

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.729.

Redacción y Administración,

Madrid 11 de Julio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Perdiendo el tiempo

Mientras aquí desperdiciamos el tiempo en disputas estériles acerca de qué servicios públicos deben atenderse por el presupuesto con preferencia, Portugal decide la adquisición de un armamento considerable para su Ejército en momentos de penuria para su Hacienda, cuando no existen motivos ostensibles de ninguna especie que hagan necesario tamaño sacrificio; y en las aguas de Mallorca van a reunirse 41 buques de la Escuadra inglesa del Mediterráneo, para maniobrar, se puede decir, a la vista de nuestras costas.

Si consideramos que Inglaterra y Portugal constituyen por su estrecha alianza defensiva un factor militar homogéneo que predomina ya en parte muy importante de la Península, y es dueño del Estrecho de Gibraltar y del fondo del Mediterráneo; si a estas reflexiones unimos los esfuerzos que la Gran Bretaña está haciendo por atraerse a Francia a su política, para lo que no ha de sacrificar la primera en un ápice sus aspiraciones e intereses, ni tampoco dañar a los de la otra, sino que, por el contrario, la inteligencia se ha de establecer en la satisfacción y acrecentamiento de los de ambas naciones, se vendrá a la conclusión de lo que tantas veces hemos dicho, a saber: que el nublar viene contra España, llamada a ser por su debilidad y aislamiento, el territorio de compensaciones para el equilibrio de poder de las grandes naciones occidentales en el mar Mediterráneo y en el Norte de África.

Todo esto podrá ser aventurado y problemático, pero no se nos negará que las cosas se están poniendo en estos últimos tiempos de tal manera, que hay motivo suficiente para que experimentemos, recelos y temores y para que si fuésemos una Nación previsora y sensata, dedicásemos todos nuestros esfuerzos a hacer frente al porvenir, con una preparación y una política internacional adecuadas a tan patriótico objetivo.

Pero somos una raza soñadora e imaginativa, que obliga a la política de la Nación, a vivir fuera de la realidad y la impelle a resoluciones suicidas, como ahora sería la de aplazar los gastos de la reconstrucción de la defensa marítima y terrestre de la Nación, que es urgente y no admite espera, para ponerlos a los del perfeccionamiento de los demás servicios públicos que de modo mejor ó peor, existen establecidos y cuya necesidad de mejora no tiene el carácter de conflicto para la integridad de la Patria, que en todo tiempo pelagra si no está asegurada su defensa.

Ni Prusia después de Jena, ni Francia después de Sedan, ni Italia al constituir su unidad, pospusieron a los gastos de su reconstrucción interna, los de su preparación militar y marítima. Eso no es cierto y léase bien la historia de esas naciones.

¿Cómo es posible que Prusia sino se hubiese dedicado desde el primer momento y con todo afán a su reconstrucción militar, hubiera podido poner en estado brillante a los pocos años de la batalla de Jena, el Ejército que al mando de Blucher contribuyó a vencer a Napoleón en Waterloo?

¿Cómo habría podido Italia que constituyó su unidad en 1860 ir a Custozza y a Lissa en 1866 con un numeroso Ejército y una Escuadra acorazada si en esos seis años no hubiera gastado preferentemente cantidades considerables en crear un Ejército y una Marina?

Y obsérvese bien que esta última Nación perdiendo esas dos batallas venció, sin embargo, a Austria, pues aprovechó la de Sadowa, que ganó su aliada Prusia y le valió la anexión de la Lombardia y la Venecia; pero esa alianza no la hubiese logrado pactar de no haber contado con fuerza suficiente para entrar en la contienda.

De Francia, la nación más rica de Europa, que apenas sufrió con la enorme contribución de guerra que tuvo que pagar, sólo diremos que desde el primer momento después de su desastre se dedicó a fortalecerse, no ya para la defensa, sino para la ofensiva, pues el espíritu público se concentró en la idea de *revanche* que estaba en todos los corazones y era la palabra que salía de todos los labios. Esto nadie la ignora y decir lo contrario como precedente para lo que nosotros debemos hacer en nuestra apurada situación, es faltar a la verdad a sabiendas.

Posteriormente, al irse con el tiempo olvidando y desapareciendo los efectos de la campaña del 70, ha sido cuando en Francia se han procurado contener los exagerados gastos de la defensa militar, dando lugar a que surgiese el partido nacionalista, fiel conservador de la tradición de la *revanche*, del odio a Alemania y del sostenimiento *à outrance* de un gran poder militar.

No pueden, por tanto, en el ejemplo de esas naciones hacer hincapié los partidarios de dejar al país en la indefensión en que se encuentra. Por el contrario, son enseñanzas que abonan la necesidad en que nosotros creemos se halla España de reconstituir cuanto antes su poder naval y militar.

Pero más que el ejemplo extraño obligan a la Nación a preocuparse de su defensa, los peligros que corre por su situación, como factor importante en los problemas internacionales del dominio del Mediterráneo y del Norte de África.

Problemas cuya solución se está plan-

teando a nuestras espaldas y seguramente contra nuestros intereses, como lo demuestran los armamentos de Portugal, la exhibición de fuerzas en nuestras aguas de las dos grandes naciones interesadas, que por otra parte hacen todo lo posible por entenderse.

Mientras tanto, nosotros discutimos sin decidir nada y perdiendo lastimosamente un tiempo precioso.

ECOS NAVALES

El "Keersage", en Portsmouth.

Continúan los festejos en este puerto militar al Almirante Cotton y a la tripulación del *Keersage*, en los que se hace gala de la comunidad de sangre y de intereses que existen entre ingleses y americanos.

Dicho buque permanecerá en Portsmouth hasta el 17 del corriente, que saldrá directamente para Frenchman Bay (Maine) en los Estados Unidos.

Equipaje de los Aspirantes en Francia.

El precio fijado por el Ministerio de Marina para los equipos de los Aspirantes en el curso escolar de 1903 á 1904, es de 1.000 francos, más veinte francos para la masa general de entretenimiento.

En su consecuencia, las indemnizaciones por equipaje sin comprender el prest ni la masa de entretenimiento, que quedan a cargo de las familias, se eleva por un equipo completo á 880 francos, ó sea 740 por el primer año y 140 por el segundo; por medio equipo, 440 francos, ó sea 370 el primer año y 70 por el segundo.

Para las plazas pensionadas, á quienes se le concede repetir un año de estudios y que permanezcan un tercer año en la Escuela, se les abonará 340 francos en caso de equipo completo, ó 170 en el de no corresponderles más que media pensión.

Los aspirantes de nuevo ingreso en la Escuela Naval, se embarcarán en el *Borda* el 30 de Septiembre y los antiguos el 1.º de Octubre.

POLÍTICA

La superficie y el fondo

Tanto el Presidente del Congreso como el del Consejo de Ministros, se han dedicado ahora á la agradable tarea de decir que sus relaciones políticas no pueden ser más íntimas y cordiales y que pierden el tiempo los que crean que ambos personajes no marchan de acuerdo en la apreciación de los problemas de actualidad.

Al mismo tiempo, los diarios oficiosos que estos días pasados se dedicaban á dar aire á la conjura y consideraban inminente una inmediata y radical modificación ministerial, desmienten los rumores de crisis y dicen que no hay ni ocurre nada que autorice tales augurios.

La superficie política está, pues, tranquila, al parecer. El Sr. Villaverde es amigo leal del Sr. Silvela, pero quiere esto decir que lo sea igualmente de todos los demás señores que componen el Gobierno? Nadie lo afirma.

Si la superficie está tranquila, el fondo está muy revuelto; y aun cuando se consiga aplazar el conflicto ministerial, lo cierto y positivo es que el Presidente del Congreso está por completo distanciado del Ministro de la Gobernación.

Ahora bien, si el jefe del Gobierno sabe esto y al mismo tiempo se complace en afirmar que sus relaciones políticas y particulares con el Sr. Villaverde no pueden ser más íntimas y cordiales ¿no resultará esto un *trágala* indirecto para el Sr. Maura y sus adeptos?

Hay lugar á pensar que la unidad de criterio acerca de la marcha del partido gobernante, entre ambos presidentes, implica á plazo más ó menos remoto la reorganización del Gobierno prescindiendo de los elementos que no sean gratos al Sr. Villaverde; y ahí precisamente es donde está la justificación de los pesimismo políticos reinantes.

Identificados, como no puede menos de suceder, los Sres. Silvela y Villaverde, es natural y lógico que en un porvenir no demasiado largo haya necesidad de reconstituir el Gobierno sobre la base de esa identidad.

Y esa identidad, que es el fundamento primero de la existencia del partido gobernante implica de un modo inevitable el triunfo de la conjura, en la cual, dígame lo que se quiera, está metido el jefe del Gobierno.

A nadie se le oculta. El problema á resolver no es otro que el de prescindir del factor maurista, pero mientras el Presidente del Congreso considera que se puede hacer, digámoslo así, *ab irato*, el otro Presidente, el del Consejo de Ministros, entiende ó autoriza á que así se pueda hacer, que dicha eliminación debe hacerse con todas las cortesías y suavidades de precepto.

Mírese como se quiera esta cuestión, el hecho escueto para el Sr. Maura no es otro sino el de que su vida ministerial pende del Sr. Villaverde, de quien no prescindirá jamás el Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

Aceptando tan humillante situación y no despejándola inmediatamente, el Ministro

de la Gobernación demuestra que es un enamorado vulgar de la cartera.

La crisis, á largo plazo, significa la derrota y fracaso personal del Sr. Maura; la crisis á rajatabla, le haría caer por lo menos en situación airosa y gallarda; porque lo cierto es que ni el partido conservador, ni el Presidente del Congreso, extreman su antagonismo al Ministro de la Gobernación, por otras razones que por no dar un disgusto inmediato al Sr. Silvela.

En el extremo Oriente.

