

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.777.

Redacción y Administración,

Madrid 5 de Septiembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

El próximo presupuesto.

El Ministro de Marina se propone en el próximo presupuesto dotar con cantidades suficientes los servicios de la Armada que son imprescindibles, á fin de que no vuelva á ocurrir que tengan que paralizarse por falta de créditos, como ha venido sucediendo en estos últimos años que por haberse calculado muy por bajo ha creado una situación muy difícil á la gestión de Marina, forzándola á la petición de créditos suplementarios, siempre enojosos por las dificultades que irroga su concesión en las Cortes.

Además de que es muy de tener en cuenta, la perturbación que en los servicios produce la intermitencia de actividad á que obliga la falta de recursos, causa principal de los defectos de que adolecen los de nuestra Marina y de la que se olvidan los que solo buscan motivos para censurar á su administración. No podemos menos que aplaudir los propósitos del Ministro que deseamos ver realizados, pues la Marina necesita para existir aun en la forma rudimentaria en que hoy lo hace, regularizar su situación económica con los recursos indispensables para su sostenimiento y salir de esa vida de zozobra y conflicto continuo que por todos conceptos se va haciendo intolerable.

De esta manera, adecuando los créditos á los servicios indispensables, se normalizará la situación de la Marina, y será el primer paso que se dé para su futuro desarrollo, fijando así como punto de partida el próximo presupuesto-calculado para las mínimas necesidades de la Armada, en su actual estructura.

Suponemos que el Sr. Cobián no olvidará su promesa respecto á la construcción de los dos buques escuelas, que tan necesarios son para la educación del personal en las diferentes especialidades que requiere el complejo servicio de la Marina moderna, y que en ese próximo presupuesto, con carácter de extraordinarios, se consignarán los créditos para las obras de dichos buques, créditos que á su vez ampliados anualmente, serán el punto de partida para la realización paulatina de las nuevas construcciones, imprescindibles para la reconstitución de la defensa marítima.

Sin embargo de las buenas intenciones del Ministro de Marina, que nos constan de modo indudable, llegan á nosotros noticias alarmantes que esperamos no tengan confirmación, pues de lo contrario, de nada servirían esos buenos propósitos del Sr. Cobián de fortalecer en provecho de la Patria, la defensa marítima nacional.

Porque según nos dicen, pretende el Sr. Villaverde para no desvelar el presupuesto general de gastos, conceder los aumentos que en el suyo pide el Ministro de la Guerra, á costa de reducciones por igual cantidad en el de Marina. Es decir, vestir á un santo, desnudando á otro que apenas si tiene cuatro trapos con que cubrirse.

Esto sería enorme y no queremos creerlo, pues no lo consentirían ni el Ministro de Marina ni el de la Guerra; es más, si con este procedimiento se trata de acallar el disgusto que se dice existir en el Ejército por la escasez de su presupuesto, nos parece que el efecto resultaría contraproducente en aquel instituto militar, que no puede patrióticamente satisfacerse con la ruina de la Armada, elemento hoy día indispensable para la eficacia de la defensa general del país.

Esto sin contar con lo impolítico de la medida que sería injustificada á todas luces, en razón de que el presupuesto de Marina apenas si basta con muchas dificultades, para sostener el simulacro de Escuadra de que disponemos y de reducirlo aún más, mejor sería determinar definitivamente la disolución total de dicho servicio.

No queremos hablar del efecto que por su significación depresiva tendría semejante decisión en la Marina, á la cual se trasladaría aumentado el disgusto que hoy se dice siente el Ejército, ni de los antagonismos funestos á que pudiera dar origen, por parecernos prematuro, toda vez que la noticia que comentamos necesita confirmación.

Basten por ahora las insinuaciones que hacemos, más que nada para animar al Sr. Cobián á redactar el presupuesto de su Departamento dentro de sus conocidos propósitos de adecuarlo á las estrictas necesidades de los servicios y á no consentir que de ese avalúo se rebaje la más insignificante cantidad mucho menos en la forma y por los motivos que, entraña la noticia que por los círculos

los políticos cunde y de la que aún á título de rumor no hemos podido dejar de hacernos cargo.

DEL EXTRANJERO

En busca de un trasatlántico.

Al crucero *Almiral Gueydon* que está en viaje para reforzar la Escuadra francesa del extremo Oriente se le ha dado el encargo de buscar al trasatlántico del mismo nombre cuya suerte se ignora por no haber llegado á tiempo á su destino.

Órdenes de permanecer en su puesto.

En vista del nublado que se va formando en el extremo Oriental asiático han recibido órdenes de no moverse de aquellas aguas los tres cruceros *Secader*, *Bussard* y *Sperber* que están destinados á otras estaciones.

Puente colosal.

El cónsul francés de Odessa da cuenta á su Gobierno que el ingeniero ruso á quien se comitió el estudio de la posibilidad de construir un puente sobre el estrecho de Yenikale lo ha terminado asegurando que es factible. El puente tendrá dos verstas y media de longitud y su construcción no presenta dificultad especial pudiendo además fácilmente construirse una línea férrea de 70 verstas que lo conecte con la línea actual.

El telégrafo en Abisinia.

El teniente de Ingenieros italiano Berdi, director de la línea telegráfica entre Masua y Addis-Abeba, anuncia que la colonia italiana de Erytrea y la capital de Abisinia quedarán unidas por una línea telegráfica antes de fin de año, en cuyo caso la longitud de las que existen en Abisinia será de 1.700 kilómetros.

El Negus Menelik ha permitido á los italianos construir la línea desde Masua, á condición de que pasase por Okubero, donde se hallan en cautividad los prisioneros políticos.

Desde el Oriente y el Norte Menelik recibe noticias diarias telegráficas; solamente el Sur queda aislado, y para subsanar esta deficiencia ha ordenado la construcción de una línea telefónica de 600 kilómetros á través de Kaffa ó Gómara hacia el Sur.

POLÍTICA

DE COLOR DE ROSA

El Sr. Romero Robledo ha venido, y nunca se podrá decir con mayor propiedad, ha venido á interrumpir la monotonía política que ya empezaba á ser inaguantable estos días.

Pasa de largo, según los periódicos, y también en esto ha propiedad, supuesto que tiene gran experiencia de la vida pública, y ahora, en el presente momento histórico, casi no se detiene, toda vez que va á Antequera, á esperar tranquilamente el curso de los acontecimientos en su hermosa finca del Romeral.

Sus dudosos y amigos han podido notar que el futuro presidente del Congreso, llega esta vez, extraordinariamente, exageradamente optimista. Todo lo ve de color de rosa, apreciándolo en términos muy satisfactorios para los actuales gobernantes.

El batallador ex ministro cree que las cosas van bien no sólo para el país y para el régimen, sino para el actual Ministerio, que ha sabido alcanzar y obtener verdaderos y felices éxitos.

Ya indicábamos ayer, en este mismo lugar, que á juicio de los optimistas, la felicidad tiene un nombre y se llama ahora «Ministerio Villaverde». Al Gobierno actual todo le sale bien, hasta la protección del Sr. Romero Robledo.

El insigne orador considera como un triunfo para el Gobierno, el viaje del Rey; como un golpe de suerte para la política gobernante, la visita regia á Estella, cuyos efectos son de verdadera transcendencia, supuesto que implican la muerte civil del carlismo; y de excelente augurio para la vida de la situación actual, las entusiasmas y cariñosas recepciones de que en todas partes está siendo objeto el Monarca.

El Sr. Romero Robledo, comparando la excursión regia actual con la del año pasado, en la época del Sr. Sagasta, dice que hasta en eso tiene suerte el Sr. Villaverde, pues ahora no hay que lamentar ni rozamientos, ni quejas, ni contradicciones de ninguna clase, y, naturalmente, tal resultado «debe apuntarse como un éxito satisfactorio para los actuales gobernantes».

¿Qué más? «Se inicia la disidencia entre los republicanos: los federales y los que no lo son dejan traslucir sus antagonismos y su desorganización».

