

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.769.

Redacción y Administración,

Madrid 27 de Agosto de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

HÁGASE LUZ

Según los telegramas que se reciben de San Fernando y Cádiz, el Ministro ha salido bastante mal impresionado de su visita al Arsenal de la Carraca, al que ha encontrado desprovisto de herramientas y de talleres adecuados para la construcción moderna, así como también de la enorme deficiencia del dique de carenas que allí se está haciendo, que para ser utilizado necesita un antedique, á fin de que puedan los buques maniobrar y prepararse á objeto de entrar en aquel.

No pueden causar sorpresa estas noticias, pues el estado de los Arsenales es bien conocido de cuantos entienden algo de Marina, y nosotros, en más de una ocasión hemos puesto de relieve el abandono en que se les ha tenido, que no ha obedecido á otra causa que á la falta de recursos.

Respecto á no haberse proyectado la construcción de un antedique ó dársena de entrada, cuando se determinó la del dique, la cuestión es muy distinta y no puede explicarse por la falta de recursos, sino por omisiones lamentables en el estudio del proyecto de dicho dique, cabiendo la responsabilidad á quienes lo hicieron y no echaron de ver la necesidad del antedique, cuya construcción de haber sido incluida en el proyecto se hubiera también contratado y ejecutado al mismo tiempo.

Esta omisión se hace forzoso subsanarla, pues de lo contrario, quedará el dique inservible, con grandes perjuicios para el país y la Marina que en el Arsenal más estratégico, por lo que se refiere al Estrecho de Gibraltar, carecerá de este importante medio de reparación de su material flotante, que constituye en servicio más imprescindible en los establecimientos industriales de las Marinas de guerra.

En un país pobre como España cualquier error que represente pérdidas de dinero, levanta clamores en la opinión pública, muchas veces injustificados, pues la transformación naval que se viene verificando con gran rapidez desde hace medio siglo, induce á grandes y costosas equivocaciones, que las Potencias marítimas aceptan como consecuencias inevitables de su afán por disponer de poderosos medios de ofensa en el mar; pero en el caso del dique de la Carraca proyectado sin tener en cuenta la necesidad de una dársena de entrada, el error cometido es de los que no tienen disculpa, pues no se trata de tanteos ni de innovaciones, sino de una necesidad tan sentida como la de la escalera en un edificio, á fin de tener acceso en sus diferentes pisos.

La Marina combatiente, que es la que se presenta más á la vista del país por lo mismo que es la que directamente le sirve en su defensa, además de sufrir las consecuencias de los propios errores en este cometido, experimenta la pérdida de concepto por las equivocaciones en los servicios auxiliares, pues la opinión pública no analiza ni detalla y carga todas las responsabilidades á la cuenta de la Marina en general, que para ella no es otra que la constituida por el personal combatiente.

Tiempo es ya de que cese tal confusión de responsabilidades y de que se vaya haciendo luz acerca de las deficiencias en los servicios navales de la Nación, así como que deje de ser cabeza de turco una Corporación que, por todos conceptos, resulta dentro y fuera de la Armada víctima de los errores ajenos, con gran perjuicio para el prestigio y desarrollo de nuestro poder naval, toda vez que es ella quien le ha de dar vida á bordo de los buques combatiendo por la Patria.

Hágase luz, pero mucha luz. Eso es lo que ansía la Marina combatiente.

POLÍTICA

CUARTO DE CONVERSIÓN

Ha hablado el Sr. Romero Robledo, y como de costumbre, no lo ha hecho mal. Necesitaba justificarse y lo ha logrado, consiguiendo que se le crea por su honrada palabra de que no va, sino que le llevan al sillón presidencial del Congreso.

El batallador diputado antequero sabe decir, y como viejo ya en lides políticas y aburrido de tener siempre el Santo de espalda, ha hecho su correspondiente cuarto de conversión, pero con tal puerilidad y aplomo que no se puede pedir más.

Claro es que las mudanzas de los tiempos implican evolución y progreso; y si así no fuera no habría medio de tener siempre el arco tirante, pero de todos modos los antagonismos históricos, aquellos que convertían á Romero Robledo y Silvela en polos opuestos del canovismo dogmático,

han desaparecido, y el segundo ofrece y el primero acepta la perita de agua presidencial.

Quantum mutatus ab illo! Y hay que decirlo en latín para mayor claridad y porque no merece menos el gran malabarista que desde el comedor del difunto marqués de Santa María pasó á la antecámara de Sagasta á pedirle dos carteras, y hoy se encuentra como llovida del cielo con la argentina campanilla presidencial.

En la entrevista celebrada estos días en la capital donostiarra por el Sr. Romero Robledo con un discreto y habil reporter, el futuro Presidente de las Cortes de Maura, hace constar, ante todo y sobre todo, que no ha celebrado pacto, ni contraído compromiso ni puesto condiciones, de presente ni de futuro para alcanzar aquel puesto preeminente.

Y esto avalora más y más su patriótico desinterés, porque aquí dirá que se ha echado á los pies de Villaverde y Silvela, aquellos mismos que fraguaron la rebelión contra su maestro y profesor el mártir de Santa Agueda? Romero Robledo va á la Presidencia del Congreso, llevándolo, sin tirar su historia ni olvidar sus compromisos políticos.

A renglón seguido esboza el juicio que le merecen las próximas elecciones municipales, y con su característica franqueza expresa que «hay que levantar la opinión monárquica» sin duda por que está caída... y ahí está él para eso, para levantarla «enfrentando gallardamente el combate».

Romero Robledo, lleno de gratitud, se declara apostol exaltado y defensor enérgico de la coalición monárquica en la próxima contienda electoral, porque no quiere que por ningún pretexto ni motivo se salgan con la suya los enemigos de las instituciones y los de las bases seculares del orden social.

«He ahí un hombre!»

Datos elocuentes.

Es general creencia en estas desoladas mesetas de Castilla, la de suponer que nuestro litoral no ejerce decisivo influjo en la producción y en la vida del país, y de atribuir la principal riqueza de la Patria á estos campos yermos y esteparios del interior que, emplazados á 600 metros sobre el nivel del mar, ni disfrutan del fecundante caudal de los ríos, ni por su desapeable clima brindan medio adecuado á la intensidad de los cultivos especiales, únicos al presente remuneradores.

