

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.640.

Redacción y Administración

Madrid 26 de Marzo de 1903.

Calle de las Ventanas, 5

Dos ediciones diarias.

PESIMISMOS

El planteamiento por sorpresa de la crisis en el día de ayer y la solución no menos inesperada y rápida que ha tenido, son acontecimientos que embargan la atención pública y se prestan a muy tristes comentarios respecto al porvenir de la política española, que se presenta envuelto en densas nubes precursoras de temporal inminente.

La salida del Gobierno del Sr. Villaverde, el mayor prestigio del partido conservador, hubiera significado mucho, aun sin conocer la carta que dirigió al Sr. Silvela, explicando los motivos que le obligaban a presentar su dimisión; pero después de sabidos, la importancia de su separación del Gabinete, se acrecienta en tales términos, que por mucha que sea la fuerza con que éste cuenta entre elementos poderosos en España, ha de tener accidentada y precaria vida.

Porque el Sr. Villaverde, dice con toda claridad que no se oponía al aumento de gastos sino á que éstos se efectuasen sin obedecer á planes que diesen eficacia á los servicios y en forma que de éstos se obtuviera el mayor resultado posible en provecho de la Nación. Y en este punto estamos de acuerdo con el Sr. Villaverde, nosotros que venimos persiguiendo la constitución de una defensa marítima lo más potente posible dentro de los recursos del país, la cual no se ha de lograr sin un madurado y racional proyecto, libre de ideológicas fantasías, que pudieran traducirse en un fracaso en lo que á la defensa marítima respecta, pero en un negocio para los constructores de la nueva flota.

En tal concepto, aunque el Sr. Sánchez de Toca haya hablado y escrito mucho y procure aparecer ante el país y la Marina como el paladín de la restauración del poder naval de España, no nos merece confianza alguna, pues estamos seguros de su absoluto desconocimiento en asuntos navales, en los cuales ha desbarado ya bastante para que asimismo la opinión deje de mostrarse incrédula en cuanto se refiere al éxito de su gestión ulterior al frente de la Marina.

Tan es así, que la mayor extrañeza pública en la resolución de la crisis, es la de que se haya dejado en la dirección de la Armada al hombre que la ha desorganizado, y que ha conseguido hacerse aborrecible en el seno de un instituto militar por todos cuantos lo constituyen.

Este es un aspecto de la crisis que puede ser considerado, como no se apela en vano á la corrección y á la disciplina de una Corporación militar que se siente justamente agraviada por un Ministro, sin dar al mismo tiempo la reparación debida á la injusticia que se cometió. Y en este caso, lo menos que pudo hacerse fué aprovechar la crisis, á fin de resolver para siempre un conflicto creado exclusivamente por el señor Sánchez de Toca, fallado en su contra por el Consejo Supremo de Guerra y Marina y por la opinión, confictivo, aun no en absoluto terminado, al cual, por el contrario, se le da mayor fuerza, desde el momento que se impone tan desconsideradamente la continuación de quien lo provocó, al frente de la Armada, sin tener para nada en cuenta el descontento de su personal y la corrección de su conducta.

La resolución de la crisis es desde todos los puntos de vista la más insignificante torpeza del Sr. Silvela, que ha disuelto con ella el partido liberal conservador, constituido por el inolvidable Cánovas, y sumido aún más en la confusión del caos á la política española, con grave riesgo de la tranquilidad pública.

ECOS NAVALES

Bruselas marítima.

El Consejo de Administración de la Sociedad Bruselas Marítima, propondrá en la próxima Asamblea general ordinaria el reparto de un dividendo de 2 por 100 contra el de 2 1/2 del año anterior.

El motivo de mostrarse tan prudente consiste en el gran número de dispendiosas obras que hay que ejecutar.

Combustible líquido.

Ha llegado á Amberes el vapor *Kensington*, de la Red Star Line, que durante la travesía de Southampton á Amberes ha realizado con buen éxito pruebas de combustible líquido en sus calderas.

Europa-Méjico.

La *Hamburg-America Linie* ha resuelto establecer un nuevo servicio de vapores entre Europa y Méjico, con escala en el Havre, Coruña y Habana.

Los citados vapores serán del tipo *Prinz*, y el servicio lo inaugurará el 8 de Abril *Prinz Adalbert*, saliendo de Hamburgo.

Los alemanes en China.

Próximamente aparecerá una Memoria histórica de la participación de la Marina militar alemana en los sucesos de China de 1900-1901.

En esa Memoria figurarán como apéndices los protocolos no publicados hasta la fecha, firmados por los Almirantes de todas las potencias.

Maniobras navales.

La Escuadra austriaca de instrucción zarpará uno de estos días para Levante á las órdenes del Contralmirante Maixdorf.

Compónese dicha Escuadra de los acorazados *Wien* y *Budapest* y del torpedero *Magnet*, y al regresar de su viaje se le incorporará el crucero torpedero *Aspern*, y todos los buques practicarán maniobras en las aguas nacionales.

Armada Inglesa.

Mr. Longh ha propuesto en el Parlamento británico que se rebajen 4.600 hombres del perso-

nal de las dotaciones, que comprenden 127.100 individuos.

Sir Robert Reid sostuvo la proposición, pero fué desechada después de impugnarla el subsecretario de Estado en Marina.

Un crucero.

El 23 por la mañana comenzó su campaña de crucero la primera sección de grumetes embarcada en los brigs á la vela *Nautilus*, *Pilot* y *Liberty*, de la Marina británica.

Dicha escuadrilla zarpó de Devonport.

La Marina y los colores.

Dice el doctor Bickerton en el Practitioner que cree haber descubierto la causa de las frecuentes contradicciones en que incurren los marineros en su apreciación de los colores al declarar ante el Almirantazgo.

Esta causa es, en su concepto, que la mayoría de los marineros no han sido examinados respecto al particular, dándose á veces el caso de que sean ciegos para los colores (colour-blind) los servilios y timoneles de los buques de guerra.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Cauce casi seco.—Desviación de las aguas.—En Goat Island.—Crecida de Horseshoe Falls.

Nueva York 24.

Los hielos flotantes del lago Erie acumulados en el río Niágara, han sido origen de que las aguas se hayan desviado del cauce americano hacia el canadiense.

Cerca de Goat Island el mencionado cauce está casi seco, y lo cruzan gran número de hombres, mujeres y niños.

Casi todo el caudal de las aguas afluye al Horseshoe Falls, cosa no vista desde 1848, y que promete ahora durar varios días.

La escuadra de costas en Ramsey.—Furioso vendaval.—Las señales del «Revenge».

Londres 24.

Desde que llegó á Ramsey, el día 21, la escuadra de costas, está reinando en la isla de Man un temporal furioso.

Los acorazados, formando una línea de dos millas de longitud, se defienden maravillosamente en su anclaje contra las oleadas, ocultos algunas veces por nubes de espuma, y de noche los reflectores de los grandes buques dan á la bahía el aspecto de una ciudad flotante.

El diputado-gobernador ha ido á Ramsey á cumplimentar al Almirante Noel; pero éste ha indicado por señales, desde el *Revenge*, que le es imposible saltar á tierra mientras no amaine el tiempo.

Han llegado á Ramsey miles de espectadores, ansiosos de visitar la escuadra.

Muerte de Fouque, compañero de Marchand.

Paris 24.

De resultas de las heridas que recibió en un combate contra los tuaregs, ha muerto el capitán Fouque, comandante de la expedición francesa que se unió á Marchand poco antes de la llegada de lord Kitchener.

POLÍTICA

APARATO TEATRAL

La salida del Gobierno, del Sr. Villaverde con cierto aparato teatral, para estar en franquía de ocupar dentro de poco la Presidencia del Congreso, no ha convencido á nadie de que los elementos ministeriales hayan dejado de poner, como suele decirse, á mal tiempo buena cara.

La política es eso, una serie interminable de convencionalismos, arreglos y componendas, que vistos por fuera parecen una cosa, y contempladas por dentro, otra.

Ahora, que en apariencia están más reordenadas las disparidades internas del partido gobernante, es cuando su acomodamiento para ir sorteando las dificultades esenciales que ha de salvar en el porvenir es más íntimo.

La Presidencia del Congreso, que ya desahogó el Sr. Villaverde, después del óctavo empréstito que realizó la situación conservadora en su anterior etapa, tiene bastante más importancia en la ponderación de fuerzas directivas del partido, que el desempeño de una cartera siquiera sea tan importante como la de Hacienda.

El elemento pidalino está en baja, y no es de presumir que D. Alejandro Pidal vuelva á presidir el Congreso de los conservadores, que tan á satisfacción del mártir de Santa Agueda rigió en la buena época del canovismo histórico; de modo que la salida del Gobierno del Sr. Villaverde estaba ya descartada, y no era preciso tratar de justificarla en los rozamientos que no existen ó son más aparentes que reales.

Antes ó después había que facilitar la combinación, y visto el pro y el contra, apreciados en conjunto y en detalle los varios aspectos que ofrece la marcha accidentada de la situación han convenido todos de mútuo acuerdo, en que el Sr. Villaverde salga ahora, como víctima propiciatoria de las intransigencias de unos y de otros para obtener después con el sillón presidencial el desagravio y la compensación debida á sus altos merecimientos.

No hay más que ver la faz adusta que presentan los pidalistas para comprender que tales presunciones son verdaderas; pues hasta á los mauristas les conviene más habérselas con un presidente parlamentario de hoy que con uno de los vultos y de la autoridad histórica que tendría un presidente del Congreso de la primera época, es decir, de los de ayer.

