

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.716.

Redacción y Administración

Madrid 26 de Junio de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

¿Cuándo aprenderemos?

La Epoca de anoche comentando las noticias recibidas, respecto al brillante resultado de los ejercicios practicados antes de ayer por los buques y personal de la Escuadra, se expresa así:

«Hay que tener presente que la escuadra no lleva más que cuatro meses de instrucción, tarea en lo que son necesarios por lo menos seis, teniendo en cuenta que el recluta de Marina necesita siete semanas para quedar convertido en soldado de infantería, y que el marinero no sólo recibe la instrucción de infantería, sino también la de artillería y torpedistas, y el conocimiento de los distintos y complicados mecanismos del buque moderno.

Esto demuestra que la primera materia es buena, es decir, que el marino español sólo necesita conocimientos y elementos con que hacer útiles a la Patria sus poco comunes aptitudes.»

A lo que añadimos nosotros que precisamente por ser cosa reconocida que los habitantes del litoral de España tienen gran aptitud para soldados de mar y la Nación condiciones de primer orden para ser potencia marítima, parece como que por espíritu de contradicción el país se empeña en establecer su defensa militar como si estuviera situado en el centro de un continente, haciendo caso omiso de los intereses navales que son los únicos que deberían preocupar a una nación que sólo fué grande y próspera cuando principalmente se atuvo a ellos.

Los ejercicios de un día no pueden significar mucho para juzgar del estado de eficiencia de una Escuadra y sus tripulaciones, pero sin embargo, de una sola ojeada, en breve tiempo puede formar idea persona competente del espíritu que reina en una reunión de fuerzas navales, que se presentan a la vista en agrupaciones concretas, á bordo de los buques donde se aprecia rápidamente el orden, la policía y la disciplina.

Y cuando en poco más de tres meses se logra infiltrar en una Escuadra ese espíritu, es que existen en la Marina española aptitudes espaciales, que, estimuladas con un buen material de combate y organización adecuada, de seguro constituirían una fuerza naval eficiente, que daría á la Patria la tranquilidad y el prestigio indispensables para resolver los problemas de orden interior y exterior de su existencia.

Pero muy lejos está esa decisión del ánimo nacional. Por el contrario, se rechaza cuanto signifique gastos en la Marina, que se conceptúa en la actualidad como cosa de lujo y apazable, no dándose nadie cuenta de que lo primero que necesita una flota para ponerla en condiciones de explotación es deslindarla, cercarla y establecer la guardería, á fin de que, con toda seguridad, pueda proveerse de los útiles y ganado necesarios para emprender después, sin temor alguno, las labores.

Una nación de las condiciones geográficas de la nuestra no puede estar, sin grandes riesgos, en la indefensión absoluta en que nos encontramos; no hay duda que la agricultura está abandonada, que la enseñanza es deficientísima, que hace falta emprender obras públicas que son fuente de riqueza; pero antes de todo, es preciso cercar la flota, establecer la guardería, pues de otro modo, ni en la agricultura, ni en la enseñanza, ni en las obras públicas, se hará nada que arraigue, porque ha de faltar la tranquilidad y con ella la regulación del empleo de recursos en tan interesantes objetivos.

La carencia de una defensa naval en estos momentos de crisis en la evolución de la vida de las naciones del mundo civilizado, que tienden á hacer predominar sus intereses económicos sin reparar en los medios, es un gran peligro para España colocada sobre la vía comercial más importante del planeta. De continuar así, haremos una existencia de incansante zozobra que inutilizará todos los esfuerzos que se hagan en la reconstitución interna.

Nos hace falta, desgraciadamente, que el daño por nuestro descuido de la defensa marítima se nos haga más palpable, para que la opinión se dé exacta cuenta de la insensatez que se está cometiendo.

Mientras tanto, dejarán por ahora de aprovecharse esas excelentes condiciones de nuestro soldado de mar; la Escuadra de instrucción se disolverá, pasando los buques á situación de desarme, perdiéndose el fruto de un aprendizaje de cuatro meses, pues las tripulaciones olvidarán pronto en la vida sedentaria y de penuria á que se les condena, la práctica adquirida, y allá para 1905 se verá si conviene hacer Marina y que la nación dedique algunos recursos á ese armamento de lujo.

¿Cuándo aprenderemos?

ECOS NAVALES

Buques de turbinas.

El vapor de turbinas Queen, construido para la travesía de Douvres á Calais, ha terminado sus pruebas. El buque se recomienda, tanto por su forma como por su facilidad de movimientos.

Muy en breve se botará en Inglaterra un nuevo vapor de turbinas para la travesía de Newhaven á Dieppe, y se acaban de dar las órdenes para poner la quilla de otro buque de igual clase para el servicio de Belfast á Liverpool.

En el Queen se han reducido las dimen-

siones de las hélices exteriores; con esto se ha atenuado considerablemente la trepidación. Sin embargo, antes de poder emitir un juicio exacto acerca del rendimiento de los buques de turbinas, será preciso seguir los resultados de los tres vapores que pronto han de ser puestos en servicio.

En las pruebas, el Queen ha alcanzado una velocidad de 21,73 nudos (marcha adelante) y de 13 nudos (marcha atrás). El buque lleva tres hélices.

Derechos de faros.

En Inglaterra, el Secretario del Board of Trade, ha anunciado al Parlamento que se propone reducir los derechos de Faros en un doce y medio por 100. La medida tendrá efectos retroactivos en las tasas percibidas, después del 1.º de Abril último.

Expedición antártica alemana.

La expedición antártica alemana dirigida por el doctor Drygalsky, ha descubierto una tierra nueva á la que se ha llamado tierra de Guillermo II, y ha emprendido su viaje de regreso, haciendo escala en la bahía Simón del cabo de Buena Esperanza.

POLÍTICA

Trabajos en la sombra.

Aun cuando hay escasez de noticias políticas, hay algo, y según los que andan en el secreto, algo «muy hondo» que á su debido tiempo saldrá á la superficie.

¿Qué será? Las conferencias y cabildos no cesan, y todo lo que á la vista del público, en el teatro parlamentario aparece monótono y aburrido, resulta entre bastidores animado y entretenido.

Parece, según confidencias muy íntimas, que las medidas están ya colmadas, y que la ruptura ministerial se precipita. La antitesis gobernante ha llegado ya á lo más culminante y es forzoso que termine.

Conformes todos en que esto no puede continuar; se disponen los propios interesados á que concluya, pero ¿cómo? *That is the question.*

Esto acaba, esto se va, pero no se puede presumir de que manera, si por separación amistosa ó tirándose los platos, mejor dicho, las carteras á la cabeza.

Dentro del canasto ministerial rabian de verse juntos los elementos que hace poco más de medio año se confabularon para defraudar las esperanzas de la opinión; y como se han descubierto sus intenciones aviesas antes de lo que racionalmente podía esperarse la ficción gubernamental no puede sostenerse más tiempo.

El Gobierno es como el globo Victoria del Dr. Ferguson en la celebrada obra de Julio Verne, y para escapar á la acción de sus perseguidores, necesita salvar las altas cimas y caer al otro lado de la montaña.

Hay que arrojar lastre, para que el fatigado aerostato suba un poco y pase rozando las cúspides, pero ¿qué lastre se lanza al abismo, el de Maura ó el de Villaverde?

A lo que se advierte, eso precisamente es lo que ahora se está determinando, y á eso obedecen las conferencias y los cabildos entre personajes muy conspicuos que andan, según el modismo, metidos en el ajo.

La discusión del Mensaje, ya iniciada, podrá quizás determinar el alcance de esos trabajos practicados en la sombra; y si el barómetro político no miente, en el horizonte ministerial se presentan presiones bajas de gran intensidad.

No está, como suele decirse, la Magdalena para tafetanes, y acaso, muy pronto, todos los enigmas que hoy se ofrecen á la observación de las gentes, se aclaren y disipen de improviso, resolviendo de plano los intrincados problemas políticos pendientes.

Sea la que quiera la dirección ó rumbo que tome la política dominante, todo es preferible á este estado de confusión, de recelo y de desconfianzas en que lo bueno parece malo y lo malo peor y lo peor pésimo.

APLICACIONES NAÚTICAS

Nuevo timón propulsor.

Un ingeniero dinamarqués, Mr. Vogt, de Copenhague, acaba de inventar un sistema de propulsión para los buques, completamente nuevo y diferente de la hélice.

Su autor llama á dicho sistema «propulsor pendular»; pero verdaderamente el nombre que mejor se adaptaría á sus funciones es el de «timón propulsor», porque en realidad no es otra cosa que un timón.

Pero este aparato no es como los demás de uso corriente, sino que se trata de un timón que sirve, no sólo para imprimir dirección al barco, sino que también asegura su propulsión, en igual forma que lo verifica la cola de los peces.

La circunstancia de estar dispuesto para poder oscilar, dentro de ciertos límites, alrededor de un eje de rotación, le ha valido el nombre que le ha dado su autor de «propulsor pendular».

Indudablemente, M. Vogt ha imaginado su invento por la observación del movimiento y de la acción de las colas de los peces.

Pero también es verosímil que se haya inspirado en el empleo que se hace en todas las Marinas del mundo de virar, ó remo avirón, que sirve para impulsar las pequeñas embarcaciones, esto es, para apoyarse alternativamente de un lado y de otro en la masa líquida.

La disposición mecánica de la pala del remo en el timón propulsor de M. Vogt es algún tanto complicada, pero asegura la doble función de rectora y propulsora del aparato, dando admirables resultados, por lo cual el nuevo sistema de propulsión inventado por dicho ingeniero está llamado á gran porvenir en las aplicaciones náuticas.—X.

CRIMENES

¡Pobre víctima!

Hay muchas maneras de quitarle de en medio á las gentes: con escoplo, á martillazos, á puñalada limpia, etc. De hoy más, hay otro procedimiento, que tiene la ventaja de ser silencioso, como ciertos acreditados métodos de coquer: la rotura de un aneurisma.

