

# Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.666.

Redacción y Administración

Madrid 27 de Abril de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### INEVITABLE

El resultado de las elecciones en Madrid y en las capitales de provincia de España, demuestra más que nada la impopularidad de los partidos gobernantes y el malestar del país por tal causa.

Se ha pulsado la opinión y ésta se ha manifestado decidida en contra de la oligarquía que por turno nos gobierna con los mismos procedimientos, apelando a idénticos recursos.

Se han hecho esfuerzos inauditos por que los institutos militares acudiesen a la lucha electoral en defensa de los viejos partidos; pero no han sido suficientes para contrarrestar el estado de conciencia de cuantos en ellos sirven, los cuales no pueden olvidar el sacrificio estéril a que les condenó la incapacidad manifiesta de unos gobernantes que, además de privarles de medios de vencer con el absurdo presupuesto de la paz en la víspera de una guerra, los hicieron luego responsables de los desastres ante el país, sin percatarse para nada de que el desprestigiar los Ejércitos de mar y tierra, ha constituido en todas las naciones, una herida de muerte para el régimen que la infiere.

No satisfechos con aquella desatentada conducta, en la Marina, como organismo militar más débil en nuestra patria, se ha llegado a los mayores atrevimientos, apoderándose esos oligarcas civiles de su dirección, no para restaurarla y enaltecerla, como es de absoluta necesidad para el país, sino para vejlarla y mantenerla en el precario estado en que hoy la vemos regida por el incapaz Sánchez de Toca.

La lección, a pesar de su dureza, suponemos que no aprovechará, pues los hombres que representan esa política funesta, contra la que se declaran los grandes centros de cultura de la Nación, han de defender su continuación en el poder que tienen secuestrado, con toda la fuerza que éste da y es la que les proporciona mayorías parlamentarias, designadas por ellos mismos, toda vez que son el resultado de la mixtificación tan asquerosa que del régimen constitucional se hace en los distritos rurales, privados de toda independencia en los comicios.

Por eso dudamos que la advertencia aproveche, pues mientras dispongan los viejos partidos de esa fuerza, detentarán la dirección del país, forzándolo a un acudimiento siempre peligroso, como no puede menos que serlo una connoción que puede llegar hasta arrasarlo todo, poniendo en peligro la existencia nacional.

Si en los elementos que constituyen los viejos partidos no existiese un espíritu estrecho de egoísmo, en que todo se sacrifica a conveniencias parciales, y a ambiciones de mando, y por el contrario, predominase el afán de sacrificarse por la patria, su derrota podría ser gloriosa, pues serviría para iniciar un cambio en la política del país, acoduyvando a la revolución que en su modo de ser administrativo, se requiere imprescindiblemente para regenerarlo.

De otra manera, el conflicto será inevitable.

### INDUSTRIAS NAVALES

#### NUEVO DIQUE DE CARENAS

Un nuevo dique de carenas, construido por una empresa particular acaba de abrirse en San Francisco.

Situado en Hunter's Point, en la extremidad Sudeste de San Francisco y por consiguiente en el interior de la bahía, este dique, por su proximidad a la ciudad y por su tarifa de carenas, presentará grandes ventajas para los buques de la marina mercante y de guerra, que necesitan pintar o limpiar sus fondos.

Los cruceros *New-York* y *Ohio*, ambos de la marina militar norteamericana, han hecho uso de este dique, de este nuevo dique y la entrada y salida, en seco, de estos buques ha tenido lugar sin el menor incidente.

Las dimensiones de este dique son: 750 pies de eslora, 122 de manga y 74 de puntal, con una profundidad máxima de 32 y 12 pies en la entrada, con solo 28 pies en la marea alta.

El cierre está asegurado por arnés de plancha de acero, de 144 pies y 3 pulgadas y media de largo, con un espesor de 22 pies y una profundidad de 33 pies y 9 pulgadas desde la base a la cámara.

El material y herramientas necesario para las reparaciones y carenas es muy completo, y la instalación general es al gusto americano y por consiguiente, verdaderamente grandiosa.

### ECOS NAVALES

#### Buques-escuelas.

La Cámara de Comercio de Amberes ha publicado una interesante Memoria acerca de los buques-escuelas de Bélgica, cuya situación es, al parecer, bastante satisfactoria.

#### El "Vulcan", belga.

Ha procedido ya a verificar sus pruebas el primer remolcador construido por el "Vulcan" belga, y hace pocos días se procedió en los mismos astilleros a la botadura de un segundo remolcador.

#### El "Trust".

Dícese que la reforma estatutaria de la *International Mercantile Marine Company*, permitiéndole vender ó arrendar sus bu-

ques a cualquier Gobierno, obedeció a la idea de que Inglaterra pueda tomar el servicio de su Escuadra los buques del "Trust", en tiempo de guerra.

#### En el Neva.

Hace pocos días celebróse en el gran río de Rusia una extraña ceremonia, viéndose al gobernador del fuerte de San Pedro y San Pablo bogar a través del Neva en un bote con muchos remos, para anunciar al gran duque Miguel, como Almirante de la Armada, que el Neva estaba libre de hielos.

Antes, el propio gobernador había llevado al Czar un vaso de agua del Neva, y el Emperador, después de apurar su contenido, llenó el vaso de monedas de oro.

