

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.764.

Redacción y Administración,

Madrid 21 de Agosto de 1903.

Calle de las Venegas, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### Política equivocada.

La situación en que ha colocado el señor Villaverde a sus Ministros, especialmente a los de la Guerra y Marina, no se puede negar que es difícil, porque a pesar de las buenas intenciones de éstos, como se los niegan los recursos y se les sujeta a la aplicación de presupuestos indotados, por muchos esfuerzos que hagan resultan inútiles para la eficacia de los servicios y calmar el descontento que en ambos institutos armados existe. No acertamos a comprender lo que el Sr. Villaverde se propone con exagerar la política de nivelación, hasta el extremo de perturbar de ese modo la vida del Ejército y de la Marina, cuando los presupuestos generales se liquidan con sobrantes y las cantidades que se necesitan para regularizar los de ambos servicios son relativamente pequeñas.

En la Armada desde hace cinco años se vive de un modo artificioso, con presupuestos calculados muy por bajo de sus necesidades más reducidas y teniendo que apelar a la concesión de créditos supletorios.

Una política económica sincera aconsejaría en este caso, establecer de una vez para siempre la verdad en los presupuestos, liquidando los atrasos, previa demostración de que han sido legalmente devengados, como propuso con gran patriotismo al Ministro de Marina, la Junta Consultiva de la Armada a iniciativa del Almirante presidente; acuerdo con gran extrañeza de todos en la Marina, no ha tenido resultado en la práctica.

Pero zanjar las dificultades de presente, con transferencias de crédito para otras atenciones del presupuesto que se han de echar de menos enseguida, no es resolver el conflicto, es aplazarlo, comiéndose hoy el pan que ha de hacer falta mañana.

La esperanza de que las Cortes resuelvan, como únicas que pueden hacerlo, estas dificultades con oportunidad, va perdiéndose, pues cada vez se considera más difícil que sea posible reunirlos antes de mediados de Noviembre, en que han de verificarse las elecciones municipales, y para ese tiempo no habrá en Marina dinero, ni para pagar al personal.

Esta situación difícil que se ha creado para no lejano porvenir, así como la que puede derivarse de la suspensión de obras en los Arsenales, que en evitarlo, más interesado se halla el Gobierno que la Marina por razones de orden político, se hubiera despedido desde un principio si el Gobierno hubiera accedido a dar al Ministro de Marina los créditos que pidió, indispensables para hacer frente a necesidades imprescindibles de los servicios de su departamento.

Creemos nosotros que además de justo, hubiera sido útil y político, facilitar de este modo la gestión en la Marina de un Ministro que como el Sr. Cobián, desde el primer momento supo ganarse el afecto del personal de la Armada, lo cual, era a todas luces favorable al Gobierno, por lo que habría de contribuir darle apoyo en la opinión.

No se ha entendido así y los resultados se están tocando. Cada día que pasa el descontento del Gobierno es mayor y el descontento cunde entre el personal de los institutos armados, más que por lo que a su interés particular se refiere, a pesar de ser muy digno de tenerse en cuenta, por lo que significa como demolidor de los servicios de la defensa militar y naval, que de seguir por este camino se anulará por completo.

La política no puede menos que ingerirse en estas cuestiones, procurando sacar los bandos de oposición el mejor partido de tal estado de cosas, a lo que el Gobierno se opone muy cuerdatamente, pero con más cordura habría procedido si no hubiese dado lugar a esta situación con medidas económicas fáciles de adoptar cuando se le propusieron, evitando la desconfianza que respecto a él ahora abrigan servidores leales que hacen de su sacrificio por la Patria una religión.

En la Armada persisten, a pesar de todo, los sentimientos de afecto para su Ministro, el Sr. Cobián, pues nadie en ella desconoce cuanto se esfuerza y desvela en su gestión, por resolver de la manera más beneficiosa para la defensa marítima del país, todas las difíciles cuestiones que le suscita la aplicación de un presupuesto inverosímil por lo exiguo; pero es sensible que no encuentre facilidades en el seno del Gobierno, a causa de esa política exagerada de nivelación preconizada por su presidente, el Sr. Villaverde, que repetimos no comprendemos en las actuales circuns-

tancias, pues contribuye a debilitar grandemente la situación política que representa.

### ECOS NAVALES

Las experiencias secretas acerca de la resistencia de la torre del *Suffren* a disparos hechos desde el *Massena* en las afueras de Brest se han verificado el miércoles. Según leemos en la *France Militaire* el blindaje suplementario ha sido hendido de arriba abajo; pero aunque el revestimiento haya sido completamente destruido, la torre del *Suffren* funciona perfectamente, pues ningún órgano ha sufrido. Los dos carneros que habían sido encerrados en la torre del *Suffren* aparecieron muertos. Tanto el *Massena* como el *Suffren* han sufrido fuertes desgarraduras (astillajes) causadas al reventar las granadas y por los pedruzcos de roca despedidos de la isla Longue.

Para remediar las averías del *Massena*, el prefecto marítimo de Brest ordenó el embarque en dicho buque de un pelotón de obreros.

#### De los Estados Unidos.

En la revista naval, de que dimos cuenta antes de ayer, pasada por el Presidente Roosevelt a la Escuadra del Norte del Atlántico resultó algo deslucida por un sencillo accidente, el abordaje de los destructores *Decatur* y *Barry*, que se causaron averías. El Presidente Roosevelt que presenció la embestida dijo: «Los hombres de mar no deben preocuparse porque sus buques pierdan un poco de pintura.»

#### Desastre en Finlandia.

Un sensible y extraordinario accidente ocurrió el domingo último en el lago de Tykojarvi a bordo de una embarcación que conducía a una iglesia, de la orilla, un crecido número de personas. La cubierta alta de la embarcación cedió y cuantos iban sobre ellas cayeron al agua y al fondo del buque pereciendo unas cuarenta personas.

### POLÍTICA

## VIENTO EN POPA

Ha regresado de San Sebastián el Presidente del Consejo de Ministros, y en las filas ministeriales se observa mayor tranquilidad y firmeza para afrontar las contingencias del porvenir.

No cabe duda; Romero Robledo está al lado del Gobierno, que es un buen puntal, y Silvela está con Villaverde. Todo sonríe, tal vez porque el otoño está lejos todavía.

En el primer Consejo de Ministros se tratará del viaje del Rey a varias provincias: Soria, Logroño, Valladolid, y de esa excursión, que será un verdadero paseo triunfal, el Gobierno recabará la correspondiente gloria.

Con eso irá neutralizándose el mal efecto de la terquedad económica, que parece ser la característica del actual Gabinete; y si de aquí a cuatro reanuden sus tareas las Cortes no surgen dificultades de orden público, se logra impedir que estalle la huelga general y se consigue mantener el espejuelo de la abundancia y nutrida recaudación, habrá, según los profetas conservadores, situación para rato.

La única nubecilla que empaña la limpieza del cielo ministerial son las próximas elecciones municipales, que siguen siendo un arcano, un pozo sin fondo, un abismo insondable; pero si Romero Robledo ayuda y abre el paraguas, pasará el chubasco sin mayor dificultad.

Va, pues, el barco ministerial viento en popa, a velas desplegadas, deslizándose tranquilo por la superficie del mar, ó, mejor dicho, del maremagnum político, sin tropezar en escollos, banos ni arrecifes de ningún género.

Cierto es que hay varios problemas graves que resolver y que constituyen compromisos de Gobierno más ó menos solemnes; pero en definitiva, el saneamiento de moneda, la aprobación de los presupuestos y las cuestiones sociales son asuntos que el tiempo se irá encargando de resolver, con ayuda del socorrido principio *laissez faire, laissez passer*, que todos los partidos de Gobierno en España saben aplicar admirablemente.

Pero por lo mismo que el camino del porvenir se presenta fácil y llano al Gobierno que preside el Sr. Villaverde, será prudente no dormirse en una ciega confianza, porque así como después de la tempestad viene la calma, del propio modo la paz se altera y la tranquilidad se pierde por la más insignificante causa.

Quiere esto decir que los consejeros responsables harán bien en irse petrochando de reformas y proyectos beneficiosos y útiles, que les sirvan de apoyo y aun de defensa cuando se reabran las Cortes.

De otro modo, una suave brisa puede convertirse de pronto en furioso vendaval, en verdadero ciclón que, después de su paso, sólo deje ruinas, desolación y estragos en pos de sí; y sabido es que los buenos pilotos se preparan en el buen tiempo para correr toda clase de temporales.

### ENTIERRO DEL SR. ARMARIO

Ayer tarde verificóse en Cartagena el entierro del infortunado Comandante de Ar-

tilería de la Armada, Sr. Armario resultando el acto una imponente manifestación de duelo.

La presidencia la formaban los generales Albasce, Aldave, Ruberte, Estrau, Pastor, Estrada, Pedemonte, el alcalde D. Ramón Cendra y el Sr. Aznar.

En el acompañamiento figuraban Comisiones del Ejército y la Armada, personal de los talleres de Artilería del Arsenal y un piquete de Infantería de Marina, que tributó al cadáver los honores de ordenanza.

¡Descansen en paz!

### Los ingenieros de caminos.

Ayer tarde celebraron en Bilbao una Asamblea los ingenieros de caminos pertenecientes a diferentes provincias de España, con objeto de protestar del procesamiento del ingeniero y otros funcionarios de la división de ferrocarriles a la que corresponde el trayecto de Puente Montalvo, donde ocurrió la catástrofe ya conocida.