Informes telegráficos transmitidos desde Berlín, comunican que es tanta la alarma que ha producido entre los extranjeros residentes en Pekín la actitud del populacho chino, fanatizado por las predicaciones de los agitadores boxers, que las Legaciones se preparan á toda prisa, ante la contingencia de tener que sufrir un nuevo sitio.

Las Embajadas, más que lujosas mansiones de representantes de grandes pueblos que se llaman civilizados y que viven tranquilamente confiados en el afecto y buena fe de un país amigo, parecen fortalezas inexpugnables, prontas á rechazar las agresiones de un enemigo poderoso.

Las cuevas y graneros de las Legaciones están abarrotadas de víveres y municiones, y el ministro americano ha pedido grandes refuerzos al Gobierno de Washington.

Los chinos se agitan incesantemente, y también se preparan, y los europeos se consideran próximos á presenciar y á sufrir las consecuencias de una terrible explosión de odio.

SOLLOQUIOS

Hielo artificial

La lectura de los boletines meteorológicos pone mal humoradas á las gentes demasiado sensibles al calor y al enterece de que la temperatura máxima á la sombra anda cerca de los cuarenta grados, se ponen á sudar copiosamente.

Cuando el termómetro sube, la imaginación, se transporta á las deliciosas regiones del Polo y hay ciudadano que no tendría inconveniente en formar parte de alguna expedición polar con tal de librarse de estos calores tan inaguantables.

Contra el calor, dicen, no hay defensa. Ni aligerándose de ropa, ni agitando el abanico, ni poniéndose en la sombra, ni haciendo funcionar un ventilador eléctrico se consigue absolutamente nada.

Hay quien se dedica á los refrescos, y se pone el vientre como un tambor; otros que se pasan en el baño una buena parte del día, pero todo es inútil ante la constante subida del termómetro que concluirá por volver loco á quienes ya no lo estuviesen antes de elevarse la temperatura al frito.

Contra el frío se defiende uno mucho mejor, porque en último extremo se aumenta la temperatura de un modo artificial, pero ¿quién es el guapo que la hace disminuir?

Tantos inventos nuevos como se registran cada día y sin embargo á nadie se le ocurre idear algo que permita aumentar ó disminuir la temperatura ambiente á voluntad.

Sin embargo, una de las cosas que podrían utilizarse con ventaja para refrescar en el verano la temperatura sería la de facilitar la fabricación del hielo artificial.

En las horas fuertes del calor, suele verse á la puerta de los cafés y hercherías el carro del hielo artificial y á los dependientes de la fábrica, sacar del vehículo sendos largueros cuadrados, á modo de vigas, de puro y moeizo hielo.

He ahí una profesión que no de balde, sino hasta dando dinero encima, ejercerían muchos ciudadanos pacíficos, porque, andando en este tiempo entre el hielo, se debe sentir, indudablemente, una deliciosa frescura.

Si la fabricación del hielo artificial pudiera hacerse en grande escala, al extremo de que la producción fuese, no ya enorme, sino exorbitante, podrían construirse casas de hielo ó adosquinar las calles con trozos de hielo artificial.

Claro es que tales mansiones ó semejantes obras no vivirían ni siquiera *Pesage d'un matin*, pero teniendo barro á mano, digo, hielo á discreción, no habría ocupación más fresca que la de hacer y deshacer construcciones de hielo artificial.

Mientras voy escribiendo estas fantasías sobre motivos de hielo, parece que siento relativo fresco, sobre todo pensando lo útil que sería poderse dedicar á estas industrias que tienen por base la disminución de la temperatura.

Sin apelar al hielo artificial, puede sin embargo defenderse uno del calor reinante á muy poca costa. El otro día, deseando estar al tanto de la cosa pública, aquella famosa *res*, que un Presidente ya difunto, del Congreso, puso de moda, se me ocurrió leer el debate político, y á pesar de que el termómetro marcaba 35 grados á la sombra, me quedé helado ante la dialéctica parlamentaria.

Es posible que á otros no les produzca ese efecto la lectura del *Diario de las Sesiones de Cortes*, pero, como dicen algunos industriales, nada cuesta el probar, por más que á la mayoría de las gentes, que no es precisamente la mayoría parlamentaria, esas discusiones no les da frío ni calor.

Abel Imart.

UN ATENEO EN FERROL

El 7 del corriente, á las cinco, se reunieron algunos de los señores adheridos á la idea, en el salón alto del *Casino Ferrolano*.

Con algunas modificaciones se aprobaron los dos artículos finales del Reglamento, quedando, por tanto, aprobado el por que ha de regirse el Ateneo.

Después, por votación, se nombró una comisión organizadora con el encargo de recaudar los cuotas de entrada y las mensuales de aquí á Noviembre, para, con los fondos que se reúnan, establecer la Sociedad en la forma que sea posible.

Para constituir dicha comisión fueron elegidos los Sres. D. Andrés á Comerma, D. Rodrigo Sanz y D. Ricardo Neira.

Este último resultó empatado en la votación con D. Ramón Sobredo y Corral, decidiéndose la suerte por el primero de los dos señores.

LA NAVEGACIÓN AÉREA

No se habla en San Francisco de California ahora más que del gran globo aerostático de aluminio, que está acabando de construir su inventor Stanley, que, construido enteramente de dicho metal, tiene la forma cilíndrica, terminado por dos conos, uno en cada extremo.

La parte cilíndrica del globo tiene la longitud de 115 pies ingleses y 56 de altura cada uno de los dos conos, total: 223 pies.

Está dividido el globo en dos secciones por medio de un diafragma, destinada la parte inferior á contener la maquinaria motriz, la gente, etc., etc., mientras que la superior, subdividida en seis compartimentos, estará llena de hidrógeno en volumen suficiente para levantar y sostener el globo en el aire; y para evitar escapes de aquel gas, van los compartimentos forrados interiormente por telas de seda.

La fuerza ascensional del gas contenido en el globo, es de 21.000 libras inglesas, mientras que el peso del buque, incluyendo de la maquinaria, sólo es de 13.000 libras.

Debido á la diferencia entre aquellas cifras, podrá el *Stanley*, que así se llama el globo, conducir 30 pasajeros con sus equipajes, víveres y demás.

INGLATERRA

Organización del servicio de guarda-costas

El servicio inglés de guarda-costas va á recibir en breve una nueva organización, que consiste en dividir el litoral británico en varios distritos ó zonas, en la siguiente forma:

Inglaterra. 1.º Distrito oriental, que comprende, desde Saint Abb's Head hasta Douvres; 2.º distrito del Sur, desde Douvres hasta Salcombe; 3.º distrito occidental, desde Salcombe hasta Tor's Point.

Escocia. Un solo distrito formado por los distritos actuales de Leith y de Clyde y que comprenderá los Orkneys, Shetland y Stornoway.

Irlanda. 1.º Distrito del Norte, que comprende los actuales de Lough, Swilly y Kingstown. 2.º distrito del Sur, que comprende el actual de Limerick.

Cada distrito quedará á las órdenes de un jefe de distrito, nombrado exprofeso, excepto en lo relativo al distrito del Sur de Irlanda, donde las funciones de jefe de distrito serán desempeñadas por el actual Comandante del *Colus*, que recibirá este cometido suplementario y tendrá de este modo el cargo del distrito y además será oficial de bandera del Contraalmirante que manda en Queenstown.

La residencia de los jefes de distrito serán Harwich, Southampton, Liverpool, Edimburgo, Kingstown y Queenstown.

Los buques de ejercicios del tipo *Apollo* quedarán estacionados en los puntos siguientes:

En Harwich, el *Andromeda*; en Southampton, el *Apollo*; en Holyhead, el *Spartan*; en Firth of Forth, el *Sappho*; en Kingstown, el *Melampus* y en Queenstown el *Colus*.

Los ocho destroyers destinados hoy en la vigilancia de la pesca y en la de guarda-costas, quedarán como agregados á los barcos de ejercicios.—X.

EL VERANEÓ DEL REY

Según el plan que se ha trazado para el veraneo del Rey, la permanencia del Rey en San Sebastián será muy breve en el presente año.

El 18 del actual saldrá probablemente la Corte para San Sebastián. Una vez que ésta se halle instalada en la capital de Guipúzcoa, la Reina saldrá para Viena, á fin de permanecer en aquella Corte una temporada, é intervenir al mismo tiempo en los asuntos de la testamentaría de su madre.

En seguida el Rey marchará á Santiago de Galicia á hacer en persona la tradicional ofrenda de nuestro pueblo al Apóstol, Patrón de las Españas. En Agosto el Rey se propone visitar las poblaciones que forman el corazón de Navarra, Pamplona, Estella, Tudela, tal vez, completando su conocimiento de aquella parte interesantísima del Norte del Reino.

En Septiembre el Rey vendrá á la Granja, donde permanecerá una corta temporada. Y en Octubre hará el proyectado viaje á Sevilla, comenzando el estudio de nuestras comarcas del Sur, que hoy son enteramente desconocidas para el Monarca.

El nuevo crucero alemán "Roos"

Hace pocos días ha tenido lugar en Kiel, la ceremonia de bautizar el nuevo crucero alemán *Roos*, por el conde Waldersée á presencia del Emperador y la Emperatriz, los Príncipes imperiales y el Príncipe Enrique de Prusia.

El *Roos*, cuyo desplazamiento es de 3.600 toneladas, tiene una velocidad de 21 millas, y podrá recorrer 5.000, ó sea la distancia, poco más ó menos, que hay entre Kiel y el Canal de Suez sin hacer repostos de carbón.

Su artillería consta de cuatro cañones de 210 milímetros de tiro rápido, en dos torrecillas; cuatro de 152 milímetros, en casamatas; doce de 88 milímetros; diez de 37 milímetros; cuatro ametralladoras Maxim y cuatro tubos lanzatorpedos.

