

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.667.

Redacción y Administración

Madrid 28 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### IMPRESIONES

Ayer se planteó y resolvió la cuestión de confianza ante la Corona. Seguiremos gobernados por los mismos hombres á quienes el país ha desautorizado de modo bien explícito donde quiera las elecciones se han aproximado algo á la verdad; pero el Gobierno cuenta con una mayoría parlamentaria que aunque elaborada como todos sabemos, dentro de la ficción constitucional porque nos regimos, tiene toda su fuerza; la Corona no puede menos que reconocerlo así y tanto ella como el país tienen que soportar á Silvela y á sus acompañantes en el Gobierno, hasta que sucesos más apremiantes determinen su caída.

La crisis no podía ser de partido por ningún concepto, ni aun del jefe del Gobierno, pero sí de algunos Ministros reconocidamente incapaces, los cuales no se dan por enterados y se aferran al poder como los naufragos al leño, por lo que se ahogarán todos juntos, pues la tabla de salvación no tiene resistencia para tanto peso.

Adelante, pues, y á la elección de Senadores, que es lo que queda por hacer para constituir el futuro Parlamento, el cual ha de dar de sí mucho, aunque dure poco.

Sánchez de Toca está tan satisfecho después del susto de ayer, que habla de los presupuestos de Marina para 1905, planeando incluir en ellos la creación de la Escuadra, una vez que ha burlado las esperanzas de sus entusiastas en los de 1904; más como hay que tener una bandera, él no abandona la de la construcción de la flota, puesto que sabe que es el ideal de cuantos sirven en la Marina, á quienes cree fácil entretener con ilusiones; muchas tiene que hacerse Sánchez de Toca para forjarse la de que ha de durar como Ministro hasta aquella fecha, así como la de que se deje embaucar ya nadie en la Armada por su maquiavélico barato.

Se le ha conocido bien desde el principio y los resultados de su gestión posterior han respondido con exactitud al diagnóstico que de su psicología se hizo; destaca en ella la tendencia de formarse un partido dentro de la Marina y anular á los hombres de competencia y carácter que pudieran oponerse á sus desatinos. En este concepto, trató de aprovechar en su favor el declinamiento de la Armada en el concepto público, para aparecer como destructor de los abusos y de los prejuicios que la opinión atribuía injustificadamente á aquella Corporación, y se aplicó á tal tarea, que le ha dado el contraproducente resultado de su desprestigio en el país y de haber unido en su contra el personal, antes dividido, de la Marina.

Se afana hoy en vano por deshacer esa unión, apelando á persecuciones por una parte y halagos por otra; pero la estrategia es tan burda, que sólo pueden caer en el lazo nulidades manifiestas, que nunca tuvieron significación sino por su incapacidad, y que nada valen para quitar fuerza á la protesta de la Armada.

Puede hablar cuanto quiera el Ministro de los presupuestos de 1905; nada le cuesta, sobre todo, cuando es lo más probable que no rebase al frente de la Marina del presente año de 1903.

No está la Magdalena para tafetanes.

### EL COMERCIO ESPAÑOL EN MELILLA

Por imprevisiones del Gobierno español, y sin duda por esa especie de encadenamiento de desventuras, que es como la característica de nuestra nacionalidad, ahora resulta que el comercio de Melilla está seriamente amenazado. La aduana mora de Benicarr, situada entre las hablas de Mazuz y Frajana, ha comenzado á funcionar, pero de la manera más perjudicial á España; esto es, cobrando derechos á cuantos artículos entran en Melilla, como después del tratado de 1860.

Como es lógico, los nuevos impuestos encarecen los artículos de mayor consumo, y perjudican considerablemente el comercio español en aquella plaza.

Los partidarios del Rhogi y las gentes de Mazuz vigilan todos los caminos que conducen á Melilla para evitar el contrabando; y aun cuando las relaciones con la plaza son muy cordiales, el daño que experimenta nuestro comercio es inmenso.

### TRANSPORTES MARÍTIMOS

#### Fomento de la Marina Mercante

La industria de los transportes marítimos se alimenta en Alemania de tres principales fuentes: la propia exportación del país; la exportación de los países abastecidos por sus barcos y situados al alcance de sus líneas de navegación, y en fin, la exportación de los países situados fuera del alcance de dichas líneas, y que por no tenerlas ellos, necesitan dirigirse al vecino más próximo ó mejor preparado para servir los transportes.

Esta obligación de servir de este modo una triple clientela, impone á Alemania deberes especiales: se ve obligada á eliminar de sus puertos la competencia extranjera, y para implantarse ella á su vez en los puertos extranjeros, necesita demostrar igualmente una gran superioridad sobre sus rivales.

El desenvolvimiento incesante de su flota mercante es, por consiguiente, una cuestión interesante en alto grado, y además indispensable para permitirle llenar todos esos objetivos. Alemania no tiene que asombrarse de nada; si no se encuentra la justificación de tal ó cual

iniciativa por un motivo, será por otro. Por esa causa no se ha quedado atrás durante la última crisis industrial del país. La competencia extranjera era siempre la que era indispensable combatir, y para combatirla se necesitaban construcciones nuevas más perfeccionadas que las anteriores.

Es un hecho innegable que todas las naciones buscan á fomentar su flota comercial, ó á creársela si carecen de ella.

Es una necesidad cuya precisión se hace sentir en estos últimos tiempos en todos los países, no solo Alemania, sino Italia, Francia, los Estados Unidos, Inglaterra, hasta Portugal.

¿Por qué en España, ni los gobiernos ni la opinión entran resueltamente en ese camino de salvación?

Sencillo porque en España no existe la política naval, única poderosa, única grande, única capaz de redimir la prosperidad y la riqueza.—X.

### DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

#### La bandera del "Cisneros."

Palma 27 (9,30 n.)

Aprovechando la estancia del crucero Cardenal Cisneros en Mahón, el alcalde ha hecho entrega á su Comandante de la bandera de combate bordada para aquel buque por señoras de la localidad.

El acto de la bendición de la sagrada enseña, fué solemnisísima, asistiendo á él toda la población.

Después se sirvió un espléndido lunch á bordo del Cisneros, y se sirvió una comida á los pobres.

#### La corbeta "Nautilus."

Terrol 27 (4,40 t.)

Los marinos de la corbeta Nautilus, llegada ayer á este puerto, de regreso de su viaje de instrucción, muéstranse muy agradecidos á los obsequios de que han sido objeto en América.

El viaje, que ha durado seis meses, ha sido felicísimo, habiéndose sacado gran provecho de él, para la enseñanza de los treinta y ocho guardias marinas que van á bordo.

Créese que en breve emprenderá una nueva excursión por el Mediterráneo.

La salud á bordo es inmejorable.

### POLÍTICA

#### SEMBRANDO VIENTOS

Asustados los propios ministeriales ante el desastre electoral, ellos mismos lanzaron la especie de la rotunda del ministro de la Gobernación; pero ni hay crisis, ni la habrá, según las últimas impresiones.

Sin previa noticia, de sopetón y como por sorpresa, se ha sabido que el jefe del Gobierno presentó ayer la cuestión de confianza y que le ha sido ésta ratificada; de modo que adelante con los faroles.

El Gobierno está curado de espanto; ni le asustan los republicanos ni le amilanán los liberales, y sobre todo eso, ni se corrige ni se enmienda; es decir, que no rectifica su conducta y seguirá, contra viento y marea, burlándose de la opinión.

Esto es cómodo, pero va á tener la quiebra del Parlamento; porque si los síntomas no mientan, aquello, más que Cámara legislativa, va á ser la Cámara de los tormentos para la situación conservadora.

La única defensa del Gobierno va á ser el cerrar las Cortes en seguida que cumpla lo más estrictamente posible con sus deberes parlamentarios, y á fuerza de cerrojos, ir pasando su misera existencia.

Pero quizás sea peor el remedio que la enfermedad; porque cerradas las válvulas del Parlamento tendrá que darse alguna salida á la presión pública, á menos que se prefiera correr el riesgo de una explosión.

Dice el adagio que quien ama el peligro en él perece; y el Gobierno que está resultando sobrado temerario, tiene una venda en los ojos que posiblemente solo se le caerá cuando el mal no tenga remedio.

Por el camino de la persuasión, de la discusión y de la tolerancia se consiguen admirables y portentosos resultados; pero por el de la provocación y de la violencia, propio solo de los partidos decadentes, únicamente se consigue ir al abismo.

El horizonte se entenebrece, el porvenir está obscuro; y todo parece indicar que la hermosa paz idiliario que durante el período de la regencia se ha disfrutado, se va ahora á perder, porque enconadas las pasiones por las demasías y terquedades del Gobierno no habrá tranquilidad ni sosiego para las gentes de orden.

Allá el Gobierno con sus procedimientos y sus provocaciones y si después resulta arrollado, no tendrá derecho á quejarse, por aquello de que quien siembra vientos recoje tempestades.

#### CONSEJOS Á LOS PROSCRIPTOS

Con este título, el obispo Perigieux ha publicado un folleto de enérgica protesta contra la violación del Concordato por parte del Gobierno francés.

En dicho escrito, el obispo prelado aconseja á todas las Ordenes religiosas que no eviten al extranjero más que novicios ó religiosos ancianos.

Entiende dicho obispo que todos los demás proscriptos deben quedar en Francia, secularizándose unos y dedicándose otros á trabajos de organización, dando conferencias públicas, reuniones, publicando trabajos y, en fin, iniciando una vigorosa campaña de educación popular, de apostolado, social, política, cristiana y de defensa.

Otro prelado, el obispo de Turin, ha manifestado que si los agentes del Gobierno le cierran las capillas de sus diócesis, usará de represalias en todas aquellas capillas que comprenden los establecimientos del Estado de Turin, donde se esperan persecuciones.