#### Correo coja.

Fué verdaderamente enorme la cantidad de correspondencia que en su último viaje llevó el *Teutonic* a Nueva York. Formaban parte de ella 527.270 cartas y 870 sacos de impresos, muestras, etc.

Necesitaronse 20 hombres para transportar en treinta minutos todo el correo desde el trasatlántico al bote que debía llevar a tierra dicho correo.

### POLÍTICA

#### EL DESASTRE ELECTORAL

Ante el resultado de las elecciones en la capital de la monarquía, el Gobierno, poniendo a mal tiempo buena cara, procura disimular su interior quebranto, hablando de la sinceridad y del respeto a la ley.

Pero preciso es mirar las cosas, no por el lado de la conveniencia, sino por el de la realidad, y confesar lisa y llanamente, que el triunfo de los republicanos implica una situación difícil, si no imposible para el Ministro de la Gobernación y para el Presidente del Consejo de Ministros.

La situación conservadora quizás pueda, aun cuando con trabajo, ir sorteando las contrariedades y los peligros de esa derrota moral y material; pero el jefe del Gobierno y el director de las elecciones, no podrán, por mucho que hagan, resistir la inmensa pesadumbre de su responsabilidad.

La política no es para todos. Requiere altas cualidades y condiciones excepcionales, que rara vez reúnen los hombres que la casualidad ó la suerte coloca en situación de hacer frente a los problemas de la gobernación pública.

Los hombres públicos son como las monedas, cuando no resisten la prueba de la piedra de toque, deben retirarse de la circulación. No es posible que el país y la monarquía estén a merced de los fracasados.

La victoria de los republicanos es la derrota del jefe del Gobierno y del ministro de la Gobernación que deben retirarse para que nadie pueda pensar ni creer que su derrota es la derrota de la monarquía.

Dentro del partido conservador hay todavía fuerza directiva que no ha experimentado esos graves tropiezos; y como ante todo y sobre todo es preciso salvar al país, los prudentes, lo oportuno, lo patriótico es no hacer mayor de lo que ya es el desastre electoral.

Los hechos tienen una elocuencia abrumadora, y no sería temeridad, sino verdadera locura obstinarse en ir contra ellos. El partido conservador puede y debe continuar en el Poder, entre otras razones, porque sería desastroso que se inutilizase como instrumento de Gobierno antes de recibir su bautismo parlamentario; pero a los responsables directos del fracaso de la candidatura monárquica, es necesario, hasta por instinto de conservación, reemplazarlos en el Gobierno.

Esa es la impresión general de cuantos, desinteresadamente, aprecian el presente momento histórico, y consideran que es preciso, ante todo y sobre todo, salvar la monarquía, el orden y la libertad, que son los atributos fundamentales en los países regidos por el sistema constitucional.

### EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

#### «Ultimatum» ruso.—Tratado de siete artículos.

Paris 25.

Telegrafía el corresponsal de la Agencia Reuter en Pekín que Rusia ha comunicado a China su intención de no dar ningún paso para la evacuación de Manchuria hasta firmar China un tratado que de hecho ceda a Rusia la soberanía de aquel territorio, excluyendo de él a otras naciones. Añade el corresponsal que el príncipe Ching ha declinado las proposiciones rusas.

Estas son, según dice el corresponsal del *Times* en Pekín, las siguientes:

Primera. No se abrirá en Manchuria ningún puerto nuevo, ni se consentirán allí agentes consulares extranjeros; lo cual es un golpe directo contra los Estados Unidos, que propusieron la apertura de los puertos de Mukden y Ta-Ru-shan.

Segunda. Todas las rentas de aduanas de Newchwang deberán ingresar en el Banco ruso-chino, y no, como antes de la ocupación rusa, en el Banco Aduanero Chino. Así podría Rusia en cualquier momento cerrar el Banco y cobrar, como lo ha hecho en el caso de la indemnización por ferrocarriles.

Tercera. No podrá enagenarse parte alguna de Manchuria en favor de ninguna otra potencia.

Cuarta. Nadie, no siendo ruso, podrá ocupar puesto alguno de la Administración civil ó militar, en Manchuria.

Quinta. Una cláusula asaz obscura, en la cual se establece que la Administración china continúe en su estado actual.

Sexta. Los rusos tendrán derecho a servirse de sus propios hilos telegráficos donde quiera que haya telégrafos chinos en Manchuria, utilizando los mismos postes.

Séptima. Rusia tendrá intervención en la organización sanitaria del puerto de Newchwang.

#### El «Shamrock III» al Norte.—Solidez de su construcción.

Londres 25.

Los dos *Shamrock* han salido del dique seco de Southampton. El challenger irá al Norte con el trozo de su palo roto, para mejor guardar el equilibrio.

Un detenido examen del *Shamrock III* ha demostrado que el caso no sufrió lo más mínimo de resultados del accidente.

### ELECCIONES

#### PLATO DEL DÍA

En estos días de fiebre electoral, la lectura de periódicos resulta algo parecido a los caballos del Tío Vivo. Los nombres de los vencedores y de los vencidos, acompañados de cifras más ó menos gruesas, pasan ante la vista de un modo veriginoso, dejando una impresión de mareo que no todos resisten.

