísimo esfuerzo, como se comprende teniendo en cuenta que no serían menos de 20.000 personas las que formaban los dos bandos contendientes, y que la Guardia civil concentrada en Bilbao ascendía á 118 hombres, si bien prestaron eficaz auxilio en varios puntos algunas fuerzas del Ejército.»

Últimos telegramas.

Hoy se han recibido en el Ministerio de la Gobernación dos telegramas del Gobernador de Bilbao, que dicen así:

Gobernador á Ministro.

Cumpliendo órdenes de V. E. han sido detenidos 40 socios del Casino republicano y 19 individuos que se preparaban á embarcar para Santander y otros más por lanzar gritos subversivos; además he detenido á Iturreño, carlista; Villacín, cura de San Vicente; Vega Heredia, director de *La República*; Salazar y Gojeaschia, presbíteros; y Planas, abogado carlista.

Anitico, abogado, será detenido; pero como se encuentra herido de algún cuidado, está recluido en su casa.

Reina tranquilidad.

Se dice que los peregrinos apalearon en Begoña á un individuo que gritó ¡Viva la República!

Se tomará declaración á tres individuos que han ingresado en la cárcel por insultar á la Guardia civil.

—

Gobernador á Ministro.

Rectificando noticias inexactas dadas en los primeros momentos, debo manifestarle que por efecto de los sucesos de ayer, solo hay un muerto.

Los heridos han ingresado en el hospital, son treinta.

Acabo de visitar dicho establecimiento y solo hay seis, de ellas dos graves. Los demás han podido salir para curarse en sus casas.

El juzgado está constituído en la cárcel, tomando declaración á los detenidos.

El orden es completo.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Lo que cree Romero Robledo.

Hablando el diputado por Antequera con el redactor de un estimado colega acerca de su candidatura para la Presidencia del Congreso, ha manifestado gran confianza en que le concedan sus votos los villaverdistas, silvelistas y mauristas, con la sola excepción de seis ú ocho diputados, más que enemigos del batallador exministro, descontentos de la actual situación política; los republicanos, los liberales que siguen las indicaciones del Sr. Moret, y casi todos los independientes, á más de D. Ramón Nocedal.

Cree, pues, el popular exministro conservador, que ni su candidatura tropezará con los obstáculos que algún periódico sucede, ni menos ha de aparecer dividida la minoría parlamentaria en el punto concreto de la elección presidencial. Cree, además, que serán discutidos los presupuestos, sin otra oposición que la acostumbrada; pero sin obstrucciones por parte de nadie, aun de los mismos republicanos.

Nuevos senadores.

Por 176 votos fué ayer elegido senador por la provincia de Valladolid D. Santos Vallejo y García, en la vacante del señor Cuesta y Santiago.

La Academia de Ciencias Morales y Políticas verificó también ayer mañana la elección de su representante en el Senado, siendo elegido, por unanimidad, el eminente sociólogo y escritor, D. Eduardo Sanz y Escartín.

Despacho con Su Majestad.

Hoy han despachado con el Rey, además de los Sres. Villaverde y García Alix, que le informaron detalladamente de todo lo sucedido ayer en Bilbao, los Ministros de Estado, Guerra y Gracia y Justicia.

Este sometió á la firma de S. M. una extensa combinación de magistrados, y el General Martitegui dos decretos de escaso interés.

El conde de San Bernardo no llevó ningún decreto á la firma de S. M.

Consejo de Ministros.

Mañana, por la tarde, se reunirán los ministros en la Presidencia para ocuparse exclusivamente de los expedientes de indulto que hay pendientes y cambiar impresiones acerca de lo ocurrido ayer en Bilbao.

Conferencias.

Con el señor presidente del Consejo han conferenciado hoy el general Azcárraga y el gobernador del Banco de España.

El Sr. Sánchez Guerra comunicó al jefe del Gobierno que esta tarde se reunía el Consejo del Banco para tratar del cambio internacional.

La reunión no había terminado á última hora.

De regreso.

Mañana es esperado en Madrid el señor Montero Ríos.

Sus amigos políticos proyectan tributarle en la estación, una eutusiasta manifestación de simpatía.

Opinión del Sr. Villaverde.