Para esas gentes, que tan desatinadas andan en sus juicios, bueno será que los números, con su aplastante realismo, ejerzan la obra de caridad de volverles á la razón, y por ello nos limitaremos á transcribir algunos datos estadísticos recientes, persuadidos de que los argumentos más poderosos son los basados en la fuerza brutal de los hechos.

De las 49 provincias con que España cuenta, sólo 22 pertenecen al mar litoral, á la navegación fluvial ó á la condición de isleñas; las 27 restantes son interiores, y del interior principalmente negocian y viven, salvo la Corte, que de todas se nutre y á ninguna exporta.

Ya resulta, pues, que están en minoría las provincias marítimas; pero esta diferencia se acentúa, si se considera que la extensión total de las provincias interiores es de 334.828,47 kilómetros cuadrados, en tanto que las otras sólo tienen 169.688,41 kilómetros cuadrados de superficie, ó lo que es igual, la mitad de extensión que las interiores.

Parecía natural, en vista de tales datos, que fuera la población de éstas doble en número que la de aquellas, máxime habida cuenta de la riqueza que suponen en el interior y de que en él se emplaza la Corte con importantísima parte de la población total de España. Pues bien, según el último censo, contamos con una población de hecho de 18.607.676 habitantes, y de ellos corresponden á las 27 provincias interiores 8.461.405, mientras que las 22 restantes tienen 10.146.269 moradores.

Dicho en forma más clara y en números redondos: las segundas cuentan 60 habitantes por kilómetro cuadrado, mientras que las primeras sólo tienen 25.

En otra ocasión haremos ver que en la producción y en la exportación aún la diferencia resulta más abrumadora; y que en el pago de tributos dicha diferencia resulta enormísima, mientras que en los beneficios que reciben del Tesoro salen las provincias interiores muy favorecidas y privilegiadas.

Y ahora por el momento sólo se nos ocurre preguntar: ¿Es justo dedicar la preferente atención del Gobierno de la Corona á los intereses marítimos? ¿Debe prevalecer en el criterio del Estado la legítima aspiración del mayor número de súbditos? ¿Es prudente desatender la defensa naval de nuestro territorio, cuando con ella se garantiza la vida de lo más próspero, de lo más poblado y de lo más útil?

J. López Pérez.

MARINA MERCANTE

La actividad de los armadores alemanes.

Las costumbres comerciales de la moderna Alemania implican el empleo admirable del reclamo, juicioso é inteligentemente hecho. Bajo este punto de vista, las compañías maríti-

mas alemanas superan á todas las organizaciones andólgas, francesas, inglesas, etc.

Nada mejor entendido que el modo como las grandes sociedades germánicas saben organizar las visitas de sus barcos, ya se trate de establecer escalas en el extranjero ó de dar á conocer que ponen en servicio un nuevo vapor en una línea ya establecida.

Llegadas y salidas sensacionales del ó de los buques, delicadas atenciones hacia las autoridades y la prensa, banquetes, bailes y fiestas musicales, suntuosamente organizadas á bordo, telegrama entusiasta del Emperador, nada falta y nada se olvida ó se abandona al azar en estas solemnidades.

Todo ello se da enseguida á la publicidad, comentado y extendido con verdadero discernimiento y tacto, dando resultados excelentes y procurando en definitiva á los alemanes notables beneficios, que, naturalmente, resultan desventajosos para sus competidores.

En Francia, en España, en Italia y en otros países siempre ocurre que la prensa técnica necesita ir á pedir á los interesados los documentos ó informaciones indispensables para su propaganda ó publicidad, que si se facilitan no es sin cierta parsimonia y timidez.

Los alemanes, por el contrario, desde el principio envían á los periódicos todas las informaciones telegráficas y noticias, artículos, fotografías posibles, probando por todos los medios que están á su alcance, la unidad pública acerca de los barcos en grado, ó en viaje, ó lanzados al agua.

Así es como los asuntos marítimos se popularizan no sólo en Alemania sino en cuanto á ellos les concierne, en todas partes, al revés de lo que ocurre en otros países donde los elementos marítimos duermen y se emperazan sin comprender que la inacción es la muerte.—X.

REMEMBRANZAS

FERIAS Y MERCADOS

No ofrecen ya, como en otros tiempos, un extraordinario interés las ferias y mercados de los más pintorescos pueblos de pesca, (si tuviera río) que por esta época empiezan á celebrarse en nuestra vetusta España.

Era de ver la serie de jumentos, muleros, jacos de ocasión y demás bestias de carga que en las más renombradas ferias hacían su tournée, bien dispuestas y adobadas por los chalanes más distinguidos.

Aquella fruición con que los hombres de negocios de calzón corto leían ó se hacían leer el almanaque, para acudir con sus animales á los feriales, ha desaparecido ya, juntamente con aquellos cintos famosos pegados al cuero vivo, donde los traficantes de antaño escondían sus famosas y relucientes peluconas.

Todo eso pasó, como otras tantas cosas que animaban la plácida existencia de nuestros abuelos, y ahora las ferias y mercados son infante montón de baratijas de todas clases, donde únicamente halla interés ediccionario la tentadora curiosidad infantil, contemplando bizarras escuadrones de caballería de plomo, ó descomunales Peponas de puro cartón, relleno el buche de estopa y embadurnada la faz con el indispensable y pegajoso barniz de berrmellón.

Pero el afán de comprar y vender subsiste vivo y constante, sólo que ahora las transacciones carecen de aquella poesía típica que constituía su mayor encanto y hacía que durante todo el año, el previsor jefe de familia iba engordando el gato con sus ahorritos, para «mercarse» el toreté ó el potro ó el pollino de sus ilusiones.

Ahora no; se compra lo barato y se vende lo malo; se da la castaña con toda la fressura del mundo y lo mismo en la más pequeña aldea que en la capital más encopetada, el comprar y el vender va siendo cosa de ruñanes.

En vez de cuadrápedos de estable y cuadra que ayudaban á labrar la tierra, hoy se compran y se venden ilusiones y esperanzas; porque el campo se ofrece cada vez más ingrato, las cosechas son inseguras, los tiempos inclementes y las gabelas innumerables.

