

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.639.

Redacción y Administración

Madrid 25 de Marzo de 1903.

Veneras. 5

Dos ediciones diarias.

Lo que pide el buen sentido.

El Sr. Silvela ayer se encargó de tranquilizar al país respecto a la actitud que de público se atribuía a los marinos, que dijo ser de la mayor corrección y disciplina.

Implica desde luego esta afirmación la idea en el jefe del Gobierno de que el ministro había dado motivos bastantes para que los marinos se sintiesen molestados, hasta el punto de que hubiese entre ellos quienes pensaran en apelar a medidas extremas desusadas en Europa.

Pero a pesar de ello, el Ministro, desautorizado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, causante de tanta perturbación en la Armada, a la que ha puesto por un momento en el trance de vacilación al faltar a sacrosantos deberes, continúa al frente de la Marina, dándose el singular contraste de que el juicio y la serenidad de los gobernados suplan las deficiencias de condiciones del gobernante.

Esto no puede menos de apreciarlo la opinión pública en quebranto de un Gobierno como el actual, que no ha hecho, desde que se constituyó, sino demostrar su impotencia, y claramente revelan el efecto que han causado en el país los desmanes del Sr. Sánchez de Toca, los siguientes párrafos que con gusto reproducimos de nuestro querido colega *El Imparcial* de esta mañana:

«Ahora que parece concluido el asunto y que todos estiman con unanimidad absoluta que los marinos han procedido con corrección, será ocasión de decir que no se debe, ni es prudente, ni es justo confundir los respetos a la disciplina con el arbitrario desconocimiento de la razón. Es indudable que el Sr. Sánchez Toca ha impuesto dos castigos por un solo hecho, que ha hablado de abusos y de beneficios excesivos sin probar la existencia de uno solo, que ha presentado como reformas lo que estaba vigente desde muchos años antes. Con todo ello y sin necesidad alguna ha inferido molestias que debían haberse evitado.

Han hecho, pues, los marinos lo que debían, manteniéndose dentro de los deberes de la disciplina; pero ha hecho mal el Ministro en provocar conflictos innecesarios.

Y a todo esto, el plan de reforma, lo que el Sr. Sánchez Toca había anunciado, eso sigue inédito. Aunque más vale que así sea, porque ya se ha visto cómo anda de habilidad y de prudencia el solemne reformador.

El actual Ministro de Marina ha fracasado por completo, pues a pesar de cuanto ha dicho y escrito, carece de proyectos razonables y prácticos para el fomento de la flota, y aún más, del tacto necesario para dirigir un instituto armado cuya esencia es el servicio nacional, desconoce por completo.

Podrá el Sr. Sánchez de Toca continuar momentáneamente al frente de la Marina, por imponerle así las circunstancias difíciles que el Gobierno atraviesa, pero será por breve plazo, pues se lo hemos dicho ya y se lo repetimos ahora, el estoque lo tiene dentro y está por él herido de muerte.

Todo lo indica, y no tardará en caer desecho para no levantarse más, pues aunque procure alucinar en su constante afán de causar efecto, con su defensa de los aumentos del presupuesto de Marina, cuestión en la que estaba dispuesto a transigir no hace muchos días, y tilda ahora de *barbarie fiscal* el predominio del criterio del Sr. Villaverde, a quien también nosotros combatimos, no le guían en tal conducta su amor a la Armada ni su beneficio, sino los de su propia persona, a fin de salir del Gobierno de un modo más airoso y digno.

Poco nos importa el pretexto que se adopte para lanzar de la dirección de la Marina a un hombre tan funesto; lo que interesa, no sólo a la Armada sino al país entero, es que esa determinación tenga efecto cuanto antes, y después de lo dicho ayer por el Sr. Silvela, suponemos que no se hará esperar, si es que el *buen sentido* reina por igual en la Marina y en el Gobierno.

ECOS NAVALES

El "Sans Pareil".

El corresponsal de *The Globe* en Dublín ha telegrafado a su periódico que la Escudra Inglesa de costas volvió inesperadamente a Kingstown durante una de estas últimas noches, siendo la causa de su regreso ciertas averías sufridas por el *Sans Pareil* que han obligado a suspender las maniobras de la aludida Escudra.

Visita de inspección.

El Contralmirante norteamericano Bradford, jefe del departamento de equipo, procederá en breve a girar una visita de inspección a Charleston y Port Royal, al objeto de darse exacta cuenta del material y propiedades navales allí existentes.

Créese que Mr. Bradford prefiere Port Royal a Charleston para el establecimiento de un apostadero.

Escuela de oficiales.

Se han circulado desde Washington las órdenes oportunas para inaugurar en 1.º de Julio una escuela de aplicación destinada a los oficiales de Marina y dirigida por el Mayor Doyen.

Marina Italiana.

Dícese que algunos elementos valiosos de la Armada Italiana se proponen influir para que las altas autoridades de Marina del país, sin desatender el ramo de submarinos, presten atención al aumento de acorazados y buques de gran tonelaje.

Los marinos a quien se refiere este rumor creen que los mejores buques de la escudra italiana resultan hoy algo anticuados y no po-

drian sostener la lucha con sus equivalentes modernos del extranjero.

Alemania persiste.

Lejos de hacer mella en el ánimo del Kaiser la pulla con que cierta parte de la prensa Inglesa quiere ridiculizar los empeños navales de Alemania, aquél se propone conseguir por todos los medios que el Parlamento consigne en los presupuestos de 1904 una cantidad mucho mayor que la actual para nuevas construcciones de buques y aumento y mejora de las dotaciones.

Yate a pique.

Un bote de pescadores del país de Gales, ha estado a punto de ser víctima de un choque con los restos de un buque naufragado no muy lejos de la costa.

Los tripulantes del bote creen que se trata de un yate de los de mayor tonelaje, pero cuyo nombre se ignora hasta la fecha.

MARINA DE RECREO

El yatch "Emerald."

El magnífico yatch *Emerald*, construido en el Clyde perteneciente a Mr. Georges Gould, tiene la particularidad de que su sistema propulsor es de turbinas.

El *Emerald*, que espera terminar sus pruebas de un momento a otro para emprender un viaje a América, ha salido de los acreditados talleres de Mr. Alexander Stephen et fils, de Glasgow.

Es el segundo yatch de turbinas construido en Inglaterra, siguiendo después el *Tarantula* del malogrado Mr. Mac Calmont, adquirido recientemente por Mr. Vanderbilt, y anteriormente el *Lorena*, de Mr. Barber, de Nueva York.

Las dimensiones del *Emerald*, son: eslora total, 80 metros, manga, 8,60; puntal, 5,55. Su capacidad métrica es de 756 toneladas.

La maquinaria consta de tres turbinas Parsons; una de alta presión y dos de baja, que desarrollan una fuerza de 11.500 caballos indicadores, que mueven cinco hélices colocadas en tres ejes.

Sabido es que el *Tarantula* tiene nueve hélices. El *Emerald* lleva dos palos de goleta. Su velocidad debe ser de 16 millas, y aun cuando las pruebas no se han terminado todavía, parece que este yatch de vapor llenará por completo las previsiones acerca del particular.

En Enero último se supo que el *Emerald* había sido alquilado por M. Georges Gould, conocido yachtmán americano, y después que el alquiler se había convertido venta y que M. Georges Gould quedaba de hecho, convertido en propietario de este yatch que compró sin haberlo siquiera visto.

Es probable que el *Emerald* haga la travesía del Atlántico en el próximo mes de Junio para dirigirse a New York su primer puerto de arribada.—X.

PAPELES TROCADOS

El partido republicano español, que llevaba ya muchos años de profundo sueño, ha bostezado en la Asamblea republicana celebrada esta mañana, despertándose a continuación en el modesto y frugal almuerzo efectuado en los Viveros de la Villa.

A los monárquicos, ocupados como están con el encasillado, no parece que los da frío ni calor que los republicanos se organicen, porque piensan que para cuando estén en condiciones de acción habrán cambiado las circunstancias.

De modo que de momento no hay que alarmarse. Pero contrasta esta indiferencia con el entusiasmo de los republicanos, que no se sabe por qué; pero el caso es que se conceptúan ahora en mejores condiciones de propaganda que otras veces.

Sea como fuere, el hecho significativo es que, a medida que los partidos llamados legales se disuelven y desorganizan, los que se mueven fuera de la órbita dinástica se robustecen y compenetran.

Antes había una variedad infinita ó poco menos, de fracciones republicanas; los federales, los unitarios, los históricos, los posibilistas, los de la derecha, los de la izquierda y los del centro. Ahora todos esos matices han desaparecido y sólo hay una clase de republicanos con un solo jefe, un solo ideal y un solo objetivo.

No ocurre eso en ninguno de los dos partidos del turno constitucional. En el conservador hay tantas derivaciones y matices que en verdad lo que llama la atención es cómo se pueden entender; y lo propio ocurre en el partido opuesto ó sea el liberal.

Los papeles se han trocado, y el cambio ha empezado a operarse después del desastre colonial.

Si el espíritu de investigación imparcial quisiera penetrar en esos misterios, cuántas observaciones curiosas, cuántas razones justificadas, cuántos motivos fundamentales saldrían al paso para explicar ese fenómeno!

Quedé para los filósofos y los estadistas desentrañar tales problemas; á nosotros solo nos corresponde señalar el hecho y llamar la atención sobre él á los hombres de orden, á los que solo miran el engrandecimiento de la patria, y apartan, como decía el ilustre marqués de Valdegamas, «la vista con horror y el estómago con asco» de ciertos espectáculos.

Forzoso es que la opinión y el país productor y contribuyente se den cuenta de estas anomalías. Do quiera haya elementos sanos y puros, habrá que advertir el desvío, más que el desvío el desprecio profundo que la España nueva siente hacia la que se va.

¿Por qué es eso? ¿Por qué las generaciones que surgen, no sienten por las que pasan aquel respeto, aquella veneración, siquiera aquella piedad que siempre han inspirado las canas?