Hablando con los periodistas, ha manifestado el jefe del Gobierno que reconoce la gravedad de los sucesos ocurridos ayer en Bilbao, pero que por éstos no puede imputarse responsabilidad ninguna á las autoridades, pues que cumplieron con su deber y con las instrucciones que tenían al autorizar la peregrinación á Begoña y el mitin de los socialistas, máxime habiendo dado seguridades de que nada ocurriría personas dignas del mayor respeto.

El Gobierno ha telegrafiado ya para que con toda rapidez y energía se proceda contra los culpables y además para evitar que se reproduzcan las colisiones, se prohibirá cualquiera manifestación que pretendan realizar los elementos que intervinieron en los sucesos de ayer.

Por el Sr. García Alix, se ha dispuesto la instrucción de una causa por cada una de las colisiones ocurridas con el fin de facilitar la depuración de las responsabilidades.

NOTICIAS

Anoche marcharon á París D. José Canalejas y el Sr. Francos Rodríguez.

Durante la ausencia de éste, queda encargado de la dirección del *Heraldo* D. Tesifonte Gallego.

El Gobierno del Uruguay ha abierto un concurso de planos para la construcción de un palacio legislativo en Montevideo, ofreciendo tres premios de gran consideración.

Los concursantes deberán dirigirse á la Legación del Uruguay.

Pídase en farmacias cuenta-gotas para **Licor del Polo** y **Agua de colonia de Orive.** Véndese á 15 céntimos.

Ha regresado á Madrid y se ha hecho cargo nuevamente de la dirección de *El Globo*, el distinguido periodista D. Emilio Riu.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 05
Idem próximo	00 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	76 90
» E, de 25.000 » »	76 90
» D, de 12.500 » »	76 95
» C, de 5.000 » »	76 95
» B, de 2.500 » »	77 00
» A, de 500 » »	77 00
» G, y H de 100 y 200...	00 00
5 por 100 *amortizable*	96 95
5 por 100 *amortzble.—Carv. provles*	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	478 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	101 95
» » al 4 por 100	100 30
Compañía Arrend.ª de Tabacos	441 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem íd. íd., obligaciones	000 00

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS
DE BISMUTO Y CERIO
ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disentería ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros *Salicilatos* están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de
J. G. Espinar
SEVILLA
Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—Colorín colorao—El puñao de rosas.—El baile de Luis Alonso.—El terrible Pérez.

Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—Los hijos del mar.—El parador de las golondrinas (estreno). El famoso colirón.—Venus-salón.

Cómico—A las 8 y 3/4.—El pícaro mundo. El favorito del Duque.—El mozo crúo.

Salón de actualidades (Alcalá, 4.)—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo.

Entrada, 25 céntimos.

Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0.50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal frescura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

El Anaglypta

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuvos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PAPELERÍA

Y

Objetos de escritorio

de

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construídas.

Máquinas de vapor
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construídas.

Bombas
para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo
del sistema de compresión
de ácido sulfuroso para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

TÓNICO GENITALES DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.

IMPOTENCIA

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.--MADRID

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.° de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

***Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento* tricolor.**

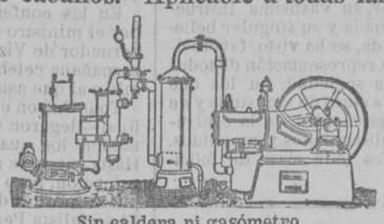
Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS,* Princesa, 63, *Madrid.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y tinte.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltáicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención

para JEFES y OFICIALES de la ARMADA

FÁBRICA

DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑÁ Y BADIA

Casa fundada en 1753. **BARCELONA**

ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID	CARTAGENA	SAN FERNANDO
Justo Gómez.	M. Escobar.	S. Coop.ª Ejér.ª y Arm.ª

Esto es muy importante

Para comprar **camas, colchones** y **muebles**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto por muy poco dinero, **sólo en los almacenes del Gran Bazar, ATOCHA, 8, 10 y 12** *(frente á la calle de Carretas)*.—Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.—Al por mayor grandes descuentos.—Exportación á provincias.—Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12.

(Frente á la calle de Carretas.) ***(Antes plaza de la Cebada, 1.)***