Y como es forzoso enterarse de lo que pasa en el mundo, siquiera el mundo esté ahora limitado para los periódicos a la gimnástica electoral, no hay más remedio que seguir las peripecias de la lucha, viendo cómo suben las esperanzas de los unos y bajan las ilusiones de los otros. Es el plato del día.

Lo más sustancioso en esto de las elecciones son los almuerzos que se consumen, los *cafés* que se toman y los puros que se fuman los distinguidos señores que tienen la misión delicada de constituir las mesas. La alta función que están llamados a ejercer no les permite ir a sus respectivos domicilios a comerse lo suyo, y es forzoso que se coman lo ajeno sobre el terreno, esto es, en el mismo campo de batalla.

Ni que decir tiene que se tratan, según el adagio, á cuerpo de rey, porque la costumbre es esa, y la cuenta corre á cargo de los candidatos; y sea cual fuere el resultado del escrutinio, que les quiten lo bailado, ó mejor lo ingerido.

Algunas buenas gentes de esas que siempre están ideando la manera de sacrificarse, buscan recomendación para formar parte de las mesas electorales, no tanto por honor, sino por el mangajero, porque un día es un día, y no se presentan muchas ocasiones como ésta, en que con más solicitud haya personas de cierta altura mejor dispuestas a convidar á esta especie de *hamburga* electoral, cuyo apetito es de doble resorte, como el de muchos artefactos de la mecánica moderna.

Cuando pase esta calentura y las crisálidas electorales se conviertan en mariposas representativas, los periódicos volverán á su normalidad, y en vez de esas imponentes columnas de datos y cifras cerradas, expresando los resultados del escrutinio, volverán á sus amenidades de costumbre, á sus interesantes informaciones telegráficas y á sus atinadas reseñas de hechos y sucesos, casos y cosas, que forman el encanto del lector indiferente.

Mientras tanto no hay más remedio que aguantar el chaparrón electoral, y cobijarse como mejor se pueda, ya en el quicio de una puerta, ya bajo un impermeable de paciencia, ya con el paraguas de la resignación, hasta que Dios fuere servido.

Abel Imart.

### PINTURAS DEL MAR

Mr. Napier Hemy ha confiado parte del secreto de los métodos empleados en sus cuadros al *Pall Mall Magazine*, é incidentalmente habla de la fotografía marítima.

Según Mr. Hemy, el fotógrafo del mar no podrá nunca, con sus obras, satisfacer al hombre que haya hecho un estudio del océano. Esas fotografías, declara, por buenas que sean á primera vista, y por muy «llenas» que parezcan de las iras del mar, sólo darán idea de un movimiento parado.

Un mar tempestuoso, en una fotografía, no es un mar en acción tempestuosa, sino un mar tempestuoso *repentinamente helado*, y que se ha quedado rígido en el momento de su mayor agitación.

Por otra parte, la verdadera pintura del mar presenta el espíritu del movimiento, y resulta vívida con la vida de las olas. Esto le realiza el pintor que conoce la acción del mar.

Mr. Hemy, por ejemplo, no olvida nunca, cuando hace un estudio del mar, lo que acaba de suceder, y lo que sabe va á ocurrir inmediatamente después. Y así logra sorprender algo del juego infinito del océano, y puede sugerir á la imaginación su movimiento, libertad y empuje.

En ninguna esfera del arte pictórico es probablemente la obra tan difícil como en la pintura del mar, porque su éxito depende, más que del dominio de la técnica, de un íntimo conocimiento del mar; y según Mr. Hemy, nadie puede presumir de retratar la inquietud eterna del océano si no ha hecho de él un incansante estudio.

#### Escuadra italiana del Mediterráneo

Con fecha del 17 escriben desde Gaeta: «Ayer tarde fondeó en esta rada el buque de guerra *Carlo Alberto*, procedente de Spezia.

La segunda división de la Escuadra del Mediterráneo á las órdenes del Contralmirante Annovazzi, halláase todavía en este puerto esperando á la primera división.

«El día 21 zarpará con rumbo á Nápoles, para saludar al Rey de Inglaterra, que debe llegar allí el 27, toda la escuadra italiana del Mediterráneo.

«Componen la mencionada escuadra los buques siguientes: Primera división: *Stella*, *Garibaldi*, *Vareso*, *Agordat*; segunda división: *Sardegna*, *Umberto I*, *Doria*, *Morosini*, *Carlo Alberto* y *Liguria*.

El mando supremo de toda la escuadra, está confiado al Vicealmirante Frigerio.»

### Bulgaria y la Sociedad Fraissinet

El *Foreign Office* acaba de comunicar al *Board of Trade* que, entre el Gobierno búlgaro y la compañía Fraissinet, de Marsella, se ha celebrado un contrato, en cuya virtud dicha compañía se obliga á establecer un servicio bimensual de vapores entre Bourgas y Varna, por una parte, y Marsella y Génova por otra, reservando á bordo de los buques un espacio de 1.200 toneladas de carga por viaje, á tomar en dichos puertos de Bulgaria.

El Estado búlgaro abonará una prima de 2 francos por cada tonelada de mercancías embarcadas, con un mínimo de 200 francos por viaje. Además, se exime á los buques de la Compañía de todo pago por derechos de puerto, muelle, fondeo, practica y otros impuestos, exceptuando los de faros y sanidad.