La tripulación está formada por 624 hombres. El *Roos* es el primer buque de guerra alemán que lleva cuatro chimeneas.

INGLATERRA Y FRANCIA

A los alemanes les hace poquísima gracia el coqueteo anglo-francés, porque suponen que todo ello no obedezca á otra cosa que al desarrollo de concertar una cuádruple alianza á Inglaterra, Francia, Rusia é Italia, dejando á Alemania en un peligroso aislamiento.

La prensa alemana ridiculiza y pone en solfa la visita de Loubet á la corte inglesa; y por su parte, la prensa moscovita guarda una reserva muy significativa.

Puede considerarse, en general, que Francia ha escogido mal momento para demostrar á Inglaterra su gratitud por la visita del Rey Eduardo á París.

Los mismos periódicos ingleses acocen con frialdad los entusiasmos de Francia por una cordialidad franco-inglesa, todo lo cual pone de relieve que las cortesías que han mediado entre los Jefes del Estado de Inglaterra y Francia, no pueden tener ulterior transcendencia.

El Presidente del Consejo de Ministros de Inglaterra, lord Balfour ha estado sumamente parco en manifestaciones de cordialidad oficial, limitándose estrictamente á no resultar en pugna con los sentimientos de gratitud manifestados hacia el Presidente Loubet por el Rey Eduardo.

Un diputado inglés p-opuso que se votara una proposición de simpatía en honor al Presidente de la República francesa y Balfour se opuso por razones de alta política internacional.

Otro diputado propuso que para halagar á Francia se iniciase una reducción en los gastos navales de Inglaterra, y también se opuso Balfour indicando que la Marina inglesa es puramente defensiva y que por consiguiente, no le corresponde á la Gran Bretaña adoptar semejantes iniciativas.

De todo ello resulta que, si pareció natural que en una excursión de placer el Rey Eduardo visitase á los Soberanos de tres potencias, no ocurre lo propio respecto del viaje de Loubet á Londres.

Francia es grande, fuerte y poderosa, pero no gana gran cosa llamando unas veces á la puerta del Czar, otras á la del Rey Eduardo, porque parece que lo que otros hacen por cortesía, Francia lo hace por adulación.

Y acaso no haya nada de esto, porque el primer resultado de la amistad franco-inglesa será un tratado de comercio anglo-francés, que contribuya poderosamente á mejorar el comercio y extender la industria de los respectivos países en una acción recíproca.

El brujo de Guatemala

Las portentosas curaciones que se atribuyen á un curandero guatemalteco, da lugar á que un periódico de la localidad se exprese así:

Pasaron ya los días de admiración y se habla como cosa de todos los días, de las sorprendentes curaciones que en la hacienda de «El Chan» está haciendo el bachiller D. Vicente Orantes. El sabio ó el brujo de «El Chan» ha resuelto el problema que tanto ha dado que hacer á los sabios europeos. Orantes cura radicalmente la aflicción de las bebidas alcohólicas. Los borrachos más empedernidos él los torna en austeros temperantes. Y al par que es un benefactor de la humanidad, es un defraudador del fisco, pues está quitando muchos consumidores.

La fama del sabio de «El Chan» ha traspasado las fronteras guatemaltecas y pronto pasará las de Centro América. De El Salvador van verdaderas caravanas en busca de vida, que vida da quien libra á los humanos del terrible flagelo del alcohol. No sólo cura el sabio de «El Chan» la embriaguez, sino también la parálisis, la sífilis, la tuberculosis y otras graves enfermedades.

Es la hacienda de «El Chan» un nuevo Lourdes, con sus hospitales, los inválidos con sus muletas, los harapientos llenos de úlceras etóteras, etc. Otro Lourdes, sin imagen de madera que venerar, sin cuotas obligadas que pagar, ni limosnas que ofrendar. Orantes, cura gratis y hospeda y alimenta gratis.

Otros periódicos dicen que la hacienda de «El Chan» está completamente circuida de más de quinientas casitas en las que se les da albergue á las inmensas caravanas que diariamente llegan en busca de alivio para sus dolencias físicas.

El comercio inglés en la Manchuria

Dice el periódico *La vida en Siberia*, que ve la luz en San Petersburgo, que toda la Manchuria meridional está materialmente inundada de productos ingleses, cuyo comercio está en especial muy sólidamente establecido en Muckden, Kirin, Harbin y otras grandes poblaciones.

Rusia añade el citado periódico—se encuentran con graves dificultades para introducir en aquellos excelentes mercados, debido á que el artículo inglés es, por lo general, más barato que el ruso, y el único medio de resolver el problema es el de establecer grandes factorías rusas en la Manchuria, ó cuando menos, en los puntos más cercanos posible á aquella provincia china, con objeto de reducir hasta un mínimo los gastos de transportes, que por lo elevados, constituyen el gran obstáculo que encuentra el comercio ruso para meterse en la Manchuria y competir en ella con ingleses, alemanes y yanquis.

ESCUELAS ASILOS

En la próxima semana, el lunes ó el martes se verificará la inauguración de las cuatro Escuelas Asilos, creadas por iniciativa de S. M. la Reina con destino á pobres y mendigos de ambos sexos, menores de veinte años. En dichas escuelas, que correrán á cargo de un Patronato regido por S. M. y de una Comisión ejecutiva presidida por la princesa de Asturias, recibirán los alumnos instrucción y una comida, cuyo servicio está ya subastado.

La instalación se ha hecho en las calles de García, 5, paseo del Rey, 14, Calvo Asensio, 9 y Galileo, 5, está para niñas, en espaciosos locales, con salón de clase, comedor, cocina, cuartito de lavado y demás servicios.

En el mismo día habrán de inaugurarse también otras seis escuelas para niños y niñas en las calles de D.ª Blanca de Navarra, 6, Pontejos, 2 y D.ª Juan de Austria, 2, hotel; locales que por contar varias salas de clase permitirán el es-

tablecimiento de escuelas graduadas y una escuela matricula. S. M. el Rey ha manifestado deseo de crear un premio de honor, consistente en un objeto de arte, que la Junta municipal de primera enseñanza habrá de adjudicar anualmente al maestro o maestra de Madrid que más se distinga por su amor a la enseñanza y resultados obtenidos.

MARINOS ILUSTRES

El Almirante

D. Diego Colón y Muñiz de Palastrallo

1474 a 1526

Nació en Portugal en 1474; fué el primer hijo de Cristóbal Colón y de su esposa D.ª Felipa Muñiz de Palastrallo, y era el que acompañaba a su padre cuando llegó éste al Convento de la Rábida. Por el año 1494, Diego había sido nombrado paje del príncipe D. Juan, y sirviendo este cargo, supo captarse en la Real Casa el aprecio de los Reyes y magnates. Mientras vivió su padre no efectuó hecho alguno de importancia, sábase no obstante, que al emprender su cuarto viaje, confió Cristóbal Colón a su hijo primogénito, el cuidado de sus negocios en España. Se tiene también noticia de que Diego Colón durante algún tiempo se educó en el Convento de la Rábida; pues cuando el futuro descubridor de América, desesperanzado iba a salir de España, fué al Convento para recoger a su hijo.

Cuando murió Cristóbal Colón, reclamó su hijo Diego, como sucesor directo, los privilegios y títulos concedidos; y que se suspendieron durante los últimos años de la vida de su padre; continuando por dos años sus gestiones sin éxito, pero cuando el Rey D. Fernando regresó de Nápoles en 1503, le presentó «por qué no le concedía por favor lo que era su derecho, y por qué dudaba poner su confianza en la fidelidad de un hombre educado en su misma casa.» Contestóle que individualmente tenía plena confianza en él; pero no podía abandonar cargo tan grande a la ventura de sus hijos y sucesores.

Replicó Diego que era contrario a la razón que purgase pecados de sus hijos, que aún no habían nacido; pero resultando aún así, inútiles sus gestiones, le pidió permiso al Rey para ponerle pleito ante el Consejo de Indias en 1503; fundándose en las capitulaciones firmadas entre su padre y la Corona; pidiendo todo lo que aquellas le concedían.

Duró el pleito varios años, más al cabo, el Consejo falló por unanimidad en favor del hijo de Colón. Aún buscó el monarca pretextos para dilatar la cesión de tan grandes poderes, más el joven Almirante debió el logro de sus pretensiones al matrimonio con D.ª María de Toledo, hija del gran Maestre de León y sobrina del Duque de Alba, favorito del Rey.

Lograron el padre y el tío de su esposa, que concediese parte de lo que se pedía, dando al hijo del descubridor del Nuevo Mundo, sólo la dignidad y el poder que Ovando tenía, pero omitiendo el título de Virrey.

El día 9 de Junio de 1509, embarcó en Sanlúcar el almirante, acompañado de su esposa y de una numerosa comitiva de caballeros y señoras de alto rango; y aun que no le habían concedido el título de Virrey, se lo daban por cortesía.

Empezó su Gobierno D. Diego con un esplendor desconocido hasta entonces en las Colonias; y su esposa, dama de gran mérito, rodeada de caballeros y de señoras principales, estableció una pequeña corte, que realizaba la isla de Santo Domingo, contribuyendo mucho a suavizar los modales y costumbres de aquel terreno semisalvaje.

Las damas solteras se casaron con los más opulentos colonos; más el Rey Fernando empezó a dictar pronto medidas para demostrarles que no era el suyo un virreinato, y como eran contrarias a las capitulaciones, ofendieron a D. Diego.

Tuvo también que arrostrar grandes dificultades respecto al gobierno de la Isla de Puerto Rico, conquistada entonces; más al fin, reconoció la Corona a los oficiales que él había nombrado.

Lo mismo que su padre, luchó contra enemigos, porque se formaron dos partidos uno el del Almirante y otro capitaneado por Miguel de Pasamonte, que se tituló partido del Rey.

Los que formaban su último, escribieron al Monarca, acusando a D. Diego de quererse declarar Soberano independiente de la Isla.