Los médicos, al menos así lo certifican, al determinar de qué murió una pobre lavandera, que ha sido moralmente asesinada en la Audiencia, y que cayó redonda para no levantarse más, después de haber declarado, en un proceso criminal formado al hijo de sus entrañas.

La diosa Themis inspira respeto, y es buena, pero atemoriza á las gentes sencillas que procuran no ponerse ante su vista; y esa infeliz madre, conducida por la fatalidad al escenario terrible donde la justicia humana dicta sus fallos, debió sufrir los imposibles para conciliar los deseos del Tribunal con sus entrañables y maternales sentimientos.

El hecho es que la desventurada mujer ya no existe. Su hijo, un bastonero del Olimpo, Sociedad de baile, ó sea templo de los dioses de Tersicore, como dice un diario, estaba procesado por ciertos estacazos antirreglamentarios que le propinaron á destiempo á uno de los concurrentes á la fiesta.

El defensor del procesado pidió que la madre de su defendido declarase, y declaró, en favor, claro está, del infeliz bastonero, diciendo que su hijo es un hombre honrado, que ocupa justamente el banquillo, y que si agredió fué en defensa de sus intereses para no ser estafado.

Cumplido su deber de madre, la infeliz lavandera, sale del estrado, cambia de color, la vista se le nubla y cae como herida de un rayo y á los pocos momentos, después de ser reconocida por los médicos forenses y «entre cuatro tristes tablas» es conducida al Depósito judicial. ¡Un cadáver al montón!

¿Quién es el responsable de este crimen? Nunca se sabrá. Themis, con la espada en alto y la balanza en el fiel, seguirá desempeñando sus augustas funciones, pero los criminales del silencio, escaparán á sus fallos, porque el tupido velo del convencionalismo, cubre su responsabilidad.

La máquina judicial está montada de tal modo, que no hay defensa contra sus atropellos del orden moral. Es como los tranvías eléctricos, que se deslizan por la pendiente á una velocidad vertiginosa, sin freno que los sujete ni lo detenga.

El desventurado que se les pone por delante, queda reducido á papilla en un instante y después, con un grito de indignación entre los testigos del atropello y para usted de contar!

Con un pliego de papel está todo arreglado. En el asesinato moral cometido en la Audiencia, ese papel dice simplemente, que la muerte padecía de una angina al pecho y que reventó. Sin duda sería de satisfacción al verse invitada la pobre mujer por el Tribunal, á que se retirase el corazón y en aras de obligaciones mal exigidas ayudar á la justicia, en su obra tenebrosa.

¡Pobre víctima!

Abel Imart.

“EL GENERAL CHANZY.”

El vapor rápido francés General Chanzy, de la Compañía general Trasatlántica, cuyas calderas acaban de ser renovadas, y que ha quedado como si fuera completamente nuevo, acaba de efectuar sus pruebas oficiales de velocidad en las bases de las islas de Hieros, bajo la inspección de una comisión especial presidida por el Capitán de navío M. Coffiniers de Nordeck.

El buque, admirablemente dispuesto, ha efectuado con perfección sus movimientos, alcanzando 17 1/2 millas de velocidad.

Antes de las pruebas el Presidente de la comisión ordenó un ensayo de poner á flote todas las embarcaciones colgadas á bordo, y en ca torce minutos se verificó sin el menor tropiezo.

Los compartimientos estancos, el material contra incendios, el paño de pólvora, el timón, los chalecos salvavidas, etc., etc., fueron objeto de una minuciosa inspección, resultando todo este material y servicio en el más perfecto estado.

La salud pública

La salud pública está muy lejos de ser buena. El tífus y las fiebres eruptivas están en plena efervescencia, acaso por el anormal estado climatológico que atravesamos; pero si de eso no puede culparse á las autoridades, cabe censurarlas por el abandono en que tiene las medidas sanitarias.

Hasta ahora lo poco que se hace en materia de salubridad é higiene se pregona mucho, pero vale poco, dando lugar á la indignación popular, que no puede satisfacerse con los optimismos oficiales, sobre todo cuando el radio de acción de la epidemia exantemática es cada vez mayor.

Y no se crea que escasean los recursos ni los elementos sanitarios para asegurar la salud pública; lo que hay es un desorden censurable, descuidos punibles, que no se deben permitir ni tolerar.

Hay una Dirección de Sanidad, Laboratorios de todas clases y mucho material sanitario en el presupuesto, pero no se le ve por ninguna parte; y cuando sobran Memorias, folletos y disquisiciones facultativas sobre tal ó cual aspecto terapéutico, faltan medios profilácticos, y si lo que se gasta en imprenta se aplicara á cortar el avance de la falta de salubridad é higiene, de otro modo muy distinto andarían las cosas.

Así resulta que mirada bajo el prisma del desorden, la higiene es cara, porque los recursos á ella destinados se aplican mal, pero no ocurriría eso si el poder público, á quien compete vigilar estas cosas, cumpliera mejor su misión en materia tan delicada.

La última de las calamidades sería que por los abandonos del poder estallase una epidemia general en España, que comprometiese gravemente la salud pública; y es más de temer de lo que se cree, considerando que nada se ha hecho ni se intenta para mejorar lo que muy bien pudiera llamarse defensas sanitarias.

Jamás se ha pensado por los partidos ni por los Gobiernos en establecer un plan general sanitario que garantice á los ciudadanos que trabajan el buen estado de la salud pública.

¿Para qué están la Dirección y el Consejo Superior de Sanidad? ¿Son ruedas gastadas que deben reemplazarse, ó sirven de algo?

El navío "Glorioso"

Hemos tenido ocasión de ver y admirar un notable y hermoso cuadro debido al pincel del inspirado artista D. Angel Cortellini Sánchez, pintor del Ministerio de Marina, y que representa el combate naval sostenido por el navío Glorioso, de 74 cañones, al mando del marqués de la Vega de Armijo D. Pedro Mesía de la Cerda, contra tres buques de guerra ingleses, que custodiando un convoy de mercantes, le atacaron á la altura de las islas Terceiras, en la clara noche de luna del 25 de Junio de 1747, con el fin de apoderarse del tesoro que conducía de América, á los cuales desbarboló y rechazó, continuando victorioso su viaje á la Península.

Esta obra de arte, destinada al Museo Naval, es digna de la fama de su autor, que ha estudiado y conoce profundamente, no sólo la arquitectura naval, que muy pocos artistas dominan, sino la historia de la Marina, uno de cuyos más interesantes episodios ha sabido reproducir con toda la brillantez artística que le corresponde.

Felicitemos sinceramente al Sr. Cortellini por su obra, digna de ser recompensada por el Gobierno de S. M., pues no estamos tan sobrados de artistas en la pintura naval, que puedan pasar obscuras obras de tanto valor histórico y artístico, que contribuyen poderosamente á conservar vivas las gloriosas tradiciones de la Marina militar española.

Servicios comerciales

de la Compañía Trasatlántica.

El Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado ha publicado una completa estadística de los servicios comerciales prestados por la Compañía Trasatlántica durante el año último.

Dicha Compañía ha proseguido en 1902 los servicios comerciales con que en el año anterior aumentara los de la navegación, propios de su contrato. Esto ha contribuido al crecimiento del tráfico entre España y las Repúblicas americanas. Todavía es grande la afluencia mercantil; todavía agensan extranjeros, en gran número, se interponen entre los exportadores españoles y los consumidores americanos, dañando en extremo nuestro nombre comercial en el mundo; pero los datos que mensualmente, cuando no con mayor frecuencia, ha publicado este Centro comercial respecto de los trabajos de la Compañía, ponen de manifiesto que, sin el esfuerzo de su sección de servicios comerciales, las relaciones puramente mercantiles con América se habrían debilitado mucho más desde la pérdida de las Colonias.

Ha aumentado en 1902 el número de exportadores puestos de acuerdo con la Compañía para enviar sus géneros á América; han aumentado también las pacotillas de exploración remitidas á aquellos países; han mejorado nuestros comerciantes los envases de muchos artículos, que antes, precisamente por no ser atendido este pormenor tan interesante en América, no podían sostener la competencia extranjera; y es más perfecta la elaboración de no pocos productos en otro tiempo de imposible venta en aquellos mercados por la negligencia de la fabricación nacional. Ventajas son éstas realmente positivas en 1902, logradas de consuno por la provechosa educación mercantil moderna, por los estímulos del patriotismo, por la publicidad que la prensa concede á estas materias y por la propaganda y servicios de la Compañía Trasatlántica.

De los resultados de la propaganda ninguna afirmación nueva puede hacer este Centro de Información comercial que modifique lo consignado en el núm. 36 de sus Memorias Diplomáticas y Consulares é Informaciones.

Puede aseverarse ahora, como en Junio del año último, que la propaganda llevada á cabo por la empresa mencionada, ha determinado transacciones y negocios numerosos; pero es preciso declarar que aun puede la mayoría del comercio español, obtener de los servicios mercantiles de la Compañía mayores utilidades. Porque, en primer lugar, la competencia extranjera, no parece haber causado gran quebranto en los intereses de nuestros exportadores, cuando éstos continúan fijando precios excesivos á artículos cuyos similares extranjeros son en los mercados americanos más económicos y de igual calidad; y después, aun se ha de generalizar la creencia de que la exportación requiere reglas, plazos, cuidados, estudio; en suma, persistente preparación, sin la cual casi siempre aquella es estéril.

Si numerosos casos no lo justificasen, lo demostrarían por modo suficiente las amplias informaciones de la Compañía, practicadas por sus agentes en diversos pueblos americanos, sobre tejidos, azulejos, mosaicos hidráulicos, baldosas y baldosines, pianos, café, y las tres minuciosas especiales verificadas en Marzo, Abril y Mayo últimos acerca de los vinos españoles, portugueses é italianos.