Pedir más, fuera gollería... Hasta Costa se va al extranjero, y Romero Robledo vuelve á los patrios lares de la política triunfante.

GLORIAS NAVALES

La desaparición del "Victory".

Los ingleses han sabido no sin pena, que la memoria del presupuesto de Marina, de su país, para este año señala la necesidad de reemplazar por un acorazado viejo de 1868, al histórico

Victory, ya completamente incapaz de llenar en Portsmouth las funciones de buque insignia. El *Victory*, tiene, en efecto, en el patriotismo del pueblo inglés un lugar muy preferente, por los grandes y gloriosos recuerdos que evoca. En su toldilla fué donde Nelson dió las órdenes que debían llevar á Inglaterra á la victoria de Trafalgar, y asegurar á su país un siglo indisputable dominio del mar.

En su entrapante es donde el gran almirante inglés exhaló el último suspiro, al ser herido de muerte en medio de su triunfo, por una bala del enemigo. Una inscripción señala el lugar preciso donde se desarrolló esta escena trágica. Además de constituir un recuerdo de Nelson, el *Victory* es muy interesante bajo otros puntos de vista; es sin disputa el más antiguo, el verdadero padre de todos los buques de guerra de todas las marinas é indudablemente de todos los países.

Su primera pieza de quilla fué puesta en el arsenal de Chatham en 1769, hace ya 144 años; y su lanzamiento data de 1785; es decir, que antes de Trafalgar el *Victory* había asistido á todas las campañas marítimas de la guerra de la Independencia americana y de la Revolución.

Estuvo en 1778 en Quessant, arbolando la insignia del almirante Koppel, donde encontró ruidos adversarios en el *Braque*, buque almirante de D'Orville y en el *Ville de Paris* mandado por el intrépido Guichen.

En 1793 arbolaba el pabellón de Hood cuando la entrega de Tolón á los ingleses; y de su camarata de oficiales salieron las órdenes de destrucción y de incendio que habían de arruinar el poderío naval de Francia en el Mediterráneo.

Su carrera activa terminó desde 1824, en que montó la guardia á la entrada de Portsmouth. Allí le han visto siempre todos los marinos ingleses, aún los más veteranos; como símbolo vivo de la gloria de sus antepasados, al salir y al volver de sus campañas ó comisiones.

Todos los años, el 21 de Octubre, procuraban los ingleses aumentar á su bordo la solemnidad del aniversario de Trafalgar. A partir de 1840, año memorable en que los cañones les permitieron quedar solos en el Mediterráneo, el *Victory* llevaba en lo alto de sus palos, en el extremo de sus vergas grandes coronas de laurel, sin duda como en señal de desafío hacia sus antiguos adversarios, los franceses.

Finalmente, en 1899, izó por primera vez, después de Nelson, la señal famosa: «Inglaterra espera que todos cumplan con su deber.»

CONFLICTOS

LIBREA REGLAMENTARIA

Al revés de los indios, que para distinguirse de otras razas se ponen plumas y adornos más ó menos rimbombantes, y de muchas otras gentes que no son de aquellas «apartadas regiones», pero sí muy dados á llevar gorras galoneadas, ó uniformes que los distinguen de la turba multa, aún cuando sean de rayadillo, los incógnitos automedotes, vulgo cocheros de punto, rechazan «como un solo hombre» la obligada y reglamentaria librea.

Caso tal y tan inaudito ha producido indignación general, y hace pensar si los cocheros de punto constituyen una raza superior á todas las otras, cuando tal desprecio sienten por las pompas y vanidades del mundo.

Peró por elevada que sea su posición y por mucho que puedan desde la altura de su pescante mirar á todo el mundo por encima del hombro, no deja de producir su actitud levantea un grave conflicto público, cuyas consecuencias sólo Dios sabe á dónde pueden alcanzar.

El hecho es, según refieren algunos periódicos, que entre los cocheros de plaza reina «pero no gobierna», un gran disgusto por la postísima razón de que sus patronos, ó sea, los industriales del ramo de carruajes públicos, pretenden, como quien no dice nada, que los obreros del pescante adquieran de su *peculio particular*, ó sea, de la propina, la nueva librea para el servicio público.

Ahora bien, ó mejor dicho, ahora mal; como los automedotes públicos tienen formada su correspondiente Liga ó Sociedad de resistencia, y ésta ha dispuesto que bajo ningún pretexto ni motivo se uniforme por su cuenta ningún cochero de plaza, se espera, se sospecha, se teme, que si los dueños de carruajes de punto insisten en sus deseos, sobrevenga, ó, para decirlo de una vez en estilo socialista, estalle, de un momento á otro, no la bomba, sino la huelga general de cocheros.

Y hete ya armado el conflicto; porque si en el entretanto le da por morir á cualquiera de los muchos personajes de grandes campanillas que por acá usamos, ¿quién es el grupo que asiste al entierro *ad pedem littera*, esto es, al pie de las literas ó carrozas fúnebres? Con estos calores tan prolongados y estas sequías tan profundas, no hay cristiano que se decida á tan audaz sacrificio, y si es bueno y pío acompañar á los muertos, no lo es menos compadecer á los vivos.

Los cocheros de punto, y aun los de punto y coma, dicen que si el conflicto llega, las autoridades locales no se atreverán á apretarles demasiado el tornio, por temor, á decirse, á que, á medio, que de ambas maneras se puede decir, «á indisponerse con ellos y perder sus votos en las inmediatas elecciones municipales.»

«¿Eh, qué tal? ¿Tiene ó no tiene *miga* el conflicto? Pero los automedotes no pretenden á su vez imponerse sistemáticamente, y ofrecen una transacción: la de que se les permita vestir ó uniformarse de pana (que es el terciopelo de los pobres) en el pescante... é si non, non.»

«¿A que va á resultar ahora, con su horror á los farfules y relumbrones, que los cocheros de punto son unos verdaderos caballeros de distinción! ¡Oh tempora, oh mores!»

Abel Imart.

Nuevo tipo de buque.

La prensa Norteamericana ha publicado recientemente el fotograma de un nuevo tipo de buque submarino que maneja sin hélice y sin timón.

Parece que este barco ha sido inventado por un francés que lo ha ofrecido al Gobierno de los Estados Unidos.

El inventor, según noticias, ha construido un pequeño modelo en cuya estructura no se puede ver ninguna disposición ni aparato exterior, y cuyo movimiento, evoluciones y velocidad deben á su juicio, ser incomparablemente superiores á cuanto se conoce hasta ahora. Habiendo salido del período de experimentación este nuevo tipo, es ya un hecho consumado.

No produce vibraciones, evita los inconvenientes de la cavitación que tanta importancia tienen para las hélices y reduce al minimum el efecto de resistencia producido en la marcha por las olas. En una palabra, el nuevo sistema de este barco descansa en un principio científico exacto que puede aplicarse á todos los buques y principalmente á los submarinos.

Apertura de Cortes.

Empieza á hablarse de la reanudación de las tardes parlamentarias con más atención que anteriormente y aun cuando han emitido sobre el particular sus autorizados juicios el respetable Jefe del Gobierno y el ilustre Ministro de la Gobernación, contradiciéndose esencial y fundamentalmente, nadie puede asegurar de un modo fijo ni siquiera aproximado cual sea la verdadera fecha en que ha de terminar el interregno parlamentario.

El Sr. Villaverde ha dicho que las Cortes se reunirán hacia el 15 de Octubre, á fin de que haya tiempo holgado para discutir y aprobar los presupuestos; pero el señor García Aliz, indica que no hay prisa, que antes hay que informar al Rey de todos los asuntos políticos y en especial de los proyectos de ley que habrán de ser sometidos en su día á la deliberación de las Cámaras.

Por su parte el Sr. Romero Robledo que es miembro esencial del triunvirato gobernante, no cree ni aun discutible la conveniencia de que las tareas parlamentarias se emprendan antes de las elecciones municipales.