El Rey había confiado estos asuntos a Fonseca, enemigo de la familia de Colón y lograron que en 1510, se estableciera un Tribunal Soberano, llamado Real Audiencia, al que se podía apelar de todos los fallos del Almirante, que redujo a la nada la autoridad de este.

Quiso oponerse al reparto de indios y no pudo lograrlo.

En 1510 conquistó y colonizó sin perder un solo hombre la Isla de Cuba, donde tantos hemos perdido para dejarlas; y en 1512 recibió la visita de su tío Bartolomé que le trajo instrucciones del Soberano.

Para contestar a las calumnias de sus enemigos, y protestar de las medidas adoptadas contra sus privilegios, obtuvo autorización para venir a la Corte, y en 3 de Abril de 1515, se embarcó con rumbo a España dejando allí a su esposa.

Se le recibió en la Península con grandes honores, que merecía, por haber terminado felizmente todas sus empresas.

Quedaba establecida la pesquería de perlas; las islas de Cuba y Jamaica habían sido sometidas y puestas en cultivo, sin derramar sangre; la conducta de D. Diego como gobernador, fué íntegra, y las quejas contra él eran por sus deseos de disminuir la opresión en que los naturales vivían.

Mandó el Rey que todos los procesos que contra D. Diego hubiera en el Tribunal de apelaciones ó en cualquiera otro, se le remitieran para examinarlos él mismo.

Pidió el hijo de Colón parte de los productos de la costa de Darién y golfo de Urabá y el Rey mandó se aclarase que aquello no había sido descubierto por el padre.

El fallecimiento de Fernando el Católico y acontecimientos que siguieron, fueron causa que hasta el año 1520 no alcanzara don Diego el reconocimiento de su inocencia, que al cabo le otorgó el Emperador Carlos V, mandando que tomara otra vez su empleo, reconociéndole el Virreinato de la Española y el gobierno de todas las tierras descubiertas por su padre.

A pesar de esto, su autoridad quedó disminuida por haberse señalado un interver que podía informar en contra de él.

Salió D. Diego para la Española en los primeros días de Diciembre de 1520, y a su llega a destituyó a los malos gobernadores que había, aumentando con esto el número de los que ya le odiaban.

En el mes de Diciembre del año de 1522, tuvo ya que sofocar la primera insurrección que ha habido en América de esclavos africanos, y al siguiente hubo de volver a España para defenderse de la acusación de haber usurpado el poder de la Real Audiencia.

Cuanto llegó se presentó a la Corte que estaba en Vitoria, y logró probar su inocencia, pero otros puntos dilataron su pleito en tales términos que vino a morir pretendiendo como el padre.

Al terminar el año 1525, salió el emperador de Toledo para Sevilla, quiso seguirle el Almirante y el 21 de Febrero de 1526, salió también en litera, habiendo antes confesado y comulgado.

Llegó aquel mismo día a Montalván que está unas seis leguas, y allí se le amenoó tanto la calentura que padecía que comprendió se le acababa la vida.

Empleó el siguiente día en el arreglo de sus asuntos y falleció el 23 de Febrero de 1526, lejos de su esposa y de sus hijos, que estaban en Santo Domingo.

Según dicen los historiadores, fué persona muy íntegra, de condición generosa y franca, y de notable talento.

Herrera menciona muchas veces la finura de sus modales y su nobleza de carácter, sin doblez.

Esta carencia de astucia fué la que le creó más dificultades; pero el poder de la verdad le sacó de compromisos.

De su matrimonio con doña María tuvo dos hijos: Luis, que le heredó, y Cristóbal; además tres hijas y también un hijo natural.

Acaso cause extrañeza que contemos entre los marinos ilustres a D. Diego Colón, que sólo hizo viajes a la Española, y cuando más a Cuba, Jamaica y Darién; pero debe tenerse en cuenta que el título de Almirante obliga a ello, y también sus condiciones de colonizador y hombre de gobierno, y, sobre todo, la de ser hijo de quien lo fué, y el único que logró disfrutar algunos de los honores y premios ganados por su padre. Estas razones justifican desde

luego su inclusión entre los marinos ilustres de su época si no la recomendamos también su cultura, probidad, talento y los sentimientos humanitarios y caballerescos de que dió siempre muestras, como educado en una corte en que la hidalguía y la nobleza no impedían llegar hasta el heroísmo y el sacrificio, pero teniendo siempre consideraciones al vencido, y huyendo de las crueldades con que algunos conquistadores oscurecieron sus glorias.

Manue Diaz y Rodriguez.

Madrid 10 de Julio de 1903.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Pérdida de un vapor.

Las Palmas (Gran Canaria) 10.

Ha llegado a este puerto el vapor Hans Woermann, conduciendo a bordo a toda la tripulación del Ludlo Bohlen (asi dice el despacho), que se ha perdido por completo en la costa africana.

La toma de Tazza.

Paris 10.

Comunican de Marnia que la misión marroquí recibió del ministro Mohamed Torres confirmación oficial de la toma de Tazza por Melnbhi.

Viaje aplazado.

Paris 11.

Los periódicos de esta mañana afirman, con referencia a informes de Roma de origen autorizado, que el Rey de Italia ha a lazado su viaje a Paris a causa de la enfermedad del Papa.

Crisis en Grecia.

Paris 11.

Comunican de Atenas que ofrece dificultades la solución de la crisis del Gabinete griego, y que los periódicos de dicha capital aconsejan al Rey Jorgo la disolución del Parlamento como único medio de resolver el conflicto.

Tetuán en peligro.

London 11.

The Morning Post publica un telegrama de Tánger, diciendo que según cartas de Tetuán aquellas autoridades han pedido al Gobernador de Tánger el envío inmediato de todas las tropas de que disponga, pues de no recibir refuerzos, dada la poca seguridad que la plaza ofrece para su defensa y el peligro de un ataque, sería necesario evacuar la ciudad.

De Ferrol.

Exámenes para maquinistas navales.

El miércoles terminaron en Ferrol los exámenes teóricos que para segundos se vienen celebrando estos días.

Todos los examinados resultaron aprobados, a excepción del número diez, que se le suspendió.

Ya han empezado los ejercicios prácticos dando comienzo por el dibujo.

NEUROSIS Ó AGOTAMIENTO EN EL GENIO POR LOMBROSO

Por muy numerosa que sea la serie de pruebas que, no solo yo, pues en los últimos tiempos también el inglés Nisbet y el portugués Magalhães, hemos presentado para demostrar la existencia de la neurosis del genio, sin embargo, muchos se obstinan en creer aún, que varios de esos fenómenos morbosos del genio se deben solo al agotamiento y al cansancio por el excesivo trabajo. Pero quien esto afirma ignora que los genios son máquinas pensativas, llevadas a una potencia mayor que la común. Muchos tienen enorme cerebro, como Cuvier, Schiller, Byron; de ahí un género capaz de resistir más que los otros a las fatigas mentales. En efecto, ¿quién no recuerda que César podía dictar cuatro cartas simultáneamente y Montesquieu esbozar *Esprit des Lois* mientras iba en su carruaje? Ellos hacen en una hora lo que los otros en un mes, en un año; casi todas sus manifestaciones son en exceso, no en defecto, son de hiperestesia, de rapidez de percepción, de agudeza extraordinaria del pensamiento. Y los fenómenos patológicos más especiales a ellos, tan no son efecto de fatiga, que han precedido ó acompañado al genio, como la alucinación, el delirio, las epilepsias, que han precedido a las manifestaciones del genio en Moliere, en Alfieri; así Cardano tuvo alucinaciones a la edad de seis años, y el genio en él se desarrolló mucho más tarde, el odio contra la Patria en Leopardi se manifestó en su pubertad. Rousseau desde niño no era más que un ladrón y un psicópata sexual, y Grottey Mobillan, Vico, Corneglio, fueron genios después de roturas de la cabeza. Y esta epilepsia, esta índole neurótica y de lo-

cura, tan no es efecto de agotamiento que entra en la inspiración, en el contenido de obras geniales, y da la impresión especial de modo que no se sabe si la locura es mayor que el genio ó el genio que la locura. Basta para comprender esto estudiar, con el ánimo más imparcial, las mejores obras de Dostoiewski, de Ibsen, muchas de las de Shakespeare, los cuadros y las obras de Wiewtz, especialmente—*Los pensamientos de una cabeza truncada* y el *Ciclopo Volíeno*—que pasan por obras maestras y pueden muy bien llamarse la creación de un enagnado.

Finalmente, estos fenómenos no se manifiestan en los eruditos fatigados, que al revés de aquellos trabajan materialmente con el pensamiento, si bien dan productos mejores y precisamente porque no lo prueban sus contrarios a estas teorías.

Yo nunca he creído ver en el Magliabecchi, en el Carradi, en el Cavedoni, en los epigráficos, en los geógrafos arqueólogos, en los naturalistas sistemáticos, sepultados desde la mañana hasta la noche en el polvo de las bibliotecas y de los museos, esas grandes neurosis encontradas en genios; mientras muchos de éstos como Shakespeare, Bruus, Byron, han dado sus grandes productos sin haber casi estudiado y, de ahí, sin razón de fatigarse demasiado. Uno de los caracteres opuestos a la idea de agotamiento—y sin embargo propio del genio—es la longevidad que yo he notado en 134 casos, sobre 143; entre los cuales merecen recordarse, Miguel Angel y Petrarca que vivieron hasta los 99, Voltaire, Talleyrand, Franklin hasta los 84, Newton y Carafa hasta los 85, etcétera, etc.

Además la idea de la neurosis degenerativa, que sería la base del genio, si repugna a primera vista para quien vea juntamente acumulados dos términos aparentemente opuestos, como el máximo de la grandeza humana y la degeneración, no repugna cuando se piense que la degeneración, en el sentido de la psiquiatría y también en la zoología misma, es bien diversa del concepto común.

