

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.743.

Redacción y Administración,

Madrid 28 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Buenos propósitos.

El mantener la Escuadra de instrucción con el mayor número de barcos, armada cuando menos nueve meses al año y ordenar la construcción de los dos buques mixtos escuelas, será establecer el fundamento de la futura Escuadra, proyecto a cuya realización, según nos dicen, va derecho el Sr. Cobián, que se propone llegar á todo lo más en la reconstitución de la defensa marítima, sin precipitaciones, pero también sin que se pueda retroceder después en la marcha que él inicia.

La concesión de los créditos que por el momento son de absoluta necesidad, la consecución de un presupuesto VERDADERO para sostener sin apuros los servicios de la Marina actual con la Escuadra de instrucción armada y las escuelas funcionando, no hay duda que normalizarán al presente la situación de la Marina, permitiendo abordar con serenidad y calma el problema de la construcción de la Escuadra en el siguiente ejercicio de 1904 á 1905, después de llevar á la opinión pública la idea de la necesidad de resolver dicho problema por exigirlo así la seguridad de la Patria y de garantizar el éxito con una previa reorganización del funcionamiento de los arsenales.

Nos aseguran que el Ministro se propone visitar éstos y estudiar sobre el terreno la organización que en ellos debe establecerse, así como cuanto en dichos establecimientos se requiere para ponerlos en condiciones de construir con arreglo á los modernos procedimientos, tanto en la parte técnica industrial como en la económica y administrativa; clasificándolos por sus circunstancias para su mejor aplicación á las obras de tan diversa índole, como son las que constituyen el material de buques y armamento de los barcos de guerra en la actualidad. Y aún dentro de cada arsenal establecer la subdivisión de trabajo, separando las construcciones de las reparaciones y carenas; y ambos servicios del puramente administrativo y militar que prestan como depósitos de marinería, material y víveres para dotar y aprovisionar los buques.

Este pensamiento es, por sí sólo, un programa que de cumplirse hará adelantar grandemente la reconstitución del poder naval, el cual necesita forzosamente cimentarse en la ordenación y buen funcionamiento de lo que existe; pues al personal, que digase cuanto se quiera es brillante en la Marina española, hay que mantenerlo en competencia por la incesante práctica, y en los establecimientos productores de material se impone equilibrar la producción con su coste para que resulte rendimiento útil. En lo que respecta á la construcción de la Escuadra, que por todos estilos sería insensato adquirir de golpe, antes que nada es preciso conocer los recursos que, haciendo un sacrificio por el instante, puede el país dedicarle, porque sin esa base de estudio y cálculo carecerán de seriedad cuantos proyectos se formulen.

Aun los mismos tipos de buques y la entidad de la Escuadra son variables, por la continua transformación que experimenta el material de guerra de las flotas modernas, que al mismo tiempo obedecen en su constitución á las exigencias de la política internacional en la defensa y ataque de los intereses propios y ajenos que dentro de ella se ventilan.

Si, como nos afirman, el Sr. Cobián con un alto concepto del personal de la Armada y confiando en su auxilio, está decidido á emprender en esta forma el camino de la reconstitución naval, desde luego podemos asegurarle que no ha de faltarle ese auxilio, llevado hasta la abnegación, y que su crédito como estadista se consolidará en la Armada y en el país, para el que, en último término, ha de ser el beneficioso resultado de una gestión tan acertada y tan patriótica.

ECOS NAVALES

Marina inglesa.

Se están haciendo grandes preparativos en Holyhead para las próximas maniobras navales que empezarán el 2 de Agosto. El torpedero *Hazard* salió el 25 de Portsmouth conyovando un submarino.

El crucero *Leviathan*, se halla en Suez detenido en su viaje al Extremo Oriente por una avería en el servo-motor.

La copa de América.

Sir Thomas Lipton y Mr. J. P. Morgan, han convenido una regata para después de las que decidan la posesión de la copa entre el *Shamrock* I y el *Columbia*.

Yachts en Ostende.

Las regatas de Ostende conservan su gran popularidad, por los aficionados ingleses que á ellas concurren, siendo de ellos la mayoría de los yates. Este año, con excepción de uno alemán, los de gran porte son todos británicos. Entre ellos figura el viejo *Vandua* que ahora se llama *Nicandra*, que es una buena muestra del cambio de galibos introducido desde hace veinticuatro años en esta clase de buques. Sin embargo, á pesar de su edad, aún aparece de lindo aspecto y no desmerece al entrar en lucha.

La Marina mercante del mundo.

El *Lloyds Register* para 1903-1904, acaba de publicar la estadística de la marina mercante del mundo, la cual ascendía en 1.º de Julio actual á 29.943 buques con 33.643.131 toneladas de registro, ó sean 17.761 vapores con 27.183.365 toneladas y 12.182 buques de vela con 6.459.766 toneladas.

Las principales naciones cuentan con el siguiente número de buques:

NACIONES	Toneladas de registro.
1 Inglaterra.....	16.006.374
2 Estados Unidos de América.....	3.611.956
3 Alemania.....	3.283.247
4 Noruega.....	1.653.740
5 Francia.....	1.622.016
6 Italia.....	1.180.335
7 Rusia.....	803.648
8 España.....	764.447
9 Japón.....	718.818
10 Suecia.....	721.116
11 Holanda.....	658.845
12 Dinamarca.....	581.247
13 Austria-Hungría.....	578.697
14 Grecia.....	378.139
15 Bélgica.....	375.047
16 Brasil.....	155.086
17 Turquía.....	154.494
18 Chile.....	103.758
19 Portugal.....	101.304
20 República Argentina.....	95.789

Inglaterra posee 48 vapores de más de 10.000 toneladas de registro; Alemania, 26; Estados Unidos, 7; Francia, 2; Holanda, 4, y Dinamarca, 2.

POLÍTICA

ENMENDANDO EL RUMBO

Quienes echaban de menos mi índice ó sumario de propósitos y planes de gobierno, en los Consejeros responsables, así tienen la nota oficiosa del último Consejo de Ministros, que es un verdadero programa, mírese por el lado que se quiera. De todo hay en dicho documento, como en botica: modificaciones al proyecto de presupuestos de 1904, que han de responder al deseo de la mayoría del Congreso; reorganización económica de los servicios; transformación administrativa; preparación de gastos notoriamente reproductivos; planteamiento de la ley relativa á la mejora y estabilidad del cambio exterior, etcétera, etc.