Conteste por nosotros la estadística. Esa generación que se va ha reducido la soberanía española á sus últimos límites, ha es-

carneado las libertades revolucionarias, ha hollado los derechos constitucionales, y sobre todo esto nos ha empobrecido y aniquilado.

¿Cómo ha de inspirar respeto y veneración si ha comprometido el porvenir de la patria, ha puesto en peligro la monarquía y ha ofendido al pueblo?

¡Los republicanos se unen, los monárquicos se dividen! Este es un hecho que nadie puede negar y que en el porvenir habrá de ejercer una influencia decisiva en el modo de ser y de estar de la nacionalidad española.

METEOROLOGÍA

EL BARÓMETRO Y LAS SOPAS DE AJO

Con pretexto de que no llueve, y ya que el barómetro «no quiere bajar», han empezado «a subir» los artículos de comer, beber y arder, es decir, el vino, el pan y el aceite, con lo que, dicho se está, las sopas de ajo, que constituye la base más firme de la alimentación española, están «por las nubes».

Dime lo que comes, te diré lo que discurre. La alimentación en España, según los sabios, es insuficiente; según los filósofos, impropia, según la gente de negocios, ridicula, todo lo cual está de acuerdo con el «común sentir», pero ¿qué tenemos con eso?

Indudablemente la patria del Cid, del Gran Capitán y del General Noimporta, es la más fecunda en... dolores de estómago. Las sopas de ajo, con el torrezno es todo el arte culinario del mayor número de los habitantes en nuestros pueblos rurales.

Eso, con ser muy poco, está casi en peligro con la «peritina sequía». Los periódicos traen ya la noticia de que el precio de la harina, ha subido una barbaridad de reales en saeo. Del aceite no digamos, ese siempre «queda encima».

De modo, que si no llueve pronto, el conflicto va á ser tremendo, porque van á verse en la situación más aflictiva los que por su estado precario, ó por su sobriedad ó por tacañería no le dan el estómago el lastre indispensable, y son el mayor número en esta clásica tierra del garbanzo.

Por fortuna las últimas notas meteorológicas son algo tranquilizadoras. En Irlanda, ahí á la vuelta de la esquina, ha bajado el barómetro; en las Azores, como si dijéramos, á dos pasos, reina un temporal duro, con viento fuerte y lluvia.

Parece que se ha iniciado en el Atlántico el régimen de las bajas presiones... y eso consuela, porque y esto es lo importante, «toda la Península» entiéndase bien, la nuestra, la ibérica, se halla bajo ese régimen.

¡Las bajas presiones! ¡Era de sospechar! Así anda todo en nuestra querida Península, «manga por hombro». Gracias á ese régimen de presiones bajas, la nación que descubrió un nuevo continente, ha sido arrojada de América como un huesped molesto.

El en otro tiempo «feroz león hispano, no tiene ya fuerza ni para sacudir la melena, y aplastado bajo el influjo de las «bajas presiones» no puede clavar la zarpa en el antes rico botín colonial.

Las sopas de ajo son todo su presente y todo su porvenir, ¡y esas están por las nubes! En las últimas veinticuatro horas ha bajado en «nuestra Península» cuatro milímetros por término medio la columna barométrica.

Pero... ¡siempre el pero tradicional! al mismo tiempo; y por si vienen mal dadas, los grandes furrieles, apormentados ó acaparadores, como quiera llamárselos, de los artículos de comer, beber y arder, han hecho subir, no por milímetros, sino por kilómetros, la columna «consuimétrica», y ni con zancos hay quien alcance una pinta de vino, una rabanalica de pan, ni una panilla de aceite.

A juicio de los meteorólogos *lloverá* pronto. El cielo se presenta cubierto en Galicia, «donde ha llovido». En Aragón, Extremadura y Castilla la Nueva hay nubes *por todo lo alto*; de modo que cuando se abran las cataratas del cielo, que parece será ya de un momento á otro, empezarán los furrieles á pensar en que baje el vino, el pan y el aceite.

La íntima relación que existe entre el barómetro y las sopas de ajo es un fenómeno meteorológico-gastronómico digno de la más curiosa observación. Suben los ingredientes, baja la columna barométrica; sube el barómetro... y sube el vino, y hasta el pimentón, que tanto dió que hablar en la anterior legislación.

De forma que, por motivos puramente atmosféricos los artículos, y aun creo también que los verbos y los participios, de comer, beber y arder, suben tanto, que se pierden de vista.

Pero habrá que ver, como desea el otro, los rincónes de los furrieles, los *patos* de toda esa gente que vive del manejo y del trasiego de los tales artículos.

En cada pellejo de vino que suben les queda un durito limpio de ganancia; ¡un *chudé*, como dicen los golfos; en cada saeo de harina, tres pesetas, ó sea tres *pelas*; en cada zarza de aceite, ¡la mar y sus arenas! Del pimentón no digamos, porque ese desde que *se metió en harina*, es decir, en la política, no hay quien lo alcance.

Véase cómo las sopas de ajo atraviesan un período de crisis muy aguda; y llueva ó no, será preciso tentarse la ropa antes de conseguir que ese plato casi filosófico «baje los humos» y se ponga otra vez en contacto «con la buena sociedad».

Y podremos pasar sin Cortes, sin presupuestos, sin derecho electoral, y hasta sin Gobierno; pero sin sopas de ajo, eso... «que se la aten al dedo» los furrieles.

Abel Imart.

La esclavitud en Benadir

Las recientes manifestaciones del comandante del buque de guerra italiano *Volturo* no dejan lugar á la menor duda respecto á que en Mogadiscio y Muka se practica el tráfico de esclavos.

En otra población de aquel país, Brava, el marino italiano obtuvo, en el curso de su información, pruebas escritas absolutamente incontestables. No así en los otros dos puntos citados; pero los datos allí recogidos coinciden en todas sus partes con los adquiridos en Brava.

Cuando muere algún dueño de esclavos, los herederos comprenden en la masa hereditaria á dichos esclavos, fijándose el

precio corriente en el mercado al tiempo de ocurrir la defunción. En los registros del Cadi, donde constan los actos de sucesión, ha podido comprobarse que sólo en el año de la Egría 1316 (1000) figuran 51 esclavos transmitidos por herencia, y que los respectivos herederos habían evaluado en 8.721 thalers.

Se ha averiguado también que los propietarios de esclavos se apoderan de cuanto pertenece á estos últimos por insignificante que sea, y exigen de los esclavos cierta cantidad diaria de dinero, sin preocuparse de los medios que aquéllos puedan emplear para lograrlo.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los dramas del mar.

Gijón 24 (5 t.)

A unas tres millas de Cabo Peñas ha naufragado la lancha de pesca *Dolores*, que en compañía otras trece había salido del puerto de Luanco para dedicarse á sus faenas.

El naufragio fué producido por una galerna que duró brevísimo tiempo.

La *Dolores* llevaba nueve hombres de tripulación, todos los cuales han perecido. El patrón se llamaba Juan de Broño.

Con éste han perecido dos de sus hijos, y deja otros siete en tristesísima orfandad.

Los naufragos, momentos antes de hundirse en el mar, pidieron á los tripulantes de otras lanchas que se hallaban próximos que los despidieran de sus familias.

Entre los pescadores ha producido este siniestro penosísima impresión.

Desde San Fernando.

San Fernando 24 (4,30 t.)

El general Warleta ha salido para Madrid con objeto de tomar posesión del cargo de vocal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

A despedirle acudió á la estación todo el personal de Marina franco de servicio. Mañana saldrá también para Madrid el General Marengo, á quien se le prepara una entusiasta despedida.

Dícese que se propone hablar al Rey de los asuntos de actualidad en la Armada. El personal joven de ésta se muestra en completo acuerdo con sus Generales.

EL IMPUESTO DE TRANSPORTES Y LAS EMBARCACIONES MENORES

Con el fin de poner término á las muchas reclamaciones que llegan al Ministerio de Hacienda, con motivo de los embarques en los puntos habilitados de quinta clase, se ha dictado por dicho Centro una Real orden, disponiendo:

1.º Que las mercancías del país se conduzcan en embarcaciones menores desde los puntos habilitados de quinta clase á las Aduanas de que éstos dependan, no dovengán impuesto de transporte.

2.º Que se consideren embarcaciones menores todas las que no tengan cubierta completa y no pueden, por tanto, navegar en alta mar ni de puerto á puerto.

3.º Que estas mercancías se documenten con talones de la serie C, núm. 1, requisitados en la forma que dispone el art. 245 de las Ordenanzas, sin perjuicio de las demás precauciones de vigilancia y comprobación que en casos especiales crean necesario adoptar las Administraciones de Aduanas para garantía de los intereses de la Renta.

POLÍTICA

«TUTTI CONTENTI»

Han convenido ya los consejeros responsables en que no se debe producir el menor rozamiento por la cuestión de presupuestos, que es de carácter nacional, y por consiguiente el Consejo de ministros de hoy no dará lugar á sorpresas desagradables... para los amigos de la situación.

Hace veinticuatro horas había alarma, preocupación, inquietud, pero ya se ha disipado todo. El jefe del Gobierno, parodiando á cierto jefe de Estado en una época y en un país que no hay para qué recordar, puede decir con cierto énfasis: «Marchemos todos, y yo el primero, por la senda etérea».

Y hemos ahí marchando unidos y compactos, como un solo hombre hacia... lo que no puede decirse, entre otras cosas porque nadie, ni aun ellos mismos, lo sabe.

Pueden ir al éxito, pero también al fracaso, y todo el intríngulis está en saber quién será el que flote y quien el que se hunda en los abismos de la intriga ó de la impopularidad.

El Consejo de ministros de hoy no ofrecerá, con toda certeza, las sorpresas anunciadas. Los presupuestos parciales irán pasando lenta, pero seguramente á través del estrecho cauce trazado por el Ministro de Hacienda, se aflojarán algo los tornillos al manubrio electoral y *tutti contenti!*

Tiempo queda para que vuelvan á surgir dificultades y tropiezos; y por el momento preciso se sacrificará y dar gusto al jefe, que á todo trance quiere que el actual Gobierno se presente á las Cortes nuevas tal como se presentó á las viejas; íntegro.