Algunas veces, ella se asocia a una nobilitación, a un aumento diremos de grado; los monos, los cuadrúpedos, poseen músculos (y un órgano entero, la cola), más que nosotros, pues perdiéndolos hemos conquistado nuestra superioridad intelectual. Los gigantes pagan el provecho de su estatura con la esterilidad y con la debilidad muscular; como un gigante del pensamiento con la debilidad de la voluntad y la enfermedad del cerebro.

Bien entendido, no podemos negar que también en ellos tenga lugar el agotamiento; pero éste se muestra con la esterilidad, calvicie y canicie precoz, con momentos de completa debilidad mental, como cuando Chateaubriand decía: «Bonaparte es un buen vencedor de batallas, pero un mal general.» También la mayor tendencia al suicidio es otro de los efectos de su agotamiento. Es notorio que en Italia los suicidios literatos le an a 619 por un millón y en los poetas sólo a 36 por un millón.

Se ha dicho por los académicos a propósito de estos problemas, que no es necesario recurrir a la ciencia para las fórmulas claras y precisas: para la verdad, para quien la sepa ver, no tiene jamás fórmulas estufadas, ni imprecisas. El sol está firme ó se mueve, la sangre circula ó no circula, etc.

Aquéllos que encuentran las medias fórmulas eclécticas, se precisan los medios íntegros y los que, aun teniendo, mendigan miserablemente la popularidad sabiendo que la masa está formada de personas felices de ver que se les ofrecen los términos medios con los cuales se tranquiliza su mediocridad.

PROF. C. LOMBROSO.

Torino, 1903.

EMIGRACION ALEMANA AL CANADA

Llama poderosamente la atención en el Norte América el gran movimiento de emigración de católicos alemanes, que bajo los auspicios de la Congregación de frailes benedictinos se está realizando en Manitoba y Assiniboia, en cuyas provincias se han construido ya dos mil granjas y casas particulares, en las cuales se alojarán dentro de breve tiempo otros diez mil inmigrantes que se dirijen a aquel país.

Nuevo motor.

Acaba de inventar un americano una máquina movida por las olas y las mareas. Descansa sobre un cimiento dispuesto en forma de plano inclinado, situado en la orilla del mar, y está constituido por un flotador montado sobre ruedas, que acompaña a las aguas en su movimiento. Ese flotador va ligado a un arbol giratorio por medio de cables arrollados en tambores, los cuales, mediante un sistema de ruedas dentadas y cremalleras transforman el movimiento de vaivén en movimiento rotativo.

CUENTO DE UN VIUDO

I

—La felicidad es una gacela que nos ciega con el polvo que levanta a su paso. —¡Fuera, fuera! Eso es de D. Alfonso Karr. —La felicidad, rectificó Carlos, es una nube... —¡Cursi, gastado! exclamaron a la vez los tres amigos. —La felicidad... —La felicidad, interrumpió Felipe, es un mito. ¿Queréis convenceros? Escuchad lo ocurrido a un amigo mío. —¿Es un cuento? —Como queráis. Llamadle si queréis *Cuento de un viudo*. —¡Vaya por el Cuento de un viudo! —¡Hurra por el viudo! —Una vez... —Silencio, dijo Felipe; y escucha I.

II

—Rosendo era un muchacho robusto, sano, arrogante, rico y honrado. —Un caballero sin tacha! Pero con miedo. —¡Miedo! ¿A qué? —A quedarse soltero. Lo tenía todo, un hogar. Y quiso formárselo; tibio, perfumado, tranquilo. —¿Y lo consiguió? —Encontró una mujer como él la deseaba, honesta, laboriosa, fiel y bella. —¡Bella y fiel! Siga el cuento. —Vivió con ella diez años, al cabo de los cuales, una enfermedad rápida y traidora se la arrebató pra siempre. —Claro es que con asistencia facultativa. —Permite, Carlos, que proteste de tus interrupciones. No es posible seguir oyendo observaciones a cada paso. —Continúa, pues, narrador honesto. Estábamos en que tu amigo quedó solo en el mundo. —Solo no. Quedaron a su lado dos niños y una niña. Tres infelices huérfanos a quien era preciso atender y cuidar. Pero esto no era fácil. Un año, sólo un año bastó a Rosendo para convencerse de que los niños no podían continuar confiados a manos de criadas. Además en la casa había un hueco que la hacía sombría. Un nido con polluelos y gorjitos, pero sin hembra, y Rosendo era joven. Decidióse, por fin, a colocar en su casa a una ama de llaves. El nido pareció recobrar su alegría. La señorita Luisa cuidada de los niños, los vestía, los llevaba a pa eo. Un día Rosendo llegó a comprender que él mismo no podía sustraerse a la ascensión de la pequeña institutriz.

—Vamos, la señorita Luisa le agradaba un poquito más de lo justo. Pensó en legalizar su situación; pero ¿cómo elevar a los ojos de todos a aquella sirvienta? No se atrevió; además, una tarde encontró en una habitación el cinturón y el machete de un artillero. Despidió a Luisa. Y entonces sus deseos se manifestaron más vivos. Necesitaba una mujer. Y a todo el mundo lo decía. Por mis hijos, tan sólo por mis hijos acabaré por asarme otra vez. El no necesitaba satisfacer ansias que no sentía; pero los hijos, ¡probrécito! En fin, que se casó. —¿Con Luisa? —No. Con una señorita muy laboriosa que quería mucho a los niños. Con una amiga de su primer mujer. —¿Y sustituyó a la madre? —La madre es siempre in-sustituible. Sustituyó a la esposa, a la criada y a la institutriz. A falta de madre apareció la madrastra.

III

—No sigas, dijo Carlos. Sabemos el final de ese cuento. —¿Sí? —Ya lo creo! La segunda mujer apodórese de la voluntad de Rosendo. Poco a poco, con su astucia, su maldad y su especial cuidado hizo borrando el cariño de los hijos de su corazón. Le dominó por la sensualidad, y al morir aquel viudo lascivo que tantos pretextos había buscado a la satisfacción de sus apetitos egoístas, dejó a aquellos niños, dignificados ya por el martirio, como único patrimonio la miseria y la ruina, cuando no la prísti tuen. —¿Y cómo sabes que ese es precisamente el final de mi historia? —Porque te has equivocado solemnemente al darle nombre. Porque eso no es el cuento de un viudo. Eso es el cuento de todos los viudos.

Antonio Zozaya.

UN ODIÓ A BORDO

POR

M. G. DE LA LANDELLE

—Vais a entregar la tenencia a Mr. Fargeolles, le dijo; y se continuará en todo con arreglo al sistema establecido por el difunto Mr. Labranche. Ahora, señores, me falta hablaros de vosotros mismos. Vuestra querrela se arregló con las armas, y supongo que no debe existir entre vosotros rencor alguno. Por lo mismo os invito a que os reconciliéis francamente en mi presencia, como corresponde entre leales adversarios.

Al pronunciar estas palabras examinaba atentamente Mr. de Kergal la expresión de las fisonomías de ambos oficiales. Julio se había revestido de una máscara fría y grave; Fargeolles prefirió aparentar la más completa indiferencia.

—¿Nada contestáis, señores? ¿Acaso no se ha extinguido aún vuestra enemistad? Como más moderno en el grado, Mr. Renaud debéis ser el primero que hable; precisad vuestras intenciones.

—Mis intenciones son olvidar el pasado, pero estoy decidido a hacerme respetar, a no soportar insulto alguno, venga de quien viniere. Por lo demás obedeceré puntualmente en el servicio las órdenes del teniente de la *Severe*, como si fueran vuestras, comandante.

—No me satisface una contestación tan poco explícita, caballero; quisiera que presentárais la mano a nuestro adversario. —Perdonad, comandante, Mr. Fargeolles ha debido considerarse el más ofendido; además recibió una herida, y él es por consiguiente quien debe probar que acepta la reconciliación. Sin embargo, confieso francamente que si me tiene la mano, no tengo inconveniente en alargarle la mía. —¿Lo oís, Mr. Fargeolles? Vuestra actual posición oficial a bordo exige que sacrificéis algo a la buena armonía. Mr. Renaud dice que os toca hacer el primer avance y me complace en esperar que vais a dejar airoso mi invitación.

Fargeolles presentó la mano sonriendo, y Julio colocó la suya en ella.

—Muy bien, señores; no esperaba menos de vosotros, dijo el comandante. Cuando los dos alféreces salieron de la cámara, Fargeolles se encogió de hombros para hacer comprender a Julio que la escena precedente no pasaba de ser una comedia; éste aparentó no observar aquel movimiento. Sin embargo se abstuvieron de cambiar una sola palabra, interin Re-

naud daba a su colega los detalles de las disposiciones que había adoptado durante el tiempo que desempeñó interinamente las funciones de segundo.

Cumplido este deber, preparóse para bajar a tierra, pasando antes cerca de dos horas en arreglar las hojas del album que destinaba a Antonina.

Hecho esto subió a cubierta. Fargeolles, con gran admiración de la tripulación, se encargó de las funciones de segundo.

—Esta desgracia, dijo Gausard, puede valer por una docena. Una hora después, la tercera parte de la tripulación había sido castigada por el nuevo teniente interino; dos alumnos habían sido arrestados, Gausard tenía puestos los grillos por haber hablado a proa en alta voz, y Papillón contaba sobre las espaldas una docena más de latigazos.

—Teniente, dijo Julio aproximándose a Fargeolles, deseo un bote para ir a tierra. —Es imposible, caballero; se va a hacer un ejercicio general de embarcaciones menores, que vos dirigiréis.

Una simple inflexión de voz dió a estas palabras un sentido feroz. —Necesito ser desembarcado de la corbeta, cueste lo que cueste, pensó Julio; la persecución toma formas horribles. Procuraremos permular con algunos de los oficiales del *Voltigeur*.