A las peluconas relucientes de antaño, han sucedido los mugrientos valores fiduciarios, esos astrosos billetes, que van y vienen de unas manos á otras con la elígie de Jovellanos, ó de Quevedo, de Menéndez, y acaso algún día, con la de alguno de nuestros improvisados Nockes que dejaron emigrar al oro y ahora dejan escapar la plata.

Las renombradas ferias y mercados de *in illo tempore* no son ni sombra de lo que fueron. Se van, como los dioses, como el canto llano y como las galeras aceleradas. Ya no inspiran ni siquiera curiosidad, porque hoy las ferias se convierten en kermeses, y los mercados en rifas.

Hasta las subastas de sacristía en que la superstición más que la piedad, y la hipocresía más que la devoción, remedaban en los atrios de las Iglesias la agitada codicia de los mercados del templo de Jerusalem, han perdido su típico carácter y á los relucientes florones de papelón y las complicadas filigranas de cerámica, han sustituido cachivaches profanos, libros de propaganda y tal cual queso de bola, que rueda siempre por la pendiente del favor.

Para comprar y vender influencia y monopolio, no son menester las ferias y mercados que señala el calendario; basta y aún sobra con pasar la mano por el lomo á los canchiberos de las casas oficiales, que son los que manejan el tinglado, los que hacen la puja y quienes en definitiva, llevan el gato al agua en esta época de positivismo, de ilusión y recelo.

Abel Imart.

Jefatura vacante.

El país, este país tan baqueteado y mansurrón, tiene una suprema garantía para la paz pública que es... el partido liberal.

El partido liberal, tan ajetreado y molido por las vicisitudes constitucionales tiene huestes numerosas «y una bandera» en que va escrito su programa de siempre.

Pero en la actualidad ese partido carece de dirección unipersonal, necesita un jefe. Todo esto, que lo saben hasta los niños de toda, lo confirma con su reconocida sinceridad y modestia el Sr. D. Alberto Aguilera, ex gobernador de Madrid, ex ministro de la Gobernación y uno de los hombres de más talla en la política española, que actualmente se está curando, no su salud, sino en los acreditados baños de Mondariz.

Según D. Alberto, las condiciones que necesita reunir el futuro jefe del partido liberal son las siguientes:

Que sepa unir voluntades y aspiraciones; que haya participado de las glorias y desdichas del ayer; que enseñe horizontes nuevos; que tenga elocuencia de palabra; que tenga valor para arrostrar las impopularidades; que ame más á la patria que á sí mismo, y, por último, que sea de buena edad.

¿Hay quien reuna esas condiciones? Indudablemente, sí.

Habla D. Alberto: «Existe entre nosotros persona con todas esas condiciones; el que construyó los cimientos de la democracia monárquica; el que señaló los derroteros para arribar al restablecimiento del crédito nacional y á la regeneración de la Hacienda; el fundador de la Comisión de Reformas sociales; el...»

Basta. Con decir el Excmo. Sr. D. Segismundo Moret y Prendergast, estará el país al cabo de la calle.

Ahora no falta más sino que el país primero y el partido liberal después, aprueben la propuesta.

Maniobras navales inglesas en el Atlántico.

He aquí las reflexiones que acerca de ellas hace el corresponsal de *The Globe*, que las presencié, en carta que al director de aquel acreditado periódico londinense dirige:

Recordará usted la situación que le describí en mi última carta de 4 del corriente.

Entonces se hallaba en Lagos, al rededor del Cabo San Vicente, una poderosa Escuadra compuesta de 11 acorazados de combate y 21 cruceros, cuyo objetivo era impedir la unión entre una Escuadra de siete acorazados y 15 cruceros que salía del Canal de la Mancha, y otra de ocho acorazados y seis cruceros que se hallaba en Funchal (isla Madera). Estas flotas quedaban en disposición de hacerse á la mar en las fechas siguientes: B. 1. desde el Canal, á las ocho de la mañana del 5 de Agosto; los cruceros de B. 2. en Madera y de X (Escuadra de Lagos) á la misma hora, ocho de la mañana del 5 de Agosto; los acorazados de X, á las cuatro de la madrugada del 6 de Agosto.

Como la distancia de Lagos á Madera en números redondos es de 480 millas, para llegar á tiempo el Almirante de la Escuadra X á la de combate B. 2, necesitaba que algunos de sus cruceros de vanguardia corriesen á la velocidad de 18 1/2 millas.

Yo iba á bordo de uno de los buques de dicha escuadra X, así es que haré mi narración desde el punto de vista de las impresiones en ella recibidas.

Tres cruceros de la X fueron destacados á las ocho de la mañana del 5 de Agosto á toda velocidad para Madera, llegando allí á tiempo de ver zarpar siete acorazados de la B. 2, que se dirigieron al O. hacia las Azores, dejando á retaguardia al *Repulse*. El resto de los cruceros de X salieron también á las ocho de la mañana del 5 de Agosto, dirigiéndose sueltos á un punto de reunión dado de antemano en el Norte de Madera. Allí recibieron la noticia de la salida de la B. 2 y el *Aboukir* y *Bachante* la siguieron, teniéndola siempre á la vista, hasta que el 8 del corriente á las diez de la mañana que tuvo que regresar el *Aboukir* por falta de carbón y el *Bachante* por la tarde, dejando á la escuadra B. 2 sobre la costa de Fayal.

Los acorazados de combate de la X salieron á las ocho de la mañana del 6 y marcharon á razón de 14 nudos á un punto de reunión situado á 200 millas al N. de Madera, distante de Lagos 370 millas. Una neblina que se formó pocos momentos después de salir, obligó á reducir la velocidad de marcha, que reanudó al disiparse, y llegaron á las siete de la mañana del 7 del corriente al punto de cita. Allí se hallaba ya un crucero de los rápidos que notició la salida de la B. 2, hacia el O; inmediatamente la Escuadra «X» se dirigió hacia el NO. á 15 millas de velocidad al objeto de interceptarle el paso.

Al hallarnos próximamente á 100 millas al Norte O de San Miguel (Azores), se avisó *Aboukir* que diez cuenta de haber dejado á la B. 2 á las diez de la mañana á 30 millas al E de Fayal caminando hacia al O á razón de 14 millas por hora; que el *Bachante* continuaba vigilándola pero que por falta de carbón tendría que abandonar la vigilancia por la tarde. Entonces ya no hubo duda de que en el día 8 la B. 2, se volvería hacia el E y que las dos Escuadras B. 2 y B. 1 procurarían reunirse en la noche de ese día en algún punto de los Azores.