Al mismo tiempo, proyecto relativo á las huelgas; jurados mixtos y Tribunales industriales; construcción de obras públicas para conjurar la crisis obrera y otra serie de propósitos menos importantes pero que revelan un firme deseo de trabajar y corresponder á los anhelos de la opinión pública.

Es decir, que el nuevo Gobierno, al par que atiende á la política económica, aborda con resolución la política socialista y presenta soluciones concretas y definidas para los graves problemas que envuelven. Respecto de la primera, restablecimiento de la circulación y libre acuñación de la moneda de oro; tocante á la segunda, solución á los conflictos entre el capital y el trabajo, atendiendo las peticiones de las Sociedades obreras.

Aun cuando no se cumpliera cuanto expresa la indicada nota, con que se realice algo de lo que se anuncia, será lo suficiente para anular á los inspiradores y directores de la política desarrollada por el anterior Gobierno. Así lo debe entender el Sr. Villaverde cuando no ha vacilado en manifestar á propósito de la actitud que puedan observar determinados elementos de las Cortes actuales, que no le preocupa, entre otras razones porque no puede creer en la desconsideración de unas Cortes cuyo apoyo no puede faltar; supuesto que á ellas se lo debe todo.

Y, es verdad. Estas Cortes han demostrado que, aunque son hijas de la conjunción conservadora, han sido cómplices en la conjura, precipitando la caída del anterior Gobierno y facilitando la formación del actual; es decir, que han enmendado el rumbo; y lo han enmendado porque no quieren ir á donde se las quería llevar.

MARINA DE GUERRA

El acorazado „King Edward VII“

El 23 del actual ha tenido lugar en Devonport, como realmente hemos anunciado en esta misma sección, el lanzamiento del nuevo acorazado de la Gran Bretaña *King Edward VII*. La quilla de este buque se puso el 8 de Marzo de 1902. He aquí sus principales características: Estora total, 13410 metros; idem entre perpendiculares, 129; manga, 23'80; calado medio en carga, 8'16; desplazamiento, 16.350 toneladas.

La protección consiste en una coraza de flancos de 670 metros de profundidad, que tiene 229 milímetros de espesor en la flotación, entre barbetas, 178 milímetros en la batería hasta la cubierta superior. A la proa del alcazar, 76 milímetros; á la popa, 51 milímetros.

El puente acorazado va de proa á popa y tiene 51 milímetros de espesor en la parte horizontal. La batería está cerrada á proa y á popa por mamparos transversales acorazados.

Tiene dos máquinas verticales de triple expansión, de á cuatro cilindros accionados por catorce calderas acuatubulares, del tipo Babcock y Wilcox y seis calderas cilíndricas que desarrollan 18.000 caballos indicados de fuerza, con tiro forzado, dando 120 revoluciones y una velocidad de 13'5 millas. La provisión normal de carbón es 950 toneladas, que puede elevarse á 2.000.

El armamento comprenderá cuatro cañones de 305 milímetros de 40 calibres, en parejas, en torrecillas á popa y proa, en el eje, de 203 milímetros de espesor de coraza y 305 milímetros en las barbetas; cuatro cañones de 234 milímetros en los cuatro ángulos bajo el alcazar, en torrecillas de 152 milímetros y barbetas de 178 milímetros; diez cañones de 152 milímetros en batería acorazada de 178 milímetros, separados uno de otro por mamparos de 51 milímetros; los dos de proa disparan en activo y los otros dos de refuerzo ó reserva; catorce cañones de 76 milímetros; catorce de 57 milímetros; dos ametralladoras; cuatro tubos de lanzar torpedos sumergidos, de 457 milímetros.

El tiro en activo ó en reserva comprende dos cañones de 305 milímetros; dos de 234 milímetros; y dos de 152 milímetros; el tiro por los flancos: cuatro cañones de 305 milímetros, dos de 234 milímetros y cinco de 152 milímetros. La tripulación consta de 775 hombres.—X.

FILANTROPIAS

Gente del arroyo.

Las nuevas autoridades locales de la villa coronada se proponen, al decir de los periódicos, «perseguir tenazmente la mendicidad».

Y para conseguir su objeto, que no es otro que el de «exterminar la inmensa plaga de mendigos, formada en su gran mayoría por verdaderos profesionales, que constantemente y por todas partes asedian al transeúnte; dichas autoridades superiores recurrirán á todos los medios».

Como se ve, esto es escupir por el colmillo y todo anuncia que la batalla va á ser general. Los pobres molestan, huelen mal, «jeringan» para decirlo de una vez, y dejan poco menos que por los suelos el buen concepto de quienes tienen el deber moral y material de velar por la cultura pública.

Un cartista que roba en el tranvía ó en la calle objetos de valor, ya sean documentos fiduciarios (hay que hablar á la dermis), ó alhajas, no ofende la vista, entre otras razones más ó menos especiosas, por la potísima de que no se lo ve.

Pero un pobre que ataca al transeúnte y con ademán quejumbroso, cuenta una historia terrorífica y pide, por lo que más se quiere, una vil moneda, es un verdadero sinapismo, porque digan lo que quieran los términos, el dar, que las personas de buenos sentimientos y de posibles; consideran como una de las ocupaciones más agradables, constituye para ciertas gentes uno de los tormentos más inaguantables.

Los mendigos profesionales á que aluden los señores oficiales de la prensa, tienen pocas simpatías, no por otra cosa, sino porque generalmente van mal trajados. Hay otros profesionales que hacen antea en los Ministerios, que piden detrás de la cortina, y «quitan motas», según frase ya admitida en el vocabulario social, que no inspiran ese horror, pero que no molestan menos.

Dos procedimientos se conocen para llegar á un fin: el de la línea recta y el de la línea curva. Los profesionales del arroyo han escogido la primera, y contra ellos descargan las iras oficiales «por todos los medios». Los profesionales de salón prefieren la curva, doblan el espinazo y son recibidos casi en palmitos por los altos servidores del Estado, á cuya vanidad halaga mucho tener una corte de pretendientes.

Mejor que exterminar los mendigos ab irato, sería limpiar las porterías oficiales de pretendientes públicos; y sobre todo, meter en chirrona contemplaciones ni miramientos á la gente maleante que se dedica al robo silencioso, contando de antemano con la complicidad; pero sí con la ceguera natural de los agentes y delegados que brillan por su ausencia.