Atando cabos y recogiendo impresiones, se viene á deducir que pasará todo el mes de Octubre sin que las Cámaras reanuden sus tareas. Ahora bien, entre Noviembre que tiene algunas fiestas y Diciembre, que tiene muchas, habrá tiempo suficiente para que antes de espirar el año se legalice la situación económica?

Quizás no; y en previsión ya algunos periódicos apuntan la idea de que si por unas razones ó por otras no hay tiempo para cumplir el precepto constitucional en materia de presupuestos «se apelará á las sesiones dobles ó á la prórroga de las horas reglamentarias de sesión para que los presupuestos queden aprobados y votados antes del 1.º de Enero de 1904.»

Peró si no queda tiempo normal para legalizar la situación económica ¿por qué no se abren las Cortes antes, toda vez que el partido conservador y el Gobierno actual han contraído «con la opinión el compromiso de abrirlas en Octubre próximo?»

Nadie lo ignora, todo el mundo está en el secreto; si no se abren las Cortes hasta Noviembre «porque ofrece tantos peligros reanudar en víspera de elecciones las tareas parlamentarias, que cuando se trate de ello, el Gobierno expresará en una fórmula vaga, que las Cámaras no se reúnan hasta después de las próximas elecciones municipales.»

Será anticonstitucional, peró á lo menos, semejante propósito es franco, y ya á nadie puede caberle sobre el particular la menor duda.

El arte de gobierno.

Se ha dicho siempre que para el gobierno de la Marina se necesita el previo conocimiento del personal; peró esta afirmación es de tan general carácter, que lo mismo puede aplicarse á su administración que á su régimen; y lo mismo puede referirse á las personas propiamente dichas, que á estas consideradas como organismo. Tan vago es el principio, que generalizándolo, tiene aplicación á Gobernación, Obras Públicas, etc.

No para gobernar se necesitan solamente condiciones de carácter, don de mando, integridad de principios, respeto á la justicia, dotes esencialmente personales, que que no pueden suplir los funcionarios que con un Ministro colaboren en la dirección de su departamento. Lo que estos pueden aportar á la labor común, es el conocimiento del personal, el del organismo, hasta la ciencia, puesto todo al servicio del Jefe, como fuerzas concurrentes de una labor patriótica, que se traducen en una resultante enérgica é impulsora del fin político perseguido por la Nación.

Tan cierto es lo que decimos, que el olvido de nociones tan claras y de aplicación tan frecuente en la vida social, por cuanto á la Marina respecta, solo se explica como fatal consecuencia del caótico concepto que existe respecto de su organización, y del manifiesto olvido que demuestra nuestro país, en cuanto atañe á su verdadera finalidad y á su decisiva eficacia en la vida internacional del Estado.

¿Necesita el Ministro de Obras Públicas tener personalmente conocimientos técnicos completos para construcciones ferroviarias, al resolver las de aquellas líneas necesarias al país para sus fines estratégicos ó para sus fines comerciales? ¿Se ha ocurrido á nadie exigir al juzgador conocimientos técnicos de los asuntos sometidos á su fallo? ¿Acaso todas las legislaciones no le autorizan hasta para separarse del informe pericial?

El Ministro ha podido asegurarse durante su viaje, de las deficiencias de los servicios; al menos la prensa de Madrid ha hecho pública la dolorosa impresión que tuvo al visitar los diques, varaderos y talleres, en tanto que ha consignado que quedó satisfecho en absoluto al inspeccionar el campo de experiencias de artillería y las dotaciones y mando de los buques.

El Ministro ha navegado también; quedó muy complacido del gobierno y personal del *Princesa*, en que iba: en cambio pudo comprobar que éste, con todas las calderas encendidas y á toda máquina, navegó á razón de 11 millas, en vez de las 20 calculadas en el proyecto, ó de las 17 que obtuvo en pruebas oficiales; cargo no imputable, ciertamente, al personal á flote.

¿Ha necesitado el Ministro, para hacer estas observaciones, el previo conocimiento de la hidráulica, de la navegación, de la arquitectura naval ó de la balística? No; hubieran bastado para ello sus condiciones personales, su talento y su sano juicio, dado caso de que los jefes que le acompañaban no hubieran cumplido con el deber de señalarle las deficiencias y las colectivas merecedoras de corrección ó de aplauso.

Y claro es que con esto no consideramos que se hayan llenado las funciones de gobierno; estas funciones deben ejercerse ahora, dando la satisfacción moral del aplauso ó el castigo moral de la indiferencia al personal ó á los cuerpos que hayan merecido unas y otras resoluciones ministeriales.

EL PARTIDO LIBERAL

Con motivo de las conferencias celebradas por varios personajes del partido liberal que se encuentran en Madrid, un redactor de *El Imparcial* ha visitado á un caracterizado exministro fusionista para conocer el objeto de aquellos, habiendo obtenido las siguientes declaraciones: «He aprovechado el verano para poner mi voluntad y mis energías al servicio de mi partido, con el fin de conseguir que cese la situación anómala en que se encuentra. La continuación del actual estado de cosas es, á mi juicio, tan funesta, que el prolongarla acaso equivalga á colocar á los liberales en mayores dificultades de las hasta aquí venidas ó soslayadas.»

«Por esto soy partidario, como lo es la mayoría de los liberales, de ejercer una acción mancomunada para elegir jefe único lo antes posible. La dualidad de mandos existente, con el Sr. Montero Ríos en el Senado y el marqués de la Vega de Armijo en el Congreso, no resuelve ningún problema. Así no podemos continuar.»

«El Jefe debe ser designado antes de que se reúnan las Cortes y, á ser posible, antes de esa reunión de notables que se anuncia para Octubre.»

«Soldado de fila en las del partido liberal, estimo que por conveniencia de éste debe apresurarse la ejecución de la voluntad de la mayoría, que es tener jefe sin más dilaciones: un jefe elegido por el partido y á quien todos sigamos y prestemos adhesión incondicional.»

«Esto no quiere en modo alguno significar que nos dispongamos al asalto de las posiciones enemigas, ni menos que vayamos á pedir ó mendigar el poder desde el día siguiente; no. Esto quiere decir que deseamos que el partido se halle en condiciones de ser una solución para cuando la Corona necesite de su concurso. Los partidos se gastan en el poder y son necesarias reservas para forzarlos á otros elementos para sustituirlos.»

«En cuanto al programa, más vale no hablar de eso. ¿Qué resultado del aprobado en la reunión de exministros en el Congreso? Un documento que se anuló por sí mismo y del cual ni siquiera se hizo la menor mención por amigos ó adversarios en las discusiones parlamentarias.»

«En suma, yo, como muchos de mis correligionarios, trabajaré cuanto pueda porque en plazo breve tengamos un jefe y porque le preste su concurso todo el partido.»

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de navío DON MANUEL EMPARAN

1751 á 1801

Habiendo citado á este marino distinguido al describir la voladura de su navío el *San Hermenegildo* en el combate que sostuvo contra el *Real Carlos* en el Estrecho de Gibraltar, nos ha parecido del caso hacer aquí su biografía, aunque sólo contemos para ello con los datos escasos con que lo hace figurar el dignísimo Vicealmirante Parial en el apéndice de su *Galería biográfica de los Generales de Marina*; datos que son sumamente cortos, y que, por tal motivo, nos hemos de ver obligados á ampliar para dar á estos apuntes una extensión conveniente.

Nació D. Manuel Emparán en Azpeitia, provincia de Guipúzcoa, y era descendiente de una noble y distinguida familia que le dedicó á la profesión de la mar; su nacimiento, cuya fecha no se dice, debió ser por el año de 1751, puesto que á los quince de edad solía ser el ingreso en la Armada, y según consta sentó plaza en el Departamento de Cádiz el 22 de Julio de 1766.