La Escuadra X se mantuvo navegando hacia el NO. hasta las dos de la madrugada en que un crucero de la retaguardia anunció que dos acorazados del tipo *Repulse* se dirigían al S. E. Entonces se determinó esperar hasta las tres y media de la madrugada del 9 en que se hizo la señal desde la Almiranta dirigirse al S. E. á velocidad reducida. A las diez de la mañana el *Diana* trajo la noticia de que catorce acorazados y catorce cruceros se hallaban al S. E. á 65 millas. La Escuadra X hizo por ella y á las dos de la tarde la B. 1 y la X se hallaban á la vista.

(Se continuará.)

Huelga conjurada.

El inspector general de Caminos, ha dirigido un telegrama al Ministro de Agricultura manifestando que en las conferencias que ha celebrado con la Compañía de los Andaluces y las Comisiones de los maquinistas y fogoneros, han desistido éstos por completo de sus propósitos de huelga.

Los obreros han dirigido al Ministro el siguiente telegrama:

«Persuadidos de que la iniciativa tomada por V. E. para mejorar en general las condiciones personal ferrocarriles es mayor garantía de nuestros intereses, esperamos gustosos en el desempeño de nuestros cargos sus justas resoluciones, quedándonos reconocidos por sus deferencias y ofreciéndole nuestros respetos.—Comisión depositada de Cecadilla; Joaquín Martínez, Manuel Tomás, José Silva.—Depósito de Jerez; Fernando Bermúdez, Antonio Rogel, Rafael Alvarez.—Depósito de Málaga; Juan Morente, Martín García, L. Vegas.»

Expedición comercial á Buenos Aires.

La Comisión comercial española que en breve saldrá para Buenos Aires, ha recibido una expresiva carta del ministro argentino en España, de cuyo contenido se desprende la buena acogida con que el Gobierno de aquella República ha recibido la noticia relativa á la visita de la embajada comercial española, augurando positivos resultados para nuestra querida Patria.

Según parece, la Comisión será recibida en Buenos Aires con los honores correspondientes, haciéndose ya los preparativos para que hallo toda clase de facilidades que contribuyan al mejor desempeño de su importante cometido.

La empresa que se propone la embajada comercial, ha sido también acogida con singulares muestras de entusiasmo por la numerosa colonia española residente en El Plata, la cual desea el fomento de las relaciones comerciales entre aquella República y la madre Patria.

Además, nuestros compatriotas en Chile, al enterarse de la visita que la embajada comercial se propone dirigir á Buenos Aires, han manifestado sus deseos de que se decida á atravesar los Andes, destinando unos días al estudio de las principales plazas comerciales chilenas, cuyas relaciones con España son susceptibles de grandioso desarrollo en beneficio de ambas naciones.

Dicha comisión parece dispuesta á satisfacer tan justos deseos si las circunstancias se muestran propicias y se halla expedito el paso de la cordillera de los Andes.

El Ministro de Marina.

(POR TELÉGRAFO)

Cádiz 26 (16.40.)

La prensa hace grandes elogios del señor Cobián por el interés que ha demostrado en su visita de inspección al Arsenal de la Carraca en el que ha tomado nota de todas las deficiencias y vicios antiguos de organización.

Presidió el Ministro una Junta que ha tomado acuerdos reservados sobre el estado y necesidades de la Carraca.

También ha dictado el Sr. Cobián, medidas para que solo sean admitidos los obreros precisos para efectuar las obras útiles.

Nuevo Transatlántico.—A Cartagena. Cádiz 26 (16.45.)

El viernes presidirá el Sr. Cobián el acto de colocar la quilla de un nuevo buque en la Factoría de la Compañía Transatlántica. El sábado asistirá á la sesión de la Liga Marítima, en la que hablará el Sr. Navarrete.

El Ministro de Marina saldrá el domingo temprano para Cartagena.—Corresponsal.

Declaraciones del Sr. Cobián.

De un telegrama dirigido á *La Correspondencia*, tomamos lo siguiente: «Habló el Sr. Cobián del empeño de Alemania en conquistar para su marina el primer puesto entre las demás del mundo, como ya lo tiene su ejército de tierra.»

Recordó los grandes presupuestos de marina, que tienen otras naciones. Censuró que España los haya tenido siempre reducidos y ficticios.

Prometió que el próximo sería sincero y que habrá para todas las atenciones.

En la cámara de la *Nunciatura* recordó el Sr. Cobián las glorias del Callao, con motivo de haber concurrido este buque como capitana de la escuadra.

El Ministro, después, dijo: «Da pena recordar aquella fecha.»

En el próximo mes de Enero, según el Sr. Cobián, navegará la Escuadra, quedando después para que pueda continuar navegando una división compuesta del *Primavera de Asturias*, *Cardenal Cisneros*, *Río de la Plata* y *Extremadura*.

Al visitar en la *Nunciatura* la enfermería en que fué curado Méndez Núñez en el Callao, volvió á hablar de nuestra Marina, manifestando que España no tiene más remedio que empezar á hacer Armada.

Elogió mucho el crucero *Extremadura*, construido en Cádiz, y el cual irá en breve á Inglaterra para montar la artillería.

LA MONEDA EN FILIPINAS

Por lo que pueda interesar á nuestros lectores, transcribimos el siguiente suelto del *Comercio de Manila*, llegado en el último correo:

Se reciben noticias de Washington que manifiestan que el profesor de la Universidad de Purdue, Indiana, E. W. Kemmerer, ha sido nombrado por el Departamento de la Guerra consejero asesor de hacienda de la Comisión de Filipinas; este nombramiento se ha hecho por indicación del profesor Jenks, y Mr. Kemmerer se halla actualmente en viaje para estas islas, á bordo del *Sheridan*, que llegará á fines del actual.

Quando el sistema monetario de las islas quede establecido á base de oro, y se pongan en circulación las nuevas monedas, las mexicanas que ahora circulan continuarán siendo de curso legal hasta 1.º de Enero de 1904; pero dicha moneda quedará excluida de los pagos oficiales, á fin de irse recogiendo y retirando de la circulación.