Con estas filosofías oficiales y esta repulsió á los atacantes dignas de todo elogio, vamos á concluir por creer que los mendigos lo son, no por necesidad, sino por amor al arte; pero ya que se anuncia que se trata de «exterminarlos por todos los medios» no sería uno el de proporcionarles una manera adecuada de ganar el pan con el sudor de su rostro?

Porque hay mucha gente que se echa á pedir á la calle, por falta de trabajo ó ocupación adecuada á sus aptitudes ó medios, físicos ó morales, y ponen en plena vía pública un establecimiento de pedir limosna antes que apoderarse de lo ajeno contra la voluntad de su dueño.

Haláguese á los ricos; pero no se olvide á los pobres, que tanto trabajo tienen con necesitar del auxilio bastante problemático de los filántropos colegiados.

Abel Imart.

Primas indirectas en Rusia

El Ministro de Hacienda ruso acaba de ordenar se renueve por un nuevo período de diez años el privilegio de que gozan los buques rusos, es decir, todos cuantos arbolan el pabellón moscovita y hacen el tráfico con el Extremo Oriente, privilegio que consiste en la devolución ó reembolso por las cajas del Tesoro nacional de los derechos pagados por dichos buques á su paso por el canal de Suez.

Durante estos últimos años, dicho privilegio ha costado al Gobierno ruso 2.500.000 francos anuales. No hace todavía mucho tiempo se objetó que la devolución del indicado derecho, ó sea 9 francos por tonelada, constituía verdaderamente una prima que el Estado paga directamente á los armadores no nacionales, supuesto que muchos barcos que hacen el tráfico en el canal entre los puertos de Rusia y el Extremo Oriente con bandera rusa pertenecen en parte á extranjeros, y que suele ocurrir frecuentemente que su cargamento de retorno se expide en consignación en puertos europeos extranjeros.

Sea como quiera, el Ministro de Hacienda ha resuelto sostener este subsidio para todos los buques sin distinción que lleven la bandera rusa.

REGATAS EN VILLAGARCÍA

Ha sido resuelta amistosamente la cuestión suscitada con motivo del punto en que habrá de regatarse este año la copa regalada por S. M. á la sección naval de Villagarcía.

Como la copa había sido ganada el pasado año por el Club de regatas de Vigo, los vencedores, ateniéndose sin duda á lo establecido por el Club Nacional español real de regatas, sostienen que aquella debía disputarse allí donde estuviera el Club triunfante, mientras otros opinaban que éstos debían atenerse á lo establecido en el programa bajo el cual habían corrido á disputar dicho premio.

La disputa de la mencionada copa promete ser uno de los números más interesantes de las fiestas del próximo mes de Agosto.

Ya son cuatro los Clubs que habrán de tomar parte en el certamen con canoas construídas en el arsenal de Oxford y otras importantes localidades.

Portería internacional.

Anúnciase ya sin el menor rebozo, que el Presidente del Consejo de Ministros, y el Embajador de España en París, se reunirán dentro de pocos días en la Capital donostiarra, para ultimar las bases de la asendrada y discutida alianza franco-española.

Al mismo tiempo se indica que muy en breve irá el Rey á París, y se insinúa que acaso el Presidente de la República, visite á D. Alfonso XIII en San Sebastián este verano.

¿Quién empuja en el sentido de una alianza franco-española? Esto es lo que todavía no se ha conseguido poner en claro, porque, después de los desaires hechos á España por el monarca inglés en su última excursión á Lisboa, Roma y París, y del viaje á Londres del Presidente Loubet, no se sabe si predomina la corriente británica en la política internacional, ó por el contrario, si es la influencia francesa la que consigue fijar la actitud de las otras potencias.

Los intereses de España concentrados en la política del Mediterráneo, y del Norte de África, sólo pueden fomentarse en una neutralidad menos difícil y expuesta que con una orientación comprometedora. Tal vez se acerca el momento de que al interés europeo convenga restablecer la importancia continental de España, cuya situación geográfica, esencialmente marítima puede ser una garantía firme á los intereses de todas las grandes potencias, reacias de la preponderancia política y comercial de los Estados Unidos.

En ese caso, Francia, como hermana mayor de las naciones latinas, podrá iniciar con una amistad consagrada diplomáticamente, el renacimiento internacional de España, sacando á nuestro país del aislamiento en que se encuentra, y que puede ser perjudicial al porvenir general del viejo continente.

España, sin Marina y sin Ejército, pero con grandes intereses que defender; ha sido obligada á prescindir de sus objetivos en América y en la Océana para concentrarlos más y mejor en el Mediterráneo y en el África.

Acaso Francia, Rusia, Inglaterra y aún Alemania, coinciden en pensar que la nación española, puede ser contra las codicias mercantiles del Norte América, la nación más a propósito para ejercer el humilde, pero importante papel de portera internacional en el Estrecho de Gibraltar, cerrando el mercado europeo al comercio americano.

¿Es que se nos quieren dar otra vez las famosas llaves del Estrecho?

Timeo Danaos et Motores ferentes.

El caballo de madera para estratagemas como la del sitio de Troya ó análogos en conceptos de tiempo perteneció á los antiguos tiempos.

En su lugar, en los modernos se ha presentado el automóvil, y de su adaptabilidad á aquellos objetivos puede juzgarse con lo ocurrido en la semana pasada en París: un aficionado á este género de locomoción depositó su auto durante la noche, mediante el módico alquiler de cinco francos, en el establecimiento de Mr. Bastide, en la calle de Victor Masse, y á la mañana siguiente muy temprano lo recogió.

Pero cuando la luz del día empezó á clarear, Mr. Bastide se dio cuenta, por medio de ella, de que su establecimiento se había también aclarado de los artículos de más valor que en él tenía almacenados. Hecha una averiguación por la policía que resultó que un cómplice del aficionado oculto en el motor había arramplado y metido dentro de éste cuanto pudo coger á mano y tener cabida.

Los tiempos pasan, pero los procedimientos no cambian.

¡Ojo, aquí, donde todos los tiempos son posibles!

Las antillas dinamarquesas.