Estas y otras informaciones de la misma Compañía marítima declaran que son, por desgracia, escasos todavía los exportadores que realizan serios trabajos previos para introducir sus productos en los mercados americanos; pero, en cambio, cuando reciben la noticia de que tal ó cual artículo ha conseguido llegar á uno de aquellos centros de venta, prueban fortuna instantáneamente, sin haber realizado estudio alguno sobre la mercancía exportada, el mercado consumidor, el artículo similar y otros detalles cuyo conocimiento es imprescindible para luchar con los competidores de Europa y América.

Para que se advierta el grave perjuicio que se inflieren con esta falta de estudio los exportadores nacionales, cita el Centro de información comercial el hecho de que después de un año de constantes trabajos, la Compañía Trasatlántica logró un mercado en América para determinados vinos de elaboración andaluza. Supieron otras casas exportadoras, y en el acto accudieron al mismo mercado con productos similares, no en cantidad moderada para una exploración conveniente, sino para su venta inmediata en grande escala. Resultó que casi todas las remesas se perdieron, porque llegaron en verano, cuando el consumo de alcoholes disminuye mucho, y por lo tanto, es aun más dificultosa la competencia. Cosa semejante ha ocu-

rrido con otros artículos, hecho que demuestra la falta de iniciativa individual para ir preparando á nuestros productos los posibles mercados.

Esta costumbre y la de mantener precios excesivos—no importa repetirlo—retrasarán durante mucho tiempo el provecho que nuestros exportadores anhelan.

El exceso de producción europea, especialmente de las manufacturas textiles, ha buscado salida en América, lo cual ha aumentado el malestar del comercio y originado crisis en las mismas repúblicas. Son, pues, mayores para nosotros las dificultades de la exportación, y es preciso vencerlas por sistemas análogos á los que emplea la Compañía Trasatlántica, y cuyos comisionados van acreditando en América nuestros productos, no de golpe ni rápidamente, sino después de ensayos oportunos para evitar fracasos.

Desde Málaga

23 de Junio.

La pesca de esponjas.

Hoy á las once y media dió comienzo, á presencia de numerosos invitados, la prueba de la pesca de esponjas en nuestras costas.

Tres embarcaciones se situaron frente á los balnearios de la Estrella y Apolo, á media milla de la costa próximamente, en cuyo lugar descendieron los buzos, que permanecieron en el agua largo rato explorando el fondo y trayendo al salir del mar grandes cantidades de hermosas ostras, á falta de esponjas. Las cuatro embarcaciones que se van á usar para la pesca se denominan en griego *caikes*, y son de una construcción tan rara como esbelta.

Los aparatos para el buceo y la bomba se colocan en el centro de la nave; en la popa se sitúan remeros que manejan unos larguísimo remos, mientras que á los costados se sitúan los encargados del tubo del buzo y de la cuerda que sirve para sacarlo del agua.

El buzo se arroja al agua como una persona al bañarse, bastando un ligero cordel para poder sacarlo del agua; las burbujas que despiden la escafandra por las válvulas indican á la gente de á bordo la dirección que el buzo lleva.

Toda la Junta directiva de la Sociedad Hispano Africana, compuesta de su Presidente don Angel Sisternes; Vicepresidente, D. Alfonso Díaz Aguado; Vocales, D. José Reinz y D. Francisco Ortiz; Delegados, en Madrid, D. Antonio Beaudin, en Africa, D. José Domínguez, y Secretario, D. Juan Reinz, asistió á las pruebas, explicándonos minuciosamente á los invitados. Una vez terminadas, pasaron á bordo del hermoso laúd *Isafrica*, adquirido en unión del *Grecia* por la Sociedad, donde fueron todos obsequiados con espléndidez por la digna Junta directiva.

Mañana, si el tiempo es favorable, saldrán las seis embarcaciones con rumbo á las islas de Alboran y Chafarinas, continuando luego su expedición por Melilla y demás costas africanas. La expedición consta de más de 80 personas, la mayor parte de nacionalidad griega, y va mandada por el digno delegado en Africa, nuestro particular amigo D. José Domínguez Carrasca.

Desearnos á la Sociedad Hispano Africana gran éxito en sus empresas y damos á su Junta Directiva gracias por las atenciones de que nos ha hecho objeto.

ÉXITOS

de las calderas marítimas "Nielausse,"

Hoy, que nuestra nación se ocupa de la construcción de una Escuadra, creemos será de interés para nuestros lectores la lectura de la siguiente traducción de un artículo publicado en el periódico de Londres *The Times*, de 9 del corriente mes, que dice así:

Las pruebas del "Berwick."—Los ensayos del crucero *Berwick*, efectuados en Firth of Clyde, terminaron con un éxito muy afortunado. Las diferentes velocidades han sido comprobadas en la «milla medida» del Almirantazgo. El *Berwick* ha sido construido por los Sres. William Beardmore & Company, en los astilleros de Gávon, en Glasgow. Las máquinas, así como las calderas «Nielausse», han sido suministradas por los Sres. Humphrys, Tennant & Company, Deptford Pier, Londres. Se tiene el proyecto de hacer ejecutar todos los trabajos necesarios para el completo armamento de este buque, por sus constructores y no por uno de los Arsenalos del Reino, como es la costumbre. Los ensayos han sido efectuados bajo la inspección del Comandante Robert, E. R. Beuson, de la Escuadra de reserva de Portsmouth. El Almirantazgo ha sido representado por el Ingeniero Comandante J. H. W. H. Ellis y por Mr. C. H. Croxford.

Damos á continuación los resultados obtenidos, los cuales prueban hasta la evidencia:

1.º Que las velocidades de los cruceros tipo «Comyt», fácilmente pasan de 23 nudos, cuando las máquinas realmente desarrollan toda su fuerza.

2.º Que el funcionamiento de las calderas acuatubulares sistema Nielausse, es irrefutable, tanto bajo el punto de la economía de combustible, como en el de la facilidad de la producción de vapor.

Ensayo de treinta horas á 4.500 caballos: Presión de vapor, 240 libras (17 kilogramos); vacío, 28"; revoluciones, 84,5; caballos, 4.676; consumo de carbón por caballo y hora, 1,74 libras (0,786 kilogramos); velocidad, 14,85 nudos.

Ensayo de treinta horas, á 16.000 caballos: Presión de vapor, 240 libras (17 kilogramos); vacío, 28"; revoluciones, 129; caballos 16.552; carbón por caballo y hora, 1,79 libras (0,809 kilogramos); velocidad, 21,644 nudos.

Ensayo de ocho horas á toda fuerza, de 22.000 caballos: Presión de vapor, 270 libras (19 kilogramos); vacío, 27"; revoluciones, 1.404; caballos 22.680; carbón por caballo y hora, 1,91 libras (0,863 kilogramos); velocidad, 27,613 nudos.

Vamos á añadir á la anterior noticia, que como hemos dicho, publica el *The Times*, algunas otras, también respecto á las calderas «Nielausse», que no dudamos sean leídas con interés, por la razón que ya expresamos al comenzar estas líneas.

Inglaterra.

Las brillantes pruebas obtenidas en el crucero inglés *Berwick*, justifica el muy favorable informe, que respecto á las calderas «Nielausse», dió el año pasado, al Almirantazgo, el Comité nombrado por aquella alta Corporación, para que hiciese el estudio y selección de las diferentes calderas marítimas, con aplicación á los buques de guerra. Este Comité estaba presidido por el reputado Vicealmirante Compton Domville.

Dicho favorable informe, justifica también, el que se haya dispuesto por el Gobierno inglés el que monten calderas «Nielausse»...

Los excelentes resultados obtenidos por las calderas «Nielausse», de tubos cortos, en el cañonero inglés «Senagui», después de haber desechado otras de diferentes sistemas, ha sido, en Inglaterra, muy favorable al buen nombre de las referidas calderas.

Francia.

Igual éxito que en Inglaterra han obtenido las calderas «Nielausse», en el crucero inglés «Berwick», han obtenido en Francia dichas calderas, en los ensayos verificados en los acorazados «Suffren», «Marceau», «Henri IV» y «Requin»...

Estados Unidos.

A pesar de que en los Estados Unidos existen calderas marítimas acuatubulares muy buenas y a pesar de lo mucho que dicho país favorece todo lo suyo, es lo cierto que después de los excelentes resultados obtenidos hace pocos meses, con las calderas Nielausse del nuevo acorazado «Maine»...

Bandas escuadras.

Como por la aceptación que tienen estas calderas «Nielausse», tanto las de tubos largos como las de cortos, se considera muy importante el que los oficiales y pilotos conozcan y practiquen su manejo...

Marina mercante.

Los astilleros civiles franceses de Nantes y Arles, construyen en la actualidad, ocho vapores para el servicio postal entre Francia y la isla de Córcega, que ha sido adjudicada a la «Compagnie Nantaise de Navigation»...

No queremos cansar más a nuestros lectores. Con lo que dejamos expuesto, creemos tendrán suficiente, por ajenos que sean a las cosas de mar, para poder apreciar...

GLORIAS DE LA MARINA

COMBATE NAVAL DE LAS ISLAS TERCERAS

26 de Julio de 1882.

Resueltos los portugueses a oponerse a la dominación castellana, aumentaron sus defensas en las islas Terceras, y cuando se tuvo noticia que en Francia se disponía una Armada para ayudarles, Felipe II mandó juntar navíos, reclutar tropa y preparar lo necesario para la guerra...

El pretendiente portugués reunió en Nantes 60 navos portehobas y guarnecidos, con unos 6.000 hombres, siendo su Almirante Felipe Strozzi, M. Brissac su Teniente, y Baumont General de las tropas...

El marqués de Santa Cruz llegó a Villafraña el 22 de Julio, y sabiendo que la Armada francesa estaba cerca, reunió Consejo para deliberar si había de dar la batalla; prevaleció la afirmativa, pues no pudié-

dose evitar el combate, fuera en mengua del honor español no resolverse a vencer ó morir.