Y en verdad, poco esfuerzo hay que hacer para darle gusto, porque las dificultades presentes no afectan al dogma, no se refieren al fondo, sino á la forma, y por consiguiente nadie tiene que sacrificar ni convicciones arraigadas ni profundos principios.

Y el ejemplo viene de fuera. Tampoco se entienden los liberales, y aun cuando cada uno va por su lado, nadie ataca al dogma,

al contrario! Todos persisten, con igual terquedad, en los mismos errores y en los propios fracasos de siempre.

A no ser como es, la política española dejaría de constituir un embrollo y ¡bueno fuera que á estas alturas se pensase en abandonar los viejos y rutinarios moldes de administrar, de legislar y de perorar!

Hacer buena política, fecunda para el país y para el trono, no es propio de los partidos españoles. Eso podrá verse en otros países, que crecen y prosperan á la sombra de los grandes y sanos principios de orden, trabajo, libertad y economía, pero aquí no.

En España, la política, como todo, es de relumbón. Teorías, quimeras, planes más ó menos fantásticos, revoluciones por arriba, por abajo y por el medio, pero en el papel, como nuestro poder naval y militar; nada práctico.

La política de altura, tan preconizada por los espíritus elevados, no se realizará ni ahora ni en mucho tiempo, porque «digan lo que quieran los termómetros», no estamos educados para tales gollerías.

Ni la opinión, ni los partidos, ni las entidades directivas están en disposición de cambiar radicalmente la idiosincrasia nacional.

Somos un país de tradiciones, de costumbres y de rutinas, en que los partidos y los Gobiernos son reflejo del estado social, enemigos de innovaciones y reformas.

Por eso, ni éste ni ningún otro gobierno hará otra cosa que malgastar el tiempo, hablar mucho, hacer poco y dejar para mañana lo que pudiera y debiera hacerse hoy.

Con semejante modo de ser, y al comienzo de su etapa de mando, ¿cómo ha de ofrecer sorpresas y emociones el Consejo de Ministros? Se verá... y no se creerá.

MARINOS ILUSTRES

El General de la Armada

D. Francisco Díaz Pimenta

1594 á 1652

Nació en Los Llanos, isla de la Palma en Canarias en 1594 y según las noticias que de él se tienen, siguió la carrera de las armas y llegó á General y Almirante de la Real Armada de Indias.

En 1641 se posesionó de las islas de Santa Catalina y Providencia, echando de ellas á los ingleses.

En premio de lo cual se le concedió el hábito de Santiago, escribió una relación del suceso, que se imprimió en Madrid en 1642.

Residió algún tiempo en la Habana, donde estuvo en diversas ocasiones y murió en el sitio de Barcelona en 1652.

Las acciones memorables y empresas heroicas de este General acreditaron en el Orbe su gran conducta, experiencia, y fortuna, las que, elegia y ensalza con su delicada agudeza é ingenio Lorenzo Gracian.

Sin duda su larga permanencia en la Habana y el haber existido posteriormente otro General del ejército del mismo apellido nacido en la capital de la isla de Cuba, es lo que ha dado lugar á que se dude del pueblo ó lugar donde nació, pero no ofrece duda alguna de que fué en Canarias donde por tradición se conserva su recuerdo y hasta se ha dado su nombre á uno de los vapores correos interinsulares canarios, fundándose en la isla de Palma en que los dos que había se llaman *Vieja y Clavio*, de Tenerife, León y Castillo de Gran Canaria, y para que el otro vapor tuviera un nombre ilustre de la isla de la Palma, se llamó al que se dedució al mismo servicio Almirante Díaz Pimenta; lo que demuestra no sólo el patriotismo de los habitantes del hermoso archipiélago canario, sino también su deseo de que no queden en el olvido los servicios de sus hijos ilustres que con gloria combatieron por la patria, dejando huellas de su valor y de su talento en el continente de América descubierta por Cristóbal Colón, cuyo recuerdo histórico perdura también puesto que existe en el paseo principal de Las Palmas de Gran Canaria un hermoso busto de mármol que representa á Cristóbal Colón y se conserva allí con esmero la vieja capilla en que oyó misa y oró mientras se calafateaba y componía la carabela *Pinta* en el puerto de la Luz durante su primer viaje en el que pasó también á la isla de Gomera antes y después de su grandioso descubrimiento.

Que el Díaz Pimenta de que nos ocupamos era bastante conocido lo expresa el Diccionario biográfico de D. Juan de Sala, publicado en Madrid en 1862 por la Biblioteca ilustrada de Gaspar y Roig; y aun cuando en corto volumen y formando la obra un resumen histórico de los personajes célebres de todos los países del globo, desde los tiempos más remotos hasta la época presente; redactado con arreglo á los datos que ofrecen las publicaciones más fidedignas de este género, tanto españolas como extranjeras, las crónicas é historias particulares, etc.; contiene en sus páginas á nuestro biografiado con los datos siguientes:

Pimenta (Francisco Díaz), Almirante español, natural de la Isla de la Palma, una de las Canarias, se halló en el sitio de Barcelona en 1652 y prestó muchos otros servicios por mar y tierra. Dejó un libro titulado *Relación del suceso que tuvo en la Isla de Santa Catalina ó la Providencia el Almirante Francisco Díaz Pimenta*, y no dice más; pero en mi concepto es bastante para probar donde nació, aunque para mí esto no admite género alguno de duda. Nació en la Isla de Palma y allí se han de conservar y seguramente se tienen seguridades de ello.

Refiriéndose á los naturales de la Isla de la Providencia dice un viajero en su obra sobre la Isla de la Providencia, que los indios andan desnudos, sus chozas, construidas sobre el agua ó en tierra, son limpias y sólidas, sus campos están cultivados y los senderos bien cuidados. En los primeros días los indígenas desconocían de este género, é hizo á nosotros nuestro buque envió á tierra sus lanchas las acogieron con demostraciones hostiles, blandiendo sus arcos y haciendo ademán de que dispararían si los españoles trataban de desembarcar. Díaz Pimenta tuvo el buen sentido de ordenar la retirada, pero dejó algunos presentes en la playa, y después de dos ó tres tentativas semejantes, le permitieron acercarse, recoger la isla y cambiar por varios objetos que llevaba frutas y legumbres.

El indio que llevaba de intérprete no pudo entender una palabra de la lengua de aquellas gentes, y tuvieron que expresarse por señas,

Son aquellos indios algo esculptores y pintores: en la parte exterior de sus chozas no se ve una sola tabla que no esté llena de figuras toscas, pero características. Las proas altas y afiladas de sus piraguas son un conjunto de recortes finos y delicados como filigrana tallados en la madera y á menudo de un dibujo admirable; terminan casi siempre por una estatua con la cabeza erizada de plumas de aves que unían en enmarañada cabellera de los monos.

Los objetos con que amasan la arcilla de sus vasijas y los utensilios que usan están adornados con ciertos arabescos; pero estos hombres que hacen tan buenos trabajos carecen de todo sentido de orden, y no tienen ni la más rudimentaria decencia; viven en covachas miserables, desventajadas y sucias hasta los umbos; no tienen bancos ni mesas; no podan los árboles; ni se alimentan sino con raíces y verduras; el pescado y la caza constituyen un gran lujo; están sujetos á toda clase de enfermedades de la piel, y sus hijos tienen el cuerpo lleno de erupciones y de llagas.

Así se expresa un moderno autor, pues la obra escrita por Pimenta no hemos podido encontrarla, á pesar de las gestiones que hemos practicado para ello; mas no queremos dejar de figurar por eso, y á pesar de la escasez de datos que poseemos entre los marinos de su tiempo.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 25 de Marzo de 1903.

REVOLUCIONES EN AMÉRICA

(POR TELÉGRAFO) Tema de una población.

Nueva York 24. Un despacho de Panamá anuncia que los partidarios del doctor Bonilla se han apoderado de San Antonio, cerca de Tegucigalpa.

En Santo Domingo.—Leales que se rinden.—El pueblo con los leales.

Nueva York 25. Comunican de Santo Domingo las siguientes noticias:

«Han llegado á aquel puerto varios buques de guerra con objeto de restablecer el orden en la capital.

El ministro de la Guerra se ha rendido y se halla en poder de los revolucionarios, y el de Comunicaciones ha buscado refugio en el consulado americano.

El pueblo se ha adherido á las tropas que han proclamado la revolución.

Ayer se libró un serio combate, en la Vega, cuyo resultado se desconoce todavía.

Un buque de guerra ha salido con objeto de recoger al presidente Vázquez, quien al estallar la insurrección se refugió á bordo del buque Presidente, que se encuentra en la costa septentrional.»

En Nicaragua.

Nueva York 25. Comunican de Panamá que se ha confirmado oficialmente la noticia de haber estallado una revolución en la república de Nicaragua.

El movimiento insurreccional se ha extendido á varios departamentos.

El Gobierno ha intervenido el telégrafo y no permite circular más despachos que los oficiales.

Por esta razón no se tiene conocimiento exacto de la importancia del movimiento revolucionario.—Fabra.

Buque de guerra y mercante

EL "PAMPA"

Ha fondeado en el puerto de Amberes un singular buque de guerra destinado con motivo á llamar la atención en cuantos puertos visite.

El buque de que se trata y que, según parece, tiene muy buen plantar, es el Pampa, de la Armada argentina, y el único en el mundo que, perteneciendo á la Marina militar, hace las veces de barco mercante en tiempo de paz.

Ahora mismo ha traído á Europa un cargamento completo de cereales, habiendo hecho la navegación, como siempre, con personal de la Armada.

Según se tiene entendido, el Gobierno de la República Argentina propiense aumentar el número de esta clase de buques, si el viaje del Pampa da el resultado financiero que dicho Gobierno se promete.