El bergantín *Voltigeur* era la embarca-

ción descubierta aquella mañana desde la corbeta, y anunciada a la familia de la Riziere.

Acababa de fondear, y era efectivamente un buque salido de Brest a las órdenes del conde de Bellegrave, con destino a la isla de Borbón.

Cuando salieron de la cámara del comandante, separáronse Julio y Fargeolles y el diminuto contador se aproximó a éste:

—Teniente, le dije; tengo que entregáros un grueso pliego de parte de Mr. Labranche.

—¡Ah! ¡sí! ya me han hablado de ello, replicó en tono semi-burlón; esta noche me daréis eso para divertirme con su contenido.

Julio tuvo frío al oír a su colega hablar en tales términos del venerable veterano a quien reemplazaba.

—¿Acaso no era bueno el desayuno de papá la Riziere? continuó diciendo Fargeolles siempre en tono de mofa. ¡Ñoño! séame bueno y amable, ó el teniente se enfadará.

Julio Renaud se guardó de oír una conversación que, como se comprende, sólo tuvo por resultado volver a colocar al comisario bajo el yugo cada vez más pesado de Fargeolles.

En el momento en que Julio se veía deslealmente detenido a bordo por su colega bajo un pretexto ridículo, y puesto en la

imposibilidad de ir a hacer su primera visita a la familia de la Riziere, atracó a la corbeta una embarcación del *Voltigeur*.

Llega a de tierra, llevando un pliego que el gobernador transmitía a Mr. de Kergal.

Esta comunad oficial ocasionó una nueva comparencia de ambos alféreces ante el comandante.

Fargeolles estaba triunfante, pero iritado; porque la tripulación había acogido su regreso con evidente disgusto. Se le detestaba, se le odiaba y maldecía en voz baja.

—¿Tenía acaso la pretensión de ser recibido con cantos de alegría? Sentíase ébrio con su nueva posición, y sin embargo el visible mal humor de los marineros le humillaba.

Esta contradicción existe en todas las naturalezas tiránicas; os déspotas incurren en la necesidad de querer ser adora los.

Fargeolles desplegó de de luego una severidad vengativa.

En vida de Mr. Labranche las necesidades del servicio y las horas de la libertad individual se habían conciliado perfectamente. Durante la interinidad de Julio Renaud, que se prolongó dos meses, nada se alteró a bordo; pero Fargeolles señalaba su toma de posesión de la tendencia con medidas que sumieron a las gentes de proa y a los alumnos en una desolación muda.

Desde hacia tres horas todos los sem-

LA SALUD DE LEÓN XIII

Roma 10. La Voce della Verità dice que los doctores Mazzoni y Laponi practicaron anoche a Su Santidad una nueva trepanación, extrayéndole considerable cantidad de líquido. A las cuatro de la madrugada el Papa descansaba con bastante tranquilidad.

Roma 10. (11 m.) El Boletín médico de las diez y media de la mañana dice así: «El augusto enfermo pasó la primera parte de la noche con alguna tranquilidad; después se acentuó la dificultad respiratoria, el malestar y la opresión.»

El pulso, muy débil, sólo daba 92 pulsaciones. García de febre, la orina era poco frecuente y habiéndose comprobado el derrame endopleurico, se procedió en el acto a la toracentesis. El doctor Mazzoni realizó la operación extrayendo unos mil gramos de serosidad sanguinolenta.

El Papa soportó muy bien esta segunda operación, mediante la cual mejoraron en el acto la respiración y la fuerza del corazón. Firmado: Rossoni y Laponi.

El estado de Su Santidad.

Paris 10.

El periódico Le Temps publica un despacho de Roma, expedido a las doce del día, diciendo que el núcleo de la pleuresía se halla en regresión parcial, la orina es rara y grande la debilidad, pero el enfermo conserva gran lucidez.

Otra operación.

Roma 10.

Al salir del Vaticano los médicos confirmaron a los periodistas que la operación había tenido el mejor resultado y que el enfermo había sentido bastante alivio. La cianosis ha desaparecido casi por completo.

Durante la operación permanecieron en la habitación inmediata los sobrinos del Papa, los embajadores de Austria, España y Portugal y catorce Cardenales.

Roma 10.

La punción de la pleura se hizo esta mañana en menos de veinticinco minutos. Después de la operación el Papa dió las gracias a los médicos y tomó un caldo con vino de Marsala y un huevo. No experimentó sufrimiento alguno.

Malas impresiones.

Roma 10.

Interrogado el doctor Rossoni por un redactor de El Mensajero, declaró que, a pesar de la lucidez y vivacidad del Papa, no puede hacerse ilusiones sobre la gravedad de su estado. No sólo no tiene esperanzas en su restablecimiento sino que juzga próxima su muerte.

Parte facultativa.

Roma 10 (9 n.)

El parte médico de las ocho y media de la mañana dice que el Papa tuvo durante el día varias horas de descanso sin sufrimiento. El pulso conserva la frecuencia y fuerza de esta mañana, después de la operación de la toracentesis. A las 92 pulsaciones, respiración 28, temperatura 36 y 3 décimas. La diuresis continúa siendo deficiente, el estado general ha cambiado. Firmado: Rossoni Laponi y Mazzoni.

Roma 11 (10 m.)

La Voce della Verità dice que por efecto de la punción de la pleura, Su Santidad ha pasado una noche tranquila y que a las cuatro de la madrugada seguía el augusto enfermo disfrutando de una ligera mejoría dentro de la gravedad.

Últimas noticias.

Roma 11 (10 m.)

El parte médico de las nueve y media de la mañana dice que el Papa descansó a intervalos durante la noche última. Pulso, 90 pulsaciones. Ningún cambio desde anoche en la fuerza ni en la resistencia. Respiración 30. Temperatura 36. Las funciones renales siempre defectuosas. Las condiciones generales demuestran alivio. Firmado: Mazzoni y Laponi.

EUROPA Y AMÉRICA

La sanare azul en el comercio.

Dicen de Berlín que un Príncipe, pero un verdadero príncipe, perteneciente a una de las familias más antiguas y distinguidas de la aristocracia alemana, ha resuelto ganarse el sustento y hacer fortuna dedicándose al comercio.

Trátase del Príncipe Herzog von Hohenloe Oehringen que ha organizado una compañía que dedicará a explotar patentes de invención. Hace algunos años que obligados por la necesidad se zamborpearon varios miembros de la antigua nobleza alemana los medios de existencia dedicándose al comercio, pero valieron los de personas intermediarias.

Con el ejemplo de la hora no el Príncipe de Hohenloe, ya no tendrían necesidad los nobles que quieren dedicarse al comercio; de valerse de intermediarios, si no que lo harán como aquél, pers-malm-nta.

Jubilación del aviador inglés.

Dicen de Londres que el Almirantazgo británico anuncia oficialmente, que en breve se jubilará el navío Victory, en el cual estuvo embarcado el Almirante, Nelson en el combate de Trafalgar.

El estado buque había figurado hasta ahora en la lista de los que en la Armada inglesa prestan servicio activo.

SOBRE ACCIDENTES DEL TRABAJO

Ayer publicó la Gaceta el reglamento de incapacidades para el trabajo, dictado en cumplimiento de lo dispuesto en el párrafo 1.º del art. 24 del reglamento de 28 de Julio de 1900 para la ejecución de la ley de Accidentes del trabajo.

La parte dispositiva del Real decreto del Ministerio de la Gobernación, aprobatorio del referido reglamento, dice así:

«Reconocido por la ley de 30 de Enero de 1900 el derecho de los operarios y de sus familias a una indemnización de los patronos, en caso de incapacidad absoluta o parcial para el trabajo, se imponía la necesidad de redactar un cuadro de reglamento de incapacidades que sirvieran de base para definir la extensión y límites de aquel derecho.»

Así lo declara el reglamento dictado para la ejecución de dicha ley en su art. 24, bien que aplazando la obligación de publicar el reglamento de incapacidades para después que la experiencia resultante de las apli-

caciones de la ley y el estudio minucioso de los casos que la práctica pueda mostrar, faciliten esta labor del Gobierno con garantías de acierto para el señalamiento y clasificación de los múltiples accidentes de los obreros.

Tres años y medio han transcurrido y la experiencia está en gran parte hecha. Patronos, obreros y Compañías aseguradoras demandan ya con urgencia el cumplimiento de lo preceptuado en el art. 24 referi lo.

Felizmente coincide con esta aspiración el funcionamiento de una sabia y experta entidad recientemente creada, sabia y experta por el prestigio y autoridad de los nombres de sus vocales, cual es el Instituto de Reformas sociales, que, si no organizado aún en la integridad de sus bases constitutivas, funciona como Comisión informativa, en vez de la antigua para tan altos fines instituida.

A ella es debido el reglamento adjunto de incapacidades para el trabajo, que el Ministro que suscribe encuentra perfectamente adaptado a nuestro régimen legal; de tal modo, que respetando en absoluto los vigentes preceptos legislativos, clasifica y regula según preceptos, admitidos en las legislaciones extranjeras, que por su realidad universal no era posible desatender en la nuestra, los diversos accidentes que destruyen ó aminoran la fuerza productora del hombre.

La equidad con que se ha procurado desenvolver estas reglas en el articulado salta a la vista, y excusa de todo razonamiento para demostrarlas.»

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 11 de Julio.

Comienza la sesión a las tres y media, presidida por el Sr. Azcárraga. En el banco azul los Sres. Abarzuza, San Pedro, Vadillo y Allendesalazar.

Apruébase el acta de la sesión de ayer. El Sr. Espejo intenta ocuparse de la cuestión agraria en Andalucía, pero el presidente le advierte que ese es un asunto comprendido en el orden del día, y el mencionado senador desiste de sus propósitos, que aplaza para mejor ocasión.

El conde de Peña Ramiro ruega al Ministro de Obras públicas que la Comisión nombrada para inspeccionar las vías férreas reconozca, a la mayor brevedad, el túnel llamado del Estrecho, en la línea de Galicia.

El Ministro promete atender este ruego. El marqués de Perijá censura el abandono en que se tiene a los vecinos del barrio de Salamanca por lo que a los servicios del Canal de Lozoya se refiere, denunciando el hecho de que casi a diario falte el agua desde las ocho de la mañana a la una de la tarde.

El marqués de Reinosca ocúpase del servicio de alumbrado de costas y faros y pide que de los créditos consignados para obras de puertos se destine una pequeña cantidad a mejorar estos servicios.

Cita algunos interesantes datos que ponen de manifiesto el abandono en que se tienen tan importantes servicios.

Los Sres. Avilés y García Romero formulan ruegos desprovistos de interés.

La sesión se desarrolla en la mayor soledad, y sin que ocurra en ella incidente alguno digno de ser mencionado.

CONGRESO

Sesión del 11 de Julio.

Empieza a las tres y media bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

Se aprueba el acta de la anterior. En los bancos del Gobierno Sánchez de Toca, Dato y Maura.

El Sr. Vivanco presenta y apoya una proposición de ley. Jura un señor diputado.

El proceso de Montjuich.

El Sr. Junoy continúa su interpelación. Dirige duros ataques a los diputados catalanistas, lamentando que no se hallen en los escaños para que le escucharan cuanto tiene que decir.

El Sr. Junoy dice—son los que nos han atribuido una propaganda que tiene a soliviantar los ánimos. Ellos atacan, pero no dan la cara en muchos casos.

Deplora la conducta moral de los torturados, anuciando las pruebas que podrían presentar Paul de Casagne, Drumont, Rochefort, juntamente con las de otras personalidades ilustres nacidas y extranjeras que se situaron horrorizadas al conocer los martirios inquisitoriales realizados en aquel Castillo.

Presenta y lee varios dictámenes facultativos que corroboran las afirmaciones hechas respecto de los martirizados.

Cita también el testimonio de un jefe del Ejército, que declara, en carta dirigida al señor Solamiron, que los fusilados no sólo no se ratificaron en las declaraciones que por procedimientos violentos les arrancaron, sino que hasta el último momento hicieron protestas de su inocencia.

Exhorta al Ministro de Gracia y Justicia a que acepte la fórmula propuesta por el Sr. Lerroux. Y si es que repugnan a vuestra conciencia—añade—yo formularé la denuncia fuera de la Cámara, en la Prensa, donde quié tra que obligue al Gobierno a entablar su acción jurídica para aclararlo todo.

Termina haciendo aclaraciones respecto a los ataques a la Guardia Civil, manifestando que nunca en sus ataques la lividua es comprendida a toda la colectividad. Precisamente—añade—en nuestro programa respecto a reorganización del cuerpo de Guardia Civil, nos proponemos devolver a su oficialidad, a todos sus individuos, los prestigios que vosotros mismos les habéis arrebatado, convirtiéndolos en vuestros instrumentos.

Pide por último la revisión del tenebroso proceso en nombre de toda Barcelona, de toda España, de la humanidad entera.

El Sr. Dato: vosotros como ha reconocido el Sr. Junoy, dice, no hemos tenido intervención, ni responsabilidad alguna, próxima ni remota en las torturas de Montjuich. No está conforme en que el Gobierno no se ocupe del problema social mientras no se haga la justicia que se pide.

Sus señorías—dice—consiguen con sus campañas que esos secretarios que no tienen por armas de combate más que el puñal y las bombas ó el revólver, se exalten y se multipliquen sus adeptos.

He examinado el sumario para averiguar si existieron aquellos martirios, y me he fijado en una prueba en contrario. Todos los individuos que hacen la guardia del castillo, que se renueva diariamente, declaran que no observaron nada anormal. ¿Y es de creer que tanto dignísimo Oficial del ejército, que tantos soldados iban a no decir verdad? Manifiesta que pedirá al Ministro de la Guerra traiga el sumario al Congreso. Cree que el juicio emitido por el magistrado

Sr. Sánchez Román se referirá a una prueba moral, no en modo alguno a hechos concretos. Si el Sr. Junoy, agrega, cree tener pruebas a favor de lo que pretende, recurra a los tribunales y no le quepa duda de que estos harán la debida justicia.

Por mi parte, repite, haré que se traiga el sumario al Congreso.

Hace una defensa calorosa del General Zapino y ruega a los señores de la minoría republicana suspendan todo juicio, respecto de su conducta, hasta comprobar lo que ellos consideran cierto.

Rectifica el Sr. Junoy. Su señoría—dice—se ha escapado por la tangente con la habilidad que le es característica, sin ofrecernos ni una prueba siquiera que corrobore la obra social que viene haciendo.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Barcelona 11.

Procedente de Port-Said, ha llegado a este puerto el vapor Antonio López, de la Compañía Transatlántica.

Colón 11.

Ha llegado a este puerto, procedente de Puerto Limón, el vapor Buenos Aires, de la Compañía Transatlántica.

Víctimas de la miseria.

Lisboa 11.

Telegrafan de Cabo Verde, que en la isla de Santiago y otras localidades, el hambre continúa haciendo estragos, pudiendo calcularse en treinta el número de las víctimas diarias.

Milares de personas recorren las calles en demanda de socorros, para los cuales es impotente la caridad oficial y particular.

Canal en proyecto.

San Petersburgo 11.

El Municipio de esta capital ha sometido al Ministro del Interior el proyecto de un canal que una al Báltico con el mar Blanco.

La prensa norte americana.

Paris 11.

La prensa norteamericana se felicita de que se estrechen las relaciones entre Francia y la Gran Bretaña, como parece determinar el viaje del señor Loubet a Londres.

Mil francos de multa.

Lyon 11.

El Tribunal correccional ha impuesto una multa de mil francos a la señora de Thoiay que en 30 de Mayo último, al marchar las hermanas del Sagrado Corazón injurió al comisario encargado de practicar nuestra diligencia.

INFORMACION POLÍTICA

El Arsenal de la Carraca.

La Comisión que ha venido a Madrid para gestionar la solución del conflicto planteado en San Fernando, acompañada de los diputados y senadores por aquella provincia, visitó anoche al Ministro de Hacienda para interesarle en favor de sus deseos.

El Sr. Rodríguez San Pedro habló a los comisionados en términos pesimistas, expresándoles el temor de que las Cortes no concediesen el crédito; pero aquellos le expusieron que lo que les importaba era que el expediente relativo al mismo se tramitase con actividad, pues confiaban en que las Cámaras no dejarán desatendida una necesidad tan apremiante, y en que el Gobierno cooperará, en lo posible, a su concesión, después de las promesas del señor Silvela.

Los prometió, por último, el Sr. Rodríguez San Pedro, hacer cuanto en su mano estuviera.

El Sr. Silvela ha manifestado a los comisionados, que el Gobierno prorrogaría las sesiones de Cortes si fuera necesario para conseguir la aprobación de dicho crédito.

El General Ramos Izquierdo, Capitán general del Departamento de Cádiz, regresará en breve a su destino, con objeto de realizar todos los preparativos necesarios para que comiencen los trabajos en aquel Arsenal el mismo día en que voten las Cortes el crédito extraordinario.

La Comisión de San Fernando ha visitado esta tarde a los jefes de las minorías del Congreso, para rogarles que no se opongan a la aprobación del crédito que pedirá el Gobierno para que continúen los trabajos en el Arsenal de la Carraca.

Como los jefes aludidos han ofrecido su concurso a la Comisión han fundados motivos para creer que el crédito será aprobado sin grandes dificultades.

Proposición incidental.

El Sr. Vega Seoane ha presentado una proposición incidental, indicando que el Congreso no ha oído con satisfacción las explicaciones del Ministro de Marina acerca de la pesca del bou.

El presidente de la Cámara manifestó a dicho diputado que muy en breve podrá apoyar aquella proposición.

Las fuerzas de Ejército.

La minoría republicana se propone combatir en el Congreso el proyecto de fuerzas terrestres y pedirá que se exijan responsabilidades al Gobierno por no haberlo presentado oportunamente.

El primer turno en contra lo consumirá probablemente el Sr. Azcárraga.

Distinción merecida.

El vicecónsul de Portugal en Cádiz don Luis de la Torre, ha hecho entrega en la casa consignataria de los señores Ibarra y Compañía, del diploma y Cruz de doña María II, que el Gobierno de aquella nación ha otorgado a D. Ricardo Redondo, Capitán del Cabo Espartaco, por el acto humanitario que practicó, salvando a doce portugueses en un temporal a veinticinco millas Norte de las islas Berlengas.

Felicítanos sinceramente al Sr. Redondo, por tan señalada distinción.

Lo que dice Si vela.

El Jefe del Gobierno insiste en negar que tengan el menor fundamento los rumores de crisis que acogen los diarios de la mañana.

Respecto a los conflictos obreros ha dicho el Sr. Silvela, que en Barcelona presentan el mismo aspecto y por lo que se refiere a la huelga de Jerez parece que hay alguna esperanza de que los obreros

accedan al fin a aceptar algunas de las bases que se han presentado para solucionar el conflicto.

Premios de constancia.

Acompañada por el General Auñón ha visitado esta tarde al ministro de Marina una comisión de los Cuerpos subalternos de la Armada para rogarle que se restablezcan los premios de constancia que siempre ha disfrutado el personal de los mencionados Cuerpos ó que se conceda a éstos derechos pasivos.

El Sr. Sánchez de Toca ha prometido estudiar el asunto.

En las Cámaras.

Huelga decir que en los pasillos y salón de conferencias continúa hablándose de la crisis y de su probable solución, sin tener para nada en cuenta los frecuentes negativas que a los informes de la prensa opond el Sr. Silvela.