El tratado para adquirir los Estados Unidos las islas dinamarquesas del mar Caribe, expiró el 24, se duda en Washington que el Gobierno americano haga ningún esfuerzo por otro nuevo trato con tal objeto.

En busca de Nordenskjöld

Se han publicado en Estocolmo interesantes detalles respecto á la salida del *Frobhoff*, destinado á la busca y rescate de la expedición antártica sueca del Dr. Nordenskjöld, que partió

en Octubre de 1901, y desde que lo hizo en el buque *Andrónico*, desde Tierra del Fuego, hace un año y cinco meses no se ha vuelto á saber nada de ella.

Se abrigan graves temores de que después que Nordenskjöld y seis compañeros se estableció para invernar en la estación de Snow Hill cerca de Cabo Seymour, el buque se perdió con todos lo que quedaban á bordo.

El objeto del *Frobhoff*, es dirigirse directamente á Snow Hill para asegurarse de la suerte que haya cabido á los exploradores.

Como recordarán nuestros lectores, la expedición francesa de Charcot tiene ese mismo objeto.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente general de la Armada Don Diego de Argote.

1718 á 1810.

Son tan semejantes los servicios prestados por los marinos de esta época, que algunos, embarcados en los mismos buques y asistiendo á las mismas campañas y vicisitudes, nos hacen creer que ya hemos escrito la biografía, necesitando un trabajo de compulsu y un índice de las ya publicadas, para convencernos que no son las mismas.

Este marino no puede en justicia, confundirse con ningún otro, porque habrá muy pocos en la carrera, que puedan haber desempeñado un cargo durante veinte y tres años, en épocas de tal movilidad como las que siempre viene España atravesando.

Nació en 1718 en la ciudad de Córdoba y perteneció á una acomodada familia del país; dedicado á la carrera de la Armada, sentó plaza como Guardia-marina en el Departamento de Cádiz en 24 de Diciembre de 1733.

Cuando terminó los estudios elementales, perteneciendo aún á dicha clase y luego á las demás subalternas de la Armada, embarcó en varios navios y fragatas, con los que en el Océano y Mediterráneo hizo el curso contra moros y sostuvo diferentes encuentros con buques de las potencias berberiscas.

Con 6 Teniente general D. Manuel López Pintado salió en 1736 embarcado en uno de los buques de guerra que escoltaban la flota de Indias y regresó á Cádiz el 23 de Agosto de 1737.

Salió poco después nuevamente para América, en uno de los buques de la Escuadra mandada por el valiente General D. Blas de Lezo, y se encontró en la gloriosa cuanto porfiada defensa de Cartagena de Indias; contra el armamento y expedición inglesa del Almirante Vernon en 1741, siendo gravemente herido en uno de los combates que tuvieron lugar allí.

Regresado á España, en cuanto se encontró ya curado y restablecido, hizo un viaje redondo al Río de la Plata y otro á las islas Canarias con tropas de transporte á la ida y al regreso.

En 1748 salió para la América del Norte, en la Escuadra de D. Andrés Reggio y se halló en el combate que cerca de la Habana sostuvo con la inglesa del Almirante Knowles.

Regresado á España con la flota del cargo del mismo Sr. Reggio, fundó en el Ferrol, el 13 de Julio de 1749.

Sirvió en Batallones y Arsenales y embarcado de nuevo en 1757, navegó en el Océano y Mediterráneo, haciendo el curso contra los moros.

Ascendió á Capitán de fragata el 16 de Julio de 1760 y mandando la llamada *Venganza* salió para la América del Norte con la Escuadra del marqués del Real Transporte al declararse la guerra á la Gran Bretaña, y en 1762 al presentarse sobre la costa Norte de la Isla de Cuba la numerosa Escuadra inglesa que la atacó con la expedición de tropas de desembarco; se hallaba en Mariel el Sr. de Argote, con la fragata; y á sus órdenes el paquebot *Mancha*, siendo bloqueado primero, y atacado y batido después, por fuerzas navales muy superiores, de las cuales se defendió con tenacidad y gran bizarría más prosiguiendo el ataque, varias veces y siendo poco menos que imposible la resistencia; dispuso se extrajera de los buques el armamento, pertrechos y pólvora y los echó á pique para que no cayeran en poder del enemigo; y él á la cabeza de las dos tripulaciones se trasladó por tierra á la Habana, para tomar parte en los trabajos del sitio y de la defensa.

A su llegada, se le nombró para el mando del navío *Aguilón*, porque su comandante había sido destinado al Morro, donde murió gloriosamente. Ocupó el navío, los sitios de más riesgo y peligro, siendo herido en uno de los ataques y sosteniendo su puesto con bizarría, hasta la rendición y capitulación de la plaza y de la Escuadra. Regresó luego á España y habiéndose dispuesto por Real orden de 17 de Diciembre de 1762 que una oficialidad se distribuyera en los tres departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena; al Capitán de fragata D. Diego Argote, se le mandó al Ferrol; en su consecuencia, se trasladó á dicho punto de transporte en el navío *Guerreiro* y se presentó allí el 3 de Octubre de 1763.

Prestó servicio en los batallones, y el 12 de Marzo de 1765, embarcó como segundo comandante en el navío *Poderoso*, con el que cruzó por la costa de Galicia y el mar Cantábrico; pasó á Cádiz y volvió al Ferrol donde fué desembarcado.

Ascendió á Capitán de navío el 15 de Enero de 1766 y el 5 de Abril de 1767, tomó el mando del navío *San Genaro*, con el que salió el 24 de Mayo siguiente en conserva con el *San Juan Nepomuceno*, y los mercantes *Retados* por cuenta del Gobierno

Boletín religioso.

Día 29.—Miercoles.

Santa Marta, virgen, San Félix, Papa y mártir; Santos Simplicio y Faustino, hermanos mártires; Santa Flora, virgen y mártir; Santa Beatriz, mártir, y Santa Serafina, virgen.—La Misa y Oficio divino son de Santa Marta, con rito semidoble y color blanco. Comendadoras de Santiago (Cuarenta Horas). Continúa la Novena á su Titular, predicando en la Misa mayor, á las diez, el P. Andrés Navarro, y por la tarde, á las seis, el Sr. González Parra.

Visitas de la Corte de Maria.

Día 28.—Martes.

