

Diario de la Marina

Año XXXV. Número 10.637.

Lunes 23 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

El fondo de la cuestión

En los cuatro meses que el Sr. Sánchez de Toca lleva al frente del Ministerio de Marina, ha demostrado que, no tan solo de ideas para el fomento y organización de la Armada, sino de las más elementales condiciones para el mando.

Falta de seriedad, terco como buen vanidoso y refractario al consejo desinteresado, desde que llegó a aquel puesto, rebajando su autoridad, sólo se ocupó de mezclar en las rencillas interiores de corporación, procurando dar pábulo a rencoras y antagonismos; pero tal propósito, a pesar de su maquiavelismo, ha producido un resultado contrario; pues el espíritu de cuerpo bastante amortiguado ha revivido ante los desmanes del Ministro y nadie ha querido, fueran los que fuesen sus resentimientos, prestarse a apoyar una obra de destrucción, que únicamente se inspira en mezquinas rivalidades y satisfacciones de amor propio, sin que para nada intervenga la aspiración de mejora de los servicios, ni por tanto el de los intereses de la Marina en cuanto tienen de legítimo.

Esto explicará el carácter de apasionamiento que revisten los actos del Sr. Sánchez de Toca, sus manifestaciones de que en la Marina existe una conspiración en su contra y atentatoria a la disciplina y otras afirmaciones aún más graves, que no han salido jamás de los labios de ningún ministro; pues tampoco ha habido gobernante que cual él, haya descendido a asuntos de carácter íntimo y personal desprendiéndose de la serenidad de juicio y amplitud de miras, con que se debe dirigir a un organismo militar tan complejo de intereses como es la Marina.

La versión dada por el Ministro de Marina de que si mandó las instancias de los Capitanes de puerto a consulta del Consejo Supremo de Guerra y Marina, fué por las seguridades que le dió su presidente, después de larga conferencia, de que resultaría un veredicto de culpabilidad, es una de las mayores enormidades en boca de un miembro del Gobierno y verdaderamente más atentatorio a la disciplina que una sedición; pues además de rebajar el concepto público del más alto Tribunal de la milicia, daría una tristísima idea de lo que habría de esperarse de la justicia en este país, si fuese posible coaccionarla de tal modo por los gobernantes.

Si en la Marina existen conjuraciones y confabulaciones, son las promovidas por el Sr. Sánchez de Toca para separar los elementos que la forman y esta tendencia del espíritu inquieto de ese Ministro, ya se hizo patente en el último período de mando del partido conservador, cuando lo presidió el General Azcárraga, en que fué el alma de una conspiración contra la jefatura del Sr. Silveira, y existen, según se asegura, documentos que si vieran la luz pública causarían asombro y serían una clara explicación del motivo de muchos de los actos del Sr. Sánchez de Toca como Ministro de Marina.

Juzgada está su gestión por la opinión pública, que no se ha dejado llevar por los apasionamientos del Sr. Sánchez de Toca y, por el contrario, enaltece la actitud correcta y disciplinada de una Corporación militar, que en esta forma se ha de mantener siempre cumpliendo sus deberes para con la Patria, pues confía en la justicia de su causa y en que así se ha de reconocer por los altos poderes, después del fallo unánime del espíritu público.

Derecho internacional marítimo

Los norteamericanos en disidencia

La «Law Association of United States», á cuyo frente se encuentra Mr. Robert D. Benedict acaba de dirigir á los interesados del mundo comercial y marítimo americano el texto de dos Códigos-tratados internacionales adoptados durante el verano último en la Conferencia de Hamburgo.

La circular hace mención de las discrepancias que existen entre el texto de Hamburgo y el que se halla en vigor actualmente en los Estados Unidos.

La «Association» ruega á los interesados le envíen las observaciones que crean oportunas al objeto, que habrán de servir para estudiar la cuestión en el próximo Congreso para la unificación del Derecho internacional marítimo y acerca de la que habrá de emitir su opinión la Asamblea.

La «Law Association» ha enviado delegados á las conferencias de Londres, de París y de Hamburgo. No falta quien trate de profundizar qué razones habrá tenido la «Law Association» para consultar ahora á los interesados respecto al particular.

La discusión entre ellos está cerrada, una vez emitido en la Conferencia de Hamburgo, el voto en virtud del cual ha sido consagrado el texto del acuerdo en cuestión.

En este momento tienen la palabra sobre el particular los parlamentarios; y más que en dar ocasión para abrir nuevamente la discusión, las diferentes asociaciones locales deberían adoptar como línea de conducta, no prestarse á nuevos debates, aparte de los que tengan lugar forzadamente en las tribunas parlamentarias.

Fuera de los parlamentos, la cuestión está ya prejuzgada y conclusa; ha recaído un voto, y ya no se debe hacer otra cosa que consagrarse á la realización del objetivo.—X.

ECOS NAVALES

Artillería naval.

Ha llamado la atención en Inglaterra la enorme diferencia de resultados obtenidos en el tiro al blanco por distintos buques de aquella escuadra.

En efecto, en dichos ejercicios hizo el *Formidable* 1 por 100 de blancos en 27 disparos, mientras que el *Ocean*, en 25 tiros, logró dar en el blanco un 70 por 100 de veces.

Gasto de carbón.

En los presupuestos navales de la Gran Bretaña para 1903-1904, consignanse 1.844.000 libras para carbón, en vez de 1.621.000 libras consignadas en el anterior.

Créese que el aumento de 223.000 libras, que viene á ser de un 12 por 100, se aplicará en gran parte á establecer en el extranjero depósitos de combustible patentado.

Velocidad deficiente.

La reciente adopción de las calderas de tubos grandes en la Armada francesa debiese al dictamen emitido por los ingenieros navales, que atribuyen las deficiencias de velocidad en la Marina de guerra de la vecina República á la escasa superficie de calefacción de las actuales calderas.

Timones pequeños.

El Capitán del trasatlántico alemán *Deutschland* ha hecho un curioso descubrimiento en uno de sus últimos viajes.

Durante la travesía, rompióse verticalmente el timón por la mitad. El accidente aumentó en dos nudos la velocidad del *Deutschland*, sin mayor consumo de combustible, por lo cual el Capitán del buque opina que un timón más pequeño que los actuales sería ventajoso para los grandes trasatlánticos.

Francia y Córcega.

El Gobierno francés ha concedido una subvención de 500.000 francos al servicio postal marítimo entre Francia y Córcega, adjudicado en París el día 7 del actual á las *Messageries de Cochinchine*.

POLÍTICA

INCERTIDUMBRE

No marchan bien ni mucho menos las cosas dentro del partido gobernante. Cabildos, conferencias, murmuraciones; de todo hay para justificar una preocupación interna muy parecida á la crisis.

Es el caso que no se sabe quién es el que lleva el timón. El partido adolece de fuerza impulsiva, y unas veces parece que el que manda es el ministro de la Gobernación y otras el de Hacienda.

Lo que sí se sabe positivamente es, que quien no manda sino de un modo nominal, es el jefe del Gobierno, á quien ni unos ni otros se atreven á dejar solo por miedo á que la ingenua debilidad de su carácter dé al traste con los acuerdos ó decisiones de la vispera.

Naturalmente, esto da lugar á que nadie sepa á qué carta quedarse, ni en la cuestión electoral, ni en la de presupuestos ni en otra alguna, y pasan días, semanas y meses sin hacer nada.

Todos convienen ya en que la inacción es la muerte, pero nadie podía presumir que un Gobierno de tanto empuje, como demostraba al principio ser el actual y con tan sólidos cimientos, dejase ver tan pronto su falta de unidad, cuarteándose de arriba abajo sin haber iniciado siquiera su sistema de política.

Esto quiere decir que no se gobierna para las ideas, ni para el país; sino que continuamos el viejo y ya despopularizado procedimiento de gobernar para las personas.

Ocurrir lo que ocurre, porque los factores principales que hoy están en el poder no consiguen ponerse de acuerdo en la cuestión, para ello principal del cuanto. ¿Cuántas actas? ¿Cuántos alcaldes? ¿Cuántos panaguados? Esa es la dificultad.

Cada cual tira para sí, aun cuando el partido se venga abajo con estrépito, y como estas dificultades no vienen de fuera, sino que nacen dentro, la opinión, con muy justificado motivo, se pregunta si vale la pena haber cambiado la situación para tan desventurado resultado.

La misma incertidumbre que existe en lo político se advierte en lo económico, y menos mal que parece, según las estadísticas oficiales, que se recauda más de lo de costumbre, porque de lo contrario, esto iba á ser una especie de ruina general.

En otras ocasiones, ante el peligro de un batacazo general, se avientan á transigir los que más en peligro podían poner á una situación dominante, pero ahora no; nadie quiere ceder y el grito de guerra es: ó todo ó nada.

Y como cada ministerio es una especie de cantón independiente, el que lo dirige se encastilla y esperando que los demás cedan, se mantiene firme... y así están todos, con las mazas en alto, dando lugar á que nadie se mueva.

Como esto siga así un poco más tiempo, este partido va á tener que marcharse sin haber hecho nada, entre la rechiffa de las gentes, dejando al país, á la libertad y al trono estupefactos de tanta presunción y de tan poca idoneidad para la función gubernamental.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Toma de Galkayu.—Movimientos del Mullah.—El distrito de Mudug.

Londres 21.

Por recientes telegramas de Adén se sabe que las tropas inglesas, escasas de agua en Wargello, se apoderaron de Galkayu el 3 del actual.

Los espías descubrieron gran número de hombres y animales de las fuerzas de Mullah, á pocas millas de Wargello. Créese, no obstante, que después han abandonado aquellos lugares.

Júzgase necesario desalojar á los somalis del distrito de Mudug, y así se hará en cuanto se conozca de fijo la posición del Mullah y se reúnan fuerzas suficientes.

El conde von Bülow.—Berlín, Viena y San Petersburgo.

Berlín 21.

El conde von Bülow ha dicho en el Reichstag que Alemania no debe adoptar en Oriente una política activa, y que no deben sacarse las castañas del fuego para otro en la cuestión de los Balcanes.