En muchos conventos en que el juez había puesto sellos han sido rotos y prohibido entrar á los agentes del Gobierno.

### FOMENTO NAVAL

Hemos recibido una colección de la primera serie de tarjetas postales marítimas que ha puesto en circulación la Comisión Ejecutiva de la Junta permanente de Fomento Naval.

Son notable muestra del procedimiento de grabado tricolor y copia exacta de magníficas acuarelas, encargadas para este fin al pintor marino Sr. Sanz. El sobre que envuelve á las colecciones es una espléndida obra de arte, en que aparece un hermoso buque de combate, en cuya bandera se ostenta el lema de «PATRIA Y MARINA» y en cuya popa se lee el título de la Junta. La serie primera contiene seis postales, con el Cardenal Cisneros, el Pelayo, el Lepanto, el Carlos V, el Numancia y el Rito de la Plata.

El Boletín Oficial de la Asociación, que su Comisión Ejecutiva reparte gratis profusamente, demuestra que su organización y su propaganda se abren camino en el país, como legítimos ecos de una necesidad nacional.

### MARAVILLAS

#### ALFILERAZOS DE REDENCIÓN

Los físicos están de enhorabuena. La ciencia les hace entrever la posibilidad de sacudirse el bacilo virgula por medio de la inmunización del organismo.

Esto de la inmunización no tiene nada que ver con el Muni. Es un procedimiento que consiste en dar á los organismos endebles y á las naturalezas pobres los medios de resistir la maligna influencia del microbio de la tuberculosis.

Es como si á España, que hoy no tiene elementos de defensa interior ni exterior, le cayeran, como llovidos del cielo, dos ó tres grandes ejércitos, otras tantas escuadras de formidables buques de guerra y las correspondientes millonadas para el sostenimiento de estos medios ofensivos y defensivos.

Los físicos, por regla general, con gentes esmeradas, y por medio de la inmunización, adquieren fuerza para contrarrestar la del bacilo de la tisis.

Los sabios que se dedican á estos estudios aseguran que, manteniendo la energía defensiva del organismo, es como se puede luchar contra la tuberculosis, y que se puede conferir á toda clase de personas, aun á los tuerfos, á los chatos y á los que se sabe del pie que cojean la inmunización pasiva.

Esto de pasiva es poco menos que una figura retórica que en el caso presente no quiere decir otra cosa sino que con la inmunización el ciudadano tísico no tiene que hacer nada contra el microbio sino esperar.

¿Cómo se efectúa la inmunización? ¡Muy fácil! Se coge al tísico, ó á la física; se le pincha, esto es, se le taladra el cuero, ó dicho científicamente, se le practica una picadura hipodérmica, y ya está. ¡Un simple alfilerazo, como quien dice.

Esa picadura está todo el intrínsculo, porque merced á ella, se introduce en el sujeto tuberculoso la antitoxina extraída de la sangre de un animal, previamente inmunizado, y se le dota de una cantidad enorme de materiales de defensa contra el microbio.

Estas son las maravillas de la ciencia, que recorren el velo que ocultaba á la pobre humanidad el secreto de su redención.

¡El microbio está derrotado! En el ambiente hay gran difusión del bacillus virgula, pero ya, con el sistema de la inmunización, que no es más que una nueva especie de vacuna, podemos reinos en sus propias barbas, en las del bacilo, se entiende, de sus amenazas.

Quizá, con el tiempo, se pueda combatir por el mismo procedimiento el bacilo de la estupefacción, y se consiga, por un simple pinchazo, curar á ciertos honorables sujetos la tontería de remate que padecen, introduciéndoles la antitoxina que los inmunice y ponga en disposición de ser útiles á la sociedad, á la familia y á sí mismos.

Abel Imart.

### EN BOHEMIA

Mucho tiempo hace que la cuestión de idiomas fué causa de conflicto, y las cosas marcharon bien en Austria, desde que los cheques desistieron de su política obstructionista en el Reichsrath.

Pero esa situación no puede durar. El día 26 del actual ha debido reunirse en Praga el Congreso de Notables, y ese Congreso resolverá acerca del asunto de la obstrucción en el Parlamento austriaco.

Los directores de los Jóvenes Cheques han sido severamente censurados por sus partidarios, á causa de no haber luchado hasta lo último con Herr Koerber, y es muy probable que sean censurados también por el Congreso, á pesar de sus protestas de que la obstrucción nada puede hacer para prosperar la causa nacional.

El pueblo bohemio ha sido presa de gran excitación, esperando obtener la completa autonomía, y los ha de ser difícil resignarse á entrar en componendas con sus adversarios y contentarse con que se les hagan concesiones de menor cuantía y que no van al fondo de la cuestión.

Los elementos moderados del partido han perdido últimamente mucho terreno, y, dadas las actuales circunstancias, es pro-

bable que el Congreso de Praga insista en volver á la táctica de violencia y obstrucción.

En este caso, cesará bruscamente la tranquilidad de los últimos meses y presenciaremos otra vez las escenas que con tanta frecuencia han conmovido al Parlamento.

### EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Telegramas alarmantes.—Táctica rusa en China.

Londres 27.

Seguen recibiendo en China telegramas alarmantes respecto á la situación de aquel país, procedentes de Europa y América.

En algunos de ellos dicese que las legaciones en Pekin están haciendo acopio de víveres, que la legación americana pide refuerzos y que se espera una revolución de un momento á otro.

Los chinos achacan á las potencias, que impiden al Gobierno imperial la adquisición de armas, los desórdenes actuales.

Rusia tiene gran empeño en debilitar á China, y el embajador ruso en Washington parece ser el principal alarmista, consistiendo su táctica en presentar á China bajo el aspecto más desfavorable, á fin de justificar la permanencia de un numeroso cuerpo de tropas rusas en Manchuria.

### PRINCIPALES ARMADAS DEL MUNDO

El Ministro de Estado de los Estados Unidos, encargó al Capitán de navío Carlos, D. Sigsbee, jefe del servicio de información de la marina norteamericana, la confección de una estadística comparada de la fuerza naval de las diversas potencias en 30 de Marzo de 1902. En cumplimiento del encargo, Mr. Sigsbee ha formado los cuatro cuadros siguientes:

Primer cuadro.—Número total de unidades: Inglaterra, 624; Francia, 453; Rusia, 275; Alemania, 225; Italia, 215; Japón, 163; Estados Unidos, 153; Austria, 105.

Tonelaje total: Inglaterra, 1.807.874; Francia, 804.274; Rusia, 509.568; Alemania, 483.428; Italia, 341.155; Japón, 248.008; Estados Unidos, 578.743; Austria, 148.085.

Segundo cuadro.—Descontando del cuadro anterior las pequeñas unidades (cañoneros, torpederos, submarinos, etc.), para no incluir más que los elementos principales, acorazados, cruceros, guardacostas, etc., resulta el segundo cuadro, en esta forma:

Unidades: Inglaterra, 64; Francia, 54; Alemania, 35; Rusia, 35; Estados Unidos, 24; Italia, 16; Japón, 15; Austria, 11.

Tonelaje: Inglaterra, 764.200; Francia, 418.294; Alemania, 240.001; Rusia, 292.680; Estados Unidos, 177.174; Italia, 167.777; Japón, 154.187; Austria, 68.950.

Tercer cuadro.—En él figuran los buques en astillero ó cuya construcción está autorizada.

Unidades: Inglaterra, 30; Estados Unidos, 22; Francia, 16; Alemania (sin tener en cuenta la completa terminación en 1907 del programa de construcciones navales), 10; Italia (la misma observación que para Alemania), 8; Rusia, 6; Austria, 5; Japón, 0.

Tonelaje: Inglaterra, 395.450; Estados Unidos, 317.000; Francia, 198.326; Alemania (véase la observación anterior), 116.017; Italia (teniendo en cuenta la observación referente á las unidades), 93.847; Rusia, 80.480; Austria, 45.100; Japón, 0.

Cuarto cuadro.—De la fusión de los cuadros segundo y tercero resulta las muy instructivas aproximaciones siguientes:

Unidades: Inglaterra, 94; Francia, 70; Estados Unidos, 46; Alemania, 45; Rusia, 40; Italia, 24; Austria, 16; Japón, 15.

Tonelaje: Inglaterra, 1.123.650; Francia, 616.620; Estados Unidos, 494.174; Alemania, 356.018; Rusia, 373.160; Italia, 263.624; Austria, 114.050; Japón, 154.187.

### INICIATIVAS MALOGRADAS

Una vez que los Ministros queden preocupados del resultado de la campaña electoral, es de suponer que consagrarán su atención á hacer algo de provecho, pues hasta el presente han perdido lastimosamente el tiempo.

Hay una porción de cuestiones urgentes de interés primordial para el país productor y contribuyente, que no deben estar supeditadas á las conveniencias políticas, y son la economía, cada vez más apremiante, la religiosa, cada día más complicada y la social, cada instante más amenazadora.

El Gobierno en cumplimiento de sus deberes morales y públicos, hará bien en ocuparse menos de sí propio y cuidarse algo más del bien del país; porque si han de trocarse los papeles, esto es, si ha de ser el país el que tenga que preocuparse de la salud del Gobierno, no vale la pena que se le moleste tanto con elecciones, investigaciones y apremios.

La cuestión económica ofrece caracteres alarmantes. La producción, mal dirigida, resulta una herida abierta, por donde escapa á torrentes la riqueza pública que es la sangre de los pueblos; y como la falta de comunicaciones terrestres y fluviales, esteriliza esa riqueza, hay precisión de que el Gobierno atienda á esa necesidad, pues para eso está, consiguiendo que la producción se encauce, que los cambios se normalicen y el presupuesto de nivelación sea una verdad y no una ficción.

