

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.674.

Redacción y Administración

Madrid 6 de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Das ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

En la sombra.

Estudiando la marcha y los procedimientos del actual Gabinete, se siente el frío del escepticismo más cruel. Ya nos había demostrado Silvela que era una negación; ya Maura nos dejaba entrever que era un anacronismo; ya presumiendo todos los que, alejados de la política activa, podemos emitir nuestro juicio sin presión, que se acercaban para nuestra patria tiempos azarosos y tristes.

Pero es fuerza confesar que estas pronuncias han resultado pálida sombra de la siniestra realidad. Silvela, dejado de la mano de Dios, practicando la política del Mause; distanciándonos aún más de lo que estábamos del concierto europeo, y renunciando a todo propósito de regeneración económica al arrojar como lastre molesto a Villaverde, cristaliza el atavismo de raza y nos presenta como la China de Occidente.

Maura, con su jesuítico influjo, con su jefatura tradicional, con su cobardía personalísima, con su crueldad decadente, encarna el símbolo del odio pasado, y quita hasta la última esperanza de rehabilitación nacional.

¿Qué se pretende? ¿Qué se busca? ¿A qué aventuras se provoca al país?

La sangre de Infesto, de Denia y de Pego, prueba que es imposible la emisión del sufragio.

La sangre de Salamanca y de Madrid, demuestra que no se consiente el derecho de petición a la juventud intelectual.

La sangre de Jumilla, de Vigo y de Almería, patentiza que no se tolera la expresión de los desafectos caciquiles.

La sangre de otras muchas poblaciones de España evidencia que sólo se consiente la alabanza o la sumisión al Gobierno que nos agobia.

Y como si la sangre no bastase para establecer el imperio del terror, se declaran punibles hasta las frases antes consentidas; se procesa y se encarcela a los que por milagro quedaron ilesos en las poblaciones donde hubo víctimas; y se apalea en la capital de la monarquía, por los Agentes de la Autoridad a los niños y a las mujeres que gritan en el arroyo... ¡En Marruecos no se llega a tanto!

Pero no basta, por lo visto, con todo eso: ciudadanos pacíficos, escolares estudiosos, pobres niños y débiles mujeres, molestados, apaleados o muertos, son poca carne para el espectáculo terrible que ofrecemos a los pueblos cultos. Hay que llegar más alto; hay que atacar más hondo, yendo a carcomer hasta los mismos cimientos de lo existente; hay que demostrar, por lo visto, que se encuentra el Gabinete en el período más peligroso de la locura.

Y Sánchez de Toca se encarga de estas demostraciones, comenzando a disolver una de los institutos armados de la Nación. Veremos cuando se empieza con el otro.

ESTUDIOS NAUTICOS

ESTADÍSTICAS NAVALES

De vez en cuando, se publican estadísticas que tienen por objeto establecer comparación entre las potencias relativas de las grandes Marinas, su desarrollo y su porvenir.

Esas estadísticas implican una gran variedad de apreciación; pues según se tome por norma el tonelaje bruto, que se conceden valores diferentes a diversos tipos, o se tenga en cuenta la velocidad, el armamento o la protección; en una palabra, el sistema defensivo o el ofensivo, se llega a conclusiones muy diferentes.

Cómo considerar en una estadística el valor comparativo de barcos de construcción y armamento diferentes? ¿Cómo se podrá establecer una relación entre el poder ofensivo y el defensivo?

Imaginemos un combate entre dos buques, uno completamente acorazado, pero que no tiene más que un cañón en torrecilla blindada, y el otro, provisto de potente artillería, pero sin protección.

Admitamos, para simplificar el razonamiento, que ambos tengan igual desplazamiento, y que el que tiene mayor poder ofensivo, tenga mayor velocidad, lo que es lógico, porque en las circunstancias indicadas, el acorazamiento absorbe mayor peso que la artillería.

Las condiciones de semejante combate parecen las siguientes: El buque rápido se colocará a buena distancia y cubrirá al buque blindado de proyectiles que, precisamente, porque serán disparados a gran distancia, serán seguramente de ningún efecto, pero si recibe un solo cañonazo de la artillería gruesa del buque mayor, correrá inminente riesgo de irse a pique.

Por otra parte, si un pequeño proyectil alcanza, caso improbable, la torrecilla de su única torrecilla, el buque blindado quedará desarmado.

De suerte, que puede pretenderse con tanta probabilidad de estar en lo cierto, uno después de otro, que uno de los dos tipos, es mejor que el otro.

Pero una estadística basada en el desplazamiento atribuiría a estos dos buques un valor igual, la fundada en la velocidad omitiría el buque blindado, así como la basada en el armamento.

Por consiguiente, sería posible, si tales tipos existiesen, que una unidad de uno de ellos, llegase a equivaler tres del otro, en pro ó en contra.—X.

ECOS NAVALES

La Marina militar en Alemania.

Hasta ahora las reclutas para la flota alemana, habían salido de Prusia y de los Estados alemanes colocados bajo la adminis-

tración militar de Prusia; pero ya en virtud del art. 53 de la constitución del Imperio, saldrán de todo él.

Hasta 1902, ni la Baviera, ni los otros Estados privados de costas habían dado contingentes obligatorios para dicho servicio.

La medida obedece a que los efectivos navales crecen con rapidez enorme. Da una idea de ello, ver que hoy sólo la Baviera aportará más de 300 marineros.

Los cables submarinos.

El trasporte francés la *Charente*, afecto al servicio de tendido y reparaciones de cables, saldrá en breve del puerto de Tolón para verificar en las costas de la Mancha, Bretaña y Golfo de Gascuña, una campaña de reparación de las líneas.

La flota rusa.

A fines de Abril tenía Rusia en los mares exteriores las siguientes fuerzas navales:

Pacífico.—Cuatro acorazados, tres cruceros acorazados de primera clase y dos de segunda, tres cañoneros de alta mar, dos trasportes; dos cruceros torpederos y cinco torpederos.

Mar de China.—Un acorazado, tres cruceros, cinco cañoneros y siete torpederos.

Mediterráneo.—Dos acorazados, tres cruceros de primera clase y cinco de segunda y seis torpederos.

Océano Glacial.—Un trasporte.

El Vicealmirante Beudemann.

Este Vicealmirante, que como recordarán nuestros lectores, mandó la escuadra alemana de China durante los últimos sucesos, y que quedó después sin mando activo al servicio del Emperador, vuelve de nuevo a mandar escuadra.

MARRUECOS

Si el rumor de haber sido asesinado el Roghi se confirmase, acaso variarían esencialmente las cosas en el desventurado imperio marroquí, cuya situación actual no puede ser más deplorable.

El país está en pleno desorden; las kabilas se pelean unas con otras; no hay seguridad ni garantía para las personas ni para los intereses, y parece que allí ha sonado la hora suprema de la liquidación general.

Las noticias que por telégrafo y por correo se reciben de Marruecos, no pueden ser más desconsoladoras, y ni el Sultán Abd-el-Azis ni el Pretendiente consiguen vencerse de una vez y concluir con una situación tan anárquica.

El fanatismo religioso de una parte, y de otra el robo, el desorden y la absoluta falta de respeto a la propiedad, hacen del desdichado imperio mogrebino un caos completo, en el que se impone una acción directiva, de salvación y de paz.

POLÍTICA

BUSCANDO CONFLICTOS

Casi tanto éxito como la electoral del Ministro de la Gobernación ha tenido la circular del Fiscal del Supremo sobre los gritos subversivos.

El de las circulares es un procedimiento como otro cualquiera, si vale la frase, de matar pulgas; soamente que las pulgas que ahora pretende matar el partido gobernante son demasiado gordas.

Quiere el Sr. Fiscal que sea delito el gritar «¡Viva la República!», y para ello aduce razonamientos de mucha enjundia; pero los inteligentes en la materia, es decir, la gente de toga, dice que, a pesar de los distinguidos y logomaquias de tan respetable funcionario, no hay ni puede haber más delitos que los definidos y consignados en el Código.

Todas las circulares adolecen de lo mismo: de querer enmendar la plana a las leyes; y ocurre que, de puro sutiles, se pasan y retuercen los argumentos para justificar los desafueros del poder y dar apariencias de legalidad a arbitrariedades, abusos y atropellos impropios de Gobiernos serios.

El buen sentido de la opinión, más que las oficiosidades del poder, condenan, por cursi é intempestivo en las presentes circunstancias, el mencionado grito; pero de eso a considerarlo como delito, media un abismo; si con ello de lo que se trata es de procesar en *montón* a los republicanos más ó menos declarados, el efecto será contraproducente.

No se comprende tanta ofuscación por parte del Gobierno, que debía ser el primero en infundir sobre el fiscal del Supremo, para dejar quietas y sosegadas las leyes fundamentales, en vez de aconsejarle que las mulla las pajas, como se suele decir, desentrañando conceptos, interpretando frases, desenvolviendo incisos, y apelando, en suma, a todas las tretas curulescas para decir blanco, donde dice negro y viceversa.

Además no sabe todo el mundo que el Tribunal Supremo, mucho antes de que el actual fiscal, pensara en ocupar su elevado cargo, ha declarado que no es delito dar el indicado grito? ¿A qué pues, viene sacar las cosas de quicio?