Existe, añadió, completo acuerdo entre nosotros y los gabinetes de Viena y San Petersburgo, mercedores de gracias por haber mediado en el asunto de las mejoras de Macedonia.

Visita de inspección.—Comentarios.

Londres 21.

Ayer salieron de Sheerness el conde Selborne, primer lord del Almirantazgo, y el capitán Hugo Tyrsohitt, su secretario particular, dirigiéndose á Chatten y á los astilleros de Chatham para efectuar una visita privada de inspección.

Coméntase en diversos sentidos el hecho de que acompañen al primer lord del Almirantazgo el Almirante Markham, Comandante en jefe del Nore, y el segundo Lacorence.

FRANCIA Y EL VATICANO

El ataque faribundo de jefe del Gobierno francés al clero, en un discurso altisonante y pretencioso, es la nota saliente en la crónica internacional.

M. Combes, queriendo eclipsar á los más fogosos radicales, acusa á la Iglesia de faltar á sus compromisos con el Estado, y al Vaticano de violar el Concordato olvidando su misión de paz por mezclarse en las cuestiones políticas.

Como es de presumir, tales afirmaciones han causado un efecto deplorable aun dentro del mismo Gobierno francés, cuyo presidente, insinuando la amenaza de una completa ruptura entre la Iglesia y el Estado, considera que no deben continuar armónicas ambas potestades.

Para atenuar su responsabilidad por tan atrevidas afirmaciones, el jefe del Gobierno francés ha manifestado que acceder á las pretensiones ultramontanas equivale á dejar indefenso el derecho civil del Concordato.

Indudablemente á M. Combes, se le ha subido la presidencia á la cabeza.

LA SITUACIÓN EN VENEZUELA

(POR TELÉGRAFO)

Dimisión del Presidente Castro.

Berlín 22.

Un despacho de Caracas confirma que el Presidente Castro ha dimitido sus altas funciones. El Vicepresidente de la República le reemplaza interinamente.

Reina completa tranquilidad.

No se acepta la dimisión.

Nueva York 23.

Telegramas de Caracas dan cuenta de que el Congreso venezolano acordó por unanimidad no aceptar la dimisión del Presidente de la República, General Castro.

La resolución del Parlamento le fué comunicada ayer oficialmente.

El presidente Castro no insistirá en su dimisión y redactará el mensaje que en breve ha de dirigir al Congreso.

Causas de la dimisión.

París 22.

En algunos círculos se atribuye la dimisión del presidente de Venezuela, después de las terribles dificultades de los últimos meses, al desencanto que ha sufrido al contar con el apoyo de la América del Norte, pues si bien está consuetudinariamente facilitarle los recursos necesarios para hacer frente á la situación, era encargando á un funcionario americano la administración de las aduanas de la república y dedicándose el 40 por 100 de los ingresos al pago del anticipo.

COSITAS

SANGRE TORERA

Al mismo tiempo que entre hurras, aclamaciones, y estaba por decir que con cohetes y voladores, se ha recibido entre la gente «del bronce» la noticia de haber sido devuelto y aprobado por la autoridad competente el cartel de abono para la próxima temporada taurina, se ha comentado con viveza, púllas humorísticas y tal cual tonadura de cabelle por los «coletudos» la nota transmitida por el telegrafo lusitano de que el propio y mismo rey Eduardo, emperadorísimo de todas las Brotañas, ha rogado á sus amigos y casi fieles súbditos los portugueses, que no le osequien con la anunciada corrida de toros que había de celebrarse en Lisboa para celebrar su visita á aquella invicta capital, por estar en pugna el derramamiento de sangre cuadrúpeda con sus sentimientos como presidente nato... y flor de las Sociedades protectoras de animales de la soberbia y la baquetada Albión.

Los ingleses, que han aunchillado sin escrúpulo á los boers, haciendo poco menos que platos de sus calaveras, vienen ahora echándose de sensibles, lastimosos y pacaos en la cuestión torera, como si en esta Península ibérica, donde los toros de Pallas han puesto el mingo en materia de bravura y bellas prendas, pudiesen chuparse el dedo, como quien dice, los aficionados creyendo como unos doctores, que á los británicos les conmueve poco ni mucho el derramamiento de sangre. A Portugal pueden ir los ingleses á contarse esas patrañas, pero ¿qué que no se lo dicen en sus propias barbas á los que en esta heroica España alizan el fuego sagrado del sublime arte de Costillares, Cúcharas, el Tato, Fraseuelo y los dos callifas de Córdoba? ¿De qué se dan los britanos al proclamar con tanta solemnidad sus dulces sentimientos, pasando la esponja por la tradición taurina, que aquí y el Portugal tiene tan gloriosos hechos y que constituye, por decirlo así, uno de los rasgos más típicos de la gnapetea hispano-lusitana?

¿Quiénes son esos pusilánimes que, á título de proteger al animal, hacen robojos de pan blanco ante la brega lucida y airosa de un diestro de estos reinos, que de un rápido y magistral mete y saca hace rodar por la arena como una pelota al más fiero y noble de los brutos?

¿Los ingleses! ¡Bah! ¿Quién no los conoce? ¿Quién no los tiene? Ellos cobran, ellos cortan el bacalao en la política internacional, ellos expresan á los pobres mineros del Transvaal, pero no saben de la misa la media en materia de intre-

pidez, arrojo y demás en cuestión de toros. Por fortuna, los moruchos no leen papeles y no pueden enterarse de los altos protectores que les han salido en la tierra británica, ni han de protestar de que se trata de condenarlos á morir, vilmente y oscurcidos ante un cobarde matarife, en las horribles salas de los degolladeros ingleses.

Si al fin, tanto los súbditos, como el propio y mismo monarca inglés, en aras de su entrañable amor á los débiles de cuatro patas y de cuatro orejas, renunciaren de por vida á comer *beefsteaks*, á imitación de D. Quijote y Sancho, que juraron no comer pan á manteles mientras quedase por la haz de la tierra un solo follón y malandrín encantador, podría tolerárseles esa salida, casi de pie de banco, pero ¿qué no renuncian al *roosbeef* ni á las infinitas combinaciones culinarias-gastronómicas en que entra como base y fundamento primordial el solomillo sustancioso de sus protegidos?

Mas en su punto que el Eduardo VII, rey de los ingleses, protector de los animales y enemigo de las corridas de toros, era aquél otro monarca de la antigüedad, aquél Cambises, rey de los persas, que le arrojó una estocada monumental en un brazuelo, nada menos que al bucy Apis, el dios de los egipcios, en el preciso y solemne instante en que los grandes sacerdotes del Nilo abajo, adoraban al corripeto, le daban la avena y le ponían relucientes los cuernos, con ciertos hntos sagrados.

La indignación de la gente de coleta está más que justificada. ¿Buena que los ingleses nos exploten, nos den con el pie, nos llamen naciones decadentes á los iberos, pero que nos dejen nuestros toritos, nuestras taleguillas, nuestros mastros, nuestros carteles de abono y nuestra planta y sangre torera, porque si á título de cultura nos quitan eso, ¿qué va á ser de nosotros, y sobre todo, de esa inmensa multitud de gente bravia, que no sabe *lé ni escribí*, y que sin embargo es capaz de darse unas palaitas y bailar la danza del vientre en la mismísima cuna?

Abel Inart.

ESPECTÁCULOS NAVALES

El viernes último fueron recibidos por Su Majestad en audiencia privada los señores Barrantes, de Diego y Otero, los cuales hicieron entrega al Rey de un precioso álbum geográfico de los *Espectáculos Navales*, que en breve implantará en Madrid la Sociedad que con este título se está constituyendo, bajo la protección de elementos marítimos muy importantes.

Dicho álbum ha sido confeccionado expresamente para el Rey por la Marina Schauspieler, de Hamburgo, y era esperado con verdadera impaciencia por S. M., quien en la entrevista con los Sres. De Diego, Barrantes y Otero puso de manifiesto el interés que le inspiran todos los asuntos que se relacionan con la Marina, dirigiéndoles numerosas preguntas que revelaban su decidida propósito de contribuir eficazmente al mejor éxito de la patriótica empresa que va á acometer la Sociedad de Espectáculos Navales.

Al terminar la audiencia S. M., que asistió á ella vistiendo el uniforme de Almirante, prometió su incondicional apoyo á esta obra que tanto ha de contribuir á la propaganda práctica en pro de la Marina y al futuro engrandecimiento de ésta.

EL GRAN DILEMA

Muy grandes deben ser las dificultades que ofrece la confección de los presupuestos cuando, á pesar de los esfuerzos, determina el *impasse* político y obliga á no dar la fecha definitiva de la disolución de Cortes.

Quizá en el fondo se ventila, más que un problema económico, una cuestión esencialmente política, y ésta es la razón de la importancia que se le da, y que realmente tiene en esta ocasión la cuestión de los presupuestos.

Se habla de aumentos, pero se desconoce el detalle de los presupuestos parciales; y aun cuando en apariencia el tropiezo parece que está en los presupuestos militares de Guerra y Marina, donde *flca ó punto* de la dificultad es en el de la Gobernación.

Aquí es donde se acumulan todos los esfuerzos, y ó cede el Ministro de la Gobernación, ó cede el de Hacienda. ¿Dos potencias de primer orden!

No será posible presentar ya los presupuestos á primeros de Mayo en el Parlamento; pero quizá para entonces se hayan despejado muchas incógnitas en el seno del Gobierno.

Las dos tendencias que se disputan el poder, en la situación dominante, se consideran fuertes. La más antigua está apoyada y robustecida por el partido en masa; la más moderna carece del apoyo del partido; pero en cambio, cuenta con otras ayudas casi decisivas que le alientan y contienen y contra las que parece difícil, si no imposible, el luchar.

El que está velado y en mal trance es el sistema constitucional, al que se amparan los primeros y al que desdeñan, casi desprecian, los segundos.