La cuestión religiosa está ahora más intrincada que en la época del partido liberal. Entonces se podía esperar algún resultado de las negociaciones con la Santa Sede para arreglar diferencias entre ambas potestades sobre la base de la revisión del Concordato. Ahora nada se sabe ni se dice de tan importante asunto, y será milagro que no resulte alguna sorpresa.

La cuestión social, por imprevisiones del Poder, está adquiriendo caracteres siniestros. Ahora mismo, en las elecciones, se ha podido ver que el elemento obrero desea entrar en la lucha legal y pacífica, y que se

le cierran estas puertas por donde acaso se podría llegar á la resolución de los graves problemas del proletariado; pero lejos de auxiliar esta tendencia sana, se la contraría y exaspera, se tiene el poco tacto de violentarla y precipitarla á los procedimientos de resistencia, y se dará el caso de que las masas obreras no vayan por propio impulso, sino empujadas hacia la evolución tumultuosa.

Estos Gobiernos y estos partidos que ahora se estilan, desdénan lo que afecta al interés público, y sólo se ocupan en imponer sus criterios doctrinales; y es preciso convencerse de que no es esa su misión, sino la de servir el interés general por medio de reformas ó iniciativas provechosas, que mejoren la situación general del país, sosieguen los espíritus y alejen los posibles conflictos entre el capital y el trabajo, entre el fuerte y el débil, por medio de leyes previsoras y prudentes.

### CAMPAÑAS NAVALES

#### Guerra anglo-americana.

1812 á 1815.

XIV

Vamos á dar cuenta de otro combate librado en las aguas del lago Chaplain por las flotillas inglesas y americanas, mandadas respectivamente por los capitanes Downe y O'Donoghue. La anchurosa bahía de Plattsburg, teatro de otra victoria de la Marina de los Estados Unidos, está ubicada en la desembocadura del río Saranac. Su parte E. se halla protegida por una lengua de tierra que finaliza en la punta Cumberland-Head, y á la S. O. la abriga el islote Crab-Island, y los bancos de arena que desde la margen Sur del Saranac.

El capitán O'Donoghue de la escuadrilla americana, decidió aguardar á su enemigo, al ancla y acoderado con sus buques que formó en línea de combate N. S. Ocupaba la cabeza de la línea el bergantín-goleta Ticonderoga de 13 cañones y cuatro carronadas; el bergantín Eagle de ocho cañones y 18 carronadas; y la goleta Preble de siete cañones que cerraba la línea; además, diez lanchas cañoneras que formaron una segunda línea interior, con instrucciones de hacer fuego, llegado el caso, por entre los claros de la vanguardia. Esta flotilla, cuyo buque insignia era la Saratoga, estaba apoyada por una batería en Cumberland-Head y por un cañón que se montó en Crab-Island.

El 11 de Diciembre (1814), se presentó la flotilla británica á la vista de la bahía de Plattsburg, arribada al S. S. E. con viento fresco del N. E. que recibía en diez cuartas. Así que hubo montado la punta Cumberland-Head, formó en dos columnas con el intento de atacar la línea americana, de modo parecido á como lo hizo Nelson en Abonkir, donde batió á la escuadra francesa que le aguardaba fondeada.

Desde las victorias del Almirante Nelson, los marinos de Inglaterra se concretaron al indicado sistema de las dos columnas siempre que combatían ó atacaban á otra flota, sin comprender que los buenos resultados que obtuvieron, más fueron debidos á los errores de sus adversarios tan bravos, como poco experimentados, que á las excelencias de ese movimiento táctico, que fracasó tantas veces cuando lo emplearon contra un enemigo bien organizado y con artilleros diestros.

¡Habrá podido Nelson romper la línea en Trafalgar, si los cabos de cañón franceses y españoles hubiesen sabido tirar? De ninguna manera, pues las dos columnas inglesas debieron ser gravemente maltratadas y aun desordenadas por los fuegos de enfilada de la línea franco-española, antes de que pudiesen llegar á ésta.

Barclay, como todos los capitanes ingleses de la época, acudió al ataque directo en dos columnas, sin ocurrírsele que tenía delante un enemigo engreído de sus triunfos y con una gran base de instrucción militar y marinera.

La escuadrilla de Barclay, se componía de la fragata Confidence, de 37 cañones, del bergantín Linnet, de 16, de las balandras Chubb y Finch, de 11 y ocho respectivamente, y diez hermosas cañoneras de cubierta.

Las fuerzas inglesas constaban, por lo tanto, de 14 buques, con 85 cañones y 714 combatientes. La flotilla americana estaba también formada por 14 buques, con 86 bocas de fuego y 850 tripulantes.

Los americanos tenían mejor instrucción que sus contrarios y ocupaban una excelente posición, elegida de antemano con prudencia y perfecto conocimiento de las condiciones estratégicas del puerto. En esto consistía la única superioridad de la escuadrilla de O'Donoghue, pues las baterías de Cumberland-Head no tomaron parte en la refriega, por el riesgo de herir á los buques americanos al mismo tiempo que á los ingleses.

El capitán de fragata Arnault, al ocuparse de este combate, dice que cuando los ingleses estuvieron dentro del alcance de la artillería americana, empezaron á sufrir grandes daños, por el tremendo fuego de enfilada que recibieron sus dos columnas, las cuales no podían contestar más que con unas pocas piezas de la proa y amura de los buques que las acompañan.

Y ocurrió lo que tenía que ocurrir, por obra y gracia de las dos columnas puestas de moda por Nelson, y puestas en práctica SIEMPRE por sus sucesores.

Cuando Barclay pudo presentar el costado, estaban ya lastimadísimos sus buques, mientras los americanos apenas si habían sufrido averías.

El Capitán inglés Downe, con la corbeta Confidence, de su insignia, logró después de no poco trabajo dar el costado á la Saratoga, á unos 400 metros de distancia, disparando entonces una formidable descarga que produjo no pocas bajas en el buque americano.

El bergantín Linnet se fondeó y acoderó á 200 metros por la popa del Eagle y la balandra Chubb que había orzado cuanto se lo permitía el viento, para batir de enfilada la línea americana, recibió un balazo que le derribó el palo y le hizo caer á la zona sobre la Saratoga, que la destruyó á cañonazos, viéndose obligada á arriar bandera.

Entre tanto la balandra inglesa Finch, que auxiliada por las cañoneras Murray y Beresford se había acoderado por el través de la goleta americana Ticonderoga, quedó al poco rato desmantelada y batida de flanco por el cañón de Crab-Island, lo que le obligó á varar en el bajo inmediato y á rendirse sin condiciones. Poco después el bergantín americano Preble,

ofendido certeramente por los fuegos oblicuos que le dirigían tres cañoneras inglesas, tuvo que picar las amarras y dejarse derivar á sotavento de la línea de batalla, sin que le fuese posible volver á tomar parte en la acción.

La *Ticonderoga*, mandada por uno de los mejores Oficiales de la Marina americana, fué acometida furiosamente al abordaje por cuatro cañoneras inglesas, las que fueron rechazadas, con mucha pérdida, en los tres asaltos consecutivos que dieron.

En la vanguardia, el *Linnet* y el *Confiance*, ingleses, hacían sufrir mucho al americano *Eagle*, que había quedado sobre una sola amarra y sin poder dar el costado por haberle sido cortada la rejera; su comandante Henley mandó picar el cable, y haciendo cabeza con el foque y una vela de estay de proa, arribó hasta colocarse á sotavento de la línea, entre la *Saratoga* y la *Ticonderoga*, desde donde continuó batido.

Este cambio de posición dejó al descubierto la proa de la *Saratoga*, cuyos cañones de estribor estaban en mucha parte desmontados, pero su comandante, que tenía muy bien dispuestas las coderas, pudo flar el cable, al que había hecho firme una estacha de la que iba laseando á medida que lo pedía aquél, hasta quedar en condiciones de tender otro anclote por la popa con su calabrote entallado, que le permitió presentar al enemigo el costado de babor que estaba intacto. Tan acertada maniobra fué llevada á cabo bajo un fuego de cañón abrumador.

La corbeta inglesa *Confiance*, que también tenía su costado de babor acribillado á balazos, quiso imitar el movimiento de la *Saratoga*; pero lo hizo con tanta torpeza y lentitud, que quedó destrozada por los terribles fuegos de enfilada que le hicieron la expresada corbeta, el bergantín *Eagle* y cuatro lanchas cañoneras, viéndose precisada á entregarse á las dos horas y media de empezada la acción. El *Linnet* no tardó en arriar bandera, y solamente pudieron escapar á fuerza de remo las cañoneras, favorecidas por la calma en que había quedado el viento.

La victoria de Plattsburg costó á los americanos 57 muertos y 58 heridos; las pérdidas de los ingleses consistieron en 63 de los primeros y 92 de los segundos. Ambas flotillas sufrieron muy graves averías.

El capitán Stewart se hizo á la vela en Boston, á bordo de la *Constitution*, y después de apresarse algunos buques mercantes ingleses en las cercanías de Lisboa, avistó el 20 de Febrero de 1815 otros dos, á los que comenzó á dar caza. Los perseguidos se mantuvieron en facha hasta que á corta distancia rompieron el fuego contra la *Constitution*.

Seguiose un tenido combate sostenido con el mayor empeño por una y otra parte, hasta que al fin el buque que se hallaba á barlovento de la *Constitution* quedó imposibilitado de maniobrar debido á las grandes averías que había sufrido en su aparejo.

Aprovechó el capitán Stewart tan favorable circunstancia para intimarle la rendición, y conseguida ésta empezó á combatir al otro buque que venía en auxilio de su compañero, el cual arrió también la bandera después de una corta resistencia, cuando tenía cinco pies de agua en la bodega.