Los demás empleos y grados de la carrera, cuyas fechas es de suponer las habrá tomado el Sr. Pavía de su hoja de servicios, los obtuvo sucesivamente en la siguiente forma:

Ascendió á Alférez de Fragata el 14 de Septiembre de 1769; á Alférez de navío el 11 de Enero de 1773; á Teniente de fragata el 16 de Marzo de 1776; á Teniente de navío el 3 de Mayo de 1778; á Capitán de fragata el 21 de Diciembre de 1782, y á Capitán de navío el 1.º de Marzo de 1791.

De subalterno navegó mucho por los mares de Europa y de América, hallándose en varias campañas y sosteniendo diversos combates contra los buques de las potencias berberiscas.

De segundo Comandante de la fragata *Pae* hizo un viaje á las islas Filipinas, y regresó á Cádiz en Mayo de 1780. Con la fragata *Palas*, de su mando, unido á la Escuadra de D. Francisco Jarcer Morales, verificó los cursos y cruceros que aquella practicó en el Océano y Mediterráneo, estando de estación con su fragata en Barcelona y Mahón.

Mandando el navío *Intrépido* hizo diver-

sas comisiones en el Mediterráneo y por las costas de Italia y Francia.

En el año de 1797 se le confirió a D. Manuel Emparán el mando de una división naval compuesta de cuatro fragatas...

Regresó al Ferrol en 1799, y en Mayo de 1800 se le confirió el mando del navío de tres puentes San Hermenegildo...

Con ella concurrió a la gloriosa defensa del Ferrol contra los ingleses...

En efecto; mientras que el primer cónsul Bonaparte entretenía en Brest a la Escuadra española...

Por fortuna, la vigilancia y los esfuerzos combinados de los Generales Negrete y Donadio y del Comandante general de Marina...

Entre las muchas cosas curiosas y adelantadas que tienen los colosales que ante nuestro puerto están fondeados...

La división de torpederos. La división de torpederos quedó anteaer, como decimos...

De dicho punto se dio a la vela el 9 de Julio siguiente para Algeciras...

Los pormenores y detalles de este sangriento episodio marítimo...

Los pormenores y detalles de este sangriento episodio marítimo...

En todas las visitas acompañó a Sir Donville el vicecónsul de S. M. británica...

Hoy devolverá Sir Compton Donville la visita a las autoridades locales.

Desde por la mañana temprano que desembarcaron algunos marineros...

Los marineros ingleses inundaron los estancos y tiendas...

derancia de otros tiempos la Marina de guerra nacional...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 4 de Septiembre 1903.

La Escuadra inglesa en nuestras costas de Levante.

Málaga 4 de Septiembre.

Tan luego fondearon los buques de la Escuadra, y una vez el acorazado Bulwark saludó a la Marina española...

También se destacaron numerosas lanchas de vapor y remos que iban y venían a los demás acorazados...

Los acorazados están todos pintados de gris perla y sus costados están dotados de las redes metálicas que deben protegerlos...

Las maniobras. Las maniobras comenzaron hace una semana en aguas de Lagos (Portugal)...

En esta segunda prueba de la Copa del Cantábrico lucharon varios yates...

Huega en Ibiza. Continúa la huelga de los obreros extractores de la Salinera española...

El viaje de la Reina madre. La Reina doña Cristina de España y la Infanta Teresa...

Parlamento disuelto. La Sobranía (Parlamento), ha sido disuelta.

Regreso de Eduardo VII. El Rey Eduardo VII ha llegado esta noche a Londres...

Peste bubónica. Un despacho de Atenas da cuenta de haberse comprobado...

Aprovisionamiento de los buques. Desde temprano se acercaron a los buques depósitos Mine y Menplin...

Más noticias. En unión de la escuadrilla de torpederos vino el crucero Tyner...

Después de las dos y media empezaron a entrar en el puerto algunos de torpederos...

Con objeto de evitar incidentes desagradables han desembarcado también algunos marineros...

Los marineros que desembarcaron ayer tarde pasaban de 1.500, entre los que se contaban muchos oficiales...

Nuestros huéspedes recorrieron la población, visitando los principales puntos...

Vapor correo. Habana 4. Procedente de la Coruña ha llegado a este puerto el vapor Alfonso XIII...

Huega en Ibiza. Continúa la huelga de los obreros extractores de la Salinera española...

El viaje de la Reina madre. La Reina doña Cristina de España y la Infanta Teresa...

Parlamento disuelto. La Sobranía (Parlamento), ha sido disuelta.

Regreso de Eduardo VII. El Rey Eduardo VII ha llegado esta noche a Londres...

Peste bubónica. Un despacho de Atenas da cuenta de haberse comprobado...

Desembarco confirmando. The Daily Mail publica hoy un despacho de Las Palmas...

Graves noticias de Tánger. El corresponsal de The Times en Tánger, comunica graves noticias a su periódico.

Desde Bilbao. Con brisa floja del Norte, que cambió más tarde al Nordeste...

Los marineros que desembarcaron ayer tarde pasaban de 1.500...

Nuestros huéspedes recorrieron la población, visitando los principales puntos...

Vapor correo. Habana 4. Procedente de la Coruña ha llegado a este puerto...

Huega en Ibiza. Continúa la huelga de los obreros extractores de la Salinera española...

El viaje de la Reina madre. La Reina doña Cristina de España y la Infanta Teresa...

Parlamento disuelto. La Sobranía (Parlamento), ha sido disuelta.

Regreso de Eduardo VII. El Rey Eduardo VII ha llegado esta noche a Londres...

Peste bubónica. Un despacho de Atenas da cuenta de haberse comprobado...

Mensaje pidiendo justicia. Setecientos oficiales servios han firmado un mensaje que han dirigido al Gobierno...

Bombardeo confirmando. The Daily Mail publica hoy un despacho de Las Palmas...

Graves noticias de Tánger. El corresponsal de The Times en Tánger, comunica graves noticias a su periódico.

Desde Bilbao. Con brisa floja del Norte, que cambió más tarde al Nordeste...

Los marineros que desembarcaron ayer tarde pasaban de 1.500...

Nuestros huéspedes recorrieron la población, visitando los principales puntos...

Vapor correo. Habana 4. Procedente de la Coruña ha llegado a este puerto...

Huega en Ibiza. Continúa la huelga de los obreros extractores de la Salinera española...

El viaje de la Reina madre. La Reina doña Cristina de España y la Infanta Teresa...

Parlamento disuelto. La Sobranía (Parlamento), ha sido disuelta.

Regreso de Eduardo VII. El Rey Eduardo VII ha llegado esta noche a Londres...

Peste bubónica. Un despacho de Atenas da cuenta de haberse comprobado...

Desembarco confirmando. Eduardo Parra Peláez y D. José Rodríguez Dominguez...

Graves noticias de Tánger. El corresponsal de The Times en Tánger, comunica graves noticias a su periódico.

Desde Bilbao. Con brisa floja del Norte, que cambió más tarde al Nordeste...

Los marineros que desembarcaron ayer tarde pasaban de 1.500...

Nuestros huéspedes recorrieron la población, visitando los principales puntos...

Vapor correo. Habana 4. Procedente de la Coruña ha llegado a este puerto...

Huega en Ibiza. Continúa la huelga de los obreros extractores de la Salinera española...

El viaje de la Reina madre. La Reina doña Cristina de España y la Infanta Teresa...

Parlamento disuelto. La Sobranía (Parlamento), ha sido disuelta.

Regreso de Eduardo VII. El Rey Eduardo VII ha llegado esta noche a Londres...

Peste bubónica. Un despacho de Atenas da cuenta de haberse comprobado...

Desembarco confirmando. Eduardo Parra Peláez y D. José Rodríguez Dominguez...

Graves noticias de Tánger. El corresponsal de The Times en Tánger, comunica graves noticias a su periódico.

Desde Bilbao. Con brisa floja del Norte, que cambió más tarde al Nordeste...

Los marineros que desembarcaron ayer tarde pasaban de 1.500...

Nuestros huéspedes recorrieron la población, visitando los principales puntos...

Vapor correo. Habana 4. Procedente de la Coruña ha llegado a este puerto...