Caballero de Gracia.—La Santa Escuela de Maria celebra su Ejercicio de preparación á una buena muerte, por la tarde, á las cuatro, dirigido por el Sr. Belda. Nuestra Señora de Monserrat en su Iglesia, ó de la Cabeza en San Ginés.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and FONDS PUBLICS. Lists various financial instruments like Fin corriente, Al contado, and Acciones del banco de España.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 99.80. Londres á la vista libra esterlina 34.83.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77.77. Idem próximo, 77.56.

PARIS 28.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 99.83.

3 por 100 francés 97.57.

DIARIO DE LA MARINA

Oficina: Veneras, 5.

MADRID

Precios de suscripción. UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO.

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO.

En Madrid, 1.50. Provincias, 5. Unión Postal, 20. Asia y América, 70.

ANUNCIOS

Cuarta plana, 0.10 pesetas línea. Reclamos, 0.50. Noticias, 1.

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Comercio, 3.

Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente.

Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería.

Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Murcia.

Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9.

Nuestros suscriptores de Madrid

que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar á esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

Espectáculos para mañana.

Teatro y Jardín del Buen Retiro.—A las 9 de la noche.—(37.ª de abono turno par) Le carnet du diable.—Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey.

Entrada, 1 peseta. Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Colupio Mágico.—De cinco á doce sesiones variadas.—De seis y media á ocho Vaticanas.

Salón de actualidades.—Complots españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

NOTICIAS

Ha fallecido en el Arsenal de Ferrol el Contramaestre graduado de Alférez de fragata don Bernardo Villamil. La muerte fué producida por la rotura de un aneurisma, originado, según se cree, por los esfuerzos que hizo para enseñar á los marinos el izado de los botes tirando de una cuerda. Su muerte ha sido muy sentida entre sus jefes y compañeros, que le estimaban mucho por sus recomendables condiciones personales. Descanse en paz.

La Junta de obras del puerto de Santander celebrará el 24 de Agosto próximo la segunda subasta para colocar entre el público 1.000 obligaciones de las 3.000 que constituyen el empréstito que autorizó la Real orden de Junio de 1899.

Los títulos de 500 pesetas nominales, devengan el 5 por 100 de interés anual y deben amortizarse en treinta años. La adjudicación se hará á la par.

Ha sido designado para mantenedor de los Juegos florales que se han de celebrar en Almería el próximo mes de Agosto, D. Miguel de Unamuno, rector de la Universidad de Salamanca.

El juez del distrito de Buenavista, Sr. Vallo, ha dictado auto de procesamiento contra los Sres. Ferrín y Palacios, como autores de la obra estrenada en el teatro Lírico con el título de El trueno opado. Ayer comparecieron ante el Juzgado, prestando declaración. Quedaron en libertad provisional mediante fianza, con la obligación de presentarse al juez los días que éste señale al efecto.

Propónese el nuevo Gobernador civil Sr. Lacierva realizar una enérgica campaña contra la mendicidad de Madrid. También ha dado órdenes severas á la Policía para que persigan con insistencia á los ratas, que en esta época se aprovechan de que muchos veraneantes dejan solos sus domicilios, para saciar sus apetitos.

El antiguo periódico tetuanista El Siglo, del que es propietario y director D. Juan Nido, se ha declarado órgano en la Prensa de la política representada por el Gabinete que preside el Sr. Villaverde.

También El Día pierde el carácter de independiente, y de aquí en adelante recibirá las inspiraciones del marqués de la Vega de Armijo.

La Sociedad de Autores Españoles, está en tratos con la señora viuda de Martos, para adquirir, por la cantidad de 60.000 duros, el palacio que dicha señora posee en la calle de Núñez de Balboa, donde ahora están las oficinas de los tranvías de Madrid.

Si la compra se realiza, se instalará allí el local social y archivos de la Sociedad de Autores, así como una magnífica biblioteca que contendrá las principales obras que con el arte escénico se relacionan, para que puedan ser consultadas por actores y autores.

En Odessa, treinta trabajadoras del campo, llegadas por la recolección, se encerraron en un cobertizo para escapar á las persecuciones de los hombres de la granja en que estaban empleadas. Los hombres, en venganza, prendieron fuego al cobertizo y todas las mujeres perecieron abrasadas.

El inspirado compositor D. Apolinar Brull, autor de tantas zarzuelas aplaudidas, se encuentra loco furioso. En vista de que la enfermedad puede ofrecer peligro para las personas que le rodean, se ha dispuesto su ingreso en un manicomio.

En la mañana de ayer visitó al Ministro de Gracia y Justicia el Abogado defensor de Cecilia Aznar, D. Andrés Aragón, para hacerle entrega de la sentencia de indulto que firman los doce jurados que en la causa seguida contra la delincente dictaron veredicto condenatorio. El Sr. Santos Guzmán prometió al joven letrado estudiar con detenimiento el expediente é interesarse en favor del indulto.

Unico que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Do ores de nueces.—Jamás los sufre quien usa á diario el mejor dentífico Licor del Polo. Pero cuánto mejor es evitar los males que tenerlos que curar! En higiene todos los hombres de ciencia están conformes con la eficacia y utilidad del sistemaproventivo.

Immense surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Agnes de Colonia.—Lashay baratas, pero máximas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizan la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en Paris. Frasco, de 3 á 26 reales. Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluso envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

Se alivia siempre á la primera untura y se cura seguramente con el Bálsamo antirreumático de Orive cuando irascas todo lo conocido: 2 pesetas frasco; farmacias. Exigido de color verdoso.

El único dentífico español que sialr uojo-palencia á dentíficos extranjeros que intentaron sorprender la credulidad pública y entrar de matute en el campo de la higiene dentaria sin más apoyo que su solo desearo y envases fascinadores, pero carentes de toda virtud dentífica, es el Licor del Polo.

Se gana para vivir independientemente con las 35 industrias que enseña el libro El trabajo es oro. Remítese certificado mandando 5 pesetas 50 céntimos en pago monedero ó sellos á A. García, en Alcaudete de la Jara (Toledo).

rán cuenta de ellas á la Comisión de presupuestos del Congreso, para que las tenga en cuenta el emitir dictamen.

De personal no hay nada nuevo. Hoy habrá firmado el Rey el nombramiento del Sr. Sánchez Guerra para Gobernador del Banco de España y el de D. Eugenio Silveira para Fiscal del Tribunal Supremo.