Los oficiales americanos pasaron inmediatamente con gente armada á tomar posesión de los dos buques apresados, y entonces se supo que el uno era la fragata de S. M. B. *Cyane*, de 34 cañones, y el otro la corbeta de la misma nación *Levant*, de 18, mandadas, respectivamente, por los Capitanes Fahar y Douglas.

La pérdida de los ingleses, entre muertos y heridos, pasó de 70 hombres. La *Constitution* sólo tuvo tres muertos y 12 heridos.

La fragata americana sufrió pocas averías en su arboladura y velamen, habiendo sido tocado su casco solamente por tres proyectiles.

La fragata inglesa tenía sus palos mayor y trinquete rendidos, cinco carronadas desmontadas y en su casco había recibido gran número de balazos. La *Levant* tenía también averías de consideración en su aparejo, la rueda del timón rota y el casco acribillado.

A principios de Marzo, el Capitán americano condujo sus presas á Porto Praya (Cabo Verde); pero observando el día 11 que una escuadrilla británica compuesta de dos navíos y una fragata al mando del comodoro Sir George Collier, hacía por el puerto, resolvió Stewart abandonarlo, temiendo, con razón, que los ingleses no respetaran la neutralidad portuguesa.

La *Constitution* y sus dos presas navegaban con viento á la larga, perseguidas de cerca por la división inglesa. La *Cyane*, debido á su menor andar, quedó rezagada por la popa y muy expuesta á caer en manos del enemigo. Lo que vio y apreció prontamente por Stewart, le hizo señales de virar ó cambiar de rumbo, lo mismo que á la *Levant*, que también empezaba á quedarse atrás.

Ambos buques recibieron también instrucciones de doblar la retaguardia enemiga y escapar, si les era posible, ó volver á tomar el puerto de Praga en último extremo.

Confundido el comodoro inglés con esta bien calculada dispersión, cometió el error de ordenar á su fragata persiguiese á la pequeña *Levant*, que logró tomar el puerto antes citado, en el que fué represada sin la menor oposición ni protesta de los portugueses.

La *Constitution* y la *Cyane* burlaron á los navíos ingleses y consiguieron arribar sin novedad á las costas de los Estados Unidos, cuando se estaba negociando la paz.

Con la operación que acabamos de narrar terminó esta campaña marítima, que no deja de ofrecer enseñanza aun en los tiempos actuales. Dejo el juicio de ella á los lectores que nos hayan seguido en los catorce artículos que hemos publicado.

Joaquín María Lazaga.

### Italia y sus vecinos.

En opinión del príncipe de los diplomatas, cada vez que hay noticia de que está enfermo un hombre de Estado, hay que preguntarse: «¿Qué querrá decir con eso?», y con mayor motivo cuando abandona su puesto un ministro.

La retirada del Sr. Prinetti del Ministerio de Negocios Extranjeros en estos precisos momentos, no podía menos que dar pábulo á los comentarios.

«Tendrá ó no su retirada relación con el encuentro de los soberanos de Inglaterra é Italia y Presidente de la República francesa? Por lo que hasta ahora parece, la contestación deberá ser negativa. El Sr. Prinetti ha estado enfermo, ha tenido mucho que hacer últimamente y necesita una temporada de descanso.

Su dimisión no implica ciertamente que Italia rompa con la Triple. Bajo los auspicios del último ministro renovose la liga, y ni en Berlin ni en Viena ha producido su retirada gran efecto. Ciertamente es que, al decir de la *National Zeitung*, nadie en Alemania está seguro de si hay que celebrar ó sentir su partida, pero el propio periódico insinúa que Italia tiene bien señalada la política que ha de seguir en el extranjero, cualquiera que sea quien esté al frente del ministerio de Negocios Extranjeros.

Por lo que á Austria se refiere, el correspondiente del *Times* va algo más lejos, y cree

que la retirada del Sr. Prinetti y el nombramiento del Almirante Morin para reemplazarle contribuirán al mantenimiento de la buena inteligencia entre Italia y su vecino del Norte «sobre ciertas cuestiones del Adriático y los Balcanes que los actuales acontecimientos revisten de principal importancia en el terreno diplomático.»

### CONVENTO ASALTADO

(POR TELÉGRAFO)

Paris 28.

Comunican de Bastia (Córcega), que el convento de dominicos de Corbara fué asaltado á principios de la semana última por un grupo de 400 personas, entre las que figuraban hombres, mujeres y niños armados de hachas y de palos.

Durante veinticuatro horas fueron dueños los asaltantes del convento. Hicieron pedazos todas las puertas y ventanas del edificio; destruyeron los muebles y la librería y se apoderaron de los objetos de valor pertenecientes á los ocho religiosos que había en el convento á merced de las turbas.

Al fin, al día siguiente llegaron el Procurador de la República y el Comisario de policía con cuatro brigadas de gendarmes, restableciéndose el orden con sólo la presencia de éstos, y arrojándose en el momento una información sobre tan escandalosos hechos. Los Padres Dominicos salieron del convento protegidos por los gendarmes, y pronto abandonaron la isla de Córcega.

La población de Bastia está indignadísima, no tanto por estos actos de verdadero salvajismo, sino por la negligencia de las autoridades en reprimirlos y castigarlos.—*Fabra*.

### La escolta del "Victoria and Albert,"

Una fuerza naval de diez y seis unidades de combate, entre ellas diez acorazados, modernísimos todos, dan escolta al yate *Victoria and Albert*, en que hace su viaje el rey de Inglaterra Eduardo VII.

Dichos buques proceden de la Escuadra inglesa del Mediterráneo y están distribuidos en tres divisiones, al mando de un Almirante cada una.

Comprende la primera división los acorazados *Bulwark*, *London* é *Implacable*, botado el último en 1898, y los demás el año siguiente. Pertenecen todos al tipo *Formidable*, derivado del *Canopus*, aunque de mayor tonelaje y mejor protegidos.

Las dimensiones y características principales de dichas unidades de combate, son éstas: eslora, 131 metros, manga, 22'80, calado medio 8'30, desplazamiento 15.000 toneladas, velocidad 18 nudos por hora, capacidad de paños 900 toneladas (dotación normal) á 2.100 (dotación de guerra), radio de acción á la velocidad normal de 10 nudos por hora, de 3.000 millas con 900 toneladas de combustible, y de 7.000 con 2.100 toneladas.

El casco de los acorazados tipo *Formidable* está protegido por planchas de acero harveizado de 229 milímetros por un largo de 66 metros y altura de 4,60. La cintura en el *Bulwark*, *London* y *Venerable*, va disminuyendo de espesor hacia la proa hasta llegar al mínimo de 50 milímetros, mientras que en los demás, al contrario, el espesor de las planchas de nickel mántiense constantemente igual desde la cintura propiamente dicha hasta el espolón.

En toda su longitud, y de una á otra banda, tienen esos buques dos cubiertas acorazadas, la superior de espaldas de tortuga, con espesor variable de 50 á 75 milímetros, y la inferior de 37 á 50, según los puntos. Las dos torres de mando son de plancha de 355 milímetros en la parte anterior, y de 76 en la posterior.

El armamento se compone de: 4 cañones de 305 milímetros y 46 toneladas montados sobre cerchas Vickers, acoplados en torres acorazadas de 305 milímetros. 12 cañones de 152 milímetros, calibre 45, modelo 1899, de tiro rápido, emplazados en casamatas de acero harveizado, muchos de los cuales se hallan en la cubierta principal y 4 en la superior. 16 cañones de 76 milímetros en los costados, 8 en la batería ó cubierta principal y 8 en la superior. 2 cañones de desembarco, de 75 milímetros. 6 cañones de 47 milímetros en las cofas. 8 ametralladoras Maxim. 4 tubos lanzatorpedos, de 457 milímetros.

El aparato motor, consta de dos máquinas de triple expansión y tres cilindros; el vapor es generado por 20 calderas Belleville con economizadores á la presión de 21 kilogramos por centímetro cuadrado. A tiro natural, y con fuerza de 11.700 caballos, la velocidad es de 16'8 nudos, con 101 revoluciones de hélice, y un consumo de 0'8 kilos carbón por caballo y hora. Dotación, 790 plazas.

La segunda división comprende los acorazados *Venerable*, *Russell*, *Formidable* y *Vengeance* y el crucero acorazado *Bacchante*.

El *Formidable*, como ya hemos dicho, es el prototipo de las unidades de combate que componen la primera división. El *Venerable*, forma parte de la misma familia. El *Vengeance*, al contrario, es del tipo *Canopus*, mientras que el *Russell*, botado el 19 de Febrero de 1901, representa lo más moderno de que se enorgullece la Armada británica, estando lejano todavía el momento en que puedan arbolarse el pabellón los acorazados del tipo *King Edward VII*.

El *Vengeance* pertenece á un tipo de buques más fuertes que el *Kenon*, pero más pequeños que el *Majestic*. La construcción del primer acorazado se consignó en el presupuesto de 1896-97, y empezó en Barron el 23 de Agosto del último año citado, verificándose la botadura el 25 de Julio de 1899. Mide 126 metros de eslora y 22,5 de manga; su calado medio es de 8,30; desplaza con carga completa 12.950 toneladas, sus máquinas desarrollan una fuerza máxima de 13.850 caballos, y le imprimen una velocidad de 18 nudos y medio. Puede embarcar de 1.000 á 2.300 toneladas de carbón, y su radio de acción á la velocidad normal de 10 nudos es de 3.500 millas, ó de 8.000, con 2.300 toneladas de combustible.