En el fondo se ventila una cuestión muy grave, muy honda, muy trascendental. Ó vamos hacia los gobiernos de opinión ó hacia el despotismo ilustrado. Eso es el dilema.

Si se hubiese planteado en el terreno político este gran dilema acaso estaría ya resuelto, pero habiéndose elegido para dar la batalla el terreno económico será más difícil desentrañarlo.

Peró el problema es ese; y lo que todo el mundo advierte es que la desorganización, el desbarajuste y el desconcierto de los conservadores en el poder es mucho mayor y pernicioso que el de los liberales en la oposición.

EN LOS LAGOS AMERICANOS

Escriben de Buffalo (Estados Unidos) que llegó el mes pasado, procedente de Nueva York,

el doctor Lee Deforest, á fin de tomar la medidas necesarias para el establecimiento de una estación de telegrafía sin hilos.

Trátase, por lo que parece, de obtener comunicación en los grandes lagos por medio de las ondas herztianas, siendo la estación más próxima la de Cleveland.

Estamos en negociaciones—ha dicho Mr. Deforest—con dos compañías de navegación de los grandes lagos, y es de esperar que tendremos pronto un servicio telegráfico sin hilos Detroit-Buffalo; pero ante todo es necesario instalar un relevo en Cleveland.

Generalmente se ignora en Europa la importancia de la navegación en aquellos grandes lagos. Los buques de dicha navegación interior representan una verdadera flota y muchos de ellos tienen miles de toneladas de arqueo.

MARINOS ILUSTRES

El Teniente General

D. COSME DAMIÁN CHURRUGA Y ELORZA

1761 á 1805

Nació en Motrico (Guipúzcoa) el 27 de Septiembre de 1761. Fueron sus padres D. Francisco y doña María Teresa de Elorza, nobles hacendados.

Aficionado á la carrera, solicitó y obtuvo plaza de Guardia-marina, alistándose en la compañía de Cádiz el 15 de Junio de 1777, obteniendo á los dos años el grado de Alférez de fragata.

En Octubre de 1778 embarcó en el navio *Santa Vicente*, de la escuadra del General D. Antonio de Arce, al que sucedió Ponce de León del que fué ayudante, hasta que pasó á la fragata *Santa Bárbara* concurrendo al ataque de Gibraltar, salvando á cuantos pudo conducir la lancha de su fragata, bajo el fuego de la metralla enemiga.

Cuando regresó á Cádiz en Noviembre de 1783 fué nombrado Ayudante de Guardias-marinas y profesor de Matemáticas, Mecánica y Astronomía.

En 1788, siendo ya Teniente de navío, salió de Cádiz con D. Antonio de Córdoba á reconocer el estrecho de Magallanes con los paquebot *Santa Catalina* y *Santa Eulalia*; los trabajos y temporales que allí pasaron pueden leerse en el bien escrito *Diario de Churruga*, reconocidas con Tierra del Fuego emprendieron el viaje de regreso y con gran peligro de naufragar y enfermo de escorbuto terminó su *Diario* que se publicó en 1793.

En Junio de 1785 fué agregado al Observatorio de Cádiz, y en 1790 embarcó como ayudante del Mayor general de la Escuadra del marqués del Socorro.

Nombrado para formar un atlas marítimo de América, pasó á Cádiz y el 17 de Junio de 1792 se dió á la vela con los bergantines *Descubridor* y *Vigilante*, arribó á la *Trinidad* y estableció su Observatorio y el primer meridiano de América en el fuerte de San Andrés. La guerra con Francia trastornó sus planes, limitándose al reconocimiento de Nueva Granada, donde también socorrió á los aliados que le pidieron auxilio.

En sólo dos años y cuatro meses situó todas las Antillas menores, con las costas de Cuba, Santo Domingo y Puerto Rico, observando la entrada y salida de Alsebaran por el disco de la luna el 21 de Octubre de 1793, enviando este trabajo á los Observatorios de Europa.

En Julio de 1802 publicó la Memoria científica.

Regresó, embarcando en la Habana como segundo comandante del navío *Conquistador*, y pasó á la corte, siendo recibido por Godoy y ascendido á capitán de navío.

En 1802 publicó la carta esférica de las Antillas, y en 1804 la de las Islas Caribes de sotavento.

El gran número de planos de puertos, cartas, mapas, vistas y demás cosas de la colección que presentó Churruga, prueban la utilidad de sus trabajos y viajes para la navegación y para el comercio.

Fué nombrado mayor general de la escuadra de Mazarredo, y mandó el navío *Conquistador*, cargos que obtuvo en Febrero de 1797 y 2 de Diciembre de 1788, poniendo este buque en el mejor estado posible.

Con la escuadra se dió á la vela, saliendo de Cádiz para Brest, donde ancló en Agosto de 1797, dedicándose á la instrucción de su gente, para la cual escribió una «Instrucción militar», que se repartió impresa entre los oficiales y sirvió á los propósitos del autor.

En Junio de 1800 se le mandó á estudiar el Observatorio Astronómico y el Depósito Hidrográfico de París, y allí se presentó á Bonaparte, primer Cónsul, que quiso conocerle, prodigándole muestras de estimación.

Regresó á Brest á los dos meses, recibiendo la Graviña, que ya mandaba en Escuadra.

Bonaparte le regaló un sable de honor como premio á sus trabajos científicos.

Durante su permanencia en Brest, escribió Churruga el *Métopa geométrica para determinar las influencias de la quilla de un buque*; trabajo que se insertó de Real orden en el *Almanaque Náutico* de 1804.

Firmada la paz, pasó al navío *Concepción* y regresó á Cádiz en Mayo de 1802.

En Julio del mismo año pasó á Marsella y luego á Motrico, donde se dedicó á varios trabajos é informes, hasta Noviembre de 1803, que se le confió el mando del navío *Príncipe de Asturias*, de tres puentes, que puso en perfecto estado; y de orden superior, revisó con Escaño, un *Diccionario de Marina*.

También escribió y se imprimió una *Instrucción sobre punterías para el uso de los bajetes de S. M.*

En Febrero de 1805 pasó á mandar el navío *San Juan*, arreglando á su gusto, y como gracia, su armamento y repartimiento ulteriores, debido á su capacidad.

Casó por entonces con D.^a Dolores Ruiz de Apodaca, hija del Brigadier D. Vicente y sobrina del Conde de Venadito.

Pasó con el *San Juan* á Cádiz y zarpo de este puerto el 20 de Octubre de 1805 con la *Escuadra combinada francesa y española*, y al siguiente día 21, en las aguas del Cabo de Trafalgar, se verificó el encuentro con la inglesa mandada por Nelson.

Puesta la Armada francesa-española en línea de combate, el navío *San Juan*, quedaba el último. Cayeron sobre él cinco navíos enemigos de tres puentes. Churruga, desplegando sus talentos y denudado, con serenidad y firmeza hacía las punterías por sí mismo y mandaba las maniobras con la boca de combate, imponiendo respeto á los buques enemigos que no se atrevían á intentar el abordaje.

Al volver de popa, donde acababa de apuntar un cañón, cuyo tiro desbarbó á un navío enemigo, le alcanzó una bala de cañón, que llevó-

dole la pierna derecha por el muslo, lo debió.

Previo que se clavara la bandera, que no se rindiera el navio mientras que él viviese, y espere poco después.

Antes de salir de Cádiz había escrito a un amigo suyo *Si yo quisiera decir mi navio es prisionero, cree que yo lo muero.*

Los mismos ingleses quedaron asombrados de la defensa del San Juan y honraron por muchos años la memoria de Churrua.

El casco del navio se conservó en la bahía de Gibraltar con la cámara del Comandante cerrada, y una lápida sobre la puerta en letras de oro.

Cuando se abrió, se obligaba al visitante a entrar en ella descubierta, como si aún viviera y estuviera allí el ilustre marino.

Cuando falleció fué nombrado por el Rey Teniente general, y su esposa cobró la viudedad correspondiente á este empleo.

En 1812 se le elevó un monumento en el Ferrol en el centro de la Plaza Nueva á expensas de la ciudad y del Capitán general de Galicia que lo era D. Francisco Javier Abadía.

Por los últimos días de su vida vió sublevada en Cádiz parte de su tropa de Infantería de marina que guarnecía el San Juan; condenados á muerte aquellos soldados, aunque de la sublevación no era en ningún sentido responsable, logró que el Rey les perdonara la vida, y con este motivo escribía en 1.º de Octubre de 1805 á un hermano suyo: «Te remito adjunta una copia de la orden de ayer en la escuadra, para que veas por ella la doble satisfacción que tengo de haber salvado la vida de cuarenta desgraciados que se me amotinaron á bordo, y que tanto el Rey como el generalísimo hayan apreciado mi mediación consistirá á la posteridad que no pude provocar yo con mi rigor excesivo un atentado que no tiene ejemplo en nuestras tropas de Marina.»

Los que desean formar idea exacta de la vida, costumbres méritos y genio de Churrua, lean su elogio histórico publicado por Repullé en 1806 en Madrid, con este lema: «Vivió para la humanidad; murió por la Patria.»

En sus costumbres fué siempre austero y sobradamente arreglado; celoso de su honor, no había nada que le hiciera ceder en este punto.

Nunca hizo uso del aprecio que hacia él sentía el Monarca, del favor de los ministros ni del valor de sus trabajos para solicitar recompensas.

Alcanzó los ascensos que le correspondieron por su turno regular, aunque siempre fué atendido.

Cuando ejercía un mando daba el ejemplo para lograr mejor hacerse obedecer de los inferiores; fué exactísimo en el cumplimiento de la disciplina, y sin aspereza ni severidad excesiva lograba que la observasen todos.

Mandaba, en fin, con el ejemplo y las precauciones para evitar los delitos y excusar los castigos que le repugnaban, y si llegaba la ocasión de imponer éstos agotaba todos los medios de templar el rigor, sin salirse de lo mandado en las ordenanzas.

A sus grandes conocimientos como marino reunió el estudio de las Letras; conocía los autores clásicos latinos y las lenguas inglesa é italiana; hablaba el francés con tanta corrección como el castellano y el vasco, y dejó ensayos y obras que indican proyectos de gran importancia.