Huega en Ibiza. Continúa la huelga de los obreros extractores de la Salinera española...

El viaje de la Reina madre. La Reina doña Cristina de España y la Infanta Teresa...

Parlamento disuelto. La Sobranía (Parlamento), ha sido disuelta.

Regreso de Eduardo VII. El Rey Eduardo VII ha llegado esta noche a Londres...

Peste bubónica. Un despacho de Atenas da cuenta de haberse comprobado...

Desembarco confirmando. Eduardo Parra Peláez y D. José Rodríguez Dominguez...

Graves noticias de Tánger. El corresponsal de The Times en Tánger, comunica graves noticias a su periódico.

Desde Bilbao. Con brisa floja del Norte, que cambió más tarde al Nordeste...

Los marineros que desembarcaron ayer tarde pasaban de 1.500...

Nuestros huéspedes recorrieron la población, visitando los principales puntos...

Vapor correo. Habana 4. Procedente de la Coruña ha llegado a este puerto...

Huega en Ibiza. Continúa la huelga de los obreros extractores de la Salinera española...

El viaje de la Reina madre. La Reina doña Cristina de España y la Infanta Teresa...

Parlamento disuelto. La Sobranía (Parlamento), ha sido disuelta.

Regreso de Eduardo VII. El Rey Eduardo VII ha llegado esta noche a Londres...

Peste bubónica. Un despacho de Atenas da cuenta de haberse comprobado...

Desembarco confirmando. Eduardo Parra Peláez y D. José Rodríguez Dominguez...

Graves noticias de Tánger. El corresponsal de The Times en Tánger, comunica graves noticias a su periódico.

Desde Bilbao. Con brisa floja del Norte, que cambió más tarde al Nordeste...

—¿Cómo está usted enterado de eso, piloto? —Porque él siempre ha procurado mandar cartas a su casa con los buques...

—Ese relato me llena de admiración, interrumpió uno de los oyentes.

—Sí por cierto, murmuró Schriften. Y añadió en seguida: Pero no temáis...

—Yo no pienso en esas patrañas, contestó Felipe algo confuso.

—¿Qué rara coincidencia! Usted es del mismo apellido...

—Al contrario, interrumpió Schriften; el capitán vive todavía...

—Solo puedo referir lo que sé. Ese buque está condenado...

—No tiene lugar determinado, pero casi siempre cruza por las inmediaciones del Cabo.

—¿Y en qué mares navega? —No tiene lugar determinado...

—Yo desearía saber esa historia, dijo el más joven.

—Cualquiera creería que este maldito tuerto conoce la causa de mi embarque...

—Es una desgracia que nos encontremos abandonados de los demás...

—Esa era la India hacia la aguada y se aprovisionaban de carne...

—Tres días después, el Ter Schilling y consortes fondeaban en la Bahía de la Tabla...

—Durante dos días, el viento fué flojo e hicieron poco camino...

En efecto, a la tarde sobrevino la calma oyéndose a larga distancia las olas que se

estrellaban contra la costa. Centenares de focas rodeaban al buque...

—¿Qué ruido es ese? preguntó Felipe; suena como el trueno a lo lejos.

—Ya lo oigo, contestó el capitán, añadiendo en voz alta: ¡Que suba uno inmediatamente a las cotas!

—Sí, señor, respondió el marinero que trepaba por los obenques.

—¿Conoce usted la costa, piloto? preguntó el capitán a Schriften...

—Perfectamente, señor; la mar rompe en un fondo de 12 brazas...

—Ese será el ruido que hemos oído. La corriente es muy fuerte...

—No hallamos 3° al Norte del Cabo, dijo Kloots cuando hubo terminado sus cálculos...

—Yo desearía saber esa historia, dijo el más joven.

—Solo puedo referir lo que sé. Ese buque está condenado...

—No tiene lugar determinado, pero casi siempre cruza por las inmediaciones del Cabo.

—¿Y en qué mares navega? —No tiene lugar determinado...

—Yo desearía saber esa historia, dijo el más joven.

—Cualquiera creería que este maldito tuerto conoce la causa de mi embarque...

—Es una desgracia que nos encontremos abandonados de los demás...

En efecto, a la tarde sobrevino la calma oyéndose a larga distancia las olas que se

estrellaban contra la costa. Centenares de focas rodeaban al buque...

—¿Qué ruido es ese? preguntó Felipe; suena como el trueno a lo lejos.

—Ya lo oigo, contestó el capitán, añadiendo en voz alta: ¡Que suba uno inmediatamente a las cotas!

—Sí, señor, respondió el marinero que trepaba por los obenques.

—Yo desearía saber esa historia, dijo el más joven.

—Solo puedo referir lo que sé. Ese buque está condenado...

—No tiene lugar determinado, pero casi siempre cruza por las inmediaciones del Cabo.

—¿Y en qué mares navega? —No tiene lugar determinado...

—Yo desearía saber esa historia, dijo el más joven.

—Cualquiera creería que este maldito tuerto conoce la causa de mi embarque...

—Es una desgracia que nos encontremos abandonados de los demás...

En efecto, a la tarde sobrevino la calma oyéndose a larga distancia las olas que se

estrellaban contra la costa. Centenares de focas rodeaban al buque...

—¿Qué ruido es ese? preguntó Felipe; suena como el trueno a lo lejos.

—Ya lo oigo, contestó el capitán, añadiendo en voz alta: ¡Que suba uno inmediatamente a las cotas!

—Sí, señor, respondió el marinero que trepaba por los obenques.

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA POR D. F. J.

—Nadie le ha visto todavía, dijo otro que parecía más incrédulo.

—Sí tal, añadió un tercero; y desdichado del buque en cuyo camino se atraviese.

—Y en qué mares navega? —No tiene lugar determinado...

—Yo desearía saber esa historia, dijo el más joven.

—Solo puedo referir lo que sé. Ese buque está condenado...

—No tiene lugar determinado, pero casi siempre cruza por las inmediaciones del Cabo.

—¿Y en qué mares navega? —No tiene lugar determinado...

—Yo desearía saber esa historia, dijo el más joven.

broliándose en su cerebro; produciéndole una especie de loco arrebatado, que le hacía palidecer y tambalearse como los borrachos.

El drama escrito por aquel hombre y representado por ellos, no era así, como humorada sangrienta del destino; un capricho horrible del cual eran los trágicos polichinelas?

El marido burlado, él; la adúltera, su esposa; el seductor, el galán joven.

Y acaso no era verdad?

Todavía resonaba en su oído, cada vez más robusto, cada vez más penetrante, el chasquido del beso que dió aquel hombre en los labios de su esposa en el último ensayo; veía aquellas pupilas irónicamente burlonas, fijas en él, reprobando su conducta; las muecas repugnantes, las risitas sangrientas, las palabrotas y cuchicheos epigramáticos con que sus colegas le despidieron cuando abandonó el teatro seguido de su mujer, y todavía la vergüenza, subiéndole al rostro, llenábase de manchas sanguinolentas como señales de mordeduras.

Y ahora estigmatizaba su conducta anterior, dolíase del abandono en que dejó á su esposa, del cansancio que ésta le producía con sus caricias sin artificio, con sus besos no estudiados, con sus miradas deslumbrantes de amor. Veía en aquella mujer el complemento de su ideal; quería como quiere á la vida el reo delante del patíbulo.

Y eran aquellos labios como frescas en coloración sazonal, que él había desechado por insipidos, los que ahora le atraían produciéndole un ansia loca, parosimática, desesperante, delirar en ellos el sumo de deleites que imaginaba nuevos, de gozos insuperables, de placeres de cuyo sabor resultaba sediento.

Y estaba, que los tres personajes por ellos interpretados movíanse deslumbrantes de vida, de verdad real, sin artivismos artificiosos, y sus palabras, llenas de tono y de realismo, salían, sin rebuencamientos estrafalarios, sin mímica pueril y amanerada, como producto de grandes pasiones, tumultuosas como tempestades.