Estipúlase, no obstante, que las mercancías cargadas ó descargadas por esos buques estarán sujetos á iguales derechos que los abonados por las mercancías que cargan y descargan los demás buques.

El contrato ha sido ratificado por la Sovranid, que ha votado además una subvención de 40.000 francos, repartible en forma de primas durante el año actual.

### RECTIFICACIÓN NECESARIA

Tiene demasiada importancia el relato de la prensa francesa respecto de los últimos sucesos ocurridos en el campo de Melilla para que el Gobierno español deje de rectificarlo cumplida y solemnemente.

La prensa francesa acusa al Gobierno español de haber cometido un atentado formal á la soberanía del Sultán de Marruecos, suponiendo que ha arrojado á los aduaneros marroquíes del citado campo, y estimando que semejante proceder implica el reconocimiento de los rebeldes.

De todas estas imputaciones caprichosas la prensa francesa trata de sacar derivaciones y consecuencias contrarias al espíritu de neutralidad en que se inspira aparentemente la política europea, y establece que el Gabinete de Madrid ha procedido de ligero y con parcialidad manifiesta en el asunto de la aduana mora situada en nuestra plaza de Melilla.

¿Qué se propone Francia, tergiversando los hechos en esta delicada cuestión? No es difícil adivinarlo: incapacitar á España cuyos derechos á intervenir en la política africana están sancionados por la tradición, y reconocidos por el Tratado de Madrid, para que pueda ejercer la saludable, legítima y natural influencia que le corresponde ejercer en el Imperio marroquí.

Si bien algún periódico de Madrid ha puesto en su lugar los hechos, tan reñidos con la verdad en el relato de la prensa francesa, respecto al particular, no es suficiente, y hace falta que el Ministro de Estado declare de un modo oficial y público, desmintiendo la información de los diarios transpirenáticos que la existencia de la aduana marroquí en la plaza de Melilla, no imponen á España, sino al Sultán de Marruecos, la obligación de sostener la guarnición necesaria en los límites fronterizos para el mantenimiento del orden y buen funcionamiento de dicha aduana que no es española, aun cuando por deferencia á Marruecos existe en el territorio español.

Las fuerzas del Sultán han sido derrotadas por los insurrectos, y el Sultán no puede mantener la guarnición necesaria en la aduana mora establecida en Melilla, y ésta ha dejado de funcionar y de existir por sí misma, sin necesidad de que el Gobierno español hiciese nada para su anulación.

Los rebeldes, vencedores de las tropas del Sultán de Marruecos, han pretendido que España consintiese en Melilla el establecimiento de una aduana para ellos, y con muy buen acuerdo del Gobierno se ha negado rotundamente á semejante pretensión, con lo cual ha demostrado que no reconoce á los insurrectos.

A Francia le podrá interesar que España desconozca sus deberes de neutralidad; pero no al Gabinete de Madrid, que tiene la obligación moral y material de mantener el *status quo*, aun cuando en ocasiones pueda esto pugnar con sus conveniencias particulares.

La prensa francesa, al tergiversar los hechos, obedece sin duda á una consigna, y por eso convendría que de manera oficial y pública, el Gobierno de Madrid pusiera en su punto esas aseveraciones.

### VIAJE DE LOUBET

(POR TELEGRAMA)

Guelma 26.

El Presidente Sr. Loubet salió de Constantina á las siete y media de la mañana, y llegó á esta localidad á las once y cuarto. Recibió á las autoridades bajo el arco de triunfo levantado en frente de la estación, visitó el concurso agrícola y marchó á las doce y quince para Bone.

La lluvia copiosa que había caído durante toda la mañana, cesó en el momento de llegar el Sr. Loubet á Guelma.

Bone 26.

El Presidente Sr. Loubet almorzó en el tren y recibió á las autoridades en la misma estación.

Gran entusiasmo. El Presidente acaba de recibir un despacho del Ministro Sr. Delcassé, noticiándole haber sabido oficialmente que la Escuadra americana llegará á Marsella el día 29 para saludar al Presidente á su regreso al continente.

Bone 27.

En el banquete ofrecido al Sr. Loubet por el Municipio de esta ciudad, hizo el Presidente un discurso contestando al brindis del alcalde.

Dijo que hacía votos sinceros porque el resultado de su viaje borre por completo toda clase de antagonismos entre la población indígena y la colonial.

Hizo grandes elogios del Ejército, de la Magistratura y del gobernador interino, Sr. Varmer, concediéndole la orden de la Legión de Honor.

Terminado el banquete, el Sr. Loubet embarcó con dirección á Túnez, siendo aclamado con entusiasmo por la multitud en las calles de la población.—*Fabra*.

### MARINOS ILUSTRES

El jefe de escuadra

#### DON GABRIEL PÉREZ DE ALDERETE

MARQUÉS DE CASINAS

1677 á 1739

Al empezar el siglo XVIII, el que fué después primer Marqués de Casinas empieza á figurar sirviendo en las galeras de España, en las cuales había tenido ingreso como soldado aventajado con siete escudos de sueldo. Consta en su historia que navegó en las costas de Cataluña y en las de Francia é Italia, y siendo ya Oficial, estuvo en las operaciones del sitio de Barcelona á las órdenes de Andrés de Pez.