El Gobierno no considera urgente la provisión de los cargos que quedan vacantes; así es que éstos irán cubriéndose á medida que aparezcan candidatos aceptables para los mismos.

La combinación de gobernadores.

El Sr. García Alix no ha ultimado todavía la combinación de traslados de gobernadores civiles, por esperar la contestación de algunos á quienes se ha consultado sobre el Gobierno á que desearían ser destinados.

Desde luego se sabe que no habrá nuevos nombramientos de Gobernadores, pues los de Segovia y Burgos han retirado su dimisión, no quedando ya otra cosa que muchos candidatos.

Toma de posesión.

En sesión extraordinaria celebrada esta mañana por el Ayuntamiento, ha tomado posesión de la Alcaldía el Sr. Marqués de Lema.

Dicho acto no ha ofrecido incidente ninguno digno de ser mencionado.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

El Club náutico. Reparto de premios.

Visita al Monarca.

San Sebastián 28.

Una comisión del Club náutico ha visitado al Rey para solicitarle que asista al reparto de premios de las regatas que han de efectuarse el día 3 del próximo Agosto.

El huracán de Pittsburg.—Veinte cadáveres.—Pérdidas enormes.

Paris 28.

Las víctimas causadas por el último huracán de Pittsburg (Pensilvania), han sido más numerosas de lo que se había supuesto.

Ya han sido encontrados unos veinte cadáveres, y no ha vuelto á saberse nada de otras 75 personas. Los daños materiales han sido enormes.

Los disturbios en Marruecos.—Seis aldeas destruidas.

Londres 28.

Un despacho de Tánger que publica The Morning Post, dice que continúan siendo graves las noticias de Tetuán.

Han salido refuerzos de Tánger, quedando reducida la guarnición de esta plaza á 400 hombres.

Las tropas gubernamentales han quemado varias aldeas á seis millas Noroeste de Tetuán.

La cuestión religiosa en Francia.—Protesta de un Coronel.

Paris 28.

El Coronel Le Gonville, relevado de mando con ocasión de las manifestaciones á que dió lugar la expulsión de los religiosos de Bretaña, ha dirigido una carta al ministro de la Guerra, protestando de aquella medida. Algunos periódicos reproducen aquél documento.

Funerales de León XIII.—La embajada francesa en Roma.

Roma 28.

En la iglesia de San Luis de los franceses se han celebrado en la mañana de hoy solemnes funerales por el alma del Papa León XIII, oficiando en ellos el Arzobispo de Chambery.

Ha asistido todo el personal de la embajada francesa, que costeaba la ceremonia, y muchas de las personas notables que hoy se encuentran en Roma.

En la iglesia de San Luis de los franceses se han celebrado en la mañana de hoy solemnes funerales por el alma del Papa León XIII, oficiando en ellos el Arzobispo de Chambery.

Ha asistido todo el personal de la embajada francesa, que costeaba la ceremonia, y muchas de las personas notables que hoy se encuentran en Roma.

En la iglesia de San Luis de los franceses se han celebrado en la mañana de hoy solemnes funerales por el alma del Papa León XIII, oficiando en ellos el Arzobispo de Chambery.

Ha asistido todo el personal de la embajada francesa, que costeaba la ceremonia, y muchas de las personas notables que hoy se encuentran en Roma.

En la iglesia de San Luis de los franceses se han celebrado en la mañana de hoy solemnes funerales por el alma del Papa León XIII, oficiando en ellos el Arzobispo de Chambery.

Ha asistido todo el personal de la embajada francesa, que costeaba la ceremonia, y muchas de las personas notables que hoy se encuentran en Roma.

En la iglesia de San Luis de los franceses se han celebrado en la mañana de hoy solemnes funerales por el alma del Papa León XIII, oficiando en ellos el Arzobispo de Chambery.

los movimientos, pues, es el a, b, c de la cinematografía.

Pero pareciendo ser el problema casi nada, cuando se va á su ejecución no hay cosa que se le parezca más difícil.

Es que el mar, como la multitud humana á la que tan justamente se le ha comparado es eminente caprichoso, raro, ondateante y diverso. La inestabilidad de su humor y la irregularidad de amplitud y ritmo de sus desnivelaciones, la fantasa de sus caprichos, tan fecundos en sobresaltos, en remolinos, en torbellinos, en tropelaciones, en choques de rechazo, en sorpresas de todo género y en socarronas perfidias, barían todas las previsiones y esterilizaban todos los esfuerzos.

Para regular la transmisión de la energía producida y disciplinar su emisión, es preciso valerse de aparatos más ó menos delicados que, necesariamente, dan mucha fatiga, y en los cuales, por consiguiente, las resistencias, los frotos y las torsiones casi siempre han consumido nada más que en pérdida la mayor parte del trabajo hecho.

Así, las tentativas hechas por esta vía hasta hoy habian fracasado lastimosamente.

No será ocioso añadir que la mayor parte de ellas, las más de las veces no habian tomado mucho cuerpo, como que casi no habian existido fuera del papel.

Verdad es que aquí y allá se habrán hecho algunos experimentos afortunados, pero en escala demasiado pequeña para que se les considerase más que como entretenimientos ó curiosidades platónicas.

Los hay, sin embargo, que en cierta medida, salieron bien en el sentido de que las instalaciones así creadas prestan ó han prestado realmente servicios á los iniciadores y de este modo dan, como si dijéramos una idea vaga anticipada de la revolución industrial de la que son emblemas platónicos.

Los hay en América y en otras partes hasta en Francia los hay. Pero todo ello es aún demasiado incompleto y defectuoso para ser tomado seriamente en cuenta.

Sin embargo, el problema no es insoluble; un día ú otro se verá resuelto. Quizás lo está ya, al menos teóricamente, y tengo mis razones para creer que, si no es cosa hecha todavía, poco debe faltar.

Como el hada Vapor, como el hada Electricidad, como Eolo, como otros tantos dioses más ó menos refractarios, como los microbios mismos, que han encontrado su Bidel, su domador, el indomable Neptuno, del cual no lograron dar cuenta los lépticos de Jerges, bien pudiera á su vez, encontrar un dueño que la obligara á pasar por las hocas caudinas.