Bien está que se dé á la salida del Gobierno del Sr. Villaverde las grandes proporciones que la importancia de su argu-

mento requiere, como se dice en la presentación de las comedias de gran espectáculo, pero apreciadas las cosas en su justo valor y medida, queda reducido todo á su más mínima expresión, como un modesto sainete cuyo objeto no es otro que llenar un número del cartel.

IMITACIONES

JOYAS FALSAS

Desde hace ya algunos días los periódicos no dejan de traer noticias, procedentes de la prensa parisiana dando cuenta del descubrimiento de obras de arte falsas, que figuran en los museos y en las colecciones oficiales como legítimas.

Los aficionados á lo antiguo están escandalizados del atrevimiento inaudito de los industriales artísticos, que valiéndose de la ignorancia de los peritos del Estado consiguen meter de maute entre las más renombradas de los grandes maestros, otras obras que ni por su ejecución, ni por su procedencia merecen ese honor, ni mucho menos la atrocidad de miles de francos que han costado.

Se habla de un cuadro de Rubens, cuya factura á primera vista engaña, pues parece como una gota de agua á otra, á los que salieron del pincel del insigne maestro, pero que ha resultado una castaña monumental, porque ha sido hecho por un pintamonas de nuestros días que tuvo habilidad bastante para presentar y cobrar después la «factura» de semejante adofeso, como si efectivamente fuese una obra auténtica del divino flamenco.

Ahora, como si dijéramos, anda rodando ó poco menos, por los periódicos, una joya de arte, la tiera de Saintapharnes, que ha resultado cincelada por un petardista del montón, que todavía vive y que por consiguiente puede seguir dando el *camello* á los inteligentes, que toman por buenas y auténticas muchas joyas de valor y mérito que no valen ni lo que pesan, si estuviesen hechos de hojalata.

Hace tiempo hablaron los periódicos de la habilidad que tenía un famoso anticuario italiano que hizo creer á todos los numismáticos del mundo y sus arrabales, que había encontrado en unas ruinas, una colección de anforas llenas de monedas romanas de la primera época, de esas que hasta entonces, por lo raras pagaban los aficionados y coleccionistas á precios inverosímiles por lo altos.

Y lo que descubrió el tal truchiman, fué un medio sencillo de dar á los objetos de cobre ese tono de oxidación que tienen los antiguos. Con ocasión de celebrar una fiesta de familia, se degolló un pato y en su estómago encontraba un objeto de cobre, echado de menos pocos días antes, y cuyo aspecto era el de los cobres de la más remota antigüedad.

El anticuario, que no era ningún recluta del pelotón de los torpes, comprendió enseguida la importancia del descubrimiento y se dedicó á acuñar monedas de cobre romanas, de la citada época, y á hacerlas tragar, quieras que no á una colección de patos, que sacrificaba después fieramente para sacarles la moneda. En poco tiempo se hizo millonario y hasta después de su muerte nadie dió en la tela de su invento.

Malo es que los cuadros, las joyas y las monedas antiguas que parecen legítimas resulten más falsas que Judas, pero peor es lo que ocurre con las personas, tanto en la vida particular como en la pública. A lo mejor cree uno que tal ó cual personaje político, (es un suponer), le da quince y vuelta al mismísimo Cavour, si se trata de estadistas, ó á Napoleón el grande si se trata de capitanes, ó al propio mismo Bolívar si se trata de libertadores, y luego resulta el tal, un genio de los de quinta clase, que no tiene en su favor más que la cascarrilla ó sea el aspecto de oxidación que el juego gástrico de los ratos del anticuario italiano daba á los objetos de cobre.

Muchas veces cree uno tener el honor de tratar personas de ambos sexos de esas que están de non en el mundo, por su talento, por su bondadoso corazón ó por cualquier otra circunstancia, y de pronto sueltan un «sastifecho», un «Caramanchel» ó un «indague», ó un «imagné» que tumba de espaldas; ó cometen un acto de crueldad injustificada que quita de improviso la venda «de los ojos» respecto á la bondad y dulzura de su corazón.

Y eso es lo más triste, sufrir de golpe y porrazo una decepción de éstas, que lo dejan á uno pegado á la pared; porque no hay joya más estimada que un buen amigo ó pariente, y si después resulta de imitación, más valiera caerse desde lo alto de la torre de Londres, y generalmente ocurre, eso que las joyas y los amigos resultan del *ful* ó *ful*... astres.

Abel Imart.

LA ARMADA RUSA

Comisión naval rusa.—Acorazados, cruceros y torpederos.—El «Ssom» tipo de torpederos.—Proteccionismo decidido.

San Petersburgo 23.

Se ha hecho público el informe de la Comisión naval, nombrada hace algún tiempo para escoger los tipos de buques más convenientes en las futuras construcciones.

La Comisión opina que la Armada rusa necesita principalmente acorazados, cruceros acorazados de más de 6.000 toneladas de desplazamiento y torpederos.

Rechaza el tipo de cruceros de 3.000 á 6.000 toneladas hasta ahora admitido, por no responder á las exigencias modernas en armamento ni en condiciones marinerías.

Cuanto á los torpederos la Comisión prefiere el tipo *Ssom*, construido en Inglaterra, y para los cazatorpederos el de uno construido en los astilleros del Neva.

Todos los encargos futuros de construcciones navales deberán hacerse á los establecimientos rusos, del Estado ó particulares, empleándose exclusivamente personal y materiales rusos.

SUBMARINO DANÉS

Aunque sin garantizar la veracidad de la noticia, dice un periódico extranjero que en algunos centros navales de Alemania se ha dicho que el Gobierno de Dinamarca es favorable al proyecto de adquirir un submarino del tipo *Holland* reformado.

Los que atribuyen ese pensamiento al gabinete dinamarqués añaden que no pudiendo el erario público de aquel país soportar grandes gastos, se pretende constituir poco á poco una organización de defensa naval de sus costas.

Al efecto, y caso de resultar eficaz el empleo de aquel submarino, las autoridades apelarían al patriotismo del pueblo para adquirir algunos más, los que se considerasen suficientes al indicado objeto.

La prensa danesa no se ha dado hasta ahora por enterada de semejantes rumores, que bien pudiera suceder no careciesen por completo de fundamento, dado el espíritu de iniciativa del pueblo danés y su conocimiento de las cosas de mar.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Despedida á Marengo.

Cádiz 25 (6,15 t.)

A su salida para Madrid se ha hecho al General Marengo una despedida brillantísima.

Audíó á la estación todo el personal de Marina residente aquí; los Comandantes del acorazado *Pelayo*, y los del *Carlos V*, *Nemancia* y *Victoria*. Los jefes y oficiales de dotación en los buques y Comandancias de Marina.

Han asistido también algunos oficiales del Ejército y los Capitanes de navío Concas, Barrosa, Gómez, Camargo, Eulate, Lozano, Aguirre y Godínez y muchos oficiales del Ejército.

Al pasar por San Fernando fué saludado el General Marengo por los Generales Santaló, Guerra y Lostoa y por la mayoría de los oficiales destinados en el Observatorio.

Como ayer dije, el General Marengo hablará al Rey y al ministro de Marina del efecto que aquí han producido las recientes disposiciones del último.

El pleito de las instancias.—La Escuadra.

Cádiz 25 (10,40 n.)

No ha contestado todavía el ministro á la consulta que le hizo el Capitán general del departamento referente al curso de las instancias promovidas por los Capitanes de puerto pidiendo modificaciones en el decreto sobre prácticas.

Los interesados sostienen sus peticiones, formuladas antes de que se publicara la Real orden prohibiendo el curso de las instancias, por entender que á ello les da derecho el informe emitido acerca de este asunto por el Consejo Supremo.

El Auditor del Departamento, D. Cristóbal del Castillo, sostiene también su dictamen que está conforme con la doctrina del Consejo Supremo, y se dice que ha dimitido.

Casi todos los buques de la Escuadra están ya listos para hacerse á la mar.

Créese que zarparán el día 31 con rumbo á Mahón.

NAUFRAGIOS

TRABAJOS SUBMARINOS

Las obras emprendidas para el salvamento del destructor francés *Espingole* que se fué á pique el mes anterior en las inmediaciones del cabo Lardier y del *Saint-Bernabé*, de la Sociedad Naval del Oeste, que se fué á pique en Seine, cerca de Rouen, llaman la atención acerca de los nuevos procedimientos de elevación de efectos de naufragio y su cargamento por medio de buques submarinos que trabajan en el fondo del mar.

Actualmente existen dos submarinos que trabajan en este sentido; uno es debido al inventor Mr. Simon Lake, de Baltimore, y se llama el *Aryonanda*. Este submarino se desplaza en el fondo del mar por medio de dos ruedas movidas por acumuladores eléctricos, que suministran igualmente la corriente á las dinamos, que aseguran la marcha del barco en el momento de la inmersión.

Desde hace tres años se está empleando en América en el salvamento de efectos de naufragio en la costa de Long Island, y ha dado admirables resultados.

El otro submarino se debe á un inventor italiano, Mr. Giuseppe Pino, y está hecho para resistir las enormes presiones de las grandes profundidades. Tiene la forma esférica con un diámetro de cerca de tres metros.

Gracias á este ingenioso aparato puede recuperarse un cargamento que, por su gran profundidad de yacimiento, es inaccesible á los buzos.

Este submarino es útil, no solamente para salvamento de buques naufragos, sino también para estudios de oceanografía, hidrografía, defensas submarinas, etc.—X.