Esta plata mejicana será vendida en Hong-

Kong ó en otro mercado de Oriente, por su valor en barras, á fin de reemplazar el oro que el gobierno de Filipinas ha invertido en la venta de certificados en los Estados Unidos.

Todas estas negociaciones y las de redención de la moneda hispano-filipina correrán á cargo del profesor Kemmerer, á cuya inteligencia y dirección confiará el gobernador Taf cuanto se relacione con este complejo y trascendental asunto.

VIAJE DEL REY

Cambio de itinerario.

Con motivo de haber sido suspendida la visita del Rey á Zaragoza hasta mediados de Octubre, para que coincida aquélla con las fiestas del Pilar, se ha introducido algunas modificaciones en el itinerario del viaje regio, pues en este figurarán Haro y Palencia, poblaciones que antes no se proponía visitar al Rey.

Respecto al viaje á Zaragoza, no se sabe si lo realizará S. M. acompañado de los Príncipes de Asturias, en cuyo caso saldría de San Sebastián con anterioridad al día en que lo hagan para Madrid la Reina y la Infanta María Teresa.

Después de la visita á Zaragoza el Rey y los Príncipes se dirigirán por Casetas á Alsasua en donde se incorporarán á su augusta madre y hermana, que saldrán de San Sebastián para coincidir en Alsasua y entrar en Madrid juntos.

Pero podría suceder que la Reina y la Infanta María Teresa fueran también á Zaragoza, capital que visitó la Archiduquesa Isabel y que la Infanta tiene verdaderos deseos de visitar.

El acompañamiento del Rey.

Parece seguro que el Rey, en su próxima excursión, llevará el acompañamiento siguiente: El Ministro de Estado, el Duque de Santo Mauro, como jefe de Palacio; el Comandante general de Alabarderos, General Pacheco; la Duquesa de Santo Mauro, como dama de la Princesa; el Jefe de la casa de los Príncipes, señor Duque de Vistahermosa; los profesores ayudantes del Rey, condes de Eibar y de Groove; el doctor Alabern; el Jefe del Cuartel militar, General Cerero; el General Bascardin, ayudante de S. M. y jefe de la escolta; el conde de Fuenteblanca, como caballero; el Capitán general del Norte Sr. Zappino, con dos ayudantes; un Secretario particular del Ministro de Estado y un oficial de Secretaría.

Irán también, entre otras personas de la servidumbre, un cocinero mayor, otro segundo, dos ayudantes de cocina, tres pinches de ídem, cuatro ó cinco porteros, un jefe y un solo mozo de comedor.

La Escolta Real estará compuesta de sesenta jinetes. Llevará la comitiva 20 mulas de tiro y 20 caballos de silla, entre ellos dos del Rey y tres del príncipe de Asturias.

Antes de llegar á Estella, la comitiva se detendrá en la venta del Zumbel, sólo el tiempo necesario para relevar la caballería y el correo. En Los Arcos, la parada será de tres horas, para hacer el propio y almorzar.

EXPLOSIÓN Á BORDO

Un muerto y cinco heridos.

A bordo del vapor Canalejas, fondeado en el puerto de Barcelona, ocurrió ayer un desgraciado accidente.

Mientras se efectuaban las operaciones de carga, explotó la caldera de la máquina que se emplea para suministrar la necesaria fuerza motriz que mueve las grúas del barco.

Los cascos de la caldera alcanzaron á seis tripulantes que, por razón de su oficio, se encontraban junto á ella.

Uno de éstos, el desgraciado obrero Eduardo Merry, valenciano y de treinta y siete años de edad, murió casi instantáneamente.

Los cinco restantes, fueron conducidos inmediatamente á la Casa de Socorro más inmediata, donde se les practicó la primera cura. Cuatro de ellos, Juan Navarro Marqués, de cuarenta años y casado, Ramón Lillo, veintiséis y casado, Ricardo Sala Jiménez, de veintiseis y casado, y Eugenio Rivera, de veinticuatro y soltero, fueron conducidos al hospital, por la gravedad de su estado.

El otro, llamado Gaspar Astupin Castro, valenciano, fué curado de primera intención, si bien los médicos calificaron de pronóstico reservado las quemaduras y heridas que recibió.

El vapor Canalejas es propiedad de los señores González y Chelina, de Valencia, y desplaza 5.000 toneladas.

La explosión reventó uno de los tubos de alimentación del barco y ocasionó averías de consideración en su casco.

El agua que penetró inundó los tanques y compartimientos del lastre, y tumbó el barco del costado de estribor.

El canotero Ternerio acudió en auxilio del Canalejas. Des bombas de este canotero extrajeron el agua de las partes inundadas.

Por las autoridades de Marina se instruye sumaria para determinar las causas de la explosión y exigir responsabilidades si las hubiere.

COMPANÍA DEL CANAL DE SUEZ

La Memoria presentada á la Junta general de accionistas de la Compañía del Canal de Suez por su presidente el Príncipe de Arenberg, indica un excedente en los ingresos durante el último año que se eleva á 62.738.440 francos.

El beneficio á repartir alcanzará á la suma de 61.497.464 francos.

A cargo de esta suma se ha repartido en primero de Enero de 1903 un dividendo á cuenta de 22.535.211 francos. Resta pues, por distribuir á los interesados el saldo, con lo cual correspondrá un dividendo de ganancias, á cada acción, de 109.138 francos. Este dividendo, aumentado con el interés de 25 francos, representan un beneficio bruto de 134.158 francos y un producto neto de 125 francos.

Contrariamente á lo que acaeció en 1901, el crecimiento del movimiento comercial en el ejercicio pasado se manifestó sobre todo, en el tráfico de regreso, á causa de la importancia de las expediciones de productos de la India.

El crecimiento del comercio de ida fué muy débil. Las exportaciones de hulla inglesa dieron lugar á un movimiento sensiblemente más activo que en 1901.

En resumen: el tráfico no presentó en el último ejercicio, en su conjunto, ningún carácter excepcional.

La situación de la Compañía, en lo que se refiere á los primeros meses del ejercicio corriente, es satisfactoria.

Los ingresos totales por tránsito, desde 1.º de Enero al 2 de Mayo actual, acusan una disminución de 3.109.000 francos; pero de esta suma, 2.340.007 francos son imputables á rebaja de tarifa, y tan solo 1.060.000 corresponden á disminución en el tráfico.