Confiados estaban los franceses de Don Antonio en alcanzar la victoria si peleaban antes de que los españoles reunieran todas sus fuerzas, puesto que tenían dos navíos para cada uno de los nuestros, y si la victoria se declaraba por nuestros enemigos, a la pérdida de las islas Terceras ó Azores por Felipe II, podía juntarse también la de Portugal, que de seguro se sublevaría al saber que había vencido la Escuadra del Prior de Ocrato.

Resueltos por lo tanto a pelear á todo trance unos y otros, D. Alvaro y Estrozzi dieron sus disposiciones para la batalla, pero afojó el viento y la calma aplazó el combate.

El día 24 hubo algunas escaramuzas sin formalizarse aun la pelea general, y de resultados de ellas se sumergió un navío francés sin pérdida alguna por nuestra parte.

El día 25, sosegado el mar y dispuesto ya todo por parte del marqués de Santa Cruz, fué éste con D. Lope de Figueroa y Bobadilla de los primeros en arrojar a la pelea y acometieron todos nuestros buques con bravura incomparable á los de la Escuadra enemiga.

Al encuentro salieron las naves de Estrozzi de Brissac y todas las demás, trabándose en seguida un sangriento y mortífero combate, pues hallándose muy cerca las naves unas de otras, en breve tiempo se consumió una considerable cantidad de pólvora y de balas, notándose que la formidable artillería española, superior en calibre á la francesa, hizo tan gran estrago en los buques contrarios, que muy pronto hubieron de retirarse dos de estos casi destruidos.

El que mandaba Brissac se hundió y desapareció por la mucha agua que hacía, y él se salvó en una lancha.

Entre los rasgos de valor y las hazañas de los dos bandos, descuella la figura heroica de D. Alvaro de Bazán, que tomó la capitana francesa peleando cuerpo á cuerpo, mientras D. Lope de Figueroa echaba á pique otro navío, y Eras, con Bobadilla, imponían tal respeto á sus contrarios, que no les dejaban aproximarse.

Distinguiéronse en aquel combate por su valor y esfuerzo, Miguel Oquendo, Garagarza, Benisa, Cardona, Pardo, Guevara, Viveros, Bastida y Villaviciosa, que hicieron sus nombres célebres en la jornada, y fueron ayudados eficazmente por otros valerosos capitanes de buques é intrépidos marineros y soldados, que pelearon con denuevo incomparable, contribuyendo así á la victoria, que no sin larga lucha se declaró por nuestra Armada.

En este combate naval murió el Jefe de las tropas francesas Mr. Beaumont, y desde su capitana fué trasladado el Almirante francés Estrazi á la almiranta española, en la que falleció á consecuencia de las heridas recibidas en la lucha. Al tercer día murió también el conde de Vinioso, que iba en el mismo navío.

Los prisioneros fueron más de trescientos, entre ellos, ochenta caballeros, de los cuales, treinta eran ilustres y poderosos por los Estados que poseían.

Ocho grandes navíos franceses se sumergieron con unos 2.000 hombres que los defendían y que se ahogaron todos. Parte de la Escuadra enemiga llegó con trabajo al puerto de Angra, donde el pretendiente D. Antonio, lejos del mar de batalla, en la que no estuvo, esperaba el resultado, y partió luego para Francia, donde por último, llegaron unos diez y ocho buques muy maltratados; restos de aquel magnífico armamento.

La victoria no se obtuvo sin derramarse también mucha sangre española, pues costó la vida á 200 hombres, en cuyo número se contaron Cristóbal de Eras y Villaviosa; y pasaron, además, de 500 los heridos, que fueron desembarcados en Villafraña, donde muchos de ellos fallecieron.

Custodiados por una buena escolta, dispuso el Marqués de Santa Cruz que se desembarcaran también allí á los prisioneros, y considerándolos como piratas, les impuso la pena de muerte, fundándose para ello en que España y Francia estaban en plena paz y que ellos habían venido á perturbarla.

Los mismos españoles clamaron contra la sentencia injusta, que privaba de la vida y aun de la honra á los que habían lidiado como valientes, entre los que había no pocos varones nobles. Intercedieron los caudillos españoles con el Marqués de Santa

Cruz, implorando el indulto; pero no lograron conmovérle, y les dijo que el mismo Rey de Francia imponía pena de muerte á los que hicieran armas contra España.

Los nobles fueron decapitados y los soldados ahogados, siendo lástima que se manchase tan brillante victoria con esta crueldad.

Pasó Santa Cruz á la isla del Cuervo, después de reparadas sus naves, y recibiendo algunos buques que se aguardaban de América, dió la vuelta á Lisboa, y en cuanto llegó con su Armada, fué recibido por Felipe II con grandes demostraciones de alegría como de aprecio y distinción á su persona.

El combate de las islas Terceras ganado por el Marqués de Santa Cruz, D. Alvaro de Bazán, tiene un mérito muy grande si se considera que era casi el doble el número de buques con que se presentaba el enemigo; y que por puntillo de honor fué aceptado corriendo el riesgo, que de quedar triunfante la Armada enemiga, no sólo se perderían todas las islas Terceras, de las que sólo teníamos entonces dominio de una; sino de que, engraido con la victoria D. Antonio, podría haber vuelto sobre Lisboa, é insurreccionado en su favor á Portugal, mal sujeto todavía.

Así es que no solo fué una victoria brillante la conseguida, sino que su resultado fué inmenso para España, y por lo tanto constituye un timbre de gloria en la historia de nuestra marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 25 de Junio de 1903.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

En las Cámaras francesas.

París 25.

Cámara de los diputados. Grande afluencia de público. Se da principio al debate de las solicitudes de autorización de las Congregaciones de mujeres consagradas á la enseñanza.

El Sr. Plichon defiende la enseñanza de las Congregaciones y hace caluroso elogio de la abnegación de las Hermanas. El Sr. Grousseau las defiende también y pide que se examinen las peticiones una á una.

El Sr. Ravier sostiene las conclusiones del dictamen. Mañana seguirá el debate.

El nuevo Rey de Serbia en funciones.

Belgrado 25.

El nuevo Rey ha confirmado en sus funciones á todos los actuales Ministros.

Proclamas revolucionarias.

París 25.

La policía rusa ha sorprendido gran número de proclamas del elemento democrático revolucionario, que han causado cierta impresión en los centros oficiales, por establecerse en ellas las analogías que existen entre Serbia y Rusia, y recomendarse el procedimiento de Belgrado para acabar con el tirano y su camarilla.

Nombramiento de Obispos.

Roma 25.

En el Consistorio secreto celebrado inmediatamente después del público, el Papa nombró varios Obispos, entre ellos al Sr. Alves Magos de Lisboa, Obispo de Milene, Herra Cogopmento (? Obispo de Badajoz, Alonso Salgado, Obispo de Cartagena; Oldad Olmos, de Astorga. El Papa confirmó los nombramientos hechos ya por medio de Breves; entre ellos están el señor Becker, para el Obispado de Santa Isabel de Filipinas, y el Sr. Dhongherty, para Nueva Segovia en el mismo Archipiélago.

Solemnidad funerales.

London 25.

Se han celebrado en la Iglesia de Westminster los funerales del Cardenal Vaughan, con asistencia de numeroso público. También asistió el cuerpo diplomático.

El personal de las embajadas de España y Francia estaba completo. La inhumación se verificará en Millhill.

Náufragos.

Las Palmas (Gran Canaria) 25 (10.40 n.). El vapor inglés «Comasia» ha desembarcado en este puerto 34 naufragos del vapor francés «Antonio Freissinet», perdido en la costa africana.

Ocho de los naufragos han tenido que ingresar en el hospital. Los restantes han embarcado hoy á bordo del vapor francés «Aquitaine», que ha zarpado con dirección á Marsella.

Se está celebrando en el teatro un mitin numeroso, al que asisten todas las sociedades y corporaciones. Los oradores que intervienen en él elogian las reformas del Ministro de la Guerra y proponen que se le dirija una calurosa felicitación

por la nueva organización militar de estas islas que propone en su proyecto de ley.

Detención de obreros.

Jerez de la Frontera 25 (11 n.)

Urgente. Reclamados por la autoridad militar han sido detenidos el tonelero Manuel Espinosa y el obrero agricultor Gutiérrez Olivares, por los discursos que pronunciaron en el mitin de los gramios.

Crisis ministerial.

Atenas 25.

Cámara de los Diputados. Once Diputados ministeriales retiran su confianza al Gabinete por no haber cumplido su programa. Plantada la cuestión de confianza, 95 Diputados votan en favor del Gobierno, y 114 en contra.

El Gabinete presentará la dimisión.

Las elecciones en Alemania.

Berlín 26.

He aquí el resultado á la una de esta madrugada de las segundas elecciones verificadas en los distritos donde hubo «ballotage»: 25 conservadores; 5 antisemitas; 9 centralistas católicos; 2 polacos; 65 liberales de diversos matices; 22 socialistas y 20 no definidos.

Los Diputados elegidos por Sajonia son todos socialistas excepto uno.

Herberto Bismark ha sido reelegido.

Proyecto desechado.

London 26.

La Cámara de los Lorens en su sesión de anoche, ha desechado por 109 votos contra 62 el proyecto reformando la fórmula del juramento de los soberanos á su elevación al trono.

Como se recordará, se suprimió de dicha fórmula la declaración de repudiar las doctrinas de la Iglesia católica.

La Exposición de San Luis

Hemos recibido un detallado programa de la Exposición Internacional que se abrirá en San Luis el día 1.º de Mayo de 1904.