Se conservan borradores muy extensos de sus observaciones y cálculos; en sus últimos años había trabajado cuidadosamente sobre *Tácticas de Marina en España*, y tenía escrita una obra sobre el asunto para presentarla al Gobierno; pero se ignora el paradero de este importante trabajo.

Llevaba adelantada la historia de su *Expedición á las Antillas*, y trabajaba en sus últimos días con ánimo de publicarla pronto; este escrito con otros pasó á poder de los ingleses cuando se apoderaron del navio *San Juan*.

Más extensa biografía merecía el héroe guipuzcoano que dió su vida en Trafalgar.

La Marina española le recuerda como uno de sus héroes y la Patria le cuenta entre sus hijos más ilustres, orlando su nombre con laureles inmarcescibles en las páginas de la historia.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 22 de Marzo de 1908.

EL PRESIDENTE DE VENEZUELA

Queriendo dar un golpe teatral, el General Castro ha presentado la renuncia de la presidencia de la república de Venezuela; y para no ser menos, el General Ayala su segundo ha dimisionado también la vicepresidencia de la dicha república.

El primer efecto de la noticia ha sido de sorpresa, pero luego se ha vislumbrado que todo esto pudiera ser un ardido político para recobrar el poder con más fuerza.

Ya se pone en duda que el Congreso venezolano admita la renuncia presentada por el General Castro y hay quien dice que se ha puesto el dimisionario, de acuerdo con sus parciales para una reelección de la que resultaría investido con más amplios poderes y mayor libertad de acción.

Los embajadores de las potencias no han demostrado la más leve emoción, pero han declarado que la renuncia del presidente no puede influir poco ni mucho en la marcha de las negociaciones.

El presupuesto de Marina.

El nuevo presupuesto de Marina que obra ya en poder del ministro de Hacienda, presentó el Sr. Sánchez de Toca dividido en tres partes ó secciones, según su propio autor ha manifestado á los periódicos oficiosos.

Representa la primera los gastos naturales y ordinarios de todos los servicios y atenciones del personal y material de Marina, con una esmerpulsosa clasificación, más detallada que la anterior, que sólo comprendía cinco capítulos.

Esta primera división del presupuesto importa en junto 35 1/2 millones de pesetas, y comprende, como decimos, todos los gastos, incluso el de la Escuadra de instrucción, con su gasto de personal, carbones, carbones, agudadas, pólvoras y material de ejercicios y viajes, Armada para navegar durante seis meses.

La segunda división presupone la mitad próximamente de un crédito de diez millones, necesario para organizar y dotar los tres puertos militares de Cartagena, Ferrol y la Carraca, obediendo al doble propósito de la defensa de su subvenir, comenzando por la base á las necesidades de la Escuadra actual y de la futura, constituyendo puertos militares á la altura de los de segunda clase de otros países, y considerando á la vez como gastos de fomento nacional y convenientes en el orden económico los aplicados á la organización y reforma de esos tres puertos. Importa cinco y medio millones de pesetas esta sección.

La tercera sección consigna créditos con destino á pagar los cañones, máquinas, construcciones y otros diferentes servicios contratados que se deben é importan en junto nueve millones de pesetas.

El total presupuesto, en el cual van ahora incluidos los créditos para adquirir cinco ó seis barcos de pequeño coste y corto calado, útiles para los servicios de policía marítima y de pesca, en los cuales venimos utilizando hasta acorazados, asciende á 60 millones de pesetas.

Como se ve, ahora el presupuesto se halla dividido en gastos ordinarios 35 1/2 millones; gastos de puertos militares, 5 1/2, y gastos para pago de deudas contraídas, nueve millones.

Falta saber lo más importante: la opinión del Sr. Villaverde acerca de los aumentos que en esas cifras van consignados.

ARMADAS JAPONESA Y RUSA

Acaba de publicar el periódico japonés *Kokumin*, un cuadro comparativo del desarrollo de las Escuadras rusa y japonesa, teniendo en cuenta los acorazados y cruceros en construcción que deberán estar terminados antes de 1906.

La comparación de tonelajes totales da los resultados siguientes:

En 1903 tiene ó tendrá la Escuadra japonesa 131.507 toneladas, y la rusa 160.922.

En 1904, la primera tendrá 131.617 toneladas, y la última 195.922.

En 1905 el tonelaje respectivo será de 128.727 y 201.380.

Y en 1906 de 125.837 y 209.382.

El aludido periódico japonés, que parece querer proseguir una campaña de aumento de la Escuadra, termina diciendo que si el Japón no modifica sus proyectos, su Marina de guerra sólo tendrá en 1907 un tonelaje igual á la mitad del de la Armada moscovita.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

El descanso dominical. - Manifestación de protesta.

Palma 22. La cuestión del descanso dominical ha producido en la mañana de hoy verdaderos disturbios por oponerse algunos dueños de tiendas á cerrarlas ante la actitud de los dependientes.

Una manifestación compuesta de unos 2.000 individuos recorrió las calles apedreando las tiendas abiertas y rompiendo los cristales de los escaparates.

Hay algunos heridos. Se han hecho varias detenciones.

Las elecciones en Francia.

Paris 22. Se han verificado las elecciones legislativas en el cuarto distrito para reemplazar al diputado Cloutier, nacionalista fallecido.

Ha obtenido 3.970 votos el candidato nacionalista Barres y 3.826 el socialista Deville.

No habiendo obtenido ninguno la mayoría necesaria, habrá de procederse á nueva elección.

M. Loubet á la Argelia.

Paris 22. Parece seguro que el proyectado viaje del Presidente á la Argelia sufrirá algunas modificaciones, por ser irrealizables muchos de los detalles que parecían definitivamente acordados.

En favor de las religiosas.

Paris 22. No es exacto que hayan ocurrido disturbios en Brest con motivo de la expulsión de las Hermanas de la Providencia. Lo ocurrido fué, que 500 personas acompañaron á las diez hermanas hasta la estación á los gritos de ¡Viva la Libertad! y ¡Vivan las hermanas!

Reclamación diplomática.

Montevideo 22. El gobierno ha presentado una reclamación al Brasil por haber invadido el territorio uruguayo algunas fuerzas de Río Grande para unirse á los revolucionarios.

De Marruecos.

Londres 23. Al decir de un despacho de Tánger que inserta hoy *The Morning Post*, el gobierno marroquí se ha visto obligado á licenciar las tropas irregulares, por negarse éstas á continuar por más tiempo la campaña.

Término de una insurrección.

Montevideo 22. Ha quedado firmada la paz entre los jefes de la insurrección y el Gobierno uruguayo.

El próximo Consistorio.

Viena 23. Según cartas de Roma se puede considerar como seguro que monseñor Katschthaler, arzobispo de Salzburgo, será elevado á la dignidad cardenalicia en el próximo Consistorio.

Dicen también que es muy probable que en aquél, Su Santidad cree un Cardenal más en Hungría y otro en Alemania, indicándose como candidato al birrete cardenalicio en esta última nación, al Arzobispo de Colonia.

Con estos dos nuevos Cardenales, serán ocho los del grupo austro-húngaro-alemán.

Triunfo de un progresista.

Paris 23. En el distrito de Commercey, se ha verificado ayer la elección parcial de un diputado. Luchaban los Sres. Crosdidier, progresista, y Fleury, radical, habiendo triunfado el primero.

Incendio en una mina. - 50 caballos asfixiados.

Londres 21. Se ha declarado un incendio en una mina de la «Dominion Coal Company», situada en la isla de Cabo Bretón, cuando habían salido los obreros de noche y no habían entrado aún los de día.

Según se dice en telegrama de Glace Bay, recibido en Halifax, no han ocurrido desgracias personales, habiendo muerto asfixiados 50 caballos.

Grecia y el Sultán.

Nadie podía figurarse, después de la guerra turco-helénica, que tan pronto volviera á ser amigos los dos países, y á dirigirse mutuamente los más corteses cumplidos.

El Sultán acaba de conceder condecoraciones al rey Jorge, al príncipe heredero de Grecia y al presidente Sr. Delyannis, y dentro de poco tiempo ratificarán los dos Estados el Tratado de Comercio que últimamente ha estado en suspenso.

Este lisonjero estado de cosas data de la época del Sr. Theotokis, en 1900, y se debe, como es natural y de modo directo, á las ambiciones de Bulgaria y á las intrigas del Comité macedónico.

Lo mismo Turquía que Grecia tienen in-

tereses amenazados por la agitación de Macedonia.

Los turcos no desean en manera alguna verse desposeídos de aquel país, y los griegos, que ansían la reversión á sus manos, de la parte meridional de la indicada provincia, conocen que aquélla es cada día menos probable.

Antes, los griegos se extendían mucha tierra adentro de Macedonia, y, lo que es más, numerosos individuos de nacionalidad búlgara dábanse á sí mismos el nombre de griegos, á causa de su religión.

Hoy se dan cuenta de que son búlgaros para su raza, y de ahí que Grecia haya perdido gran parte de su influencia en Macedonia.

El Sultán no deja de comprender que, en caso de lucha con Bulgaria, estaría mucho más seguro teniendo un Estado amigo en el Sudoeste, y sus demostraciones de cortesía para con el rey Jorge, prueban que se hace perfecto cargo de la situación.

El choque de un tren de petróleo.

Luvia de fuego.

El *New York Herald* refiere con terroríficos detalles el choque de un tren que conducía petróleo junto á Olean-Creek (Estados Unidos).

Este tren, compuesto de vagones-tanques de petróleo, se partió en dos al descender una cuesta rápida. La primera sección pudo detenerse, gracias á los frenos, junto á Olan-Creek, pero la segunda bajó la pendiente con una rapidez vertiginosa y se estrelló con horroroso estrépito.

Al producirse el choque brotó una chispa, inflamóse el petróleo y en los vagones se produjo una explosión, efecto de la cual volaron á gran distancia pedruzcos de hierro y madera, mientras que de todas partes salían grandes llamaradas.