Como Capitán de fragata, y mandando la llamada *Volante*, concurrió en 1715 con la escuadra de Pedro de los Ríos á la reconquista de Mallorca, y después de practicada esta operación de guerra, regresó á Barcelona.

Pasó el 26 de Mayo de 1717 á mandar el navío *Santa Isabel*, con el cual formó parte de la escuadra del mando del Marqués de Mary, que salió en dicho año para la reconquista de Cerdeña, y efectuada ésta, volvió con la escuadra á Barcelona.

En 1.º de Febrero del año siguiente obtuvo el mando de la fragata *Perla*, perteneciente á la escuadra que mandaba el General D. Antonio Gasparista, con la que salió de Barcelona transportando un numeroso cuerpo de Ejército, á las órdenes del Marqués de Lede, para la conquista de Sicilia.

Estuvo Alderete con la fragata de su mando en todas las operaciones de mar y de guerra que ocasionó el desembarco; en la toma de las plazas de Palermo y Mesina, y en el combate naval que la misma sostuvo en 11 de Agosto contra la inglesa del almirante Bing, sin que mediara declaración de guerra.

En esta batalla, de que debemos ocuparnos con alguna extensión, la fragata *Perla*, mandada por Alderete, se defendió con bizarría contra triplicadas fuerzas enemigas, y más afortunado que otros buques, pudo salvarla.

Emprendido por el Marqués de Lede el sitio de Messina, se presentó en aquellas aguas una escuadra inglesa de noventa navíos de línea, mandada por el almirante Jorge Bingley, que protegió el paso de 3.000 alemanes para reforzar la guarnición de la ciudadela de la plaza.

La armada española que mandaba D. Antonio Gasparista, compuesta de 22 navíos, fíada en que la inglesa no se presentaba como enemiga, pues ignoraba que Inglaterra se oponía á la expedición de Sicilia, como sabía ya el Gobierno español, se hallaba descuidada y dividida; y en lugar de aperechirse para el combate ó retirarse á Malta ó Cerdeña, se mantuvo á la capa, navegando desde el cabo Spartivento al de Passaro, bastante retrasada la retaguardia, que mandaba el Marqués de Mary, y separados sus navíos, á algunos de los cuales quisieron abordar los ingleses; así es que Mary se vió precisado á romper el fuego, y viendo la superioridad de aquel solapado enemigo, puso proas á tierra, para encallar sus barcos en la ribera de Ábola y salvar las dotaciones.

Enseguida atracó la escuadra inglesa el cuerpo principal de la española, compuesto de los navíos *San Felipe el Real*, *Príncipe de Asturias*, *San Fernando*, *San Carlos*, *Santa Isabel* y *San Pedro*, y las fragatas *Santa Rosa*, *Perla*, *Juno* y *Volante*, que al verse acometidos trataron de formar en línea de combate; pero tenían el viento contrario, y no pudieron conseguirlo ordenadamente, resultando que los navíos españoles fueron casi todos embestidos uno á uno por fuerzas superiores y obligados sucesivamente á rendirse después de batirse con el mayor heroísmo.

Gastaneta, mejor piloto que general, se defendió en el *San Felipe el Real* durante tres horas contra siete navíos ingleses y un brulote; teniendo ya á bordo 200 muertos le alcanzó una bala que le atravesó la pierna izquierda y quedó clavada en el tobillo de su derecha; por lo que le retiraron, con el capitán Despón, también herido, rindiéndose por haber cortado una bala la driza de las banderas, que no fué arriada.

Tres navíos de línea habían atacado al *Príncipe de Asturias*, que se resistió valerosamente, hasta que medio deshecho el buque, desbarbolado y muerta la mayor



Sr. Iglesias, 1.781. Sr. Vera, 1.403. Sr. Arcas, 420. Con motivo del gran triunfo obtenido por los republicanos...

EN PROVINCIAS

Barcelona.

Puede decirse que en todos aquellos distritos, donde luchaban candidatos republicanos, el cuerpo electoral se ha mostrado favorable a éstos. En Barcelona el triunfo ha sido también completo...

Valencia.

En esta capital la elección se celebró pacíficamente hasta las tres de la tarde. A esta hora se promovió en el Centro de la Juventud Católica una cuestión...

Murcia.

En toda la provincia se efectuaron las elecciones con tranquilidad. Por la capital han sido elegidos sin lucha los ministeriales D. Angel Guirao...

Cádiz.

Se votó con completa tranquilidad en toda la provincia. Por la capital han triunfado los señores Viesca, Marengo y Auñón.

Coruña.

El primer puesto de la circunscripción lo ha obtenido el republicano Sr. Rodríguez. Los restantes puestos de la circunscripción, los han ganado el Sr. Moral, maurista, por 765 votos; el Sr. Torres Taboada, sil-

velista, por 756, el Sr. Gasset (D. Eduardo), liberal, por 298. Por el Ferrol no hay todavía noticias definitivas...

Bilbao.

La lucha electoral fué muy ruda en esta capital. A primera hora de la tarde varios grupos de obreros comenzaron a recorrer los colegios con objeto de hacer añicos las urnas...

Almería.

Es esta provincia seguramente donde mayores abusos y atropellos se han cometido para sacar a flote a los amigos del Gobierno.