Y las caricias, brotaban saturadas en todas las ternuras; y las promesas, empujadas por la más pura de las sinceridades, con esos dejos impresionistas que dejan las labras cuando los labios son intérpretes de los más grandes sentimientos del corazón.

Y el público, ajeno al drama íntimo que iba desarrollándose en la escena, aplaudía entusiasmado á la terminación de cada acto; y el autor, visitándole en sus camarines, les colmaba de elogios y de entusiastas felicitaciones.

Comenzó el último acto, y Juan, recomendado por los celos, acariciaba el cañón de la pistola que debía poner término artificial á la vida de su cónyuge y seductor; este era el fin de la obra, según el autor de ella.

Salí del camerino, y entre bastidores atisbaba los movimientos de aquellos dos seres engolfados en las delicias de un amor sin límites; veía en los ojos de su mujer, cuando los fijaba en los del galán joven, reflejos extraños, ese algo que brilla en las pupilas de las mujeres cuando, á espaldas del marido, acaricia al amante diciéndole «te quiero á ti solo»; la vió abandonarse con arrebatos de loca, y á él estrecharla con arranques de pasión tumultuaria; oía los aplausos del público premiando aquel trozo de escena donde el adúltero triunfante tremolaba su enseña sobre el baluarte de la honra; y comenzó la lucha, una lucha tempestuosa y brutal de pasiones contrarias, removidas por el odio que engendra la rivalidad sin artificios, y era de ver la expectación que infundían en el público aquellos dos hombres disputándose el triunfo, con el mismo odio, con la misma feroz inquina con que se disputan los chales la posesión de la hembra en las soledades del bosque.

Artola volvió á aparecer en escena agazapado detrás de los obstáculos que semejaba el decorado de la misma y avanzaba á pequeños saltos, alargando el cuello, olfateando como los tigres el tufllo de la carne próxima, mientras sus labios dibujaban una sonrisa muda, y en sus ojos relampagueaban esos reflejos sanguinolentos, precursores de tragedias horribles y monstruosas.

Era el reo avanzado hacia el patíbulo sin esperanzas de vida, el asesino de sí mismo resuelto á desbaratarse el cráneo.

Estaba convencido de que su mujer no le pertenecía, y el convencimiento tácito de su adúltero lo empujaba hacia ella y la deseaba con desesperante lujuria, con arrebatos pasionales de vida ó muerte.

A la señal del apuntador, Juan extendió la mano armada y cerrando los ojos disparó.

Dos gritos enormes, esos gritos agudos que arranca la muerte á dos vidas en toda su plenitud, atronaron el coliseo, y mientras el telón caía lentamente cubriendo aquellos dos cuerpos caídos y estrechamente abrazados, el público, ebrio de entusiasmo, aplaudía gritando con frenesí delirante ¡bravo, bravo!

Al otro día los periódicos describían aquel crimen bajo el epígrafe de «Epilogo de un drama!»

M. Lozano Casado.

SINIESTROS MARÍTIMOS

Durante el mes de Junio último se han registrado los siguientes: Buques de vela señalados perdidos: Norteamericanos, 3; ingleses, 4; chilenos, 1; daneses, 1; franceses, 4; holandeses, 1; italianos, 1; noruegos, 3; y rusos, 2.

Total 20. Entre este número figuran 3 buques supuestos perdidos por carecer de noticias de ellos. Vapores señalados perdidos: Alemanes, 2; ingleses, 7; belgas, 1; franceses, 2; japoneses, 1; y noruegos, 1.

Total 14. Las causas de las pérdidas en los buques de vela han sido: A pique, 6; abordajes, 1; zozobrados, 6; condenados, 4; y sin noticias, 3.

Total 20. Y en los vapores: A pique, 10; abordaje, 2; zozobrados, 1; y por condena, 1.

Total, 14.

Desde el 20 de Junio, al 19 de Julio, los peritos expertos del Bureau Veritas visitaron y clasificaron 136 buques de vela y 117 vapores. Total, 253 buques.

INFORMACION DE MARINA

PREPARANDO REFORMAS

Desde hace días viene dedicándose por entero el Sr. Cobián á la preparación de las reformas que considera necesario introducir en los diferentes servicios de la Armada, las cuales, con muy buen acuerdo, no se llevarán á cabo simultánea ni atropelladamente, sino precedidas de largo estudio y á medida que vaya comprobándose el buen resultado práctico de las que primeramente se realicen.

Entre éstas tenemos entendido que figurará, en primer término, un reglamento estableciendo nuevas situaciones para los buques de guerra, con el fin de que éstos, sin estar en tercera situación, ó lo que es lo mismo, con el completo de su dotación, puedan navegar.

Para conseguir tal objeto, el Sr. Cobián establecerá la situación de reserva activa, equivalente para navegar á la que hoy se denomina tercera situación, pero más económica, porque en aquélla sólo llevarán los buques la dotación indispensable para los servicios de á bordo.

Esta innovación es de grandísima utilidad en los momentos presentes, en que tanto quiere reducirse el presupuesto, pues merced á ella podrán los jefes y oficiales de la Armada, hacer más largas navegaciones que hasta la fecha, lo cual dicho sea de paso, es otro de los fines que con el nuevo Reglamento persigue el Sr. Cobián, quien por todos los medios trata de embarcar el mayor número posible de jefes y oficiales, á fin de conservar y aumentar, si esto es factible, los entusiasmos y las excelentes aptitudes que aquéllos reúnen para la vida del mar, condiciones que irremisiblemente perderían, si durante algunos años más se les obligase á permanecer en tierra por el solo deseo de obtener una economía que en realidad representa muy poco en la totalidad del presupuesto.

La reorganización de los Arsenales es otro de los proyectos que á todo trance desea el Sr. Cobián llevar á la práctica, pero en forma tal, que antes de que se ponga en vigor la nueva organización se tenga asegurado el éxito.

Las visitas á los Arsenales de Cartagena y Cádiz y la que dentro de pocos días hará el del Ferrol, puede decirse que tienen por exclusivo objeto el de preparar esa reforma con verdadero conocimiento de causa.

En la actualidad estudia el Sr. Cobián los datos que en dichos Departamentos ha recogido, y cuando se agreguen á éstos los del Ferrol, comenzará la redacción del proyecto de ley, que no podrá ser presentado á las Cortes lo menos hasta Diciembre, pues su confección ha de ser necesariamente muy lenta, á causa de afectar la reforma á muchos y muy distintos servicios.

También será objeto de reforma el reglamento porque se rige el servicio de los fogoneros de la Armada, pues desea el señor Cobián subsanar las deficiencias que en la práctica ha evidenciado en que está en vigor, y además, introducir algunas importantes modificaciones, que seguramente serán bien recibidas por el personal.

Reconociendo el Ministro, que la mejor base de los modernos buques de guerra, es la idoneidad del personal de maquinistas y fogoneros, aspira á que estos adquieran una sólida instrucción, y permanezcan largo tiempo al servicio de la Armada.

Con este fin se propone dictar algunas medidas que hace tiempo viene reclamando dicho personal, y hoy mismo ha firmado una Real orden disponiendo que á los fogoneros se les abone ración doble en vez del tercio que venía abonándoseles.

Esta medida no puede ser más justa, pues el penosísimo servicio confiado á los fogoneros requiere, si se pretende que éstos estén en condiciones para resistir sin quebrantamiento de su salud, durante largas horas, que se atienda con muy marcada preferencia á su alimentación.

Las reservas navales factor importantísimo de la defensa marítima, á cuya organización se lleva en Inglaterra y por regla general en todas las naciones con especial interés, es otro de los problemas que el Sr. Cobián desea abordar y dejar resuelto en la próxima legislación.

El abandono en que aquí hemos tenido tan importante servicio, hace que su organización sea mucho más difícil; pero dados los buenos deseos de que el ministro está animado, no dudamos que vencerá cuantas dificultades se le presenten y conseguirá al fin ver realizados sus nobles y patrióticos anhelos de dejar establecida la organización que ha de servir de base á la reconstitución de nuestro poderío naval.