DE CAPA CAIDA

Los catalanistas, cosa extraña estando el sijvelismo en el Poder, van de capa caída. Tan caída, que han armado anteanoche la gran gresca en la llamada «Liga regionalista» de Barcelona, quedando rotas por completo toda clase de relaciones políticas y sociales entre los elementos radicales y los retrógrados que se habían amalgamado hace cinco ó seis meses en la famosa boda ó bodorrio que se celebró entre carlistas y catalanistas.

El origen del rompimiento ha sido la cuestión electoral. Se trataba de hacer la designación de candidatos para las próximas elecciones de diputados, y desde el primer momento se dibujaron dos tendencias: una de retroceso, altamente ultramon-

tana, y otra de avance, altamente radical. Después de discutir mucho y fuerte estalló la ruptura; el grupo radical, á cuyo frente está el Sr. Rusiñol, dijo que era preciso aclarar situaciones y definir actitudes, y que desde luego había que disipar la absurda leyenda de que el carlismo y el catalanismo son idénticos.

Decir esto y estallar la bomba de los recovecos mal comprimidos todo fué uno. El grupo opositor, ó sea el ultramontano, capitaneado por el Sr. Domenech, puso en soflita el catalanismo, diciendo que era una especie de aborto de la naturaleza, un verdadero «fenómeno» regional.

La avenencia era ya imposible, y después de una sesión sumamente agitada quedó declarada la ruptura entre ambas tendencias, y con tal violencia que ya son enemigos irreconciliables ambos bandos.

El Sr. Rusiñol, profundamente disgustado se marchó ayer mismo á Niza, para no oír ni siquiera hablar de catalanismo; y el Sr. Domenech anda en contubernios con los ministeriales para ver si logra sacar de las urnas algún resultado práctico.

A los conservadores les va á resultar bien esta ruptura, y ya se dice que andan en tratos para atraerse los elementos reaccionarios del catalanismo y formar una candidatura carlo-catalani-conservadora que concentre las desperdigadas fuerzas, que de otro modo habían de perderse en la inmediata lucha electoral.

Posible es, sin embargo, que estos trabajos fracasen, á juzgar por las impresiones que se reciben de la Ciudad condal, porque la urdimbre es tan burda, que á simple vista la perciben hasta los más míopes.

El abismo que se ha abierto entre los radicales y los reaccionarios es tan grande en Barcelona, que no hay medio de poderlo franquear. En el Ateneo, campo neutral hasta ahora para las contiendas políticas, los radicales propusieron la admisión de Lerroux. ¡Nunca tal se les hubiera ocurrido! Se armó la gran tremolina en la docta corporación y los reaccionarios consiguieron que la Junta directiva decretase la no admisión del propuesto.

Como era natural, los elementos radicales de la mencionada Junta han dimitido sus cargos en la misma, y están los ánimos tan sobrecitados, que se juzga difícilísimo, no ya el nombramiento de nueva Junta, sino el funcionamiento de tan culta Asociación.

Y así anda la política catalanista..., de capa caída.

MARINOS ILUSTRES

El Brigadier de la Armada

DON FRANCISCO DE PAULA SEVILLA

1789 á 1846

Nació en Cádiz en el primero de los años arriba expresados, y habiendo probado su nobleza de origen, deseoso además de servir á su patria en la Armada nacional, solicitó y obtuvo carta-orden de Guardia-marina, y sentó plaza en el Departamento de Cádiz el 15 de Julio de 1804.

Examinado de los estudios elementales, embarcó en el navío *Montañas* el 26 de Julio de 1806 y con el mismo buque se encontró en el combate y rendición de la escuadra francesa mandada por el Almirante Rosilly, acciones que ya hemos descrito en otras biografías y que tuvieron lugar el 9 y 14 de Junio de 1806.

Pasó después á Méjico á continuar sus servicios y llegando al país, ya sublevado contra la dominación española, el 2 de Noviembre de 1810 concurrió á la victoria de Urepetiso, á la acción de la barranca de Morchitilde, á la del pueblo de San Cristóbal, á otra que se dió en las proximidades del pueblo de Aposol, á la batalla de Colotlán, á la acción de la Barca y á la de Jarora que tuvieron lugar con varia fortuna.

Después, empleado en el pueblo de Sevilla (Méjico), tomó el mando de todas las fuerzas de infantería, así de Marina como del ejército, y después de fortificar varios puntos y de llevar á cabo muchas obras de campaña que no podemos detallar, se halló en las siguientes acciones: dos en el cerro de Tenango, victoria de Temaloya; otra en la barranca del mismo nombre una más, en Tenancingo; victoria del sitio de Toluca; acción de Ojo de Agua y otra en el pueblo de Guatapé.

Formando parte del Ejército denominado del Sur, sostuvo otra acción en Puente del Rey, habiéndose encontrado también del mismo modo en varias acciones parciales durante aquella campaña; y conduciéndose siempre con extraordinario valor y bizarría y en continuos tiros, conducción de convoyes, en destacamentos y guerrillas y tomando parte en las marchas y operaciones de aquellos ejércitos hasta fin de Febrero de 1813, en cuya fecha regresó á Veracruz y allí fué embarcado en la fragata *Atocha* con la que pasó á la Habana, volviendo después de un breve descanso en Cádiz á embarcar para América donde prestó excelentes servicios en la lucha que tuvimos que sostener contra nuestras posesiones de América, sublevadas contra la madre patria y proclamando su independencia.

El día 1.º de Octubre del año 1818 salió del Callao de Lima con la fragata *Resolución* para conducir á Pisco un convoy de buques mercantes; en la travesía sostuvo un reñido combate contra el bergantín de guerra insurrecto de Chile, denominado *El Mayno*, al que apresó después de tres horas de combate al cañón y al abordaje el 17 de Octubre de 1818; por esta brillante acción fué ascendido al empleo de Teniente de fragata, recibiendo al mismo tiempo por extraordinario remitido á Pisco, las divisas de su nuevo grado regaladas por el Virrey y un sable con un par de pistolas del consulado de Lima.

Con la misma fecha del ascenso le fué concedido un escudo de distinción en el brazo izquierdo con el lema *Ventaja naval en las aguas de Pisco*.

Por ser necesario y llevarse á cabo el desarme de la fragata *Resolución* el 6 de Febrero de 1819, pasó á mandar el bergantín de guerra *Mayno*, que él mismo había conquistado, para nuestra Marina.

Con este buque ayudó á rechazar todos los ataques y el bloqueo que hizo contra el puerto

del Callao la Escuadra de Chile, saliendo la mayor parte de los días, y especialmente de noche, al reconocimiento, fuera de la isla de San Lorenzo. Por estas acciones se le dió el ascenso a Teniente de navío.

Luego, estando en el Callao en el mes de Noviembre de 1820, fué nombrado Comandante de la división del Sur, compuesta de doce cañoneras, saliendo con ellas a batir á las fragatas insurrectas Isabel y Esmeralda, fundeadas á so- tovento del puerto.

Con dos balandras y dos botes marchó el 13 de Febrero de 1821 al puerto de Andon, regresando el 15, después de batir y tomar la balandra de guerra insurgente de Chile llamada Valparaíso, con un cañón de 24 y 40 hombres de tripulación. Esta balandra quedó completamente inutilizada en el combate.

Después, con el bergantín El Maypú, partió el 29 de Marzo desde el Callao de Lima para España.

Los tiempos fuertes y contrarios que experimentó en el Cabo de Hornos le pusieron en la precisión de arribar á Río Janeiro, y en su recalada, próximo á este puerto, fué batido y apresado por la fragata de guerra insurrecta La Heroína, de 34 cañones de porte, después de sostener un empeñado combate.

Fuó llevado prisionero á Río Janeiro en la fragata negrera portuguesa San Antonio, desde donde dió el parte de la acción á sus superiores, relatando todo lo que había sucedido.

Después de algún tiempo, logró embarcar para Lisboa, á donde llegó sin contratiempos, y desde allí pasó al departamento de Cádiz, en el cual verificó su presentación el 9 de Octubre de dicho año.

Asistió á todas las operaciones del sitio que pusieron en la ciudad los franceses, mandados por el duque de Angulema, en 1823, interviniendo en aquellos sucesos políticos, siempre afecto al Rey, por lo que fué respetado.

Obtuvo la graduación de Capitán de fragata en 14 de Julio de 1825, y la efectividad el 17 de Junio de 1827.

Nombrado el 21 de Enero de 1833 segundo Comandante del Arsenal de la Carraca, del que se encargó el 5 de Febrero, el 6 de Marzo siguiente tomó posesión interinamente de la Comandancia general del mismo Arsenal, la que sirvió hasta el 15 de Junio, continuando de segundo Comandante hasta el 28 de Mayo de 1835.

Pasó destinado al departamento del Ferrol y fué ascendido á Capitán de navío el 13 de Enero de 1838.

En 2 de Marzo de 1841, le confió el mando de la fragata Cortés, con la cual y á sus órdenes el bergantín Nervión y la goleta Isabel II, salió para la costa de Cataluña, encargándose de todas las fuerzas navales allí reunidas, con las que estuvo en Barcelona, Mallorca, Cartagena y otros puntos del Mediterráneo desempeñando comisiones del servicio.

En 25 de Junio de 1842 cesó en el mando de la indicada fragata por enfermo y se restituyó á Cádiz.

Ascendió á Brigadier el 13 de Agosto de 1843 y ocupó el puesto de Mayor General del Departamento de Cádiz, donde siguió hasta el 23 de Septiembre de 1844, fecha en que fué nombrado Vocal de la Junta de la Dirección general de la Armada.

Fuó también Capitán del puerto de Cádiz desde el 28 de Marzo de 1845 hasta su muerte.

Era Caballero de la Orden de Isabel la Católica, poseyó la Cruz y Placa de la Militar de San Hermenegildo y la Cruz de la Diadema Real.