La coraza del casco, de las torres donde están montados los cañones de grueso calibre, de las torres de mando y de las casamatas de los cañones de 152 milímetros es casi igual, en cuanto á disposición y espesor, á la de los buques tipo *Formidable*. La cintura propiamente dicha extiéndose sólo en una longitud de 60 metros por 4,30 de altura, con espesor de 152 á 229 milímetros. El armamento es de: Cuatro cañones de 305 milímetros, calibre 35, emplazados en dos torres acorazadas giratorias, una á proa y otra á popa, fuera de reducidos, capaces de lanzar un proyectil de 386 kilogramos. 12 cañones de 152 milímetros, en casamatas, de los cuales, cuatro en la cubierta superior y ocho en la batería. 30 cañones de pequeño calibre, distribuidos en los costados, cofas, etc. Cuatro tubos lanzatorpedos (*Whitehead*). El aparato motor consta de dos máquinas verticales de triple expansión y tres cilindros, en locales independientes, y el vapor procede de 20 calderas tubulares de agua, con economizadores sistema Belleville, distribuidos en tres compartimentos. Dotación: 750 plazas.

El acorazado *Russell* representa la fusión de cuanto la experiencia ha demostrado ser bueno en los tres tipos *Magnificent*, *Formidable* y *Canopus*.

El casco está provisto de un doble fondo que se extiende por los cuatro quintos de su longitud total, y dividido en 320 compartimentos estancos. La cintura acorazada extiéndose en una longitud de 88'40 metros, por 4'45 de altura, con un espesor de 176 milímetros en el centro y 102 milímetros en el espolón. Las bases de las torres á barbeta, que se elevan cerca de un metro por encima de la cubierta principal, tienen un grueso de 279 milímetros y las casamatas superpuestas el de 152 milímetros. También los escudos de los cañones son de 152 milímetros en la batería y en la cubierta principal son de 152 milímetros de espesor. Las cubiertas protegidas no pasan de los 76 milímetros de grueso. La torre de mando á proa está formada por planchas de 305 milímetros hacia proa y de 254 hacia popa. La torrecilla de popa componenla planchas de 76 milímetros.

El armamento es igual al del *Formidable* y del *Canopus*, habiendo, por lo tanto, en la Armada británica 27 unidades de combate dotadas de armamento igual y que necesitan iguales municiones.

El aparato motor comprende dos máquinas independientes de cuatro cilindros, separadas por un mamparo estanco longitudinal, que va desde la quilla á la cubierta. Las 24 calderas Belleville, tubulares de agua, están divididas en tres grupos. Los paños del carbón son en número de 52 y están distribuidos de manera que constituyen una protección eficaz para la máquina.

Estos son, descritos rápidamente, los acorazados que dan escolta de honor al yate de Eduardo VII, y que él han ido á Gibraltar, Argel, Malta y Nápoles.

### Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

#### Terrible siniestro ferroviario.

Nueva York 27.

Un despacho de Buffalo (Estado de Kansas) da cuenta de un terrible siniestro ferroviario. Un tren de mercancías de la línea de Misuri al Pacífico chocó con otro de viajeros, resultando 11 muertos y 25 heridos, en su mayoría italianos y griegos.

#### Voto de censura.

Londres 28.

En la sesión de la noche última, la Cámara de los Comunes aprobó por 316 votos contra 182 una proposición de censura contra el Gobierno, presentada por el Sr. Asquith.

En ella se declara que el Gobierno ha debido intervenir en el conflicto entre lord Penrhyn, propietario de importantes canteras, y sus obreros, conflicto que comenzó há dos años y medio y que continúa sin resolver.

#### Protesta de China.

Paris 28.

Los periódicos de Londres publican un suelto de carácter ofensivo anunciando que el Gobierno chino ha dirigido al de San Petersburgo una Nota rechazando seriamente las reclamaciones de Rusia respecto de la Manchuria.

#### Fiesta en el "Cisneros."

Palma 27.

De Mahón dan cuenta de las fiestas realizadas con motivo de la entrega al crucero *Cardenal Cisneros* de la bandera costada por suscripción nacional.

Asistían á la fiesta todas las autoridades, habiéndose servido un espléndido lunch á bordo del *Cisneros*.

#### El conflicto de los farmacéuticos en Cuba.

Habana 27.

El conflicto relativo á la clausura de las farmacias, se ha agravado. Los propietarios de dichos establecimientos hallan resueltos á mantener su actitud de protesta mientras el Consejo provisional perciba el impuesto sobre patentes. Matanzas y otras localidades próximas á la Habana apoyan á los farmacéuticos.

Anoche y hoy han celebrado reuniones los comerciantes al por mayor y dueños de perfumerías para protestar contra el impuesto.

Los hospitales hacen provisiones de medicamentos, adquiridos en Loubet y prometiendo al vecindario aproba generalmente la actitud de los farmacéuticos.

El primer visitó después á la Reina Margarita y recibió en el palacio de la Embajada á la colonia inglesa.

Después regresó al Quirinal para asistir á un banquete íntimo.

#### Loubet en Tunes.

Tunes 27.

Después de las recepciones oficiales se verificó un almuerzo en la residencia del Bey.

Este pronunció en árabe un brindis reiterando su adhesión al Sr. Loubet y prometiendo su concurso más completo al Proej. También insistió en su fidelidad á la República.

El Sr. Loubet, en su discurso de contestación, consagró un sentido recuerdo al Bey difunto, y dió gracias al actual por haber comprendido que el Protectorado es la garantía más segura para la dinastía husseinita. El Presidente elo-

gió á la colonia extranjera por su buena inteligencia con la población.

Por la tarde pasó revista á las tropas, que constituían unos 4.500 znavos, tiradores, spahis, cazadores de Africa y guardia del Bey.

#### Agrasión contra un Príncipe.

Cannes 27.

El Príncipe de Bulgaria vino á almorzar en esta localidad y regresó después á Menton. Al tiempo de llegar cayó hecho pedazos el cristal de la ventanilla del vagón ocupado por el Príncipe, por una piedra.

Se ha abierto una información, creyéndose que la piedra fué lanzada por un niño que jugaba con varios compañeros.

#### Los capachiuos multados.

Nantes 27.

El Tribunal correccional ha sentenciado al pago de una multa de 16 francos á cada uno de los siete capachiuos que desobedecieron la orden de disolución.

A la salida del Tribunal, unas 2.000 personas les fueron acompañando hasta su convento entre grandes aclamaciones.

#### Protesta de los Estados Unidos contra Rusia.

Washington 27.

El Embajador de los Estados Unidos en San Petersburgo ha recibido orden de presentar al ministro de Negocios Extranjeros de Rusia una Nota que, aunque en apariencia parece pedir informes, constituye en realidad una vigorosa protesta contra la actitud de Rusia en Manchuria.

### LA LIGA NAVAL ALEMANA

La liga naval alemana (*Deutsches Flottenverein*), ha celebrado estos últimos días un congreso en Munich.

La asamblea de que se trata, ha despertado vivo interés en toda Alemania, y demuestra una vez más lo arraigado que está en aquel pueblo el espíritu de asociación y cómo sabe agrupar sus esfuerzos.

En efecto, los periódicos hacen constar con satisfacción, que pertenecen á la liga personalidades de todas las clases sociales, aún las más diversas, y de todos los partidos políticos sin excepción. desde la extrema derecha hasta los más avanzados liberales.

Hechos como la celebración de ese congreso, explican que el Imperio haya recorrido en pocos años tanto camino en la creación de una armada vigorosa, bien nutrida y á la altura, por todos conceptos, de los últimos adelantos de la construcción y armamentos navales.

### CONSEJO DE MINISTROS

Nota oficial.

Terminado el Consejo que anoche se celebró en la Presidencia, facilitóse á los periodistas la siguiente:

El Presidente manifestó que había reunido el Consejo para tratar de los resultados de las elecciones que ya se conocían en número suficiente para formar juicio de su alcance político.

Los datos que el Ministro de la Gobernación había recopilado arrojan, próximamente, una mayoría de 240 adictos, 73 liberales, 10 demócratas, 6 tetuanistas, 6 romeristas, 31 republicanos, 7 carlistas, 6 regionalistas, 2 integristas, 8 independientes, 2 indefinidos, faltando datos suficientes en 16 distritos para calcular sus resultados; que las circunstancias de la lucha electoral, y algunos efectos de opinión por ella producidos le habían decidido, de acuerdo con las impresiones recogidas en las conferencias que había celebrado en el día de ayer, con sus compañeros de gobierno, á ofrecer á S. M. de un modo expreso la cuestión de confianza, por si estimaba conveniente consultar á autoridades parlamentarias diversas, lo que pudieran ser resoluciones de su prerrogativa y debía dar cuenta de que S. M. había manifestado su voluntad de ratificar su confianza al gabinete, tal como está constituido.

El Consejo estuvo de acuerdo en que el resultado de la elección de diputados le aseguraba medios parlamentarios para realizar sus propósitos de reformas políticas, administrativas y económicas en condiciones análogas á las que habían ofrecido anteriores elecciones y que, exceptuando la confianza ratificada por S. M., esperaba el resultado de la elección senatorial; y si ella confirmaba el voto obtenido en las elecciones de diputados, se presentaría tal como está constituido el Parlamento, con el fin de reclamar de él el apoyo para la realización de su programa.

CUENTO

### DOS AMIGOS

Alberto Saint Lye y Luis Fergueren eran compañeros de colegio en X... y se les cita por su constante rivalidad, que no se les revelaba únicamente en las aulas por medio de la emulación, sino también á puñetazos durante las horas de recreo.

Una vez se desafiaron formalmente, y no se realizó el lance porque el armero á quien pidieron dos espadas denunció el caso al director del colegio.

La víspera en que debían salir para París, con el objeto de tomar el bachillerato, Luis Fergueren cayó gravemente enfermo.

Alberto declaró que no partiría solo, pues quería vencer cara á cara á su rival; y al informarse de la salud de su compañero, supo que, según el parecer del médico, Luis dejaría de existir al día siguiente.

La noticia le llenó de estupor, y movido el mozo á piedad, solicitó permiso para pasar la noche en el cuarto del enfermo.