El objeto de ese sistema, no hay que decirlo, es tener material flotante, apto para la guerra, y que cueste poco al Estado ó no le cueste nada, compensándose los gastos de conservación con los ingresos realizados por el tráfico mercantil.

Es posible que el Pampa visite algún puerto español, aunque quizás no lo haga en este mismo viaje.

INDUSTRIAS NAVALES EN ESPAÑA

LA COMPAÑÍA EUSKALDUNA

La Compañía Euskalduna de construcciones y reparaciones de buques, aprobó, en su junta general ordinaria, celebrada el 14, la Memoria correspondiente al ejercicio de 1902.

Se hace constar que han terminado las obras encomendadas á D. Amadeo Amade, que consistían en un muelle.

También se ha ultimado el ensanche del dique número 1, lo que permite acomodar en él dos buques de 320 pies ingleses de eslora.

Van muy adelantadas las obras del magnífico dique número 3.

Los talleres y edificios pueden considerarse como terminados.

Se ha introducido una radical reforma en la manera de funcionar la Compañía en sus diques, que en virtud de la compra de los talleres pertenecientes á los Sres. Viuda de Cortina y Vidaurrazaga (los cuales fueron trasladados por ocupar el emplazamiento del dique número 3 y renovados por completo) vino á hacerse cargo de toda clase de obras de reparación, carena, limpieza, etc., en contraposición á lo que practicaba la antigua empresa, que se limitaba á alquilarlos á los armadores y reparadores; se imponía la reforma del Reglamento que, después de concluido estudio, fué aprobada por el Consejo de Administración en su sesión de 28 de Agosto.

Lo más esencial de la Reforma está condensado en los artículos 1.º y 2.º y en la nota que acompaña á las tarifas, que han sido redactados en la siguiente forma:

Artículo 1.º Esta Compañía toma á su cargo, bien por administración ó por contrata, cualquiera obra de construcción, reparación ó carena de buques, tanto en dique como á flote, con arreglo al presente Reglamento.

Art. 2.º Contando la Compañía con personal técnico y obrero competente y en número sobrado para llevar á cabo cualquier obra de reparación, tanto de casco como de máquina, así como para la limpieza y pintura, todos los trabajos que se efectúen dentro de los diques se llevarán á cabo exclusivamente por el personal de la misma.

La nota aludida dice así: «No obstante la tarifa anterior, esta Compañía dará á los armadores que lo soliciten precio alzado para rasar, pintar ó hacer reparaciones; en este caso quedará en suspenso la tarifa y no se cobrará nada en concepto de entrada y estada.»

El Consejo va adquiriendo la esperanza de implantar con resultados satisfactorios y de manera viable la construcción de buques mercantes, pero procediendo con tiento y parsimonia. Al efecto, ha comenzado por contratar pequeños buques, y paulatinamente se propone ir llegando á la construcción de otros mayores, procurando que ésta se desarrolle al mismo compás que se crea personal inteligente y disciplinado.

A este fin presta atención á todas las peticiones de precios y planes que se le hacen, y actualmente el personal técnico se ocupa en estudiar una propuesta para construir un vapor de 3.200 toneladas de carga.

Durante el año se han cobrado los dividendos pasivos de 7.º, 8.º y 9.º, todos ellos de 5 por 100, con lo que han quedado liberadas las 10.000 acciones que tiene la Compañía en circulación.

Siendo insuficientes los recursos procedentes de las acciones, como se había previsto, para dar frente á los recientes desembolsos que era preciso hacer para la reforma y ampliación de los talleres, y para la construcción del nuevo dique, el Consejo de Administración, en sesión del día 28 de Agosto, haciendo uso de las atribuciones que le concede el art. 6.º de los Estatutos, acordó poner en circulación 4.000 obligaciones de la Compañía y ofrecerlas por subasta al público, á medida que fuera siendo necesario. Otorgada la correspondiente escritura de hipoteca ante el Notario D. Isidro de Erquiaga el 30 de Septiembre, cuyas condiciones no repetimos por ser bien conocidas, se verificó la primera subasta el 22 de Octubre, y no obstante el estado de postración de la plaza y de ofrecerse solamente 800 obligaciones, se presentaron proposiciones para 3.199, á tipos, casi todas ellas, por encima de la par.

El balance arroja un saldo líquido de utilidades de 355.923,61 pesetas, equivalente al 7,12 por 100. En esta suma se hallan incluída 4.885,21 pesetas, remanentes del año 1901. Resulta por lo tanto una baja en esta cuenta de 96.718 pesetas que debe atribuírse casi exclusivamente á la crisis por que atraviesa la industria naviera, que necesariamente ha de reflejarse en todas las que, como la nuestra, depende de ella.

La Memoria consigna un sentido recuerdo al marqués de Berriz, á quien reemplaza en el Consejo D. Emiliano de Olanó.

EN SANTIAGO

Discurso del Sr. Montero Ríos.

El importante acto político preparado por los amigos del Sr. Montero Ríos, para resolver en favor de éste la cuestión de la jefatura del partido liberal, celebróse ayer en Santiago.

El teatro Principal de esta población donde se celebró el mitin, hallábase completamente ocupado por el público bastante tiempo antes de comenzar aquél acto que estaba anunciado para las cuatro y media.

Al presentarse el Sr. Montero Ríos, fué ovacionado con grande entusiasmo y seguidamente dióse lectura á los numerosos telegramas de adhesión recibidos, entre los cuales figuraban los de los Sres. Rodríguez, Weyler, Capdepón, Puigerver y otros conocidos políticos.

Al presentarse el Sr. Montero Ríos, fué ovacionado con grande entusiasmo, y seguidamente dióse lectura á los numerosos telegramas de adhesión recibidos, entre los cuales figuraban los de los Sres. Rodríguez, Weyler, Capdepón, Puigerver y otros conocidos políticos.

Hizo la presentación del Sr. Montero Ríos el Catedrático de la Facultad de Derecho de Santiago D. Lino Torres, enalteciendo su figura y declarando que por su historia y por su personalidad es el jefe indiscutible del partido liberal.

Seguidamente hicieron uso de la palabra los Sres. Aleson, Registrador de la Propiedad de Celanova; Ramos, Presidente de la Diputación provincial de Orense; Boente, Presidente de la de Pontevedra; Neira, jefe de los liberales de Lugo, y Fernández Latorre, expresándose todos en términos muy encomiásticos para el Sr. Montero Ríos, á quien proclamaron jefe del partido liberal.

Habla el Sr. Montero Ríos.

Al ponerse en pie para hablar el presidente del Senado es saludado con una estruendosa salva de aplausos.

El ilustre canonista comienza su discurso con un saludo dirigido al pueblo recordando que Santiago tuvo en todas épocas y en todas ocasiones demócratas convencidos y liberales, que no dudaron en hacer toda suerte de sacrificios por sus ideales.

Haciéndose cargo de las frases en que el Sr. Latorre aludió al tratado de París, aprovecha la ocasión para ocuparse de su gestión en aquel asunto.

«He podido cometer—dice—grandes errores, tendré en mi vida grandes equivocaciones, pero nadie podrá tacharme con justicia de haber tenido jamás deliberados propósitos de cometerlas.

El tratado de París constituye mi mayor orgullo, y es el hecho de que estoy más satisfecho.

Yo conseguí lo que no consiguió Francia cuando se vió vencida por Alemania; por eso quiero legar á mis hijos este acto de mi vida para que se muestren orgullosos de él como yo lo estoy. (Grandes aplausos.)

Después empieza á hablar de la situación del partido liberal, no sin mostrar antes su agradecimiento por cuantas manifestaciones en favor suyo se han hecho.

Dice que el antiguo programa del partido liberal se había quedado anticuado, porque los Gobiernos, teniendo que atender á momentáneas cuestiones, no habían podido cuidarse de modernizarle y adaptarle á las novísimas exigencias.

Si por encargo primero del Sr. Sagasta—añade—y de los primates después redacté el programa, la obra no es de mi persona, lo es del partido.

«No queremos que el Estado ponga trabas á la religión, á la que consideramos como auxiliar poderoso del progreso.

«El verdadero liberal ama y respeta la libertad de los demás.

«Los que llaman á los liberales mata curas y come frailes no saben que nosotros no tenemos animosidad contra el clero, sino enemistad á toda clase privilegiada del Estado.

«El partido liberal entiende que debe hacer por todos los obreros cuanto sea compatible con los derechos de todos. Instruirlos y mejoraremos su situación económica, pero no atacaremos á la pro-

piedad individual, pues además de vedárnoslo el derecho, los obreros serían los primeros en exigir que la respetásemos cuando ellos fuesen propietarios. Haremos lo posible porque los obreros tengan facilidades para que puedan llegar á ser legalmente propietarios.

«En primer término considero la defensa de la patria. Por eso el partido liberal aspira ante todo á la instrucción militar obligatoria, y en segundo lugar al servicio obligatorio cuando las circunstancias lo exijan.

«La unión del trabajo y el capital será la solución de la cuestión del salario, y eso lo procuraremos. El obrero agrícola gallego participa ya de los beneficios del capital.

«Defiendo después la necesidad del sufragio obligatorio puro, aunque jamás gobernarán las mayorías, sino las minorías ilustradas.

«Podrá—dijo—la borrasca revolucionaria borrar todas las instituciones, pero jamás dejará de subsistir el sufragio.

«No considero esta reunión más que como una de los liberales de Galicia.

«Vengo sin aspiración alguna personal, y, por tanto, aquí nadie debe proclamar jefe del partido liberal español, pues para ello carecería de derecho, ni aun proclamar jefe del partido liberal gallego.

«Será el jefe quien designen las circunstancias.

«Con ese programa, común de todos, propongo por amor, por deber y por patriotismo, los siguientes vivas. ¡Viva España! ¡Viva la libertad! ¡Viva la democracia! ¡Viva el Rey! ¡Viva la Reina madre!»