Para terminar, la Memoria dedica un sentido elogio á Sir John Stekes, vicepresidente del Consejo de Administración de la Compañía que falleció, y propone para reemplazarse á Sutherland.

LA FORTUNA DE SALISBURY

Los diarios ingleses, detallando la muerte del célebre político inglés, dicen que deja una inmensa fortuna. Se calcula en más de cien millones de francos.

En Londres poseía numerosos inmuebles, cuyos productos son considerables. La mayor parte de esta gran fortuna, pasa, por herencia, al vizconde Cranborne, primogénito del difunto, que recibirá también el título de marqués de Salisbury.

El Daily Chronicle recuerda que Salisbury ha muerto el día aniversario en que fué elegido diputado por primera vez; esto, añade, puede interpretarse como una revelación de que el célebre político pertenecía al siglo último, y que con él se extingue todo un sistema de ideas y aspiraciones políticas.

TIMO FRUSTRADO

A pesar de lo conocida que es la trama del timo por el procedimiento del entierro, ayer estuvo expuesto á ser víctima de él un rico comerciante de la Argentina, llamado D. Vicente Sima.

Este comisionó á su amigo D. Vicente Laciár, que se disponía á hacer un viaje á España, para que le gestionase un asunto que tenía pendiente en Pamplona.

Se trataba de hacerse cargo de la hija del ex coronel de Estado Mayor D. Manuel Sancha Jaramillo.

Este coronel murió en Pamplona, y en el testamento dejó heredera de una cuantiosa fortuna á su hija Elvira Sancha Villalar, de catorce años é interna de un convento de esta corte, y encargaba de la tutoría de su hija al Sr. Sima.

El cura párroco de Pamplona, D. Eduardo Pariente Sanguino, fué testamento, y poseía 50.000 pesetas que había de entregar al tutor, á cuyo efecto D. Vicente Sima recibió una carta, fechada en Madrid, notificándole, y una notificación judicial de una cantidad de 100.000 pesetas que el testamento tenía que abonar por las costas de un proceso, en que se condenó al difunto coronel, amenazando con embargarle los bienes si no se satisfacía esa cantidad.

Para evitar esto último se le pedían las 100.000 pesetas al Sr. Sima.

Este señor recibió otras cartas de índole parecida y hasta una de la supuesta hija del coronel.

Todo esto tenía que arreglarlo ahora el señor Laciár, entregándole el dinero pedido para recoger la niña y la herencia.

Llegó á Madrid el 22, hospedándose en el hotel de Rusia, y en el acto empezó de buena fe sus gestiones.

Fué á visitar á doña Modesta Rodríguez, esposa del Rey, núm. 4, persona á quien traía en cargo de presentarse. Preguntó en la portería por ella, y la portera incurrió en grandes contradicciones al negar que aquella señora estaba en casa.

Y aquí viene lo de siempre; el Sr. Laciár, sospechó, consultó el caso con un amigo y, como resultado de la consulta, se fueron ambos á visitar al delegado del Centro Sr. Marsal.

Este empezó inmediatamente á hacer averi-

guaciones, y con sumo tacto practicó varias diligencias, que han dado por resultado el descubrimiento de la estafa.

Los autores de ella no están todos en Madrid; pero el Sr. Marsal confía en que pronto caerán en poder de la justicia.

Las pesquisas realizadas por el Sr. Marsal y sus agentes se vieron anoche coronadas por el éxito.

En Vallecas se detuvo á los individuos que componen la sociedad organizadora de este timo. Los detenidos son Modesta Bernardo, Martín y Juan de la Calle.

Vicente de la Calle, que también pertenece á la sociedad, pudo fugarse á tiempo, pero se le sigue la pista y se cree será capturado.

El incendio de Goldberg.

Más víctimas.

(POR TELÉGRAFO)

Budapesth 27.

De entre los escombros de los almacenes de Goldberg han sido extraídos los cadáveres de dos víctimas más del terrible incendio.

Explosión de un buque inglés.

Telegrafían de Amsterdam dando cuenta de que ha ocurrido una terrible explosión en la goleta mercante inglesa Rosa, cargada de benina y que se hallaba fondeada en aquel puerto holandés.

A consecuencia del accidente, murió en el acto el Capitán Bowden, quedando además, gravemente heridos tres individuos de la tripulación.

Riqueza minera.

A fines del año último había registradas en España 28.319 minas con 673.000 hectáreas, cifras que acusan un aumento de 2.041 minas y 113.353 hectáreas sobre las que había en el año 1901.

Las provincias en que hay más minas son: Murcia, 3.937, y eso que han disminuido en 1.008; Almería, 2.050; Oviedo, 2.581; Vizcaya, 1.916; Santander, 1.660; Jaén, 1.500; Huelva, 1.305; Córdoba, 1.122; Badajoz, 1.120; Granada, 1.047.

La producción mayor declarada para los efectos fiscales, es como sigue: Aguas subterráneas, 205.737.000 quintales métricos; hierro, 78.360.000; hulla, 26.211.000; piritas ferrocobrizas, 26.133.000; plomo, 2.913.000; lignito, 557.000; manganeso, 517.000; zinc, 520.000; azufre, 398.000; azogue, 99.000.

Los aumentos principales en la explotación minera se obtienen en el plomo, azufre, sal, zinc, lignito, azogue y asfalto.

La recaudación de los impuestos mineros en dicho año fué de 3.878.609 pesetas por canon de superficie, y de 4.065.028 por impuesto de explotación.

Resulta un aumento de 790.414 pesetas por canon y 394.196 por explotación.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Reina madre en Irún y en Hendaya.—Sr. Derouledé.

San Sebastián 26. Las colonias vareniegas de Irún y Hendaya saludaron á la Reina á su paso por dichas localidades.

En la primera de ellas Mr. Derouledé la ofreció un ramo de flores y dió un viva á España.

La cuestión de Oriente.—Compra de caballos por Turquía.

Tripoli 26. El gobierno de la Sublime Puerta ha dispuesto la compra de caballos para su inmediato envío á Macedonia.