Admitiendo que se haya logrado construir un aparato suficientemente sutil y robusto á la par por qué, por ejemplo, no había de emplearse la fuerza de las olas en comprimir aire, es decir, en embotellar energía que pudiera desde luego utilizarse en la fabricación de electricidad transportable á distancia por medio de alambres ó acumuladores, ó expedirse lejos como la dinamita ó la hulla?

¿Por qué no serviría de la potencia de las mareas, que no cuesta nada, salvo los gastos amortizables del primer establecimiento, para avasallar é industrializar la elasticidad indefinida y asimismo gratuita del aire, del cual nadie ha hecho una propiedad ni le ha puesto aún tasa?

En verdad, es necesario que tal se haga, y tarde ó temprano se hará, si no mañana, dentro de diez años. Quizás—si lo repito no es infundadamente—quizás la probabilidad, llena de consecuencias incalculables, esté más próxima de lo que parece y de lo que los maliciosos se figuran.

Entonces será cuando veamos verdaderamente que fabulosos tesoros dormían improductivos desde que el mundo ha sido mundo, en las misteriosas profundidades del mar, el cual tiene el mismo derecho que la tierra al título de sostenedor de la humanidad.

Junto á la hulla blanca de las cascadas y de los torrentes de los montes, junto á la hulla verde de los apacibles ríos y de los arroyos de la llanura, quedaba un sitio—y qué sitio!—para la hulla azul, la fuerza del mar, el cual, después de haber engullido tantas víctimas, nos debía con creces esta compensación.

Emilio Gautier.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Conferencias diplomáticas.

Un estimado colega relaciona la idea de una alianza franco-española, con las conferencias que desde hace algunos días celebran con el Ministro de Estado, tres enviados del Gobierno francés.

En estas entrevistas se habla de la apertura de vías de comunicación y parece que entre otras que se proponen, una de las primeras en plantearse será la del ferrocarril eléctrico de Lérica á Les, que atraviesa importantes cuencas mineras, no explotadas todavía. La construcción del ferrocarril está autorizada por una ley, y sería altamente beneficiosa para provincias como Lérica y Huesca, faltas hoy de comunicaciones.

Reorganización de servicios.

El Sr. González Besada, propónese reorganizar los servicios de su Ministerio por medio de un Real decreto.

Por el proyecto de decreto, de que dió cuenta dicho Ministro en el Consejo de ayer, se unifican los escalafones de Hacienda y se dispone la amortización de las vacantes que puedan ocurrir hasta el último día de Diciembre.

El Ministro de Gracia y Justicia se dedica al estudio de aquello que pueda hacer por decreto, en asunto de Penales, para completar la obra de su antecesor, señor Dato, en dicha materia.

También se propone el Sr. Santos Guzmán, leer el discurso de apertura de los Tribunales el día 15 del próximo Septiembre.

Manifestaciones de Villaverde.

El Jefe del Gobierno, contestando á interrogaciones de los periodistas, ha manifestado que carece en absoluto de fundamento el telegrama publicado en el periódico francés Le Gaulois, anunciando un próximo viaje del Rey á Paris.

Ya dentro de este tema, el Sr. Villaverde repitió que es completamente infundado cuanto viene diciéndose acerca de nuestra alianza con Francia, y respecto de su próximo viaje á San Sebastián, insistió, como ya dijo ayer, en que no tendrá más objeto que saludar al Rey é informarse de la marcha de los asuntos públicos.

Refiriéndose á los presupuestos, dijo el Sr. Villaverde, que estos no serán retirados del Congreso, pues los Ministros estudiarán durante el interregno, las modificaciones que en ellos consideren conveniente introducir y al reanudarse las Cortes da-

del rezo, y volvieron á oírse las recomendaciones del anciano:

«Hijas mías, honrad mis canas. Yo no podría sobrevivir á vuestro deshonra.» La oración de Laura fué aquella noche más larga que de ordinario.

Ya Inés y Susana habíad besado amorosas la frente del viejo, y la hermana menor continuaba de rodillas.

Irguióse al fin; estampó sus labios, descoloridos y fríos en la rugosa piel.

«Ay! qué besol! estás enferma, hija mía? No es nada, padre. Un ligero estremecimiento.»

Y, fuera de sí, automáticamente, fué á buscar el estuche de pana roja y lo trajo á la mano del viejo; que aún no había sido colocado en el lecho.

Abriólo con mano convulsa el paralítico. Al simple contacto del aire, el ramito de azahares se deshielo.

Las blancas hojitas de las perfumadas flores, convertidas en pequeñísimos fragmentos, volaron por el cuarto, empujadas por la respiración de los circunstantes.

Miráronse éstos, mudos de terror. Teñido de carmín el rostro hermoso, aquel rostro de diez y seis años, Laura sintió que el mundo se desplomaba bajo sus pies.

El pobre viejo lanzó un hondo, desgarrador suspiro, en que se le saltó el alma. Y dos gruesas lágrimas, las primeras y las últimas después del entierro de su amada compañera, fueron á caer sobre el estuche vacío, que se le fué de las manos.

Cuando Inés y Susana le colocaron sobre el blanco lecho, no fué un hombre lo que colocaron: fué un cadáver.

J. N. Aramburu.

La moneda de níquel.

A la moneda de oro, á la de plata y á la de bronce, hoy en circulación en Francia, habrá que agregar pronto una nueva: la de níquel, pues el Senado de la vecina República ha aprobado el proyecto autorizando la fabricación de aquélla.

Tendrá la nueva moneda, cuya composición será de níquel puro, un diámetro de 24 milímetros, ley de 930 milésimas y siete gramos de peso, tolerándose una diferencia de 10 milésimas en dicho peso. En el anverso llevará grabada la cabeza de la República y en el reverso la cifra 25 en grandes caracteres.

El diámetro adoptado es un término medio entre el de la pieza de cinco céntimos (25 milímetros) y el del franco (23), y el peso será un poco superior al de un lino (6'45 gramos).

Las diferencias, comp se advierte, no son tales que permitan distinguir fácilmente la moneda de níquel de la de plata; pero como aquélla, será relativamente gruesa, la Administración cuenta con que esta condición permitirá conocerla hasta en la oscuridad.

Sin embargo, las dudas que acerca de esto existían, no se han desvanecido, porque las experiencias hechas con esa nueva clase de moneda, han sido poco satisfactorias.