Falleció en Cádiz el 8 de Noviembre de 1846, dejando como recuerdo suyo un nombre ilustrado con hechos militares y científicos, que constituye una gloria más entre las muchas con que cuenta nuestra Marina de guerra.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 26 de Marzo de 1906.

MARRUECOS

(POR TELEGRAFO)

El Ejército marroquí.—Las operaciones.—El Roghi á Kasbah.

Tánger 25 (recibido el 26).

Continúa licenciando el gobierno marroquí las tropas irregulares. El ejército de Fez queda reducido á dos pequeñas columnas, que componen un total de 3.000 hombres próximamente, destinadas á la defensa de dicha ciudad.

Se dice que las tropas imperiales reanudarán las operaciones militares después de las próximas fiestas musulmanas de Junio.

Según cartas particulares, el Roghi, después de haber celebrado solemnemente en Taza las últimas fiestas, marchó al frente de sus tropas hacia Kasbah.

Añaden que este movimiento tiene por objeto prevenir la eventualidad de un ataque de las fuerzas que trata de reclutar el tío del Sultán en el Rif, para donde ha salido recientemente.—Fabra.

Abd-el-Aziz, el Sultán de Marruecos, cuya popularidad y prestigio disminuye rápidamente entre sus súbditos, ha enviado un mensaje á las kabilas fronterizas al Rif, encareciéndoles la captura del Pretendiente, ó sea del Roghi, cuyas señas da, para que muy bien amarrado se lo envíen.

Las dichas kabilas, lejos de complimentar esas órdenes, dan auxilios al Pretendiente para que pueda continuar la guerra, y cada día aumentan más los partidarios del jefe.

La kabila de Benider, antes tan adicta y fiel, está ahora en franca y declarada hostilidad al Sultán, y lo propio se podría decir de otras varias.

Los asuntos interiores de Marruecos han tomado un aspecto tan malo, que ya se juzga poco menos que imposible el restablecimiento de la normalidad con el actual Sultán.

La vida que hace Abd-el-Aziz, completamente de identificación con las costumbres y usos europeos, disgusta tan profundamente á los marroquíes, que es general ya la creencia de que el Sultán está endiablado y sin condiciones para ocupar el trono de sus mayores.

EDUARDO VII Á LISBOA

Ya se conoce la fecha definitiva y las circunstancias del viaje del rey Eduardo de Inglaterra á Portugal.

El monarca inglés saldrá de Portsmouth el 1.º de Abril, y al día siguiente desembarcará en Lisboa.

El rey Carlos, con toda su Corte lo esperará y recibirá en el desembarcadero de Ferreiro-do-Pago, y la comitiva, entre vítores, aclamaciones y salvas de artillería, se dirigirá al Palacio Real das Necesidades.

Al día siguiente, almuerzo solemne en el palacio da Pena de Cintra, y por la noche verbena en el Tafo, con focos eléctricos y luces de bengala.

El día 4 función de gala en el teatro de San Carlos; el 5, excursión á Cascaes; banquete y recepción en el palacio de Ajudá; el 6, concierto en las habitaciones de la Reina Madre dona Maria Pia, y el 7 regreso del rey de Inglaterra á Portsmouth.

Las revoluciones americanas.

En el Uruguay, en Santo Domingo y en Nicaragua han estallado sediciones, que con la de

Venezuela, parecen indicar su estado de agitación febril en aquellos países.

La del Uruguay ha sido una especie de fuego fútil, pues comenzó, al parecer, con grandes proporciones y ha sido sofocada fácil y rápidamente.

La de Nicaragua, parece que está casi dominada, pues los sublevados sólo dominan una pequeña parte del territorio.

La de Santo Domingo, por el contrario, ha triunfado por haberse rendido el Ministro de la Guerra y adherirse el pueblo á los insurrectos.

La de Venezuela sigue in statu quo, tal vez, como ha insinuado el General Castro, porque las potencias europeas, sobre todo Alemania, dan alientos á la insurrección.

Los telegramas no conceden demasiada importancia á todos estos movimientos, que parecen evidenciar un estado latente de inquietud, que pudiera justificarse en el desequilibrio producido por el imperialismo yanqui en la normalidad americana.

EN LOS PUERTOS JAPONESES

Tokio, la capital del Japón, situada en el fondo de la bahía de su nombre, tiene un mal puerto. Trátese hace mucho tiempo de mejorarlo, pero falta dinero para las obras, presupuestas en 24 millones de yens. El municipio proyecta hacer un empréstito y se ha puesto en relación con capitalistas extranjeros.

Osaka, población de 821.000 habitantes (1898), con muy importante industria, tiene asimismo un mal puerto, cuyos trabajos gigantescos en proyecto han debido también ser suspendidos por falta de dinero que la ciudad busca del propio modo en el extranjero.

En Yokohama trabajase para mejorar el puerto, ganando al mar un vasto espacio, con 1.122 ken de muelle en agua profunda para el atraque de los buques.

En Hakodate, está próximo á terminarse un gran dique donde podrán entrar buques de 10.000 toneladas.

En Kobé, proyectase un nuevo muelle.

En Nagasaki se acaba de instalar un dique flotante de 1.000, y, aunque tropezando con dificultades, se ejecutan varias mejoras.

EL GENERAL MARENCO EN MADRID

Esta mañana llegó á Madrid el general de la Armada Sr. Marengo, y momentos después de su llegada tuvimos el gusto de saludarle, y con él hablamos acerca de los asuntos de actualidad.

El distinguido marino mostró gran sorpresa al enterarse por nosotros de que la prensa atribuye su viaje á una misión reservada que le han confiado los marinos de Cádiz.

No hay nada de eso—nos dijo el señor Marengo—he venido á Madrid para apreciar de cerca los resultados de la Asamblea republicana y para hablar con algunos de mis amigos políticos.

Tanto es así, que ni siquiera me he traído el uniforme.

A pesar de esto, me presentaré al Sr. Ministro de Marina y claro está que no voy á decirle que los marinos de Cádiz están muy contentos, pues esto no es exacto.

Las correcciones impuestas al General Morgado y á varios Capitanes de puerto, contra el parecer del Consejo Supremo de Guerra y Marina que es el más alto tribunal militar, han causado en aquel departamento, como habrá ocurrido en los otros dos y en Madrid el peor efecto, entre otras razones porque de prosperar ese criterio los marinos quedan por completo á merced del arbitrio ministerial, que lo mismo puede acertar en la interpretación de las ordenanzas militares que equivocarse.

Esta es la principal causa del disgusto que entre los marinos de Cádiz existe, pues en lo referente á los derechos de practica- je se censura tan sólo que el Ministro haya resuelto por sí sólo un asunto para el que se requería la autorización de las Cortes.

Esto fué lo más saliente de nuestra conversación con el Sr. Morgado, quien se propone regresar á Cádiz el domingo ó el lunes próximos, siendo muy probable que antes de salir de Madrid, solicite dos meses de licencia por hallarse algo quebrantada su salud.

EN PALACIO

CONSEJO DE MINISTROS

Se ha celebrado esta mañana en Palacio Consejo de ministros presidido por Su Majestad el Rey.

En dicho acto el Sr. Silvela ha pronunciado el discurso de rúbrica, dedicado hoy á explicar el origen de la crisis.

Declaró que el nuevo Ministro de Hacienda continuará la política de nivelación comenzada por el Sr. Villaverde.

Hizo también el Sr. Silvela algunas consideraciones acerca del importante acto realizado ayer por los republicanos.

Expresó también su creencia de que ya ha terminado el disgusto que existía entre los marinos.

Las Cortes.

Por último puso á la firma del Rey el señor Silvela el decreto de disolución de las actuales Cortes y convocatoria de las nuevas.

Estas se reunirán el día 18 de Mayo. Las elecciones de diputados se celebrarán el día 26 del mes actual, y las de senadores el 10 de Mayo.

Los astilleros alemanes en 1902.

No ha estado muy floreciente el tráfico marítimo de Alemania en el año 1902, y la depresión general de los negocios ha hecho sentir sus efectos en armadores y astilleros.

Prueba lo que decimos el que los principales astilleros alemanes, tales como el Vulcanco, de Bremen, y el Tecklenborg, de Geestemunde, han visto disminuir sus dividendos en proporción notable.

Sólo el Neptune, de Rostock, ha podido repartir igual dividendo que en el año anterior, es decir, 9 p. c.

Parece, sin embargo, que de algún tiem-

po acá ha mejorado la situación, si bien muchas casas constructoras navales han debido reducir su personal. Los astilleros menos importantes han recibido algunos encargos.

Ciertos talleres ensancharon sus instalaciones, y á este efecto los de Tecklenborg y Neptune aumentaron su capital en medio millón y un millón de marcos respectivamente.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Contrabando y derechos en las fronteras.

Lisboa 25.

Cámara de los Pares. El presidente del ministerio Sr. Hintze Ribeiro, contestando á una pregunta sobre la entrada de pan español en el territorio, declara que no existe contrabando siempre que una persona entre con menos de tres kilogramos de pan.

El Ministro de Negocios Extranjeros, en contestación á otra queja sobre el hecho de cobrar los veterinarios españoles una peseta por cada una de las cabezas de ganado español que entre en el territorio, promete estudiar el asunto.

Anulación de embargo.

Paris 25.

El Tribunal Supremo de Noruega ha dispuesto anular el embargo del buque Stella Polara en que el Duque de los Abruzzos hizo su expedición al Polo, por la compra de Norwiche Union, por supuesto falta de pago de un seguro, condenando á la compañía al pago de las costas y á una indemnización por el embargo ilegal.

Católicos y ortodoxos en la gendarmería turca.

Paris 25.

En cumplimiento de las reformas impuestas á Turquía diez y ocho de los nuevos individuos nombrados para la gendarmería son católicos ó ortodoxos.

La propiedad industrial.

Paris 25.

El Imperio alemán se ha adherido al convenio de París y acta adicional de Bruselas para protección de la propiedad industrial.

En las Cámaras francesas.

Paris 25.

Los periódicos hacen resaltar el levantado discurso pronunciado ayer en la Cámara por el exministro Sr. Leygues, al justificar su voto, y el sentido recuerdo de la conducta de las Congregaciones durante las matanzas de Armenia. La Cámara, dijo, no puede abandonar á los que en aquellos terribles sucesos, lucharon por el bien de la Humanidad.

La convalencia de Prinetti.

Paris 25.

El Ministro italiano, Sr. Prinetti, ha marchado á Nápoles para atender á su convalencia.

La colonia de Terranova.

Paris 25.

Vuelve á tratarse de incorporar la colonia de Terranova al Canadá. Así lo comunican de Ottawa á la prensa de Londres.

Agitación en China.

Londres 25.

El ministro de la Gran Bretaña en Pekín comunicó noticias poco tranquilizadoras sobre la situación del Celeste Imperio y la de los extranjeros residentes en el mismo.

El señor Pedro

(HISTORIA VERDICA)

I

Se llamaba Pedro á secas. No se le conocía otro nombre, de lo cual, por otra parte, nadie se admiraba, pues era querido y respetado por su hermosa figura de anciano grave y apacible.

Decíase que debió experimentar durante su vida alguna pena grande. Vivía solo en un cuartito único, donde nadie más que él penetraba.

Sañía poco, como no fuera de noche, durante las horas de tinieblas; no parecía sino que le asustara la luz del día.

—¡Algún antiguo criminal!—decían malas lenguas.

—¡O algún loco!—no faltaba quien añadiera.

Pero cuantos llegaban á conocerle sentíanse desde luego cautivados por su bondad. Se aseguraba que distribuía secretamente abundantes limosnas á cuantos veía cerca de él sufriendo.

Aquel hombre, de apariencia sencilla, sería, pues, rico. Indudablemente en otro tiempo había vivido entre la buena sociedad; tan distinguido aparecía en sus modales y tan correcto era su lenguaje.

La casualidad me aproximó á él. Yo, á la sazón, hallábame estudiando y habitaba un cuarto sito precisamente junto al suyo.

Encontrándonos alguna vez, cambiamos algunas palabras, y en cierta ocasión, no recuerdo á qué propósito, le dije ser oriundo de Saint Remy, en los Vosgos.

Oyendo pronunciar este nombre pareció turbarse. Cruzó su frente un pliegue que denunciaba inquietud. Desde entonces, hablame siempre emocionado.

Vi claramente que me tomaba simpatía. Ignoraba yo la causa que pudiera haberme- la ganado, como tampoco sabía de él más que su nombre, Sr. Pedro á secas.

Un día de verano, pues, como hubiésemos entablado conversación y le hablara de mi país, manifestándome cuán grande fuera mi alegría si durante las vacaciones pudiera volver allí ó ir á partir á los corzos con algunos compañeros de infancia, vi que el anciano de súbito palidecía, á la vez que, temblándole los labios, me decía, echándose una mirada fosa:

—¡No caces, muchacho, no caces!

Pero yo, con el entusiasmo propio de mis veinte años, me puse á llevarle la contraria, celebrando la tarea por él aborrecida, como un placer de los dioses y el ejercicio más saludable de que pueda ejercerse á la juventud.

En Saint Remy abunda la caza.

—¡Insensato! ¡Insensato!—ropetía—¡¡¡jando en mí su mirada casi suplicante.

Y como yo me riera gozándome en su inquietud, me dijo:

—Oye, muchacho, la historia que voy á contarte; una historia de aquella tierra, de tu país.

II

—También yo cacé mucho en otro tiempo. Pero, cerca de Saint Remy fui testigo de una desgracia tan espantosa, que juré no volver á coger una escopeta.

Desde entonces han pasado cuarenta años. He cumplido mi juramento.

—¿Oiste alguna vez hablar del marqués de Rieux?—continuó.

—Sí—respondí.—Efectivamente. A propósito de él se relataba una historia muy antigua, considerada en el país como leyenda. Cuéntase que le mataron yendo de caza.

—Precisamente. Pero aquello no es leyenda. M. de Rieux era propietario del castillo de Villemont, situado á algunos kilómetros de Saint Remy.

—Eso es. Un castillo hoy arruinado entre clemátidas blancas y yerbas parásitas.

—El marqués era el más amable de los huéspedes. Durante el período de caza se reunía en su castillo una sociedad tan amable y elegante, que hacía de aquél un lugar de fiestas célebre en aquellos contornos.

Su hija Diana, exquisita criatura, tan linda como buena, nacía allí los honores.

Debido ya á la influencia de su nombre, ya á la educación algo masculina que recibiera de su padre (la señora de Rieux murió al dar á luz á su hija Diana), se hallaba apasionada por la caza tal vez más que algunos de nosotros.

Digo «algunos de nosotros» por ser yo uno de los asiduos concurrentes á tales reuniones.

La señorita de Rieux era una «escopeta» de primer orden, algo viva, quizás, como suele decirse, é imprudente á veces, pero que no solía errar lo que se le ponía á tiro: algunas liebres y perdices lo sabían por experiencia.

A esta caza se reducían sus hazañas, pues el marqués se había negado siempre á permitir que su hija se entregase á la caza mayor, especialmente á la del corzo, en la cual el tiro, á la altura de un hombre y con bala, ofrece particulares riesgos.

Pero aquel año Diana suplicó tanto á su padre y tales fueron las instancias con que todos apoyaron su ruego, que el marqués accedió á que se inaugurase en una gran batida.

Diéronsele las recomendaciones más precisas, á fin de que sólo tirase al descubierto. Cargósele la escopeta con sumo cuidado y colocósele bajo la dirección especial de un cazador experto y prudente.

Aún recuerdo aquél partir para la cacería, tan ruidoso, tan animado, durante el cual rodeábamos alegremente á la heroína de la fiesta, quien, sintiéndose altiva y ya triunfante, aparecía bella como la diosa que lleva su nombre.

La señorita de Rieux y su director, que no debía dejarla, apostáronse en los lindes del soto, al revolver de los Brezcos, sitio que indudablemente ya conoces.

Para tirar, tenían detrás de la línea, toda la anchura del camino.

El marqués se colocó en la línea misma á treinta pasos de su hija.

En aquella época había en dicho bosque gran número de corzos; desde los primeros gritos de los ojeadores, el fuego gremado de escopeta que se oía de todas partes iba exaltando á los cazadores.

Diana, al pronto no estuvo de suerte. No llegaba á su alcance sino algunas liebres asustadas que en tal ocasión se desprecian. La pobre novicia pateaba de impaciencia.

Por fin, como un relámpago, saltó un corzuelo por el camino y rodó por tierra herido por la cazadora, que lo miraba lleno de emoción. Apenas sus compañeros le hubieron cargado otra vez la escopeta, cuando los ojeadores, aproximándose á aquel sitio, tanto que ya se les divisaba entre los árboles gritaban:

«Que llegen corzos.»

Acababan de saltar delante de ellos cinco hermosos animales, lanzándose entre el marqués y su hija.

Yo me hallaba muy cerca, y ví á la joven apuntar de nuevo... Abrió la boca para impedirle que tirase, mas no me dió tiempo para que lo hiciera. Entonces sonaban dos tiros, uno tras otro, á los cuales seguía un grito desgarrador.

El Marqués, agitando los brazos, caía en redondo. Había recibido en mitad del pecho una descarga de postas, á treinta metros de distancia.

Estaba muerto.

La escena que se desarrolló...

Acudieron todos los cazadores apresuradamente, yendo unos hacia el muerto, otros tratando de apartar á la desdichada joven de aquel desgarrador espectáculo, cuando ésta fuera de sí, pálida como un espectro y terriblemente amenazadora, irguióse y preguntó:

—¿Quién ha sido?

Es de notar que fueron dos los disparos que á la vez se oyeron.

Entonces, aún más pálido que ella, el cazador que la había acompañado, adelantóse y dijo:

—Yo...

La señorita de Rieux no pronunció una sola palabra. Tendiendo el brazo, señaló el camino al culpable, quien vacilante y baja la cabeza, alejóse para siempre de allí...

III

—Aquel culpable—añadía el señor Pedro—después de aquel espantoso drama, se retiró del mundo. Siendo oficial del ejército, abandonó su carrera. Abandonó también su nombre, pues cada vez que alguien lo pronunciaba, oíase á las gentes, sobradamente informadas por los periódicos, cuchichear:

El que mató al marqués de Rieux.

Desde hace muchos años, ya no conoce á nadie de aquellos tiempos ni los de dicha época lo conocen.

Pasa la vida como un paria, solo, triste, abandonado, y, no obstante, sin remordimientos. Sí, sin remordimientos, pues el llamado culpable es inocente.

La señorita de Rieux jamás supo la verdad de lo ocurrido.

El tiro que mató á su padre, partió de ella.

Su compañero no había tirado.

Pero éste, en el momento fatal, comprendiendo que aquella adorable joven viviría con el alma para siempre desgarrada si llegase á conocer verdad tan horrible, sacrificóse por ella.

—¿Qué móvil—exclamé, no vacilando ya acerca de la personalidad del héroe—pudo inspirar á usted abnegación semejante en favor de la señorita de Rieux?

—La amaba!

INFORMACIÓN POLITICA

Solución de la crisis

Lo inconcebible

La solución dada á la crisis por el señor Silvela ha producido en todas partes verdadero asombro.

Todo se esperaba menos que pudiera continuar al frente de la Armada el señor Sánchez de Toca. Considerábase segura la salida de éste del Gobierno, y acaso también la del Sr. Maura; creíase, asimismo, muy probable que la crisis fuera total; pero lo que nadie pudo pensar, porque era realmente inconcebible, es que el mayor prestigio del Gabinete, el Ministro de Hacienda, se fuese á su casa, y los demás Ministros, como si nada hubiera ocurrido, continuaran en el Gobierno agotando la paciencia del país con sus desaciertos y sus provocaciones, que habrán de ocasionar nuevos y más graves conflictos que los que ya hemos presenciado.

Ha sufrido el Sr. Silvela una equivocación lamentabilísima, que habrá de pagar muy caro en plazo muy breve, pues el Ministerio, tal como hoy se halla constituido, es imposible que pueda alcanzar larga vida.

Con el Sr. Villaverde en el Ministerio de Hacienda, representaría una política que, justo es reconocer, veía con agrado una gran parte del país, y que nosotros estimamos hubiera podido conciliarse con las exigencias de la defensa nacional; sin el señor Villaverde, el Gobierno carece de programa y representa tan solo un gravísimo peligro para la causa del orden, amenazado constantemente con las provocaciones del señor Sánchez de Toca á los marinos y con la sinceridad electoral del Sr. Maura, que ha sembrado el mayor descontento entre el cuerpo electoral y los candidatos todos.

En estas condiciones el Gobierno, es seguro que no se hará esperar mucho el planteamiento de una nueva crisis más amplia y de solución bastante más difícil que la planteada y resuelta ayer.

Explicación de la crisis.

Al terminar el Consejo de Ministros celebrado anoche facilitóse á la prensa la siguiente nota oficial:

El presidente del Consejo dió cuenta de la dimisión presentada por el Ministro de Hacienda, fundada en el quebranto de su salud ocasionado por el exceso de trabajo en estos últimos días.

En las conferencias que había celebrado con su compañero, éste lo había manifestado, para que lo hiciera presente á S. M. y al Consejo, que del estudio que había hecho de los presupuestos de Marina, de Guerra y de Obras públicas, que le habían sido enviados últimamente, había deducido que la política de nivelación no se mantenía con la severidad que él estimaba indispensable y que las reorganizaciones de servicios no correspondían tampoco á lo que juzgaba como necesario, y que esta diferencia de criterio le aconsejaba no emplear mayor esfuerzo en una obra que no se acomodaba á todos sus propósitos y que, de un modo irrevocable, había decidido dejar su departamento y atender, por ahora, al cuidado de su salud, sin perjuicio de prestar todo su más decidido apoyo á la política general del Gobierno y á la obra de perfeccionamiento que

Por manera que el aumento de 10.826.000 pesetas con que se presenta este presupuesto sobre la cifra de 25.100.000 pesetas, consignadas como crédito inicial del presupuesto último, lejos de representar aumento real, es rectificación de ficciones de economías y de hecho una reducción de gastos, y corresponde á la sinceridad de la dotación de los servicios, norma esencial para la política de nivelación.

Remitiéndose al plan de Escuadra, la reorganización de Arsenales y Departamentos, y nuevas construcciones, y en estudio también por el señor Ministro de Hacienda la forma y condiciones del pago de la cifra de nueve millones de pesetas, que importan los créditos del ejercicio de 1902 y de su presupuesto extraordinario.

Rodríguez San Pedro, Ministro. Terminado el Consejo, el Sr. Silveira se dirigió al Palacio para informar al Rey de la dimisión del Sr. Villaverde y proponerle para su sucesión al Sr. Rodríguez San Pedro, designación que fué aprobada por el monarca.

A las ocho de la noche salió del Palacio el Presidente del Consejo, manifestando: «Ya está resuelta la crisis. A las nueve juraré el cargo el nuevo Ministro de Hacienda, señor Rodríguez San Pedro.

No dejaron de producir cierto asombro las palabras del Sr. Silveira. Se creía que, dada la importancia de la crisis, el jefe del Gobierno plantearía al Rey la cuestión de confianza, que ésta le sería ratificada y que la modificación ministerial sería más extensa.

La jura. En efecto, á la hora anunciada estuvo en Palacio el nuevo ministro, jurando el cargo y recibiendo las enhorabuenas acostumbradas en casos tales.

Otra dimisión. La presentó ayer mismo el subsecretario de Hacienda, Sr. González Besada, también irrevocablemente, como su jefe el Sr. Villaverde.

La misma política económica. A primera hora de la mañana celebraron una larga conferencia en el Ministerio de Hacienda los Sres. Villaverde y Rodríguez San Pedro, asistiendo también á la entrevista el jefe del Gobierno.

De ella, el Ministro saliente dió cuenta á su sucesor del estado en que se encuentran todos los asuntos que están pendientes de despacho de los trabajos que llevaba realizados para la confección de los presupuestos y de algunos proyectos económicos cuyas líneas generales estaban ya trazadas.

De todo se hizo cargo el Sr. Rodríguez San Pedro, quien ha declarado que utilizará aquellos trabajos, pues se propone continuar la política de nivelación iniciada por el marqués de Pozo Rubio.

Igual declaración ha hecho el Sr. Silveira, añadiendo que los aumentos que se consignarán serán los absolutamente indispensables para dotar suficientemente algunos servicios y atender como es debido á las necesidades de la defensa nacional.

En el presupuesto de Guerra se concederán créditos para elevar el efectivo del Ejército á cien mil hombres, no obstante lo cual asegura el jefe del Gobierno que tan sólo figurará en aquél un aumento de un millón de pesetas.

Toma de posesión. Esta tarde ha tomado posesión de su nuevo cargo con las formalidades de rúbrica, el señor Rodríguez San Pedro.

Dimisión retirada. El Subsecretario de Hacienda, Sr. González Besada, ha retirado su dimisión en vista de los ruegos que para que continuara en aquel cargo se le han hecho por los Sres. Silveira y Rodríguez San Pedro.

Resultados de la crisis. La consecuencia de la salida del señor Villaverde, del Gobierno, se ha dejado sentir bien pronto en la cotización de los valores públicos.

El exterior español ha bajado hoy en la Bolsa de París tres enteros. Comentando estos actos de la política económica del Sr. Silveira, se decía esta tarde en el Congreso:

—Bien está San Pedro... en Roma, pero no en el Ministerio de Hacienda.

¿Otra crisis? Ha circulado esta tarde el rumor de que el Ministro de Gracia y Justicia se proponía presentar la dimisión, propósito que más tarde ha sido desmentido de una manera oficial.

Lo que no ha sido rectificado ni creemos que lo será, es el propósito de algunos ministeriales de procedencia conservadora de obsequiar con un banquete al Sr. Villaverde.

Y si esto no envuelve una protesta contra la política del actual Gobierno, al menos lo parece.

ESCUELAS FLOTANTES

Pronto, según se dice, llegarán á las aguas inglesas las tres Escuelas flotantes que sostienen

los Estados Unidos para formar las tripulaciones de la flota mercante.

La *Entreprise* conduce á bordo 120 alumnos, y su tripulación se compone de siete oficiales y cuarenta marineros.

La *Saint-Mary* tiene 100 grumetes, 22 marineros y fogoneros, y la mandan un capitán y cuatro oficiales.

La *Sarolaga* sirve de Escuela de aprendices y su personal es de 150, entre profesores y alumnos.

Los tres buques son transportes mixtos de la Marina militar, y todos los oficiales, sin distinción, proceden de los cuadros de aquella.

Sufren los gastos de conservación de los mismos los Estados de Massachusetts, Pensylvania y Nueva York, y existen además otras escuelas flotantes que tienen por puerto de descanso al de San Francisco y practican cruceros en el Océano Pacífico.

El Emperador Guillermo y el Vaticano

(POR TELEGRAMA)

Paris 26 (recibido el 26).

La prensa de Berlín comenta una carta fechada el 22 del corriente en la cual se asegura que en el Vaticano despierta vivo interés la anunciada visita á aquella capital del Emperador Guillermo, añadiendo que se observa en la corte pontificia una marcada tendencia germanófila. Uno de los párrafos de dicha carta dice así: «Es evidente que Alemania, á consecuencia de su actitud amistosa hacia la iglesia católica ha conquistado en el Vaticano el terreno que ha perdido Francia.»

Termina la carta asegurando que el Emperador Guillermo será objeto de un cordialísimo recibimiento en el Vaticano.—*Fabra.*

Progresos de la América del Sur.

La América del Sur, émulo de lo que hacía la del Norte para lograr más y mejores facilidades de transporte entre el Atlántico y el Pacífico, tiene ahora en estudio dos planes originales suyos y á cual más ambicioso.

Cuando esté terminada la línea de transtándina, habrá comunicación directa de Océano á Océano en la parte meridional de aquel vasto continente, mientras que allá muy lejos, en el Norte, está en actividad una empresa para enlazar las aguas del Alto Amazonas con el Pacífico por medio de un ferrocarril.

Hubrá que vencer, en uno y otro caso, grandes dificultades financieras y de ingeniería, y se pasarán, sin duda, muchos años antes de que alguno de los dos colosales proyectos produzca beneficios al desarrollo del Comercio y de la Industria interior de la América del Sur. Pero, en cuanto se vayan descubriendo las riquezas de aquella enorme extensión de territorio, creará el tráfico proporcionalmente, como ha ocurrido con la nueva y próspera línea Canadián Pacífico.

Crean además las personas conocedoras de aquellos países que abundan el oro y otros minerales preciosos en el Nordeste del Perú, cerca del trayecto que ha de seguir el proyectado ferrocarril del Alto Amazonas de Gracia, á la presencia de los Andes entre esa región aurífera y el litoral del Pacífico, por una parte, y gracias por otra á su inmensa distancia de las costas del Atlántico (unas 3.000 millas), es *probabilísima*, por así decirlo, el coste de transportar allí material minero; pero si la riqueza metalífera allí espesada es la que describen exploradores recientes, bastará que esos transportes se abaraten para que tenga el mundo otros yacimientos de pro de incalculable valor.

Sea como quiera, de realizarse el porvenir que la América del Sur tiene á la vista, á ella afiliarán innumerables legiones de emigrantes de todos los puntos del globo.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La crisis en la Bolsa.

Paris 26.

La noticia de la dimisión del Sr. Villaverde, por efecto de órdenes de grandes ventas, tanto de París como del extranjero, ha producido una baja en el exterior español de cuatro enteros y 25 céntimos á primera hora, reuniéndose después un entero.

El mercado del exterior continúa presentándose muy agitado.

Movimiento marítimo.

Puerto Rico 26.

Ha salido de este puerto para las Palmas el vapor *Mamel Cabro*, de la Compañía Trasatlántica.

Los yanquis en Cuba.

Washington 25, (recibido el 26).

El Secretario de Marina ha elegido definitivamente á Guantánamo, en la costa Sur de Cuba, como principal estación naval de los Estados Unidos en las Antillas.

General suicida.

Paris 25 (recibido el 26).

El general inglés Sir Hector Macdonald, Comandante en jefe de las tropas de Ceylan, de tránsito en esta capital, se ha suicidado en la tarde de hoy, disparándose un tiro de revólver en el hotel Regina, donde se hallaba alojado.

El general había venido de Londres con motivo de graves acusaciones lanzadas contra él y marchaba á Ceylan para defenderse ante un consejo de guerra nombrado por el gobernador de la isla.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, and various foreign exchange rates.

NOTICIAS

La cobranza voluntaria del impuesto de cédulas personales del presente año principiará en 1.º de Abril próximo.

Por el Ministerio de Obras públicas se ha concedido autorización á D. Joaquín Peris Fuentes para construir en las plazas de Burriana (Castellón) un puerto comercial de uso público.

Chaqués, frac y levitas, última moda, de 30 á 75 pesetas. *El Aguilá*, Preciados, 3, teléfono 661.

Telegrafían desde Málaga que ha sido agredido en Melilla, recibiendo una profunda herida en el costado derecho, D. José Caldes, Capitán del vapor *Ciudad de Mahón*, que hace servicio entre Málaga y Melilla.

El Sr. Caldes es persona que goza de grandes simpatías.

Después de curado cuidadosamente en aquel hospital fué conducido en el vapor á Málaga, donde se le ha instalado en su domicilio. Numerosos amigos acuden á visitarle.

Lo mejor, lo más agradable, lo más barato, lo más antiséptico, lo insuperable para tener buena dentadura, para no sufrir jamás dolor de muelas, el *Licor del Polo de Orive*.

El cónsul de España en el Havre participa que la Cámara de Comercio de Brest ha sido autorizada para contratar un empréstito de un millón de francos y entregarlo al Estado á título de subvención para la ejecución de un dique de carena.

Con objeto de reembolsarse de dicha suma queda establecido un derecho de peaje sobre los buques franceses ó extranjeros que frecuentan dicho puerto, y que consiste, para los que navegan entre Brest y los puertos extranjeros, en 50 céntimos de franco por tonelada de arqueo.

Hemos recibido dos números del extraordinario dedicado á S.S. MM. por la revista *La Enseñanza*, con motivo de los premios otorgados á los huérfanos protegidos por esta Asociación. Agradecemos mucho su envío al Presidente de la Asociación benéfico-escolar D. Rafael de la Pihera.

El distinguido Capitán de Infantería de Marina D. Fernando Colombo y de León, subgobernador de Bata, ha regalado al Círculo Lebartero de Jerez un magnífico colmillo de elefante, de gran tamaño.

Dicho colmillo lo ha entregado á la sociedad citada el primer Teniente de Infantería de Marina D. Gregorio Granados, recién llegado de Fernando Póo.

Leemos en *El Globo*:

«Se habla con insistencia de que se ha formado un Sindicato para acaparar gran número de acciones del Norte de España, y poder destituir al actual Consejo en la Junta general que se celebrará en Junio. El objeto de este Sindicato consiste, al parecer, en dar la presidencia del Consejo á reputados financieros de España y de París, que no ven con simpatía la política que ahora sigue el Consejo.»

El sábado último se celebró en Cartagena, en la iglesia parroquial de Santa María de Gracia, la boda de la bella y distinguida señorita María de los Dolores Pareja y Cervantes, hija del que fué Inspector general de Sanidad de la Armada Excmo. Sr. D. José Pareja y Rodríguez, con el joven abogado D. José Ceño Cánovas.

Ha bendecido la unión el teniente cura don Juan Antonio Zamora Benítez, y en el solemne acto han apadrinado á los contrayentes los señores D. José Ceño y doña Salvadora Cánovas, padres del novio. Como testigos han suscripto el acta D. Francisco Hernández y Hernández-Ardieta, D. Antonio Reyes Burgos y D. José Azañza Balsa.

La boda se ha celebrado en familia por el reciente luto de la desposada.

Ha aquí la relación de los servicios prestados por la Guardia civil durante el año de 1902.

Detenidos por delincuentes y ladrones, 14.981; prófugos y desertores, 835; detenidos por faltas, 11.050; denuncias por infracciones de caza, 4.157; armas recogidas, 11.754; contrabandos aprehendidos, 92; servicios humanitarios prestados, 295; denuncias por infracciones en guardería rural y forestal, 11.385; delincuentes por daños en montes y frutos, 10.569; cabezas de ganado denunciadas, 629.272.

Total de personas detenidas y denunciadas 52.917

Idem de cabezas de ganado 629.272

Recompensas dadas.—Comunicaciones dando las gracias, 382; 12 cruces sin pensión y una cruz de Beneficencia.

En el presente año se celebrarán en Palacio, como de costumbre, los oficios de Semana Santa, á los cuales asistirá la corte de igual modo que á la ceremonia del Lavatorio.

Dícese que muy en breve se verificará en el regío alcazar la ceremonia de cubrirse ante el Rey varios grandes de España.

Una notable crónica hermosamente ilustrada acerca de *Las esculturas de la Catedral de Chartres*, varios retratos y notas gráficas de actualidad, y reproducciones admirables de dos soberbios cuadros: *La Anunciación* y *San José*, y de un precioso original de Unceta, son, entre otras, las páginas artísticas que *La Ilustración Española y Americana* contiene en su número correspondiente al 22 del actual.

El texto del referido número va firmado por insignes escritores.

Dícese que el Rey visitará el Jueves Santo los Sagrarios.

Este acto de corte se verifica desde el fallecimiento de Alfonso XII.

Se ha pedido á los Capitanes generales las causas de pena de muerte que hubiere, para el indulto de Viernes Santo. Hace años no las hay del fuero de Marina.

Ha llegado á Madrid el Marqués de Comillas con objeto de concurrir á las sesiones de la Junta de la escuadra, que no se reune por falta de número de vocales.

En el piso cuarto de la casa número 56 de la calle de Fuencarral se cometió anoche un robo, consistente en 125 pesetas en metálico, algunas ropas y varias alhajas, durante la ausencia de los inquilinos.

Estos, que se hallaban en el teatro, se encontraron al regresar á su domicilio la puerta de entrada fracturada y con los muebles en desorden.

Los ladrones huyeron. Se dió cuenta del hecho al Juzgado de guardia. La policía busca activamente á los autores del hecho.

Se han concedido 10.000 pesetas de subvención á la Cámara de Comercio de Cádiz para la creación de un Museo comercial, y 5.000 á la Cámara Agrícola de Valencia para la Exposición que proyecta de vinos, aceites y bebidas, maquinaria, artefactos y enseres relativos á las industrias vinícola y olivarera.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular.

(Continuación.)

Regimiento de Infantería de León, núm. 38, pesetas 100.—Ayuntamiento de Espinar, 10.—Idem de Santaña, 25.—Idem de Sestao, 100.—Idem de Valencia del Mombuey, 25.—El señor Coronel Director, Capitán y Celadores del Museo de Ingenieros, 10.—D. José Mirabent y Pascual y familia (de Larache), 25.—Donativos de

la Ciudad de Vera, 25 pesetas, en la siguiente forma: El señor Cura Párroco, 5; El señor Capellán del Hospital, D. Nicolás González, 5; doña Isabel Amalia Montoro, Presidenta de la Sección de Damas de la Cruz Roja de Vera, 3 pesetas; las damas de la misma, señoritas Ruiz y Antonia Ortiz, Loraña, Isabel y Soledad Ruiz y Doña Rosa Marín, 1 peseta cada una, y Doña Luz Ruiz de Ferrer 2; y D. Francisco Torres, socio de la misma, 5.—Escuela pública de niños de Amurrio (Alava), 7,07.—Idem íd. de Campillo de Llorena (Badajoz), 5,60.—Idem íd. núm. 13 de esta corte, 10.—Idem de niñas, núm. 41 de esta, 25,50.—Idem íd. núm. 40 de Madrid, 25,05.—El señor Coronel Director, Oficial y Celadores del Museo de Ingenieros, 10.

Boletín religioso.

Día 27.—Viernes.

La Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, San Juan Damasceno, confesor y doctor; Santos Lázaro, Alejandro, Fileto y Macedón, mártires.

Cultos.

Capilla del Príncipe Pio (Cuarenta Horas).—Misa solemne, á las diez, y por la tarde. Proces, Reserva y Adoración del Sagrado Lienzo.

Capilla Real.—Misa solemne, á las once, predicando D. Manuel Belda.

San Pascual.—Fiesta al Santísimo Cristo del Divino Amor; á las diez, Misa solemne, en la que predicará D. Miguel Roca.

Iglesia de Jesús.—A las diez, Misa cantada con S. D. M. manifiesto, reservándose á las doce y media, en que se dará á adorar la imagen de nuestro Padre Jesús, y por la tarde, á las cinco, después del Rosario, habrá sermón, que predicará el P. Vicente de Peralta, terminando con la Reserva, *Miserere* y *Via Crucis*.

San Sebastián.—Continúa la Novena á Nuestra Señora de los Dolores, predicando en la Misa mayor, á las diez, D. Juan González.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Socorro en San Millán.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Lists subscription rates for Madrid, Provinces, Union Postal, and Asia and America.

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,10 pesetas línea. Reclamros 0,50 » » Noticias 1 » »

PUNTOS DE VENTA

Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcazár, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervecería. San Fernando.—D. Miguel Gen. General Pasquín, 1, kiosco. Sevilla a.—Raínel Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáiz, Sierpes 30. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/4.—Marriana. Comedia.—A las 9.—(Moda).—Don Tomás. La expiación de Magdalena.—La vejez de D. Juan. Price.—No hay función. Cómico.—A las 8 y 1/2.—El fondo del baul. A las 9 y 1/2.—La marañista.—A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida. Lirico.—No hay función. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—La balada de la luz.—A las 9 y 1/2.—Rotolondrón.—A las 10 y 1/4.—El puesto de flores.—A las 11 y 1/4.—La Macarena. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El cuñado de Rosa. A las 9 y 1/2.—La luz verde.—A las 10 y 1/4.—El puño de rosas.—A las 12.—Los buenos mozos. Salón de actualidades.—El Cako Walk. Las Oriollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

47 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

recía que subía ésta á la superficie como para tomar aliento; y el cabrilleo del agua anunciaba cuáles eran los resultados de semejante movimiento. Me arrodillé de nuevo y rogué al Ser Supremo, con quien me parecía hallarme solo en aquel momento en medio del universo. Entonces me ocurrió el pensamiento de prolongar mi vida, porque el estado del mar me ofrecía algunas probabilidades de salvación. El agua había subido lentamente por la noche; llegaba ya á los pernos inferiores de los porta-obenques del palo mayor y del trinquete.

Supuse que la *Aurora* podía flotar todavía un día, á no ser que se hubiese desprendido algun bordaje debajo de la serviola de estribor. Imaginé que colocando al rededor de la cofa los masteleros de juanete, me construiría un tablado que pudiera sostenerme sobre la superficie de las

aguas con provisiones suficientes para un mes. Después de un trabajo más largo que difícil, quité las cuñas de los dos mástiles, las empujé hacia el de gavia y los uní sólidamente entre sí por medio de clavos y ligaduras. Encima puse las escotillas, y mucho antes del medio día había formado una pequeña plataforma que se elevaba unas diez y ochopulgadas sobre el agua, y tenía una borda compuesta de cables. En seguida me ocupé en desprender las velas de sus vergas, y en quitar todos los aparejos que nos servirían para atar las diferentes partes de que se componía mi balsa. Conservé el mástil, la vela y la vela de juanete, con el propósito de aparejarlos en la balsa cuando me fuese necesario.

Después trasbordé á ésta un saco de galleta, cecina y arañques ahumados, un poco de manteca, anchoas, una cesta con frascos de licor y dos pipas de agua dulce. Viendo que el peso de las provisiones no recargaba demasiado mi plataforma desembarrada de las velas y aparejos, coloqué en ella á costa de grandes esfuerzos un cofre que contenía mi dinero en oro y plata; añadí mi pupitre, un colchón, dos tres relingas y algunos efectos de poco peso que me era fácil arrojar al agua en caso de peligro.

Era casi de noche, había comido algunos restos de carne fiambre, y me sentía cansado. Juzgando imprudente permanecer en el buque y aun demasiado cerca de él, me apoderé de dos remos de la lancha que

hallé en la cámara, y bajando á la balsa hice huso de ellos para apartarme. Remé durante una hora, al cabo de la cual me hallaba á unas cien vergas del casco de la *Aurora*, libre ya del temor de verme sepultado con ella, pero convencido por experiencia de que avanzaba con harta lentitud para poderme salvar si no me recogía algún buque.

Pasé aquella noche tan tranquilamente como la anterior; al despertar miré al mar sin ver nada. La *Aurora* se había ido á pique tan dulcemente que no produjo la menor agitación en las olas. Me estremecí al pensar la suerte que me aguardaba si hubiese permanecido á bordo. No podré describir el sentimiento que experimenté cuando me hallé solo en medio del Océano sobre un puente de diez pies cuadrados que sólo alzaba pie y medio sobre la superficie del agua. Al pronto había sido para mí una especie de protección la presencia del buque; pero á la sazón, que desapareciera por completo, veía claramente todo el peligro de mi situación. La ola más leve podía llevar en pos de sí todas mis provisiones; mi balsa tenía el peso específico suficiente para impedir que se fuera al fondo, pero por otra parte no podía levantarse bastante sobre las olas para romperlas.

Eran reflexiones muy tristes, y me persiguieron mientras recé mis oraciones de la mañana. En seguida tomé un poco de alimento, aparejé el mástil é izé la vela.

Hacia las nueve se levantó una brisa fresca del Noroeste que refrescó mi cuerpo expuesto á los ardientes rayos de un sol de verano.

CAPÍTULO XXIII.

Empleé media hora, próximamente, en cuadrar mi verga y colocar la balsa con viento en popa. Había llevado conmigo una corredera, un reloj de arena, un cuarto de círculo y algunos otros instrumentos náuticos; haciendo huso de ellos observé que corría medio nudo por hora, y que conservando aquella velocidad podría llegar á tierra al cabo de quince ó diez y seis días. Pero cuántos peligros tendría que arrastrar hasta entonces! Reinó el viento fresco durante todo el día, y varias veces pasaron las olas por encima de la balsa.

Hacia la caída de la tarde afojó el viento, y transcurrió también la noche bastante tranquila, aunque fué turbado mi reposo por sueños desagradables. Soñé con Lucía, con M. Hardinge y con Clawonny, que creí ver ya en posesión de mi primo; soñé también que Lucía había comprado mi hacienda, que hacía edificar en ella una casa con arreglo al gusto moderno, y que se establecía allí con Andrés Drewett. En uno de aquellos momentos de alucinación en que me hallaba vacilando entre la vigilia y el sueño, me pareció oír conversar á

Marbre y Nabucoodonosor. Hablaban en voz baja y solemne, y se oían tan distintamente sus palabras que aun las recuerdo.

—Ya no tenemos esperanza de hallarle, decía Marbre con tono afligido; le juzgué perdido cuando fui arrastrado por aquel maldito mástil.

—Quizás os engañéis, M. Marbre contestaba el negro, M. Miles nada como un pez, y ahora no tiene hombre alguno sobre la espalda que le agobie con su peso.

—A pesar de todos sus esfuerzos, Nab, no podría sostenerse sobre el agua en un espacio de docientos millas. Solo son capaces de realizar esa azaña los salvajes de la Océanía; pero es incontestable que tienen membranas en los pies. Creedme, Nab, nos le ha arrebatado la Providencia.

—Si alguna vez llegamos á regresar á nuestra casa, ¿cómo podremos comunicar una noticia tan terrible al buen señor Hardinge?

—Difícil será, Nab; pero corremos el riesgo de hallarnos dispensados de ese trabajo. Mientras tanto procuremos echar un sueño, porque si se levanta viento habremos de tener los ojos muy abiertos.

No oi más; escuché algunos instantes inútilmente, y después caí en un letargo más profundo que me hizo olvidar todo. Me desperté antes de amanecer; el horizonte estaba cubierto todavía de sombras. Mis primeras miradas se dirigieron al Oriente, que comenzaba á iluminarse con los primeros albores de la aurora; después,

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 4)

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 30 Junio, 13 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES
COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

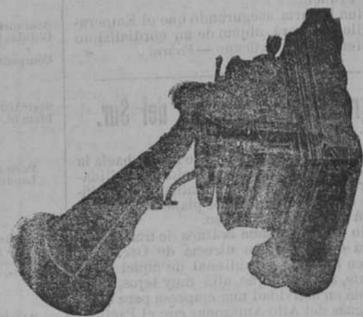
SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista.—Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle autómático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico, anti-rumático.—Fonógrafos Edison y diágramas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sotelo, 1. MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatocoria, impotencia, gonorrea y esterilidad.

Cuentan 85 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 90 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pías. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragrica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas
Gabanes, » 25 »
Chaquet castor, » 6 »
Levitones, » 12 »
Pantalones patén, » 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, Preciados, 21 y 23.

AVISO

En los talleres del
DIARIO DE LA MARINA
se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.
A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo. Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.

ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio

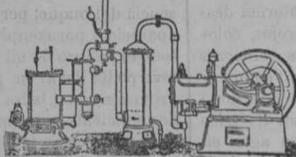
de E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2
MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empesadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.



BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Willière é Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 14, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa.

Edición, cuyo importe de pesetas las remito adjuntas.

Nombre

Señas