CAMPAÑA CONTRA MARCONI

En la Conferencia internacional de telegrafía eléctrica sin alambres que se acaba de celebrar en Berlín, acordaron los miembros de la misma no dar á conocer al público lo que en la misma se discutió y resolvió, hasta 1.º de Septiembre próximo, á fin de que los delegados puedan presentar las Memorias de sus trabajos á los gobiernos de los países que respectivamente representan.

Sébase, sin embargo, que el resultado más importante de la conferencia es la decisión de que los gobiernos que han tomado parte en ella trabajen ahora para resolver satisfactoriamente el problema de la internacionalización de la telegrafía eléctrica sin alambres, que sea obligatorio el intercambio de comunicaciones telegráficas entre todas las estaciones del mundo.

—Suponga usted que él lo manda. Además el P. Leysen ha quedado en venir á verme frecuentemente.

—¡A verte á tí, hija mía! ¿y para qué? Bien; si vuelve, no le daré un céntimo y verás cómo se va con la música á otra parte.

Felipe no tuvo oportunidad de hablar con Amina, aunque es verdad que tenía bien poco que decirle. Una hora después se despedía de ella en presencia de su padre, el cual no quiso dejarlos un momento solos, con la esperanza de enterarse del sitio en que Felipe guardaba su oro.

Este empleó dos días en llegar á Amsterdam y al hacer indagaciones, averiguó que hasta dentro de algunos meses no zarparía buque alguno con rumbo á la India.

Ya estaba mucho tiempo formada la Compañía Holandesa de las indias orientales, y el comercio privado había decaído completamente. Los barcos de esta Compañía se daban á la vela en las estaciones que se creían más favorables para doblar el cabo de las Tempestades, nombre con que designan los primeros navegantes al cabo de Buena Esperanza. Uno de los buques que habían de componer la escuadrilla que saldría primeramente del puerto de Amsterdam, se llamaba el Ter Schilling y estaba á la sazón reparando sus fondos y desarbolado.

Felipe buscó al capitán y le manifestó su deseo de embarcarse para aprender la

Como Rusia y Alemania apoyan energícamente aquella decisión, es probable que la Compañía telegráfica Marconi, no tendrá más remedio que renunciar á su propósito de tener el monopolio de la comunicación internacional por la telegrafía sin alambres.

Si la Compañía Marconi se reiese á renunciar á dicho monopolio, es seguro que algunas naciones (entre ellas las más importantes del mundo) negarían su reconocimiento al sistema Marconi, empezando por prohibir que en sus buques de guerra continúe adoptándose aquel.

CUENTO

UNA ESTROFA

Es hermosa como una de esas mujeres bíblicas que nos entusiasman cuando las vemos en los lienzos, perfecta como el tipo que nuestra imaginación se forja á impulsos del sentimiento innato que de felicidad siente nuestro ser entero. Sus ojos miran sin ver en esa abstracción inconsciente que denota la ausencia del espíritu del lugar donde el cuerpo se halla, é inclinada en el balcón, parece que espera. Y, en efecto, espera á un apuesto galán á quien ama. ¿A quien ama, dije? No, á quien pretende seducir, subyugar, que el amor no tiene cabida en el corazón de hielo de Enriqueta, que por muy común contraste posee un alma tan poco bella como intachable y perfecta á la hermosura de su cuerpo.

Allá, á lo lejos, como surgiendo del fondo de la tierra, envuelto en un torbellino de polvo, distinguese de pronto la silueta de un jinete que hace sonreír irónicamente á Enriqueta, y á poco, salvando las distancias, no tan deprisa como su pasión quisiera, encuétrase bajo el balcón de la bella; Ricardo, apuesto mancebo que, terminada su carrera, se encuentra pasando el verano en una quinta y ha sido vencido y encantado por los atractivos encantos de Enriqueta.

¿Para qué necesitamos escuchar su conversación si es la misma de todos los enamorados, insustancial para todos menos para ellos, sin hilación, sin más ideas que el amor ni más causa creadora que la pasión, ni más expresión que los juramentos y concepciones magníficas en el hombre, aun el más humilde, sequedad, rutina y cálculo en la mujer?

El sol desaparece dejando tras sí aún la influencia de sus luminosos rayos, las estrellas parece que van poco á poco asomándose á la inmensa cortina del cielo para informarse si desapareció ya su ray y poseionarse del azulado tul, los gorjeos de los pájaros cesan, y en medio del silencio de la noche, únicamente se percibe el murmurador ruido de los arroyos y las fuentes.

—Adiós, reina mía, dice Ricardo, hasta mañana; en el pensamiento te llevo como mi idea fija y en el corazón como mi reina absoluta y mi felicidad completa, adiós.

Al cerrarse mis ojos serás la última que vean para ser mañana la primera que divisen; contigo se quedan mi alma y mi corazón.

—Adiós, contestó Enriqueta, tu eres mi único amor, seré tuya hasta la muerte.

Arturo monta en su jaca blanca y como un fantasma penetra por las nebruras que la arboleda forma en el camino para dirigirse á la quinta, alegre y radiante de alegría y Enriqueta recógrese al descanso con una altivez satisfecha y llena de contento, porque ha visto rendido á sus pies al joven más codiciado de toda la comarca.

Es idea magnífica y realmente verdadera que el hombre no se siente grande, no nota en su alma el aguijón incesante del trabajo placentero y fructífero hasta que no ha mirado con pasión por los ojos de una mujer.

Hace tiempo que en Arturo tiene exacto cumplimiento ese principio, que conociendo las aficiones de lujo y riquezas que Enriqueta siente, ha abandonado sus distracciones, sus amistades mundanales, el campo para él tan atractivo y en continuo trabajo apenas si tiempo en la Corte para las atenciones materiales. Brillando en su privilegiado cerebro vivísima la luz que alumbrá á todo hombre que viene á este mundo, no ha comprendido, cegado por la pasión, que esas aficiones desmedidas de su dama por el fausto, las riquezas no pueden proceder ni tener por causa un corazón amante y un alma superior, sino ser efectos de una veleidatón caprichosa y de un ser calculador, frío y rastrero.

—¿Ese es Arturo?—decíale yo al narrador, haciendo alusión á un joven simpático, elegantemente vestido y en cuyo rostro asomaba siempre una ligera sonrisa.