De Olean afluyeron centenares de curiosos para contemplar el fantástico incendio, que al cabo de dos horas apenas se extinguiría.

Como el calor fuese cada vez menos intenso, el público se aproximó al lugar de la catástrofe, cuando de nuevo produjo otra formidable explosión.

Verónesse torrentes de fuego que corrían en dirección á los espectadores, mientras caía sobre ellos una lluvia de piezas de hierro. Muchos fueron heridos, y otros se vieron rodeados de llamas. Pareció que fué una verdadera lluvia de fuego la que cayó sobre los espectadores, entre los que había muchos niños.

La muchedumbre, presa de terror, huyó en todas direcciones; algunas personas se arrojaron al río, pereciendo ahogadas.

A estas horas, dice el *Herald*, no se conoce aún el número de muertos, que se calcula en treinta; pero sábase positivamente que á las poblaciones inmediatas fueron trasladados cincuenta heridos con gravísimas quemaduras, pudiendo asegurarse que algunos de ellos están en situación desesperada. Se encuentran cadáveres carbonizados y creése que han ocurrido casos de incineración total.

SINIESTRO MARÍTIMO

(DE LA AGENCIA FABRA)

Nueva York 22. Todavía no se conocen completas noticias del alcance que tuvo el abordaje del vapor *Plymouth* con otro, á causa de la niebla, en el canal Long Island. El primero de los citados vapores llevaba 500 pasajeros además de sus 200 tripulantes. Gracias á la situación de compartimientos estancos no se fué á pique; pero se cree que además de los seis cadáveres comprobados en los primeros momentos haya otros en los camarotes que padecieron más por el choque.

El segundo de los buques tuvo también averías de importancia.

El XIV Congreso Internacional de Medicina.

Habiendo llegado á conocimiento de la oficina de alojamientos del XIV Congreso Internacional de Medicina, que algunos individuos que se presentan en las casas en demanda de alojamiento exigen de los dueños una comisión por este servicio, dicha oficina advierte á los dueños que no deben pagar comisión de ninguna clase, pues en los impresos que deben entregarse á los que se comprometan á ceder habitación, se consignan las siguientes condiciones:

1.º Cada dueño de casa suscriptor recibirá precisamente el número de individuos que se haya comprometido á alojar en su domicilio.

2.º Cada individuo, á su llegada al domicilio del suscriptor, entregará á éste un número de bonos igual al número de días que haya de alojarse. Estos bonos, la oficina de alojamientos los canjeará por su valor íntegro, es decir, por el precio entero establecido entre el dueño y dicha oficina, el mismo día de la llegada del individuo, ó cuando lo desee el dueño.

3.º Los precios que se indiquen en el Boletín, se entienden por día y por persona, y están exentos de comisión ó gratificación alguna.

4.º Si algún individuo quisiera permanecer más días que los correspondientes al número de bonos que hubiere entregado á su llegada, el dueño de la casa lo comunicará á la oficina de alojamientos, á fin de que ésta entregue al interesado el número necesario de bonos suplementarios.

5.º La oficina de alojamientos comunicará á los dueños que se hayan suscriptor, con anticipación de ocho días, la fecha en que han de llegar los individuos á alojarse y el nombre de éstos.

Se ruega á los dueños de hoteles y casas exijan á los individuos que se presenten el documento que les acredite como autorizados por la oficina de alojamientos, con la firma del encargado, D. Úrico Frei.

El doctor Pacheco.

Ha llegado á Cádiz, á bordo del trasatlántico *Satrústegui*, el doctor Pacheco, significado personaje de Buenos Aires que viene como delegado de la Argentina al Congreso Médico que ha de celebrarse en Madrid.

Es descendiente de una ilustre familia española, habiendo su bisabuelo tenido el mando de un navío en la batalla de Trafalgar.

El doctor Pacheco, que por su fortuna y relaciones figura en lo más elevado de la sociedad argentina, se dedica por afición á la ciencia médica, habiendo seguido sus estudios en unión del célebre Charcot y dirigiendo hoy día los más importantes establecimientos médicos de Buenos Aires.

Los festejos.

El programa de los festejos que se efectuarán en esta corte con motivo de la visita de los ilustres médicos, será más ó menos el siguiente:

La inauguración será presidida por S. M. el Rey, y tendrá lugar en el teatro Real, en cuyo escenario, decorado con hermosos tapices de la Real Casa, se colocará el Trono, y alrededor de él estará el Gobierno, la Mesa del Congreso y los delegados oficiales extranjeros.

Sus Majestades darán una recepción oficial á los delegados extranjeros y congresistas distinguidos en el Palacio Real, y una *gardenparty* en los jardines del Campo del Moro, que tendrá carácter general, para que puedan asistir todos los congresistas.

El Gobierno dará una recepción general á todos los congresistas, la cual se verificará en el ministerio de Estado, cuyas hermosas galerías se adornarán y decorarán al efecto.

Así como también de una fiesta el señor ministro de la Gobernación, que aún no está determinada.

La Diputación provincial dará una corrida de toros con caballeros en plaza, cuya fiesta se hace principalmente á petición de los congresistas extranjeros. Esta fiesta será también de carácter general.

El Ayuntamiento ha ofrecido una recepción general en los salones del Palacio de la Villa, y una ó dos funciones de teatro, que tendrán lugar en el Español ó en el Lírico.

El presidente del Congreso de Medicina, á nombre de éste, dará un banquete, limitado á los delegados oficiales extranjeros y españoles.

También dará una función de gala en el teatro Real, que se compondrá de obras populares españolas. Esta fiesta será de carácter general, y en ella se representarán cuatro zarzuelas en un acto de las más celebradas del repertorio.

Los Museos y establecimientos públicos de carácter científico y artístico estarán abiertos á los congresistas, cuya tarjeta de tal les permitirá visitarlos.

También se proyectan y organizan excursiones y visitas al hospital militar, al de epilepticos, fundado por el marqués de Valledo, y algunas otras.

Las de carácter general por suscripción no se sabe aún si serán á Toledo, El Escorial, La Granja y Zaragoza, pues de todos estos se ha hablado en la Comisión, aunque por las mayores facilidades es probable que sean los designados los dos primeros puntos.

Además de estas fiestas de carácter general, las secciones proyectan fiestas particulares, como las de los odontólogos, que consistirán en una excursión en tren especial á Toledo y un gran banquete, las secciones de Cirugía, Ginecología y Urología también proyectan obsequiar con banquetes á sus colegas extranjeros.

También se ha dicho que el Ateneo de Madrid, la Real Academia de Medicina y otras Corporaciones científicas se encuentran igualmente dispuestas á obsequiar con veladas y festejos á los congresistas.

El Ministro de la Gobernación ha prometido que el Instituto Oftálmico estará en condiciones de que lo visiten los extranjeros cuando lleguen á Madrid.

LA ARMADA TURCA

La prensa habla con frecuencia de los propósitos de la Sublime Puerta respecto á su Marina.

Anunciase periódicamente que va á enviar buques de guerra, ya al Mar Rojo, ya al Golfo Pérsico, ya á las playas albanesas.

Dícese que están en buen camino los trabajos de reparación de buques en el Cuerno de Oro, etc. Pero si hay que creer á la prensa alemana, que debe saberlo, la realidad está lejos de responder á estas promesas.

Los buques cuya salida está proyectada permanecen inactivos, y las reparaciones pueden compararse al trabajo de Penélope, cuyo término es imposible predecir. El contrato celebrado con la casa Ansaldo, de Génova, para la reforma de buques antiguos, ha sido modificado en el sentido de renovar solamente su exterior, lo cual perjudicará á sus condiciones de combate.

En resumen, la vigorización de la Marina otomana se limita, por el momento, á las decisiones siguientes: el buque acasamatado *Assar-i-Bespiik*, botado en 1868, será reformado en los astilleros «Germania», de Kiel.

A estas obras dedicáronse al principio 310.000 libras turcas; pero esta suma ha quedado reducida á una mitad, destinándose la otra mitad á la construcción de un crucero, cuyos planos han sido ya aprobados.

En Génova ha terminado la reparación del otro buque antiguo acasamatado, el *Messoudie*, botado en 1874, y que por sus dimensiones ocupa el segundo lugar en la Marina turca. La casa Ansaldo ha contratado igualmente la construcción de dos cazatorpederos, y de Filadelfia entregarán pronto, según parece, el crucero *Medjidich*.

Este es todo el resultado de los esfuerzos de Turquía en punto á Escuadra.

DESDE VIGO

Una trainera destrozada.

En la inmediata villa de Cangas se ha registrado estos días un hecho verdaderamente salvaje.

Una trainera, de las que se dedican á la pesca de la sardina, y que tenía arrendada José Bastos á un individuo del Con ó de Moaña, conocido por el *Coradete*, fué completamente destrozada la otra noche, quedando inútil en absoluto.

Según hemos oído referir, el Sr. Bastos se hallaba tranquilamente en su casa cuando la mujer de un amigo suyo fué á avisarle que cuatro hombres iban armados de hachas hacia su trainera, con propósitos, sin duda de echarla á pique.

El interesado salió enseguida, y acompañado de otros marineros, se embarcaron todos en un bote, dirigiéndose al sitio donde había dejado su embarcación.

La sorpresa é impresión de Bastos fué grande al ver que no estaba allí.

Entonces se encaminó en dirección á Balea, sospechando que la hubiesen llevado por aquel punto, pero por más investigaciones que hizo nada pudo hallar.

Luego se averiguó que los autores del atentado habían cortado el cabo que unía la trainera á una lancha pesquera, y á cuyo cuidado la dejara el dueño de aquélla.

Aprovechando un descuido ó el descanso de la gente de á bordo y una vez libre, la llevaron á remolque del bote donde ellos iban, por el lado opuesto al que seguiera Bastos, procediendo á su criminal tarea.

No sólo pusieron en pedruzcos la trainera, sino que destruyeron por entero el aparejo.

Los pedruzcos aparecieron flotando sobre el mar y en la playa inmediata.