Entre otras particularidades encontramos las siguientes que interesan. La importancia de la elección y preparación de los materiales en uso para las distintas formas de construcción, es cada día más evidente; en la Exposición de San Luis se expondrán los materiales de construcción (que no sean maderas), con los métodos adoptados para su preparación; los métodos ó utensilios para emplearlos; los equipos para distribuirlos y los sistemas empleados para preparar los cimientos, para conservar los caminos y las calles públicas. Los equipos necesarios para alumbrar las costas; los métodos empleados para la distribución del agua y del gas; el servicio de telegrafía neumática, en fin, todo lo que se refiere á la Ingeniería civil, militar y marítima.

Submarinos.—La navegación debajo del agua está todavía en su infancia, pero progresa muy rápidamente y merece ser representada.

Transportes y navíos de guerra.—La cuestión de los navíos de guerra y de transporte constituye una de las grandes preocupaciones de los pueblos y de los Gobiernos. Por consiguiente, la Exposición que trate de construcciones navales, será de interés para el mundo entero. Es más que probable que la que se organiza en estos momentos en la Exposición Universal de San Luis llenará todas las condiciones apetecibles.

Esta exposición comprenderá: planos, modelos, descripciones, especificaciones, cuadros, material empleado en la construcción y equipo de los navíos y transportes y fuerza motriz; artillería de Marina, con sus accesorios, torpedos y demás aparatos submarinos; aparatos pirotécnicos usados, en la Marina; en fin, todo lo que se relaciona con el bienestar, la buena dirección y el buen funcionamiento de los barcos del Estado.

Navegación aérea.—Este será el clou de la Exposición Universal de San Luis. Se ha reservado un premio de 500.000 francos, el mayor que hasta ahora se haya ofrecido en concurso alguno, para este objeto. Esta Exposición comprenderá todo lo que se relaciona con la cuestión de globos, los medios empleados para descender y los aparatos para producir hidrógeno y otros gases ligeros. La aeronautación militar formará parte de esta sección y también los accesorios y aparatos necesarios para esta ciencia nueva. Se expondrá también el grado de utilidad á que han llegado las máquinas de volar, cualesquiera que sean sus formas y condiciones: dirigibles, aeroplanos, paracaídas, etc. Para hacer la historia más completa, se hará una exposición histórica consistente en dibujos, mapas de viaje, diagramas y fotografías.

Para toda clase de detalles é informes, diríjase la correspondencia á la Oficina en España de la Exposición de San Luis para 1904. General Castaños, 17, entresuelo.—Madrid.

HUELGA DE JURADOS

Con motivo de la irregularidad con que se satisfacen las dietas á los jurados que actúan en la Audiencia de Murcia, quedó ayer planteada en aquella capital una huelga muy original.

Hace dos meses fueron llamados varios jurados de Yecla para constituir tribunal. Algunos no pudieron presentarse y fueron multados.

En virtud de un nuevo llamamiento presentáronse ayer al Presidente de la Audiencia, advirtiéndole que careciendo en su mayoría de recursos para costearse la permanencia durante diez días en dicha capital, sólo podían quedarse en el caso de abonárselos las dietas que le señalaba la ley.

Se les contestó que era imposible complacerles, por carecerse de fondos, y entonces ellos manifestaron que volvían en el acto á sus casas por no poder vivir sin dinero.

Como el Presidente no ha dado esperanzas de cobrar, los jurados han dirigido un telegrama al Ministro de Gracia y Justicia diciéndole lo que ocurre y comunicándole el propósito decidido de marcharse á su pueblo si no se les paga.

Los huelguistas, á quienes se ha advertido de la grave responsabilidad en que incurren, están dispuestos á todo.

CUENTO

Una madre de cartón.

Al distinguido Jefe de la Armada Sr. D. Manuel Pasquín.

Es un chavalito de ocho años, flaco, paliduchito, de rubios y escasos cabellos y ojos azules expresivos y transparentes. Cubre su pobre cuerpecito con algunos harapos y sus pies desnudos muestran siempre manchas de barro.

Es una naturaleza delicada; su carácter es triste, melancólico y juega poco con sus compañeros. No tiene familia ni casa. Engendrado en el infortunio, parido en la miseria, arrojado á la puerta de la imprenta por el hambre, que hace bajar del alero del tejado de los gorriones á picotear en el arroyo; á la hora en que los demás niños sueñan con sus juguetes ó sonríen á sus madres, él, descalzo, jadeante, hambriento, vaga durante el día de calle en plaza, con sus paquetes de periódicos bajo del brazo, y cuando llega la noche, duerme acurrado en un portal, si es que la policía no le prende.

Bajo la lluvia, que hiela sus hyesos; bajo el frío, que pone cadavérica su carilla demacrada; bajo el sol de fuego, que le abrasa; héroe ignorado de una batalla social cada día más cruenta, va combatiendo por la vida con su grito de guerra, agudo y monótono: ¡El Heraldo, El País, El Liberal!

A nadie extrañará que este niño tenga desde algunos días muchos amigos cuando conozca el origen de ellos.

Pasando por el muelle, llamó la atención de la gente una niña entre dos chicleos; uno de ellos era nuestro héroe, el otro uno de los que se ganan la vida bogando en las barquillas del tráfico de la bahía y haciendo mandados, el que tenía entre sus manos uno de esos cromos de almanacas que se venden en los baratillos. Representaba á una mujer rubia y hermosa. El muchacho de los periódicos se la pedía, el mandadero se negaba á entregársela, y le daba por toda respuesta una risa canalesca.

El pobre niño se desesperaba; estaba trastornado; sus ojos claros se habían oscurecido, como el mar cuando se nubla el cielo; la sangre coloreaba sus mejillas, y esgrimía decidido un mugriento cinturón. Obligaron á su verdugo á soltar la presa. Cuando tuvo en sus manos el pedazo de cartón, una alegría inmensa iluminó su rostro; su mirada se tornó dulce y acariciadora, y sus labios amícosos se posaron cariñosos sobre el cromito. Le preguntaron por qué quería tanto á aquella figurita, y contestó con acento emocionado: ¡es mi mamá!

Pobre criaturita abandonada, reconcentra la necesidad de amar en un pedazo de cartón con una imagen, que bautizó con el dulce nombre de Madre!

El no la ha conocido nunca, no recuerda sus caricias; pero su corazón le dice que tuvo una; él la ha visto con los ojos del alma, y al contemplar aquél dibujo que representa una mujer de ojos de cielo como él, joven y bella, la adora como un símbolo, como el sacerdote la imagen de su Dios.

Pero ese niño atraviesa las calles y pasa sin que nadie lo detenga á la puerta de la escuela; cruza por delante de una iglesia y no hay allí sacerdote que al verlo exclame:

45 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

UN ODIO Á BORDO

FOR

M. G. DE LA LANDELLE

castigó á la mitad de la tripulación; yo pasé una noche con los grillos puestos. Además armó camorra con Mr. Renaud; pero la mañana siguiente salía la «Leyre» para Brest, y «Corazón-Franco» yo volvimos en ella á Francia. Desde entonces no se han vuelto á ver hasta hoy.

—Pues es divertido el tener á bordo esa peste, dijeron los marineros.

Aparejamos el 13, notado bien, dijo Gaussard gravemente, sin contar que ayer vimos pajarracos de mal agüero que echaron el gato negro á la mar.

Para aquellos que no desdennan absolutamente las supersticiones de proa, estas palabras eran harto significativas, y produjeron un gran efecto en la imaginación de los interlocutores.

La llegada de Fargeolles fué considerada como una calamidad, y más de un bravo marino que no habría postafinado delante del fuego de una escuadra, se marchó á su puesto temeroso y desalentado.

Era imposible emprender una larga travesía bajo más tristes auspicios.

Gaussard había referido además los trágicos acontecimientos de la «Thésis», la muerte de Carlos de Pierremont, y mil otros rasgos más ó menos odiosos de la biografía de Emilio Fargeolles.

En el puesto de los alumnos motivó también narraciones acerca de su pasado la presencia del nuevo oficial.

Desbagues, el más antiguo de los alumnos, refirió cómo los señores Fargeolles y Renaud se detestaban desde el navío-escuela. Ya habían hecho juntos dos campañas, y la última, en 1833, Mr. Renaud abandonó la «Victorieuse» á media campaña, á consecuencia de una querrela muy grave con su colega.

—Es deplorable, añadió el aspirante, que la desdicha vuelva á reunirlos aquí; la vida de la cámara será un infierno.

—Triste, señores, porque en todos tiempos han sufrido los pequeños por las necesidades de los grandes, dijo uno de ellos. Estamos alerta y esperemos.

El equilibrio estaba roto á bordo; la guerra intestina, que sólo se enciende á la conclusión de las campañas, no podía dejar de declararse en aquel caso al principio del viaje.

El comandante de la «Severe» era el único que ignoraba la existencia de aquella levadura de discordia que fermentaba ya en el estado mayor del buque; mas aun cuan-

do así no hubiera sido, habría aparentado ignorarlo. Mr. de Kergal era uno de esos oficiales de la marina de Luis XVI, que atravesaron la época de la República sin emigrar, porque se encontraba entonces en los mares de la India. Hasta bajo el Imperio conservó las tradiciones del antiguo régimen; y puede retratarse de un solo rasgo, diciendo que aún se empleaba un tanto los cabellos.

Habiase impuesto como línea de conducta no comunicarse con los individuos de su Estado Mayor para ninguna otra cosa que para los asuntos del servicio, á parte de los días de gala en que los trataba magníficamente á la mesa.

Tenia además una gran confianza en su teniente, por más que en política profesasen principios diametralmente opuestos; pero felizmente esto en nada perjudicaba la buena armonía que reinaba entre las dos primeras autoridades.

El teniente Labrancho obedecía siempre sin replicar y al pie de la letra; tieso como una consigna, seco como un pergamino de la edad media, activo, exacto, serio, tal era este oficial, á quien nadie había visto reír desde que entrara á bordo.

La tripulación le llamaba el «Judío Errante», porque no cesaba de rodar por la corbeta noche y día; asegurábase que no dormía. Estimábanle á causa de su ilustrada justicia, que nunca le hacía castigar en falso, ni admitía ninguna transacción. Ni

aceptaba circunstancias atenuantes sino en casos sumamente raros.