Los telegramas particulares dicen que se acordó también fundar una vigorosa asociación de defensa de los intereses del Cuerpo de ingenieros, y se dice que también se trató de un asunto de cierta gravedad que, por su trascendencia, no puede comunicarse.

### PREOCUPACIONES

## ¡TRISTE SINO!

Ahora, como todos los años por este tiempo la preocupación de los buenos y dignos padres de familia que tienen zagalones por hijos, en disposición de conquistar el porvenir, es decidirse por la carrera que ha de seguir el niño.

Algunos, bastantes jóvenes, resultan aprovechados y se puede esperar y presumir que los sacrificios que se imponga la familia por sacar adelante no serán perdidos, pero en la mayoría de los casos ocurre que los jóvenes aspirantes son unos holgazanes de más de la marca.

La instrucción primaria fué deficiente, el bachillerato lo hicieron a empellones y como para tomar rumbo en los estudios superiores, se requiere hincar el hombro, la dificultad mayor está precisamente en eso.

Hay pollos distinguidísimos que no saben decidirse por una carrera ó profesión noble. Todos parecen largos y de poco porvenir. Abogados hay muchos y para sobresalir se necesita ser un genio excepcional; de médicos, hay lo que se llama verdadera «peste» y además hace falta tener cierto *estómago*; boticarios no digamos; y con eso de las boticas militares está por los suelos esa carrera.

Para ser ingeniero se necesita mucha suerte y no poca paciencia; arquitecto es una ruina, eclesiástico, un desastre; militar una locura. Los filósofos de menor cuantía repiten la eterna cantinela de «más industriales y menos doctores» pero un «más como este donde hay poca industria ¿quién corre el albur?»

Al menos, ser doctor, en cualquier rama ó ramo de los conocimientos humanos, es cosa fácil; y con algo de fealdad, su poquita travessura, mezclando la política y la literatura con los diplomas se puede ir muy lejos, pero también hay que estudiar.

El padre de casi todos los padres ó hijos de familia en estos momentos es que no se encuentren ninguna carrera que cueste poco y ginda mucho. Hay quien se fija en las de procurador, notario, agente de Compañías extranjeras, pero eso está ya muy alambicado.

A la hora presente no cientos, sino miles de bachilleres consultan el libro de las carreras sin decidirse por ninguna. Unas por largas, otras por costosas, esta por difícil, aquella por poco socorrida; y suele ocurrir que después de darle muchas vueltas al problema se piensa en... ¡un empleo!

Se pasa revista a los amigos, parientes y relacionados y entonces se cae en la cuenta de lo más sencillo es pedir una credencial. Tal Ministro fue compañero de colegio del papá de la criatura; tal otro estuvo en relaciones con la prima de la mamá; y por si fuera poco, el subsecretario cual y el diputado por el distrito, deben todo lo que son a la familia del joven.

La inmediata es redactar una nota y remitirla enseguida por el conducto más rápido al personaje que está en candelero y puede dar ó facilitar la credencial; y después la correspondiente novena a San Expedito, abogado de los imposibles, que es negociado que corresponde a Santa Rita bendita, sino de los insuperables, porque no hay quien pueda sufrir la tenacidad é insistencia de estos perdidosos de levita que se figuran que las oficinas del Estado son una especie de inelucta para los ineptos.

Y... *cosi va il mondo*; huyendo los jóvenes de todo cuanto significa trabajo y lucha, y buscando los papás gangas que para sí las quisieran los que han de facilitarlas; y por este camino de despropósitos van preparándose las generaciones presentes un porvenir más negro que el betún de Judea.

¡Triste sino!

Abel Imart.

### CONSTRUCCIÓN NAVAL

## Los astilleros y diques de Shanghai.

Desde la absorción por la Compañía Farnham Boyd de los varios diques de Shanghai, el «Old Dock», el «Tonkadoo Dock», el «International Dock» etc., esta poderosa Sociedad, con un capital de quince millones de francos, es la única para asegurar la reparación y construcción de buques del puerto de Shanghai.

Sus únicos competidores son los astilleros de Nagasaki, de Hong-Kong, y algo el arsenal francés de Pagoda (Toucheon) y por eso puede sostener los altos precios que impone, siendo muy difícil que puedan establecerse allí nuevas factorías para hacerle la competencia.

El «Old Dock» en la orilla izquierda del Whampou, y situado frente al río, constituye un dique de 400 pies de largo por 53 de ancho y 16 de agua en las mareas ordinarias, teniendo además una fundición y talleres de construcción y reparación bien organizados.

El «Tonkadoo Dock», situado en la orilla derecha del Whampou, tiene un frente de 700 pies en el río, con un dique de 332 pies de largo, 67 de ancho y 17 de profundidad.

El «Cosmopolitan Dock» está situado cerca del Tonkadoo, con un dique de 550 pies de largo por 77 de ancho y 24 de agua, rodeado de talleres de construcción y reparación.

El «International Dock» tiene un dique de

540 pies de largo por 70 de ancho y 23 de agua con cuatro bombas que pueden achicar el agua y dejarlo en seco en dos horas; y también está rodeado de importantes talleres de construcción y astilleros, en los que se construyen hasta las calderas de los buques.

El «New Dock» está situado cerca de los dos precedentes, y en total hay allí un frente de 5.575 pies de diques en la ribera.

El «Pootung Engine works» está provisto de todo el material moderno y tiene un taller de aserrar a vapor; otro de construcción, una fundición de hierro Smith, y todos esos diversos talleres están unidos por vía férrea.

Todos estos diques están bajo una sola dirección y su unidad de funcionamiento está asegurada por una oficina central unida a todos ellos por medio de numerosas lanchas de vapor.

No obstante tan potente organización la Compañía Farnham Boyd ha sufrido una grave crisis económica, aun cuando poco justificada y de la cual estará libre tan pronto como haya cesado el agiotaje sobre sus valores industriales.—X.

## Sigamos á buen rumbo.

En algunos diarios de Madrid he leído hace unos días, telegramas de los Departamentos, que a los maquinistas de la Armada había sentido muy mal cierto artículo publicado en *La Correspondencia de España* bajo el epígrafe de *buen rumbo*; no había leído el artículo, en cuestión, porque *La Correspondencia* circula poco; pero me parecía extraño que se le ocurriera ahora, imitar a los infinitos reformadores terrestres ó marítimos, que en estos tiempos que corremos tienen el mal gusto de improvisar sobre temas navales.

Picado de curiosidad busqué el número de *La Correspondencia* que nos trae el *buen rumbo*, leí el artículo, y confieso francamente, que no encontré en él nada nuevo, nada que no sea una vulgaridad, y que siquiera merezca los honores de las réplicas de que ha sido objeto; creo además que es preciso estar conforme con algunas de las ideas que expresa, ya de sobra conocidas y probadas, y que en otros escritos recientemente publicados, encuentro algo de más intención y más molesto para los maquinistas.

En el artículo de *La Correspondencia*, se ve una acusación vulgarísima de notoria falsedad, y que, por lo mismo, no puede perjudicar mucho, no merece tomarse en serio; en los escritos a que me refiero se envuelven con habilidades; los conceptos y las comparaciones más molestas para los maquinistas y más despreciables, se discute y se rebaja hasta la palabra que expresa la profesión y se advierte en su lenguaje que aun reviven á veces aquellas tendencias ridículas exclusivistas, que parecían muertas después de los últimos desencantos. No vamos ahora a ocuparnos de este asunto, sobre el cual volveremos á su debido tiempo si no á seguir el *buen rumbo*.

Dice *La Correspondencia*, que la fragata *Asurias*, barco prehistórico y desarbolado, no sirve, ni muchísimo menos, para el objeto á que se la destina y que la Escuela Naval debería emplazarse en tierra; preciso es convenir en que todo esto es una verdad sobradamente demostrada; todo el mundo sabe hoy que la Escuela Naval y las Escuelas para Maquinistas deben estar instaladas en tierra; la primera en un edificio construido expreso, en buen clima, con las mejores condiciones higiénicas, como el magnífico en que estuvo instalada y del cual no debió salir nunca; y las segundas, dentro de los mismos arsenales, inmediatas á los talleres y á las gradas, para que los alumnos, al par que cursan sus estudios, aprendan á trabajar en todos los oficios, á montar las máquinas y á conocer prácticamente la construcción naval en todas sus partes y ejecuten por sí mismos todos los trabajos, que es el único sistema posible; para que adquieran con relativa facilidad y suficiente perfección, los conocimientos profesionales y la robustez y resistencia física indispensables para seguir con aprovechamiento tan penosa carrera.

Nos dice, en segundo lugar, que el Sr. Ministro de Marina debería dedicar preferente atención á cuanto se refiere á maquinistas y fogoneros, sin olvidar que en estas profesiones la teoría ni la práctica es letra muerta, y que debe dar entrada en la Marina militar á los Maquinistas mercantes, á los cuales, muy justamente, califica de perfitísimos.

De sobra sabe el Sr. Ministro que un personal que tiene cometido tan importante y tan penoso y que está mal retribuido y peor considerado, no está en condiciones de prestar todos los buenos servicios de que es capaz; pero también sabe que los maquinistas de la Armada necesitan hoy, más que programas y prácticas, estímulos y porvenir, atribuciones y responsabilidades, y después, vengados para hacer prácticas y para hacer prácticas á los mecanismos.