Tan seguro se considera ya el planteamiento de la crisis, que ya circulan candidaturas del nuevo Ministerio para todos los gustos, como hechas muchas de aquéllas por los propios interesados.

Sólo existe completa unanimidad al juzgarse la situación en que dentro del Gobierno se encuentra el Ministro de Marina. Hemos visto varias candidaturas y no hay ni una en la que no se le nombre sucesor.

La discusión del Mensaje ha alcanzado hoy grandes vuelos merced a la intervención del Sr. Canalejas.

El ilustre orador demócrata cuyas declaraciones eran esperadas por la opinión con verdadero y muy justificado interés, no ha defraudado en la primera parte de su discurso aquella expectación, sino que má bien con sus importantes manifestaciones ha hecho que aumente el interés con que diputados y senadores han acudido a escucharle.

SCHAPSA IOWEL

Dicen de Olessa que alegre y campante, xivo todavía en el Asilo de Pobres de aquella ciudad un veterano llamado Schapsa Iowel que tiene ciento diez y seis años de edad.

Cuando Schapsa tenía veinticinco años, sirvió como soldado en la divisiones del ejército ruso, que al mando del general Barlay de Tolly, tanto daño hizo durante la invasión francesa de Rusia en el año de 1812 a los súbditos de Napoleón I en la retirada de éstos a los que desmoralizó diezmandolos en las sierras de Simolensk.

Hace unos sesenta y tres años que Iowel dejó el servicio militar, y después de la guerra de Crimea fué a establecerse en aquella península con el propósito de estar cerca de su hija menor, ahora viuda que tiene setenta y siete años de edad; pero hará cosa de diez años que se trasladaron ambos a Olessa, ingresando él en el Asilo de Pobres de la ciudad.

Exceptuando una ligerísima sordera de que padece, está Schapsa en el pleno uso de sus facultades físicas é intelectuales, y va solo y a pie a visitar a menudo a su hija, que reside en uno de los arrabales más apartados de la ciudad.

Debido a su carácter bondadoso y especialmente jovial, os Iowel, por decirlo así, «el niño mimado» de los asilados y visitantes del benéfico establecimiento entre los cuales figura un Catedrático de Matemáticas de aquella Universidad, que está admirado de la extraordinaria capacidad para el cálculo mental del tan maravillosamente conservado veterano.

Durante toda una generación fué Schapsa Iowel respetado por todo el mundo y protegido particularmente por el general Bibikoff, quien ha cuidado constantemente de que no le falten al veterano los elementos necesarios de existencia, siendo por deseo y recomendación expresa que Iowel consintió en separarse de su hija pa entrar y permanecer hasta el fin de su vida, en Asilo de Pobres, que es la honra y orgullo de la gran ciudad de Olessa.

NOTICIAS

Ha fallecido en esta corte víctima de larga enfermedad é notable escritor D. Enrique Solóvilva, cronista delicado que hace pocos años publicaba sus apreciados trabajos en los principales periódicos de Madrid.

La dolencia que le ha llevado al sepulcro le apartó de la asilada colaboración en El Liberal, Los Seguros y otros colegas en los que logró justo renombre.

Descanse en paz el ilustrado escritor.

La notable revista El Cardo cambia su título por el de Arts y Sports, al refundirse con otras revistas de Bilbao y Barcelona.

En breve aparecerá el primer número de este periódico, continuación de nuestro colega.

Comunican desde Orense que en el partido judicial de Colanaya, en el lugar de Elías de Abajo, una infeliz mujer, demente, en un acceso de furia ha dado muerte con un hacha a una hija suya, niña de ocho años de edad.

La desgraciada niña, llamada Estrella, estaba durmiendo en un balcón de la vivienda, cuando la madre, en un acceso de furia, se acercó a ella con el hacha y la infirió tres tremendos golpes en el cuello.

La cabeza quedó separada del tronco. Francisca Rodríguez, que así se llama la perturbada paritida, cuenta unos treinta y cinco años de edad y desde hace tiempo daba señales de su enfermedad.

Detenida, ha confesado, con un cinismo que revela a las claras su locura su crimen y la forma como lo llevó a cabo.

En la actualidad no hay más buques armados que el crucero Rio de la Plata, que tiene crédito en presupuestos para todo el año; el Giralda, que de un momento a otro saldrá de el Ferrol para San Sebastián; el María de Molina, y los cañoneros guarda-costas.

Los buques que constituyen la escuadrilla que vió el Rey en Cartagena están todos en segunda situación.

El Princesa de Asturias, quedó en Cartagena; á Cádiz fueron, y allí continúan, la fragata crucero Numancia y Extremadura, y los restantes están en el Ferrol.

El Ministro de Gracia y Justicia ha ofrecido a la Comisión del Ayuntamiento de Barcelona,

activar cuanto le sea posible la terminación de la Cárcel Modelo de aquella capital.

Reuma

Se alivia siempre a la primera untadura y se cura seguramente con el Bálsamo antirreumático de Orive cuando alcanza todo lo conocido: 2 pesetas frasco; farmacias. Exigido de color vodoso.

Único dentrifico con un nudo de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica por la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentrifico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como institución soberana de sus poderosas virtudes antiséptico-dentitarias.

Anteojos reapreciados.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas: como garantía se dan á prueba, y no satisfechos a la vista, se devuelven el dinero; el expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídas el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 19 y 21.

Se ha resuelto la supresión del alumbrado eléctrico en los torpederos menores de ciento cincuenta toneladas, sustituyéndolo para las luces de situación y alumbrado interior, por las de aceite y hachos que tengan á cargo dichos buques, interin no se resuelve en definitiva sobre este particular.

La Gaceta publicó ayer una relación de los trabajos recibidos hasta las doce de la noche del día 8 de Julio de la secretaría de la Comisión de Reformas sociales (hoy Instituto de Reformas sociales), y presentados al concurso abierto por S. M. el Rey, para premiar la mejor Memoria acerca del problema agrario en el Mediodía de España, con arreglo á las Reales órdenes de 6 y 7 de Febrero de 1903.

Los trabajos presentados son 74, y en breve serán examinados para la adjudicación del premio.

El traslado del bandido Mamed Casanova del castillo de La Coruña al penal de Santaña obedece á órdenes comunicadas hace días por el Director general de Penales y no á temores de una fuga, como suponen algunos correspondientes.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F de 50,000 pts. nominales, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, (beneficio) 37,15. Londres á la vista libras esterlinas 84,45.

Bolsa.

Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 76,67. Idem próximo, 80,00. Bar. Bolsa, 80,84. Paris, 80,00.

(TELEGRAMAS DE FABRA) PARIS 11.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español 88,25. 3 por 100 francés, 47,9. LONDRES 11.—Exterior español, 88,50.

DIARIO DE LA MARINA

Oñelas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, EN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes entries for En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Table with columns: Cuarta plana, Reclamos, Noticias. Includes prices like 0,10 pesetas línea.

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausente durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto donde se trasladan, con sólo que se sirva dar a esta Administración el oportuno aviso y verificar el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

Espectáculos para mañana.

Parish.—A las 9 de la noche.—Segunda representación de los Brantinis, Achmed Ibrahim, Pelons Lionely, Flick i lok, Kielings, Emmanuel con su grupo de panteras y leones amestrados toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Apolo.—A las 8 y 3/4.—El puñao de rosas.—A las 9 y 3/4.—Las doce y media y sereno.—A las 10 y 3/4.—El terrible Perez.—A las 12.—Los meritorios y El monaguillo.

Eldorado.—A las 9.—El barquillero.—A las 10.—El General.—A las 11.—Dolorotes.—A las 12 El General.

Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Gran Columpio Mágico. Por la tarde y noche, sesiones cinematográficas de recreo y actualidad

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES; MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Asilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

LA FORTUNA

Chocolates selectos. --- Cafés finos.

En botes de 100 y 200 gramos.

De venta en 780 establecimientos de esta corte y en 992 en provincias.

Fábrica y Oficinas: Caracas, 7 Madrid.

SERVICIOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Cuba y Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasa e y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

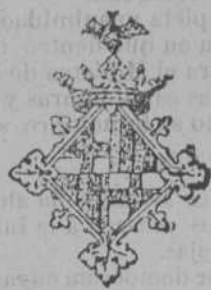
LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángor: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.



El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños á precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Table with 2 columns: Item description and Price. Items include Pantalon lanilla, Americanas, Trajes, and Pardesá.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

Papeletería

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expone al precio de DOS pesetas, franca de porte. Los pedidos á la Administración de este periódico.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

“EL INFANTE” 26, PRECIADOS, 26. Que presenta 20.000 preciosos. En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 á 10; estambre y jergas de 10 á 50; para pollito de 15 á 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos. YA LO SABEIS: PARA NIÑOS “EL INFANTE” 26, PRECIADOS, 26.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, frotiz del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringoiaríngicos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

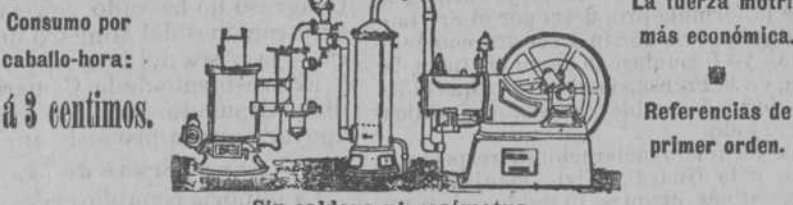
Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motors eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

Advertisement for '¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?' with multiple columns of text and a small image of a person.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista: Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños

20.000 construidas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales

de todos tamaños

5.500 construidas.

Bombas

para traídas de agua,

canalizaciones, también bombas movidas por

electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo

del sistema de compresión

de ácido sulfuroso para fábricas

de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer

Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA

Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES,

GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE

Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

CHOCOLATES FINOS CAFES AROMATICOS

VENANCIO VÁZQUEZ DESPACHO, CUATRO CALLES