Los demás oficiales eran indolentes, diplomáticos ó egoístas. Compréndese por lo tanto cuán falsa era á bordo la situación de Julio Renaud.

Para completar la pintura del estado mayor de la «Severe» nos limitaremos á decir que el cirujano era un joven laborioso que pasaba la vida encerrado en su camarote estudiando; y el contador, un antiguo empleado inofensivo, cuya conquista era fácil de hacer por medio de un retruécano.

Fargeolles quiso tener un partidario por insignificante que fuera; y desde el segundo día trató con una familiaridad á menudo inconveniente al tímido contador, que jamás osó contestarle en el mismo lenguaje.

Es un principio tácitamente admitido entre los oficiales de marina, que la vida de familia del estado mayor debe tenerse secreta para los pasajeros. Este misterio, fácil de ocultar á todas las miradas cuando la presencia de extraños á bordo es de corta duración, se hace sumamente penoso en las travesías prolongadas. Sin embargo, Renaud y Fargeolles intentaron á la costumbre: en la mesa jamás se dirían la palabra y evitaban hasta el tomar parte indirectamente en la misma conversación. En el servicio, sus relaciones diarias estaban envueltas en unas fórmulas de afectada política. Esta manera de ser

es lo que á bordo se llama vivir políticamente.

Con arreglo á las ordenanzas, Julio, en su calidad de oficial inmediatamente menos antiguo, revelaba siempre á Fargeolles en las guardias. Dos veces cada veinticuatro horas, con escripturales exactitud y en el momento en que sonaba la campana del buque, se encontraba frente á frente con su enemigo.

—Tengo el honor de estar á vuestras órdenes, caballero, le decía.

Fargeolles saludaba, decía la consigna con tono seco ó pedantesco y desaparecía dejando á Julio bajo una impresión parecida á la que sentiría el hombre que acabase de tocar un reptil venenoso.

Si por extraordinario se despertaba el joven algo tarde y subía á la cubierta algunos segundos después de media noche, ó de las cuatro de la mañana, Fargeolles le comunicaba primeramente las órdenes de la guardia y después añadía sentenciosamente:

—La llamada ha concluido, caballero; nadie de la tripulación ha faltado, porque de lo contrario habría yo castigado severamente al delincente; es mi sistema.

Si algún marinero se retrasaba al mismo tiempo que Julio, Fargeolles le condenaba á sufrir dos ó tres horas de guardia en los obenques, y dejaba afectadamente á su colega el cuidado de hacer cumplir la orden.

—Dejad á los niños, que vengan á mí— pasa por delante de la casa de las autoridades y huye recordando que los dependientes no han hecho sino pegarle y gritarle muchas veces para encerrarlo en la cárcel.

Al cumplir los veinte años su porvenir se aclaró; la obra está consumada; ni escuela, ni iglesia, ni taller, ni hogar; no le queda otro camino que la emigración ó la cárcel.

Y aun hay quien cree en vías de resolverse el pavoroso problema social con las cargas de caballería y con disquisiciones jurídicas acerca del principio de autoridad! De pronto, el coche de un potentado pasa llamando con su esplendor y lujo, la atención del pobre vendedor de periódicos. ¡El Heraldito! ¡El Imparcial! ¡El Porvenir de...

El porvenir que le espera se agolpa confusamente en su cerebro, donde empieza á rugir la tempestad con incentivos del odio. Y al pájaro con las alas cortadas le hacen garra, que afila y envenena, porque las malas de nuestra organización económica-social nadie trata de mejorarlas para el débil.

Toda la atención de las clases directoras las absorben los problemas del salario y las relaciones entre el capital y el trabajo, mientras que las del niño, obrero del mañana, no están reguladas sino por ese principio de moral egoísta que se encierra en la frase «sálvese el que pueda», que parece ser el único grito que resuena en el espantoso caos de la sociedad presente.

Y, sin embargo, hasta el cielo azul, por estar á intervalos lleno de sombras, parece escuchar los reproches que dirige la inocencia del niño, el abandono de la infancia.

A. Ruiz-Mateos.

EL VIAJE DEL REY

(POR TELÉGRAFO)

Cartagena 25.

Se ha verificado la visita del Rey á los buques extranjeros, con la solemnidad propia del acto. Al acercarse el *Grálida*, en que se veía el pabellón real, el *San Luis* hizo salvas de artillería, imitando los demás buques franceses. En el pontón del *San Luis* se hallaban el Embajador de Francia, el Almirante, Comandante y oficialidad; la tripulación se hallaba formada sobre cubierta. La presencia del Rey se recibió con los sonos de la Marcha Real.

La visita muy minuciosa, duró más de una hora. Después visitó los demás barcos extranjeros. Los torpederos franceses harán á las diez de esta noche un simulacro fuera de la bahía, figurando el ataque á los cruceros acorazados *Caron*, *Joures* y *Gaillan*.

El Rey lo presenciará desde el *Grálida*. Uno de los torpederos franceses salió esta mañana para Barcelona.

Cartagena 25 (6.50 t.).

La corrida regia ha resultado brillante. La plaza presenta un aspecto hermoso. Gran número de hermosas mujeres lucen preciosas mantillas de encajes y madroños en los palcos.

La oficialidad de todos los buques extranjeros ocupa localidades de preferencia.

Al entrar en la plaza el Embajador y el Almirante francés, la banda toca la *Marseilles* y el público, de pie, aplaude. El Embajador y el Almirante saludan.

Los Almirantes de Inglaterra, Rusia y Portugal son recibidos con los himnos de su nacionalidad respectiva y muy aplaudidos.

Los ingleses saludan al público desubriendo la cabeza. El Almirante francés muéstrase muy emocionado.

La entrada del Rey en la plaza es acogida con entusiasmos y nutridos aplausos. La banda entona la *Marcha Real*, y el público reproduce sus aplausos y prorrumpe en aclamaciones.

El Rey saluda militarmente. El Príncipe de Asturias saca fotografías. El diestro Quinto brinda la muerte de su cuarto toro al Almirante francés. La faena es muy lucida.

El Almirante obsequia al espada con un bolsillo de oro que contiene un billete de cien pesetas.

El quinto toro muy bravo. Pareceron los espadas. Lagartijillo, después de un brillante trasteo, remató la suerte de una magnífica estoqueada que le valió una ovación.

Cartagena 25 (10.40 n.).

Celébrase el banquete regio á bordo del *Carlos V*. La mesa adornada de flores, tiene forma de herradura y ocupa la cubierta de popa.

Decorarán numerosos grupos de banderas. El Rey ocupa el centro teniendo á su derecha al Príncipe de Asturias, Embajador de Francia, Vicealmirante Pottier, Contralmirante Morales, Ministro de Marina, Contralmirante Manceoron, Loño, Albacete, Eulate y oficiales extranjeros y la Escudra española.

A la izquierda del Príncipe Jenaro de Borbón, Silveira, Contralmirante Baldiveri y marqués de Cervera y Jefes y oficiales de las Escudras.

Los extremos están ocupados por el duque de Sotomayor, General Pacheco y marqués de Viana, que asiste como Gentilhombre de guardia.

Cartagena 25.

Coméntase el hecho de haber almorzado el Rey á bordo del *San Luis*. A los postres cambiaron brindis muy expresivos entre el Rey y el Almirante francés.

También estuvo el Monarca á bordo del *Jenia* y de un torpedero de la misma nacionalidad francesa.

Han sido concedidas grandes cruces del Mérito Naval con distintivo blanco al Embajador Sr. Cambon, y á los Almirantes francés, inglés y portugués.

Ya las lucen en el banquete dado á bordo del *Carlos V*.

Cartagena 25.

El Embajador Sr. Cambon marcha á Madrid en el tren real.

ses, sobre los progresos de la arquitectura naval, revelada en los buques destacados en el puerto.

Cartagena 26(2 t.).

El tren real saldrá mañana á la una de la tarde para llegar á Murcia á las tres menos cuarto. Después del *Té Dama* y de la recepción de las autoridades, el Rey verá los pasos del célebre escultor Salcillo, en el convento de Jesús.

A las seis y veinte el tren real continuará su camino con dirección á Albacete, á donde llegará á las once de la noche y el domingo, á las ocho y cuarto de la mañana, á Madrid.—*Fabra*.

Las maniobras de la Escudra. Acerca de los ejercicios efectuados por la Escudra en aguas de Santa Pola, se han recibido en el Ministerio de Marina los siguientes informes:

Hoy 24, ocho mañana, salimos con S. M. en *Grálida* y buques Escudra; después de ser saludado al pasar por barcos extranjeros, nos dirigimos á Levante, haciendo ejercicios tiro al blanco con toda artillería buques; después arrumbamos Santa Pola, ejecutando evoluciones tácticas según señales *Grálida*; momentos antes fondear ordenó S. M. alistar compañías, desembarcar las que salieron en botes una vez fondeada Escudra en Santa Pola, y fueron visitadas por S. M. el Rey; quedó tan complacido del desarrollo maniobras, que en el acto de terminar la operación de desembarco manifestó á Ministro y Almirantes Viniegua y Cervera su deseo de recomendar inmediatamente á los más señalados en los ejercicios.

Las recompensas. Las concedidas con motivo del buen resultado de las maniobras, son las siguientes:

Al Sr. Sánchez de Toca llave de gentilhombre de Cámara.

Cruces blancas del Mérito naval, con arreglo á sus respectivas categorías, al Jefe de Estado Mayor D. Antonio Eulate, al Jefe del batallón de desembarco D. Juan Pablo Riquelme, al Jefe de artillería D. Carlos Lara, á los Ayudantes D. Gonzalo Puerta y D. Julio Lizárraga, al Capitán de compañía del *Carlos V*, Sr. Martínez Batanero, al del *Peñol*, D. Federico Balcato y al de *Estremadura*, D. Rafael Martos.

También han sido agraciados 18 clases, soldados y marineros de las dotaciones de dichos barcos.

UN LIBRO RECOMENDABLE

Por los Pirineos.

Dando nueva muestra de que no perdona medios para corresponder al favor que le dispensan sus abonados, la empresa de *Mercurio*, *Revista Comercial Ibero-Americana*, acaba de revelarles con un regalo espléndido, que tan tal puede calificarse el libro de D. José Puigdollers Maciá, titulado *Por los Pirineos*.

Escrito sin pretensiones literarias de ninguna clase, según manifiesta el autor de la obra, respiran todas las páginas de éste una espontaneidad y belleza de sentimientos que hace atractiva la lectura desde el principio hasta el fin.

El Sr. Puigdollers ha vivido todas las escenas que describe de mano maestra, y con su penetración de hombre de negocios, y su alma de poeta ha sabido mezclar hábilmente los pasajes de admirable lirismo con discretas observaciones sobre asuntos de palpante actualidad sociológica.

Por estos motivos merece aplauso la publicación de que trata, y al tributarlo desde estas columnas, no incurrimos, pues, de revelar la omisión de los méritos singulares que revela la ilustración de libro tan agradable y bien escrito. El artista Sr. Casas Aborea, ha demostrado que no en vano figura entre los de primera línea, y su buen gusto y probada pericia prestan nuevos encantos á la obra por tantos conceptos recomendable.

Seguros de que los editores de *Mercurio* cumplirán su promesa de aumentar con nuevos tomos la Biblioteca de su excelente Revista, esperamos con impaciencia otra ocasión para rendir merecido homenaje á la patriótica y educativa tendencia que encierran sus laudables propósitos.

Por los Pirineos, está editado con un lujo y una pulcritud dignos del texto y de la ilustración. Es el mejor elogio que podemos hacer de la parte material del libro.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 26 de Junio.

A las tres y cuarto abre la sesión el Sr. Azcárraga.

La Cámara está muy desanimada. En el banco azul los Ministros de Gobernación y Hacienda. Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El Sr. Suárez Inclán hace una pregunta relacionada con las licencias concedidas para el uso de armas.

Después se entra en el orden del día, y continúa la interpeleación del Sr. Mellado acerca de los cambios.

El Ministro de Hacienda reanuda su discurso comenzado á última hora de la sesión de ayer. Dice que desde 1876 la moneda de plata no ha tenido en España nunca su verdadero valor.

Aplauda la gestión del sindicato de francos, considerándola altamente beneficiosa para el saneamiento de la moneda.

Todos—dice—debemos ayudarnos constantemente y con gran empeño para llegar á la nivelación de los cambios, al saneamiento de la moneda.

Este asunto preciso es reconocer, no obstante, que no puede resolverse en pocos días.

Aconseja que se procure remediar al mal que padecemos, no con concesiones, sino con proposiciones que tiendan á resolverlo pronta y satisfactoriamente.

No se resolverá la crisis de los cambios con decir que todo es malo sino diciendo: aquí está el remedio para el saneamiento de nuestra moneda.

La situación general económica del país, es un factor que no contribuye al actual estado de cosas.

Todos los Gobiernos deben mantener el crédito encaminando su política á este fin. Nuestro esfuerzo debe tender á que la moneda española llegue á ser igualitaria, sin sufrir quebranto alguno.

Los proyectos del actual Gobierno no son otros que seguir el plan iniciado por el partido conservador en 1899, levantando nuestra Hacienda, reconstituyéndola.

Tributa grandes elogios al Sr. Villaverde por el empeño con que defiende su política económica y termina diciendo que el mantenimiento del crédito público y la nivelación de los cambios deben ser el asunto á que mayor atención dediquen los Gobiernos.

Se suspende este debate.

CONGRESO

Sesión del 26 de Junio.

Abrese á las tres y quince, presidida por el Sr. Villaverde.

En el banco azul, Allendésalazar y Vadillo. Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Jura un señor diputado. El Sr. Romero Robledo pide que vengan al

Congreso los documentos relacionados con el fallo del Tribunal Supremo de Guerra y Marina respecto á la negativa que hizo de la cruz laureada al general Monet, y copias de las actas tratadas en dicho Consejo.

Varios señores diputados formulan ruegos y preguntas de escaso interés.

Promete el Sr. Salmerón. El Sr. Suárez Inclán (D. F.) apoya una proposición de ley, referente á la construcción de los pantanos de Guadalcacín y Riudecañas.

El Ministro de Agricultura contestale que el Gobierno no se opone á la construcción de estos pantanos, pero que debe sujetarse al plan general de estas obras.

Rectifican ambos oradores. El Sr. Nougues habla en apoyo de la misma proposición, y manifiesta que su aprobación es de vida ó muerte para la población de Reus.

Pide al Ministro que sea tomada en consideración, sin tener en cuenta el carácter político de los firmantes de ella.

El Ministro de Agricultura contesta en análogos términos que lo hizo el Sr. Inclán, reiterando que es el más interesado en que dichos pantanos se realicen.

El duque de Almodovar habla en apoyo también de la misma proposición.

El Sr. Mainer aboga en favor de que se tome en consideración esta proposición, que contiene beneficios, no solo para las regiones favorecidas, sino para el Estado.

El marqués de Mochales se adhiere á lo propuesto por los diputados firmantes, mostrándose extrañado de que, habiendo sido Ministro de Agricultura el Sr. Suárez Inclán, y teniendo, por consiguiente, de su parte la mayoría, no hiciera nada en favor de este proyecto.

Rectifican los Sres. Inclán y marqués de Mochales.

Se toma en consideración y pasará á las secciones para su examen.

El Sr. Lombardero pregunta al Ministro de Gracia y Justicia si la traslación del bandido Mamed Casanova al castillo de San Antonio, donde se ejerce jurisdicción militar, es orden del Ministro de Gracia y Justicia ó militar. Pide que por humanidad se le traslade á otra celda, porque en la que se halla, inmunda mazmorra, no entra el aire ni la luz; y de no concederlo podrá decirse que todavía continúan los tormentos de Montjuich.

Ocupase después de asuntos del Ferrol, relacionados con los Juzgados municipales. Contéstale el Ministro de Gracia y Justicia, afirmando que en las cárceles españolas no ocurren sucesos como á los que alude el Sr. Lombardero.

El Sr. Salmerón: Desgraciadamente, todavía ocurren.

El Sr. Dato: No es exacto. El Sr. Salmerón repite su aseveración anterior.

El Presidente llama al orden al jefe de la minoría republicana.

ORDEN DEL DÍA. Discusión del Mensaje. El Sr. Zulueta habla para alusiones, relacionadas con la enmienda presentada por el señor Zorita.

INFORMACION POLÍTICA

Regreso del Rey. Anoche se recibió en el Ministerio de la Gobernación un amplio telegrama de Cartagena dando cuenta detallada de la visita del Rey á los barcos extranjeros y á la fábrica de desplatación.

Anade el despacho que S. M. saldrá de Cartagena mañana sábado al medio día, deteniéndose en Murcia cinco ó seis horas. A última hora de la tarde saldrá de Murcia, para llegar el domingo por la mañana á Madrid.

La Capitanía de Canarias. El Sr. Montero Rios ha recibido un expresivo telegrama de la Junta de defensa de la Capitanía general de Canarias, pidiendo un valioso concurso para el sostenimiento de dicha Capitanía.

Se ha apresurado el expresidente del Senado á participar al marqués de Villasegura, para que á su vez lo transmita á aquella Junta, que pueden contar con su decidido apoyo, porque está convencido de la conveniencia de conservar la unidad del mando militar en dicho archipiélago.

Igual ofrecimiento han hecho al marqués de Villasegura, los Sres. Noedal, Junoy y diferentes exministros liberales.

Combinación diplomática. En breve se llevará á efecto la anunciada combinación de cargos diplomáticos bajo la base de jubilación del representante en Roma D. Cipriano del Mazo.

Comisiones del Congreso. En reunión celebrada ayer á última hora fueron elegidas en el Congreso las siguientes Comisiones:

Descanso dominical.—Sres. Bahía, Lacierva, González Besada, Grande de Vargas, Martín Luna, Silió y Tovar.

Represión de la vagancia y mendicidad.—Prado Palacio, Cañal, Alvear, Canals, Cobián, Marín de la Bárcena y Garvín.

Ferrocarriles secundarios.—Ordóñez, Lacierva, Burgos (D. Manuel), Arias de Miranda, Montero Villegas, Castell (D. Carlos) y Viesca (D. Rafael).

Gracias experimentales.—Prado y Palacio, Aura Boroná, Domínguez Pascual, Sagasta (D. Bernardo), Nougues, Vizconde de Eza y Alonso Martínez.

Servicio militar.—Quiroga Ballesteros, Alvarez (D. Melquiades), Canalejas (don José), duque de Arión, Cobián, Aznar y Bares.

El Arsenal de la Carraca. En el Ministerio de Marina se ha recibido hoy un telegrama de Cádiz participando, que una numerosa comisión de San Fernando ha visitado al Gobernador de aquella provincia para pedirle que interponga su influencia cerca del Gobierno, á fin de que no se confirmen los rumores que circulan entre los obreros del referido establecimiento, sobre una próxima suspensión de trabajos por no haber crédito para pago de jornales.

En el telegrama parece que se comunica también que existe viva agitación en la población de San Fernando contra el Gobierno, por no haber éste resuelto todavía, como prometió, antes de que estuvieran reunidas las Cortes la situación de aquel Arsenal.

De este despacho se ha dado traslado hoy mismo al Ministro de Marina.

La Comisión de actas. En su reunión de hoy la Comisión de actas ha acordado dictaminar proponiendo la proclamación de los Sres. Bustelo, por el distrito de Ribadeo; Gascón, por Boltaña, y Marqués de Paradós por el distrito de Estepa. Contra este dictamen votaron cuatro individuos que sostenían la nulidad de la elección.

Al ponerse á votación el acta de Benabarre, nueve individuos votaron por la proclamación del Sr. Pinies y tres por la del Sr. Bermejillo.

Presupuestos. Las subcomisiones de presupuestos del Congreso se han reunido esta tarde, para repartirse los trabajos.

Es muy probable que sólo se presente al Congreso en la presente etapa, aquellos dictámenes que el Gobierno considere indispensable para el normal funcionamiento de los servicios.

Comentarios. Ha sido muy comentado esta tarde en los círculos políticos y militares, el hecho de que se haya permitido á la Escudra francesa efectuar maniobras de combate dentro del puerto y en las aguas jurisdiccionales de Cartagena, cosa que bajo ningún pretexto se consiente en ninguna nación del mundo á buques extranjeros y mucho menos tratándose de un puerto como el de la mencionada plaza, que es la base de operaciones militares de España en el Mediterráneo.

Este es un precedente del que podría sacar partido alguna otra nación que con frecuencia manda sus Escudras á las rías de Galicia para efectuar allí también maniobras y ejercicios.

Un telegrama del Gobernador de Barcelona recibido hoy en Gobernación, participa que se han declarado en huelga los empleados y obreros de los tranvías de aquella capital.

La huelga de los carreteros y cargadores presenta mejor aspecto, habiendo trabajado en el muelle 275 obreros.

En las Cámaras. Por rara excepción, hoy se ha ocupado el Congreso, aunque brevemente, de un asunto de Marina. El diputado Sr. Roselló ha pedido al Ministro de Hacienda que dicte medidas encaminadas á facilitar el abanderamiento en España de los buques nacionales, que hoy se ven obligados á ampararse con otras banderas, por serles imposibles satisfacer los crecidos derechos que aquí se exigen para el abanderamiento.

El Ministro de Hacienda no pudo contestar á este interesante ruego, por hallarse ausente, pero es de esperar que no quedará sin respuesta, pues conviene saber lo que acerca de tan importante cuestión opina el Gobierno.

Y esto ha sido lo más interesante de la sesión, pues seguidamente se reanuda la discusión del Mensaje, hablando el Sr. Zulueta para alusiones que ayer le dirigió el Sr. Zorita.

El discurso del mencionado diputado, que ha versado sobre la conveniencia de que se conceda una especial protección á la Agricultura, ha merecido unánimes elogios de la Cámara.

En el Senado ha continuado la interpeleación del Sr. Mellado sobre los cambios y á última hora el Ministro de la Gobernación habla de cuestiones de higiene contestando al doctor Pulido.

La Cámara está muy desanimada.

Ultimos telegramas. (DE LA AGENCIA FABRA) 308. La comisión de presupuestos. La comisión de presupuestos de la Cámara se ha repartido los trabajos, proponiéndose imprimir á los mismos la mayor actividad. Una vez acordadas las cifras totales, se procederá á la redacción de los dictámenes, para que antes de reunirse de nuevo la Cámara, puedan repartirse entre los diputados.

Trátase con firme decisión de evitar en lo sucesivo el tener que recurrir á las dozavas provisionales.

Libro que causa mal efecto. En los círculos vaticanistas de Roma, ha producido mal efecto la publicación de nuestro Libro amarillo, relativo á las negociaciones seguidas con la Santa Sede, suponiendo que, ni por el período que comprenden los documentos, ni por la omisión de algunos puede dar el Libro exacta idea del asunto. También se censura que después de haberse declarado oficialmente á la Santa Sede que no se aplicaría la Ley de 1.º de Julio de 1904 á los Institutos escolares abiertos en virtud de la Ley de 1886, se les haya aplicado arbitrariamente.

Temporal de granizo. Telegrafían de Largentiere que un temporal de granizo ha causado enormes daños en los términos de Montselgues, Saint Melany y Beaumont.

Muchos árboles han sido arrancados de cuajo.

Las elecciones del Reichstag. Berlín 26. El segundo escrutinio electoral arroja actualmente el siguiente resultado: 99 diputados del centro, 50 conservadores, 46 nacionales liberales, 82 socialistas, 102 varios. Los socialistas ganan 30 puestos y pierden 7; los conservadores ganan 11 y pierden 13; los centralistas ganan 3 y pierden 7; los antisemitas ganan 2 y pierden 6; los nacionales liberales ganan 16 y pierden igual número.

El nuevo Rey de Servia.

Belgrado 26.

A la recepción diplomática de hoy han asistido solamente los Ministros de Rusia y Austria. El Emperador de Alemania ha enviado al nuevo Rey un caloroso despacho de felicitación.

Un terremoto.

Budapest 26.

En Erhan se ha sentido un terremoto, hundiendo varias casas de los barrios extremos y resintiéndose casi todas las de la población. Reina grandísimo pánico.

PORTUGAL

(POR TELÉGRAFO)

El socialismo en Oporto.

Lisboa 26.

Entre los puntos que habrá de resolver la Comisión mixta de patronos y obreros de Oporto figuran algunos tan importantes como el establecimiento de una comisión permanente con carácter arbitral y la participación de los obreros en los beneficios.

La Reina y el Ejército.

Lisboa 26.

Amos de salir para Cintra la Reina doña Amelia conferenció brevemente en la estación con el Ministro de la Guerra.

Créese generalmente que tratará de la exposición que han elevado á la augusta señora, las familias de los 115 soldados desterrados á África y de la conmovedora audiencia en que los firmantes la entregaron la solicitud.—*Fabra*.

NOTICIAS

Ayer tarde, al terminar de prestar una declaración en la Audiencia Gabriela Moreno, sencilla indispuesta, por lo que, acompañada de dos empleados salió á la plazuela que hay frente al Teatro Lírico para que le diera el aire, pero al intentar sentarse en un banco quedó muerta repentinamente.

El médico forense certifió que la muerte había sido producida por la rotura de un aneurisma.

El Juzgado de guardia se presentó en el lugar del suceso, ordenando la traslación del cadáver al Depósito Judicial.

El doctor San Martín practicó ayer al Director de *La Correspondencia Militar* una peligrosa operación quirúrgica, la cual, no obstante lo difícil que era, por tener que sajar muy cerca de la arteria yugular, se llevó á efecto con toda felicidad.

El enfermo, que se negó á ser cloroformizado, resistió la operación con tranquilidad admirable.

Durante la noche visitó dos ó tres veces al Sr. Fernández Arias el médico de cabecera señor Fatás.

Representando al Estado Mayor Central de la Armada, asistirá al curso de la Escuela Central de Tiro de Artillería, que tendrá lugar en Julio próximo en Cádiz y Cartagena, el Teniente de navío de primera D. Alberto Castaño Martín.

En vista de haberse presentado en el Hospital nueve casos de sarampión, el Gobernador ha dispuesto que sean trasladados al Hospital los enfermos y que sea desinfectado el establecimiento.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, etc.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista, (beneficio) 37.30. Londres á la vista libra esterlina 90.00.

Bolsín. Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 77.65. Idem próximo, 77.30. Barcelona, 90.00. París, 90.00.

Espectáculos para mañana.

Eldorado.—A las 9.—Enseñanza libre.—A las 10.—El General (estreno).—A las 11.—La macarena.—A las 12.—El barquillero.

Lirico.—A las 8 y 9/4.—El bateo.—A las 9 y 1/4.—El grumete.—A las 10 y 3/4.—La boda.—A las 11 y 1/4.—Copito de nieve.

Recreo Salamanca (Serrano, 27).—Sesiones cinematográficas de primer orden, desde cinco á doce de la noche; de siete á ocho Vaticanas, éxitos, Loubet en Argelia y la actual guerra en Marruecos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

Gran Sastrería CORDOBA. ANTIGUO OFICIAL DE LA CASA DE CIMARRA Y OROSÉN. ROMANONES, 3 y 5, 1.º DERECHA. Esta casa confecciona toda clase de trajes para señora y caballero, y en especialidad, uniformes de la Armada. Los encargos se hacen con arreglo á los últimos figurines de Viena y Londres. Gran economía en los precios. Visitar esta casa y os convenceréis de la verdad. FACILIDADES PARA EL PAGO. ROMANONES, 3 y 5, 1.º DERECHA.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

MADRID, Carmen, 29, entresuelo.

BARCELONA, Carmen, 34.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.



CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham). Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholme (Suecia) Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta

DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, Impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Qual Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Esta antigua y acreditada casa ofrece la venta, para la presente estación, un inmenso y variado surtido en ropas de caballeros y niños, con una confección esmerada y a precios tan baratísimos como puede verse en la pequeña nota de precios siguiente:

Pantalones lanilla, desde 8 pts. Trajes 20 Pardesús, desde 30 pesetas.

21 y 23, Preciados, 21 y 23.

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caripano Trinidad y Ormaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

de

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTÍCULOS PARA OFICINAS

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, renquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granuleaciones, afecciones producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codéina y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codéina, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORQUERA) MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre
desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centímetros.

Motors "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Sin caldera ni gasómetro.

RICHARD GANS, Ingeniero, Madrid.

¿Quién vende en Madrid los trajes más baratos para niños?

"EL INFANTE"

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos

En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 a 40; estambre y jergas de 10 a 50; para pollito de 15 a 60 pesetas.

Preciosos piqué, alpaca, franelas y cuanto el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS

"EL INFANTE"

26, PRECIADOS, 26.

LA MUJER EN SU CASA
REVISTA MENSUAL DE LABORES

30 páginas de texto con numerosos grabados de labores, mozas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

Sres. Bailly-Baillière e Hijos, Editores.

Pl. de San Andrés, 16, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas lo remito adjunto.

Nombre.....
Señas.....

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

El Anaglypta

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escaiola, cartón piedra, etc., etc. Para Frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose a satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocencia, impotencia, matorrea y esterilidad.

Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.

Carretas, 39.—MADRID

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y ZONOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.