Seguramente tampoco habrá olvidado el Ministro que los maquinistas del comercio han tenido siempre entrada libre en la Marina militar, y si no aprovecharon esta condición de los reglamentos, es porque tropezaron con un pequeño inconveniente, y es que tenían que prestar examen á oposición con un personal de la Armada que, presidente de las Escuelas de Maestranza y de otras particulares y de los talleres de los Arsenales, sabía mucho más de lo que pedían los programas, por lo cual resultaba archiperfitísimo, haciéndose imposible toda competencia.

Es también muy cierto que cuenta la Marina mercante con un personal de maquinistas muy idóneo; nadie mejor que los de la Armada tienen motivos para saberlo, unos porque han preparado para los exámenes á la inmensa mayoría de aquel personal y otros porque forman parte de la Junta examinadora, y por cierto, que encuentran este servicio bastante molesto.

Dice, por último, el *buen rumbo* que no debemos vivir en bufo, y que el país debe modificar el carácter; todo lo cual encuentro también muy razonable, pues eso de vivir en bufo no está bien, y para que modifiquemos el carácter nacional, debiera proponer al mismo tiempo que mudásemos las condiciones climatológicas, que necesariamente deben influir sobre las biológicas y sociales.

Paso por alto cuanto puede tener de calumnioso el artículo que nos ocupa, porque no ha podido tener acogida en la opinión sensata, porque sería cosa de pasarse el tiempo rompiendo lanzas para defenderse de las infinitas calumnias que se han propalado, refiriéndose á todos los Cuerpos de la Armada, y porque tendría que emplear un lenguaje técnico que no entraría por los ojos ni por las orejas de los inventores de aquellas ni de su público especial.

Conviene, no obstante, hacer una sencilla observación, cual es, que no es posible en ningún caso, establecer comparación entre el personal de la Marina mercante y el de la Marina

militar, porque las diferencias del material que respectivamente manejan y de las condiciones en que lo hacen, son infinitas, pues sólo para manejar en las diversas circunstancias un simple destructor, en cuyo casco pequeño y débil se encierran los mecanismos más delicados y una fuerza motriz muy superior á la de casi todos los trasatlánticos, necesitan el Comandante y el maquinista. Cualidades especialísimas de inteligencia, de valor, de pericia, de conocimientos científicos y de resistencia física que no necesitan alcanzar, ni muchísimo menos, en tan alto grado el Capitán y el maquinista de un trasatlántico, y sin embargo, este maquinista cobra de sueldo al mes como unos cincuenta duros más que el maquinista jefe de un destructor ó de un acorazado, y no quiero decir con esto que tenga mucho sueldo, muy al contrario, siempre he creído que los pilotos y los maquinistas están pagados con una miseria.

Para terminar, diremos á *La Correspondencia* que si desea saber noticias sobre averías de máquinas en los buques mercantes, no tiene que ir muy lejos, pregunte solamente por qué estuvo parado unos cuantos días en medio de la mar el vapor *Cristina* de la Compañía Trasatlántica en su último viaje á Montevideo.

C. L.

### MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

## D. FRANCISCO BALDASANO Y ROS

1764 á 1859.

Un Genral de la Armada que llega á contar ochenta años de servicios efectivos y noventa y cinco de edad y que además sirvió honrosamente en la Marina, asistiendo á la mayor parte de los hechos de armas y combates navales de su época, bien merece el calificativo de ilustre y que sea recordado.

Nació en Cartagena en el año de 1764 y aficionado á la Marina desde sus primeros años, teniendo siempre á la vista el Arsenal, los buques y hasta con algunos parientes en la Armada, sentó plaza como Guardia-marina en la capital del Departamento donde transcurrieron sus primeros años, á los quince de edad próximamente, con fecha 27 de Abril de 1773.

Según puede verse por su hoja de servicios, los demás empleos de su carrera los fué alcanzando progresivamente en la siguiente forma:

Ascendió á Alférez de fragata el 3 de Junio de 1780, á Teniente de fragata el 14 de Enero de 1783, á Teniente de navío el 5 de Octubre de 1791, á Capitán de fragata el 23 de Febrero de 1803, á Capitán de navío el 14 de Julio de 1825, á Brigadier el 26 de Junio de 1834 y á Jefe de Escuadra el 5 de Febrero de 1847, y según consta en el documento de referencia, había navegado en el Océano y Mediterráneo, visitando todas las costas de España y las de Francia é Italia, y también estuvo en la América Septentrional.

De Alférez de fragata en el navío *Galardo* y en la Escuadra del mando del General D. José Solano, se halló en la expedición de la Florida y en las operaciones y hechos de armas que produjeron la toma á viva fuerza de la importante plaza de Panzacola.

El General Gálvez había tomado á Mobile por capitulación y con la llegada de Solano proyectó tomar á Panzacola; sus tropas no pasaban de mil trescientos hombres, hacíanle las baterías enemigas un fuego terrible y el General recibió dos heridas, lo que consternó á las tropas, pero no por eso abandonó su puesto; gran alegría experimentaron los sitiadores al ver aparecer la Escuadra de Solano con once buques y correspondiente refuerzo de tropas.

Con esto aceleró el Gobernador de Luisiana las operaciones de cerco y redobló los ataques. Una granada estalló en los almacenes de pólvora de los ingleses, causando la muerte de más de cien hombres y aprovechando los nuestros la confusión se establecieron en los muros y obras inmediatas y desde entonces los ingleses no pensaron sino en capitular.

La guarnición compuesta de ochocientos hombres, ingleses, indios y negros, salió con los honores de la guerra; al General Campbell y el Almirante Chester quedaron prisioneros, y el 10 de Mayo de 1781 tomaron los españoles posesión de la plaza de Panzacola, con cuya rendición quedó sometida toda la Florida.

El valeroso jefe de esta gloriosa expedición recibió del Rey el título y merced de Conde de Gálvez, y el nombramiento de Capitán general de la Florida y la Luisiana.

Solano, el de Marqués del Socorro, y los individuos y oficialidad de la Escuadra fueron objeto de varias recompensas.

Siendo todavía Alférez de fragata y embarcado en la fragata *Pilar*, se encontró en la segunda expedición de Argel, en la Escuadra del mando del General D. Antonio Barceló, y se halló en los nueve ataques que se dieron á la misma.

La Escuadra de Barceló la componían 6 navíos, 12 fragatas y bastantes buques ligeros y cuando llegó á la costa africana los argelinos habían tenido tiempo de prevenirse á la defensa, de fortificar la plaza y preparar una flotilla que impidiera acercarse á la costa.

De modo que los nuestros no pudieron hacer más que bombardear la ciudad sin otro resultado que la destrucción de casas y chozas, habiendo consumido una inmensa cantidad de municiones; y con el temor de la proximidad del invierno, tan peligroso en las costas de Africa, se determinó regresar con la Escuadra á la costa de España.

De teniente de fragata, hallándose en la plaza de Orán por Real orden, estuvo Baldasano todo el tiempo que duró el Bal-

como capitán agregado al Cuerpo de Artillería de tierra, haciendo el servicio en sus castillos y avanzadas.

Embarcó después en la Escuadra de Melgarejo compuesta de tres navíos, dos fragatas y un bergantín con tres mil hombres de desembarco mandados por D. Gonzalo O'Farril, destinados a hacer uno en Irlanda. Salí de Rrest esta Escuadra francesa de Bruix en Mayo de 1790, y a los pocos días entró en el puerto de Tolón, habiéndole impedido un fuerte temporal reunirse con la de Mazarredo en Cádiz; pero los buques de éste tuvieron que entrar en Cartagena con algunas averías, y se pidió con insistencia al Directorio el regreso de la flota de Melgarejo desde Rochefort al Ferrol, donde podía hacer falta para la defensa del Reino.

Mientras tuvo lugar en Cartagena la reunión de Bruix y Mazarredo, la flota de Melgarejo bloqueada en Brest logró al fin burlar la vigilancia de que era objeto por parte de las Escuadras inglesas; y ya que no pudo tener efecto el desembarco en Irlanda que se proyectaba; se volvió al Ferrol el 11 de Septiembre de 1790.

Desde a l' pasó Balduino a Cádiz y después a Cartagena, donde permaneció hasta que terminó la campaña.

Siendo Teniente de navío y hallándose embarcado en la fragata Flora, que era una de las que componían la división que mandaba el Capitán de navío D. Juan Pablo Lodares, fué destinado con el bote armado de su buque para abordar y tomar, con otras fuerzas sutiles, al bergantín corsario inglés llamado el Fenix, que marinó y condujo al Departamento.

Hallándose embarcado en el navío España, de segundo Comandante, cuyo buque pertenecía a la Escuadra del jefe D. Francisco Maurel, en la bahía de Cádiz, se le comisionó en 9 de Febrero de 1820, para mandar una división de lanchas cañoneras, que batieron a las tropas de Quiroga cuando el alzamiento de Riego, y a las baterías que los sublevados formaron para hostilizar la Cortadura de San Fernando.

Desembarcado más tarde del navío España, en ocasión en que casi no tenía ya buques nuestra Marina de guerra, continuó prestando sus servicios en matrículas, ya desempeñando el cargo de la Sargenta Mayor y accidentalmente la Comandancia principal de los Tercios de Levante, ó ya los cargos de Comandante de las provincias marítimas de Palamós, Mataró y Cartagena.