Varias noticias

Por Real orden se ha dispuesto que el uso de los servicios de los prácticos de los puertos nacionales se regirá por las reglas siguientes:

Primera. En los puertos nacionales naturales ó artificiales que por reglamento local sea obligatorio el servicio de práctico, todos los buques de la Armada lo utilizarán satisfaciéndose los emolumentos reglamentarios con cargo al fondo económico del buque.

Segunda. En los puertos nacionales en que no sea obligatorio el servicio de prácticos, los Comandantes de los buques de la Armada quedan autorizados á utilizar el práctico siempre que por las circunstancias de tiempo ó de las condiciones más ó menos peligrosas de la localidad y del mayor espacio de tiempo en que no hubiese frecuentado el puerto lo consideraran conveniente á la seguridad del buque, siendo también abonados estos servicios de práctico por cuenta del indicado fondo económico.

Tercera. Sólo se admitirán en nómina para ser satisfechos por Hacienda, los certificados de práctica por servicios en costas y puertos extranjeros.

Ha sido aprobado el programa de Geografía redactado por el Teniente de navío profesor de la Escuela Naval D. León Herrero, para los exámenes de los Guardiasmarinas.

Ha sido nombrado comisario interventor del Departamento de Cádiz, al Ordenador D. Leopoldo H. de Solás, y Comisario del Arsenal de la Carraca, al jefe de igual empleo D. Hermenegildo de Diego.

Se ha declarado obligatoria la residencia en San Fernando á cuantos estén destinados ó adscritos á los buques que hay en la Carraca y á todos los que se hallen en la plantilla de aquel Arsenal, sin que bajo ningún pretexto continúen viviendo en los pueblos limítrofes.

Por Real orden se ha dispuesto que queden en suspenso los enganches y reenganches en el Cuerpo de Infantería de Marina.

El presupuesto de Marina

Llega hasta nosotros, por distintos conductos, la noticia de que el señor Ministro de Marina está ultimando ya el presupuesto.

Esto nada tiene de particular, pero sí lo tiene, y mucho, el hecho de que en este presupuesto el más reducido de todos los de los departamentos ministeriales, se introduzca una economía de tres millones y medio de pesetas.

Esto, es, con relación al que había confeccionado el Sr. Sánchez de Toca; pero así y todo, es preciso reconocer que se necesita obrar verdaderos milagros para hacer esa reducción en un presupuesto tan miserable como lo es el de Marina, no ya para el solo fin de que no se resientan los servicios del ramo, sino para que estos puedan desempeñarse sin los ahogos de ahora, y sin que al segundo ó al tercer mes del ejercicio, sea preciso recurrir á los suplementos de créditos, que en la opinión producen, con razón sobrada, el más deplorable efecto.

Tenemos gran confianza en el Sr. Cobián y como le hemos oído repetir más de una vez que estaba decidido á hacer unos presupuestos verdad, sinceros, suficientes para todas las atenciones de la Armada, hemos de creer que así serán los que en breve se presentará á la aprobación del Consejo de Ministros, y que esa economía, verdaderamente fabulosa, si se atiende al escaso margen de donde ha salido, es resultado de un concienzudo estudio del presupuesto y de las atenciones de la Marina.

Bueno será, sin embargo, que se sepa que en el personal de la Armada se ha producido mucha alarma al conocerse esa economía, aunque algo la ha acallado la confianza que todos tienen en que el Sr. Cobián está decidido á defender con toda energía los legítimos y justos intereses de la institución.

¿Se entera el Sr. Villaverde?

Desde Gijón

El movimiento de entrada y salida de buques en el puerto de Gijón durante el mes de Agosto que acaba de transcurrir, representa un total de 419 vapores y veleros, todos mercantes.

De los 215 buques entrados, pertenecían á bandera extranjera cinco, ó sean dos alemanes, dos belgas y uno inglés; registraban unos y otros un total de 25.493 toneladas, habiendo conducido 101 pasajeros.

Comparado este movimiento de buques, con el habido en igual mes del año anterior, se ve que el aumento no responde al que ha experimentado en otras épocas el puerto de Gijón, sin duda por efecto de la crisis que en el comercio marítimo se observa desde hace algún tiempo.

El Ministro de Marina de Inglaterra ha puesto en conocimiento del cónsul de S. M. Británica en la Coruña, el acuerdo de su Gobierno otorgando una medalla de plata con recompensa en metálico al marino que fué del vapor Santanderina de la matrícula de Bilbao, Manuel Fernández, en agradecimiento á los arriesgados servicios prestados en el salvamento de los naufragos del balandro inglés Pondora de la matrícula de Leith, naufragado el 10 de Octubre del año último en el Irishsea.

El marino Manuel Fernández es natural de Figueras (Asturias).

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA.) El vapor «Alicante». Barcelona 5. Procedente de Port Said ha llegado á este puerto el vapor Alicante, de la Compañía Atlántica.

El crucero «Río de la Plata». Palma 5. Ha llegado á este puerto, procedente de Barcelona, el crucero Río de la Plata. Permanecerá aquí varios días y después saldrá á visitar los puertos del litoral.

Carreras de automóviles en Alemania. Berlin 8. El Emperador ha autorizado que el año próximo se verifique la carrera de automóviles con el premio de la copa Gordon Benett en Hamburgo.

Firma de protocolo. Berlin 5. El Protocolo de la conferencia preliminar radiotelegráfica para la admisión de despachos de cualquier sistema, ha sido firmado por Alemania, Austria, España, Estados Unidos, Rusia y Francia.

Italia é Inglaterra no lo han hecho por los compromisos contraídos con Marconi.

Desembarco de Infantería de Marina en Constantinopla. Paris 5. El desembarco de contingentes de Infantería de Marina en Constantinopla de que ha dado cuenta el telégrafo, debe ser consecuencia de la circular enviada por el gobierno de la Sublime Puerta á los Embajadores, diciendo que aquel ha hecho cuanto está en su poder para proteger á los extranjeros y rogando que las Embajadas adopten por sí mismas las medidas de protección que juzgen necesarias.

Falsos rumores.—Tranquilidad en el ejército de Servia. Belgrado 5.

Los rumores que han circulado sobre propósitos de la oficialidad del ejército servio de disminuir en masa si no son procesados los que interviniere en el regimiento de Alejandro, carecen de fundamento, según se asegura en los círculos oficiales.

Alocución de los ulemas. Paris 5.

En Marruecos se cree llamada á obtener los mejores resultados la alocución de los ulemas de Fez contra el Pretendiente, en la que se excita á los rebeldes á que no se dejen engañar por más tiempo y vuelvan á la obediencia de la ley y el propósito que se atribuye al Emperador de reformar su política en lo porvenir.

INFORMACION POLITICA

Ministros de viaje. Está resuelto el viaje del Ministro de Marina á Instrucción pública para el día 15 del mes corriente.

El Sr. Cobián marañará al Ferrol para inspeccionar aquel Arsenal y el Sr. Bugallá á inaugurar el Congreso pedagógico de Albacete.

Operación de crédito. Con motivo de la extrañeza que demuestra un periódico porque para pagar á los repatriados de Ultramar sus alcances se haya realizado una operación de crédito con el Banco Hipotecario, en vez de utilizar con tal objeto los sobrantes del presupuesto, el ministro de Hacienda dijo ayer tarde que esto último no hubiera podido llevarse á cabo sin faltar abiertamente á la ley, pues dichos fondos tienen marcada una taxativa aplicación: recoger Deuda y pagar al Banco.

Con el préstamo de cinco millones de pesetas concertado con el Banco Hipotecario, no se perjudica al Tesoro más que en 14 por 100, porque la operación se ha hecho al 2 1/4 por 100 y los pagarés devengan un interés de 2 por 100, y ese cuartillo habrá de satisfacerse sólo á medida que se disponga de las cantidades que se pidan mensualmente, de suerte que podrá ascender todo á unos centenares de pesetas, puesto que esto durará hasta que las Cortes reanuden sus tareas.