—Si; medio loco de dolor por aquella infamia volvía á su casa, cuando el aire hizo rodar á sus pies un papellito de calendario en el que había escrita una estrofa que fué para él un rayo de luz y una filosófica explicación de lo que le había acontecido:

Toda mujer vale un beso; ninguna vale una lágrima; todas merecen un cuerpo; pocas merecen un alma.

—¿Y Ernestina?—Es hoy objeto de placer que se cotiza muy alto.

Manuel Falcón y Segura.

¿No habrá ciegos?

Telegrafían de Nueva York al Mornings Leader, de Londres, diciendo que el doctor Jenkins, médico del Hospital de Marina de aquella ciudad, ha realizado una maravillosa curación de la ceguera aplicando á una niña austriaca llamada Lillie Spitznadel que estaba completamente ciega, los rayos X y los del Radio.

Como la ciudad nista ha logrado recobrar parcialmente la vista, cree el sabio doctor haber hecho un notable descubrimiento gracias al cual se llegará, cuando sea más completa y perfecta la aplicación de su sistema, á devolver la vista á muchos ciegos.

El caso registrado en la Clínica del Hospital de Marina de Nueva York, ha producido en los Estados Unidos la más satisfactoria impresión.

LA REINA EN PARIS

(POR TELÉGRAFO)

En la estación.—El Gobierno francés. El personal de la Embajada.—La Colonia española.—La Reina Isabel.

Paris 26. (11'45 n.) Acaban de llegar á esta capital la Reina D.ª María Cristina y la Infanta D.ª María Teresa.

En la estación fueron recibidas las augustas damas por el Sr. Mollard, en representación del gobierno francés, el Sr. Veau en nombre del ministro de Negocios Extranjeros, el Marqués del Muni, al frente del personal de la embajada y muchas distinguidas personas de la colonia española.

En los alrededores de la estación había numeroso público que saludó á la madre del Rey de España respetuosamente.

La Reina doña Isabel y varias damas est-

chosa en presencia de Felipe. Dos meses después, el P. Leysen, que los visitaba frecuentemente y demostraba especial cuidado en la instrucción de Amina, entró un día en la habitación, cuando Felipe estrechaba á la joven en sus brazos.

—Hijos míos, dijo, os estoy observando mucho tiempo y esto no me parece bien. Felipe, si intentas casarte, como presunto, no continúes en este estado peligroso; voy á uniros las manos.

Vanderdecken se levantó como impulsado por un resorte.

—No, no, señor cura, todavía no; vuelva usted mañana y todo estará decidido. Necesito antes hablar con Amina.

—El sacerdote se retiró entonces y ambos jóvenes quedaron de nuevo solos. El color de las mejillas de Amina variaba á cada momento y su corazón palpitaba con violencia. Comprendió que su felicidad pendía de un hilo.

—El P. Leysen tiene razón, dijo Felipe sentándose á su lado. Esto no debe durar; ojalá y pudiera vivir siempre junto á usted. ¡Cuán cruel es mi suerte! Adoro hasta la tierra que pisa usted Amina, pero no me atrevo á suplicarle que se case conmigo, porque sería lo mismo que casarse con la miseria y con la desgracia.

—Yo no lo creo así, Felipe, replicó ella con los ojos bajos.

—Me parece que obraría mal y que sería muy egoísta.

19 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS POR EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA POR D. F. J.

ta ahora. Supongo que es usted la hija de Mynheer Poots.

Amina inclinó la cabeza en señal de asentimiento.

—Vao Felipe, añadió el cura, que ya has abierto la sala y he oído además todo lo que acabas de decir. Desearía hablar contigo y ruego á esta señorita que nos deje un momento solos.

Amina abandonó la estancia y el sacerdote, sentándose en el sofá, suplicó á Felipe que se colocara á su lado. La conversación que siguió fué demasiado larga para repetir. El eclesiástico intentó primeramente interesarle del secreto, pero sobre este punto no consiguió averiguar nada.

Felipe le dijo lo mismo que había manifestado á Amina: ni una palabra más. De-

claró su deseo de embarcarse y el plan que tenía de dejar sus bienes al médico y á su hija, en el caso de no volver. Respecto á Mynheer Poots, el párroco preguntó cuáles eran sus creencias, pues nunca se le había visto en la iglesia y se decía que era hereje. A esto contestó Felipe con su acostumbrada franqueza, añadiendo que la hija, al menos, estaba ansiosa de conocer los misterios de la religión y que esperaba que empezaría cuanto antes á instruir, pues él no era persona á propósito.

El P. Leysen, comprendiendo á la primera ojeada la pasión que sentía Vanderdecken por Amina, accedió gustoso. Después de una entrevista de dos horas, fueron interrumpidos por la llegada de Mynheer Poots, que huyó de la habitación al ver al cura. Felipe llamó entonces á Amina y le pidió como un favor que recibiera las visitas del digno sacerdote. Este se marchó en seguida después de bendecirlos.

—¿Le ha dado usted algún dinero, señor Felipe? dijo Mynheer Poots, cuando el Padre Leysen hubo desaparecido.

—No; y siento mucho haberme olvidado de ello.

—No le pese á usted. El dinero es mucho mejor que lo que él pueda dar en cambio. Ya procuraré yo que no vuelva.

—Y por qué no ha de volver, si Felipe lo desea? esta es su casa, dijo Amina.

—Si el señor Vanderdecken lo quiere así... Pero ya se ha marchado.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Aceite del doctor BARRINAT de la Habana, para las ceras. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, descomulgado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta Para el decorado de techos sustituyendo ventajosamente á la estalaya, cartón piedra, etc., etc.

El Anaglypta Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

El Anaglypta Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente resultando los colores como si se pintara y brillando como si se pintara con ninguna otra materia.

El Anaglypta No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

El Anaglypta Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22, Arsenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

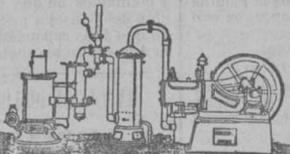
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, procs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas. 6. Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expone al precio de DOS pesetas, franca de porte. Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA Y de Eugenio ALONSO. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carripano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángier: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social... 15.000.000 Reservas... 14.780.951,34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.

Por seguros vida... Ptas. 269.174.713,38

Idem id., accidentes... 86.227.103

Total... 355.401.816,38

Pagado á los asegurados hasta igual fecha... 21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, reenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo. Representaciones en toda España.