A estos vivas contestó el público con otros muy entusiastas á Montero Ríos. Y terminó el acto.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA PABRA)

Economías en Portugal.

Lisboa 24.

Cámara de los Diputados. La Comisión de presupuestos, de acuerdo con el Ministro de Hacienda, ha introducido radicales supresiones en los gastos, á fin de reducir el déficit de los presupuestos.

Presupuesto aprobado.

Londres 25.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

La Hacienda uruguaya.

Nueva York 25.

The Times publica un telegrama de Montevideo diciendo que el ministro de Hacienda del Uruguay ha declarado que el pago de los intereses de la deuda exterior no sufrirá interrupción alguna con motivo de la sublevación recientemente terminada.

Víctimas de un motín.

Londres 25.

Un telegrama de Puerto España (Isla Trinidad), anuncia que ha quedado restablecido el orden en aquella ciudad.

Añade que el número de víctimas, á consecuencia del motín del lunes último, fué de 14 muertos y 40 heridos.

En Marruecos.

Tanger 25.

Las noticias de Fez acusan tranquilidad en aquella ciudad.

Añaden que sigue ignorándose el paradero del Pretendiente.

Los caminos ofrecen seguridades, excepto en el de Tetún, donde los moros de la tribu Benider roban á cuantos viajeros encuentran.

¿Restos de un naufragio?

Brest 24.

Una lancha desfondada y que lleva en la popa el nombre de Combetas-Bilbao ha varado en la costa de Penmarc'h.

Se ignora aún si el vapor de aquel nombre se habrá perdido, pues otra lancha que debió también pertenecer al Combetas había sido anteriormente arrojada á la costa.

La "Sulfatara".

Kingstown 24.

Desde ayer la Sulfatara está en violenta erupción.

Reina terrible pánico.

En la Cámara francesa.

Paris 24.

Cámara de los Diputados. Discútese las solicitudes de autorización de las Congregaciones de predicadores. El señor Plichón defendiendo las Congregaciones, invoca los servicios prestados por las misiones en el extranjero y la necesidad de conservar el protectorado cristiano francés en Oriente.

El Sr. Rabier dice que la mayoría de las misiones en el extranjero que pertenecen á las Congregaciones autorizadas de predicadores combaten á la República.

El Sr. Combes acusa á las Congregaciones de realizar una cruzada contra el progreso republicano y de constituir un segundo clero junto al regular.

La República no les concederá la autorización que les negó el Imperio. Esto sería retroceder veinte años.

El Gobierno cuenta con el apoyo de la Cámara para evitar esta debilidad.

Trata de aplazarse para mañana la votación, pero se declara cerrada la totalidad por 297 votos contra 253.

Algunos diputados explican su voto. También rechaza por 304 votos contra 246 el paso á la discusión por artículos.

Y se levanta la sesión.

En Inglaterra.—La defensa nacional.

Londres 25.

Cámara de los Lores.—Sesión de la noche última.

El Marqués de Rosebery presenta una proposición pidiendo que la Cámara declare que confía en que el nuevo Consejo de Defensa nacional, consagrará todos sus esfuerzos en atender á la situación militar, marítima y económica del Imperio británico cuanto se relacione con los armamentos y medios de combate.

En el discurso pronunciado en defensa de la proposición su autor se declara partidario de una poderosa Marina de guerra y de un ejército en activo poco numeroso, pero con una reserva defensiva importante.

LA EXPEDICIÓN TOLL

La sociedad geográfica de Irkutsk ha celebrado una reunión en la que se ha dado cuenta de las últimas noticias del Barón Toll, el atrevido explorador.

Parece que el 28 de Abril próximo pasado salió de la bahía de Nerpoloch, á bordo del yate Sarja, y pasando por el Sur de las

islas de Kotelnoy y Fadievskoy, se dirigió á Nueva Siberia.

El 12 de Mayo llegó al cabo Vysoki y el 21 de Noviembre abandonó la isla, no sin establecer en ella un depósito donde almacenó los restos de treinta rangíferos, y además varias conservas, cerca del depósito de Molosovich, que halló intacto.

El 27 de Mayo había ya desembarcado el Barón de su yate, recorriendo toda la costa Norte de la isla de cabo Vysoki, iniciando en las cercanías de Virulja una expedición hacia el interior. Súpose más tarde en el cuartel general que no ocurría novedad al explorador, y que los perros, gracias á la abundancia de carne de reno, estaban bien alimentados.

El 30 de Julio, bordeando la costa, dirigióse el Barón á la Tierra de Bennett, llevando consigo cuarenta y cinco perros, uno de los cuales, casi muerto de hambre, llegó al depósito á mediados de Septiembre, y fué reconocido como uno de los que acompañaban al expedicionario.

De todos modos, y según las últimas noticias, no hay motivos para recelar nada malo respecto al resultado de la expedición; pues es cosa sabida que el Barón Toll se proponía invernar en la Tierra de Bennett, dado el caso de que el Sarja no pudiera hacerse á la mar.

Pesca á bragas enjutas.

De tal creemos que se trata, sin embargo de la halagüeña descripción de la velada conmemorativa que copiamos:

«En la Escuela de Pesca, instalada en el varadero de Pescadores (Barceloneta), se verificó una velada pública para conmemorar la fecha de su apertura.

Presidía el Director del Establecimiento, quien tenía á sus lados representantes de varias entidades, dándose comienzo al acto con la lectura, por uno de los alumnos, de un corto y bien escrito discurso, mensaje de gratitud, expresada públicamente, de los discípulos al maestro, por la enseñanza que reciben.

El Profesor D. Mariano Potó leyó luego una Memoria: «Paralelismos existentes entre la investigación científica de los mares y el adelantamiento de las industrias pesqueras» con la que puso de manifiesto, con gran erudición, lo útil que es la observación científica á la explotación industrial, y necesidad de que entre sí se complementen siempre.

Los representantes de la Asociación Náutica Española y de la Extensión Universitaria, expresaron elocuentemente sus deseos de prosperidad para la Escuela de Pesca, por la que hiefieren votos, así como porque se implanten en nuestro país muchas instituciones análogas.

Puso fin al acto el Director de la Escuela, don Alfonso Arnau, con un discurso en el que, después de resumir y dar las gracias á los asistentes, puso de manifiesto con gran acopio de datos, la importancia que las industrias pesqueras revisten y el desarrollo que ellas alcanzarán en España, de ejercerlas quien poseyese sobre la materia conocimientos sólidos, finalidad que persigue la Escuela de Pesca de Barcelona.

Después de terminado el acto, varios concurrentes escribieron en el album de la Escuela algunos pensamientos.

La Vanguardia, miércoles 18 de Marzo de 1903.

Conviene hacer constar que en la Escuela de Pesca de que se trata, no tienen la menor parte los pescadores, si bien le han cedido á su fundador el uso de la sala que ocupa y por lo que pueda enseñar de letras y números á sus hijos ó nietos, le dan diez pesetas mensuales.

Creemos que para la pesca dará esta Escuela el mismo fruto, que para la Marina ha dado el Asilo Naval. Ninguno.

En esto último, se equivocó su iniciador y fundador. Mas en aquella, bien sabe su fundador á donde va. Pescará. Abra el ojo el Ministerio de Marina. Y oiga sobre el asunto á quien deba oír antes de hacer concesiones precipitadas.

Chiflado.

Barcelona 15 de Marzo de 1903.

Etiqueta naval modernista.

Nos dicen de Barcelona: Tal creemos que sea la observada por la fragata Caliope en este puerto. Entró en él dicho buque sin hacer el saludo á la plaza, amarrándose en la andana de los buques de comercio.

El día de su salida saludó á la plaza cuando iba hacia afuera, y la plaza le contestó: «Buenos días, y sea usted bien venido.

No nos parece igual.

«Ahí queda esa, y vaya usted con Dios. Pero los tiempos cambian.

Tome notas el Sr. Sánchez de Toca, que tan buen traductor de inglés nos ha salido.

EL BANDIDAJE EN FILIPINAS

(POR TELÉGRAFO)

Bandidos audaces.—De Joló.

Manila 24.

Ayer se apoderaron de Surigao, isla de Mindanao, algunos bandidos, dando muerte al inspector de la gendarmería americana y á algunos soldados.

Ignórase la suerte de los funcionarios blancos y de otros extranjeros.

Desde el sábado carecen los americanos de noticias de Joló, donde los moros amenazaban alzarse en rebelión.

Vuelta á la normalidad.

Nueva York 25.

Un despacho de Manila dice que un destacamento de gendarmería americana ha entrado en la ciudad de Surigao, que se hallaba en poder de una partida de ladrones indígenas.

Estos huyeron á la llegada de los gendarmes. Añade el telegrama que los funcionarios americanos y las mujeres extranjeras estaban refugio en el hotel del gobernador, donde se habían hecho fuertes contra los bandidos.—Fabra.

VENEZUELA Y LAS POTENCIAS

Han causado mala impresión en Berlín, las noticias que transmite el cable relativas á los motivos que aconsejaron al General Castro á presentar, como ya sabe el lector, la dimisión de Presidente de la república venezolana, que no le ha sido admitida por aquel parlamento.

Los telegramas indican que el General Castro tiene pruebas contundentes de que el Gobierno alemán estaba y acaso esté todavía en negociaciones secretas con los rebeldes de Venezuela. Se trata de una carta muy explícita escrita por el Comandante de uno de los cruceros alemanes en aguas de Venezuela, en cuyo documento se habla de gestiones determinadas entre

las naciones aliadas y el cabecilla insurrecto Matos.

También se dice que el Presidente de Venezuela está poco inclinado á recuperar el poder, porque si volviese, necesitaría operar un cambio radical en los asuntos de Venezuela.

Inglaterra y Alemania no deben tener muy limpia su gestión en estos asuntos cuando se muestran alarmados de la actitud del General Castro, achacando á manejos de los Estados Unidos su propósito de renunciar la presidencia que estiman como el primer paso para la violación del reciente convenio.

El naufragio del "Quechemarin." (1)

El Guesirachape (2) del puertecito de Deva albergaba más animación que la acostumbrada.

Lazos de unión entre marineros el remo y la vela, pasan sus ocios narrando proezas y peligros de mar, discutiendo las condiciones marineras de sus embarcaciones, haciendo platillo del conversar alegre y enervado un nuevo arrefice descubierta, el resultado de las últimas regatas donostiaras ó un chiste agudo, mal expresado en poco correcto vascongado.

Aquella tarde, que era una de las más crudas del mes de Enero, no versaba la conversación sobre temas tan indiferentes. El cielo había negado su claridad, oculto por poco tranquilizadoras nubes, las olas alcanzaban proporciones gigantescas y el alboroto de los vientos, la lluvia torrencial y el amenazador relámpago anunciaban la galerna, imponente manifestación de la naturaleza, con la que las aguas del Cantábrico saludan frecuentemente á las playas vascongadas.

José Mari, al que por su edad y experiencia se escuchaba con atención y se oía con respeto, aseguraba que, dominando el viento Noroeste, la desagradable visita no se haría esperar. No abandonaban, sin embargo, los marineros aquel lugar de observación, antes al contrario, las filas de los curiosos engrosaban con acongojadas mujeres que, llenas de zozobra, suponían á sus esposos ausentes en desigual lucha con las embravecidas olas.

Garrucha, el más fornido de los bañeros de la guipuzcoana playa, acababa de tomar plaza en el animado platillo de los marineros con estas palabras:

—Antoñín y Mari—Juanica por cuenta Izari; chicos subir descalzos. ¡Gasual!

—¿El quechemarin marchó pues?—preguntó José Mari.

—Aire, á las once tomó hacia Bilbao, sin carga.

Y así era, en efecto. El Capitán Gari, al frente de su pequeña embarcación, había hecho rumbo, en lastre, hacia la villa y capital vizeña, poco antes del medio día, y la ansiedad de aquellos buenos vascongados por la suerte del experto marinero era tan grande como justificada.

El Capitán Gari, por este sobrenombre conocido en razón al cargamento de trigo, que era el favorito Quechemarin, representaba fielmente el inimitable tipo del hombre más vasco, pero no encantaba tanto por sus robustas y atléticas formas, su despejada frente y cabellera, cuanto por un corazón si valiente, en igual proporción caritativo y una religiosidad si sincera, ferviente también en alto grado. Era un lobo marino, pero con toda la mansedumbre y bondad del cordero. Dios no le había concedido en su matrimonio descendencia, pero la caridad, esa llave del cielo, había sustituido los afectos paternales. Dos infantes huérfanos del timonel del Quechemarin formaban las delicias de su existencia. Mari—Juanica y Antónin. Despedíanse cariñosos en la playa cuando su padre adictivo se encomendaba á la voluntad de Dios y de las olas, en aras del trabajo y saltando y llenos de contento le abrazaban al retornar de sus expediciones.

Eran éstas periódicas y tenían por punto de destino Bilbro, que ya en aquel entonces—primer tercio del siglo pasado—ocupaba preferente lugar en

playa de Deva y en el entretanto la Virgen de Iciar tenía dos ángeles más en su brillante Corte.

Antónin y Mari-Juanica oraban con la fe que no pueden concebir los incrédulos, pedían con la confianza que es imposible adivinen los escépticos.

II

Al día siguiente las inquietudes de los habitantes de Deva aminorábase á medida que llegaban noticias del arribo á playas cercanas de embarcaciones de sus paisanos; daba mucho que pensar, sin embargo, la suerte del Quechemarin de Gari, y sus hijos de caridad, afligidos por ansias y agonías esperaban, y esperaban inútilmente, se dibujasen en el espacio los airoso perfiles del barco costero.

José Mari, en su calidad de alcalde, había ordenado saliesen algunas barcas hasta la Punta de Santa Catalina, pero volvieron sin ser portadoras de noticia alguna.

Al anochecer, un propio enviado por los vecinos de Lequeitio, daba la fatal nueva, que los últimos pescadores que habían conseguido tocar puerto habían desviado la tarde anterior hacia los bajos de Ibinaga el Quechemarin de Gari, completamente desbarbolado y juguete de las olas.

La creencia de un desastroso fin del simpático capitán y la tripulación á su mando, adquirió bien pronto visos de certeza.

Reunida la cofradía de marineros, acordóse la forma de allegar recursos para las primeras necesidades de las familias de las víctimas, y asimismo la celebración de funerales, en el momento que se comprobaba la desgracia.

En la iglesia de Deva no se oía el alegría volar del bronce en día de fiesta, pero sí se escuchaban los tristes y acompañados toques, que repercutían hasta la cordellera de Anduz.

Antónin y Mari-Juanica, devorados por la impaciencia y el dolor, marchaban camino de Motrico, sin darse cuenta de su estado, locos con la locura de la aflicción, enajenados con la enajenación del sentimiento.

—¡Guisajuak! había exclamado Garrucha en un arranque de amorosa caridad, y bien dignas de lástima eran aquellas inocentes criaturas. Pronto volvieron al pueblecito más desconsolados que antes.

Pasó aquella noche sin recibirse dato alguno, ni favorable ni adverso. Al amanecer notábase desusado movimiento de los habitantes de Deva hacia la playa.

Unos aseguraban que en el Mentidero estaba el Capitán Gari, otros, menos crédulos, no daban fe á la noticia, pero todos dirigían sus pasos hacia el Guesurruchape. Y no se equivocaban los optimistas; el padre adoptivo de Antónin y Mari-Juanica, abrazado incesantemente por éstos y rodeado por la mitad del pueblo, explicaba los detalles de la pérdida de los marineros, el buque y las excepcionales circunstancias de su salvación.

Hasta el cabo de Santa Catalina—decía el arriesgado marino—marchamos con viento favorable y á toda vela; pronto los balances y golpes de mar hicieron temblar; la espesa niebla nos impedía tomar tomar derrota fija; procuráramos á todo trance huir de la costa; pero desbarbolada la nave y perdido á poco el timón, estuvimos siendo juguete de las olas durante toda la tarde. Sin medios para combatir la mar gruesa y seguro del desastro que nos amenazaba, preparé á mi gente y con ellos encomendé mi suerte á la Virgen de Iciar.

El Quechemarin no pudo soportar la impetuosidad de las corrientes, y á poco las olas, en imponentes montañas, nos arrojaban hacia la costa.

Haciendo esfuerzos inauditos, pude salir á flote y asirme á una tabla buscando salvación; sin embargo, tan debilitadas estaban mis fuerzas, la somnolencia comenzó á dominarme en tal forma que juzgué imposible librarme de las olas.

Encomendaba mis acciones á Dios, cuando mis ojos divisaron una montaña coronada por una casita blanca y en una ventana, una mujer con una luz en la mano; me valí de mis cuatro remos heroicamente y braceando poco á poco hacia aquel faro desoconocido, logré pisar roca al mismo tiempo que la aparición y la montaña se obscurecían.

Al amanecer, unos marineros de Santurce recogían mi cuerpo ya exánime.

—¡Ves, Antónin—decía Mari-Juanica apenas terminado el relato de Gari—no tener miedo, la Virgen nos dejó solicos en Iciar, pero fué para ayudar á padre.

El viento no se mueve con furia, el rayo no cruza el espacio, las olas no azotan la playa, pero la brisa de la mañana saluda á un día espléndido, las aguas tranquilas y bonancibles sirven de espejo á un sol purísimo y desde Iguelido á Musques, las costas vascoas se bañan en envidiable hermosura.

Un grupo numeroso sale de Deva hacia Iciar, deja á la derecha á Sasiola y toma la cuesta de la anteiglesia. ¿Quiénes lo forman? El anciano sacerdote precede á un hombre robusto y dos débiles niños. Estos tres últimos van descalzos. Las campanas de Iciar repican alegremente y á los pocos instantes Gari y los dos pequeños oyen el Santo sacrificio de la Misa á los pies de la Estrella de los mares.

José M. G. de Echavarrri.

EN EL TEATRO LÍRICO

LA UNIÓN DE LOS REPUBLICANOS

Desde mucho tiempo antes de la hora señalada para la Asamblea, las inmediaciones del teatro Lirico presentaban animadísimo aspecto.

El teatro, á las diez de la mañana, hallábase completamente lleno, sin que fuera posible la entrada á los muchos republicanos que habían acudido para escuchar la elocuente palabra del Sr. Salmerón.

En el escenario, preparado para el acto con gran seriedad, tomaron asiento las primeras figuras del republicanismo.

Al aparecer Salmerón en el escenario estalla una salva de aplausos. El presidente de la República es abrazado por muchos correligionarios, demostrando gran entusiasmo y emoción. El público, confundido con varios representantes, ocupa las localidades altas. Los palcos segundos, principales y entresuelos, ocupan todos los representantes.

Ocupa la presidencia el Sr. Morayta, tomando asiento á su derecha los Sres. Llano y Persi y Picón, y á su izquierda los señores Chavarrri, Lozano y Rubaudonadeu.

El Sr. Morayta dice que antes de que se constituya definitivamente la Asamblea, debe darse cuenta de los trabajos realizados hasta hoy por la Comisión ejecutiva.

Lee un escrito en que la Comisión da cuenta de todo lo hecho. Refiere las gestiones practicadas cerca de los federales para llegar á una inteligencia, señalando así mismo las dificultades que encontró para realizar el anhelo de todos los republicanos. Igualmente refiere los trabajos encaminados con idéntico fin cerca del Sr. Esquerdo.

Alude á los que han contribuido al éxito de tales trabajos, recabando para el Sr. Nakens la gloria de este triunfo republicano. Dirigiéndose á todos, dice que estos documentos formarán el libro de oro del partido republicano. (La lectura de este escrito es interrumpida por estruendos aplausos. (Se dan vivas á la República y á la revolución.)

Dedica sentido recuerdo á Figueroa, Rubau, Chavarrrieta é Hidalgo Saavedra, que tanto contribuyeron á la causa de la República.

Alude á las opiniones de la prensa, citando el viaje triunfal de muchos representantes á Madrid. Termina diciendo que la Asamblea tiene la palabra.

Un representante pide un voto de gracias para la Comisión organizadora que es concedido por aclamación.

Se da cuenta de los telegramas de adhesión á la Asamblea, entre los que figura uno de Clemenceau. Al terminar su lectura se dan entusiastas vivas á la República francesa.

Seguidamente se da lectura á la siguiente proposición, que va firmada por los representantes de todas las provincias:

«Los representantes que suscriben tienen el honor de someter á la aprobación de la Asamblea:

1.º Con los elementos representados en esta Asamblea queda constituido el partido republicano.

2.º Para su dirección habrá un jefe con facultad de designar una Comisión que le ayude en el desempeño de su cargo.

3.º El jefe es D. Nicolás Salmerón.»

La Asamblea aprueba con grande entusiasmo y por unanimidad la proposición. Seguidamente el Sr. Morayta da por terminada la misión de la Comisión ejecutiva y concede la palabra al Sr. Salmerón.

Al ponerse éste en pie resuena una estruendosa ovación que se prolonga algunos minutos.

Discurso del Sr. Salmerón.

Al cesar los aplausos comienza el ilustre orador su discurso con voz reposada y tranquila, felicitándose del entusiasmo que reina entre los asambleístas por la unión de los republicanos.

Pone de manifiesto este acto—dice—la fuerza y la energía que existe en el partido republicano.

Los partidos monárquicos llevaron la Patria al desastre, perdiendo las colonias por defender la Monarquía.

El partido republicano recuperará las gloriosas tradiciones de España, que no debe quedarse á la zaga de la civilización ni á los pies del Vaticano.

Combatió el clericalismo. No determina puntos concretos del programa, pero sí las orientaciones, que responden á las aspiraciones de resurrección nacional que sienten todos los republicanos.

Entre los republicanos—dice—no hay ya diferencias. Nadie antepona lo accidental á lo substancial. Hay que demostrar á los que no han venido que con nuestra obra se llegará á la meta y entonces acudirán á nosotros.

No habrá dificultades personales, si yo fuese un obstáculo, renunciaría en favor de la integridad republicana para no crear obstáculos á la voluntad nacional. No son sectarios los republicanos; son patriotas que van á la política positiva.

En elocuentes párrafos define la República.

Aludiendo al Sr. Costa dice que representa una legión de las clases neutras. Expone la necesidad de que se conceda á los obreros la protección que merecen.

Vamos, agrega, á la conquista del Estado haciendo uso de todos los medios.

Combate los personalismos en la política que tanto daño han causado á la patria, y dice que los republicanos deben sacrificarlo todo al triunfo de su causa y al engrandecimiento de la nación.

Yo, agrega, no puedo considerarme nada más que como jefe provisional del partido republicano, pero nunca me consideraré en ese puesto á perpetuidad, pues siempre debe ser desempeñado por la persona que reuna para ello las mejores condiciones y que mejor interprete las aspiraciones de todos.

Manifiesta que designa para que le auxilie en los trabajos de organización del partido á la Comisión organizadora de la Asamblea, y termina con estas palabras: Ahora, queridos correligionarios. ¡A la acción!

Al terminar su elocuentísima oración, aclamada en cada período, llenos todos de hermosa sinceridad, toda la Asamblea prorrumpió en vítores, aclamando al jefe, á la unión y dando repetidos vivas á la República y á la revolución.

Después de este desbordamiento de delirante entusiasmo, el Sr. Morayta dió por terminada la Asamblea dando vivas á la República, á la Unión republicana y á Salmerón, que fueron contestados con verdadero entusiasmo.

Algunos asambleístas pidieron hablara Costa, pero éste se excusó cortemente. Los asambleístas desalojaron el teatro con el mayor orden.

Acompañando á Salmerón. A la salida, la mayoría de los asambleístas, formando apinado grupo, acompañan al Sr. Salmerón á su domicilio.

Por el camino aplauden con frecuencia, pero el orden es completo.

Al llegar á casa de Salmerón piden que éste salga al balcón y al aparecer en él es muy aplaudido. Habla diciendo á los manifestantes que se disuelven con orden, demostrando así la sensatez que existe en el partido republicano.

Los manifestantes, después de tributar nuevos aplausos al Sr. Salmerón, se disuelven con el mayor orden.

Incendio en una Comandancia de Marina

(TELEGRAMA OFICIAL)

Huelva 25 (8 m.)

Comandante de Marina á Ministro: Esta madrugada ha ardiendo la Comandancia de Marina por fuego producido en droguería piso bajo de la casa. Muy poca cosa se ha salvado del archivo.

San Fernando 25.

Capitán general á Ministro: Gobernador civil de Huelva, en telegrama que acabo de recibir, dice:

«Tengo el sentimiento de participar á V. E. que incendio casa que ocupaba la Comandancia de Marina redujo cenizas todo edificio, quemándose todo excepción de libros y escasos enseres: Oficiales Comandancia trabajaron con verdadera exposición.

No hubo desgracias personales. Hasta ahora no he tenido noticias por Comandante Marina, tan luego las tenga las trasladaré á V. E. con los detalles que exprese.»

INFORMACIÓN POLÍTICA

Dimisión confirmada.

Confirmando la noticia que publicamos hace dos ó tres días, telegrafían desde Cádiz que ha presentado la dimisión el Capitán general de aquel departamento señor Ramos Izquierdo.

Otra circular.

El fiscal del Supremo dirigirá en breve una circular reservada á los fiscales, reiterando las instrucciones anteriores sobre elecciones é insistiendo en que será castigada toda exlimitación que cometan los jueces ó tribunales.

Los demócratas.

Anoche se reunieron en el Círculo democrático los electores del distrito de Palacio para tratar de asuntos electorales. Presidieron el acto los señores Canalejas, Listrán, presidente del Comité, y Díaz Moreu. Asistió numeroso público.

Hablaron primero, y elocuentemente, los señores Listrán, García Lomas, Hidalgo, Arribas y Díaz Moreu, que fueron muy aplaudidos.

Después, á instancias del público, dirigió la palabra á los demócratas del distrito de Palacio el Sr. Francos Rodríguez, quien con su habitual elocuencia habló de la necesidad urgente de ejercitar el derecho del sufragio, con el cual se consiguen los grandes beneficios de que el pueblo sea gobernado por sí mismo.

Por último, habló el Sr. Canalejas, anunciando que el partido democrático irá á las elecciones de diputados á Cortes sin coaligarse con ningún elemento político; con los ministeriales, porque ir á la lucha del brazo de ellos, valdría tanto como perder el honor político; no podemos tampoco ir con los republicanos, ni con los fusionistas.

Vamos á las urnas en cumplimiento de un derecho y en satisfacción de un deber. La opinión nos obliga á ello, y lucharemos con los mayores entusiasmos y esperanzas, aun contando con la guerra sin cuartel que nos han declarado importantes fuerzas políticas.

Recomendó finalmente á los que ejerzan de interventores en el día de la lucha electoral que impidan, aunque sea con medidas violentas, los amaños que hicieren en las pasadas elecciones provinciales algunos partidos políticos.

El Sr. Canalejas fué aplaudido con grande entusiasmo.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales llevaron á la firma del Rey los siguientes decretos:

Marina: Ascendiendo al empleo inmediato al Subinspector de segunda clase de la Armada D. Francisco Aldazurriaga.

Idem id. al Médico mayor D. Bonifacio Martínez, á los primeros D. Pedro Cabello y D. Montaldo, al segundo D. Nicolás Teruel.

Idem id. al Subinspector de segunda don Félix Igurno y al Médico mayor D. Aristide Arihana.

Concediendo la cruz de 1.ª clase del Mérito naval blanca pensionada al Maestro Mayor de Arsenales D. Miguel Ferragut.

Guerra: El General Linares puso á la firma de Su majestad una propuesta de destinos y mandos de jefes del Ejército.

EL GOBIERNO EN CRISIS

Ha ocurrido lo que tenía que suceder necesariamente. El Gobierno está en crisis.

Esta ha sido planteada por el Sr. Villaverde, quien se dice que ha presentado su dimisión en vista del escaso apoyo que se

presta en altas regiones á su política de nivelación.

Esto es lo que pudíramos llamar explicación oficial de la crisis.

En realidad, el planteamiento de ésta, obedece más que á la cuestión de los presupuestos, que ya estaba arreglada según el propio Sr. Sílvea declaró ayer mismo al disgusto que á los antiguos conservadores producen los procedimientos electorales del Sr. Maura y á la conducta observada por el Sr. Sánchez de Toca, cuyas últimas disposiciones le han hecho verdaderamente incompatible con los marinos.

Respecto á la solución que á ésta se dará es muy difícil y aventurado hacer conjeturas. Basta decir que las opiniones están muy divididas, pues hay quien asegura que la discusión del Sr. Villaverde provocará la crisis total, quien confía en que todo se arreglará con la salida del Gobierno de los Sres. Maura y Sánchez de Toca y quien cree que tan sólo saldrá del Ministerio el Ministro de Hacienda.

Los que esto creen aseguran también que su sucesor será el Sr. García Aliz.

Por nuestra parte nada profetizamos.

Consejo de ministros.

A las tres de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

A este no asiste el Sr. Villaverde. El Sr. Sánchez de Toca manifestó á los periodistas al llegar á la presidencia que es inexacto que él haya pronunciado la frase *barbarie fiscalizadora* que le atribuyen algunos periódicos, refiriéndose á la política de nivelación del Sr. Villaverde. Dentro de esa política—agregó—voy yo más allá que el Ministro de Hacienda.

El Ministro de la Gobernación se limitó á decir que los sucesos ocurridos ayer entre los republicanos de Valencia carecen de importancia.

El Ministro de Gracia y Justicia manifestó que lleva al Consejo varios expedientes de indulto.

Los demás Ministros no dijeron nada que merezca consignarse.

Innecesario es decir que la principal ocupación del Consejo será estudiar la forma en que debe resolverse la crisis.

Boletín religioso.

Día 26.—Jueves.

Santos Teodosio y Cástulo mártires; San Braulio, Arzobispo de Zaragoza; San Félix, Obispo, y Santa Eugenia, virgen y mártir.

Cultos.

Santa Iglesia Catedral.—Misa de renovación de las sagradas Formas, á las nueve.

Capilla del Príncipe Pio (calle de la Princesa) (Cuarenta Horas).—Misa solemne, á las diez, y por la tarde, Preces, Reserva y Adoración del Sagrado Lienzo.

Parroquia del Salvador y San Nicolás.—Misa de Compañía para la Congregación de Esposas y Madres cristianas, á las ocho, y por la tarde á las cinco, Ejercicios.

Religiosas de San Fernando.—Termina la Novena á San José; á las nueve, Misa solemne, y por la tarde, á las cuatro y media, predicará el Sr. Barragán.

Encarnación.—Idem, id., á las diez, Misa solemne, en la que predicará don Vicente Torres, y por la tarde, á las cinco, Completas, Reserva y Salve.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Buen Parto en San Luis ó de la Esperanza en Santiago.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/4.—La noche del Sábado.

Comedia.—A las 9.—(Beneficio de D. José Rubio).—Los hijos artificiales.—La expiación de Magdalena.—La vejez de D. Juan.

A las 4 y 1/2.—(Beneficio).—Lo cursi.—Oratoria fin de siglo.

Price.—A las 9.—(Beneficio del Sr. Hervás, Los mosqueteros grises.—Gran Biograph.

Cómico.—A las 8 y 1/2.—El fondo del balcón.—A las 9 y 1/2.—La marusíña.—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida.

Lirico.—A las 9.—(En honor del centro Riojano).—Inés de Castro ó Reinar después de morir.

Lara.—A las 8 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 9 y 1/2.—Estrella.—(estreno).—A las 10 y 1/2.—Pepita Reyes.—A las 11 y 1/2.—(Segundo acto).

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El guitarrico.—A las 9 y 1/2.—La balada de la luz.—A las 10 y 1/2.—El puesto de flores.—A las 11 y 1/2.—La Macarena.

Salón de actualidades.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellisimas coupletistas y bailarinas españolas y extranjeras

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

47 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

to sólidamente á la cofa para que le arrebataran las olas. Me era imposible ejecutar operación alguna para trata de salvarle: ¿qué iba á ser de él sin alimentos? Arroqué al mar dos barriles de agua dulce y un cajón de galleta, con la vaga esperanza de que irían hacia él y contribuirían á prolongar su existencia. Cuando cesé de ver á Marbre desde el puente subí á la cofa mayor, y seguí con la vista la masa flotante de palos y aparejos. Luego examiné la brújula con el fin de calcular hacia que punto se dirigía, y en cuanto disminuyó el viento izé una bandera.

—El sabe que no le he de abandonar mientras conserve el más mínimo aliento vital, murmuré hablando conmigo mismo y este pensamiento me consoló en tan crueles momentos. Desde que Marbre había caído al mar no tenía otra imagen ante mi vista y en mi mente; ya no pensaba en

Lucía, cuyo recuerdo había ocupado mi imaginación desde mi partida, hasta durante las emociones de un combate naval.

A la puesta del sol estaba ya completamente calmado el viento, y la Aurora capeaba con facilidad; pero había seis pies de agua en la bodega y era inútil que intentara achicar por mí solo un buque de tales dimensiones. La obra muerta había sufrido de tal modo que me hallaba convencido de que se iría á pique si no encontraba algún otro barco. No puede asegurarse que me turbaba la perspectiva de que esperaba; mis pensamientos no tenían otro objeto que mis infortunados compañeros, y si los hubiese hallado, habrían tenido un momento postrero de felicidad.

Hacia la madrugada siguiente sucumbí al cansancio y caí en un letargo de que me sacaron los rayos del sol que me daban de lleno en el rostro. Continuaba reinando el viento Nordeste, y el mar había recobrado su movimiento habitual. Miré durante mucho tiempo el Océano, cuyas olas brillaban con el resplandor de un día hermoso, pero no había objeto alguno á la vista. La Aurora ceñía tan bien el viento, que los restos en que iba el naufragio debían hallarse á sotavento; pero sin duda había navegado el buque por la noche con dirección al Sur, que fué la que emprendió desde el momento en que tomé el viento por la proa. Mi primer cuidado fué colocarle viento en popa; después resolví llevarle hacia el Norte para hallar á Mar-

bre; si lo conseguía, tendríamos al menos el triste consuelo de morir juntos.

CAPÍTULO XXII

Conociendo la necesidad de conservar mis fuerzas, almorcé aunque sin apetito, antes de empezar á trabajar. Después me arrodillé sobre cubierta y oré con fervor, auxilio divino. ¿Por qué un anciano que se halla casi en el término de su vida ha de vacilar en confesar que, en medio del orgullo y la fuerza de la juventud, reconoció por experiencia, cuán insuficientes son los recursos del hombre? ¡Sí, oré! y sin duda lo hice con los sentimientos convenientes, pues aquel auxilio espiritual me pareció más eficaz que cualquiera otro. Me levanté con ideas de esperanza que procuré moderar, por creerlas peligrosas en el extremo á que me hallaba reducido. ¿Quizás el alma de mi bienaventurada hermana obtuvo facultades para fijar su vista en mí, y ofrecer sus puras solicitudes en favor de un hermano á quien amó con tal delirio! Comencé á sentir menos la soledad, y el misterioso convencimiento que tenía de la presencia de las almas de mis difuntos padres, me comunicó una actividad poderosa.

Mi primer cuidado fué atar al tope del mastelero mayor el estai y del gran foque, que se había desprendido; en seguida guiné las drizas y desplegué el foque. Des-

pués de haber largado este velamen insuficiente, pero el único de que podía disponer, puse la barra á barlovento, y merced á la acción de la brisa sobre el casco y los mástiles, conseguí navegar hacia el Norte con una rapidez de tres nudos por hora. Calculé que los restos en que se hallaba Marbre podrían correr próximamente un nudo, y esperé alcanzarlos; pero habiendo subido á la cofa al medio día, no vi objeto alguno en la superficie del Océano, pareciendo que hasta los mismos pájaros y los peces me habían abandonado á mi aislamiento. Permanecí en observación hasta que mis ojos se cansaron de mirar, y mis brazos de sostener al antejo.

Cuando hube bajado, al sondar las bombas hallé diez pies de agua en la bodega. La Aurora se hundía lentamente bajo mis pies, y en lo sucesivo estaría limitada mi vida á un círculo de veinticuatro horas. ¿Hallábase resignado con mi suerte! ¿Por qué había de tratar de prolongar mi existencia? Mi casa patrimonial, mi querido Clawbonny, había de serme arrebatado por Santiago Wallingford, á quien me era imposible pagar. Ya no tenía esperanza de obtener el amor de Lucía, y exceptuando á ella y á M. Hardinge, pocas personas en el mundo se cuidaban de mí, siendo indudable que mis compañeros habrían perecido ó estarían condenados como yo á una muerte segura.

Poco tiempo antes de la puesta del sol volví á subir á la cofa para dirigir una mirada postrera al Océano, iluminado á la sazón por la claridad de una tarde magnífica. No había vela alguna á la vista, pero en el momento de ir á dejar el antejo vi á una milla del buque un objeto que sobrenadaba: eran los restos en que debía estar Marbre, ¡pero ya no se hallaba en ellos! Sin duda le había arrebatado alguna ola al procurar sujetarse sólidamente á la cota. No podía yo abrigar siquiera la esperanza de hallar su cadáver y descansar á su lado en las profundidades del mar, sobre el cual habíamos recorrido juntos tantos millares de leguas. Cuando me fué arrebatada esta ilusión postrera, me arrojé sobre el colchón que tenía preparado en el alcázar, y sollocé amargamente. Al fin me rindió el cansancio, y caí en un sueño profundo con el pensamiento vago de que las olas me sepultarían en su seno durante la noche.

La naturaleza obtuvo sobre mí tan completo triunfo que, hasta el día siguiente, disfruté de un reposo profundo y continuado, al que sin duda debo, después de Dios, el poder referir estas aventuras. Considero casi innecesario decir que la noche había sido tranquila, y cuando me levanté resplandecía el Océano bajo el reflejo del sol cual la luna de un espejo. Los restos del palo de trinquete en que Marbre se marchara, azotaban los costados del buque y no corría el menor soplo de viento. Algunas veces, cuando una ola más abultada rodaba por los contornos de la Aurora, pa-

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. -Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casaolanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓ.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tángier: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID



ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista.—Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotrem, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diágramas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

LA IMPERIAL

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saeon, 1. MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Darford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals and Eynston.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonías producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y guayacina.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENCAÑO, 10, MADRID. 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES

Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatencia, impotencia, incontinencia y esterilidad.

Quentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
Venta en las principales boticas á 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
Carretas, 39.—MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

ROPAS HECHAS

Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas
Gabanés, » 25 »
Chaquet castor, » 6 »
Levitones, » 12 »
Pantalones patén, » 6 »

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

VERDADERA LIQUIDACIÓN

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23. Preciados, 21 y 23.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

ALMACEN DE PAPEL

Y

Objetos de escritorio

de

E. Fernández Sanz.

Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS

31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

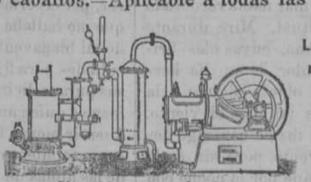
Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.



Sin caldera ni gasómetro.
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

38 páginas de texto con numerosas grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminirlas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.
2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.
3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.
4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores, Pl. de San Juan, 19, Madrid.

Envío el gusto de suscribirse por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas las remito adjunta

Nombre
Señas

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.