Coruña.

Capital.—D. Eduardo Torres Taboada, a., D. Antonio del Moral, a., y D. Eduardo Gasset, l. Belanzos.—D. Pedro Miranda, a. Corcubión.—D. Ramón Sanjurjo, l. Ferrol.—D. Eladio Milla, a. Muros.—D. Eugenio Montero Ríos. Noya.—D. Rafael Gasset. Padrón.—D. José Ortega Munilla. Puenteume.—Sr. Marqués de Figueroa, a. Santa Marta de Ordenes.—D. José Gasset, a. Santa Marta de Ortigueira.—D. Juan F. Latorre, l. Santiago.—D. Manuel García Prieto, l.

Murcia.

Circunscripción.—D. Alfonso de Martos, a.; D. Angel Guirao, a., y D. Miguel Jiménez Baeza, l. Cartagena.—D. Antonio García Alix, a.; D. Angel Moreno, a.; D. Angel Aznar, l.; Conde de Romanones, l. Cieza.—D. Joaquín Arias de Guzmán, a. Mula.—D. Juan Lacierva, a. Yecla.—D. Eugenio Espinosa de los Monteros, a.

El futuro Congreso.

Según cálculos aproximados la constitución del Congreso será la siguiente: Adictos 232; Liberales 70; Demócratas 11; Tetuanistas 6; Romeristas 6; Regublicanos 30; Carlistas 7; Regionalistas 6; Integristas 2; Independientes 8 e indefinidos 2. Téngase en cuenta que faltan todavía datos de 43 distritos, en los cuales el resultado de la elección es muy dudoso.

Comentarios.

Durante todo el día ha estado siendo objeto de comentarios desfavorabilísimos para el Gobierno el resultado de las elecciones. Los mismos conservadores no ocultan su disgusto por la completa derrota que ha sufrido el Gobierno en las provincias más importantes de la Monarquía...

Consejo de Ministros.

Según manifestó el Sr. Sivola esta mañana, a las diez de la noche se celebrará Consejo de Ministros. Esta inopinada reunión del Gobierno acordada después del despacho del Sr. Sivola con el Rey y en momentos en que el ánimo de los ministros no debe de estar

muy dispuesto para tratar de asuntos administrativos, ha sido muy comentada durante la tarde no faltando quien haya indicado que en ella se planteará la crisis y como es natural, el nombre que primeramente acude a los labios al hablarse de ésta es el del Sr. Maura, cuyo fracaso no ha podido ser ni más completo ni más ruidoso.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

Movimiento marítimo.

Habana 27. Ha salido de este puerto para Veracruz el vapor Buenos Aires de la Compañía Trasatlántica. Colombo 27. Ha salido de este puerto para Suez el vapor Alicante de la Compañía Trasatlántica.

Elecciones.

Las Palmas 27. Las oposiciones han sido derrotadas. Hay muchas detenciones, incluso el Alcalde. Las elecciones han dejado penosa impresión. Nótese gran disgusto en la ciudad.

Los tenedores de la Deuda portuguesa.

Lisboa 27. La Asociación portuguesa de Tenedores de la Deuda pública, ha dirigido un escrito a los tenedores del país, para que procuren por todos los medios legales combatir el proyecto de conversión, que constituiría ante la razón y la justicia una inaudita violencia y una verdadera espoliación.

Expedición de los capuchinos.

Annecy 27. Los capuchinos de Roche Sur Foron, han sido expulsados a las cinco de la madrugada de hoy, sin necesidad de la intervención de las tropas. Seis de dichos capuchinos han sido reducidos a prisión.

Eduardo VII a Roma.

Nápoles 27. El Rey Eduardo ha salido para Roma a las nueve y cincuenta y cinco de la mañana de hoy, siendo saludado por las autoridades y aclamado por una enorme muchedumbre.

Expulsión de los Estados Unidos.

Londres 27. The Daily Mail publica un despacho de Toronto, en el cual dice que en el Canadá se observa un marcado movimiento de opinión para excluir a los Estados Unidos de los mercados locales. Este movimiento parece llamado a tener buen éxito.

Viaje de Loubet.

Túnez 27. El presidente de la República Sr. Loubet, ha llegado a las siete y cuarenta de la mañana de hoy. El Rey Sidi Mohamed y el residente francés Sr. Pichón, pasaron a saludarle a bordo del Juan de Arca. El primero y el Sr. Loubet se estrecharon las manos y hablaron durante quince minutos.

La expulsión de los Capuchinos.

Paris 27. En la mañana de hoy se han cerrado y sellado sin incidentes graves, el Convento de Capuchinos de Versailles y la Abadía de Benedictinos de Kerbeneat (Finisterre). La muchedumbre realizó manifestaciones, pero sin oponer resistencia alguna. En Marsella se han registrado conflictos delante del Convento de Capuchinos de la calle de la Cruz, entre los partidarios de los frailes que guardan el convento y los antimanifestantes que han apedreado el edificio.