Ya lo dicen los hombres de orden, esos que no pueden ser sospechosos de la fe monárquica, pero que no quieren ser cómplices de los errores, de los fracasos y de las torpezas del Gobierno: esa circular exigida al fiscal no viene sino a crear conflictos; y si lo que se persigue y lo que se busca es eso, sería más noble y leal el de-

cirlo; pero ¡buena está la nobleza y la lealtad en estos tiempos en que los detentadores del poder retuercen la ley y barrenan la constitución para resucitar el feudalismo medioeval!

Afortunadamente, los mismos republicanos son los primeros en no dar lugar a que se profieran gritos como el indicado, sin razón ni motivo y fuera de razón y tiempo; pero si en vez de eso, es diese por lo contrario, ya estaría armada la gresca; y el Gobierno y sus edecanes serían los directos responsables del desorden, del barullo y del conflicto, que a juzgar por las señas es lo que a todo trance anhelan.

ENTRETENIMIENTOS

CORRIENDO EL TACON

El día comienza con la destrucción, no a sangre y fuego, sino a fuego solamente (y no lento) del archifamoso depósito de los mendigos de la Montaña, nido, foco, ó como se lo quiera llamar, de la enfermedad epidémica reinante.

La quema de ese hacinamiento de miseria y podredumbre, se ha hecho muy de madrugada por orden superior, pues parece, según refieren algunos periódicos, que las autoridades municipales y provinciales, capitaneadas por el Director general de Sanidad, que lleva la voz cantante en materias de salubridad, giraron ayer ó anteaer, no los talones, sino una minuciosa visita de inspección al mencionado antro... y ¡pau! si no salen de él a toda prisa, sujetándose ambas fosas nasales con las yemas de los dedos, allí perecen, como Sansón con todos sus filisteos, en el templo habido.

Por lo visto, el tal depósito de mendigos es, ó mejor dicho, era, de lo más *super* en materia de inmundicia social, que podía albergarse en las cercanías de una gran ciudad, y que tal impresión causaría a los visitantes oficiales, cuando éstos, *isofacto* y poco menos que sobre el terreno, acordaron destruirlo, y no así como se quiere, sino a fuego, para que no queden gérmenes del propio modo y por igual sistema que algunas comadres, limpias como los chorros del oro, destruyen los nidos de insectos nocturnos, chupópteros y mal olientes que en la época del calor se ceban en sus hoy nada frescas y en otro tiempo juveniles carnes.

Pero como el celo higiénico de las supraindicadas autoridades, no podía cebarse con igual saña sobre los insectos humanos albergados en el mencionado depósito, cual el de las limpias patronas ó comadres indicadas, sobre los mencionados chupópteros, han tenido, no mal, sino bien de su grado, que disponer previamente que los pobres mendigos desalojasen su palacio suntuoso, y una vez conseguido, hacer auto de fe, como queda dicho, de esa mansión casi señorial.

El personal y material de incendios de la villa es el que ha realizado esa obra destructora é higiénica; pero, ¡oh amado Teófilo! mientras los zapadores minadores de la provincia y del municipio daban cumplimiento esplendoroso a las superiores órdenes de la autoridad competente, los infelices aislados, conducidos a otra parte, *trastababan* el foco epidémico ó otro sitio, ampliando, ensanchando ó extendiendo, pues de los tres modos se puede decir, la esfera ó el radio de acción de la epidemia, que de este modo tiene, como es natural, mayores y más expeditos medios de propagarse.

No crea el pío lector que en aras de la salubridad pública lleguen los entusiasmos de este pecador humilde hasta el extremo espantable de deplorar que no hayan sido quemados en su propia cavacha estos desventurados mendigos a quienes, no ya la miseria, sino la enfermedad reinante se ha cebado, ó quizás generado; no; lo que digo es que en vez de traerlos y llevarlos de aquí para allá como unos azacanes, habría sido quizás mejor, más higiénico y humano, sacarlos de su pocilga y dentro de su perímetro haberlos fumigado, saneado y aislado de todo contacto exterior, estableciendo en derredor de ellos eso que llaman cordón sanitario, y que, aun cuando según los doctores no sirve de gran cosa, puede, a juicio de los profanos, evitar, cuando menos, el contacto directo con los epidemiados.

Como después de todo, andan y ruedan por ahí otro género de apesiados que difunden y propagan, libre é impunemente, otras epidemias del orden moral que inficionan el espíritu popular, a ciencia y paciencia de los directores públicos, no es cosa tampoco de hacer desahucios asperos, ni ser más papistas que el Papa, como se suele decir; y toda vez que las dichas autoridades superiores, con el director de Sanidad a la cabeza, han dispuesto y ordenado que los mendigos del depósito de la Montaña *corran el tacón*, sus razones tendrán; y si no las tuvieren, se las suponen, y ¡*laus Deo!*

Abel Imart.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)
Traineros en huelga.

Coruña 5 (10 n.).

Se ha agravado la huelga de los pescadores traineros a causa de la intransigencia con que las dos partes interesadas en la contienda mantienen sus pretensiones.

Los huelguistas, cuyo número se eleva a cuatrocientos, se encuentran dispuestos a perecer en la miseria antes que ceder.

Piden que además del sueldo que perciben se les de cierta cantidad de pescado para su consumo.

Los armadores han celebrado una reunión, acordando multar y expulsar de la Sociedad que tienen constituida a aquellos patronos que transijan con los pescadores y les den la cantidad de pescado que piden como gratificación.

La situación es sumamente difícil, pues el pescado escasea mucho en los mercados, y más de quinientas familias que viven de la pesca, se encuentran en la miseria.

Los huelguistas han escrito a sus compañeros del litoral pidiendo socorros.

Témesse que surja un conflicto.

Vapor incendiado.

Almería 5.

En el magnífico vapor inglés *Densland*, que con carga de esparto esperaba en este

puerto el momento de hacerse a la mar, se produjo anoche un incendio que en pocos momentos destruyó toda la carga, ocasionando también considerables destrozos en las bodegas y proa del buque.

El incendio inició en el entrepuente, sin que se sepa hasta ahora la causa que lo produjo.

Los bomberos trabajaron con gran decisión y arrojo, dominándolo en poco menos de dos horas.

No han ocurrido desgracias.

Mineros en huelga.

Gijón 5 (10,40 m.)

Todos los mineros que trabajan en la zona comprendida entre Lama y Sotroñido, se han declarado en huelga, incluso los cargadores de carbón.

En total el número de huelguistas se eleva aproximadamente a 4.000, siendo muy probable que se sucedan su aptitud los mineros de Lavía, pues se hacen trabajos en este sentido.

El propósito es conseguir que el paro se haga extensivo a toda la zona minera. Los huelguistas se muestran en actitud pacífica.

LAS SENADURÍAS VITALICIAS

Aquellas Senadurías vitalicias vacantes en la época de los liberales, que el difunto D. Práxedes se resistía heroicamente a proveer, y que después han ido creciendo hasta constituir ya una verdadera tentación para las ambiciones políticas, están dando no poco que hacer al Gobierno.

Este, como es lógico, quiere acaparar el mayor número, supuesto que ha tenido el golpe de suerte de recibir buen golpe de vacantes, a título de herencia, del disuelto y poco menos que deshecho partido conservador; y a todo dar, concederá a lo sumo tres Senadurías vitalicias a los liberales, reservando el resto para sus amigos.

Pero los primates del partido liberal que tanto tardaron en ponerse de acuerdo con las cuestiones relativas al dogma político, y que todavía andan discordes y a la greña respecto a la batallona cuestión de la jefatura, se han entendido ahora, sin dificultad ninguna, en la cuestión de la provisión de las Senadurías vitalicias vacantes, y han acordado poner al Gobierno en el duro trance de concederles, de cada tres vacantes una, ó llevar el pleito ante la Corona, exponiendo la desproporción que en perjuicio del partido liberal resultaría de permitir al Gobierno acaparar de un golpe veinte Senadurías vitalicias.

No puede ser más edificante el espectáculo que con tal motivo están dando años partidos, muy diligentes para estas minucias de carácter personal y demasiado lentos y reposados en lo concerniente a la defensa de los intereses morales y materiales del país.

La exposición al Rey, que en un principio pensaban elevar los liberales para recabar la tercera parte de las Senadurías vitalicias, habría sido en verdad un documento digno de pasar a la historia y ser grabado y cincelado en mármoles y bronce.

Algunos periódicos han publicado ya una lista de los actuales Senadores vitalicios, clasificados con arreglo a su color político, y de ella resulta que 63 vitalicios son ministeriales, 46 liberales, 14 ministeriales disidentes, dos romeristas, dos carlistas, siete liberales y demócratas, 10 indefinidos y 35 entre pendientes de admisión, preladados y vacantes sin proveer.

LA CONSTRUCCIÓN NAVAL

Según el *Lloyd Register of Shipping*, al finalizar el primer trimestre del año actual, había en construcción en los diferentes astilleros británicos 425 buques, representando un total de 974.686 toneladas.

En estas cifras no se hallan incluidos los buques de guerra actualmente en construcción.