La ley de 2 de Agosto de 1899 autoriza en su art. 6.º á los ministros para concertar operaciones de crédito con la garantía de los pagarés de Ultramar, siempre que se dediquen al pago de atenciones de Ultramar.

Modificación del Arancel. El Sr. Lerroux ha pedido al Ministro de Hacienda que rebaje en unos céntimos el Arancel para la exportación de aves por el puerto de Barcelona.

Se funda el diputado republicano en que tal rebaja puede muy bien hacerse en estos momentos en que terminan los tratados de comercio.

El Sr. González Besada prometió estudiar el asunto.

Villaverde y Romero Robledo. Esta mañana visitó al Sr. Villaverde en la Presidencia el Sr. Romero Robledo.

Estuvieron conferenciando cerca de media hora. Según ambos, la visita ha sido de pura cortesía, despidiéndose el Sr. Romero del Presidente del Consejo con motivo de su viaje á Antequera. Es de suponer, aunque lo negaron aquéllos, que trataron acerca de la fecha de apertura de Cortes.

El Sr. Villaverde sólo dijo, que dadas las cordiales relaciones que existen entre ellos, su visita no sólo no debía extrañar á nadie, sino que era muy lógica.

Las declaraciones de Sr. Dato. Refiriéndose á las declaraciones del señor Dato, hechas en un periódico donostiarra, en las que indicaba al Sr. Maura como candidato probable para la presidencia del Congreso, ha dicho el Sr. Villaverde que el candidato del Gobierno era el Sr. Romero Robledo, y que los mismos méritos que reconocía al Sr. Maura para ocupar aquel puesto, reconocíaseles también al Sr. Silvea, no obstante lo cual ni uno ni otro habían hecho indicación alguna en este sentido, y menos conociendo la actitud del Sr. Romero y los propósitos del Gobierno.

El viaje del Rey. Acerca del viaje de S. M. ha manifestado el Sr. Villaverde que viene realizándose con verdadera satisfacción suya y del Gobierno por las pruebas de cariño y adhesión que le ha dado el pueblo en todos los puntos que está visitando. Repitió que el prolongar el Rey su estancia en el Alto Aragón, obedece, ni más ni menos, que al deseo del Monarca de visitar todos aquellos parajes, y no á ninguna otra causa.

—Parece, señor Presidente—objetóle un periodista—que el pueblo y el Ayuntamiento de Jaca desean que el Rey permanezca allí algunos días más.

—No tengo noticias de ello—respondió,—pero no sería extraño teniendo en cuenta el entusiasmo que ha despertado el Rey en aquellos vecinos. De todos modos, nada sé de ello, aunque hasta ahora el propósito de S. M. es regresar el lunes á Huesca, para continuar el itinerario señalado.

Las Cortes. Acerca de la apertura de las Cortes dijo el Sr. Villaverde que el Gobierno desea abrirlas lo más pronto posible, y que aún cuando como dijo ayer, no estaba la fecha fijada, podía asegurar que sería para Octubre, es decir después del regreso de la Corte á Madrid que es de lo que aquello depende.

Sin noticias. El Gobierno no tenía hoy noticias oficiales del desembarco hecho en Constantinopla por tropas de alguna potencia de que da cuenta un periódico.

Otra visita. El Sr. Romero Robledo ha visitado también esta mañana al Ministro de Hacienda. Según manifestación de este, la visita ha sido de pura cortesía.

A Valladolid. Mañana saldrá para Valladolid el subsecretario de la Presidencia, Sr. Alba.

Consejo de Ministros. A las cuatro de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia, para celebrar el anunciado Consejo.

Como ya hemos anunciado, en este dará cuenta el Sr. Cobián de su visita á los Arsenales de Cartagena y Cádiz, y se examinarán también algunos proyectos y el presupuesto de Instrucción Pública.

A la entrada, los Ministros se han mostrado muy reservados. Unicamente dijeron: el de la Guerra, que lleva expedientes de subastas de poca importancia, y el de Agricultura, que dará cuenta de un expediente para la realización de algunas obras en una de las posesiones de África.

NOTICIAS

En juicio por jurados fué ayer condenado á muerte en la Audiencia de Burgos, Gregorio Serrano que fué muerto á un hermano suyo en Ciruelos de Cervera.

Tiro Nacional.—Escuelas prácticas para el domingo 6 del corriente: De cuatro y media á cinco y media de la tarde, escuelas prácticas de tiro para jóvenes pobres.

De cinco y media á seis y media, escuelas prácticas para hijos de socios. De seis y media á siete y media, ejercicios físicos para hijos de socios. De seis y media á siete y media, escuelas prácticas para señores socios.

Se han cerrado definitivamente, por esta temporada, los Jardines del Buen Retiro. Accediendo la empresa á las reiteradas peticiones de muchas personas, decidió que siguiera el paseo abierto al público, con espectáculo teatral; pero convencida por el resultado de anoche de la dificultad de realizar este propósito acordó dar por terminada la campaña.

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general extraordinaria el lunes 7 del actual, á las seis de la tarde, para tratar de diferentes asuntos de interés para la Sociedad.

El Gobierno inglés ha encargado á los Arsenales Maxim la construcción de diez submarinos del sistema Holland, uno de ellos del tipo nuevo.

En el Hospital provincial ingresó ayer Manuel Romero Alonso, que sufría graves quemaduras en la cara á consecuencia de una broma de lo más bestial que imaginarse puede.

Según dijo el citado sujeto, hallándose dormido en la carretera de Extremadura, un amigo le untó la cara con breca caliente, creyendo que no le iba á ocurrir nada.

Dicen desde Niza que los cargos del puerto se han declarado en huelga y celebrado una reunión, en la que decidieron comunicar á todos sus compañeros de los puertos del litoral de Génova á Marsella, qué actitud habían adoptado, y que les rogaban declarasen boicoteaje contra todos los cargamentos que quisieran hacerse para Niza.

Se está preparando la escritura de constitución de la Sociedad Azucarera Española, que se constituye con 143 millones de pesetas en acciones, que ya están colocadas en firme, y 60 millones en obligaciones, que se entregarán en parte de pago de las fábricas á los adheridos á la Sociedad.

La constitución definitiva tendrá efecto en la segunda quincena de Octubre, para empezar la zafra en Noviembre, y con ella el desarrollo del negocio.

El Sr. Ministro de Instrucción pública, enterado del estado ruinoso en que se halla el histórico monasterio de El Paular, ha dispuesto que sean remitidas 1.000 pesetas para atender á las más apremiantes necesidades de la reparación del templo, lamentando tener que limitar á tal cantidad el envío por no quedar ya más en el capítulo del presupuesto destinado á reparación de monumentos.

El Centro Filarmónico Cordobés piensa realizar una excursión artística á Madrid, presentándose en uno de los principales teatros de la corte. Dicha excursión tiene por objeto dar á conocer las mejores obras de su malogrado fundador, el ilustre maestro Lucena.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal.

LA BOLSA

COTIZACION OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like Serie F, de 50.000 pta. nominales, E, de 25.000, D, de 12.500, G, de 5.000, H, de 2.500, A, de 500, G, y H de 100 y 200, 5 por 100 amortizable, 6 por 100 amortizable.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like Acciones del banco de España, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Compañía Arenal, de Tabacos.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like Sociedad Eléctrica de Chamberí, Idem Id. Id., obligaciones.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like Cambios sobre el extranjero, Paris á la vista, Londres á la vista.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like Bolsin, Á LAS CUATRO Y MEDIA, Fin de mes, Idem próximo, Barcelona, Paris.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like (TELEGRAMAS DE FABRA), PARIS 5—Apertura de la Bolsa de hoy, Exterior Español, 91,35, 3 por 100 francés 97,75.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like Espectáculos para mañana, Recreo Salamanca (Serrano, 27), Co lumbio Mágico.

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Venetas 5.