Luis deliraba y Alberto estaba sentado á su cabecera, asistiéndole con todo esmero y escrupulosidad.

Al amanecer cesó el delirio, y la crisis presentó un aspecto favorable.

Luis despertó sobresaltado y exclamó: —¡Alberto, Alberto!... —¡Aquí estoy! contestó éste sollozando. —¡Gracias!—replicó Luis con acento de satisfacción.

Cuando vino el médico, declaró que el enfermo estaba fuera de peligro.

Los padres afirmaron que su amigo lo había salvado.

Cuando los dos condiscípulos salieron juntos para París se rieron en grande de sus antiguos odios, que no eran más que fermentación de sus dos corazones, deman-pensación de fuerzas que preside á la mayoría parte de las amistades.

Desde entonces fueron Luis y Alberto los mejores amigos del mundo.

El primero tenía la manía de coleccionar autógrafos, y el otro mostraba extraordinaria afición á la poesía, sin que ninguno de los dos tuviese necesidad de trabajar, porque sus padres eran inmensamente ricos.

Aunque nada se ocultaban, no todo se lo decían, pues los verdaderos amigos viven entre cristales y no tienen necesidad de hacerse recíprocamente los honores de su conciencia.

Esta fué la causa de que Luis no diera cuenta á su amigo Alberto de la impresión que le había producido una joven á quien había conocido en una tertulia.

Pero cuando tuvo seguridad de que era correspondido y trató de casarse, reveló á su amigo el secreto de su corazón.

Alberto se puso pálido al tener noticia de aquellos amores, y exclamó con tristeza: —¡Sé feliz!

—Haz lo que yo—repuso Luis—cásate. —No tengo afición al matrimonio.

Indudablemente se interpuso algo entre aquellos dos corazones, tan estrechamente unidos.

El mismo día de la ceremonia nupcial, despidióse Alberto de los recién casados, sin que éstos lograsen en momento alguno hacerle desistir del largo viaje que iba á emprender.

Al principio escribió varias cartas muy afectuosas; pero al poco tiempo cesó en absoluto la correspondencia.

—¡Esto ha concluido!—dijo un día Luis á su esposa.—Alberto ha dejado de escribirnos. ¡Qué ingrato es! Si encontrara una mujer como tú, volveríamos á tenerle á nuestro lado.

—Pues muchas mejores que yo hay en el mundo—le contestó madame Fergueren.

Luis supo un día que Alberto se había hecho jugador, y que había dilapidado casi toda la fortuna que había heredado de sus padres.

—Es posible—decía Luis—que cuando esté completamente arruinado se acuerde de mí.

Al cabo de cinco años de matrimonio, murió madame Fergueren.

Una hora antes de exalar el último suspiro, la buena señora llamó á su marido y le dijo:

—Te lego mi corazón multiplicado en nuestros hijos y te devuelvo el afecto de tu amigo del alma. Acérrate y escúchame con atención. ¿Sabes por qué Alberto Saint-Lye se alejó de París cuando nos casamos y se ha hecho jugador? Porque me amaba al mismo tiempo que tú y no quise corresponderte á su pasión. Contaba con tu amistad para consolarle de mi negativa, y al saber que yo te adoraba, tuvo miedo de sus celos y resolvió alejarse para siempre. Ha dilapidado su fortuna para no pensar en nosotros. Su ruina demuestra que continúa siempre fiel á tu amistad. Como el mal no tenía remedio, de nada hubiera servido que te hubiese dicho lo que ocurría.

Luis lloró á la encantadora mujer que había perdido, y al poco tiempo se consagró á buscar á su amigo. Encontrólo en Venecia, se echó en sus brazos, y sin hablar una palabra de la muerte, los dos antiguos compañeros viajaron juntos por Italia y por el Mediodía de Francia.

Un día en Niza, adivinó Luis que Alberto luchaba con grandes dificultades para no entregar á sus acreedores los últimos restos de su fortuna, consistente en una casa y un jardín lleno de plantas raras y de exquisitas flores.

Sin vender esta propiedad, no podía pagar sus deudas. Luis, que había oído una conversación entre un notario y su amigo, presintió que Alberto se mataría si llegaba á vender su finca.

Le hizo varios ofrecimientos, pero Alberto le rechazó con energía.

Al día siguiente dieron un largo paseo, y después de comer se dirigieron al casino.

—¿Quieres que juguemos unas cuantas partidas?—le preguntó Luis.

—No tengo nada que perder—contestó Alberto.

—Si, hombre—repuso Luis—tengo en el bolsillo un precioso autógrafo para mi colección. Te lo juego contra esa flor que llevas en el ojal de la levita.

—El partido me parece desigual. Pero ¿de quién es ese autógrafo?

—De un personaje muy importante. —Corriente. ¿A qué vamos á jugar?

—Al ecarté.

Los dos amigos, rodeados de varios mirrones, se pusieron á jugar. Luis quería perder, y perdió.

—¿Quieres el desquite?

—No, basta ya. Además no tengo ningún otro autógrafo que perder.

Alberto rasgó el sobre que acababa de entregarle su amigo, y sacó un talón de algunos miles de francos firmado por Rothschild.

—¿Qué significa esto?—preguntó lleno de asombro.

La producción carbonífera

Según vemos en un periódico francés, la producción total de carbón, en 1901, fué de 865.000.000 de toneladas, y los países donde mayor fué la producción, son, por su orden correlativo, los siguientes:

Estados Unidos, 293.000.000; Islas Británicas, 245.000.000; Alemania, 168.000.000; Austria-Hungría, 45.000.000; Francia, 35 millones, y Bélgica, 25.000.000 de toneladas.

Italia no figura para nada en la lista, porque en aquel año no suministró carbón; pero existe ahora una Compañía, la Société des Carbonnages des Alpes, que ha empezado a explotar ricos yacimientos en la provincia más industrial de Italia.

Este es un acontecimiento importante para el desarrollo económico del país. Italia ha importado anualmente, hasta ahora, y con grandes gastos, 8.000.000 de toneladas de carbón.

EDUARDO VII EN ROMA

(POR TELEGRAMA) Roma 27.

Tiempo hermoso. El Rey Eduardo ha llegado a las tres de la tarde, siendo recibido en la estación por el Rey de Italia, duque de Aosta, conde de Turín y duques de los Abruzzos y de Génova.

Los soberanos llegaron al Quirinal entre grandes ovaciones a las tres y media de la tarde.

La inmensa muchedumbre que llenaba la plaza del Quirinal, hizo una manifestación de frenético entusiasmo, y después, sin que éste decayese, fueron desfilando ante el palacio todas las comisiones.

La entrevista de los soberanos de Inglaterra é Italia en la estación, fué cordialísima, abrazándose tres veces Eduardo y Víctor Manuel.—Fabra.

Centro del Ejército y de la Armada.

Notable fué la Conferencia pronunciada en el Centro del Ejército y de la Armada, en la noche del 24 de Abril, por el Capitán de Ingenieros D. Ricardo Martínez Urciti; ocupándose de las aplicaciones militares del cemento armado.

Comenzó el orador demostrando que el monolitismo fué siempre el ideal de los constructores, como único medio de conseguir la inercia solidaria, es decir, en lo posible, obras de una sola pieza.

Aplica estas ideas a la fortificación, para deducir que, en países como el nuestro, donde no abunda el dinero para gastos reproductivos, hay que prescindir de emplear el hierro en grandes masas.

Hace ver que la tierra, como elemento protector en fortificación, ya no es suficiente, porque hay que cubrirse conservando la facilidad de ofender, y que, en todo caso, la tierra podrá emplearse como simple auxiliar.

Con estas consideraciones llega a la caminata de fábrica, rechazando por insuficiente la sillería, la mampostería ordinaria y el ladrillo, para demostrar que el problema se reduce a dar homogeneidad a las masas y hacerlas poco penetrables, y que el único material que soluciona la cuestión es el cemento armado.

Reivindica para el Ejército español la prioridad de ideas en el asunto, y lee algunas páginas del libro La fortificación en 1867, publicado en 1868, en el que su autor, el ilustre general Arroquia, ya señalaba con previsión admirable, las ventajas de armar con hierro los hormigones de las masas cubridoras.

Describe rápidamente los nuevos pasos del nuevo sistema y expone con claridad y precisión sus principios fundamentales, valiéndose de sencillas figuras trazadas en el encerado. Presenta numerosas proyecciones que demuestran la incomensurable del sistema y las ventajas de solidez y economía que con su aplicación pueden conseguirse en cuarteles, puentes, blindajes, campos de tiro, explanadas de grandes cañones, repuestos, material de acuartelamiento, etc., etc.

Demuestra que en todo blindaje siempre hay una zona interna a la que no alcanzan los efectos de choque, de penetración y de explosión, a la cual puede aplicarse sin inconveniente alguno el cemento armado. Y concluye recordando la gloria que en el descubrimiento y en las aplicaciones del sistema corresponde a los Cuerpos de Ingenieros militares y civiles de España.

El orador, con modestia que le honra, ha prescindido en su conferencia de todo lo que pudiera aparecer como propio y personal, pues sabido es que a sus trabajos y estudios debe el cemento armado la mayor parte de las grandes aplicaciones industriales, como ya está reconocido en España y el extranjero.

Un público numeroso y distinguido, con escogida representación de la Ciencia, de la Milicia y de la Prensa, aplaudió y felicitó al Capitán Urciti.

LECCIONES DE MAÑANA

A las seis y tres cuartos de la tarde, Teniente coronel de Ingenieros D. Joaquín de la Llave García, el tema «Consideraciones fiscales sobre los fuertes destacados.—Resumen de la doctrina expuesta.—El ataque y la defensa, diciendo esta la última lección que da en este curso.

A las diez de la noche, el Capitán de Infantería D. Manuel Arroyo Vea Murguía, dará una conferencia sobre «El compañerismo».