Los siguientes datos que a continuación publicamos, dan una idea exacta del estado actual de las construcciones en la Gran Bretaña, al terminar el pasado trimestre:

DESCRIPCIÓN

Vapores.—31 de Marzo de 1903.—De acero, 376, toneladas 992.410.

De hierro, 3, toneladas 585.

De madera y otras materias, 3, toneladas 370.

Total: 382 vapores con 963.365 toneladas.

Veleros.—De acero, 27, toneladas 9.464.

De hierro, 1, toneladas 260.

De madera y otras materias, 15, toneladas 1.597.

Total: 43 veleros con 11.321 toneladas.

Vapores.—31 de Marzo de 1902.—De acero, 399, toneladas 1.213.144.

De hierro, 1, toneladas 200.

De madera y otras materias, 1, toneladas 160.

Total: 401 vapores con 1.213.504 toneladas.

Veleros.—De acero, 15, toneladas 25.283.

De hierro, 15, toneladas 25.283.

De madera y otras materias, 15, toneladas 1.557.

Total: 30 veleros con 26.840 toneladas.

Total vapores y veleros:

En 1903, 425, con 974.686 toneladas.

En 1902, 431, con 1.240.344 toneladas.

De éstos, 339 buques, representando 783.744 toneladas, construíase por orden de armadores británicos, y los restantes, por encargo de extranjeros.

Se demuestra de los datos anteriores, que han disminuido las construcciones en la Gran Bretaña en cerca de 50.000 toneladas, comparado con las cifras del último trimestre del año pasado y unas 439.000, con las que alcanzó el tercer trimestre de 1901, que batió el record en las construcciones navales.

Construíase, al terminar el primer trimestre del año actual, 58 buques de guerra, con un total de 298.850 toneladas, para la Armada inglesa, y cinco, con 28.100, para las de diferentes naciones.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Los ingleses y el Mullah.—Combate en Galadí. Londres 6.

Un despacho de Adén acoge el rumor de haber sido atacada por las fuerzas del Mullah una columna inglesa que se hallaba de estación en Galadí.

Añade que los soldados británicos consiguieron rechazar al enemigo, causándole numerosas bajas.

Dice que las pérdidas de las tropas inglesas son también considerables.

Huelga terminada. Marsella 9.

Han vuelto hoy a reanudar sus tareas los cargadores de los muelles, que se habían declarado en huelga por desacuerdo con los contratistas de víveres respecto a las horas de trabajo.

Naufragio. Oporto 5.

Anoche naufragó cerca de Leixoes un barco pequeño portugués. Ignórase la suerte de la tripulación.

La insurrección venezolana. Nueva York 6.

Comunican de Caracas que el general Insurreto Matos ha llegado a Barquisimeto, donde se han reconcentrado más de 2.000 rebeldes.

El gobierno venezolano ha enviado cuatro cuerpos de ejército para cercar dicha ciudad. Se cree que el sábado próximo será atacada por las tropas ministeriales si antes no se ha rendido.

La situación de las fuerzas del general Matos se considera desesperada.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán de navío

DON MARTÍN FERNÁNDEZ NAVARRETE

1765 a 1844

Además de ser un buen marino, fué un escritor eminente, de profunda ciencia, y sus obras han pasado a su posteridad.

Nació en Avalos, provincia de Logroño el 8 de Noviembre de 1765.

Fué hijo de D. Francisco Antonio Fernández de Navarrete y de doña Catalina Jiménez de Tejada.

Ind viduo de familia ilustre, cuando aún no tenía tres años ingresó en la Orden de San Juan de Jerusalem. Estudió en su pueblo natal y de allí pasó a Calahorra en 1774, y luego al Seminario de Vergara.

Previo carta-orden al efecto, ingresó como Guardia marina el 13 de Agosto de 1780, siendo destinado a la Compañía de que era Teniente un hermano de D. Gaspar Melchor de Jovellanos.

Hechos sus estudios de navegación y manobras con brillantes exámenes, embarcó en 1.º de Abril de 1781 en el navío *San Pablo*, que formaba parte de la Escuadra de D. Luis de Córdoba; navegó con la Escuadra franco-española por las costas de Inglaterra y a los 75 días regresó a Cádiz después de correr muchos riesgos y penalidades.

En 2 de Enero de 1782 salió de nuevo al mar, a las órdenes de Mazarredo, protegiendo un convoy para América, y para defender nuestras costas de las agresiones de los ingleses.

El 4 de Junio salió de nuevo con el navío *San Agustín*, de la escuadra combinada, que, después de una larga travesía, apresó un gran convoy inglés que se dirigía a Quebec y Terranova.

El 7 de Junio salió para Algeciras, sosteniendo el ataque de las baterías flotantes contra Gibraltar, auxiliando a muchos naufragos, a quienes salvó.

Al anochecer del 20 de Octubre, concurrió al combate naval que se travó en el Cabo Espartaco contra la escuadra inglesa de Howe, hasta que ésta se retiró, sin que fuera posible perseguirle por la oscuridad de la noche.

Regresó a Cádiz la escuadra, y en fin de aquel año ascendió Navarrete a Alférez de fragata.

Firmada la paz con Inglaterra el 20 de Enero de 1783, marchó a las Vascongadas con licencia y después a Madrid, donde intimó relaciones con Jovellanos, Iriarte, Moratín y otros literatos.

En 1784 se le destinó al departamento de Cartagena, donde embarcó en la fragata *Casilda*, mandada por D. Antonio Ezequiel, y en ella prestó muy buenos servicios.

Bajo el seudónimo de D. Pancreacio publicó una carta a García de la Huerta, censurando su romance de adulación a Barcelona; el elogio póstumo del conde d. Peñaflorida y algunas cartas en el *Censor*, periódico que se publicaba en Madrid, sobre reformas en ciertos organismos militares y sobre asuntos de teatros.

Destinado en Febrero de 1786 como Ayudante de las compañías de Guardias marinas de Cartagena, se dedicó al estudio de las Matemáticas con aplicación a la Astronomía, Navegación, Maniobra y Arquitectura naval.

Ascendió a Alférez de navío en 1787, y además de sus profundos estudios, durante su permanencia en Cartagena publicó un semanario literario.

Quebrantada su salud por el exceso de trabajo y después de un viaje a Avalos, ascendió a Teniente de fragata en 1789, siendo comisionado para recorrer los Archivos y recopilar cuanto encontrase referente a la Marina.

Tres años invirtió en este trabajo. Nombrado miembro de la Sociedad Económica de Madrid, publicó un hermoso discurso sobre Economía política.

Admitido en la Academia de la Lengua, versó su discurso sobre formación y progresos del idioma; leído éste en 29 de Marzo de 1792, ingresó al mes siguiente en la Academia de Nobles Artes de San Fernando.

Investigó Bibliotecas de los duques de Medinaceli é Infantado, la Nacional, las de Alba, la de El Escorial y todos los Archivos, y encontró documentos muy importantes para la Historia, de los descubrimientos y viajes, y halló los diarios originales de los viajes de Colón, primero y tercero, en el Archivo de Indias de Sevilla.

Con motivo de la guerra contra Francia, embarcó en 1792 en la fragata Santa Sabina y en el navío Concepción, trabando amistad con Arriaza, que iba en dicha nave.

Después de los ataques contra Colivure y Por-Vendres, entraron las escuadras española é inglesa en Tolón; desde allí pasó Navarrete á la Granja á conferenciar con Godoy de orden de Lángara.

Ascendido á Capitán de navío, regresó á Tolón, y fué nombrado Ayudante de la escuadra y Secretario de la Comandancia general de la misma, llegando á Cartagena el 31 de Diciembre.

Al año siguiente estuvo en Liorna á traer al Príncipe de Parma, visitó á Pisa y Florencia; y publicó una relación de su viaje.

De vuelta en Cartagena, salió con la escuadra para Rosas, y luego pasó á Cádiz y Sevilla, reconociendo las Bibliotecas de los conventos.

Embarcado de nuevo, recorrió las costas de Cataluña, y luego quedó á las órdenes de Lángara en el departamento de Cádiz, el cual lo llevó embarcado como Secretario suyo, y cuando fué nombrado Ministro vino á Madrid destinado como Oficial de Secretaría del Ministerio.

Estableció en Madrid el depósito Hidrográfico, hizo su Reglamento y lo dirigió elevándolo á la altura de los mejores.

En Octubre de 1800 ingresó en la Academia de la Historia, versando su discurso sobre los progresos en el arte de navegar. Publicando la relación del viaje de las goletas Sutil y Mejicana, escribió una historia de las expediciones hechas por los españoles en busca del paso del Noroeste, vindicando las glorias de su Patria.

Ascendido á Oficial Mayor de Secretaría continuó hasta 1807, que fué nombrado Ministro fiscal del Supremo Tribunal del Almirantazgo.

No quiso reconocer á José Bonaparte y dimitió todos sus empleos.

Escribió por entonces unas Reflexiones sobre los montes de Segura y ventajas para el Estado en convertirlos en propiedades particulares; y reunió materiales para escribir la Vida de Cervantes.

A fines de 1812, huyó de Madrid, no sin haber sufrido mucho. Llegó á Sevilla y á principios de Enero del año siguiente se trasladó á Cádiz, donde la Regencia del Reino, le confió diferentes Comisiones, una de ellas la de redactar una noticia de todos los españoles que habían escrito sobre cosas de marina desde 1750.