En Bélgica fracasó la tentativa, y en Bélgica, desde 1830, en que se creó la moneda de níquel, es decir, en un período de cerca de medio siglo, no ha logrado aclimatarse, hasta el punto de que recientemente, por decreto de 22 de Agosto de 1901, se ha adoptado un nuevo modelo, mandando acuñar moneda de níquel, perforada en el centro, con un diámetro de tres y medio milímetros para las piezas de cinco céntimos y de cuatro milímetros para las de diez céntimos.

De este modo, haciendo imposible que puedan confundirse con las de plata, se trató de facilitar la circulación de aquéllas; pero la nueva forma tampoco ha agradado, mejor dicho, ha sido recibida tan desfavorablemente, que, según se dijo en las Cámaras, el Ministro de Hacienda busca la manera de retirarlas.

Los adversarios de esta moneda dicen que no es propia de pueblos cultos, y que es preciso ir al interior del Asia para encontrar piezas perforadas.

Por esto se ha ideado hacer piezas ovales, piezas poligonales, piezas de circunferencia ondulada. Todo ello ingenioso, pero impracticable, porque, mecánicamente la forma circular es la única posible, y el público no acepta otra.

«La verdad monetaria—dice un escritor francés—está toda entera en el diálogo legendario del pródigo y del avaro. «Es necesario—dice el primero—que la moneda sea redonda, para que ruede». Y el otro: «Es necesario que la moneda sea plana, para poderla apilar». Redonda y plana: esta es la única forma en que el público admite la moneda.»

Por todo esto se cree que la nueva moneda fracasará en Francia, como ha fracasado en todas partes.

La hulla azul.

Cuando Edison que, en su primer viaje á Europa, pasó la primera mitad de la travesía de codos en la borda, fija la vista en el abismo inquieto, y como hipnotizado por una obsesión viendo moverse á las gigantescas olas del Atlántico. Y cuando los circunstantes, sorprendidos de la tenacidad de recogimiento tal, le preguntaban qué era lo que veía en las aguas espumosas y sobre qué estaba meditando, el emprendedor millagroso, con aire de deshecho, contestaba invariablemente así:

«Pues ¿sobre qué queréis que medite, sino acerca de toda esa fuerza perdida?»

Lo cierto es que, para cuantos se tomen la pena de reflexionar, hay algo de humillante y doloroso en que después de tantos siglos de buscar un medio práctico de echar el guante—perfitasenos la metáfora—á los tritones y á las sirenas para condenarlos á trabajos forzados, toda nuestra ciencia no ha podido conseguirlo.

Cuán doloroso es, ciertamente, ver á nuestro alcance un depósito tan colosal de energía gratuita y hallarnos reducidos á imaginar una serie de artimañas complicadas y dispendiosas para obtener indirectamente la potencia indispensable á las necesidades crecientes de la industria! Qué lástima, cuando tanto cuesta la fuerza motriz, vemos obligados á dejar que las olas del mar lleguen y huyan incesantemente, á las barbas de los señores ingenieros, sin provecho alguno de nadie! Qué lástima contemplar impotentes el poético, pero irritante espectáculo de tantos millares de caballos-vapor arcaoleando en el vacío, casi no sirviendo sino para tareas de ruina, devastación ó muerte!

No es cosa de hoy ni aun de ayer, que el tentador problema ocupe con frecuencia la imaginación de los investigadores, y no fué Edison el primero en soñarlo. Siendo la fuerza hidráulica, con toda verosimilitud, de entre los agentes naturales, el que el hombre, por de pronto, tuvo la idea de coger y avasallar, el «postulatum» es, probablemente, antiguo, y no pondría yo las manos en el fuego asegurando que Arquímides no hubiese soñado ya con cosa parecida.

A priori, la dificultad no parece ciertamente insuperable. ¿De qué se trata sino de transformación de movimientos? La transformación de

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos.—Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7. Madrid.

SERVICIOS DE LA

COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 30 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Cumana, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán y Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, esperimpotencia, matorren y esterilidad.
Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
Venta en las principales boticas á 30 reales enja y por correo.
Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

PAPELERÍA y Objetos de escritorio
de **Eugenio Alonso.**
22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.
ARTÍCULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERRIERE
CASA G. OLIVERA
(Hijo mayor).
25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.
Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y únte.

Postales
La Comisión Ejecutiva de la Junta DE Fomento Naval
Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.
Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.
Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?
"EL INFANTE"
26, PRECIADOS, 26
Que presenta 20.000 preciosos
En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 10; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.
Preciosos piqués, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.
YA LO SABEIS: PARA NIÑOS
"EL INFANTE"
26, PRECIADOS 26.

NO DE PEPTONA
ORTEGA

CARNE PEPTONIZADA PEPTONA DE LECHE
para convalecientes y personas débiles
ES EL MEJOR TÓNICO Y NUTRITIVO
INAPETENCIA,
MALAS DIGESTIONES; ANEMIA, TISIS, RAQUITISMO, ETC.
FARMACIA: León, 13.—
LABORATORIO, Granada.

AVISO
En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA** se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER
BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.
CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO
Agujas, algodones, piezas, composturas.
MADRID, Carmen, 29, entresuelo. BARCELONA, Carmen, 34.

RECARTE HIJO
ALMACENISTA
Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15
MADRID
Casa fundada en 1836.
PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.
CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delincación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropriado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN
BILBAO-SESTAO
Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.
Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.
Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS
NUEVO MOTOR "Benz" á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.
Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?
Artículo decorativo de gran renombre, descubierto en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la estalaya, cartón piedra, etc., etc.
Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linóleo.
Se coloca en blanco, decorándose á su gusto con los colores que el cliente desee, ó con los colores que se consiguen con el Anaglypta.
No pesa, no se abreve y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.
EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo.**
22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ELECTRICIDAD
Fonógrafos y ZONOFONOS
UREÑA
Barquillo, 14 y Saucó, 1. Madrid
Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimicentos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electroltherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
No comprar sin pedir precios á **UREÑA**
SE HAGEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES MODERNAS (1855-1900)
COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR **JAVIER DE SALAS**
Teniente de navio.
PRECIO: 10 pesetas.
Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.
Construcción de máquinas y fundición de hierro.
Casa fundada en 1831. Berlin-Tegel. 8.000 operarios.
Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños. 20.000 construídas.
Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños. 5.500 construídas.
Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.
Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.
Representante: **Carlos Hinderer**
Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURGOS.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.
Dr. Morales
35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.