NOTICIAS

Nutrida é interesante por demás, resulta la sección de actualidad en el último número de Blanco y Negro. Representa un esfuerzo verdaderamente notable, sin que por esto se descuide en dicho número la delicadeza y brillantez de la parte artística, representada por magníficas planas a todo color, de Avendano, Sáenz, Muñoz Luena y Alberti, dibujos en negro de Méndez Bríngas, Regidor, Esteban, Xaudaró y Gascón, y exquisitos originales literarios de Blanca de los Ríos, Vicente Medina, Pérez Zúñiga, Pellicer y otros.

Ha fallecido en esta Corte D. Segundo González Luna, exintendente de Filipinas y exdirector general de Hacienda del ministerio de Ultramar. El finado era en la actualidad Secretario administrador de la Liga Marítima. Descanse en paz y reciba su distinguida familia nuestro sentido pésame.

Las reuniones de primavera de las carreras de caballos, tendrán lugar los días 18, 20 y 22 del próximo mes de Mayo.

La corbeta Naulibus, escuela de guardias marinas, ha llegado sin novedad al Ferrol.

Reuma Para curar por fricciones los dolores reumáticos, no hay nada como el Bálsamo antirreumático de Orive. Triunfo donde fracasan otros: Dos pesetas frasco, farmacias.

En Macababe (Filipinas), se han celebrado honras fúnebres por los marinos encontrados en el Reina Cristina, presidiendo el acto el capitán Blanco.

Encuéntrese en Melilla, donde permanecerá hasta nueva orden, el crucero Infanta Isabel.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

Boletín religioso.

Día 28.—Martes. San Pablo de la Cruz, confesor y fundador; San Prudencio, Obispo y confesor; Santos Patricio y Marcos, Obispos y mártires, y Santos Vidal, Atridioso y Eusebio, mártires.—La Misa y Oficio divino son de San Prudencio, con rito doble y color blanco. Cultos. Santiago (Cuarenta Horas).—Continúa la Novena a Nuestra Señora de la Esperanza, predicando en la Misa mayor, a las diez, el Sr. Quesada, y por la tarde, a las siete, el P. Gumersindo García. Caballero de Gracia.—Principia la Novena a San Expedito; todas las tardes, a las seis, Estación, Rosario y sermón, terminando con los Gozos y Reserva. Santa Bárbara.—Idem el Triduo predicando por las tardes, a las seis, después de la Estación y el Rosario, D. Ramón Guerra y Cortés. Visitas de la Corte de María. Nuestra Señora de la Misericordia en San Sebastián ó de la Honor en Santa Catalina de los Donados. Espectáculos para mañana. Comedia.—A las 9.—(Función en honor del Congreso Internacional de Medicina).—Tristramo, D. Pietro Caruso. Lírico.—A las 9 de la noche.—Tannhauser. Jardín del Buen Retiro.—Gran Compañía Alegria.—A las 9 de la noche gran función variada, tomando parte madame C. de Valois, con sus cuatro magníficos elefantes, Reine d'Espérance, madame Bacaranoff y todo los Clowns. Entrada general, 46 céntimos. Parish.—A las 9 de la noche.—Tercera Soirée Fashionable. Programa de excepcional brillantez. Compañía Internacional bajo la dirección de Mr. William Parish. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puñado de rosas.—A las 10 y 1/2.—El barquillero.—A las 10 y 1/2.—San Juan de Luz.—A las 12.—Quo Vadis. Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras. Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

72 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"



SEGUNDA PARTE DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

y concluyó por dejarle en su estado primitivo, semejante en esto á muchos innovadores que, después de numerosas tentativas de modificación, conservan la ley tal como estaba. También emprendió la diversión de la caza; pero tenía las piernas demasiado cortas para saltar las zanjas y barrancos, y desesperado renunció á este ejercicio. En diez días solo entraron en su morral tres pardillos, una ardilla y un cuervo. Aseguraba que además había herido una paloma y difundido la alarma en una bandada de codornices. Cuando yo cazaba en el territorio de Clawbonny, mataba con frecuencia en una sola mañana diez gallos silvestres y otras tantas codornices. Seis semanas después fumos Lucia y yo á pasar ocho días en la granja de los Saucos. Con gran sorpresa mía acudió M. Van

Tassel á visitarme, sin que pareciera tener intenciones hostiles; Marbre se reconcilió con este hombre en cuanto le hubo restituido el importe de la hipoteca hecha por su difunto padre y los réditos devengados; pero en sus conversaciones privadas siempre manifestaba el más profundo desprecio con respecto á él. Confieso que me sorprendió el carácter tan amoldable que mostraba tener el viejo usurero, pero era yo hartito joven entonces para saber que hay dos principios primordiales que rigen la conducta de los hombres en las mútuas relaciones que mantienen entre sí. El primero procede de la humildad cristiana y del perdón de las injurias; el segundo, de la indiferencia que se siente con respecto á la justicia. Acontece algunas veces que se tache de vengativas á algunas personas que únicamente son honradas, y que se elogie el espíritu conciliador de ciertos hombres demasiado corrompidos para que les inspire el mal una indignación legítima. Marbre perdió á su madre un año después de nuestro malhadado viaje á bordo de la Aurora. Su sobrina se había casado con Horacio Bright, y viéndose solitario otra vez, empezó á hablar de recorrer el mundo. Llegó bruscamente á Clawbonny con todo su equipaje, y me anunció la intención de procurarse una plaza de segundo en un buque que estaba á la carga para las Indias Orientales. Me hallaba ocupado á la sazón en vigilar la construcción del

edificio que hacía añadir á mi casa. Conservé á Marbre algunos días en mi compañía, y después le acompañé á Nueva York, cuyos astilleros visitamos juntos. Vimos un buque de buena madera, forrado y claveteado en cobre, con puentes de pino del Sur. Le pregunté qué tal le parecía. —Es un buque de primera clase, dijo; ¿tiene buen nombre? —Se llama el Buzo, pienso enviarlo á Cantón y confiárslo su mando. Esta muestra de confianza pareció enternecer al buen anciano. El descubrimiento de su origen la había realizado á sus propios ojos, y aceptó sin vacilar el puesto de capitán. Durante algunos años hizo varios viajes que me produjeron mucho dinero. Una vez nos llevó á Lucia y á mí á Europa en clase de pasajeros; fué después de la muerte de mi querido tutor, que tuvo un fin digno de su vida cristiana y virtuosa. Pasamos varios años recorriendo el antiguo continente, con mis hijos, dos varones y dos hembras, y Marbre, acompañado de Nabucodonosor, fué á buscarnos al Havre para restituirnos á América. Cuando volví á ver en aquella ocasión á mi antiguo amigo Marbre, me sorprendió dolorosamente su rápida decadencia. Había pasado de los sesenta años, época en que los marinos están gastados ya por las fatigas de su existencia aventurera. No obstante, había tenido el valor suficiente para emprender el viaje, pero tres días

después de nuestra salida de Francia, aquel hombre de hierro cayó en cama. Conocí que eran contados sus días, y creí necesario darle á conocer su estado verdadero. La enérgica resignación del enfermo hizo que no me fuera tan penoso el desempeño de este deber, y solo después de haber escuchado hasta mis últimas palabras, fué cuando se esforzó para contestarme. —Miles, me dijo, hace mucho tiempo que he presentado el término del viaje de la vida: cuando las cuerdas del buque están desunidas, cuando los remiendos nuevos no hacen más que estropear la madera, tiempo es ya de despedazar el casco para vender el cobre y el hierro viejo. He cansado al Buzo corriendo por esos mares, pero hoy toma él la revancha. Ya no volveré á ver la América, y os restituyo hoy el mando del buque, que siendo pertenencia vuestra, nadie podría cuidarle mejor. Confieso que desearia me enterraran entre tablas que hubieren pertenecido á este barco ahí están unos tabiques que se quitaron de las cámaras, y en ellos se puede encontrar material suficiente para hacer un magnífico ataúd. Prometí al anciano que todo se haría conforme á sus deseos, y por una reflexión que me ocurrió de repente, juzgué que era la ocasión más oportuna para decirle algunas palabras relativas al porvenir. Nunca había sido Marbre vicioso, y te-

nía sentimientos de honor y probidad, modificadas únicamente por las opiniones peculiares á los marinos. En el curso de su vida pecó principalmente por omisión, pues en su infancia no recibió especie alguno de instrucción religiosa, y la que se había procurado posteriormente no tenía un carácter muy ortodoxo. Pensé con frecuencia que se hallaba en disposición de ánimo conveniente, pero nunca hallé momento oportuno para aprovecharla. Aquel día me expliqué francamente con él; y me escucho con toda la atención de un hombre absorto por lo que oía. —Sí, Miles, me contestó en tono reflexivo, hay mucha verdad en vuestras palabras; pero es un poco tarde para que vaya yo á la escuela. He oído con frecuencia y bajo diferentes formas enseñanza de ese género, pero siempre han llegado á mi cabeza en fragmentos, tanto que perdía muchos retazos antes de poderlos unir para sacar de ellos un partido provechoso. De todos modos, durante nuestra travesía que, como sabéis, ha sido larga, he estudiado con asiduidad la Sagrada Escritura, y puedo alabarme de haber bebido en ella una moral de la mejor clase. Siempre había creído que era absurdo perdonar á mis enemigos, y mi regla era pagar andanada por andanada, según he dado diferentes pruebas, pero ahora sé cuán preferible es el perdón á la venganza. —Mi querido Moisés, esas reflexiones

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. — Antes de comprar visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajoso que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

## ASTILLEROS DEL NERVION

### BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

### SERVICIOS DE LA

## COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P. O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando P. O., con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



### ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas  
 Gabanes, > 25 >  
 Chaquet castor, > 6 >  
 Levitones, > 12 >  
 Pantalones patén, > 6 >

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

### VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.



### ANUARIO DEL COMERCIO

#### ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimaquinta edición, 1903. (BAILLY-BAILLIERE)

Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

ÚNICO que contiene todos los pueblos de España. ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.

ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas (franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE e Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

#### AGENCIAS en

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.ª, 2.ª.—Representante, F. Sintés.  
 Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—Representante, F. E. Boissin.  
 Representantes en todas las poblaciones importantes.  
 Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.  
 Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.  
 Motores eléctricos y dinamos.  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

## RECARTE HIJO

### ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15 MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropunado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.



## LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsés, fajas y aparatos ortopédicos. DESEÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

### Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

### Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País.

Forma un grueso volumen en 4.º de más de mil páginas, con diversos mapas y planos.

PRECIO: 6 PESETAS

## AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

### ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

## SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

## ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

de E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.