Pasó á Murcia en 1814, y volvió á Madrid después del regreso de Fernando VII. Por encargo de la Academia Española arregló la oración que había escrito en 1808 para celebrar el advenimiento al trono de Fernando VII. En el mismo año pidió su jubilación de Consejero. A nombre de la Academia, reformó la Ortografía castellana, y para pasar de numerario á la Academia de la Historia leyó en 1815 la Inserción histórica sobre la parte que tuvieron los españoles en las guerras de Ultramar ó de las Cruzadas, y cómo influyeron estas expediciones desde el siglo IX hasta el XV en la extensión del comercio marítimo y en el arte de la navegación.

En 1814 fué nombrado Secretario de la Academia de San Fernando. También publicó una exposición y varias cartas en apoyo de las pretensiones de los riojanos de formar una provincia.

Desde 1823 dirigió los trabajos del Depósito Hidrográfico.

Desde 1824 hasta su muerte fué Director de la Academia de la Historia.

Entonces trabajó en una obra que aseguró para siempre su renombre, y que se titula Colección de los viajes y descubrimientos que hicieron los españoles por mar desde fines del siglo XV, con varios documentos inéditos concernientes á la Marina castellana, y establecimiento de los españoles en las Indias; fué impresa por cuenta del Gobierno, y ha sido celebrada por todos los sabios.

Consejero decano de la Sección de Marina del Consejo Real de España é Indias y prócer del Reino, después del fallecimiento de Fernando VII, fué elegido senador por su provincia; pero no brilló en la política por su carácter pacífico.

Ayudado por los Sres. Salvá y Sáiz de Beranda acometió la publicación de la Colección de documentos inéditos para la Historia de España, de los que sólo vió impresos cuatro tomos.

En 1841 fué nombrado Viceprotector de la Academia de San Fernando, y del Instituto de Francia al año siguiente.

Falleció en Madrid el 3 de Noviembre de 1844, y después se publicó la Biblioteca Marítima Española en Madrid 1851, formando dos volúmenes en 4.º

Por todas sus obras figura el nombre de Fernández Navarrete en el catálogo de Autoridades de la lengua, publicado por la Academia Española.

Mucho es lo que hemos resumido en esta biografía; no las pocas líneas de que consta, si un grueso volumen sería necesario para dar cuenta detallada de los relevantes méritos alcanzados por el célebre escritor y marino D. Martín Fernández Navarrete, uno de los más famosos por su ilustración y de los más lustrados marinos que ha contado la Marina de guerra española.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 5 de Mayo de 1903.

CONCURSO DE BELLEZA

Nuestro popular colega Blanco y Negro, ha recibido ya buen número de interesantes fotografías para el Concurso de Belleza femenina que ha organizado, pero habiendo solicitado prórroga en el plazo de admisión muchas concurrentes de las distintas provincias españolas, Blanco y Negro accede á tales solicitudes y amplía dicho plazo hasta el 15 del mes actual, fecha en que, sin nueva prórroga, quedará definitivamente cerrada la admisión de retratos.

Estos pueden remitirlos también los fotógrafos, previa la correspondiente autorización que habrán de solicitar de las retratadas, y en el caso de que el premiado fuese un original enviado por un fotógrafo y la agraciada no quisiera recibir el premio, le serán entregadas las mil pesetas en metálico al fotógrafo remitente. Puede vaticinarse que el éxito de este certamen será un triunfo más que añadir á la brillante serie de los que lleva logrados Blanco y Negro.

DESDE ALMERÍA

FUEGO Á BORDO

Ampliamos los informes telegráficos que acerca del incendio del vapor inglés Denland, nos transmite nuestro corresponsal en Almería, con los siguientes que recibimos por correo.

Poco después de las siete y media, el prolongado silbato de un vapor anunciaba que anoche ocurría en el puerto algo extraordinario.

Con efecto, cuando nos dirigíamos hacia el contramuelle, varios disparos daban á entender que algo anormal sucedía, y así era.

A bordo del vapor inglés Denland, atracado al Andén de Costa, se había declarado un incendio en la carga de esparto que tenía el buque, ya estivada en la escotilla de proa.

A esa hora, los marineros que estaban sobre cubierta, vieron que de la apresada escotilla salían grandes llamaradas y un humo espeso.

Instantáneamente se dió la señal de alarma con el pito del vapor, y se hicieron varios disparos de revólver.

Al poco tiempo acudían á bordo el primero y segundo Comandante de Marina, el Ingeniero Jefe de las Obras del Puerto Sr. Cervantes, algunos marineros y otras personas que comenzaron á prestar auxilio.

El Sr. Cervantes ordenó se trajera la bomba de la Junta de Obras del puerto, y con este aparato y otros elementos se procedió á combatir el incendio, siguiendo las acertadas disposiciones que á este objeto dieron el Sr. Pidal y el señor Cervantes.

Cubierta la escotilla con unos encerados, comenzó la bomba á arrojar agua en la bodega, consiguiéndose después de las doce de la noche localizar el incendio en gran parte.

Estuvo á bordo, asimismo, el Gobernador civil, Sr. Barroso, el cual dispuso que varias parejas de la Guardia civil custodiaran desde el muelle.

Allí vimos también al Cónsul de Inglaterra Mr. Guillermo M. Lindsay y el representante del Lloyd Inglés D. Jacobo Blasco.

El Denland es un hermoso vapor de hierro de 1.245 toneladas de registro, de la matrícula de Glasgow, y lo manda Mr. J. Chard.

Procede de Philippeville (Argelia) y habría salido hoy con destino á Liverpool.

El cargamento estaba asegurado. La causa del incendio se cree haya sido un descuido de algún trabajador al arrojar encendida una punta de cigarro.

Almería 5 de Mayo de 1903.

LA ESCUELA LIBRE DE PESCA DE BARCELONA

Para conmemorar la apertura de la Escuela libre de Pesca de Barcelona, celebróse en aquella capital una velada, á la que asistió numeroso público, y en la que se pronunciaron muy notables discursos, que ponen de relieve el entusiasmo y la decisión de las personas que se hallan al frente de aquel Centro, de colocar á la altura de los de la misma clase que asisten en el extranjero.

D. Alfonso Arnau, Director de la Escuela, fué uno de los señores que en dicho acto hicieron uso de la palabra, y de su discurso, que mereció unánimes elogios del público, tomamos algunos párrafos que consideramos muy interesantes, pues en ellos se pone de manifiesto lo que en la actualidad es la Escuela de Pesca de Barcelona, y los fines que en lo futuro está llamada á cumplir.

Habla el Sr. Arnau: Tiene por misión esta Escuela, esparcir la cultura é instrucción, en especial la técnica profesional, entre la masa pescadora que tan necesitada de ello está, y hacer que se difunda en general el conocimiento de la importancia que reviste la industria de la pesca y necesidad de que ella se fomenta en España. Trabajo costó, y mucho su creación, dada la atmósfera refractoria á todo lo útil, que en nuestro país se respira, pero con una labor asidua y constante va arraigándose, si bien lentamente, con cimentación sólida.

Modestamente abrió sus puertas, y desde entonces viene cumpliendo su ofrecido cometido, y si en su personal docente ha habido alguna variación motivada por sensibles hechos de trascendencia que mucho han influido en que el arraigo y desarrollo actual del establecimiento no sea el debido, en el orden pedagógico, fuera una ligerísima incorrección al principio nada ha sufrido, aparte las modificaciones introducidas en los programas aconsejados por la práctica.

Al principio la Escuela contaba con tres Profesores, que en el primer cursillo dieron enseñanza á once alumnos, de los que seis pertenecían al Asilo Naval Español, y de los otros, casi podemos decir eran gente terrestre; el dicho número y calidad de los alumnos, prueba la indiferencia que por aprender hay entre nuestros pescadores, que muestran marcada aversión á todo cuanto tiende á sacarlos de su rutina estúpida, y del estado de absoluta ignorancia en que hoy se encuentran.

Con escasez de dotes por mi parte, que traté de suplir con el entusiasmo que me anima por esta Escuela, é imponiéndome sacrificios é esfuerzos muy superiores á mis pobres personales recursos, en todos los órdenes, se dió comienzo al segundo cursillo con quince alumnos matriculados, siendo de ellos nueve pertenecientes al Asilo Naval. Si bien con toda seguridad se dieron las clases en este cursillo, púsose fin á él sin que tuviesen lugar los reglamentarios exámenes, debiendo hacer constar que ello en gran modo lo motivó el que durante el mismo, la asistencia á clase de los alumnos pertenecientes al Asilo Naval, que eran la mayoría, sufrió intermitencias é irregularidades.

En el cursillo actual, que es el tercero y finalizará el día último de Mayo, son 24 los alumnos matriculados, y, además, concurren algunos oyentes cuando sus ocupaciones se lo permiten.

Lo dicho es respecto á lo que la Escuela es y hace; que en cuanto á lo que pretende ser y aspiran sean sus labores, ello es mucho más vasto y trascendente, como podréis juzgar por lo que, si bien muy á la ligera, voy á permitirme esbozar.

