

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.670.

Redacción y Administración

Madrid 1.º de Mayo de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

Gestión desatentada

Como era de razón y de justicia, ayer, en el Consejo de Ministros celebrado con Su Majestad, se acordó correspondía el ascenso a la alta dignidad de Almirante de la Armada al Vicealmirante Beránger, a pesar de las dudas que asaltaban a Sánchez de Toca acerca de la provisión de aquel vacante empleo.

Si del mismo modo se procediese llevando a Consejo de Ministros con el Rey, la solicitud de pase a la situación de reserva, pedida hace tres meses por el Contralmirante Linao y la provisión por ascenso de la vacante que en la plantilla activa ocurriría, se disiparían las tinieblas en este incidente que tanto está dando que hablar en la Marina, con molestia para la reputación de un pundonoroso general, cuyo ascenso se ha puesto en tela de juicio, escuchándose el Ministro con resistencias para verificarlo, por parte de quien nos consta que jamás las ha demostrado.

En cambio nos dicen que para evitar el pase a la escala de reserva por edad de un Contralmirante predilecto, que hace el número uno de la plantilla, y reglamentariamente debe tener lugar en plazo muy próximo, se ejerce presión en el ánimo de un Vicealmirante que por la misma causa ha de ingresar en aquella escala un mes después, a fin de que lo anticipe solicitándolo ahora y dé margen a una vacante que cubriría el citado Contralmirante, quien al ascender eludiría salir de la escala activa.

Seguros estamos que no se ha de prestar a la combinación el Vicealmirante a quien con tanta insistencia se asedia, pues el perjuicio para las escalas inferiores sería grande, por disminuir el número de vacantes, además de que quizás podría determinar con el tiempo el pase a la reserva de otro prestigioso Contralmirante que ocupa el número dos en la plantilla, y tiene, por tanto, asegurado su ascenso de no verificarse tan acomodaticio arreglo.

Cuestiones son estas menudas de que nunca nos hemos hecho eco hasta ahora; pero nos está forzando a ello el actual Ministro de Marina que solo se ocupa de minucias y de cuestiones de personal con grave daño de su prestigio y para descrédito de la gestión de los hombres civiles en los Ministerios militares, donde su utilidad sólo puede derivarse de permanecer ajenos al espíritu de clase y de flotar por encima de los pequeños intereses de los individuos en las Corporaciones que dirigen.

Sánchez de Toca en este concepto ha resultado peor que los Ministros técnicos más apasionados, con la desventaja de que ha traído al Ministerio de Marina los perniciosos efectos de la influencia política, de que aquellos podían desentenderse por la independencia que les daba su carácter militar.

Y si aún fuese aprovechada esa influencia para algo grande en favor de la reconstitución de la Marina, sería disculpable, pero por lo visto Sánchez de Toca es incapaz de nada que no sea pequeño y únicamente la influencia política se deja sentir en perjuicio para la Armada con resoluciones menudas.

El que tanto quiso aquilatar obvenientes y destruir congruas, con pomposos decretos que apenas si produjeron después de estrujar tanto la miseria que reina en la Armada u. os cuantos miles de pesetas, por influencias de la política y en contra de lo informado por los Centros competentes, según se nos asegura, no ha tenido inconveniente en condonar a la casa Schneider una multa de 300 mil pesetas, y conceder indemnizaciones a dos empresas españolas una por valor de 55 mil y otra de 190 mil pesetas que entre todas suman un buen pío.

Lo cual revela un criterio apasionado y de poca elevación de miras, en el que todo son facilidades para los amigos y perjuicios para los que se conceptúan adversarios.

Una gestión de esta naturaleza es disolvente; no otro es el efecto que está produciendo en la Marina, de lo que deben darse cuenta la nación y los Poderes públicos, si es que en este país queda un resto de instinto de vida.

ECOS NAVALES

El destroyer Epieu.

El cazatorpedos *Epieu*, que con 4.800 caballos de fuerza se le calculaba un andar de 26 nudos, según dice *Le Vacht*, ha alcanzado una máxima velocidad de 31,211 durante sus últimas pruebas. Es verdaderamente asombroso que con tan poca fuerza haya llegado a tales resultados. ¿Habrá alguna confusión entre millas y nudos? Todo inclina a creerlo, pues es mucho dar de sí esos 4.800 caballos.

El petróleo en Australia.

Se acaban de descubrir importantes depósitos de petróleo en la región Sudeste del continente australiano. Esto, unido a que los yacimientos de hulla en Australia se estiman en 240 billones de toneladas, asegura definitivamente el consumo necesario a la futura flota de aquel país.

La Marina mercante en Bélgica.

Con el nombre de *Compañía general ma-*

ritima belga, y con 300.000 francos de capital, se ha constituido una nueva empresa naviera, entre cuyos principales accionistas figuran el Barón Osy, Ed. Schwenn, Albrecht, J. Marsily y Vauderlinden.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El Japón y la amenaza.

Londres 30.

El corresponsal en Tokio del *Daily Mail* refiere que el Gabinete japonés ha aceptado el programa del marqués de Ito, y, por tanto, que el proyecto de fuerzas navales se llevará a cabo.

Ante la amenaza de la acción de Rusia en Manchuria, todos los partidos políticos se han unido y la prensa toda refleja la unánime opinión del país y la unidad de todos los japoneses en este momento crítico, en que puede surgir un rompimiento con una gran potencia como Rusia.

Precaciones en el viaje del Rey a París.

Londres 30.

Un superintendente de policía y un agente (detective) acompañan al Rey Eduardo en su viaje. Van embarcados a bordo del mismo buque y viajarán en el mismo tren que lo haga S. M. Además, buen número de policías ingleses estarán apostados en diferentes puntos del trayecto que se ha de recorrer. En París lo guardarán policías ingleses en combinación con franceses.

INGLESES Y SOMALIS

Los pueblos que, como Inglaterra, son más industriales que guerreros, cometen todo género de errores en sus aventuras belicasas, como según un súbdito británico residente hace muchos años en la Somalilandia independiente, le ocurre ahora a la Gran Bretaña en la guerra con los somalis.

En primer lugar, Inglaterra desconoce por completo el terreno en que combate y las fuerzas del enemigo con quien lucha; y como es lógico, si la campaña había de ser corta y de poco gasto, será larga y dispendiosa.

Claro es que en definitiva, los ingleses vencerán; pero antes de que esto ocurra, experimentarán diversos descalabros, además de los ya sufridos por Philipps, Swayne, Plunkett, Kenna y Gonghi.

El Mullah cuenta con un poderoso auxiliar, que es el desierto, cuya influencia en la campaña es poco menos que decisiva, pues completará la obra de extenuación y ruina que han de soportar los ingleses antes de vencer.

Algunos diarios ingleses creen que vendría a Inglaterra firmar la paz, fijando bien con el Mullah los límites del Somaliland británico.

POLÍTICA

SIEMPRE IGUAL

Mientras los ministeriales dan vueltas alrededor del ministro de la Gobernación para ver si *cade ó non cade*, el ilustre fororito trata de llevarse de calle a los liberales, haciendo la competencia al egregio canonista de Lourizán.

Lo que en España no se consiga con discursos no se logra con nada. Ahora, que nadie las exige, es cuando los caídos se ofrecen como reos de alta política al severo juicio de la opinión para aceptar responsabilidades.

A las timideces para el bien en la época del mando siguen las gallardías oratorias en el período de oposición. Es la historia de siempre, que nunca se aprende y constantemente parece nueva.

Lo importante ahora para los partidos del turno famoso, no es resolver los graves problemas de la política interior y exterior de España, sino definir, perfilar y esclarecer, antes de que las Cortes se abran, quienes han de ser en el uno y en el otro bando los amos, es decir, los jefes.

Las doctrinas, las ideas, los elevados puntos de vista para el engrandecimiento nacional quedan atenuados en la penumbra, y pasan días, meses, años, y se suceden los partidos y los Gobiernos sin que se avance una pulgada en el camino de la verdadera regeneración política.

Unos fracasan por demasiado sublimes, otros por sobrado soñadores, y todos, viviendo fuera de la realidad, sin acertar a identificarse con la opinión, sin oír el vago rumor del pueblo, sin estudiar las necesidades nacionales para satisfacerlas en la medida de lo posible con patriotismo, abnegación y buena voluntad.

¿Cómo ha de ser posible fundar nada sólido ni durable sobre tan deleznales cimientos? ¿Cómo se ha de pretender ni esperar que la pátra española salga de sus tribulaciones y quebrantos, si los encargados de dirigirla y encauzarla, miran más sus particulares intereses que el bien, anterior y superior al país?

La falta de verdaderos hombres de gobierno es tal y tan grande en España, que en toda ocasión y momento, hasta en el más insignificante detalle se advierte, y vamos todos pendientes de los errores y de los tropiezos ajenos, sin orientación, sin ideas, sin entusiasmo y sin esperanza hacia dónde nos conviene ir a la media docena de arborescentes que se disputan eterna y encarnizadamente el mando.

Este es el mal grave de la política española; ésta la perpetua desventura de su des-

envolvimiento constitucional. Unas veces por exceso y otras por defecto, se cae siempre en los mismos errores y cuando se quieren remediar ya es tarde.

Pero si las caídas son ciertas y los fracasos seguros, las responsabilidades siempre son fantásticas ó de relumbrón, cómo las que ahora quiere asumir el Sr. Moret, el primero de nuestros oradores, el último de nuestros estadistas.

Algo tarde es ya para enmendar rumbos y rectificar actitudes, porque árbol añoso que creció torcido, antes se quiebra que se endereza; pero así van las cosas en esta antigua nación conquistadora de mundos en otro tiempo, y hoy juguete de las ambiciones de sus gobernantes presentes y futuros; hoy cómo ayer, mañana cómo hoy y siempre igual.