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

Las elecciones en Portugal

Se han aguardado con gran impaciencia en esta capital las noticias electorales de España, impaciencia que se aumentó por la tardanza inexplicable con que se recibieron los despachos de Madrid.

Los republicanos celebran mucho el triunfo de sus correligionarios de Madrid y Barcelona. Síguese anunciando para muy en breve la celebración de un Congreso extraordinario del partido republicano portugués.

Crueldades de los yanquis.

El departamento de Estado publica un informe del general Miles, confirmando los actos de crueldad de los americanos en Filipinas y que muchos indígenas fueron sometidos al tormento del agua.

La cuestión religiosa.

Los sucesos ocurridos en Grenoble, Landernau, Nantes, Troyes, Lila, Annecy, Nimes, Saint Etienne, Montauban, Gap y tantas otras localidades emocionan profundamente a la opinión pública, por el recrudecimiento que suponen en las luchas religiosas de nuestro país. Tiene, no obstante, la esperanza de que pasadas estas impresiones, se restablecerá la tranquilidad de las conciencias.

Los ferrocarriles en Italia.

El Ministerio italiano se ocupa preferentemente en el problema de la retrocesión de los ferrocarriles al Estado, asunto de verdadera importancia por los muchos y complejos que entraña, especialmente el aumento de gastos de explotación no previsto en los presupuestos generales.

Los submarinos franceses.

Los ejercicios navales realizados en aguas de la Rochela, han evidenciado la superioridad incontestable de los barcos submarinos, sobre todos los demás, para la defensa de las costas.

La insurrección marroquí.

Han terminado las diferencias de la tribu de Benider con el bajá de Tetuán. El Sultán saldrá en breve de Fez, con dirección a Tazza. El Pretendiente, parece que se halla falto de municiones.

INFORMACION POLITICA

Después del triunfo.

Alentados por el brillante triunfo que han obtenido en las elecciones, los republicanos se disponen a continuar la propaganda de sus ideales con el mismo ó mayor entusiasmo que han puesto en todos los trabajos realizados desde su unión.

En algunos barrios de Madrid se festejó anoche el triunfo de la candidatura republicana con luminarias y alguna que otra manifestación infantil, que recorrió varias calles dando vivas a los diputados republicanos electos.

Esta noche, a las nueve, se celebra en el Círculo de la Juventud Federal un mitin público, al que han sido invitados los candidatos triunfantes y todas las agrupaciones republicanas de Madrid, y el jueves se solemnizará el resultado del escrutinio con nuevas demostraciones de público regocijo.

También se proyecta tributar al Sr. Salmerón, a su llegada a Madrid, un entusiasta recibimiento, para lo que se recomen-

dará a todos los republicanos que acudan a la estación.

Diputados por Madrid.

Por los dos lugares de la circunscripción de Madrid que han quedado para las minorías, serán Diputados los Sres. Ruiz Jiménez, liberal, y el Barón de Monte-Villana, conservador.

Triunfó este último y no el Sr. Garay, que había obtenido mayor votación, porque a éste hay que descontarle los votos del distrito del Centro, donde ha ejercido jurisdicción como Teniente de Alcalde.

Los dos ex-Presidentes.

Los Sres. Montero Ríos y Marqués de la Vega de Armijo, ex-Presidentes de las últimas Cortes, están de acuerdo en reconocer que la situación creada por el actual Gobierno es excepcionalmente grave.

El Marqués de la Vega de Armijo, estima que la situación es tanto más grave cuanto que se acaba de elegir una Cámara difícilísima de gobernar, y que es indudable que se aproximan acontecimientos de importancia, que harán recordar cada día más la influencia de Sagasta en la política española, pues hoy carecen los partidos monárquicos de una personalidad como la del difunto Jefe liberal, que oponer a los embates de los partidos populares.

Lo que dice Silvela.

El jefe del Gobierno fué esta mañana al Palacio para informar al Rey del resultado del Consejo celebrado anoche. Desde el regío alcazar dirigióse el señor Silvela a la Presidencia, donde recibió a los periodistas, y ante éstos ratificó todo cuanto se expresa en la Nota oficiosa que publicamos por separado.

Respecto a los rumores que atribuyen al ministro de la Gobernación el propósito de abandonar la cartera, el Sr. Silvela los encuentra injustificados, y dijo que en el caso de que el resultado de las elecciones fuera motivo bastante para plantear la crisis, ésta sería total, por estar todo el Gobierno conforme con la conducta que en la contienda electoral se ha observado, lo mismo en Madrid que en provincias.

Por esta misma razón, entiende que no hay motivo para que dimitan el Alcalde y el Gobernador de Madrid, que se limitaron a cumplir las instrucciones que habían recibido del Gobierno.

A pesar de esto, las citadas autoridades manifestaron ayer al Sr. Maura que ponían a su disposición los cargos que desempeñan. En resumen: que el Sr. Silvela afirma que aquí no ha pasado nada, y que, por lo tanto, todo debe seguir como estaba.

Los últimos tiros.

Así ha calificado el Sr. Silvela a los últimos telegramas que ha recibido referentes a las elecciones. En ellos se dá cuenta de haber sido derrotados los dos candidatos adictos que luchaban en Boltaña y Gandesa.

En este último distrito luchaba el Conde de San Bernardo habiendo sido derrotado por el democrata D. Enrique Bosch.

Consejo de ministros.

Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros en la presidencia, preparatorio del que el jueves se verificará en Palacio.

El General Jiménez Franco.

Esta noche ha salido para Cádiz el segundo jefe de Estado Mayor de aquel Departamento, capitán de navío de primera clase, D. José Jiménez Franco, habiéndole tributado una cariñosísima despedida en la estación la mayor parte de los jefes y oficiales de la Armada residentes en Madrid y numerosos amigos particulares.

En la estación vimos también una numerosa representación de la junta directiva del Fomento Naval.

La situación política.

Las repetidas negativas opuestas por el Sr. Silvela a los sueltos de la prensa en que se hace público el disgusto que existe entre los ministros, con motivo del resultado de las elecciones, no han logrado convencer a las gentes.

Esta tarde ha continuado comentándose la difícilísima situación en que se encuentra el Gobierno, siendo unánime la creencia de que tan pronto como las Cortes reanuden sus tareas se planteará la crisis, la cual dará lugar a una completa modificación ministerial.

Esto, suponiendo que el Gobierno salga bien librado de las elecciones senatoriales, lo que no es poco suponer.

PORTUGAL

Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra, que el periódico O Mundo, ha tonido que renunciar a la información que había abierto acerca de la situación del soldado portugués, por habersele advertido que sería aprehendido, de continuar publicándolo.

«El gran público—dice—juzgará y apreciará por el aviso que recibimos y que equivale a una orden, cuál es, de hecho, la verdadera situación del soldado portugués. Esa orden abusiva que, en nombre de la fuerza, nos impone silencio, habla mucho más alto que cuanto pudieran decir por conducto nuestro al país, todos los soldados que acudieran a esta información.»

NOTICIAS

Ha fallecido en Barcelona el distinguido Capitán de fragata D. Manuel Triana y Ortiguera. En aquella capital, donde el Sr. Triana contaba con generales simpatías y entre los marinos, su muerte ha causado profundo sentimiento.

Reciba la distinguida familia del finado nuestro más sentido pésame.

Inmenso surtido en ropa de invierno para caballero y niño. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

Anteojos reapreciación.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal 13 y 21.

Unico dentrifico compuesto de vegetales de reconocida y probada eficacia antiséptica por la Ciencia es el Licor del Polo. Es el sólo dentrifico que la Ciencia y la experiencia, por medio de Jurados formados por las eminencias higienistas de todo el mundo en el IX Congreso de Higiene, le adjudicó el primer premio como sanción soberana de sus poderosas virtudes aséptico-dentarias.

Se ha dictado por el Ministerio de Estado una Real orden disponiendo que los consules expidan gratuitamente las cédulas de nacionalidad a las clases de tropa del Ejército y de la Armada en servicio activo que, hallándose autorizados para estar en el extranjero, lo soliciten.

En el próximo cuatrimestre se verán en la Audiencia de Madrid la causa instruida contra Ramiro Gavilanes, que está señalada para el día 15 de Junio, y la instruida por muerte violenta de la señora de Puigerver, cuyo señalamiento se ha hecho para el día 8 de Julio.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with financial data including FONDOS PÚBLICOS, ACCIONES DEL BANCO DE ESPAÑA, and CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO.

TEATROS

Buen Retiro. Estuvo concurridísima la función de gala celebrada anoche en este circo en honor de los congresistas extranjeros. Muchos de éstos asistieron con sus familias, y en todas las localidades se veía muy numeroso y selecto público.

Parish. En las últimas funciones han hecho su presentación al público nuevos y muy notables artistas; los barristas exóticos «Los Rewalls», que hicieron reír grandemente al público por sus cómicos trabajos, y Mr. John Higgins, número deportivo, vencedor de la copa y cinturón de honor en el campeonato del «Sporting National Club» en saltos de distancia y altura que es un prodigio. Fué llamado a la pista multitud de veces.

Moderno. El día 1.º de Mayo empezará a actuar en este teatro la compañía Prado Chicote, que tan brillante campaña está haciendo en el teatro Cómico.

Eldorado. Ha sido leída a la empresa de este teatro la zarzuela cómica El General, que se estrenará en la próxima temporada de verano.

ESTADO DEL TIEMPO

Día 28 de Abril. En la región oriental de la Península mejora el tiempo; el Centro y Norte están bajo la influencia de la depresión señalada ayer.

Las presiones barométricas son elevadas, y por esto reinan vientos fuertes al Sur y S. O. Las presiones aumentan a medida que el ciclón avanza hacia el Este. Persisten las lluvias en Asturias, Galicia y Castilla.