El Sr. Bastos, que al arrendar la trainera, se

había hecho responsable de los daños que su friera, además de perder el aparejo, tiene que satisfacer el importe de la embarcación al propietario de ésta.

«¿Quedará impune este delito? ¿No sufrirán el debido castigo sus autores?»

En la Ayudantía de Marina de Cangas se instruye el correspondiente sumario, y es de esperar que la justicia no quede burlada.

CUENTO

La huérfana.

I

La conocí muy pequeña. Cuando apenas los sinsabores de la vida habían comenzado á empañar sus lindos ojos; cuando su corazón, todo amor y cariño, no conocía de este misero mundo, llamado tierra, las falsías, engaños y traiciones que nos rodean.

Huérfana de padre, y con numerosos hermanitos, que ayudaba á sostener con el impropio trabajo de sus blancas y torneadas manecitas, encontraba especial alegría cuando presentábasele ocasión de hacer un bien; pues como decía á sí misma, su nunca olvidado padre sonreía desde los espacios llenos de luz, en que debía morar su alma.

II

Era una tarde lluviosa. Los elementos en furia desencadenada arrojaban torrentes de agua y granizo.

El trueno retumbaba con horrisono sonido, y las calles de la pequeña aldea de N. N. parecían solitario desierto, en el que sólo alguno que otro transeunte, á pasos agigantados, atreviase á cruzarla.

Cesó la lluvia, dejó de caer granizo, y espesas capas de flotantes copos de nieve, comenzó á cubrir con su esplendente ropaje de armiño, casas, tejados y calles.

Sorprendida Margarita por la tempestad y luego por la nieve, no se atrevía á salir de casa de su anciana abuela, á la cual había ido en busca de dinero para atender á los gastos de su casa, en ese día sin recursos.

Hallábase en el quicio de la puerta contemplando con infantil regocijo cómo la nieve iba amontonándose en los salientes del edificio que tenía á su frente, cuando detúvose ante ella un andrajoso mendigo.

Las toscas facciones del que intempestivamente la sorprendía en su contemplación, su traje hecho girones, y sus pies sin calzado alguno, negábase á sostenerle, impresionáronla vivamente.

«¿Qué deseas, buen hombre?—dijole con su vocellita angelical.—¿Qué quieres? ¿Puedo seros útil en algo?»

«Sí, hermosa niña. Me muero de hambre y de frío; mis hijos agonizan y perecen en la mayor miseria. Mi mujer ha muerto y carezco de recursos con que enterrarla. ¿Me podrías tú, á quien llaman el Angel tutelar, favorecer en algo? ¿Podrías darme una limosna?»

«¿Qué conflicto para los hermosos sentimientos de Margarita! ¿Qué indecisión la suya!»

Miraba y miraba con sus lindos ojos el cuadro de miseria que ante sí tenía; pensaba y aguilataba los sufrimientos y apuros del infeliz pordiosero, y en su alma noble y generosa batallaban en lucha titánica sus sentimientos nobles y levantados; pero...

«¿Cómo dar al pobre lo que su abuela había dado y que su madre y hermanitos esperaban con imposiciones de hambre? Pero, ¿el pobre no lo era más que su familia? ¿No perecían él, su mujer y sus hijos?»

«Tenga usted, buen hombre—dijole de pronto en uno de esos arranques sublimes propios de ella—tenga usted lo único que poseo—y colóco en sus manos temblorosas reluciente moneda de cinco pesetas.»

Todo su capital, lo que constituía su esperanza; el pan de sus hermanitos en aquel día.

La nieve, contenida por breves momentos, comenzó á caer de nuevo con gran furia

Dos golpes dados fuertemente en la desvenajada puerta que mal cerraba la angosta entrada del helado cuartucho, llamaron poderosamente la atención de la madre y de los niños, que, cual sorprendido bando de golondrinas, pusieron en pie con caritas de asombro.

—¿Han llamado, mamá! ¿No lo oíste?— dijo el mayor de los niños.—¿Quieres que abra?

—¿El cartero, mamá! ¿Tienes una carta?— Una carta? ¿Una carta para mí? ¿De quién puede ser?— balbuceó presa de la mayor emoción la infeliz Margarita;— trae, dame la en seguida.

Con mano febril, con la impaciencia de lo desconocido, y con la congoja de su invocación, despedazó, más bien que abrió, el sobre azul que su hijo acabábase de entregar.

Un volante, con membrete de uno de los Juzgados, apareció en sus manos, pareciéndole su nitida blancura, serena paloma que se cernía en el estrellado firmamento de la dicha que se espera.

—Para un asunto que le interesa en alto grado, agradeceré á usted se presente en este Juzgado, sito en la calle de... en el cual se la pondrá al corriente de la inmensa fortuna que llega á sus manos.

—¿Estoy soñando? ¡Sí, yo sueño! ¡Este volante no puede ser para mí; se han equivocado al poner mi nombre! ¡Una fortuna! ¡Una inmensa fortuna! Para mí, para mí... ¿de dónde? ¿Quién me la envía?... Locura, locura horrible, broma cruel de alguno de mis enemigos, de alguno de esos seres malditos que desean abusar de mi estado de miseria, ¡del hambre de mis hijos!... Locura, broma, engaño... ¡un crimen más!, el último golpe á mis esperanzas... ¡Protégeme, Dios mío!...

La pobre Margarita ha perdido el conocimiento. Sus cinco hijos agrápanse á su alrededor, y copiosas lágrimas de amor filial van cayendo á raudales sobre el desnudo seno de la madre inerte.

El tiempo se recrudece. El temporal de nieve aumenta, y los remolinos que en caprichosos dibujos se forman arrojan por los huecos sin cristales de la desvenajada ventanilla copos y más copos.

Los lectores asíduos del popular periódico *El Universal*, leían llenos de asombro dos días después de lo últimamente relatado. He aquí lo que les sorprendía:

La viuda del capitán de la fragata *Esperanza mia*, que como recordarán nuestros lectores, perdióse hace dos años en las costas de Holanda, ha tenido la agradable sorpresa de heredar la inmensa fortuna de un millón de pesetas, que lega el súbdito americano Mr. Stukes.

La historia es peregrina y novelesca. Hará unos veinte años, que en un poblado de la América del Norte y en día de nieve, la heroína de nuestra relación protegió á un desventurado y andrajoso mendigante, que aterido de frío y con frases compasivas pidióle una limosna. La millonaria de hoy entrególe cinco pesetas; su único capital.

El portidioso de antaño acaba de morir rico en la populosa ciudad de Nueva York, y en su testamento deja un legado de un millón de pesetas, para la inocente y caritativa niña, que libróle un día de morir de hambre y frío.

—Bien dice el refrán: *Has bien, y no miras á quién.*

Información de Marina.

La cuestión pendiente.

Cambio de impresiones.

Al domicilio de un distinguido general de la Armada acudieron ayer tarde muchos de sus compañeros residentes en Madrid para cambiar impresiones acerca de las noticias que publica la prensa y de los telegramas recibidos de los departamentos, referentes una y otros al conflicto provocado por el Sr. Sánchez de Toca.

En esta reunión, que no tuvo el carácter de junta colectiva, se hicieron algunas consideraciones acerca del estado de opinión que han creado en la Armada las inconcebibles resoluciones del Sr. Sánchez de Toca, pero no tenemos noticia de que se adoptaran acuerdos concretos, entre otras razones, por no considerarse esto necesario, pues todos los marinos confían en que los altos poderes reconocerán al fin, que en el presente conflicto toda la razón está de su parte, como unánimemente lo reconoce la opinión pública, que desde el primer momento se puso á su lado y enfrente del señor Sánchez de Toca.

La dimisión del General Pita da Veiga.

La forma irregular en que el Ministro de Marina dicta sus disposiciones, ha quedado una vez más de manifiesto con lo ocurrido en el departamento del Ferrol.

El Sr. Sánchez de Toca telegrafió al General Pita da Veiga notificándole el cese del General Morgado; pero añadiendo que no diese á éste traslado de la noticia hasta recibir la comunicación oficial por correo.

Poco antes había recibido el Sr. Sánchez de Toca un telegrama del Capitán general del Ferrol, recomendándole un asunto particular cerca del Rey.

Y cuando más lejos estaba de pensar el ministro en la dimisión del general Pita da Veiga, llegó un telegrama de aquel jefe anunciándole que, por encontrarse enfermo, se veía obligado á dejar la Capitanía general, confiando su despacho al segundo jefe.

El ministro le telegrafió nuevamente llamándole la atención sobre su anterior despacho, dándole cuenta del cese del general Morgado y preguntándole si era á éste á quien había hecho entrega del mando.

A este segundo telegrama ha contestado esta mañana el General Pita da Veiga, manifestando que no dió conocimiento de su destitución al General Morgado en cumplimiento de la recomendación que en este sentido le hacía el ministro en uno de sus telegramas anteriores, y que habiéndose sentido repentinamente enfermo había encargado del despacho de la Capitanía al General Morgado, entendiéndose que esto era lo procedente, dado que todavía no se había recibido la confirmación oficial de su destitución. Una vez recibida ésta, se encargará del despacho el General Boado.

El general Pita da Veiga termina su telegrama dando las gracias al ministro por el envío del retrato de S. M. el Rey.

Como en todo esto no hay motivo ninguno para proceder contra el capitán general del Ferrol, como indican algunos periódicos que proyectaba el Sr. Sánchez de Toca, pues si en lo ocurrido hubiera alguna falta ésta sería del ministro, que no comunicó oportunamente al Ferrol la destitución del Sr. Morgado.

Palabras del Almirante.

El ilustre Almirante de la Armada señor Valcárcel, refiriéndose al actual conflicto, ha hecho las siguientes manifestaciones: «Yo quiero que en los Cuerpos de la Armada reine sin quebranto la disciplina; pero no deo de reconocer que, después de los sacrificios hechos con motivo de la guerra, es muy duro y peligroso cercenar sueldos de muy reducidos, despertar con medidas extremas agitación entre la gente joven y poner una mala nota en expedientes de marinos que están más cerca de los sesenta años que de los cuarenta y que llevan más de treinta de servicios.»