Como establecimiento de enseñanza, se persigue el que la Escuela de pesca de Barcelona tenga en día no lejano la importancia que merecidamente han alcanzado en el extranjero, especialmente en Francia é Inglaterra, instituciones de índole análoga y que, como aquéllas, para llenar con éxito su cometido, cuente con las necesarias dependencias é instalaciones, tales como biblioteca, museo, laboratorio, acuario, etcétera, todas provistas del debido material, así como que disponga del preciso é indispensable á flote para ensayos, ejercicios y prácticas de mar.

La finalidad de las Escuelas de pesca, en el orden utilitario, puede parangonarse a priori con la de las de Agricultura. Unas y otras tienden á la racional explotación de industrias, en que su primordial elemento es la madre naturaleza, y las que en nuestro país, más quizás que en otro alguno por sus condiciones, situación y configuración, deberían ser preferentemente atendidas y en su desarrollo seguir una marcha paralela.

Para juzgar de la importancia que para España puede tener la fomentación de la pesca, basta tener presente que, tan sólo por uno de sus productos, el bacalao, somos tributarios al extranjero, por más de treinta millones de pesetas al año, y que, al tanto, ese otro pescado de tanto rendimiento, en las demás naciones que baña el Mediterráneo, capturan el que dejamos escapar, á su paso por nuestras costas, como gráficamente lo indica el modo como lo denominan en Italia, robba di Spagna.

La necesidad de las instituciones de enseñanza profesional de pesca, fué sentida en varias naciones que las han creado ya, como Noruega, Alemania, Dinamarca, Inglaterra y Francia; en unas, los Gobiernos; en otras, Corporaciones oficiales ó entidades particulares, algunas de éstas constituidas exclusivamente para tal fin, mereciendo citarse especialmente, por sus muchos é buenos trabajos, la Sociedad para la enseñanza profesional y teórica de la Pesca, fundada en 1897, en la vecina República; pero en todas partes con la aquiescencia y el apoyo de los Poderes públicos, que ven en ellas utilidad incontestable para el país y objetivo grande y elevado, patriótico é humanitario.

Yo particularmente como marino quiero para mis compañeros de carrera el mayor brillo y provecho, y creo que grande podría obtenerse, de los fines perseguidos por esta Escuela, entre los que figura el que con la denominación de enseñanza superior de pesca se dé al personal náutico conocimientos para el mando de buques pesqueros, los que tripulados por personal subalterno idóneo, y entendido por haber también en estas escuelas adquirido la enseñanza elemental, campañas de tanto rendimiento podrían efectuar en los mares libres y parajes en que tenemos incontestable derecho á ejercer la gran pesca, lo que contribuiría á recobrar nuestra bandera el prestigio debido.

Servicio telegráfico

Congreso antituberculoso. Obsequios á los congresistas.

Los individuos del Congreso internacional contra la tuberculosis, reunido en esta capital, han visitado, en la tarde de hoy, el palacio municipal. El Sr. Deville, presidente del Consejo Municipal, dió la bienvenida á dichos representantes, tanto nacionales como extranjeros.

Los miembros del Congreso visitaron después todas las dependencias del palacio municipal, y fueron obsequiados con un lunch, en el que se pronunciaron muy entusiastas brindis por la ciencia y por la capital de Francia.

Los religiosos franceses.

Los religiosos dominicos, franciscanos y capuchinos, han pedido autorización, á título de Congregaciones nuevas y limitadas, á realizar misiones en el extranjero.

Propaganda revolucionaria.

El diputado y teniente coronel Sr. Rousset, se propone interponer en la Cámara al ministro de la Guerra sobre las medidas que piensa adoptar para impedir la propaganda revolucionaria é internacionalista en los cuarteles.

El Rey de Inglaterra.

A la una de la tarde ha llegado á este puerto el yate Victoria-and-Albert, trayendo á su bordo al Soberano de la Gran Bretaña.

Un tiempo magnífico ha favorecido la navegación.

Se han hecho por los fuertes las salvas de rigor.

El vapor «Montevideo».

Procedente de la América central ha fundado en este puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica Montevideo.

Sin novedad á bordo.

Una rectificación.

El periódico alemán La Germania desmiente la noticia publicada por algunos diarios de Berlín, suponiendo que la Emperatriz de Alemania no ha acompañado al Emperador Guillermo en su viaje á Roma, para no verse en la obligación de ir al Vaticano.

De regreso.

A las cuatro y treinta de la tarde de hoy ha llegado á esta capital el Rey Eduardo.

Desde Málaga

(POR CORREO)

De arribada ha entrado en nuestro puerto la balandra portuguesa Valladares, que se dirige para Figueira da Foz (Portugal).

Anoche zarpó para Cádiz, con objeto de im-

piar fondos, el vapor correo de Melilla Ciudad de Mahón.

El vapor Sevilla sustituirá al Mahón durante el tiempo que dure la operación.

Por haber cesado de soplar el Levante ha fundado de nuevo en Melilla el crucero Infanta Isabel.

Por no haber sitio en el puerto donde atracar, han fundado en el dique transversal de Oeste los vapores Palermo, alemán, y City of Lisbon, inglés, que llegaron hoy á última hora de la mañana.

Hasta que se vayan algunos vapores atracados en el puerto, dejando lugares vacíos, permanecerán ambos en dicho sitio, sin descargar.

Todos los vapores que lleguen deberán colocarse allí también.

Se encuentra de nuevo en Málaga el exsegundo Comandante de Marina, Teniente de navío de primera, D. Joaquín Gutiérrez de Rubaleava.

Hoy han entrado en el puerto tres vapores mercantes y tres embarcaciones de vela, y han sido despachados seis de los primeros, uno de recreo y tres de vela.—El Corresponsal.

Mayo 5-903.

La insurrección en Salónica

(POR TELÉGRAFO) Varias detenciones.—Tribunales militares.—Un combate.—En calma.

Risdonwalz 5.

Comunican de Salónica que han sido detenidos varios jóvenes bien vestidos que intentaban penetrar en el Banco, y en cuyo poder se encontraron unas bombas. Comparecerán ante un Consejo de guerra. También ha sido descubierta debajo de dicho establecimiento una galería subterránea provista de hilos eléctricos.

El día 2 hubo un combate en Oksrida entre los insurrectos y un batallón turco. Los primeros tuvieron 70 muertos y 21 heridos; los segundos, un centenar de muertos y 16 heridos, de los que 10 son Oficiales.

Se ha mandado material de guerra á Verizobiteh. En Salónica, que sigue ocupada militarmente, reina tranquilidad.

Ancianos asesinados.

Tres ancianos que se habían refugiado en casa de un individuo de nacionalidad francesa han sido asesinados por un grupo de soldados, que penetró violentamente en la casa á pesar de las protestas del dueño de la misma.—Fabra.

CUENTO

EL NARANJAL DORADO

Por vaga tradición corría en el pueblo la noticia de un próximo y magnífico naranjal cuyos frutos apetitosos lucían al sol como si fueran de oro.

Los más antiguos vecinos transmitían á los jóvenes la leyenda del naranjal. Formáronse juntas y asociaciones donde se hablaba y proyectaba mucho, se recogía algún dinero y no se hacía al cabo nada práctico, con objeto de abrir un camino al través del bosque y poder llegar al recóndito lugar.

Cristóbal, joven generoso é emprendedor, tenía noticias más seguras. El naranjal se extendía al pie de un abra de la montaña, cortada como con gigantesco tajo, accesible tan sólo por el lado de un bosque cenagoso que encerraba con barrera formidable los magníficos frutales.

Una tarde, en una reunión alborotada de la plaza pública, Cristóbal declaró que él empezaría la obra si alguien le acompañaba.

Le calificaron de loco y de ambicioso. A la mañana siguiente, Cristóbal, con una hacha de excelente acero, daba los primeros cortes, y caían rechinando los primeros troncos del bosque.

Todos los vecinos pasaron burlándose; algunos, compasivos, le aconsejaron desistiese de su empresa.

Cristóbal, impertérrito, con tenacidad y constancia heroicas, continuaba su atrevida é casi sobrehumana empresa.

A los cincuenta metros, casi perdido en el camino que iba abriendo en el bosque, dejó de ser objeto de la curiosidad é interés de sus vecinos.

Sólo uno, Luis, seguía con algún interés los movimientos de Cristóbal, y solía dar noticias que los demás oían con indiferencia.

Luis seguía tras de Cristóbal á distancia observándole. Cuando Cristóbal, lleno de cansancio y de fatiga, soltaba el hacha para descansar en los troncos cruzados sobre la ciénaga, á manera de puente rústico; Luis le mostraba su admiración, quería ser testigo imparcial, narrador, glorificador de su empresa. Le admiraba mucho; pero jamás le ayudó á dar un solo corte con el hacha, á poner un solo tronco para evitar un nundiente en las tembladeras de la ciénaga; sólo le sacudía, alguna que otra vez, la tierra del hombro y de los faldones.

Cristóbal sonreía agradecido. Y continuaba su faena.

Al cabo de algún tiempo comenzó á despertarse de nuevo la curiosidad é interés en el pueblo. La tradición del naranjal de oro, inundado de sol, con sus hojas verdes y sus blancos azahares, con sus globos lucientes al brillo del sol, era una visión atrayente, risueña: la explotación del naranjal enriquecería á cualquiera.

Cristóbal empezó á interesar mucho. Luis, el testigo adicto, el que le seguía los pasos á distancia, el que le admiraba mucho de lejos, transmitía noticias muy importantes.

Cristóbal era un héroe; aunque se trataba de un túnel á través del globo, era capaz de emprender la obra con el esfuerzo de su voluntad inflexible y de su brazo vigoroso; le conocía íntimamente; le trataba á diario, le veía y podía asegurarlo á conciencia.

El camino á través del bosque tenía ya mucha extensión; los maniguales y la ciénaga eran transitables gracias al arte y al esfuerzo de Cristóbal.

Las noticias de Luis, más que interés, muy pronto comenzaron á despertar celos, rencillas, envidias contenidas contra Cristóbal, que seguía ajeno á todo esto imperceptible en el bosque, haciendo caer los obstáculos al corte de su hacha.

Una tarde, no fué ilusión, Cristóbal vió un espacio inundado de sol, y árboles muy hermosos al través del ramaje tupido é intrincado del bosque.

Luis vió más; vió entre el verde claro de las hojas hermosos globos que parecían de oro.

—¡El naranjal! —Os admiró, habéis triunfado, Cristóbal, dijo Luis con emoción intensa.

Cristóbal se sentó, dejó su hacha tranquilamente y se dispuso á reponerse un tanto de la fatiga para dar los últimos hachazos y salir al valle risueño y firme donde estaba el tesoro codiciado, que él con superior empeño y fe inquebrantable había descubierto.

—Cristóbal, exclamó Luis, sacudiéndole la tierra de los hombros y faldones, estás cansado; ya se ve cerea el ansiado naranjal, dejad para mañana los últimos árboles.

—¡Bien! os complaceré, dijo Cristóbal; pero sólo dejaré el último, el que impide la salida al terreno firme; los demás caerán hoy.

Y como lo dijo lo realizó. Al golpe de su hacha magnífica cayeron los últimos árboles aquella tarde; solo quedó uno.

Cuando rendido se durmió Cristóbal profundamente, Luis corrió al pueblo y con el mismo derecho que si él hubiera tomado activa parte en la empresa, prometió á los vecinos que vendría á buscarlos á la mañana siguiente para ir al naranjal positivamente descubierto. Luego atravesó el bosque, llegó al último árbol é introdujo en su tronco una gruesa barra de hierro.

A la mañana siguiente Cristóbal tomó alogremente su hacha y con el mismo vigor comenzó la diaria faena.

—Por ser el último resistió más que ninguno, dijo sonriente.

Luis le replicó:

—Estás cansado, ¿quiereis que os ayude? Cristóbal le miró asombrado; y con gesto varonil le respondió:

—No; ¡mil gracias!

Y repitió sus golpes contra el árbol, que no cedía, que embotaba el filo del hacha.

—Es extraño, murmuró, un tanto desfallecido.

—Os repito que es cansancio, arguyó Luis; nunca habéis permitido que os ayude y estoy dispuesto á hacerlo de buen grado. Dadme el hacha y daré tan solo los últimos cortes.

Cristóbal nada respondió, se cansaba; en vano redoblaba sus fuerzas. El árbol cedía muy poco.

Luis, lleno de inquietud, seguía aquella estéril lucha del hacha contra el tronco.

—¡Dadme el hacha, Cristóbal; toda la gloria es vuestra.

Cristóbal se opuso; disputaron y riñeron; Luis, por medio de hábil zancadilla, tiró á Cristóbal al suelo, y tan fuerte fué el golpe, que le dejó privado de sentido.

Luego fué derecho hacia el árbol, sacó la barra de hierro, y blandiendo el hacha, corrió al pueblo, convocó á los vecinos y á la cabeza de ellos atravesó el bosque.

Pronto llegaron. El naranjal lucía hermoso atrayente; pero ante un pequeño obstáculo; el último árbol.

Luis empuñó el hacha y en pocos cortes lo derribó.

Un vecino vió á Cristóbal tendido en el suelo; le llamó, y como no le contestara, alarmó á otros.

—¿Qué es esto? ¿Qué ha ocurrido? Algunos curiosos trataron de investigar: uno se atrevió á murmurar que aquello podía ser una infamia.

—¡A las naranjas! —gritó Luis.

Y todos como torrente humano, se precipitaron á los árboles, despojándoles de sus dorados frutos.

Al volver en sí Cristóbal, repuesto del golpe, medio aturdido, oyó que le felicitaban, que le aclamaban, sintió que en hombros, triunfalmente, le llevaron á la plaza pública del pueblo, donde fué objeto de las mayores reverencias.

Luego le dejaron solo. Se fué á examinar el naranjal y le encontró sin frutos. Sin darse cuenta clara de lo ocurrido, regresó caviloso, como quien vuelve de un sueño ó pesadilla.

Los vecinos, cada vez que le veían, seguían aclamándole, saludándole al paso, poniéndole en primer término y lugar.

Luis sacudía las sillas donde se sentaba y la mesa donde ponía los codos.

Era Cristóbal, sin duda de ninguna especie, quien había hecho que los vecinos disfrutaran del naranjal. No le daban ocasión de pensar otra cosa, ni menos de quejarse.

Cuando llegaba un forastero le mostraban como una notabilidad, como un héroe perfecto.

Sólo una vez preguntó:

—Pero... ¿y las naranjas? —Magníficas, excelentes, exquisitas, más gustosas que de oro; de vos es la gloria, el triunfo nadie puede disputároslos.

Luis, con sus bolsillos llenos de naranjas, añadía:

—Nunca rebajéis vuestra feliz empresa con el mezquino interés.

Otra vez dijo Cristóbal á un forastero, cansado ya de tantos aplausos y celebraciones.

—Oh, sí señor, el éxito, el triunfo, la gloria son míos, y de ellos las naranjas.

Ramón Meza.

MEDIDAS SANITARIAS

Con objeto de adoptar algunas medidas eficaces á combatir la epidemia del tifus presentada en Madrid, reunióse anoche en el Ministerio de la Gobernación el Gobernador civil, el Alcalde, el Presidente de la Diputación provincial, el Director de Sanidad y los doctores Ustáriz y Albillos.

Los acuerdos adoptados hacen esperar que la campaña sanitaria será eficaz y beneficiosa para la salud pública.

Convinióse en primer término que el director único de aquella sea el doctor Cortezo.

laron el Hospital del Cerro del Pimiento, donde quedaron instaladas las camas necesarias para los atacados.

EL ALMIRANTE y los Cuerpos de la Armada.

Esta mañana á las once ha tenido lugar en casa del nuevo Almirante Beránger la presentación oficial de los Cuerpos de la Armada, representados por nutridas Comisiones de Generales, Jefes y Oficiales de todos los Cuerpos.

El Vicealmirante Navarro, Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte, á la cabeza del personal á sus órdenes, saludó en breves frases al ilustre y venerado marino; y el V.ºcalmirante Cervera, Jefe del Estado Mayor central, presidiendo Comisiones de todos los Cuerpos de la Armada, hizo las presentaciones, felicitando al nuevo Almirante y á la Marina por tener á su frente un General de tantos servicios y prestigios como el General Beránger, cuyos entusiasmos y energías pueden ser tan fecundos en la reorganización de nuestro poder naval.

Portugal.

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra que está siendo objeto de vivos comentarios el proyecto de ley presentado á la Cámara de los diputados por el ministro de la Guerra autorizando al Gobierno para contratar un empréstito de 4.500 contos de reis, emitido en diferentes anualidades, para la compra de 100.000 fusiles y 36 baterías de artillería de campaña.

CONSEJO DE MINISTROS

A las cuatro de la tarde ha comenzado en la Presidencia el Consejo de ministros. Se trató en éste de los medios de arbitrar recursos para satisfacer sus atrasos á los reparados y de la provisión de las senadurías vitalicias.

El Sr. Abarzuza dijo que no se tenían noticias de Marruecos, y que cree que en cuanto se viene diciendo sobre la situación de aquel imperio hay mucho de fantasía moresca.

El Sr. Maura ha dicho que, efectivamente, el Sr. Monegal insiste en retirarse de la alcaldía de Barcelona; pero que nada hay resuelto sobre este particular, pues aún ha de tener una conferencia con dicho señor.

Respecto á la huelga de Sama de Langreo, en Asturias, le preocupa el desarrollo que va tomando, y estudia el modo de poner término al conflicto.

Otras huelgas obreras que hay en diferentes puntos son pacíficas y carecen de importancia. En el asunto del cambio del armamento de la Guardia civil no opina de igual modo, sin duda, que el Sr. Silvela, pues dice el Ministro de la Gobernación que no es conveniente el cambio que se propone, creyendo que el uso del antiguo remington es de peores consecuencias que el mauer.

Dijo también que si las masas no obligasen al uso de la fuerza, no habría que lamentar tan graves sucesos, pues no es posible permitir que se apedree ó insulte á la fuerza pública impunemente.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

Movimiento marítimo. Habana 6. Han salido de este puerto para Nueva York el vapor Buenos Aires, para Colón el Monserrat, y para Veracruz el Alfonso XIII, de la Compañía Trasatlántica.

Juzgando á los macedonios. Paris 6. El Noticiero de Hamburgo dice que los macedonios, al realizar sus atentados contra los Bancos, vías férreas y telégrafos, se equivocan completamente, suponiendo que semejantes actos puedan conquistarles la intervención y apoyo de Europa, cuando sirven, por el contrario, para hacer interesantes á los turcos, que parecen más los oprimidos que los opresores.

Se impone, pues, una acción enérgica de parte de la Sublime Puerta para poner término á tan peligroso estado de cosas.

Nuevo Código. Paris 6. Ordenada por un ukase imperial del Zar la promulgación del nuevo Código penal, éste empezará á regir en la fecha que disponga el Soberano.

Este nuevo Código ha sido redactado teniendo en cuenta la completa transformación que ha sufrido la sociedad rusa desde 1845, fecha del anterior.

Banquete íntimo. Roma 6. El Emperador de Alemania y el Rey, acompañados de los Príncipes alemanes é italianos, se han trasladado hoy al medio día al Palacio de la Reina Madre para asistir al banquete íntimo de diez cubiertos ofrecido por la misma en honor del Emperador Guillermo.

FIRMA DEL REY. Hoy ha firmado S. M. los siguientes decretos: Marina.—Concediendo el pase á la reserva al Contralmirante D. Francisco de P. Llaño.

Ascendiendo á Contralmirante al Capitán de navío de primera D. Enrique Sostoa.

Disponiendo vuelva á encargarse de la Comandancia general del Arsenal del Ferrol el Capitán de navío de primera D. José Morgado.

Dispensando la edad para que pueda tomar parte en las oposiciones para ingreso en la Escuela Naval á D. Isaac Peral y Cencio.

Nombrando Director del Observatorio Astronómico de San Fernando, al Capitán de fragata D. Miguel García Villar.

Ascendiendo á Capitán de fragata al Marqués de Monte-Fuente.

Disponiendo cese en la situación de supernumerario, el Teniente de navío de primera, D. Pedro Mercader.

Guerra.—Dejando sin efecto el decreto por el cual se nombra Comandante militar de San Roque (Cádiz) al General Campubí.

Nombrando para el mando del 6.º batallón de plaza al Teniente Coronel de Artillería D. Augusto Esteban.

Fargeolles en Angulema. Con su ordinaria rudeza el veterano oficial le había amonestado para que se comportase mejor, so pena de embarcarlo á bordo del buque de su mando en calidad de grumete.

—He contraído inmensas obligaciones con su padre de usted, le dije, y miro como un deber el cumplirlas, estando yo en su lugar para mirar por usted.

—¡Usted no es pariente ni tutor mío! le interrumpió Emilio.

—¡Soy tu bienhechor, ingrato!... exclamó el oficial de marina.

—Usted se encarna conmigo, continuó diciendo Emilio, ¿qué mal le he hecho yo á usted?...

Dió un suspiro Mr. Labranche, arqueó las cejas y replicó con acento imperioso: —¡Conque me encarnizo contigo! ¡Pues bien, sí! Y continuaré así... continuaré velando sobre tí, para tenerte á raya y evitar que te pierdas; continuaré devolviéndote bien por mal. Te procuraré un porvenir que no mereces. Por amistad á tu desgraciado padre, te abriré una carrera honrosa.

—¡Bella carrera por cierto! respondió Fargeolles con tono insolente, y me habla usted de hacerse embarcar como grumete.

—¡Sí, infeliz! gritó con cólera Mr. Labranche; sí, en el caso de que te despidan de aquí como del colegio, como de los diferentes buques en que te había colocado

INFORMACION POLITICA

Proyectos de Maura.

El Ministro de la Gobernación tiene ya ultimados sus proyectos de reforma de la Administración local y de Responsabilidad administrativa, que se propone someter á la deliberación de las Cortes tan pronto como éstas se hallen constituidas.

De dichos proyectos ha ordenado el señor Maura que se sacaran varias copias, que ha repartido entre sus compañeros de Gabinete, para que éstos puedan conocerlos antes de que sean presentados á las Cortes.

Los republicanos.

Parece que los diputados republicanos tienen el propósito de no asistir á la sesión de apertura de las Cortes.

Aprovechando las primeras vacaciones parlamentarias, la minoría republicana realizará un viaje á Barcelona, con objeto de celebrar allí un mitin monstro que no tenga precedentes por su magnitud é importancia.

Al efecto, se harán trabajos para que acudan los republicanos de toda Cataluña, y, á ser posible, muchos de otras provincias, con el fin de que se reúnan 300.000 ó más correligionarios.

Las senadurías vitalicias.

Está siendo motivo de seria preocupación para el jefe del Gobierno, la provisión de las 23 senadurías vitalicias que hay vacantes.

Para tratar de este asunto han conferenciado varias veces los Sres. Silvela, Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo, y en alguna de esas entrevistas se acordó en principio que á los fusionistas se reservarían ocho ó nueve vacantes, incluyendo en éstas una que se concedería al Sr. Santamaría de Paredes.

Ayer volvieron á conferenciar los indicados señores, y el jefe del Gobierno hubo de manifestarles que son tantos los compromisos que pesan sobre él, que no le es posible aceptar más nombres de liberales para senadurías vitalicias que los de los señores Calbeton, Aguilera, Capdepón y Reig.

Tal efecto produjo esta declaración á los Sres. Montero Ríos y Vega de Armijo, que en el acto se dió por terminada la reunión, no sin que dejaron consignado aquéllos, que de ningún modo podían aceptar el nuevo ofrecimiento del Sr. Silvela.

Y en este estado se halla el asunto. El jefe del Gobierno, abrumado de peticiones y de compromisos, y los liberales dispuestos á exponer al Rey el estado de la cuestión, y la solución que estiman debe dársele para evitar que dicho partido quede imposibilitado para el ejercicio del Poder, por la gran superioridad numérica que en la alta Cámara tienen los conservadores.

La Mesa del Congreso.

Parece que la Mesa del Congreso la formarán los señores siguientes: Primera Vicepresidencia, Sr. Ugarte; segunda, Sr. Cobian; tercera, Sr. González Besada.

Primer Secretario, señor Conde de San Luis; segundo, D. Benito Cuesta, hijo político del Sr. Maura.

La persona que ha de ocupar el puesto de tercer Secretario no está aún designada.

Dimisión aceptada.

El jefe del Gobierno al despachar ésta mañana con el Rey puso á su firma un decreto admitiendo la dimisión al Gobernador civil de Guipúzcoa.

El sustituto de éste, quedará designado en el Consejo de esta tarde.

Lo que dice Silvela.

Esta mañana, en su diaria entrevista con los periodistas, manifestó el Sr. Silvela que todavía no se halla resuelta en definitiva la provisión de las senadurías vitalicias, pues antes de ultimar la combinación, se propone conferenciar con los señores Montero Ríos y marqués de la Vega de Armijo, con objeto de buscar el medio de equilibrar las fuerzas liberales y conservadoras en la alta Cámara.

Negó el Sr. Silvela que vaya á disolverse el Sindicato de francos; y respecto al Consejo de esta tarde, manifestó que se dedicaría preferentemente á estudiar la manera de arbitrar recursos para satisfacer sus alcances á los repatriados.

El alcalde de Barcelona.

El Sr. Monegal ha visitado hoy á los señores Silvela y Maura, á los cuales ha expuesto nuevamente sus deseos de abandonar la alcaldía de Barcelona.

Después del Consejo el Sr. Monegal visitará al ministro de Hacienda.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and various bond and stock listings with their respective prices.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table showing exchange rates for Paris, London, and other locations, including gold and silver prices.

NOTICIAS

Las oficinas del XIV Congreso internacional de Medicina, se han trasladado al Colegio de San Carlos (Facultad de Medicina).

Las horas de despacho para el público, son de nueve á doce de la mañana.

Además en la sala de descanso, se entregan los libros de actos del IX Congreso internacional de Higiene á los que no los hubiesen recogido, pudiéndolos retirar personalmente ó mediante autorización.

El coche del Sr. Marqués de Comillas sufrió ayer un percance en la calle de Alcalá, resultando destruida una de las ruedas.

Afortunadamente, el Marqués de Comillas no sufrió daño ninguno.

El Subsecretario de Hacienda, Sr. Viesca, que hace pocos días regresó de Cádiz de asistir á los funerales de su pariente el Marqués de Santo Domingo de Guzmán, acaba de sufrir una nueva desgracia.

En dicha capital falleció ayer la Sra. D.ª Susana de la Viesca, cuya respetabilidad y virtudes hacen más sensible su pérdida.

Comunican desde Santander que se han declarado en huelga las operarias de aquella Fábrica de Tabacos.

Acerea de este asunto, conferenciaron ayer tarde el director de la Compañía Sr. Delgado y el ministro de Hacienda.

Para las próximas carreras de caballos concede el Rey tres premios: uno de 3.000 pesetas para la carrera Alfonso XII, otro de 2.000 para la Miliár, entregándose dicha suma en una elegante cartera, en cuya cantonera se consignará la fecha de la reunión hípica, y otro para el Handicap de cruzados.

Continúan cometiendo atropellos los tranvías eléctricos.

Ayer le tocó el turno á uno de los llamados congresos, el cual en la Carrera de San Jerónimo cogió por delante un coche, al que lanzó con gran violencia sobre un carro.

Los dos vehículos resultaron con desperfectos, y heridos el carretero y el cochero.

Para el 15 de Mayo se trasladarán los príncipes de Asturias á las nuevas habitaciones, que son las que hasta hace poco sirvieron para las oficinas del ministerio de Estado.

Desde mañana quedará abierto al público á las horas de costumbre el Museo de Arte Moderno.

La Dirección general de Sanidad anuncia que se han presentado varios casos de peste bubónica en Hanoi (Tonkin), y el cólera morbo-asianático en Saigon (Cochinchina).

Agua de Colonia.

Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropias para la higiene é indignas de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extrajeras), pero carasísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vínico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluso envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

ESTADO DEL TIEMPO

Continúa el mal tiempo en toda Europa. Las presiones suben algo en el Norte y centro de la Península; pero como está subida es lenta y además los vientos persisten del Sur y del Oeste, hay motivo para creer como probable la existencia de otra depresión considerable en el Océano.

Boletín religioso.

San Estanislao, Obispo y mártir; Santos Juvenal, Augusto y Cuadrato, mártires, y San Benedito II, Papa y confesor.—La Misa y Oficio divino son de San Estanislao, con rito doble y color encarnado.

Santa Iglesia Catedral.—Misa de renovación de las sagradas Formas, á las nueve.

Santa Cruz (Cuarenta Horas).—Continúa la Novena á Nuestra Señora de los Desamparados, predicando, á las diez, D. Manuel Uribe.

Santa Bárbara.—A las diez, Misa solemne, y por la tarde, á las cinco, solemnes Vísperas, Trisagio, Reserva y Procesión de rogativa.

San Martín.—Continúa la Novena á la Divina Pastora, predicando, por la tarde á las seis, el señor cura párroco.

Religiosas Salesas (San Bernardo).—La Congregación de los Sagrados Corazones tendrá día de retiro, á las tres y media de la tarde, dirigido por P. Fr. Francisco López.

Continúan los Ejercicios del Mes de María en las iglesias anunciadas.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora la Divina Pastora en San Millán.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5.

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO, and prices in pesetas.

ANUNCIOS

Table with columns: Cuarta plana, Reclamaciones, and Noticias, with prices in pesetas.

Espectáculos para mañana.

Lirico.—A las 9 de la noche.—La Bohemia.

Jardin del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegria.—Dos grandes funciones. A las 4 y 1/2 de la tarde matinee Parísiense. A las 9 de la noche función escogida; en ambas funciones tomarán parte todos los principales artistas.

Entrada general, 46 céntimos.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—Abanicos y panderos.—A las 9 y 1/2.—El puñado de rosas.—A las 10 y 1/2.—Los borrachos.—A las 12.—El terrible Pérez.

Parish.—A las 9 de la noche cuarta función de gran gala. Programa selecto, tomando parte la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Zaruela.—A las 8 y 1/2.—El sueño dorado. Juan José.

Moderno.—A las 8 y 1/2.—Los Granujas.—A las 9 y 1/2.—El corneta de la partida.—A las 10 y 1/2.—Enseñanza libre (reprisse).—A las 12.—El solo de trompa.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

UN ODIO Á BORDO

por M. G. DE LA LANDELLE

ted con tanto mayor gusto cuanto que yo iba á ponerlo á bordo del Camán con el capitán Remond, el más duro marino de cuantos conozco. Este recurso le quedará á usted siempre cuando se cansé de reprimarle en balde.

—Esté usted seguro de que me obedecerá, dijo con tono amenazador el oficial de marina. Yo sé cómo se amansan esos genios rebeldes.

Debemos creer que nada exagera Mr. de Labranche, y que no retrocedió en emplear medios enérgicos, porque al cabo de seis meses Emilio salió muy bien de sus exámenes. Obtuvo muy buena nota en la escuela de Angulema y fué admitido en ella como pensionista, pero se vió condeñado por su mala conducta á volver á estudiar el segundo año, y así adquirió el glorioso título de veterano, de que abusaba á bordo del Orión.

Al regresar Mr. Labranche de Brest á Tolón, solo una vez había vuelto á ver á

tu madre; sí, si te obstinas en tu pereza y tu maldad, porque no quiero que el hijo de Fargeolles vaya á parar á un presidio ó á un cadalso.

El alumno se encogió de hombros.

—No soy pariente ni tutor tuyo, continuó el veterano; pero sea yo lo que quiera, no te escaparás de mis manos sino portándote bien. Si te echan de aquí, caes bajo mi autoridad directa; ténglo muy presente, y mucho cuidado conmigo; te mato á golpes antes de dejarte seguir tus perversos instintos. Porque al fin del año entrarás ó en el Orión ó á bordo de mi buque.

Excelente efecto produjo la amenaza, al menos para Fargeolles, pues se puso á trabajar con tal ahínco, que en breve ocupó los primeros puestos de su clase, desde los últimos en que estaba. En una palabra, salió del colegio de Angulema con muy buen número. A bordo del navío-escuela pasaba por uno de los más sobresalientes.

En cuanto á Julio Renaud, ya era otra cosa. No había sido recibido sino por su buena traza y las recomendaciones y notas que le había dado el director del colegio Luis el Grande, y algunas buenas salidas que había tenido en el examen inclinaron en su favor á los examinadores.

Además su admisión no causaba perjuicio á nadie, porque era ilimitado el número de los admisibles.

En aquella época, la Restauración trata-

ba de aumentar los cuadros de la marina, pues había falta de oficiales hasta el punto de tener que tomar muchos auxiliares entre los capitanes de la marina mercante.

Así es que los examinadores concedieron sin escrúpulo alguno uno de los últimos lugares en la promoción á Julio que, aunque en verdad había mostrado poco saber, revelaba grande disposición é inteligencia.

A mas de la mitad de las preguntas y problemas se quedó Julio pegado al encerado, pero sin turbarse ni desconcertarse.

—No había tenido tiempo de aprender aquel teorema, decía. No tenía bien atin en la memoria aquel problema: hacía sólo cuatro meses que había comenzado los estudios de las matemáticas; pero no era difícil de comprenderlo.

Con esto se ponía á buscar en presencia misma de los examinadores, y más de una vez tuvo la suerte de encontrar imprevistas soluciones.

En el latín, en el francés y el dibujo no dejó Julio nada que desear. Si en sólo cuatro meses había logrado salir medianamente de semejante examen, evidentemente se hallaba con la muy bastante aptitud para poder ser alumno del navío-escuela.

Otros muchos menos capaces que él habían sido admitidos. No hay profesión que con más ligereza se abraza que la de la marina militar, y es porque se mira al tra-

vés de un prisma de los más seductores colores. Destinan á uno desde muy joven, sin calcular los obstáculos con que ha de tropezar, y cuando está lleno de fé en la poesía de los huracanes y de los combates, unas veces por espíritu de imitación, otras por la influencia de las primeras lecturas que nos encantan.

En los puertos de guerra los niños no oyen hablar más que de armamentos y expediciones que se preparan; viven en medio de brillantes uniformes y de espectáculos muy apropiado para aguijonear su curiosidad, y sufren las influencias y el contagio del ejemplo.

Á la eterna pregunta de: «Niño, ¿qué quieres ser cuando seas grande?» responden sin titubear, «Capitán de navío». Nada encuentran más gracioso que la gorrita con galón de oro y los cordones de una guardia marina; nada más bonito que un comandante con sus bordados; nada más divertido que el pasear en lancha y ver mandar la maniobra de un buque.

Juegan á los marineros como en otras partes se juega á los soldados. Sus juegos son barquitos que echan á nadar en un estanque; los han mecido en la cuna con cuentos de peligrosas campañas y expediciones, y así los niños no pueden concebir una existencia preferible á la de un oficial de marina.

Además, otros, por razones de parentesco, no son libres en la elección de sus

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocéntrica y esterilidad. Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.-MADRID

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum. Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22. Arenal. 22. Teléfono. 261.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. - El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Bottini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.-MADRID

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos. DESECAÑO, 10, MADRID. I, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO. - Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO. - Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MAYO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde	15 pesetas
Gabanes,	> 25 >
Chaquet castor,	> 6 >
Levitones,	> 12 >
Pantalones patén,	> 6 >

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACION ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

RECARTE HIJO



ALMACENISTA Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID Casa fundada en 1836. PRECIO FIJO. - TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS. - Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Libros y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprensado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos, Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

Diario de la Marina

Se admiten anuncios y suscripciones en la Administración de este periódico.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granuleaciones, afecciones producidas por causas perifericas, frotidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se venden en todas las farmacias y en la del autor.

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio de El Fernández Sanz. Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS 31, CONCEPCION JERONIMA, 31.

Influencia del poder naval en la Historia

POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME Y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURBOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES 32 páginas de texto con numerosas gravuras de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Edición de lujo con labores dibujadas y ampatadas, con todo el material necesario para realizarlas. PRECIOS DE SUSCRIPCION: 1.ª edición. - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición. - 12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición. - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición. - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION Sres. Bailly-Baillière é Hijos, Ed. Soc. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de gastas las remito adjunto.

Nombre: Señal:

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Principales, Madrid.

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País. Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos. PRECIO: 6 PESETAS

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.