Es, pues, probable, que el tiempo mejore en breve y que se establezcan los vientos del Noroeste y Norte.

La máxima temperatura ayer en Madrid fué 16º y la mínima 8º; agua llovida 1 milímetro. La mayor temperatura en la Península a las nueve de la mañana de hoy ha sido 18º en Murcia; y la menor 7º grados en el Escorial.

Boletín religioso.

Día 29.—Miércoles. San Pedro de Verona, mártir; Santos Secundino y Agapio, Obispos y mártires; San Emiliano, mártir, y San Paulino, Obispo.—La Misa y Oficio divino, son de San Pedro de Verona, con rito doble y color encarnado.

Cultos. Santa Catalina de Sena (Cuarenta Horas).—Misa cantada, a las diez, y por la tarde, a las seis y media, continúa la Novena a su Titular predicando un Padre Dominicó.

Santiago.—Contúa la Novena a Nuestra Señora de la Esperanza, predicando por la tarde, a las siete, el P. Jiménez Campaña.

Religiosas de Don Juan de Alarcón.—Contúa la Novena a la Beata María Ana de Jesús, predicando, a las diez y media, D. Cipriano Nievas.

Caballero de Guisado.—La Santa Escuela de María celebra su Ejercicio de preparación a una buena muerte, por la tarde, a las cuatro, dirigido por el Sr. Belda.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Ejercicios al toque de oraciones, predicando el Sr. Villarroya.

Continúan las Novenas al Santísimo Cristo de la Salud, San José y a San Expedito, y el Septenario a Santa Casilda, en las iglesias anunciadas.

Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora Montserrat en su iglesia ó de la Cabeza en San Luis.

Espectáculos para mañana. Comedia.—A las 9.—Ótello.

Lirico.—A las 9 de la noche.—Tannhäuser. Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegria.—A las 9 de la noche gran función variada, tomando parte madame C. de Valsolis, con sus cuatro elefantes, la bella ilusionista Reina de Esperance, la estrella ecuestre Dolinda de Plata y los clowns hermanos Carpi, Cardona, Rene, Arturo y el original Fidel Fidel.

Entrada general, 46 céntimos. Parish.—A las 9 de la noche.—Repeticion del programa de la Soirée Fashionable por toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El barquillero.—A las 9 y 1/2.—El puño de rosas.—A las 10 y 1/2.—¿Quo Vadis?—A las 12.—San Juan de Luz.

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—Debut de compañía Fuentes.—Hamlet Principe de Dinamarca (castro).

Cómico.—A las 8 y 1/2.—El señor de barba azul.—A las 9 y 1/2.—Los Granujas.—A las 10 y 1/2.—El corneta de la partida.—A las 12.—El solo de trompa.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

73 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

me hacen concebir esperanzas, Manteneos en tan buenos sentimientos, confiad en el Señor, y vuestra hora postrera será la más venturosa de toda vuestra vida.

—Sin embargo, recuerdo algunas acciones de mi vida que me causan inquietud. Me remuerde la conciencia la muerte del Altiseo, á quien hice ahorcar sin ningun género de proceso.

En cuanto al viejo Van Tassel, ha ido á cuadrar sus vergas en una parte del universo en donde se descubrirán todas sus malas pasadas, y creería que era una necesidad conservar rencor á un hombre que ha dejado de vivir, le he perdonado por completo.

Comprendía yo el carácter de Marbre mejor que él mismo. Conocía la sublime belleza de la moral cristiana, pero quedaban arraigadas en su corazón ciertas ideas

que no tenía fuerza suficiente para extirpar. El suplicio del Altiseo no le parecía muy conforme con la legalidad y con los mandamientos de la ley de Dios, pero procurab sincerarse considerando á aquel salvaje como un bandido cuyos crímenes habían reclamado un pronto castigo.

Como Van Tassel había reparado en parte el mal que ocasionara, tenía algún derecho al perdón de Marbre, pero éste solo se le concedía á medias, porque había en su corazón un desprecio profundo que no armonizaba mucho con la caridad cristiana.

Nuestra conversación duró mucho tiempo; Lucía fué á tomar parte en ella, y juzgué oportuno dejar al anciano marino en manos de una persona tan propia por su naturaleza y educación para inspirarle reflexiones útiles. Yo tenía que gobernar el buque, y era un pretexto para no intervenir en los coloquios que podía tener el moribundo con su Angel consolador. Sin embargo, asistí á varias de sus conferencias; presencié con mis hijos algunas de sus oraciones, y así me hallé en estado de seguir los progresos de la conversación de mi anciano amigo.

Era verdaderamente un espectáculo admirable el de aquella mujer, hermosa todavía, empleando su retórica dulce y persuasiva, hablando con esa elocuencia que dan el buen corazón y las intenciones puras, consagrándose en fin día y noche á

la piadosa tarea que había emprendido. No me atreveré á decir que triunfó completamente. Quizás no estaba en su poder dirigir á un hombre de setenta años, y conducirlo á un arrepentimiento absoluto, después de una existencia de marino; pero por la gracia de Dios, nuestros esfuerzos obtuvieron un principio de buen éxito; la buena semilla germinó, y pudimos esperar que crecería la planta bajo el amparo del Espíritu Santo.

CAPÍTULO XXXIV.

La travesía fué larga, pero muy tranquila y tuvimos tiempo suficiente para dedicarnos á nuestras piadosas ocupaciones. El buque se hallaba todavía al Este de los Grandes Bancos, cuando Marbre empezó á hablar muy poco, aunque era fácil ver que estaba sepultado en hondas meditaciones. Su decadencia era rápida, y consideré inminente su muerte. No parecía sufrir, pero la vida le abandonaba por grados; semejante á la cigüeña que se apresura á quitar su nido de una torre poco sólida, el alma de mi buen amigo se desprendía de la materia, porque ya no podía servirse de ella.

Una semana después, próximamente, subió sobre cubierta mi hijo mayor, Miles, y me dijo que su madre me llamaba á la

cámara. El semblante de Lucía me hizo adivinar la noticia que iba á darme.

—Se acerca el momento, querido Miles, me dijo con solemne acento, vamos á perder á nuestro amigo.

Aunque hacía tiempo que tenía provisto este acontecimiento, se me oprimió el corazón; recordé rápidamente los años de mi juventud tan llenos de peligros y de aventuras, y casi en todos ellos hallé la imagen del moribundo.

A pesar de la singularidad de su carácter, siempre me permaneció fiel, y participó fraternalmente de mis placeres y tribulaciones. Desde la época en que me embarcara á bordo del John, Moisés Marbre me había manifestado siempre una amistad constante y desinteresada.

—¿Lo sabe? pregunté con inquietud; la última vez que le ví creo que estaba su imaginación ligeramente extraviada.

—Puede ser; pero ahora está más recogido y es más dueño de sí mismo. Hay razones para creer que por fin ha experimentado la influencia del sacrificio del Redentor.

Sin tener más explicaciones con Lucía entré en la cámara donde se había colocado la hamaca de Marbre. Era una habitación espaciosa y ventilada, que se preparó por mi órden para Lucía y sus dos hijas pero que aquellas mujeres tiernas y afectuosas habían cedido con la mejor voluntad á su buen amigo.

Todavía no he dado pormenores sobre estas dos jóvenes: la mayor se llamaba Engracia y la menor Lucía; la primera tenía quince años y la segunda trece. Por una coincidencia singular, Engracia tenía más semejanza con las mujeres de mi familia, mientras la pequeña Lucía, cándida y sencilla, me recordaba las facciones de su madre cuando era niña. Cuando la oía decir algunas palabras festivas ó escuchaba su risa alegre y melodiosa, un impulso súbito me llevaba á los días de mi infancia y de mis afecciones juveniles. Mi esposa comprendía este sentimiento; se sonreía al verme besar á mi hija con ardor, y algunas veces coloreaba su rostro un leve rumor.

En la ocasión que venía citando se hallaban las dos jóvenes en la cámara esforzándose por aparecer tranquilas, y haciendo todo lo posible por aliviar al moribundo, Engracia, la mayor, era la más activa y la más útil; pero la más joven, á pesar de su tierna edad y de su inesperienza, no podía permanecer como simple espectadora de aquella escena de dolor, y ayudaba á su hermana en cuantas ocasiones se le presentaban.

Marbre tenía todo su conocimiento; examinó lentamente á todas las personas que estaban reunidas en rededor suyo; después nos dirigió la palabra con esa voz sorda y siniestra que precede generalmente á la muerte

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente á la calle de Carretas. - Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente á la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

## ASTILLEROS DEL NERVION

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Érit y Crayford.  
 Fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## SERVICIOS DE LA

## COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guatupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.º O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas  
 Gabanes, » 25 »  
 Chaquet castor, » 6 »  
 Levitones, » 12 »  
 Pantalones patén, » 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo.  
 21 y 23, Preciados, 21 y 23.



## ANUARIO DEL COMERCIO

### ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimaquinta edición, 1903.

(BAILLY-BAILLIERE)

Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

ÚNICO que contiene todos los pueblos de España.

ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.

ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas

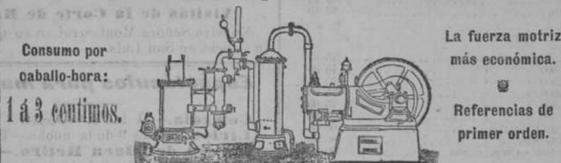
(franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

### AGENCIAS en

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.º, 2.º.—Representante, F. Sintés.  
 Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—Representante, F. E. Boissin.  
 Representantes en todas las poblaciones importantes.  
 Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.



Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

## RECARTE HIJO

### ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarlo, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropropiario y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

## ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.  
 Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.  
 Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.  
 Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.  
 No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.  
 Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

## Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

## ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

## Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

## AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

## ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

de E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.