Dimisión de Ramos Izquierdo.

Por informes autorizados que llegan hasta nosotros, sabemos que el Capitán general del departamento de Cádiz Sr. Ramos Izquierdo está decidido á presentar su dimisión.

En Palacio.

Esta mañana han estado en Palacio el Almirante Valcárcel, el Vicealmirante Cervera, Jefe del Estado Mayor de la Armada y el General marqués de Arellano, segundo Jefe de aquel Centro.

Innecesario es consignar la importancia y significación que en las actuales circunstancias tiene esa visita.

También estuvo en Palacio para despedirse de S. M. y darle las gracias por el nombramiento de Capitán general de Ferrol el contralmirante Sr. Fernández de Celis.

Otros asuntos.

El Comandante de Marina de Mahón telegrafía al Ministro que el encargado del día que se le ha presentado manifestando haber recibido orden de la casa constructora para el *Carlos V* y pidiendo plano de la quilla de este buque por deber empezar las pruebas el 31 del mes actual.

Hoy ha fondeado en Ibiza el cañonero *Vicente Yáñez Pinós*.

Es probable que el ministro de Estado lleve al próximo Consejo alguna resolución que saque al cañonero *Magallanes* de la situación aflictiva y lamentable en que se halla en San Pablo de Loanda.

Cuando el crucero de guerra *Cardenal Cisneros* termine de alistarse quedará incorporado á la Escuadra de Instrucción.

Es probable que el *Pelayo* sea el buque de guerra que tribute honores al presidente de la República francesa, M. Loubet, cuando visite la Argelia.

Dícese que en breve será destinado de estación en Canarias un buque de más importancia que el *Nueva España*, que actualmente presta aquel servicio.

Ha sido propuesto para secretario de la Junta de la Marina mercante el Capitán de fragata D. Federico Compañé.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Veracruz 23. Procedente de la Habana ha llegado á este puerto el vapor *León XIII*, de la Compañía Trasatlántica.

Singapore 23. Con rumbo á Colombo ha salido de este puerto el vapor de la Compañía Trasatlántica *Isla de Panay*.

Cuidado con los eléctricos.

Para evitar en lo posible desgracias originadas por los tranvías eléctricos, á partir de hoy se ha puesto en vigor un nuevo reglamento relativo á dicho medio de transporte, y en particular dentro de las grandes poblaciones.

Imposición de los tipógrafos.

Pamplona 23. Los tipógrafos de esta población se han opuesto á la publicación del número literario que se proponía repartir el *Diario de Navarra*, por suponer esto contrario al acuerdo del descanso dominical, aunque la composición del número debía empezar en la madrugada del lunes.

Hoy se ha reunido con la empresa del periódico una comisión de tipógrafos para procurar una avenencia.

Captura del Restaurador.

Nueva York 23. Un despacho de Port of Spain, dirigido al *Heraldo*, da cuenta de que el crucero inglés *Pallas* capturó al buque de guerra venezolano *Restaurador* por ejercer actos de piratería.

Temblor de tierra.

Paris 23. *Le Matin* publica un despacho de Toulouse dando cuenta que en la noche del sábado último se sintieron ligeros temblores de tierra en las regiones de Foix, Tarascon y Ax.

Añade el telegrama que el fenómeno sísmico parece haber tenido su origen en la vertiente española de la cuenca del Alto Ariege.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Candidaturas.

Además de los republicanos y los conservadores, han designado ya candidatos para diputados á Cortes por Madrid los socialistas los amigos de Romero Robledo y los liberales; los candidatos son respectivamente Pablo Iglesias y el doctor Vera, Corracher y Gálvez Holguín y Ruiz Jiménez y Rivera (D. José).

El alcalde de Barcelona.

Anoche, á las siete, conferenció con el Sr. Silvela en la Presidencia el alcalde de Barcelona, Sr. Monegal, quien le dió cuenta de la situación creada al Municipio barcelonés por la no aprobación de sus presupuestos y por la aplicación del reciente decreto sobre ordenación de pagos.

El Sr. Monegal había visitado horas antes al Sr. Maura, á quien puso de manifiesto los datos y antecedentes traídos ayer de Barcelona por el secretario de aquel Ayuntamiento.

El Sr. Monegal y el secretario del Ayuntamiento barcelonés han continuado gestionando hoy la favorable resolución de este asunto, y confían en ver realizadas sus aspiraciones.

El presupuesto de Guerra.

El ministro de la Guerra ha terminado sus trabajos de presupuesto, habiéndolo pasado á la sección de Administración militar para su reducción á cifras, es decir, que se halla ultimada la ley orgánica.

Si la Sección, como es de suponer, adelantara bastante en dicho trabajo, el general Linares podría llevar al próximo Consejo de ministros un avance más que suficiente para que pueda formar un criterio exacto el ministro de Hacienda.

Se dice que el General Linares, accediendo á los deseos del Sr. Villaverde, ha desistido de introducir en el presupuesto algunos de los aumentos que proyectaba.

Senadurias vitalicias.

Ha fallecido en Garrucha (Almería), el marqués de Almazora, senador vitalicio, á la avanzada edad de ochenta y un años.

Era un personaje muy estimado por sus rasgos filantrópicos. Con esta son 19 las vacantes de senadurias vitalicias que tiene que proveer el Gobierno.

Consejo de Ministros.

El próximo Consejo se celebrará decididamente pasado mañana en la Presidencia, y según los ministeriales, estará dedicado sola y exclusivamente al estudio de los Presupuestos, dando cuenta el ministro de Hacienda del estudio que ha hecho de los de la Presidencia, Agricultura, Marina y Gobernación.

Aunque los ministeriales no lo dicen, es seguro que lo que principalmente ocupará la atención del Consejo, es el conflicto provocado en la Armada por el Sr. Sánchez de Toca.

Los republicanos.

La Comisión ejecutiva ha dispuesto comenzar la entrega de las credenciales de representantes de la Asamblea hoy lunes, en la Tertulia Progresista, desde las tres de la tarde á las siete, y desde las nueve de la mañana á las once.

También ha resuelto, ante las necesidades del local, que la Asamblea comience sus tareas á las diez de la mañana en punto, en el teatro Lirico, el miércoles 25, según estaba anunciado.

En atención al criterio de los individuos del Consejo federal, Sres. Benot, Palma, Sánchez Pérez, Pi Arsuaga y Latorre, que estiman no se deben crear dificultades á la candidatura republicana por Madrid, llegando, conforme al Manifiesto de Pi y Margall recientemente reproducido, á la coalición electoral, máxime cuando en aquella está incluido su correligionario el señor Estévanez; los representantes de los distritos suspendieron la reunión que para anoche tenían anunciada, renunciando ya á la antevotación de los tres candidatos federales que pensaban presentar.

Despacho con el Rey.

Hoy han despachado con el Rey los Ministros de Estado y de Gracia y Justicia, los cuales llevaron á la firma de S. M. decretos que no publicamos, por ofrecer escaso interés.

El Sr. Silvela estuvo en Palacio para informar á S. M. de los asuntos de actualidad especialmente de las cuestiones relacionadas con los presupuestos y con los marinos.

En el mejor de los mundos.

Para el Sr. Silvela, estamos en el mejor de los mundos posibles, á juzgar por lo optimista que se mostró esta mañana al hablar con los periodistas.

¿Qué hay de presupuestos, Sr. Presidente? Nada de particular—contestó el señor Silvela, esforzándose por aparecer satisfecho. Esta mañana tuvo una entrevista con el Sr. Villaverde y me manifestó que por su parte no opondría dificultad ninguna para la aprobación de los presupuestos.

¿Y de los marinos, Sr. Silvela? Eso—contestó el jefe del Gobierno con fingida indiferencia—es ya una cuestión terminada. Los marinos están tranquilos, y es seguro que nada ocurrirá.

Más vale así—agradamos nosotros. Pero conste que por lo menos se ha logrado unir á todos en un mismo pensamiento. Lo que no es poco.

NOTICIAS

Un cuento de Echegaray.

Se titula *La madrecita*, y aparece en el último número de *Bianco y Negro*, entre bellísimos originales artísticos que firman Muñoz Luena, Andrade, Martínez Abades, Souto, Méndez Brinca, Estevan, Valaray Xaudará, y artículos, cuento de bajos en aquel concierto horriblo.

—Decid, Miles, me gritó mi segundo; la *Aurora* salta como una ballena que tiene arpon clavado en su cuerpo. Temo que se desprenda la roda.

—No es de temer, contesté; pero estoy inquieto por el cable del ancla de estribor. Mirad, mirad que tirante está.

—En efecto: podríamos intentar aflojar poniendo la barra á babor. Apenas hubo pronunciado estas palabras cuando tres olas enormes levantaron las serviolas de la *Aurora* á una altura prodigiosa. Sentí una sacudida violenta, pero el torrente de agua inundó el castillo de proa me impidió que viera lo ocurrido. Levantáronse de nuevo las serviolas, se sumergieron otra vez, y en seguid pareció quedar alijado el buque.

—El buque se va á lá rronza, Miles! exclamó Marbre. Nuestros dos cables se han roto como hebras de seda, y corremos de proa á la costa.

Desgraciadamente era cierto: los cables se habían roto y el buque hacia su arribada huyendo ante la marejada como el caballo desbocado que rompe el freno antes de comenzar su impetuosa carrera. Busqué con la vista á mis negros: el fiel Nabucodonosor, marino por instinto más bien que por inteligencia, se había avanzado ya al timón. A una señal mía, puso la barra completamente á sotavento, y aguardamos con ansiedad el resultado de aquella maniobra.

Abundante surtido en ropa hecha para niños y niñas, y abrigos de todas clases. *El Aguilá*, Preciados, 3. Teléfono 861.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, etc.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Paris á la vista, 23,00 por 100 (beneficio) 88,90. Londres á la vista libra esterlina, 38,98.

Bolsin.