CHUCHERÍAS

"ISUUM CUIQUE!"

Con este trasiego de forasteros que van y vienen, los industriales y comerciantes aprovechados han hecho su agosto, vendiendo una porción de chucherías netamente nacionales, a los Congresistas extranjeros, que han pagado por ellas precios fabulosos.

El par de castañuelas, de legítimo cerezo, con sus correspondientes madroños, se han vendido «como pan bendito», a cinco y seis duros; los guitarras, con prima, tercia, bordón y cinco clavijas, de quince a veinte duros; las clásicas y aplaudidas *navacas de Albalade*, a precios inverosímiles.

Pero la imprevisión de nuestros industriales, se ha puesto de manifiesto una vez más, no habiendo hecho, con anticipación, un surtido abundante y pintoresco de fruslerías españolas, que les hubiesen sido arrebatadas de las manos por los caprichosos coleccionistas extranjeros.

Muchos de estos respetables y sesudos señores, han ido de tienda en tienda, pidiendo con mucho afán *potainas de brigandieros*, y rodado por las sombrererías y los comercios de armas en busca de *calanises* y trabucos *naranqueros*, sin que nadie pudiese complacerlos y servir sus anhelos.

Si nuestros fabricantes hubiesen tenido *pupila*, estos objetos, «de hecho comercio», se habrían vendido con una facilidad extraordinaria, y al mismo tiempo, hubieran contribuido a extender por toda la haz de la tierra, la san-dunga española, tan acreditada en el extranjero.

Los trenes salen estos días atestado de viajeros congresistas que, antes de regresar a sus respectivos países, quieren hacer una *escadada* para conocer algunas poblaciones y monumentos *departamentales*. Unos van a *Seville*, otros a *Córdoba*, algunos a *Tolide*, no pocos a Granada, la poética ciudad del *Davo* y del *Sevil*, y alguno que otro a *Sarragossa*, la gran ciudad de los héroes.

En todas estas *ciudades* encontrarán, tal vez, algo curioso para llevar en la maleta como recuerdo de su viaje por España; pero su deseo sería llevarse de Córdoba, los famosos *cuerros*; de Granada, los clásicos *peniles*; de Toledo, los tan célebres *botas*; de Sevilla, los ponderados *azulejos* morunos, y de Zaragoza, las tan decantadas *jotas*.

Nada de esto encontrarán; pero seguramente, cuando regresen a sus patrios lares, referirán con asombro que en España no hay *boteros*, como ellos creían, ni *gitanos*, como pensaban, ni gente mal encarada, como habían sospechado, sino personas amables y cultas, que visten a la *derniere*, y de ameno y agradable trato.

Si creían encontrar un pueblo apabullado, dolorido y arruinado, se han llevado un solemne chasco; aquí todos vivimos contentos y felices; nos damos trato de príncipes, y nos despejamos por aparentar grandezas. Todos somos ricos por nuestras respectivas casas.

Cuando a esta racha de congresistas extranjeros sustituya la manada de isidros y paletos que vienen a esponjarse aprovechando la rebaja de trenes, variarán las cosas por completo. El que más y el que menos honrarán lástimas para evitar compromisos y huéspedes, y si los pobres partidillos quieren visitar algo notable, se les llevará a lo que no cuesta, a ver los museos, algunas veces por fuera, a la *parada*, al Dos de Mayo, etc., etc.

¡Suum cuique!

Abel Imart.

La catástrofe de Frank

(POR TELÉGRAFO)

No fué un volcán.—Desprendimiento de rocas.—95 muertos.

Nueva York 30.

Recíbense nuevos despachos de Frank (Canadá), que encierran diferente versión de la catástrofe telegrafiada. Esta consistió en el derrumbamiento de algunas rocas, que arrastró toda la cima de la montaña sobre la aldea situada al pie de la misma.

Lo que se supuso humo del volcán, debió ser el polvo causado por el desprendimiento de las rocas.

No se teme la repetición de la catástrofe. De 17 mineros sepultados, 12 perdieron la vida y los otros pudieron huir por entre los escombros.

El total de muertos se calcula en 95.—*Fabra.*

EDUARDO VII Y LOUBET

Ha llegado a París el Presidente de la República francesa, de regreso de su viaje a Argel más fecundo en regocijos y fiestas que en resultados positivos.

Ayer a las dos de la tarde llegó a Marsella en el *Jeanne d'Arc*, siendo recibido con todos los honores correspondientes a su alta jerarquía, con saludos y salvas de artillería por los buques y los fuertes de la población.

El Rey de Inglaterra se ha dirigido también a París, habiendo sido despedido ayer en Roma por el Rey de Italia y altos funcionarios palatinos.

Los viajes del Rey Eduardo despiertan más curiosidad de la que en un principio se creyó, y la prensa internacional considera que son una garantía de la paz europea.

No falta quien afirme que el monarca inglés, sin salirse de su papel constitucional, traza por rumbos de paz los destinos y la política de su pueblo, rectificando en cierto modo la conducta seguida por su gobierno.

Posible es que no anden muy descaminados los que esto afirman, en razón a que el Rey Eduardo tiene un alto sentido político, y más serenidad de juicio que sus gobernantes.

EL YATE "BÉLGICA"

Aunque hemos hablado ya del yate *Bélgica*, mandado construir por el «Yacht Club» de Amberes, para defender los colores belgas en las regatas de Kiel, no estaremos demás añadir algunos datos acerca de aquella embarcación.

Su eslora, en la línea de agua, es de 6^m.85; desplaza 1.860 decímetros cúbicos, y su quilla de plomo pesa 900 kilogramos. El casco tiene 16 milímetros de espesor, y es de roble.

El *Bélgica* verificó pruebas durante tres días, poniéndose en línea con el *Cake Walk*, otro pequeño yate del Club de Amberes. Siguió el curso de los mismos el yate a vapor *Brabo*, que registraba las llegadas y salidas, y en todas ellas, el *Bélgica* demostró su incontestable superioridad, a pesar de que reinaba fuerte viento, y la embarcación ha sido construida para navegar con brisa ligera.

De cuatro veces que hizo la prueba, tres veces se trasladó el *Bélgica* a Hoedekenskeske, en 3 h. 10 m.

REGRESO DE LOUBET

(POR TELÉGRAFO)

Llegada a Marsella.—Los norteamericanos.—Marsella 30.

A las dos de la tarde ha fundado en esta rada el crucero *Juana de Arco*, conduciendo al Presidente de la República.

Los fuertes y los buques de la escuadra americana le saludaron con salvas de artillería.

El Almirante americano subió a bordo del *Juana de Arco* para saludar al Presidente de la República francesa en nombre del de la Norteamericana.

Después de cambiarse frases muy cordiales entre ambos, desembarcó el Sr. Loubet y se trasladó al tren presidencial estacionado en el muelle, en medio de grandes aclamaciones.

A París.

Marsella 30 (recibido el 1.º)

A las seis y media salió de esta ciudad con dirección a París, el Presidente de la República francesa.

Al partir el tren fué el Sr. Loubet objeto de entusiastas aclamaciones.

Loubet en París.

París 1.º (8,50 m.).

Acaba de llegar a esta capital, procedente de Marsella, el Presidente Sr. Loubet. En la estación ha sido recibido por todo el Gobierno y las autoridades.

En las calles del tránsito es aclamado por la multitud.—*Fabra.*

REFORMAS SOCIALES

Haec ya muchos años que la España oficial anda detrás de las reformas sociales, nombrando juntas de altura, comisiones especiales, publicando dictámenes, oyendo opiniones y sin echar la sonda en las profundidades de este magno y trascendental problema.

Se pretende resolver *teóricamente* estas cuestiones, y no se consigue otra cosa que pagar facturas de imprenta por la publicación de libros, folletos, informes y memorias que nadie lee, aun cuando no cuestan nada, porque se reparten gratis.

Este, como el anterior gobierno, anda a vueltas con la legislación del Trabajo, sin precisar antes los verdaderos términos de la cuestión, porque para legislar, es necesario ante todo conocer. Pero, cómo van a metodizar la legislación del Trabajo, quienes no han pisado en su vida un taller, ni conocen como no sea de oídas el modo de ser y estar, la organización, vicisitudes, necesidades y deberes de las clases obreras? Se dice muy pronto todo eso, pero no se resuelven con igual facilidad las dificultades que salen al paso en el instante mismo que se pretende solucionar el problema.

El gobierno cree que para despejar la incógnita le basta y le sobra con reducir los términos a su más mínima expresión y bajo su exclusivo criterio, y está en un grave error. De poco servirá establecer servicios de inspección y estadística en el nuevo Instituto de Reformas sociales, si la acción gubernativa y la social van cada una por su lado.

A las clases obreras como se las beneficiará y organizará, es llamándolas a la función directiva, dando acceso a sus determinaciones; en una palabra, resolviendo *prácticamente* el problema por medio de la identificación de sus términos y la suma de entidades y energías que aparezcan en él como fundamentales.

El nuevo Instituto de Reformas sociales, según el decreto de su creación publicado ayer en el periódico oficial, no es más que una sucursal nueva de la complicada y huermbrosa maquinaria administrativa: tres secciones esencialmente burocráticas, una de Gobernación, otra de Gracia y Justicia y otra de Fomento, como antes se llamaba.

Tocante a los miembros ó individuos llamados a formar la institución nueva de reformas sociales, sólo contará *seis* representantes obreros de los treinta individuos de que habrá de constar por unanimidad oficial, de modo que jamás podrán los obreros llevar sus ideas a la sanción pública en esa pretendida legislación del Trabajo.

Más bien podría decirse que si se las llama es para que sancionen y autoricen lo que hagan los profanos, pues en materia de Trabajo, en la acepción y verdadero sentido que tiene esta palabra en su aspecto social, los *profesionales* son por derecho propio, por ley y por costumbre los obreros, no los representantes de la burocracia social.

Es decir, que no se logrará nada, y puede haber el triste consuelo de que si este Gobierno ha enterrado la antigua é inútil Comisión de Reformas sociales, que tantos miles de duros ha gastado en preparar farrago burocrático, queda en pie el nuevo Instituto, que no será más provechoso ni fructífero para el delicado, importante y árduo problema de la reforma social.

PUERTOS ORIENTALES

BOMBAY Y COLOMBO

La era de prosperidad sin precedente que la isla de Ceilán está experimentando desde hace algunos años, ha permitido realizar rápidos progresos en lo relativo a las instalaciones marítimas de su capital.

Si embargo, por notable que sea el desarrollo económico del puerto meridional, no ha ejercido hasta aquí una influencia sensible en la situación de Bombay, como puerto de arribada del tráfico de pasajeros con destino a la India, y es preciso acudir a su creciente población y a su adaptación a las exigencias del servicio moderno, para verle jugar un importante papel activo en la competencia del mañana.

Muy recientemente todavía, Bombay ofrecía la hospitalidad de sus diques a los buques de la isla, para todas aquellas reparaciones que no podían efectuarse en Colombo; pero hoy, este intermediario dispendioso, tiende a regular cada vez más su tráfico, por consecuencia de la creación de un nuevo «*graving dock*» en Colombo y la extensión del emplazamiento primitivamente proyectado de 600 pies, en forma de poder abrigar los buques de mayor desplazamiento.

El dique seco se terminará a fines del corriente año, y el puerto será provisto de diez y ocho nuevas escolleras; el rompelas del Noroeste está para terminarse, mientras la construcción del dique del Noroeste requiere todavía un trabajo extraordinario de dos años.

También se trata de realizar diversas reformas susceptibles de multiplicar las facilidades de explotación, principalmente la construcción de distintos departamentos para las operaciones de pesca, y destinar al movimiento marítimo, propiamente dicho, las instalaciones indicadas para fomentar el tráfico, así como el establecimiento de un dique flotante, dando acceso a los muelles en la dirección meridional de Blomendahl.—X.

Beránger Almirante

El Real Decreto.

Conforme anunciarnos anoche, el señor Silveira ha llevado hoy a la firma de S. M., el siguiente Real decreto:

«Usando de la facultad de elección establecida por el artículo 11 de la Ley de 30 de Julio de 1878, para proveer la dignidad de Almirante de la Armada, a propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros;

Vengo en promover a la dignidad de Almirante, al Vicealmirante más antiguo, en situación de reserva, D. José María de Beránger y Ruiz de Apodaca.

Dado en Palacio a 1.º de Mayo de 1903.—ALFONSO.—El Ministro de Marina, Joaquín S. de Toca.

Datos biográficos

Nació el actual Almirante en Cádiz el 24 de Junio de 1824, siendo sus padres don Francisco Beránger, Jefe de la Armada, Caballero del hábito de Santiago, y doña Asunción Ruiz de Apodaca.

Es nieto del ilustre conde de Venadito, caballero de Calatrava y Comendador de Aliaga, una de las figuras más sobresalientes de su tiempo y que más acreditan los prestigios de la Marina española.

Ingresó Beránger en la Armada a la edad de trece años, navegando de Guardia marina y Alférez de navío por todos los mares, y prestando servicios muy importantes en la isla de Cuba, cuyas costas, llenas de cayos y ensenadas, conoce como nadie.

Como segundo Comandante del bergantín *Ligero*, formó parte de la escuadra que fué a Portugal con motivo de la revolución promovida por el Conde das Santas.

De Comandante de los barcos *Júpiter*, *Isabel II*, *Palomo* y *Constitución*, hizo infinidad de viajes que le conquistaron merecida fama de experto navegante.

Por sus conocimientos en la construcción naval, fué comisionado por el Gobierno para inspeccionar en Inglaterra la construcción de los vapores *Isabel II*, *Francisco de Asís* y *Reyes Católicos*.

A su regreso de esta expedición fué enviado por el General Armero a inspeccionar la construcción de dos máquinas, construidas en la fundición del Nuevo Vulcano, en Barcelona, las cuales reunían la especial circunstancia de ser las primeras que la industria particular había hecho para nuestra Armada.

Los servicios prestados en la comisión

de referencia, le fueron recompensados con el nombramiento de Agente fiscal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina.

En 1852, por turno de elección, fué ascendido á Capitán de fragata, y poco tiempo después se le confirió el mando de la corbeta *Villa de Bilbao*, uno de los mejores buques de la Armada en aquella época.

Viajó durante tres años por los mares de Europa y América, y sin abandonar sus obligaciones, desempeñó importantes comisiones, prestando eminentes servicios, entre los que debe hacerse especial mención el de haber salvado á la *Villa de Bilbao* de la catástrofe en que pereció el navío *Soberano*, dominando el terrible huracán que la corbeta sufrió á su salida de la Habana, y conduciéndola al puerto.

En 1855 recibió el nombramiento de primer Ayudante del personal del Almirantazgo, y en 1857 fué destinado á mandar la fragata hélice *Patronila*.

Al establecer el General Zabala en Londres la Comisión de Marina encargada de facilitar la adquisición de pertrechos y estudiar á la vez los progresos marítimos que se realizaban en la nación inglesa, y las obras de las fragatas blindadas que por encargo de España se hacían en los astilleros británicos, el Gobierno encomendó tan honrosa misión al Sr. Beránger, á la que dió satisfactorio cumplimiento con el celo é inteligencia á que estaba habituado. Después tomó el mando de la fragata blindada *Victoria*, destinada á la campaña del Pacífico detenida por los ingleses, que invocaron las leyes de la neutralidad, por lo que dicho buque no pudo concurrir al glorioso combate del Callao.

Por este tiempo trabó amistad personal y política con el General Prim, que se encontraba á la sazón emigrado en Inglaterra, y aceptó los compromisos de la revolución política que resultó triunfante en 29 de Septiembre de 1868, después de la memorable batalla de Alcolea.

Aquel popular acontecimiento le abrió las puertas de la vida política, habiendo sido seis veces Diputado á Cortes y otras tantas Senador, entrando á suceder al General Topete en el desempeño de la cartera de Marina en el Gabinete que presidió el General Prim.

Ha sido también Ministro de Marina bajo la presidencia del General Serrano, Duque de la Torre, dos veces; bajo la de D. Manuel Ruiz Zorrilla, con D. Estanislao Figueras, D. Práxedes Mateo Sagasta, y otras tres veces en Gabinetes presididos por don Antonio Cánovas del Castillo.

Como Presidente del Almirantazgo y Ministro de Marina fué á Italia mandando la escuadra que fué á buscar al Rey D. Amadeo de Saboya, adquiriendo durante este período de tiempo una extraordinaria influencia en la política española, que siempre desarrolló en beneficio de su patria y de la Marina.

Ha sido Capitán general del departamento marítimo de Cádiz y Comandante general del Apostadero y escuadra de la Habana, operando en unión del Gobernador general D. Ramón Blanco en la segunda guerra de la Isla de Cuba, al mando de las fuerzas de marinería é Infantería de Marina, alcanzando en el escrupuloso desempeño de tan importante cargo, la cruz roja del Mérito Militar.

En el año 1886 le cupo la gloria, siendo Ministro de Marina, de presentar á las Cortes el proyecto de ley de crédito de 225 millones de pesetas para la construcción de una escuadra, dando grande impulso á la industria naval española.

Ha sido Presidente de la Junta clasificadora de la Armada, del Consejo de redenciones y enganches de Marina, del Consejo Superior de la Marina, de la Sección de Guerra y Marina del Consejo de Estado, etcétera, etc., y actualmente era Senador vitalicio.

Es autor de la organización de las divisiones navales de los departamentos y del reglamento de movilización de las fuerzas navales, que tanto llamó la atención en el extranjero, sobre todo en Alemania.

Al General Beránger deben su actual organización todos los cuerpos de la Armada, cuyos derechos y prerrogativas se hallan garantizados en las leyes, habiendo logrado que el cuerpo de maquinistas tenga todas las distinciones y consideraciones que por sus importantes servicios en los modernos buques merece, y de que goza en el extranjero.

En su deseo de favorecer á los operarios de los Arsenales, fundó la Caja de Invalidos de la Maestranza, que les asegura el porvenir con el disfrute de pensiones, cuando los achaques y la edad los inutilizan para el trabajo.

Dirigió, como Ministro de Marina, la gran revista naval que pasaron SS. MM. á las escuadras reunidas de todas las naciones en las aguas de Huelva, con motivo de las fiestas del cuarto Centenario de Colón.

A pesar de las economías y penuria del presupuesto, realizó importantes construcciones navales, como las de la Flotilla de cañoneros destinada á Cuba. Hizo la adjudicación de los diques de Cartagena y Cádiz para grandes carenas; envió á la isla de Cuba cuatro batallones completos de Infantería de Marina y otros á Filipinas, cuya formación la consideraron las personas competentes como una verdadera improvisación.

Marino insigne y militar pundonoroso, cubren su pecho cruces y banderas ganadas combatiendo al enemigo, como la Gran Cruz roja del Mérito Militar, la de igual clase naval, de San Hermenegildo, de Carlos III, de Cristo de Portugal, de la Espada de Suecia, etc., etc., y viste el hábito de Calatrava, como sus ilustres progenitores.

Tiene encarnadas en su naturaleza las dotes de mando, admirablemente compaginadas con una caballerosidad perfecta y un afabilísimo trato.

En cuestión de honor, habrá pocos hombres públicos que le aventajen, y testimonio elocuente de ello fué el lance personal que tuvo, no hace mucho tiempo, con un distinguido periodista, del que se creyó agraviado.

El General Beránger es, de los hombres públicos, el que ha desempeñado por más tiempo y más veces el cargo de Ministro, y de los que mayores simpatías disfrutaron en la Armada.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Atentados de los búlgaros.

Berlín 30.

Según despacho de Constantinopla, los búlgaros cometieron ayer en Salónica numerosos atentados por medio de la dinamita y á mano armada.

Circula el rumor de que la sucursal del Banco otomano ha sido incendiada y de que hay muchas personas muertas y heridas.

Discusión parlamentaria.

Londres 30.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

El Sr. Hobhouse presenta una proposición pidiendo que se reduzca un crédito para el Ejército con destino á los gastos ocasionados por la expedición á la Somolilandia.

La citada proposición protesta además de que se haya realizado la expedición sin haber consultado á la Cámara.

El Ministro de la Guerra, Sr. Brodriek y el subsecretario de Negocios Extranjeros, señor Granborne dan amplias explicaciones sobre el particular.

Puesta á votación, la Cámara desecha por 203 votos contra 188 la proposición del señor Hobhouse.

Guillermo II á Roma.

Berlín 1.º

Anoche salió de Bueckburgo el Emperador Guillermo con dirección á Roma.

La Exposición de San Luis.

Nueva York 1.º

Un telegrama de San Luis (Estado de Misuri), da cuenta de haberse inaugurado con toda solemnidad los edificios destinados á la Exposición.

El acto fué presidido por el Sr. Roosevelt y presenciaron la ceremonia unas 60.000 personas.

Bancos incendiados.

Londres 1.º

The Times publica hoy un despacho de Sofía afirmando que, además de la sucursal del Banco otomano en Salónica, ha sido también incendiado por los búlgaros el Banco mitleno.

La insurrección marroquí.

Tánger 1.º

No se han recibido nuevas noticias de Arcila. El destacamento de caballería imperial que fué enviado para batir las fuerzas del bandido Raisuli ha regresado ya, sin haber conseguido dar con el rastro de aquéllas.

El ejército ruso.

París 30.

Las maniobras del ejército ruso se verificarán este año en Polonia y tendrán como tema la defensa de Varsovia contra un ejército alemán, procedente del Vístula.

Hay quien atribuya á este proyecto el carácter de una manifestación anti-germánica.

El vapor «Isla de Luzón».

Manila 30.

Procedente de Singapore ha llegado á este puerto el vapor *Isla de Luzón* de la Compañía Transatlántica.

XIV Congreso Internacional de Medicina

Sesión de clausura.

Celebróse ayer en el parauitio de la Universidad Central, siendo presidida por el Dr. Calleja, á quien acompañaban en la mesa los Dres. Brouardel, Costa, Sforza, Breiman, Calvo y Fernández-Caro, secretario general este último del Congreso.

El Sr. Calleja pronunció un discurso de gracias, muy sentido y elocuente, que fué aplaudidísimo, y seguidamente hicieron uso de la palabra los distintos delegados de las naciones para agradecer la hospitalidad de que han sido objeto, terminando siempre con vivas á la ciencia, á España y á los reyes.

Merece citarse el hecho de que no obstante mostrarse todos los delegados un extremo afectuosos para España, se distinguieron los americanos por sus constantes alusiones á la madre Patria.

Terminado los discursos de rúbrica el Secretario general, doctor Fernández-Caro manifestó que el Congreso había acordado conferir el premio de 5.000 francos otorgado por la Municipalidad de Moscú, al doctor Mechnikoff, de París, (Grandes aplausos).

Dió cuenta de haberse otorgado el premio de París, de 3.000 francos, al doctor Grassi, de Roma. (Grandes aplausos.)

Preguntó al Congreso si se aprueban las conclusiones generales votadas por las Secciones, acordándose así.

El futuro Congreso.

El ilustre doctor Fernández-Caro, manifestó también que el próximo Congreso se celebrará en la primavera de 1906, en la capital del vecino reino de Portugal, y estará presidido por el doctor Costa, Profesor de cirugía de Coimbra, autor de importantes publicaciones y miembro de varias Sociedades científicas.

El doctor Bombarda, Presidente de la Real Academia de Ciencias Médicas de Lisboa, ha sido nombrado Secretario general del próximo Congreso.

Contra la tuberculosis.

Entre los muchos y muy notables trabajos presentados al clausurado Congreso de Medicina por los más afamados doctores del mundo, es sin duda ninguno uno de los más interesantes y de mayor utilidad para nuestro país el que ante la Sección leyó y defendió en francés el reputado higienista y Médico de la Armada D. Federico Montaldo sobre la «Conveniencia de establecer Dispensarios antituberculosos, como medio seguro y económico de mejorar la resistencia vital de las clases proletarias, y disminuir así la excesiva contribución de mortalidad que directa é indirectamente proporciona la tisis».

El autor de este trabajo cuya importancia científica y social no creemos necesario poner de relieve, hace un acabadísimo y concienzudo estudio acerca de los medios y procedimientos que pudieran emplearse en España para combatir la tuberculosis, enfermedad curable y evitable, dice el señor Montaldo, que mata anualmente muchos miles de españoles, y va en aumento, y después de exponer los inconvenientes y dificultades con que habría de tropezarse para establecer en nuestro país los dife-

rentes usos observados fielmente en muchos otros países, para combatir el terrible azote, deduce las siguientes conclusiones, que nos permitimos recomendar á los hombres de gobierno:

1.ª La tuberculosis es una enfermedad social, la más mortífera de todas—36.566 víctimas causó en España en el año 1900 y va en aumento,—aunque evitable y curable, que está sostenida y propagada, en primer término, por defectos de resistencia vital en los organismos individuales ó colectivos, como lo demuestra la observación diaria de las colectividades, según están mejor ó peor atendidas, y de los enfermos asistidos en Sanatorios, cuyos tratamientos se encaminan casi exclusivamente á conservar, proteger y aumentar las fuerzas del individuo por medios dietéticos é higiénicos.

2.ª En el estado actual de extraordinaria difusión creciente de la tuberculosis, ninguno de los tres medios usuales de combatirla, la guerra al esputo, la desinfección y los Sanatorios, siendo cada uno y los tres juntos muy útiles, es suficiente para dominarla de manera apreciable, imponiéndose para conseguirlo una acción social fundada en leyes de previsión económica é higiénica, ya que todos los individuos sufren el contacto del germen, y sólo se libran del contagio aquellos cuyo organismo tiene suficiente resistencia vital para vencer en la lucha con el agente morbigeno y contrarrestar sus ataques.

3.ª No siendo posible esperar por ahora esas leyes en España, ni contar tampoco con grandes perfeccionamientos sanitarios, por nuestro triste atraso en higiene pública, y careciendo además de recursos para el establecimiento de Sanatorios populares, siempre muy caros, debe dirigirse aquí la campaña antituberculosa, para que sea eficaz, é restar campos de cultivo al microbio patógeno, difundiendo la educación higiénica y mejorando la resistencia vital entre las clases proletarias, que son las más numerosas, las más castigadas y las que más necesitan de auxilios y protección extraños en la lucha por la existencia.

4.ª Esas son precisamente las misiones propias de los Dispensarios antituberculosos, cuya instalación que es fácil y poco costosa, debieran fomentar el Estado y los Municipios, creando respectivamente en los grandes centros de población algunos completos y muchos elementales, en conexión con Centros generales médicos, benéficos y cooperativos ó de socorros mutuos, previo un plan maduramente estudiado por personas competentes y desinteresadas, é imponiéndoles una inspección oficial técnica que revisase las estadísticas y garantizase las condiciones del local, el cumplimiento de la altísima misión social del Dispensario y la justa inversión de los recursos auxiliares con que el Estado, la provincia, el Municipio y la iniciativa particular contribuirían á la obra oficial ó privada; y

5.ª Esta necesidad de la inspección oficial, si alguna vez se crean Dispensarios antituberculosos, se impone desde el principio, más que en otros países, aquí, donde ya existen otros, Casas de Socorro, Consultorios, Policlínicas, etc., que carecen de toda condición higiénica y de toda garantía sanitaria para el individuo asistido y para el público en general, siendo cierto que lo mejor es enemigo del bien, como lo es también que lo malo siempre es malo y peor, si cabe, en asuntos sanitarios, en los que no padece solo el individuo enfermo; sino que éste, abandonado ó tratado mal, constituye un peligro para cuantos le rodean.

Las cuestiones navales en Inglaterra.

La prensa profesional británica ocupase, con gran acierto, de varias importantes cuestiones navales, como podrán ver nuestros lectores por el extracto que de esos trabajos publicamos á continuación:

Los acorazados.

Pocas personas se dan exacta cuenta de la extensión y variedad de los elementos que entran en la construcción de un acorazado, y son menos todavía los que pueden apreciar á fondo el enorme aumento de dificultades que hoy se ofrecen á los constructores navales, comparándolas con las de hace algunos años.

La necesidad de más protección, la necesidad mayor todavía de más potente armamento y la ampliación consiguiente del espacio destinado á almacenes, así como la complejidad, siempre en aumento, de la maquinaria destinada á hacer girar las torres y transportar las municiones, todas dimanantes de la concurrencia internacional en busca de mayor eficiencia, producen inevitable acrecentamiento de peso y se combinan con la necesidad ó conveniencia de instalar á bordo ininidad de aparatos producidos por el cerebro y las hábiles manos de los inventores.

Todo, en una palabra, obliga á llevar mayores pesos, á lo cual contribuye también la precisión de dar mayor amplitud á la vida de á bordo. Se está verificando en los modernos buques de guerra una revolución verdaderamente gigantesca, y toda la habilidad de los que mejor entienden los complejos problemas de la arquitectura naval, aplicase á resolver las graves dificultades que presenta la construcción de todo lo requerido para flotabilidad, armamento, protección, maquinaria, alojamiento de oficiales y marineros, y al propio tiempo para la colocación de inmensas provisiones de carbón, grandes cantidades de municiones, y considerable volumen de objetos de todas clases exigidos por la vida misma y la eficiencia de los buques.

El conjunto de esas condiciones influye prodigiosamente en el desplazamiento, y retraso de considerable modo los plazos de construcción.

Aumento de dimensiones.

Olvidase á veces que cada onza de peso puesta a bordo produce su efecto, y que, en suma, la agregación de pesos, añadidos en ocasiones irreflexivamente ó sin necesidad, aumenta de modo apreciable el desplazamiento.

La historia de buques á los cuales se añaden accesorios sin cesar, demuestra, de hecho, que estos buques van flotando cada día á menor nivel; y este asunto, que es de magna importancia, la trató hace poco en forma sugestiva en la *Institution of Naval Architects* Mr. W. H. Whiting, director sustituto de construcción naval, demostrando cuán fuerte ha sido, durante los últimos años, la tendencia á añadir accesorios que aumenten la eficiencia y la comodidad.

Hace veinte años, el mayor bote á vapor que se llevaba era de nueve toneladas de peso. Este ha doblado ahora, y para dos botes, con su mecanismo de izar, se han añadido más de 70 toneladas.

Nadie propone que no se lleven los botes de 18 toneladas, ó que, por ser más pesados los aparatos modernos, se dote á los buques de otros medios complicados para las anclas, etc., y hay que preguntarse si se ha llevado quizá dema-

siado lejos el deseo de evitar la contingencia de todo riesgo y si, por ejemplo, ha llegado la hora de confiar por completo en la luz eléctrica, relegando á tierra los sistemas y máquinas de alumbrado mixto.

Los grandes desplazamientos.

El Almirantazgo no creyó conveniente para la Marina inglesa los dos buques de combate construidos en Barrow y en el Tyne con destino á Chile, y merece la pena de estudiar los motivos que tuvo en cuenta para ello.

Importantes consideraciones relacionábase con la cuestión de los grandes desplazamientos y calados. Los buques mayores, introduciéndose más en el agua, requieren también mayores diques y facilidades para el fondeo. No pueden probablemente pasar por el canal de Suez, en varios puntos del globo hay diques donde no pueden entrar, y aguas bajas, las del Báltico, por ejemplo, donde no pueden operar.

Surge, además, el problema de su coste. Los desplazamientos mayores, cuando resultan de la mayor complejidad—y éste es el caso generalmente—envuelven no sólo mayor desembolso para cada buque, sino por cada tonelada más que aquéllos desplazan. Representan asimismo inmenso gasto en diques y depósitos, y son dispendiosos por varios conceptos, en lo referente á hombres y á cosas.

Lo repetimos; los buques de carácter complejo son de construcción más lenta, y su complejidad misma es causa de rápido deterioro general. Por ahí se ve que los grandes desplazamientos, adoptados ahora en casi todas las Marinas para obtener mayor eficiencia, no dejan de ofrecer considerables desventajas.

Lo necesario y lo superfluo.

Sir William White ha dicho que es preciso estudiar con gran esmero la cuestión de accesorios, en la cual los oficiales prestarían de seguro su cooperación al constructor.

Estos últimos deberán manifestar cuál sea el «mínimo irreductible» por lo que se refiere á eficiencia y confort; y es muy de desear que todo lo concerniente á viveres, material sanitario, ventilación y alumbrado sea suficiente, pero no se necesita convertir á los buques de guerra en hoteles flotantes.

Por ahora, los de la Gran Bretaña no se merecen tal nombre, y quizá el Almirantazgo obra con prudencia apartándose de ese grado de modernismo que implica la existencia de lavaderos, panderas y salas de retiro á bordo, y que según parece, los Estados Unidos quieren introducir en sus buques de guerra.

EL OPIO

INDUSTRIA NO EXPLOTADA EN ESPAÑA

Entre los ensayos de fomento agrícola podría intentarse el cultivo de la adormidera productora del opio, substancia muy utilizada en medicina como medio terapéutico y de no escaso valor en los mercados.

Se trata de cultivar el tabaco, el algodón y hasta el café; la fiebre azucarera ha hecho aparecer en tierra española extensos sembrados de remolacha.... ¿por qué no adormidera que produce el mejor opio?

Este y sus alcaloides (sobre todo la morfina), se utilizan muchísimo, como queda dicho, en la medicina; el consumo medio del opio en España puede valorarse en más de 3.000.000 de pesetas, y el de la morfina seguramente excederá mucho de esa cifra.

Todo el opio que se consume en nuestro país viene del extranjero, y hoy se cotiza á 50 francos el kilo, á lo cual hay que añadir 35 francos de derechos de Aduanas; con los cambios, el porte, etc., puede calcularse que en números redondos cuesta 500 pesetas el kilo de morfina.

Ya se han hecho en España algunos ensayos de tan preciado cultivo, y con excelentes resultados; hace algunos años se verificaron pruebas muy satisfactorias en Puente del Arzobispo (Toledo), y más recientemente en Pinto (Madrid), por el farmacéutico doctor Reymundo, el cual me mostró un *pan* de opio, con la consistencia, olor, color y demás propiedades de esta substancia.

Pero no basta ensayar; sería preciso que, previas estas prudentes tentativas, y visto el favorable resultado, el hombre de iniciativa se arriesgase á emprender el negocio en grande escala, estudiando con todo detenimiento, y de un modo científico, el expresado producto, siguiendo además el procedimiento que con mejor éxito se emplee en los países productores.

Obtenido un opio de buena calidad, completábase la empresa si se fundase una fábrica ó laboratorio en que no faltase ninguno de los elementos modernos para la extracción de la morfina, y tal vez, andando el tiempo, nos redimiríamos de ese forzoso tributo que pagamos á la extranjera industria.

Creo oportuno apuntar algunos datos referentes al cultivo de la adormidera (*Papaver somniferum*, familia de las *Papaveráceas*), tan sencillo, que debe animar á algunos agricultores á probar la aventura.

Existen muchas variedades de la adormidera, siendo las más importantes la *album*, *depressum*, *glabrum*, *nigrum*, y *setigerum*; esta última, se encuentra en Canarias, Cataluña, Valencia y algunas otras regiones españolas. En Europa se cultivan ciertas variedades de adormidera para obtener el aceite de sus semillas, y otras, como la *setigerum*, como adorno en los jardines; pero en Oriente, donde se cultiva en grande escala la adormidera, se explota para obtener el opio.

El procedimiento que se sigue para su obtención, es el siguiente: Pocos días después, de la caída de los pétalos y estambres, cuando comienza el fruto á perder su color verde; y antes de que maduren, se incide el *pericarpio* ó cápsula con un cuchillo muy frío (de madera ó marfil) cuidando de que la incisión no atraviese por completo la pared, llegando á la parte hueca; para evitar esto, que sería un inconveniente, se envuelve la hoja del instrumento con una tira de lienzo, y se aplica aquella sólo á la mitad inferior del fruto, produciendo en la base de éste uno ó dos cortes circulares ó en espiral.

Las incisiones se hacen después de medio día, y el jugo, condensándose en lágrimas pequeñas durante la noche, se recoge al día siguiente por medio de una cuchillita de marfil; la razón que hay para aconsejar que los cortes no lleguen á la zona interna del fruto, se funda en que se corre el riesgo en este caso de que el jugo se derramase en el interior perdiéndose buena parte de él.

Las lágrimas del opio así obtenidas, en

cuanto adquieren consistencia suficiente, se reúnen para formar *panes*, ó bien se amasan en un mortero, y envolviendo después los panes en hojas de adormidera, se dejan secar al sol.

Para la faena de las incisiones y recolección de las lágrimas, suelen emplearse mujeres, las cuales se cuegan al cuello una artesa ó recipiente de madera, adecuado á aquel uso, y van depositando el producto en él, pasando por los bordes el cuchillito de que hemos hablado.

Este es el procedimiento seguido en el Asia Menor, del cual no se apartan los seguidos en otros países, salvo en algunos detalles de poca importancia.

Los panes de opio ofrecen el aspecto de masas redondeadas ó angulosas, de peso variable, pero ligeras en relación con su volumen, y no deben ser muy blandas ni excesivamente secas, de modo que se puedan cortar con un cuchillo sin hacer gran resistencia, y lo bastante friables para poderse partir con un martillo; la fractura es granosa, homogénea, de color pardo rojizo leonado cuando reciente y se oscurece por la acción del aire; olor fuerte y viroso; sabor acre, amargo y desagradable; hace espesa la saliva y la tinte de color pardo verdoso. Acercándole una llama no debe fundirse, pero sí desprender un olor viroso energético y humear. Se disuelve en el agua en la proporción de 50 á 60 por 100 y es también soluble en el alcohol, en el éter y en el vino.

Se conocen tantas variedades de opio, como los países en que se producen, y de ellas son las más importantes las de Smirna, Constantinopla, Egipto, Persia y Trebisonda, India y finalmente la indígena.

Sería conveniente que para el cultivo en España, se trajeran semillas de Smirna ó Egipto.

Es de sospechar que los ensayos efectuados en nuestro país por algunos farmacéuticos y agricultores, lleváronse á cabo omitiendo algún detalle ó determinada práctica que sólo el tiempo y la constancia podría enterarnos, corrigiendo así los primeros procedimientos para ver, por fin, coronados sus trabajos por el éxito más brillante. Por fácil que sea este cultivo, no se trata de arrojar al suelo la semilla y esperar tranquilamente á que la Naturaleza lo haga todo.

Las primeras tentativas, tanto en agricultura, como en industria, como en comercio, como en cualquiera de los ramos del saber humano, cuando se pretende conseguir un fin determinado, son defectuosas, el resultado incierto, como los primeros pasos del niño, que vacila y cae con frecuencia, hasta que su debil organismo adquiere el vigor y fortaleza necesarios para marchar con seguridad y confianza.

Cultivo más fácil y sencillo que el de la patata no le hay; este tubérculo, extendido hoy por todas partes, y que á pesar de su baturra rinde en Europa un producto de muchos millones de pesetas; ese tubérculo, verdadero pan de los pobres, asociable á toda clase de substancias alimenticias, sano, de exquisito sabor, una evidente conquista de la agricultura y el arte culinario, fué llevado á Francia por Germainier, y á pesar de la hermosa y justa apología que de él hizo, costó mucho trabajo convencer á los labradores de que emplearan sus tierras en el cultivo de aquello que llamaban despreciativamente *mondaduras de ratas*.

Hoy la patata está cien veces en el aprecio público, sobre todos los tubérculos ó raíces que antes se consumían en grande escala: nabos, zanahorias, rábanos, etc.

Recuerde esta verdad el que se proponga cultivar el opio.

Claro es que será más que conveniente, indispensable, que las regiones donde se hagan los ensayos previos, goeen de condiciones de clima y suelo iguales ó parecidas á aquellas donde la adormidera, productora del mejor opio, se cultiva con buen éxito. En Francia se ha obtenido de la variedad *nigrum* mayor cantidad de morfina que de otras variedades, habiendo alcanzado en algún caso hasta un 25 por 100 de este alcaloide, que es una proporción elevadísima.

En nuestra Península hay comarcas, y entre ellas creo que Valencia, Murcia y Andalucía, donde se hallaría esa deseada similitud de clima y suelo.

La elección de semilla, como queda indicado, es de mucha importancia para el mejor éxito de la explotación; si el opio importado de Smirna es considerado como el superior, y el que, por lo tanto, alcanza precios más elevados, de aquel país debe traerse la semilla.

Nunca mejor ocasión que ésta para recordar que «iguales causas, en iguales condiciones, producen resultados iguales».

Y si aun así se desconfia del éxito, lleve-se la previsión hasta el extremo de traer operarios de Oriente, aun á costa de algún sacrificio.

Así se procede, por regla general, en las industrias nuevas que se implantan en un país, y así lo exige el aprendizaje.

Ramiro Blanco.

DESÓRDENES EN INFESTO

DIEZ MUERTOS

Muy triste epílogo han tenido en Infesto las elecciones de diputados á Cortes, que tan malparado han dejado al Gobierno. Lo ocurrido en aquel distrito, pone digno remate á la gestión ministerial del Sr. Maura.

Según los telegramas particulares, los gravísimos sucesos que han ocasionado diez muertos y gran número de heridos, eran esperados desde el día anterior al del eserutinio, pues se conocía el propósito de no proclamar diputado al Sr. Uria, no obstante haber resultado con gran mayoría en las actas.

Ayer, al constituirse la Junta de eserutinio, el presidente, que es sobrino del gobernador, comenzó por rechazar cuatro interventores del Sr. Uria.

Después, no obstante hacer constar éste que la Junta no podía rechazar ni anular ninguna acta ni voto, el juez puso á votación si se admitía ó no cuatro actas, que fueron rechazadas.

Protestó el Sr. Uria, y el público que

llenaba el salón prorrumpió en vivas y aplausos.

Mandóse desalojar el salón y Uria retiróse, dejando allí dos notarios. Inmenso número de labradores permanecieron frente al Ayuntamiento, dando vivas á Uria, á la Guardia civil, al alcalde y á la legalidad, y mueras al caciquismo.

En esto asomóse al balcón del Ayuntamiento el padre del candidato Gómez, produciéndose gran indignación entre la muchedumbre; y como á los pocos momentos volviera á aparecer aquí, la protesta se hizo general, y algunos grupos intentaron penetrar en la Casa Consistorial, siendo rechazados por la Guardia civil.

Algunas parejas montadas de este instituto dieron una carga, y cuando los labradores corrían, subiéndose una escalinata frente al Ayuntamiento, hicieron sobre aquella masa agrupada varios disparos y luego descargas continuadas, que no bajarían de 800 disparos.

Cuando los amigos del Sr. Uria, en el estado que puede suponerse, abandonaron la plaza del Ayuntamiento, recogieron de ésta hasta cinco muertos, por consecuencia de los balazos que habían recibido, y gran número de heridos graves, de los cuales, según las últimas noticias, fallecieron cinco á los pocos momentos.

Las fachadas de las casas inmediatas al lugar del trágico suceso han sido acerbilladas á balazos.

Para auxiliar á los heridos salió ayer de Oviedo un tren de socorro, llevando botiquines y médicos de la Beneficencia.

La versión oficial.

Oviedo 30, 11-10 n.

Gobernador á ministro:

Ampliando mis telegramas anteriores informo á V. E. que en previsión de tristes sucesos desarrollados en Infesto, llamé al alcalde para hacerle advertencias relativas á sucesos que fundamentalmente tenía que reproducir. El alcalde escusóse por enfermedad de su entrevista, diciéndome en carta estaba dispuesto á proceder con legalidad.

No obstante estas seguridades, dispuse concentración de 35 guardias y 15 caballos al mando del Capitán de la línea de Gijón, habituado para la represión de tumultos, y que ofreciese seguridades de prudencia.

Comenzada la agresión á la fuerza por las masas que querían asaltar la Casa Consistorial, parece que el Alcalde se retiró ante las primeras piedras arrojadas por los agresores á la Guardia civil. Las piedras produjeron un contuso á la benemérita; el Capitán reclamó entonces el concurso al candidato Uria á fin de apaciguar los ánimos, pues tenía indicios de que los amotinados habían sido inducidos á asaltar las Casas Consistoriales para impedir la salida de la junta de escrutinio. La ineficacia de esta gestión fué demostrada por el crudelísimo de las hostilidades contra la fuerza.

Las masas emplearon armas de fuego, hiriendo á un guardia de caballería.

Entonces se ordenó á los guardias montados que despararan, siendo recibidos con nutrida descarga de piedras gruesas y tiros. Del choque resultó un guardia herido de bala, un Teniente y varios guardias contusos de piedras, y un caballo herido de un balazo. Esta agresión se repitió, haciendo fuego la fuerza y contestado por las masas en la forma indicada. Las masas se retiraron al cabo, resultando tres guardias heridos de balas y tres de piedras, uno herido por bala en una pierna y dos en la cabeza, exceptuando el Capitán y muy contados números los que no recibieron pedradas.

De los paisanos, según versión del alcalde, hay 7 muertos, todos de la masa agresora y en la calle. Entre los muertos hay una mujer. Los heridos son 10 ó 12. Los heridos son de sable y bala, por haberse acogido los amotinados tras una cerca y en una gradería de muchos escalones frente al Ayuntamiento, desde donde hacían nutrido fuego y arrojaban piedras sobre los guardias civiles. El fuego de ambas partes duraría dos minutos.

Hasta ahora hay cinco detenidos, entre ellos una persona conocida, á quien el capitán, los oficiales y algunos guardias, vieron disparar sobre la fuerza con pistola Mauser. A otro detenido, apodado el Practicante, se le ocupó, en el momento de la agresión, un revólver de cinco tiros con tres cápsulas descargadas. Aunque se co-

noce el nombre de muchos sediciosos, no han sido presos por imposibilidad de subdividir la fuerza para su detención, que se realizó oportunamente.

La jurisdicción militar y la ordinaria instruyen diligencias.

He dispuesto la salida del primer Jefe de la Guardia civil para Infesto, acompañado de socorros facultativos.

El orden restablecido.

Se desplegará la mayor eficacia para la detención de los delinquentes.

Los funerales del Almirante

Esta mañana se han celebrado en la iglesia de Santa Bárbara solemnes honras fúnebres para el eterno descanso del Almirante D. Carlos Valcárcel.

Frente al altar mayor se había levantado un severo catafalco, sobre el cual se veían las insignias del Toisón de Oro, el fagón, bastón de mando, la espada y el sombrero de gala del finado.

A los lados del catafalco situáronse tres porteros del Senado con hachas encendidas. A la fúnebre ceremonia, han asistido gran número de amigos particulares del finado y la mayoría de la oficialidad de la Armada residente en Madrid.

El duelo era presidido por el Ministro de Marina, los hijos del finado y el padre Yebra.

Entre los concurrentes, vimos á los señores Del Valle (D. Tomás), Plá, Palacios, Rodríguez Blanco, Albacete, Dueñas, Bastarache, Silva, Navarro, Togores, Eliza, Baldasano, Muñoz, Armada, Gastón, Castillo, Beránger, Rivera, Rosal, Cousillas, Alcalá Galiano, Huesca (D. Francisco), Salas, Calvo de la Puerta, Espinal, Calderón y Del Valle (D. José María), y muchos más que sentimos no recordar.

A la distinguida familia del llorado Almirante, reiteramos nuestro sincero pésame.

EN SALÓNICA

GRAVES SUCESOS

(POR TELÉGRAFO)

Paris 1.º

Un despacho de Constantinopla dice, con referencia á otro de Salónica fecha de ayer, que el Banco otomano de dicha localidad fué destruido por una bomba de dinamita. Cinco individuos atacaron á los centinelas; otro grupo lanzó la bomba que incendió el edificio.

Han resultado varios muertos y heridos; pero en el personal del Banco no ha ocurrido novedad.

El incendio del buque *Guadaluquivir* parece que fué debido también á una bomba de dinamita.

El presunto autor del atentado, que es un búlgaro, ha sido detenido.

Han llegado á Salónica 2.000 soldados, quedando restablecido el orden.—*Fabra.*

INFORMACION POLÍTICA

Tipo medio del cambio.

Hoy publica la *Gaceta* una Real orden declarando que el tipo medio del cambio durante la segunda quincena del mes de Abril, ha sido el de 33'15 por 100, correspondiendo, en su consecuencia, una reducción de 27 por 100 en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro se efectúan en las Aduanas durante la primera quincena del mes de Mayo actual.

Discurso del Sr. Moré.

Está siendo muy comentado en los círculos políticos el discurso pronunciado en Zaragoza por el Sr. Moré, y muy especialmente las manifestaciones con que se alude á la jefatura del partido liberal, que han sido calificadas de inoportunas por algunos exministros, por entender que ahondarán las diferencias existentes entre los fusionistas.

A juicio del Sr. Montero Ríos, el discurso del Sr. Moré es un discurso más, elocuente como todos los suyos, pero sin la importancia de que algunos pretenden vestirle.

El directorio del partido que preside el marqués de la Vega de Armijo, parece que se ocupará de ese discurso en una de sus próximas reuniones.

El Sr. Navarro Reverter.

Derrotado en Segorbe el exministro señor Navarro Reverter, á pesar de su arraigo en aquel distrito, que ha venido representando durante diez y seis años, dícese que el Gobierno le ofrecerá una compensación, incluyendo su nombre en la próxima combinación de senadores vitalicios. En el supuesto de que no se le conceda al distinguido exministro de Hacienda la senaduría vitalicia, luchará en las elecciones de senadores, contando con grandes probabilidades de éxito.

Lo que ha dicho Silvela.

El Sr. Presidente del Consejo informó esta mañana á S. M. de los tristísimos sucesos desarrollados ayer en Infesto con motivo del escrutinio electoral.

Desde Palacio el Sr. Silvela dirigióse á la Presidencia, donde manifestó á los periodistas que le ha visitado el Sr. Canalejas para protestar de los mencionados sucesos y del encarnizamiento con que se combate á sus amigos políticos, pues además de lo sucedido en Infesto, en otro distrito ha sido asesinado un alcalde que simpatizaba con el candidato demócrata.

El Sr. Silvela contestó lamentando lo ocurrido, y asegurando al elocuente exministro demócrata que ninguna intervención ha tenido el Gobierno en esos sucesos, los cuales considera originados por la excitación que en todas partes ha producido la lucha electoral.

No hay crisis.

Una vez más ha repetido hoy el Jefe del Gobierno que son completamente infundados los rumores de crisis de que se hace eco la prensa.

El gobierno, según su Jefe, se muestra decidido á realizar su programa, para lo cual todos los ministros están ultimando los proyectos de ley que primeramente se presentarán al Congreso.

PORTUGAL

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra, que los soldados del 18 de Infantería acusados de insubordinación, llegaron á Porto Santo á bordo del crucero *Doña Amelia*, sin que durante todo el viaje se les permitiera comunicarse con los marineros.

Todos se hallaban poseídos de la mayor tristeza y algunos lloraban.

En dicho puerto fueron trasbordados al vapor *Africa*.

O suñido tiene entendido que, antes de cerrarse el Parlamento, y como de sorpresa, se votará una autorización al Gobierno para que pueda realizar un empréstito de importancia.

LA FIESTA DEL TRABAJO

Los socialistas madrileños han celebrado hoy la fiesta anual del Trabajo, con dos mítins verificados en los Jardines del Buen Retiro uno, y en el teatro Barbieri el otro.

El primero, que ha sido el más importante, lo organizó la Unión General de Trabajadores, y en él han hecho uso de la palabra varios oradores, distinguiéndose por la vehemencia con que se ha expresado, el conserje del Centro de la calle de Relatores, que tanto dió que hablar cuando fué detenido por disposición del Sr. Sánchez Guerra.

Pablo Iglesias hizo el resumen de los discursos, aconsejando á los obreros que procedan con la mayor sencillez para no dar lugar á represiones enérgicas, y recomendó que continuasen trabajando con el mismo entusiasmo que vienen haciéndolo por su emancipación.

El mítin del teatro Barbieri ha estado también muy concurrido.

Al salir los obreros de los Jardines del Buen Retiro, organizaron una pacífica manifestación, que, por las calles de Alcalá, Carretas y Atocha, se dirigió al Centro de la calle de Relatores, sin que se promoviera en todo el trayecto el menor incidente.

En la calle de Alcalá encontraron los manifestantes al Sr. Silvela, que regresaba de Palacio, siendo acogida su presencia con la mayor indiferencia.

Las únicas noticias que esta tarde se han recibido relacionadas con la fiesta obrera, son de Barcelona.

En esta capital, el paro es casi general,

pues ni los periódicos han podido publicarse.

La circulación de tranvías se hace normalmente.

Los obreros del Centro social de la calle del Horno de la Mata, celebrarán á las nueve de la noche una velada en el Centro Federal.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

El Alfonso XII.

Coruña 1.º

Hoy viernes, á las siete y cuarenta y cinco de la mañana, ha fundado, sin novedad, en este puerto el vapor *Alfonso XII*, de la Compañía Trasatlántica.

El presupuesto italiano.

Roma 1.º

El ministro del Tesoro, Sr. Di Broglio, ha presentado en la Cámara el proyecto de presupuestos. En la Memoria que les acompaña se hace notar lo que ha mejorado la situación económica desde el presupuesto anterior, lo cual permite mirar con confianza el porvenir. El presupuesto ha sido aprobado.

El Manual del Soldado.

Paris 1.º

Los cuatro autores del *Manual del Soldado*, contra los cuales se sigue un proceso, han declarado ratificándose en la solidaridad de su trabajo.

Uno de los procesados ha dicho que el folleto ha sido traducido al español y puesto á la venta.

Atentado fracasado.

Belgrado 1.º

Según despachos de Salónica el martes á las diez de la noche y cerca de la estación de la vía férrea se intentó cometer un atentado por medio de la dinamita, que afortunadamente fracasó, contra el tren expreso que llegaba de Constantinopla en la línea de unión.

El Rey Eduardo.

Dijón 1.º

El Rey de Inglaterra ha pasado por esta población á las diez de la mañana, siendo recibido por el Embajador de Inglaterra y las autoridades francesas, que le saludaron en su entrada oficial en territorio francés.

Comisión de arbitraje.

La Haya 1.º

La Reina Guillermina ha designado ya las personas que han de actuar para resolver las diferencias que pudieran surgir en la Comisión de arbitraje sobre las reclamaciones á Venezuela. Son aquellos el Sr. Barge antiguo gobernador de Curaco y el Sr. Filz, presidente que fué del Tribunal Supremo de Indias.

Escuadra salónica.

Nápoles 1.º

Una división de la escuadra ha recibido orden de salir para Salónica.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Serie F, D, C, B, A, G, H, and various bank and company shares.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 75.62. Idem próximo, 00.00. Barcelona, 75.57. Paris, 00.00.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 1.º.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 87.00. 3 por 100 francés, 97.30. LONDRES 1.º.—Hoy no hay reunión de Bolsa en esta plaza.

NOTICIAS

Ayer tarde estuvo concurridísima la casa de Blanco y Negro. Invitados por el propietario de esta notable revista, Sr. Luca de Tena, visitaron el palacio en que se hallan instaladas sus oficinas numerosas personas, entre las que se hallaban muchos congresistas extranjeros.

El Sr. Luca de Tena, que atendió con exquisita amabilidad á todos los visitantes, obsequió á cada uno de éstos con un ejemplar de Blanco y Negro y un artístico álbum conteniendo los edificios más notables de Madrid.

La secretaria del Monumento Nacional, á los soldados y marinos muertos en las campañas de Cuba y Filipinas, nos ruega recordemos á los artistas que se preparan á tomar parte en el concurso, que el plazo de admisión de proyectos finaliza el día 5 del corriente, á las doce en punto de la noche, hasta cuya hora estarán abiertas las oficinas de la Asamblea Suprema de la Cruz Roja española, Plaza del Progreso, número 1, principal.

Entre los obreros de la almadraba «Torre de la Higuera», de Moguer (Huelva), reina gran excitación porque en breve cesarán los trabajos. Como se quedarán sin sustento muchas familias, el conflicto que amenaza es grave. Uno de estos días será presentada en Palacio una solicitud, firmada por muchos obreros, en demanda de protección.

ESTADO DEL TIEMPO

Día 1.º de Mayo.

La última depresión marcha por el Continente con lentitud hacia el Este, y su influencia aerece en el Adriático y Mediterráneo; las presiones se elevan en el Norte y Centro de la Península y los vientos tienden hacia el Noroeste y Norte.

Los pocos telegramas recibidos hasta la hora de cerrar esta edición, no nos permiten formar juicios fundados de la marcha probable del tiempo.

Boletín religioso.

Día 2.—Sábado.

San Atanasio Obispo, confesor y doctor; San Félix, diácono y mártir, y Santos Germano, Saturnino y celestino, mártires.—La Misa y Oficio divino son de San Atanasio, con rito doble y color blanco.

Cultos.

Santa Cruz (Cuarenta Horas).—Misa solemne, á las diez, y por la tarde, á las cinco, y media, solemnes Vísperas con asistencia del venerable Cabildo de señores curas párrocos, Estación, Rosario y Reserva.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Fiesta á Santa Casilda; á las diez y media, Misa solemne, en la que predicará el Sr. González Reyes, y por la tarde, á las seis y media, termina el septenario, predicando D. Juan Marín.

San Ignacio.—Idem el septenario á San José, predicando por la tarde, á las seis, un Padre Trinitario.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Solemnes Vísperas por la tarde, á las cinco.

San Ildefonso.—Idem del Santo Cristo de la Misericordia.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de las Maravillas en su iglesia ó en D. Juan de Alarcón.

Espectáculos para mañana.

Comedia.—A las 9.—Kean.

Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegría.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche, dos grandes funciones, tomando parte todos los principales artistas de la compañía y los cuatro elefantes de madame C. de Valsois.

Entrada general, 46 céntimos.

Parish.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—El transformista French, los seis Dainel, el saltador Higgins, La Bella Pantez, el ciclista Snyder y todos los nuevos artistas de la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Moderno.—A las 8 y 1/2.—El solo de trompa. A las 9 y 1/2.—Los Granujas.—A las 10 y 1/4.—El corneta de la partida.—A las 12.—El solo de trompa.

A las 4 y 1/2.—Los Granujas El corneta de la partida.—El solo de trompa.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—Abanicos y panderetas.—A las 9 y 3/4.—Los borrachos.—A las 10 y 1/4.—El puñao de rosas.—A las 12.—"El terrible Pérez".

A las 4 y 1/2.—El husar.—El puñao de rosas. ¿Quo vadis?

Lara.—A las 8 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 9 y 1/2.—Las codornices y Casas de chicos.—A las 10 y 1/2.—La matadora.—A las 11 y 1/4.—(Segundo acto).

A las 4 y 1/2.—Caza de almas.—Pepita Reyes (dos actos).—Cosas de chicos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

76 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER,

proyectos de reforma para la casa, los jardines y los campos de Clawbonny. Construímos dependencias, cuerdas y cocheras más apropiadas que las anteriores al género de la vida que nos imponía el aumento de nuestra fortuna. Se añadió otra ala al edificio principal, cuya arquitectura irregular y pintoresca confusión conservamos cuidadosamente. Después de haber empleado así el primer verano que siguió á nuestro matrimonio, dije á Lucía que ya era tiempo de dejar nuestras construcciones para pensar en las reparaciones de Riversedge.

—No penséis en ello, me contestó; dejad á un lado la casa de campo de la señora. Bradford, y ocupaos ante todo de Clawbonny. Esta es la verdadera morada de los Wallingford; si nuestro querido hijo llega á ser hombre y se casa, le instalamos en

Riversedge hasta que estemos prontos para abandonar á Clawbonny.

Este proyecto no se ha realizado porque Miles, mi hijo mayor, reside con nosotros Clawbonny, y durante el verano, y en este mismo momento juegan á la pelota sus bulliciosos niños en una pradera reservada exclusivamente para su recreo.

El segundo período de mi unión con Lucía tomó nuevo carácter. Nuestros hijos empezaron á figurar, no ya como seres pequeños sobre los cuales había que velar con tierna solicitud, sino como criaturas hechas á imagen de Dios y cuya conducta despedía de nuestras instrucciones. Siempre he admirado el modo que tuvo Lucía de gobernar á sus hijos y formar sus virtudes y su sano juicio; su sistema era un conjunto inimitable de bondad y de amor.

En nuestros viajes hemos hecho que nos acompañaran nuestros hijos. Todos cuantos han visto mundo saben lo mucho que los viajes ensanchan las ideas; pero pocas personas se hallan en estado de comprender la íntima satisfacción que se experimenta al compartir, con los seres á quienes más se ama sobre la tierra las riquezas intelectuales que se adquieren.

Nuestros cuatro hijos habían nacido en los ocho primeros años de nuestro matrimonio, y cuando nos pusimos en camino, todos se hallaban en estado de reportar provecho de nuestras excursiones.

A medida que vamos avanzando en edad, el amor que profesamos á nuestros hijos crece á proporción que nos vamos desprendiendo de los bienes terrenales. Nuestro pensamiento se dirige hacia un mundo futuro con natural piedad, desprovisto de todo género de hipocresía y puritanismo. Nunca confundimos el pecado con una alegría inocente. Sabemos establecer una distinción muy exacta entre los mandamientos de la ley de Dios y las exageradas prohibiciones de ciertos teólogos. Soy deudor á Lucía de la gratitud más profunda por haber inculcado á nuestros hijos el sentimiento de sus verdaderos deberes, sin imbuirles ideas erróneas de falsa piedad.

Merced á mi templanza y al ejercicio moderado que hago siempre, estoy robusto todavía, y represento diez años menos de los que tengo. Lucía era todavía á los cincuenta años una mujer realmente seductora. Para mí lo es aún, y el viejo Nabucodonosor, que se ha instalado al lado nuestro con su mujer Clóé, llama con frecuencia á mis hijas sus hermosas señoritas, y á mi esposa su hermosa señora.

¿Y por qué no ha de conservar Lucía Hardinge huellas de aquellos encantos que tanto atractivo la presentaban en su juventud? Un alma pura, recta y serena, no puede menos de comunicar algunos de esos rayos al rostro en que refleja todavía Lo repetido, Lucía continúa siendo encantadora á mis ojos, y aun aventaja á sus hijas.

Mi unión con ella constituye la ventura y el orgullo de mi vida, y no hay día alguno en que no me postre de hinojos para tributar sinceras gracias al Ser Supremo.

FIN

LA PULGA Y LA MOSCA

Topáronse una pulga y una mosca, la pulga volvía del campo, la mosca iba á la ciudad.

La pulga miró á la mosca y no la conoció. Estaba muy flaca, tenía el vientre aplastado y movía sus largas patas.

La mosca también se admiró del estado de la pulga, toda aplastada y jorobada.

—Buenos días—dijo la pulga.—¿De dónde vienes?

—Vengo de la ciudad—respondió la mosca.

—¿Y por qué tan seca?—prosiguió la pulga.

—Porque allí no se vive bien,—añadió la mosca.

—¿Cómo es eso?

—Son demasiado limpios. Entrás en casa de un rico y se dice: «Aquí me atiborran.» Pero terminada la comida los criados

llegan y se lo llevan todo, comiéndose una parte, y limpian y lavan lo que en la mesa queda. Vas á casa de un pobre; no siempre tiene comida para sí mismo, más á pesar de esto es limpio, la menor cosa se lava allí. Por tanto, me decido á marchar de la ciudad, y nuevamente voy al campo; allí al menos, si el alimento es muy sencillo, las vejillas no se lava tanto. Y tú ¿cómo vives allá?

—¡Oh!—respondió la pulga.—Nos va mejor que en la ciudad, los individuos duermen poco y están flacos; salta una al banco ó á la cama, y nada que comer encuentra; si por casualidad se muere algo, en seguida las gentes se levantan y échanse al campo, donde pasan la noche. Por esto voy á la ciudad; quizá lo pase mejor y encuentre que comer más fácilmente.

—Ve, ve, pequeña mía. Para tu profesión es mejor aquello; allí encontrarás personas muy gruesas que duermen hasta medio día. No ha mucho me encontré con una pulga; de tal modo había chupado la carne de los barines que no podía moverse.

—¡Adiós entonces!—dijo la pulga.

Probable es que tenga yo la misma suerte.

—¿Cómo no podrá vivir allí donde únicamente hay dormilonos?

La pulga fué saltando hasta la ciudad y la mosca voló hacia el campo.

León Tolstoy.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente á la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazas, Atocha, 8, 10 y 12, frente á la calle de Carretas. Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajoso que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 25 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando P.O., con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y para esos á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y examinarán á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde	15 pesetas
Gabanes,	> 25 >
Chaquet castor,	> 6 >
Levitones,	> 12 >
Pantalones patén,	> 6 >

por que quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.
Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.
Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo.

22, Arenal, 22. Teléfono. 261.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 13'50 PESETAS

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos. DESENCAÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.— Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á UREÑA SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País. Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos. PRECIO: 6 PESETAS

AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

AVISO

El ortopédico-especialista D. Pedro Ramón en MADRID.—El ortopédico especialista, D. Pedro Ramón, despacho en Barcelona, calle del Carmen, 38, 1.º, autor de los especiales y privilegiados procedimientos para la curación radical de toda clase de hernias en ambos sexos y en todas edades; de los magníficos y elegantes vendajes, titulados Faja-hipogástrica-recogevientres y Estético Universal para reducción de los vientres abultados y para alivio y curación de varios achaques y dolencias de la región abdominal de las señoras; de la incomparable Placa central para la infalible curación de las hernias y relaciones umbilicales y ventrales, y del maravilloso Concentrador para combatir la esterilidad, se hallará en MADRID los días 14, 15, 16 y 17 de Mayo. Recibirá de diez á una y de cinco á siete, en el HOTEL DE ORIENTE (ARENAL, 4). Dando aviso, y mediante los honorarios que tiene establecidos, pasará al domicilio de quien lo solicite.

Las personas herniadas, obesas y las señoras que sufren afecciones en la región abdominal, se evitan operaciones, sufrimientos y consecuencias desagradables, á veces fatales, acudiendo á tiempo al despacho del ortopédico-especialista, D. Pedro Ramón, cuyos humanitarios inventos, á pesar de sus extraordinarias excelencias, están al alcance de todas las fortunas.

Todo lo verdaderamente útil, debe ser hecho y adecuado á cada caso concreto, error grandísimo es creer otra cosa: los éxitos obtenidos por la casa Ramón, que así lo viene haciendo y propagando desde su fundación, lo han demostrado, y hoy está bien patentizado por firmas respetables y por laudatorios dictámenes de varias Reales Academias de Medicina y Cirujía, entre ellos, el de la Real de Madrid, y en el librito que esta casa facilita; así como que quien se dirige al especialista D. Pedro Ramón, obtiene los resultados que se propone, quedando complacido, sea cual sea su posición social.

PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas pericaras, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideran indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.