Era Comandante de Marina de este último punto, y ciudad de su nacimiento, en 1841; cuando por su edad avanzada quedó ya exento de todo servicio y así prosiguió, trasladándose más tarde a Alicante, en donde falleció el 9 de Febrero de 1859.

El Vicealmirante Pavia, que sin duda le conoció, dice que tenía la Gran Cruz de San Hermenegildo, y es de suponer que también tendría otras, dados sus largos y dilatados servicios; y añade que, «cuando estirafutario en su porte y manejo», era reputado por un honrado marino.

Desde luego se comprende que esas rarezas debían ser causadas por la edad que alcanzó, pues con los años flaquea mucho el edentimiento; pues, por lo demás, y según los datos biográficos que anteceden, puede y debe figurar dignamente este marido entre los Generales de la Armada que tan buenos servicios prestaron en su época en la Marina nacional.

Mauro Díaz y Rodríguez. Madrid 20 de Agosto 1903.

La pesca del bacalao en 1903.

De un modo general los patrones de las goletas de pesca de Islandia, se quejan de la mala temporada que llevan este año.

Al principio se presentaba bien, pero después el resultado se ha visto que es bastante desconsolador.

En Terranova ocurre lo propio, pudiendo considerarse la temporada de 1903, como muy mala, bajo todos los puntos de vista.

Si desgraciadamente tal estado de cosas continúa, este año va a ser un verdadero desastre para el comercio de aquella colonia francesa y ruinoso para toda la población, que solo vive de la pesca.

La carnada con que contaban los pescadores de bacalao ha faltado, y los barcos han experimentado grandes contratiempos para procurarse alguna.

De San Pedro y Miguel las noticias son muy malas, y por lo que hace á las pesquerías inglesas de Terranova y del Salvador, y las americanas de Gloucester y Escocia, están en

baja en cerca de 400.000 quintales respecto á la cifra obtenida en la temporada anterior.

Desde Málaga.

Agosto 20.

Ayer mañana regresó de Melilla el vapor correo Ciudad de Mahón, que trajo 72 pasajeros: en los vapores Aragón, Manuel Español y Vifreda llegaron 16, 11 y 83 pasajeros respectivamente.

El laúd Ricardo ha cargado para Marbella un importante cargamento de guanos de la casa de Poyater de Macdonalds de Glasgow.

La balandra José Cubero regresó de Tánger con huevos.

El pailebot portugués San Par llegó de Lisboa cargado de hierro viejo, con destino á una fundición de esta ciudad.

El laúd Nuestra Señora del Carmen ha venido de Nerja en lastre, para cargar en nuestro puerto.

Anteayer pasó por frente á nuestras costas el crucero griego Psara, que dado lo cerca que navegaba, creyó el semáforo venía en dirección á nuestro puerto; pero no fué así, pues el Psara, que venía del Pireo, siguió por Poniente.

En el vapor-correo de los menores de Africa, Sevilla, regresaron al Peñón de la Gomerá los comerciantes moros Abd-el-Kader y Mohamed Hassan.

Además iban en él algunos soldados destinados á aquellas guarniciones y varios presos que van á cumplir condena en aquellos penales.

Anteayer regresó de su viaje á América el hermoso trasatlántico Reina María Cristina que como saben nuestros lectores es el encargado de conducir á Buenos Aires la expedición comercial española que va á estudiar el modo de aumentar las relaciones mercantiles de España con las repúblicas sudamericanas.

El Cristina saldrá para Barcelona, donde recibirá viaje, después de ir á Génova, irá de nuevo á Barcelona, tocando quizás antes que en nuestro puerto en el de Valencia.

En Málaga estará el Cristina sobre el día 6 del mes próximo.

Al mediodía fondeó ayer en el muelle de Sanidad el trasatlántico de 2.531 toneladas y cuarenta y siete tripulantes Martin Saenz, que procede de Barcelona y Valencia y esta misma noche ha debido zarpar para la Habana.

A bordo lleva de tránsito más de cincuenta pasajeros.

TEORÍA SOCIALISTA

En el turno pacífico de las intervenciones veraniegas, le ha llegado la vez al insigne, al grandioso Echeagaray, que como espíritu perspicaz ha prescindido de hablar de política, para presentar bajo una fase en cierto modo original y suya exclusivamente, la magna y grave cuestión socialista.

El gran dramaturgo es enemigo acérrimo de que el Estado intervenga en ese oscuro y peligroso problema del socialismo; y mientras la tendencia modernista propone á dar aire á la nueva doctrina federativa, el insigne pensador é ingeniero se declara individualista y cierra sus puertas á piedra y lodo á cuanto significa y representa preponderancia socialista.

Para el Sr. Echeagaray el socialismo es el absolutismo, en plena, suprema expresión, y es fuente permanente de males sin cuento ni medida. En el socialismo desaparece, se anula, se suprime el individuo y como la mayor conquista de la revolución, la individualidad, la personalidad humana, es incompatible con el principio socialista, síguese que el socialismo, lejos de ser antorcha de luz es núcleo de tinieblas.

Considera el ilustre senador que el socialismo es una utopía antinatural, que se hundirá en el descrédito y pasará como el sarapimión ó como las modas cursis; y que el individualismo resurgirá, porque el individuo, bien entre los bienes, gloria entre las glorias, es un santuario, un area santa, luz del derecho que nos guía y nos hace tolerable la existencia en el planeta.

Las declaraciones del Sr. Echeagaray son como rocío matinal, que esponja los espíritus y aleja las amarguras de una sequía prolongada. El gran escritor y filósofo cree firmemente que el socialismo no triunfará jamás, porque su triunfo sería el sepulcro del progreso y de la civilización... y cuando un sabio habla, los que no lo son deben enmudecer.

DESDE LA CORUÑA

Agosto 19.

El ferrocarril al puerto.

Ha completado la Junta de Obras del Puerto el terraplen de los terrenos al mar que se ceden

á la fábrica de tabacos en compensación al viejo almacén de la Palloza ya derribado.

Mañana se hará la entrega de esa faja de terreno.

Hoy llegará á La Coruña el jefe de la Casa de la Moneda, de Madrid, quien, en unión del delegado de Hacienda, y del ingeniero jefe de la fábrica de tabacos, representando los tres al Estado, presenciaron el acto juntamente con el señor Martínez Pérez, Presidente de la Junta de Obras del Puerto, el ingeniero jefe de Obras públicas Sr. Yáñez, y el ingeniero de la misma Junta Sr. Vila.

La faja que se entrega es de 12 metros. Se levantará el acta consiguiente.

En breve será un hecho la unión de las vías del puerto con la estación del ferrocarril.

El convenio entre la Compañía del Norte y la Junta de Obras del puerto de La Coruña ya hemos dicho que fué aprobado por ambas entidades.

Ultimamente lo aprobó también el comité central de la empresa ferroviaria.

Falta sólo ahora para legalizar el contrato, que le preste sanción la Dirección general de Obras públicas, lo cual se supone fundadamente que será muy rápido.

Después comenzarán las obras, cuya importancia y necesidad no es necesario ponderar.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Havana 20.

Procedente de Veracruz ha llegado á este puerto el vapor Ciudad de Cádiz, de la Compañía Trasatlántica.

Manila 20.

Ha llegado á este puerto, procedente de Singapur, el vapor de la Compañía Trasatlántica, Isla de Luzón.

Regreso de Villaverde.

San Sebastián 20.

El Sr. Villaverde ha recibido al Alcalde de la capital, conferenciando con él acerca del viaje regio.

Por la tarde ha salido para Madrid. Ha sido firmado el decreto nombrando comandante de Marina de Cádiz á D. Leonardo Gómez Mendoza.

En favor de Inglaterra.

Paris 20.

Varios Consejos generales han emitido votos en favor de la conclusión de convenios de arbitraje entre las potencias signatarias del convenio de la Haya. Otros han expuesto su deseo en favor de un tratado de comercio y amistad con Inglaterra.

Los vinos españoles.

Paris 20.

La importación de vinos españoles durante el primer semestre del año ascendió á 300.461 hectolitros. En igual período del año anterior fué de 241.488 y en 1902 de 593.969.

La insurrección en Macedonia.

Athenas 20.

El Sr. Ralli ha comunicado á los representantes de las potencias los informes de los consules griegos en Macedonia, en cuyos documentos se consignaba que en Kaushevo han sido destruidas por la dinamita la iglesia y la escuela griega é incendiadas 322 casas. Muchos griegos perdieron la vida.

El Sr. Ralli ha solicitado de las potencias que pongan término á estos excesos.

Ja Escuadra rusa en aguas de Turquía.

Terapia 20.

La Escuadra rusa ha llegado á la bahía de Iniaza á 80 kilómetros Norte de la entrada del Bósforo.

Constantinopla 20.

La presencia de la escuadra rusa cerca de Heraclea aleja la idea de toda manifestación en el Bósforo, estando dispuesta la Sublime Puerta á dar todas las satisfacciones que se la exijan.

Triunfo de los ingleses.

Londres 20.

En el Ministerio de las Colonias se ha recibido un despacho de Zanguru (Nigeria), anunciando que una columna de 30 blancos y 50 indígenas se ha apoderado del poblado de Burmi el 27 de Julio, dando muerte á 700 enemigos, entre ellos el sultán de Sokoto y muchos jefes.

Los ingleses tuvieron 11 muertos, entre ellos dos comandantes y 72 heridos, de los que tres son oficiales.

Santos Dumont al Brasil.

Paris 21.

Un periódico anuncia que hoy marchará á Burdeos el célebre aeronauta Sr. Santos Dumont, donde embarcará para el Brasil.

El autor del globo dirigible se propone pasar algunas semanas en su país natal descansando de sus trabajos últimos.

Estado de Salisbury.

Londres 21.

El estado del Marqués de Salisbury es crítico. Los médicos declaran que tienen pocas esperanzas en su curación y que la debilidad del enfermo se acentúa cada vez más.

Rusia y Turquía.

Constantinopla 21.

El Gobierno turco ha aceptado todas las reclamaciones formuladas por el Gabinete de San Petersburgo respecto de los asuntos de Macedonia.

La copa de América.

Nueva York 21.

Durante las regatas de yates, el American (?) tuvo por falta de viento que retirarse, á pesar de llevar gran ventaja sobre las demás embarcaciones.

Nota de la Redacción.—Suponemos que se trata del yate americano Reliance, que lucha en competencia con el Stanock III, inglés.

Correspondencia diplomática.

Paris 21.

Los periódicos ingleses anuncian la publicación de la correspondencia diplomática cambiada entre los Gabinetes de París y Londres acerca de la aplicación de la ley de Asociaciones, respecto de los pastonistas ingleses de París y los benedictinos de dicha nacionalidad de Donai.

Dicha correspondencia forma un folleto de 31 grandes páginas y contiene 37 documentos que carecen por completo de interés, observándose en la redacción de los mismos el estado de las buenas relaciones entre ambos países.

NUESTRO COMERCIO EXTERIOR

Seis primeros meses de 1903

En el primer semestre de 1903 han ascendido las importaciones hechas en España, descontados el oro y la plata en pasta y moneda, á 394,1 millones de pesetas.

En el mismo período semestral de 1902 importamos mercaderías por 11 millones menos de pesetas, y en 1902 por 28,6 más que en lo que va transcurrido del ejercicio presente.

Del mismo modo que ha habido aumento en las importaciones respecto del año último, lo ha habido en las exportaciones con relación á 1902 y 1901, de mayor importancia que aquel.

Mientras en este último año sólo expedimos al exterior mercancías valoradas en 315,7 millones de pesetas, en 1902 hemos colocado generales por 345,3, y en el primer semestre de 1903 hemos enviado al extranjero 267,1 millones de pesetas. El saldo adverso de la balanza mercantil, que en 1901 ascendió á 107 millones de pesetas y en 1902 á 37,7 millones, está representado actualmente por 27 millones.

Hemos importado más primeras materias que en los dos años anteriores, y más artículos fabricados que en 1902, así como substancias alimenticias por 55,5 millones de pesetas, lo que supone un aumento de más de 4 1/2 millones sobre la cifra correspondiente al primer semestre de dicho año último.

Nuestras primeras materias han tenido mayor demanda que en los anteriores ejercicios, pues su exportación ha pasado de 145,6 á 153, y de esta suma á 158,3. También ha subido la exportación de artículos fabricados, que de 65,6 millones que consistió en 1902, pasó á 75 millones de pesetas en 1903.

En substancias alimenticias hemos expedido 133,7 millones por 128,8, que correspondieron al año precedente, y 98 al inmediato anterior, ó sea, á 1901.

Como se ve, nuestra situación mercantil va mejorando lentamente, aunque todavía falta andar mucho camino para que pueda parecerse satisfactoria en absoluto.

Han disminuido nuestras exportaciones de vino común en unas 7.000.000 pesetas respecto de 1902, y en 7,7 millones respecto de 1901.

Aunque no hemos exportado tanto aceite como el año anterior, somos acreedores por las remesas hechas en la cantidad de 32,2 millones de pesetas. En 1902 lo fuimos por 33,5.

En la exportación de naranja se advierte un aumento notable, pues la fruta de esta clase expedida representa 44,4 millones de pesetas; es decir, 7 millones de pesetas más que en el primer semestre de 1902 y 17,5 millones más que en 1901.

Hemos importado 4,2 millones más de trigo que en 1902.

Por la renta de Aduanas se han recaudado 70,9 millones. Y como, según presupuestos, debían recaudarse 72,4, resulta una diferencia en menos de 1,5 millones de pesetas.

Se han cobrado en oro 23,3 millones de pesetas por los derechos de importación y exportación sujetos al régimen.

EL DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

Bilbao 20.

Llegó ayer tarde á Bilbao procedente de Zaragoza y en el tren expreso de San Sebastián, el señor conde de San Luis, Director general de Obras públicas que se hospeda en el Hotel Vizcaya.

Desde Zaragoza vino el señor conde acompañado del ingeniero de la división Sr. Faniqueto y del jefe de la segunda división de ferrocarriles Sr. Acosta.

Al Director general de Obras públicas le esperaban en la estación de Durango varios señores consejeros y altos empleados de la Compañía, y en Bilbao el presidente de la Junta de Obras del Puerto Sr. Coste y Vildósola, el director de las Obras del Puerto D. Evaristo de Churrucá; el ingeniero jefe de la provincia señor Hoffmeyer; el ingeniero Sr. Eguidazu; el director del ferrocarril de Santander Sr. Amann y otras personas.

El ilustre viajero se trasladó en ferrocarril á Portugalete, donde embarcó á bordo del Elcano, y acompañado de algunos de los señores citados visitó detenidamente las obras del puerto.

Hoy visitará el señor conde las fábricas de las orillas del Nervión y los edificios públicos de Bilbao, y mañana marchará á Santander, donde se propone solucionar la cuestión relativa al emplazamiento de la nueva estación del ferrocarril de Bilbao.

CUENTO DE UN VIUDO

I

—La felicidad es una gacela que nos escapa con el polvo que levanta á su paso.

—Fuera, fuera! Eso es de D. Alfonso Karr.

—La felicidad, rectificó Carlos, es una nube....

—¡Cursi, gastado! exclamaron á la vez los tres amigos.

—La felicidad....

—La felicidad, interrumpió Felipe, es un mito. ¿Queréis convenceros? Escuchad lo ocurrido á un amigo mío.

—¿Es un cuento?

—Como queráis. Llamadle si queréis Cuento de un viudo.

—¡Vaya por el Cuento de un viudo!

—¡Hurra por el viudo.

—Una vez....

Silencio, dijo Felipe; y escuchad.

II

Rosendo era un muchacho robusto, sano, arrogante, rico y honrado.

—¡Un caballero sin tacha!

—Pero con miedo.

—¿Miedo? ¿A qué?

—A quedarse soltero. Lo tenía todo, menos un hogar. Y quiso formárselo; tibio, perfumado, tranquilo.

—¿Y lo consiguió?

—Encontró una mujer como él la deseaba, honesta, laboriosa, fiel y bella.

—Bella y fiel? Síga el cuento.

—Vivió con ella diez años, al cabo de los cuales, una enfermedad rápida y traidora se le arrebató para siempre.

—Claro es que con asistencia facultativa.

—Permite, Carlos, que proteste de tus interrupciones. No es posible seguir oyendo observaciones á cada paso.

—Continúa, pues, narrador honesto. Estábamos en que tu amigo quepó solo en el mundo.

—Solo no. Quedaron á su lado dos niños y una niña. Tres infelices huérfanos á quien era preciso atender y cuidar.

—Pero esto no era fácil. Un año, sólo un año bastó á Rosendo para convencerse de que los niños no ponían continuar confiados á manos de criadas. Además en la casa había un hueco que le hacía sombra. Un niño con polluelos y gorjeos, pero sin hembra, y Rosendo era joven.

Decidíose, por fin á colocar en su casa á un ama de llaves. El nido pareció recobrar su alegría. La señorita Luisa cuidaba de los niños, los vestía, los llevaba á paseo. Un día Rosendo llegó á comprender que él mismo no podía sustraerse á la ascendencia de la pequeña intruista.

—Vamos, la señorita Luisa le agradaba un poquito más de lo justo.

Pensó en legalizar su situación; pero ¿cómo elevar los ojos de todos á aquella sirvienta? No se atrevió; además, una tarde encontró en una habitación el cinturón y el machete de un artillero.

Despidió á Luisa. Y entonces sus deseos se manifestaron más vivos. Necesitaba una mujer. Y á todo el mundo lo decía. Por mis hijos, tan sólo por mis hijos acabaré por casarse otra vez. El no necesita satisfacer ansias que no sentía; pero los hijos, ¡pobrecitos! En fin, que se casó.

—¿Con Luisa?

—No. Con una señorita muy laboriosa que querfu mucho á los niños. Con una amiga de su primer mujer.

—¿Y sustituyó á la madre?

—¡La madre es siempre insustituible. Sus-

—¿Y por qué los ha de perder usted? Yo he prometido pagarle y cumpliré mi palabra. Soy ahora rico, poseo millares de guilders y no sé qué hacer con ellos.

—¡Que tiene usted millares de guilders! exclamó el médico. Bah, ¡qué disparate! Eso no puede ser.

—Yo le aseguro á usted, Amina, dijo Felipe, que en efecto soy dueño de esa cantidad y bien sabe usted que no la engaño nunca.

—Lo creo desde luego, replicó la joven.

—En ese caso y puesto que usted tiene tanto y yo soy tan pobre, podríamos señor Vanderdeken, si á usted le parece bien... Pero Amina puso la mano sobre los labios del viejo y no le dejó concluir la frase.

—Padre, dijo, es tiempo de retirarnos. Usted, Felipe, debe irse por esta noche.

—De ninguna manera; vayan ustedes á acostarse y descansen tranquilos, replicó Vanderdeken. Buenas noches, Mynheer Poots, adiós, Amina; yo velaré por ambos. Solo necesito una luz.

—Buenas noches, contestó Amina tendiéndole la mano, le repito las gracias por este nuevo favor.

—¡Millares de guilders!! murmuró el viejo, mientras Felipe bajaba las escaleras.

CAPÍTULO V.

Felipe se sentó en el portal y separándose el cabello de la frente, le dejó ondu-

13 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

rite, y por lo tanto corrí á la ventana y saqué por ella un palo con algunas prendas de mi padre, el cual fué inmediatamente atravesado por dos balas de los que estaban acechando.

—Bravo, Amina. ¿Quién podría esperar tal valor y serenidad en una joven tan bella? exclamó Felipe entusiasmado.

—¿Acaso son solamente atrevidos los feos? replicó Amina sonriendo.

—No he querido decir tal cosa. Pero estamos perdiendo tiempo; voy á reconocer otra vez la puerta. Déme usted esa carabina y cargue entre tanto esta otra.

Felipe empezó á bajar, pero antes de llegar á la puerta oyó á alguna distancia la voz de Mynheer Poots. Amina, que

también la había oído, estuvo en un instante junto á él, con una pistola en cada mano.

—No tema usted, Amina, dijo Vanderdeken quitando las barras de hierro: sólo quedan dos enemigos y salvaré á vuestro padre.

Cuando la puerta estuvo abierta, Felipe cogió la carabina y se lanzó fuera, encontrando al desdichado Poots en el suelo y rodeado de los dos malhechores, uno de los cuales levantaba ya el brazo, armado de un cuchillo, para herirle; nuestro héroe hizo entonces fuego y la bala atravesó la cabeza del asesino. El otro criminal acometió á Felipe y se travó una lucha desesperada á la cual puso término Amina adelantándose valientemente y disparando á boca de jarro su pistola contra el bandido.

Debemos ahora enterar á nuestros lectores de que al regresar Mynheer Poots, oyó el estampido de las armas de fuego en dirección á su casa, no pensando más que en su dinero y en su hija (á la que amaba en verdad mucho), olvidó que era un débil anciano y cual si le hubieran nacido alas, echó á correr hacia su morada. Llegó á ella sin aliento y se encontró de repente en poder de los ladrones, uno de los cuales pronto le habría despatchado á no haber acudido Felipe en su auxilio con tanta oportunidad.

En cuanto cayó herido el último de los

tituyó a la esposa, a la esposa, a la criada y a la institutriz. A falta de Madre apareció la madrastra.

III

—No sigas, dijo Carlos. Sabemos el final de ese cuento.

—¿Sí? —Sí. Ya lo creí. La segunda mujer apodórose de la voluntad de Rosendo. Poco a poco, con su astucia, su maldad y su especial cuidado fué borrando el cariño de los hijos de su corazón. Le dominó por la sensiblería, y al morir aquel viudo lascivo que tantos pretextos había buscado a la satisfacción de sus apetitos egoístas, dejó a aquellos niños, dignificados ya por el martirio, como único patrimonio la miseria y la ruina, cuando no la prostitución.

—Y cómo sabes que eso es precisamente el final de mi historia? —Porque te has equivocado solemnemente al darme nombre. Porque eso no es el cuento de todos los viudos.

Antonio Zozaya.

Desde Gijón

Agosto 20.

El vapor inglés Cairn, cuya venida del Báltico con importante cargamento de madera para los almacenes de los Sres. Bertrand y Compañía, estaba anunciada, llegó ayer mismo a la vista del puerto, quedando anclado en el fondeadero del Muelle, para alijar allí probablemente parte de la carga.

Como se había supuesto, el buque fué alcanzado por los temporales en el Canal de la Mancha, y debido a esto y a que el vapor trae una tumba de 22', hasta el punto de tener la obra muerta debajo del agua, invirtió de Beach-Head a Gijón cinco días, cuando esta travesía viene haciéndose en tres.

Llama la atención el escaso movimiento de buques que se observa desde hace algunas semanas en el puerto, y, por consiguiente, la disminución en el tráfico en los muelles, de ordinario muy activo en la presente época.

Los embarques de carbones y otros productos se resienten en mayor grado, atribuyéndose esto a la carencia de operaciones en el comercio y a la falta de demandas de importancia.

CONCURSO DE CASAS BARATAS

Con arreglo a la ley de 1894, acaba de abrirse en París un concurso de casas salubres y baratas.

Tomarán parte en él solamente las casas cuyos pisos no devenguen rentas superiores a 550 francos anuales.

Las casas pequeñas cuyo alquiler no pase de la misma cifra y las habitaciones amuebladas que no cuesten más de un franco diario.

Los propietarios, al presentar planos y condiciones, aceptarán además la de no elevar el precio del alquiler en cinco años.

Los premios consisten en cantidades de 500 a 4.000 francos, y medallas de oro, plata y bronce.

UNA REUNION

Dice anoche el Diario Universal:

—La Correspondencia Militar, en su número de ayer y bajo el epígrafe de "Una reunión..." presenta gran misterio a una noticia que carece de él en absoluto, dándole además objeto y alcance que, seguramente, no tiene.

Queda todo ello reducido a que el ingeniero naval Sr. Torres Cartas invitó a varios jefes de la Armada, militares y amigos particulares, a que concurrirían a cierta casa de la calle de Don Diego de León, donde hay una gran charca o balsa, a presenciar, entre otras pruebas, de la estabilidad de un nuevo buque de su invención, antes de someter su invento al examen y aprobación de la autoridad correspondiente.

De modo que si que hubo reunión, y la reunión felicitó al Sr. Torres Cartas, cuyo invento esperamos conocer al detalle para dedicarle la atención que, indudablemente, merece.

Para evitar torcidas interpretaciones, debemos hacer constar que en la reunión a que alude el Diario Universal, a la que también concurrieron distinguidas señoras, no se habló para nada de las cuestiones políticas del día, pues aquella estuvo dedicada en su totalidad al notable invento del Sr. Torres Cartas.

Esto aparte de que no pueden ser esta reunión, y la de que habla La Correspondencia Militar, una misma, puesto que las experiencias del invento del Sr. Torres Cartas se efectuaron el miércoles por la tarde, y el mencionado colega supone celebrada la reunión que anuncia el martes.

De manera que no puede haber confusiones.

EL PROCESO HUMBERT

(POR TELÉGRAFO)

Paris 20.

—El abogado Labori recuerda la primera sentencia del juicio de 1886, aprobando el proceso seguido contra los Crawford y la honorabilidad del abogado Sr. Durier que intervino en el proceso, de lo cual deduce que los Crawford existen realmente y han sido vistos por personas dignas de crédito.

Después de una breve suspensión de la audiencia, el abogado Labori enumera las diferentes personas que vieron y contaron los títulos de la herencia.

Afirma de nuevo la existencia de una fortuna que permitió crear la Renta Vitalicia, añadiendo que las operaciones de esta sociedad tuvieron seriedad completa y que producía como beneficio unos 100.000 francos mensuales.

Mañana continuará la defensa. Levántase la audiencia de hoy.—Fabra.

Desde Vigo.

Agosto 19.

Según telegrama recibido en la Agencia del Lloyd Norte alemán, mañana jueves, llegará a este puerto el vapor alemán Nordens, para dejar 65 pasajeros, 264 sacos café y 600 cueros vacunos, siguiendo después viaje a Ambares y Bremen.

Del vapor Schluswig, del Lloyd Norte alemán procedente de Buenos Aires, desembarcaron ayer 46 pasajeros.

Llegó ayer el vapor Pepin con 1.527 cajas de pólvora, dinamita y mecha para la compañía monopolizadora de explosivos.

Hoy descargará en gabarras y de noche serán desembarcados en el muelle del ferrocarril para trasladarlos inmediatamente a Pontevedra.

También trae 100 sacos de azúcar para D. Domingo Ledo y 100 para la señora viuda de Laforet.

Hoy se espera al vapor Magdalena, de regreso de América del Sur, y el Corrientes en viaje de ida para el mismo punto.

Anteayer no hubo en la Ribera merluza. Ayer la trajeron los vapores y las volantas. Los primeros de una y media y cuatro docenas de 30; las segundas de una y tres.

Vendióse la del pincho (vapores) de 6750 a 5750 pesetas. La de las volantas a 60.

Las traineras hicieron lances de nueve a diez y ocho cestas de sardina con parrocha. Su precio 8,75 a 5,50 pesetas.

Las sacadas trajeron de tres a seis cestas de jurel, que se vendió a 17,50 pesetas.

En Marín.

Lanchas bolicheras descargaron de cuatro a doce cestas de sardina, que se vendió de 4,50 a 6,50 pesetas.

Sardina del jeito de 4 a 6 pesetas millar. Caballa (verde) a 4,50 pesetas ciento.

PUBLICACIONES

El núm. 59 de la acreditada revista decenal ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima, que acaba de publicarse, es muy interesante por los importantes trabajos profesionales que contiene, entre los que merecen citarse el proyecto de acorazado español, la industria hullera en España.

Crónica española, Salvador Canals.—Una pregunta acerca de los registros de buques, Leonardo de Saralegui y Amado.—Los Magallanos ¿conocieron la brújula? Antonio María Manrique.—La industria hullera, Rafael Fernández de Castro.—Información general y otros.

Grabados: Sr. D. Salvador Canals.—Estaciones de salvamento de naufragos.—Crucero acorazado Sully, de la Marina francesa.—Un proyecto de acorazado español.—Trión, buque apagaincendios.—Yates Mariposa y Aña, de las regatas de San Sebastián.—Boyarín, crucero ruso.—Medalla honorífica ofrecida al duque de los Abruzzos (dos grabados).—Farfadet, submarino francés.

La Duquesa de Denia.

Blanco y Negro de esta semana encabeza sus notas de actualidad con un excelente retrato de la señora Duquesa de Denia, hecho en el palacio de tan llorada señora, hace muy poco tiempo.

Cumpliendo sus fines de periódico artístico, da Blanco y Negro tres planas a todo color, y además una poesía ilustrada también con un dibujo en cuatromía.

El texto es notable: figuran en él originales de Eugenio Sellés, Emilia Pardo Bazán y otros; informaciones fotográficas preciosas, una historieta cómica de Rojas y una amplia sección de actualidades, en la cual recoge los sucesos de mayor relieve que se han registrado en la semana.

Información de Marina

S. M. el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Nombrando Comandante de Marina de la Coruña a D. Emilio Fiol Montaner.

Idem id. de Cádiz a D. Bernardo Gómez Mendoza.

Idem Comandante del Infanta Isabel al Capitán de fragata D. Orestes García Jardín.

El miércoles fué obsequiado con un banquete en el Ferrol, el Capitán de navío de primera clase Sr. Eulate, con motivo de su reciente ascenso.

Tanto el Sr. Eulate como el General Fernández de Celis que también acaba de ascender, han sido felicitados por numerosas comisiones de todos los Cuerpos de la Armada.

Han llegado a Villaverde un Ingeniero del Negociado central de Faros y otro de la Diputación provincial para estudiar las modificaciones que piensan introducirse en los faros de la ría de Arosa.

El faro de este puerto se proyecta sustituirlo por otro de ocultación rápida, evitando de este modo que pueda confundirse con los focos de luz eléctrica.

EL PREMIO GORDO EN SEVILLA

El billete premiado con el grande en el sorteo de ayer procede de un sobrante de la Administración de la calle de Esparteros, de Madrid, y que se ha expendido aquí en la calle de Puente Pellos.

Un décimo le jugaba un empleado de la Intervención de Hacienda.

Los empleados en la caja del Crédito Lyónés llevaban tres décimos. Uno de los agraciados es un hermano de la tipógrafa Luisa Campos, a quien han tocado 7.000 pesetas.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Habana 21.

Ha salido de este puerto para la Coruña el vapor Ciudad de Cádiz de la Compañía Transatlántica.

Los republicanos en Buenos Aires. San Sebastián 21.

El Ministro de Estado ha recibido un telegrama de nuestro representante en la Argentina, negando toda importancia al mitin de los republicanos españoles en Buenos Aires.

El Rey hará en la tarde de hoy una excursión a Goizueta.

Huelga inminente. Jerez de la Frontera 21 (2 t.) (Urgente).

Los maquinistas y fogoneros de los ferrocarriles andaluces han concedido a la Compañía un plazo de quince días para que resuelva sobre las bases de sus reclamaciones.

También trabajan para que los secunden los empleados de otras compañías.

Las Congregaciones religiosas. Londres 21.

Una Congregación religiosa francesa de mujeres ha adquirido un importante inmueble en la isla de Wight, donde se establecerá próximamente.

Será la tercera Congregación que se establezca en la isla.

Socorro a las víctimas del Metropolitano. Paris 21.

Se ha verificado un primer reparto de socorros entre las víctimas de la catástrofe del Metropolitano.

Trebaljos revolucionarios en Rusia.

Paris 21.

Las noticias que se reciben de Rusia confirman los trabajos que viene realizando el partido revolucionario, el cual crece de día en día en importancia.

Contenido por el momento en sus aspiraciones tiénes por seguro que no anticipará el momento de la explosión, así como que ésta originará una tremenda crisis en su día.

Salisbury gravísimo.

Londres 21.

La existencia del Marqués de Salisbury se va extinguiendo lentamente y sin sufrimientos.

El proceso Humbert.

Paris 21.

A las doce se abre la audiencia. El abogado Labori prosigue su discurso abordando el asunto de los prestamistas.

Ataca vivamente a Cattani, único autor de la queja presentada. Hablando de la liquidación del Banco Girard, el abogado manifiesta que un ministro del anterior Gabinete, portador de un crédito de 500.000 francos, se hallaba interesado en dicha quebra, y que para que no se conociese el nombre del personaje se ocultaron los libros del citado Banco.

DE PORTUGAL

Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra que la prensa de la capital muestra gran disgusto con ocasión de un hecho relacionado con las maniobras de la Escuela inglesa en Lagos. Dice que lo menos que podía exigirse a la misma por cortesía con la nación que permite a los ingleses realizar en sus costas maniobras navales habría sido la adquisición en Portugal de las provisiones necesarias para sus 40.000 tripulantes. En vez de esto un individuo, a quien suponen español y que provee en Gibraltar a la Escuadra del Mediterráneo flota varios buques con bandera inglesa, los cargó de géneros de todas clases y los estableció en la bahía de Lagos.

Uno de dichos buques se provee diariamente en Cádiz ú otros puertos de géneros frescos, haciendo una concurrencia ruinosa al comercio portugués.

El Gobierno y las Compañías de ferrocarriles dificultan a la vez el envío de géneros por tierra y hasta el transporte de pasajeros.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Abanderamiento de buques.

El Ministro de Marina, cumpliendo su ofrecimiento de dedicar especial atención a cuanto se relaciona con la Marina mercante, celebró ayer una interesantísima conferencia con el Sr. González Besada.

Tratóse en la entrevista de la importante cuestión del abanderamiento de buques, y en ella los dos Ministros citados, reconociendo las grandes ventajas que habría de reportar a nuestro comercio exterior y al desarrollo de la Marina comercial mostrarse favorables a la completa supresión de los derechos de abanderamiento.

Es, pues, casi seguro que cuando se reúnan las Cortes se someterá a su aprobación un proyecto de ley declarando completamente gratuito el abanderamiento de buques.

Con ello perderá poco el Tesoro, pues se recaudan unas 300.000 pesetas al año, y en cambio se evitará la vergüenza de que haya buques adquiridos por españoles que llevan izada bandera extranjera.

No hay empréstito. Es infundado, según el Ministro de Hacienda, lo dicho por un periódico respecto a un empréstito con la garantía de la renta de Aduanas, añadiendo el Sr. González Besada que eso estaría además en contradicción con la política de Villaverde.

Por ahora, no hay que pensar en empréstitos, pues las operaciones que puedan hacerse tendrán siempre por base el proyecto de ley que para saneamiento de la moneda presentará el jefe del Gobierno a las Cortes.

Reorganización de servicios. Actualmente se dedica el Ministro de Gracia y Justicia al estudio de la reorganización de la Secretaría de su Departamento.

El Sr. Santos Guzmán creará un negociado que se encargará de la información legislativa, principalmente de la comparada, para conocer cuanto se legisla en el extranjero y cuantas obras de derecho publiquen los pensadores de otros países. La reforma no producirá aumento de gastos.

El Ministro, siguiendo los derroteros trazados por el Sr. Dato, prepara otro decreto sobre reforma penitenciaria, que en breve aparecerá en la Gaceta.

En el Ministerio de la Guerra se trabaja activamente en la confección del presupuesto, el cual está ya muy adelantado, así como en la organización de los servicios de las secciones de Infantería y Caballería de la Escuela de Tiro, que, unidas, formarán una sola entidad con la de Artillería.

Romero Robledo. El Sr. Romero Robledo saldrá de San Sebastián para Madrid el 2 de Septiembre.

El 5 se dirigirá al Romeral (Antequera), donde permanecerá hasta que se abran las Cortes.

Villaverde en Madrid. Procedentes de San Sebastián llegaron esta mañana a Madrid el jefe del Gobierno y el Sr. Alba, Subsecretario de la Presidencia.

El Sr. Villaverde fué recibido en la estación por los ministros, autoridades y numerosos amigos políticos.

Interrogado por los periodistas en la Presidencia, momentos después de su llegada, manifestó el Sr. Villaverde que no hay nada de cuanto se ha dicho acerca de proyectos de carácter internacional, con motivo de haber coincidido con él en San Sebastián el Sr. León y Castillo y monsieur Cambon.

Lo que sí es cierto es que el Gobierno procurará concertar tratados de comercio con algunos países.

Respecto al viaje del Rey, sólo está decidido hasta ahora que visite a Zaragoza y Jaca, pero en el Consejo de mañana al acordarse el itinerario de esta expedición, es probable que se decida ampliar ésta a Huesca, Soria, Valladolid y Logroño.

Con motivo de indicaciones que hizo un reporter acerca de la campaña que viene haciendo un periódico militar contra los proyectos económicos del Gobierno, dijo el Sr. Villaverde en tono muy airado que

hablará con el Ministro de la Guerra para ver de impedir que tal campaña continúe.

El Arsenal del Ferrol.

El Ministro de Marina, a quien tuvimos hoy el gusto de hablar breves momentos, nos manifestó que son completamente infundadas las alarmas de los obreros del Ferrol, pues no existe el menor temor de que se suspendan allí los trabajos, existiendo como existen recursos para que continúen los trabajos hasta que empiece a regir el nuevo presupuesto.

D. Jaime en Londres.

En el Ministerio de la Gobernación se ha dicho esta tarde que carecen de fundamento los telegramas en que se dice que D. Jaime ha estado en San Sebastián presenciando una corrida de toros.

Las últimas noticias que se tienen del hijo de D. Carlos, proceden de Londres, donde parece que todavía continúa aquí.

El Ministro de la Gobernación se propone dedicar todo el tiempo que medio hasta la apertura de Cortes, al estudio de los proyectos de carácter social, que presentará en una de las primeras sesiones que celebren aquéllas.

Después acometerá el Sr. García Aliz la reorganización del Cuerpo de Seguridad, aprovechando para esta empresa algunos trabajos que existen en el Ministerio, de sus antecesores.

Lo que hará el Sr. García Aliz según ha manifestado, es realizar reforma alguna por decreto.

Consejo de Ministros.

Se celebrará mañana a las cuatro de la tarde en la Presidencia, y estará dedicado a acordar el itinerario de la expedición regia.

También se ocupará el Consejo en el examen de los proyectos que tienen ya ultimados los Ministros de Marina, Agricultura, Gracia y Justicia y algunos otros más.

Las reformas de Hacienda

Ayer publicó la Gaceta un Real decreto del Ministerio de Hacienda, cuya parte expositiva dice así:

En el plan de reformas iniciado en los servicios dependientes de este Ministerio, los que corresponden a la Intervención general de la Administración del Estado y a las Direcciones generales del Tesoro público y de lo contencioso del Estado, no sufren alteración alguna.

La índole de las funciones que desempeñan, de las más delicadas que incumben a los organismos de Hacienda, exigen, para ejercerse con acierto y eficacia, personal apropiada en número y aptitudes que prevengan perturbaciones en el desarrollo y persistencia de su acción, tan ventajosa para los intereses públicos, como que de ella dimana la diáfandad y el éxito de los actos administrativos en su varia manifestación.

Porque teniendo la primera como principal cometido fiscalizar la gestión administrativa y llevar la cuenta y razón del deber y haber de la Hacienda, dirigir la exacción de los tributos la segunda y asesorar a la Administración con su prudente e ilustrado consejo la última, es notorio que cualquier linaje de modificaciones que en tales organismos se introdujera, reflejaríase en breve en lo substancial y perenne de la función económica del Estado.

Así, entre las plantas del personal que rigen en la actualidad para dichos Cuerpos y las que se proponen a la aprobación de V. M. adviértense ligeras diferencias, consecuencia inevitable del propósito de extinguir la clase de aspirantes a oficial de segunda, derivadas de la distinta distribución del crédito autorizado en el presupuesto vigente para el personal no facultativo, obteniéndose con ello un menor gasto en el sostenimiento de los citados organismos de 30.000 pesetas, de cuya suma corresponden 16.000 a la Intervención general, 8.000 a la Dirección general del Tesoro y 6.000 a la de lo Contencioso.

Plaza de Toros.—Pasado mañana domingo se verificará una gran novillada, cuyos productos se destinan a la Asociación de Dependientes del comercio de Madrid.

Se lidiarán seis toros de desecho de tonta y cerrada, de la antigua ganadería del marqués viudo de Salas, hoy de los herederos de D. Felipe Fernández, que serán estoqueados por los diestros José Campos, Campillo; Ramón Tarodo, Alhambrino, y Emilio Soler, Canario; éste último pondrá banderillas al quiebro en silla al toro que reúna condiciones para ello.

En el cuarto toro hará su reaparición el célebre y valiente sestionador de toros D. Tarcrodo López, Rey del valor, el cual ejecutará su sensacional experimento esperando la acometida de la fiera sobre un pedestal.

La corrida empezará a las cuatro y media.

Ha fallecido en el inmediato pueblo de San Martín de Valdeiglesias, el doctor D. Francisco Muro, padre de nuestro querido compañero en la Prensa, el redactor de El Nacional D. Rómulo.

Era el finado un perfecto caballero que, por su ilustración y su honradez, mereció siempre el respeto y la estimación de cuantos le conocían.

A su hijo y a toda su distinguida familia, enviamos la expresión de nuestro pésame más sincero.

A primeros de Septiembre aparecerá en Coruña el primer número de un diario republicano, que llevará el simpático título de Tierra Gallega.

La Junta Directiva de la Sociedad de vendedores ambulantes ha entregado una solicitud al alcalde, solicitando que se establezca una reglamentación para los asociados, con objeto de evitar los abusos de que son víctimas por parte de los guardias municipales.

Debido dar principio en Septiembre próximo las clases de instrucción que sostiene el Centro del Ejército y de la Armada para los señores socios, hijos y hermanos de los mismos, queda abierta la inscripción para asistir a aquéllas en la Secretaría de dicho Centro, de seis a nueve de la noche todos los días no feriados.

El juez del distrito de la Inclusa ha decretado la excarcelación de los procesados en la causa del lord y la bailarina, José Sánchez y Enrique Rophon.

Se les ha autorizado la libertad bajo fianza personal.

Por el Gobernador civil ha sido multado el padre de una muchacha que vive en la calle de Santa Lucía y que estaba abandonada en la vía pública.

Con ésta ya son varios los padres multados,

Boletín religioso.

En breve se reunirá la Junta de espectáculos presidida por el Gobernador para tratar de asuntos que se relacionan con la reapertura de teatros que han de actuar en la próxima temporada de invierno.

Parece ser que el Sr. Lacierva está dispuesto a obligar a dueños y empresarios a que pongan en condiciones de seguridad, tanto para casos de incendio, como para otros accidentes a todos los teatros que no estén dotados de ellas.

Ayer fué detenido Luis Rodríguez Sánchez, que el día 8 de Junio disparó un tiro a Ricardo Sánchez en Salamanca, causándole la muerte.

Se trata de un pájaro de cuenta, que se hallaba reclamado por varias autoridades y había ya cumplido dos condenas por hurto.

El hijo de la víctima le buscaba desde que ocurrió el hecho, lo encontró ayer tarde en la Cava Baja, y logró detenerlo con el auxilio de un amigo y un guardia.

Boletín religioso.

Diá 22.—Sábado

(La Octava de la Asunción).—Santos Hipólito, Obispo y mártir; Sinforiano Fabriciano, Filiberto y Mauro, mártires.—La Misa y Oficio divino son de la Octava de la Asunción de la B. V. M., con rito doble y color blanco.

Cultos. Servitas (Plaza de San Nicolás).—(Cuarenta Horas).—Misa mayor, a las diez, y por la tarde, Procs y Reserva.

Escuelas Pías de San Fernando.—Idem de la San José de Calasanz, predicando, a las seis, el Padre Francisco Vesga

Religiosos de San Plácido.—Continúa la Novena a San Roque.

Religiosos Salesas (San Bernardo).—Solemnes Vísperas a Santa Juana Francisca Fremiot, por la tarde, a las cinco y media.

Religiosos Bernardas (Calle de Isabel la Católica).—Idem id.; a las nueve y media, Misa solemne con S. D. M. manifiesto y sermón, que predicará el Sr. Estecha, y por la tarde, a las cinco y media, Estación, Rosario, Completas, Reserva y adoración de la Reliquia.

Visitas de la Corte de Marina. Nuestra Señora de Valvanera en San Ginés ó de la Piedad en San Millán.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F. de 50.000 pts. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris a la vista, (beneficio) 37,35. Londres a la vista libra esterlina 90,00.

Bolsín.

A LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77,82. Idem próximo, 75,02. Barcelona, 0,00. Paris, 0,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 21.—Apertura de la Bolsa de hoy Exterior Español, 91,22. 8 por 100 francés 97,00. LONDRES 21.—Exterior Español 90,25.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar a esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes prices for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas línea. Reclamons..... 0,50 » ».

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Pu

# MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

## ELECTRICIDAD

Fonógrafos  
y  
GRAMOFONOS

## UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID

## ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

## A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Acetate del doctor BARRINAT de la Habana, para las ceras. Se vende en la droguería de Ferrer y C.ª de Barcelona.

## RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropulido y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escalímetros y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA? Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por el decorado de techos sustituyendo a la escafoya, cartón piedra, etc., etc. PARA PRISOS de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linolium. Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas que en sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo. EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo. 22. Arrenal, 22. Teléfono, 261.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navio D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

## ACADEMIA PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxi con la cooperación de D. Luis Lamba, coronel inf.ª y los condes de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lamba, prois. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. San Lucas, 6. Madrid.

## Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que a ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento a precios sumamente económicos.

## Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

## Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte. Los pedidos a la Administración de este periódico.

## A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA y objetos de escritorio de Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

## ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 céntimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Venezuela con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paravocando puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Camaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángar: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes. de „San Gabriel.“

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

## BANCO VITALICIO DE ESPAÑA SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social	15.000.000
Reservas	14.780.951,34
Capitales asegurados	la fundación de la Compañía hasta: Diciembre de 1901.
Por seguros vida.	Ptas. 269.174.713,38
Idem id., accidentes.	86.227.103
Total.	355.401.816,38
Pagado á los asegurados hasta igual fecha.	21.602.891,99

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nuda propiedad. Se dedica además al seguro contra accidentes, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes de trabajo. Representaciones en toda España.