Á LAS CUATRO Y MEDIA. Fin de mes, 78,17. Idem próximo, 78,47. Barcelona, 78,21. Paris, 90,00.

PARIS 21.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 91,50, 91,45 y 91,62. 5 por 100 francés, 89,25. LONDRES 20.—Exterior español, 90,62.

Boletín religioso.

Día 24.—Martes.

San Agapito Abad y mártir y el Beato Diego José de Cádiz.

Cultos.

Parroquia de Nuestra Señora de Covadonga (Cuarenta Horas).—Misa mayor, á las diez, y por la tarde, Preces y Rosaría. Religiosos de San Fernando.—Continúa la Novena á San José, predicando, á las cuatro y media, D. Paulino Corrales.

Encarnación.—Solemnos Vísperas de su titular, por la tarde. San Antonio de la Florida.—Ejercicios del *Vin Crucis*, después de la Misa de once. Santa Cruz.—Idem, después de la Misa de doce. San Lorenzo.—Idem el Triduo á la Anunciación de nuestra Señora, predicando, á las seis, D. Dionisio Vidal.

Buen Suceso.—Termina el Triduo en honor de Nuestra Señora de Loreto. Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de las Mercedes en D. Juan de Alarcón.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 9/2.—(Beneficio de los damnificados de Calatayud, Alhama y Ateca).—La niña boba.—Las olivas. Comedia.—A las 9.—La comida de las fieras. —La expiación de Magdalena y La vejez de Don Juan.

Price.—A las 9.—(Beneficio del personal de Contaduría y segundas partes).—El Milagro de la Virgen.—Intermedio de ópera por la Srta. Homs. La alegría de la Huerta.

Lirico.—A las 9.—Intés de Castro ó Bainer después de morir. Comico.—A las 8 y 1/2.—El fondo del baul. A las 9 y 1/2.—La niña de su abuelo.—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—El corneta de la partida.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El chiquillo y El género infimo.—A las 9 y 1/2.—El Tirador de palomas.—A las 10 y 1/2.—El puñao de rosas.—A las 12.—El cuñado de Rosa.

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Dios grande. A las 9 y 1/2.—El guitarrico.—A las 10 y 1/2.—El puestito de flores.—A las 11 y 1/2.—La Macarena. Martín.—A las 9.—Tontín y Tontina.—A las 10.—Los sabios de Grecia.—A las 11.—Nuevo género.—A las 12.—Gorón.

Salón de actualidad.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellísimas coupletistas y bailarinas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

46 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

mesana. Terencio parecía propio, nada más, para pescar el marquel y la dorada, y el recién venido, á primera vista, no aparentaba valer mucho más. Tenía cerca de ochenta años, y sus facultades parecían aniquiladas por el uso immoderado del aguardiente de granos. Estaba impregnado de perfumes alcohólicos, así como el cortador lleva siempre sobre sí el olor de los ingredientes que usa. Sin embargo, en aquel momento estaba sereno y me contestó con bastante inteligencia.

—¿Necesitáis un fondeadero? me dijo cuando me hubé explicado; yo me encargo de buscaros uno. En cuanto á las guineas de que me hablabís, entre amigos no se repara en eso; las tomaré por complaceros, si así lo deseáis, y guiaré vuestro buque cual si no hubiese en todo el mundo una moneda de oro. ¿Queréis fondear en escampado, ó colocaros entre las rocas como un niño en su cuna?

—Mejor quisiera una rada segura en una posición que pudiera resguardarme del viento.

—Fiad en nosotros, Vuestro Honor; maread el juanete y correde una bordada hacia tierra, que el viejo Miguel y la vieja Irlanda cuidarán de vuestro buque.

No tenía yo muchos deseos de poner la proa á tierra con semejante piloto; pero como se acercaba la borrasca, no había lugar á vacilaciones. Las rátagas de viento imprimían tal movimien á la *Aurora*, que era difícil mantenerse en pie sobre cubierta. Conservé á bordo á los pescadores llevando á remolque su barco, y con su auxilio tuve la dicha de llegar á un fondeadero que tenía la profundidad suficiente y se hallaba resguardado por una punta de tierra. En cuanto echamos el ancla, Miguel y sus compañeros me desearon buena fortuna, recibiendo su salario y se descolgaron á su embarcación por nuestro botalon de cangreja. Intenté en vano detenerles, pero Miguel me prometió procurar algunos irlandeses jóvenes, con la condición de que los llevaría á América después de haber desembarcado en Hamburgo. Por mi parte le garanticé una guinea por cada marinero que me buscara, y me separé del viejo pescador, que probablemente sería la primera y última vez que gobernaba un buque de tanto porte.

CAPÍTULO XXI.

Ignoro á que punto de Irlanda íbamos á fondear; era próximamente entre Strangford y la bahía de Drumund. La tempestad duró toda la noche, y léjos de disminuir su fuerza, creció de un modo considerable al día siguiente.

La *Aurora* cabeceaba de un modo terrible; acontecía con frecuencia que el mascarón de proa se hallaba completamente sumergido, y montañas de agua inundaban el castillo de proa para correr hasta la popa al impulso de la ola siguiente. Solo podíamos mantenernos fuera del agua permaneciendo sobre las listas del cabrestante, ó en la mecha del estay del palo mayor. Era evidente que los pescadores irlandeses carecían de inteligencia en materia de fondeaderos, y que si el aparejo de nuestras anclas hubiese podido llegar al fondo, habríamos estado tambien en medio del Canal de San Jorge como en la rada que nos procuraron.

Hacia las nueve de la mañana celebré consejo con Marbre encima de las batayolas de proa. Aunque estábamos agarrados á la misma escota de juanete, nos veíamos obligados á gritar para oírnos mutuamente. El viento que mugía en los aparejos, convertía las cuerdas y cables en una especie de arpa eólica, mientras que el bramido de las olas formaban como un acompañami-

ento de bajos en aquel concierto horriblo.

—Decid, Miles, me gritó mi segundo; la *Aurora* salta como una ballena que tiene arpon clavado en su cuerpo. Temo que se desprenda la roda.

—No es de temer, contesté; pero estoy inquieto por el cable del ancla de estribor. Mirad, mirad que tirante está.

—En efecto: podríamos intentar aflojar poniendo la barra á babor. Apenas hubo pronunciado estas palabras cuando tres olas enormes levantaron las serviolas de la *Aurora* á una altura prodigiosa. Sentí una sacudida violenta, pero el torrente de agua inundó el castillo de proa me impidió que viera lo ocurrido. Levantáronse de nuevo las serviolas, se sumergieron otra vez, y en seguid pareció quedar alijado el buque.

—El buque se va á lá rronza, Miles! exclamó Marbre. Nuestros dos cables se han roto como hebras de seda, y corremos de proa á la costa.

Desgraciadamente era cierto: los cables se habían roto y el buque hacia su arribada huyendo ante la marejada como el caballo desbocado que rompe el freno antes de comenzar su impetuosa carrera. Busqué con la vista á mis negros: el fiel Nabucodonosor, marino por instinto más bien que por inteligencia, se había avanzado ya al timón. A una señal mía, puso la barra completamente á sotavento, y aguardamos con ansiedad el resultado de aquella maniobra.

La fuerza del viento hacía que se inclinara de tal modo la *Aurora*, que se sumergían en el agua los brazos de sus vergas bajas. Antes de que tuviéramos tiempo para variar la posición del timon, tres oleadas furiosas barrieron nuestra cubierta, llevándose el gallinero y cinco ó seis pipas de agua dulce; despues corrió el buque con viento en popa casi paralelamente á la costa. El viento se engolfaba de tal modo en el canal, que si hubiéramos podido dirigirnos á alta mar, no habria existido peligro inmediato: pero despues de navegar tres ó cuatro horas, descubrimos tierra por la proa.

Marbre me propuso que desplegáramos el juanete mayor para alejarnos de la costa; lo realizamos, aunque con mucho trabajo, y aquel pedazo de lona bastó para impeler la *Aurora* con una rapidez que calculé sería de once á doce nudos.

Corrimos así hasta el día siguiente hacia el Océano, relevándonos sucesivamente en el servicio y desmpeñando á la vez las funciones de marineros y timoneles. Al llegar á la entrada del canal vimos pasar un buque americano que habia perdido el palo mayor y el de mesana. Media hora despues, un bergantin inglés que capeaba directamente por nuestra proa, se fué á pique ante nuestra vista, sepultándose como un marsuino en el Océano. Ignoro cual podría ser la causa de aquel suceso desastroso, pero cinco minutos más tarde pasaba la *Aurora* por el mismo paraje sin que

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas...

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas) (Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre...

LINEA DE CUBA Y MEXICO. Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes...

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes...

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes...

LINEA DE CANARIAS. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes...

LINEA DE FERNANDO POO. Servicio bimestral saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo...

LINEA DE TANGER. Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado...

AVISO IMPORTANTE. La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen...

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DESENGAÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. -25 años de existencia.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica, ventiladores Edison, motores eléctricos y escribir la OLIVER, escritura a la vista: Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrolith, aparato eléctrico antirrebullido. Fonógrafos Edison y gramófonos Beethm. -Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

SE HAN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sotelo, 1. MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynsford.

Influencia del poder naval en la Historia

por

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JACOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

TÓ NICO GENITALES

DEL DR. MORALES. Células pilosas para la segura curación de la debilidad, espermatocéntrica y esterilidad. IMPOTENCIA. Cuentan 35 AÑOS DE EDAD y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo. Doctor MORALES, especialista. Carretas, 39.-MADRID

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE. Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

ROPAS HECHAS. ¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis Trajes americana, desde 15 pesetas. Gabanes, 25. Chaquet castor, 6. Levitones, 12. Pantalones patén, 6.

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, o como ahora, VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

AVISO. En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES. ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga a bote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

Dr. Morales. 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. Instalaciones para particulares y motores eléctricos. Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos. -Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, Madrid.

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES. 28 páginas de texto con numerosas grabadas de labores, medias, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y ampuadas, con todo el material necesario para terminirlas. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas. BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN. Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 19, Madrid. Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta. Nombre: Señal: