

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.635.

Viernes 20 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

ESTOCADA MORTAL

Resulta fenómeno extraordinario el que los hombres que en España se titulan conservadores, sean los que atienden con más furia contra las bases en que se sustenta el régimen político actual, facilitando así la labor de los que aspiran a subvertir el orden social existente.

Sólo así se explica que se preconice por los colegas afectos a la situación, la última Real orden dictada por el Sr. Sánchez de Toca como un triunfo del Gobierno y una medida salvadora de la disciplina en la Armada, cuando a lo que tiene es a desautorizar al Consejo Supremo de Guerra y Marina, cuyo prestigio para la conservación de esa misma disciplina importa mucho mantener, por tratarse del más alto Tribunal militar llamado a definir; insensato es, por consiguiente, el intento de amonorrarlo, sacrificándolo a la vanidad y al amor propio de un ministro que no es más que un individuo reemplazable en todo momento y en el caso actual para mayor irri un hombre civil educado en un medio muy distinto del militar, que no puede tener autoridad en esa clase de cuestiones, en que por todos conceptos sólo aquel Tribunal puede ser competente.

Si el Sr. Sánchez de Toca en vez de enviar a consulta las instancias de los Comandantes de Marina, hubiera ordenado la formación de un proceso, el último e inapelable fallo habría sido el del Consejo Supremo de Guerra y Marina, y como no hay motivo para suponer que en dicho caso su criterio fuese diferente del manifestado en el acuerdo tomado, tiene éste toda la fuerza de una sentencia y la desautorización que de dicho Consejo se hace como Cuerpo Consultivo se extiende a su consideración como Tribunal Supremo militar.

Pero a semejanza de los convencionales franceses, el Gobierno ha exclamado: «¡Salvese el Ministro aunque padezca el Instituto de Justicia militar más alto de la Nación!» Digásenos si esto puede encajar dentro del título que ostenta el actual partido gobernante, y si no resulta un procedimiento molesto de cuanto constituye las garantías de justicia para las fuerzas armadas del país. Mas a pesar de tan anárquica conducta, en el ánimo de todos en el país está hecha la calificación de la última y sofisticada Real orden que no ha de tener valor alguno en la jurisprudencia militar, para la cual son de mayor fuerza las decisiones del Consejo Supremo, que las disposiciones ministeriales de ese carácter, que sólo significan un alarde de efímero triunfo, en el cual no cree nadie, ni el propio autor de disposición tan desdichada.

En cambio, para la opinión, la Acordada del Consejo Supremo, que se tomó después del examen imparcial del asunto por los Fiscales militares y togados y tras larga deliberación entre trece Consejeros de elevada jerarquía en la milicia, a donde sólo se puede llegar con muchos años de servicio y de edad, que son los que dan la competencia y la serenidad de ánimo, representa una decisión imparcial y justa que no puede ser controvertida por la opinión particular e interesada del Sr. Sánchez de Toca.

Esto lo decíamos ayer y lo repetimos hoy, es claro como la luz del día, por lo que continuamos persuadidos de que en forma de acuerdo el más alto Tribunal de la nación, ha inferido al Ministro de Marina una estocada mortal, y aunque con el arma dentro se agite y convulsione pareciendo como vivo, la herida es de muerte y al fin sucumbirá cayendo de golpe.

ECOS NAVALES

A flote.
El sloop *Clío* ha sido botado sin incidente alguno en los astilleros de Sheerness, y a pesar de tratarse de una embarcación tan modesta, el acto revistió gran solemnidad por tomar parte en el mismo el Almirante Markham, Comandante en jefe del Norte.

En Saint Malo.
Ha estado en Saint Malo, visitando al *Burgundia*, el ministro francés de Marina, el cual quiso presenciar el embarque de los 1.200 pescadores que el trasatlántico debe conducir a Terranova.

El ministro aprovechó la ocasión para manifestar sus simpatías hacia la gente de mar.

El "Montagu".
Nada han dejado que desear las pruebas a toda máquina y a cuatro quintos de máquina verificadas por el nuevo acorazado inglés *Montagu*.

Este buque había empezado sus pruebas en fin de año y tuvo que suspenderlas a causa de ciertas averías.

Por la Marina.
El Parlamento británico ha desechado, por 200 votos contra 57, una proposición de censura relativa al nuevo proyecto de instrucción de los oficiales de Marina, aceptando además el efectivo de 127.000 hombres, pedido por el Gobierno.

Navegación interior.
Se ha constituido en París, bajo la presidencia de M. Audiffred, un Comité de propaganda para la navegación, destinado a sumar fuerzas y voluntades para el establecimiento de una especie de Liga de la navegación interior en Francia.

MARINA DE GUERRA

PODER NAVAL INGLÉS

Inglaterra no desiste, a pesar de su grave crisis económica, de aumentar su ya formidable poder naval.

Nada menos que 43 buques nuevos, entre ellos tres acorazados y siete cruceros van a ser puestos en grada durante el ejercicio económico de 1903 a 1904.

Estos 43 buques se agregarán a los 62 que ya están en curso de construcción, con lo que no se puede dudar que la Gran Bretaña se prepara a defender tenazmente su preponderancia en los mares.

Desde hace mucho tiempo disponía Inglaterra para su defensa en los mares del Norte dos escuadras: el «Channel Squadron» ó Escuadra de la Mancha, compuesta de seis acorazados y seis cruceros, al mando de un Vicealmirante, y la «Reserve Squadron», formada por diez acorazados antiguos ó cruceros acorazados, estacionados en puertos comerciales de la Gran Bretaña, y que en caso de movilización completarían su efectivo con los «Coast-guards».

Esta escuadra, al mando de un Contralmirante con residencia en tierra, depende del Almirante Superintendente de las reservas navales. Todos los años la «Reserve Squadron» se concentra y verifica maniobras durante un mes. A esta escuadra de reserva se pueden agregar los buques escuela de la escuela de instrucción, que aun cuando no tienen un gran valor militar, pueden realmente proporcionar un punto de apoyo a la defensa.

Despreñada de su destino primitivo, la escuadra del Canal, que pasa una parte del año navegando entre Inglaterra y Gibraltar, el almirantazgo ha resuelto constituir, a contar desde el próximo mes de Mayo, y bajo el nombre de «Home Fleet» una nueva escuadra de diez acorazados, cuatro cruceros y ocho torpederos al mando de un vicealmirante.

Además, los buques anticuados de la escuela de Instrucción serán reemplazados por una escuadra de ocho cruceros al mando de un Contralmirante.

Unidas a la escuadra de la Mancha estas dos nuevas escuadras, disponen para la defensa territorial de las islas británicas de diez y seis acorazados y diez y ocho cruceros, sin contar los torpederos y destroyers.—X.

POLÍTICA

Parsimonia.

La trama electoral no está lo suficientemente preparada para que el Gobierno se pueda lanzar sin riesgo a la eventualidad de la disolución de Cortes.

Evidentemente algo hay que dificulte ó estorbe el juego electoral cuando tantas precauciones se adoptan para ir a la lucha, prolongando la duda en el ánimo de los que esperan un puesto de favor en el templo de la representación nacional.

Hay que advertir que cuatro meses de gestación, son muchos meses para arreglar el tinglado electoral, y que no puede haber disculpa ni pretexto para justificar semejante parsimonia.

¿A qué puede obedecer esa calma aparente? Indiferencia no es, supuesto que el Gobierno está deseando salir de este *impasse*; miedo tampoco, toda vez que dispone del *manubrio*; inexperticia menos, porque la danza de gobernadores y la contrandanza de alcaldes ha llegado ya al *delirium tremens*.

Cabe sospechar que lo que sucede es que en el seno de la situación hay desarmonías tan profundas que no hay fuerza humana que las concierte y que las decepciones son tantas, que el Gobierno de S. M. se pasa lo mejor de su existencia templando gaitas.

Como hay cuatro puntos cardinales en la situación gobernante, y todos ellos quieren dar el frente al mediodía, ó sea estar cara al sol, cosa no admitida en los límites de lo posible, siguese que la tardanza en preparar el tinglado, se debe única y exclusivamente a lo mal que casan las exigencias de unos con las esperanzas de todos, y las conveniencias de éstos con las necesidades del partido en general.

Silvela, Maura, Villaverde y Dato, están, si vale la frase, jugando a las cuatro esquinas con la oposición monárquica, ó para ser más explícitos, con el partido liberal; y ninguno de los cuatro se aventurará a ceder el puesto por miedo a quedarse.

Cuando la unidad del partido era más íntima, no se dejaban sentir esos recelos, porque los elementos constitutivos de la acción política iban al unísono, en perfecta armonía, sin sobresaltos ni recelos, a plena confianza, en la seguridad de que el triunfo de uno era el éxito de todos.

¡Ya no! Ahora hay que estar siempre en acecho, en constante vigilancia; sin apartar la atención un instante del tinglado electoral, para que el más leve descuido no determine una eliminación radical.

Empleando un modismo vulgar, se podría decir que «hay poca confianza en la cuadrilla», y, sin duda por esto, es por lo que tarda tanto en publicarse el decreto de disolución de Cortes y la convocatoria para las nuevas.

INGLATERRA Y PORTUGAL

Traducimos de un importante periódico inglés:

«No causará ninguna sorpresa el anuncio de que el Rey va a hacer una visita a Portugal. Hace poco tiempo que el Rey Carlos vino a Inglaterra para felicitar a nuestro Soberano por su coronación, y siempre han sido de carácter amistoso las relaciones entre los dos reinos. Con alegría recibirá la nueva los portugueses, que siempre buscaron, cuando les hizo falta, el apoyo de una mayor monarquía del Norte, contra poderosos y más próximos vecinos. Puede darse por seguro que el Rey Eduardo será cordialmente recibido en Lisboa, puesto que S. M. es recibido cordialmente en todos los países que honra con su visita, y su presencia contribuirá, sin duda, a que reviva la antigua y tradicional simpatía.»

Y hay motivo para esto, ya que debe reconocerse que los oficiales y marineros de la Escuela inglesa no han sido últimamente recibidos en el Tajo en la forma que solían serlo. El pueblo portugués no puede menos que reflejar que sus intereses dependen de la buena voluntad de esta nación, y bajo este aspecto su posición es

la misma que la de todas las pequeñas potencias, tales como Holanda, Bélgica y Dinamarca.

La tendencia de los tiempos es favorable a la absorción de esos pequeños Estados, y si no fuese por Inglaterra, podrían apenas confiar en vivir lo que resta de siglo. Portugal, especialmente está en peligro, no sólo por la contingencia de que, aprovechando alguna ocasión, y en connivencia con Francia, se lo anexione España, sino porque tiene todavía colonias que proteger.

»Su mayor interés consiste en vivir en los mejores términos con la próxima Federación sudafricana. Tanto si está en su mano, como si no lo está, conservar todas sus posesiones en aquella parte del mundo, saben sus estadistas, y es bueno recordárselas estas cosas, que allí recibirán justo y generoso trato de sus vecinos los ingleses.»

EPILEPSIAS

"SPORT" PASIONAL

La embriaguez trágica sigue perturbando cerebros «del montón» y contribuyendo al aumento de las revoluciones tipográficas, quiero decir, de las rotativas, que giran vertiginosamente para divulgar *urbi et orbe* el crimen del día.

Generalmente hacen el «gasto» en estas hecatombes los *amoureux* de panecillo y sardina, que se lanzan ciegamente a todas las emociones del *sport* pasional, sin preocuparse del desenlace, y que, según la frase, «cortan por lo sano» cuando les sale al paso la inevitable penuria metálica.

«Cuán lejos de nuestras costumbres «neurasténicas» están aquellas dulces y profundas pasiones de ánimo de los amantes de Ternel, «tonta ella y tonto él», como dice el adagio, dejándose morir de amor «purísimo» sin el rudo torcedor de los celos, sin tener que empuñar el gabán ni dar un «salbazo» a un amigo para rematar la jerga!

Los que hoy «se quitan de en medio» dando el salto mortal en el vacío, son generalmente novios de esos que se pudieran llamar «de a real y medio la pieza»; ellas, meretricies vulgares, mariposas del amor, que, en vez de flor en flor, van de lupanar en lupanar ofreciendo la mercancía, y ellos horteras adulterados por la lectura de folletines espeluznantes.

Raro es el día que al abrir el periódico no tropieza la vista con alguna celebridad nueva en la crónica de sucesos: mujeres que matan a sus maridos; novios que degüellan a sus amantes; esposos que tiran por el balcón a su cónyuge, ó suicidas que se despiden de este mundo y de sus pompas y vanidades levantándose con la mayor frescura la tapa de los sesos.

Estas gentes, que sirven de pasto a la crónica negra forman lo que pudiera llamarse, con todos los respetos debidos a los muertos, la espuma del arroyo; personas desequilibradas, epilépticas, que han venido al planeta en condiciones poco favorables, y que salen de él disparadas cual proyectil de cañón, a impulsos de una fuerza mayor que las arroja y precipita en lo insondable.

La faena de «levantar muertos» va resultando algo pesada para el juzgado de guardia. Antes sólo ocurrían estas tragedias «de Pascuas a Ramos» y el respetable representante de la ley cumplía su turno con toda tranquilidad y sosiego; pero ahora, ¡que si quiere! los *protagonistas* fúnebres no se dan punto de reposo y no se ha levantado un muerto cuando ya cae otro.

A la justicia le salen «por un ojo de la cara» estas catástrofes, porque generalmente estos muertos no dejan ni para gastos de entierro, y hay que enterrarlos de oficio, es decir, sin costas, y se pierde el tiempo lastimosamente, sin ventaja para nadie.

Los únicos que salen ganando en estas cosas, son los aficionados a emociones fuertes, los que se despepitan por sabernoticias terroríficas, en una palabra, los que quieren sacarle el jugo al perro chico que les cuesta el periódico; y con el relato de esos crímenes, *pasan el rato* y no se ven defraudados en sus intereses.

Abel Imart.

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA)

La situación en Corea.—Funcionario belga.

San Petersburgo 18.

Dicen de Seul que el Gobierno coreano, accediendo a lo solicitado por el ministro japonés, ha permitido la circulación de billetes del primer Banco japonés, aunque declinando toda responsabilidad caso de ocurrir desórdenes.

El Emperador de Corea parece dispuesto a llamar a un funcionario belga para que ponga orden en la situación financiera del país.

La crecida del Misisipi.—Perjuicios causados.

Nueva York 18.

La crecida del río Misisipi ha causado estragos cerca de Memphis.

Los daños ocasionados por las aguas son de gran extensión; pero por las noticias hasta ahora recibidas no se cree sean de mucha importancia.

Despacho de Washington.

Londres 20.

The Daily Telegraph publica un despacho de Washington diciendo que el Sr. Bowen se opone a que Venezuela acepte el anticipo, propuesto al presidente Castro, de los fondos necesarios para pagar todas las deudas contraídas por aquella República con las potencias europeas, efectuándose el reembolso de lo anticipado con el 40 por 100 de la recaudación de Aduanas de los dos principales puertos, las cuales habrían de ser administradas por un representante americano.

LA CUESTIÓN DE ORIENTE

Las declaraciones hechas por lord Lansdowne respecto de Macedonia, describen a este país como contento con seguir las huellas de Rusia y Austria-Hungría. Pero en este particular habría mucho que decir de la actitud pasiva observada por el Foreign Office.

Inglaterra no se interesa tanto como antes en esas cuestiones, y en cambio las potencias del Norte toman en ellas parte importantísima. Pero los turcos, en caso necesario lucharán

hasta la muerte, y en caso de conflicto, antes de que terminara este Europa sería teatro de la mayor devastación y derramamiento de sangre.

Por lo demás no parece justo atribuir a los turcos toda la responsabilidad del estado de inflamabilidad de las cosas. La culpa es de ambas partes, y los ultrajes puestos en cuenta a los mahometanos nada tienen que envidiar a las enormidades cometidas por sus convecinos cristianos.

Lo único que hay que esperar es que el acuerdo austro-ruso produzca el feliz resultado de obligar a ambas partes a desistir de toda provocación.

PRESUPUESTOS

La confección de los presupuestos no parece tan fácil de resolver como se juzgó en un principio. Hay todavía muchas asperezas que limar.

El Ministro de Hacienda se opone a que se declare el período electoral antes de que el presupuesto de gastos quede planeado; y esto que se estima como un medio indirecto de poner la ceniza en la frente a los premios en presentar el respectivo presupuesto parcial, determina contrariedades y disgustos.

Pero lo curioso en esto es que solamente en Guerra y Marina, se sabe la estructura de los presupuestos respectivos. En los demás nada se sabe.

El General Linareo agrupa en tres secciones los gastos de su departamento: una, que puede llamarse permanente; donde figuran los activos; otra constituida por los excedentes de todos los cuerpos, y otra de los retirados.

En el de Marina conocidos son los términos que abrazará el presupuesto, dada la publicidad concedida al expediente de modificación de los servicios y la publicación, por el Ministerio de Hacienda de las plantillas de los cuerpos permanentes.

Pero, ¿y en los demás Ministerios? Nada se sabe de Gobernación ni de Hacienda; lo mismo acontece con las dos subdivisiones del antiguo de Fomento y con los de Gracia y Justicia y Estado; por consiguiente, se puede decir que el tropiezo está en la parte económica correspondiente a la administración civil.

Ya era tiempo, sin embargo, de que todo esto estuviese bien determinado, supuesto el propósito y el deber del Gobierno era presentar a las Cortes nuevas el proyecto general de presupuestos a principios de Mayo, es decir, poco más ó menos, dentro de un mes.

Si los presupuestos parciales no están ultimados y no se sabe aún oficialmente cuándo se hará la convocatoria para las Cortes nuevas, ¿cómo es posible que la magna cuestión de los presupuestos se desenvuelva bien y oportunamente? Volvemos a la precipitación de siempre, a las sesiones largas, a los procedimientos parlamentarios de urgencia; en suma: a querer aprovechar el tiempo perdido como los estudiantes holgazanes.

De este modo es de presumir que la actual situación será eterna ó poco menos, porque si para todo emplea igual sistema se irá en preparativos lo mejor del tiempo, y reclamará para su desarrollo verdaderas eternidades.

La navegación del Rhin.

Por el hecho de ser punto terminal del Rhin, constituye Rotterdam el puerto marítimo natural de toda esa especie de hinterland comercial que forman las provincias rhenanas, el Palatinado, el gran ducado de Baden y Alsacia Lorena.

Esta región comprende regiones industriales de las más importantes, tales como la Westfalia, cuya reciente exposición de Dusseldorf reveló el más desarrollado industrialismo. Ella sola representa, por las necesidades de su industria, corrientes comerciales considerables, que era preciso reservar a Rotterdam para la mejor utilización de la vía fluvial del Rhin.

Los primeros trabajos realizados con este objeto fueron dedicados desde 1869 a 1875 a regularizar el Rhin superior, cuando ya, en 1856, el Mosa había sido separado del Wahal por una esclusa establecida en Saint-Andries. No obstante estas modificaciones, subsistían algunos bajíos, los cuales, tanto por sí como por las corrientes que determinaban, entorpecían con frecuencia la navegación, y más principalmente el remolque de las embarcaciones.

No tardaron los especialistas en darse cuenta de que era preciso obtener, para el nivel más bajo del Rhin en Colonia—ó sea 1,50 metros,—una profundidad mínima de tres metros, profundidad de que, en 1888, carecían veintiséis puntos, a algunos de los cuales faltaba más de un metro para alcanzarla.

La ley holandesa de 21 de Octubre 1889 concedió dos millones y medio de florines para la profundización del río hasta un anclaje mínimo de 2,70 metros, ó de 3 metros a ser posible, correspondiente al estiaje de 1,50 metros en Colonia. Además de esto, desde 1889, se han ejecutado trabajos con el propósito de completar la regularización del río.

Un artículo de M. Castendijk, publicado en el *Gedenkboek* cuando el cincuentenario del Instituto Real de Ingenieros holandeses (1897), resume como sigue el estado de las comunicaciones fluviales entre Rotterdam y Alemania en aquella fecha.

Con relación al territorio neerlandés, hállase para el estiaje de 1,50 metros en Colonia la profundidad de 3,20 metros en el Rhin superior, y la de 2,70 metros en el Wahal; y por medio de trabajos de normalización, tratase de asegurar a este último río, un anclaje mínimo de 3 metros. Aunque dicho río y el Alto Rhin forman el ca-

mino generalmente seguido por las embarcaciones rhenanas, existe otro más corto, constituido por el Mosa, el Lek y el Rhin inferior ó superior; pero en él la profundidad media no es más que de 2 metros sobre el estiaje de 1,50 metros en Colonia.

Importa sobremanera al desarrollo del tráfico de Rotterdam que el Rhin sea objeto de mejoras parecidas en territorio alemán, y respecto a eso, hemos de hacer notar que se están haciendo esfuerzos para asegurar al Rhin una profundidad mínima de 3 metros desde la frontera hasta Colonia, de 2,50 desde Colonia a Saint-Goar, y de 2 desde Saint-Goar a Bingen.

La última profundidad continúa hasta Mannheim, empréndese nuevas obras, y las embarcaciones de calado medio del Rhin, cargadas en Rotterdam, pueden llegar hasta el puerto rhenano de la Alemania del Sur.

Finalmente, algo se hace también más allá de Mannheim, y esos trabajos de profundización harán que Strasburgo sea accesible la mayor parte del año.

Del propio modo que la ejecución del nuevo estuario de Rotterdam ha elevado el tonelaje medio de los buques que visitan al puerto, las obras de mejora del Rhin han permitido aumentar las dimensiones y la capacidad de las embarcaciones interiores dedicadas al tráfico de Alemania. En 1889, los mayores buques del Rhin medían 79 metros de eslora y 10,1 de manga, calaban 2,4, y su tonelaje neto era de 1.300 metros cúbicos.

En 1895, el más importante, el *Johanna Christian*, medía 91 metros y 12 metros, calaba 12, y su tonelaje era de 2.067 metros cúbicos.

Paralelamente al tráfico rhenano de Rotterdam, que en 1892 fué de 2.600.000 toneladas, ha llegado a ser de 7.700.000 en el año 1901.

Obedeciendo a causas análogas, el tráfico rhenano de Amberes ha aumentado en igual tiempo de 1.400.000 a 2.700.000 toneladas.

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra anglo-americana

1812 a 1815

En el mismo año de 1812, la fragata americana *Constitution*, de cuyo mando se había encargado Mr. Bainbridge, en reemplazo del Capitán Hull, obtuvo otra victoria sobre la fragata inglesa *Java*, de 47 cañones, comandada por mister Lambert.

El encuentro tuvo lugar en las inmediaciones de Bahía de Todos los Santos, el 28 de Diciembre.

En este combate, la fragata inglesa, muy hábilmente manejada, tenía el barlovento en circunstancias de viento fresco y marejadilla; su mayor andar le permitió alcanzar al buque americano, que navegaba a su mismo rumbo. Este viró y gobernó, arribando poco después de ser visto, con el designio de atraer a su enemigo y batirlo a distancia con su mejor artillería, antes de empeñar combate formal: táctica adoptada por los americanos, que no dió resultado esta vez debido a la superior marcha de la fragata inglesa.

Esta metió sobre su contraria que aparentaba eludir la acción.

A las dos de la tarde, estrechadas las distancias, acortó de vela la inglesa hasta quedar con las principales; después arribó para tomar la abeta a la *Constitution*, que había comenzado a cañonearla con poco ó ningún daño. Orzó entonces hasta ponerse por el costado de barlovento, y casi a tiro de pistola le descargó su primera andanada, que causó algunas bajas en la gente de cubierta de la americana. Repuesta ésta de la brusca acometida, contestó con sus fuegos que causaron mayor estrago en su contraria, la que ya no consiguió hacer gran daño por la impericia de sus cabos de cañón.

La *Java* bien manejada rectificó su posición, y mereció a su mejor marcha, pasó dos veces por la popa de la americana, haciéndole disparos de enfilada a corta distancia, que apenas si surtieron efecto: tan mal tiraban los astilleros ingleses.

La segunda vez que pasó la *Java* por la popa de la *Constitution* lo hizo tan de cerca, que sus pabellones casi se tocaron; entonces la última gobernó convenientemente para zafarse de los fuegos de enfilada, y logrado que hubo presentar el costado a su enemiga descargó dos andanadas, que puede decirse fueron las que decidieron el combate; la *Java* perdió el buprés, y como consecuencia el palo trinquete, que sin la sujeción de sus estays cayó por la banda. Desde este instante era barco perdido.

El Comandante Lambert, al verse en tan comprometida situación y comprendiendo que iba a quedar a merced de su enemigo, intentó, como última esperanza, abordar desesperadamente a la *Constitution*, pero el Capitán Bainbridge, al que no convenía en manera alguna fiar a las contingencias de una lucha cuerpo a cuerpo el resultado de un combate que él, no sin fundamento, creía asegurado a su favor, evitó fácilmente el abordaje mediante una simple orzada, que hizo resbalar a la fragata inglesa por el costado de la suya.

Sin perder momento se colocó por la popa de su adversaria, la que por espacio de una hora sirvió de blanco sin poder contestar más que con dos ó tres cañones.

Cuando el Comandante americano creyó suficientemente maltratada a la *Java* se decidió a darle el costado, pero encontrando que no había conseguido apagar enteramente sus fuegos, decidió separarse del combate, por un rato, con objeto de arrancar su aparejo y de que su gente descansase y comiese.

La nave británica que en este intermedio había recibido el palo mesana, quiso aprovechar el respiro que le daba su enemigo para armar bandola a proa con un mastelero y orientar en él una vela de estay, que le permitiese arribar en popa. Observada esta maniobra por la fragata americana, volvió al combate y colocándose por la amura de la *Java*, materialmente la desbizo a cañonazos. Toda resistencia habría sido inútil, por lo que el primer Teniente Chads, sucesor del Comandante Lambert que había caído mortalmente herido, se vió precisado a arribar la bandera.

Cuando se rindió la fragata inglesa había desbarbado de todos sus palos, tenía 4 pies de agua en la sentina, la obra muerta acorillada y 17 cañones desmontados; en su tripulación que se

componía de 377 hombres tuvo 22 muertos y 102 heridos. La Constitución sufrió algunas averías en la arboladura y en la parte alta del casco; sus bajas consistieron en nueve muertos y 25 heridos para 480 tripulantes.

La fragata americana aventajaba á la inglesa en el mayor calibre de su artillería, en el escantillón de los costados y en la altura de la batería. El número de cañones era igual en ambos buques. Por lo que respecta á la superioridad numérica en hombres de la Constitución, no le podía proporcionar ventaja más que en el caso de abordaje, que no llegó á realizarse; pues los 377 tripulantes de la Java eran suficientes para cubrir las baterías y atender á la maniobra.

No puede desconocerse que la fragata inglesa estuvo tan bien dirigida como mal servida por sus artilleros, que con la impericia y aturdimiento que demostraron, fueron los principales causantes de la derrota. Si á la habilidad náutica desplegada por el Comandante Lambert y á las excelentes posiciones que hizo ocupar á su buque en los comienzos del combate hubiese correspondido el buen manejo de la artillería otro muy distinto habría sido el éxito de la jornada.

El Comandante Bainbridge desembarcó á sus prisioneros en San Salvador, bajo la palabra de honor de que no harían armas contra los Estados Unidos mientras durara la guerra.

El bergantín Argus, de 16 cañones, capitán Sinclair, que se había hecho á la vela al mismo tiempo que la Constitución, consiguió hacer muchas presas al comercio inglés, y aunque fué perseguido luego, durante tres días, por una división enemiga, no sólo pudo escapar, sino que captó al paso un buque inglés, mientras á él le daban caza.

Durante el otoño del mismo año, 1812, las flotillas de los lagos Chaplain, Ontario y Erie, dieron pruebas de actividad incesante. Los capitanes Chauncey y Perry fueron los encargados de defender los intereses y derechos de su país en aquellas aguas, y entre otras presas, hicieron la muy valiosa de una corbeta armada que conducía un riquísimo cargamento.

En los siete primeros meses de campaña, ó sea al finalizar el año de 1812, además de las victorias resenadas, habían apresado los cruceros americanos más de 300 buques mercantes ingleses, y si bien estas ventajas no influyeron sensiblemente en el curso de la lucha, dieron crédito á la marina norteamericana y alientos y confianza en su fuerza, que levantaron el espíritu nacional.

Mr. Chabard-Arnauld, distinguido marino y publicista al examinar los combates que llevamos narrados reconoce con sorpresa que causaron en Europa y América por la muy generalizada creencia de que los buques de guerra ingleses eran muy difíciles de vencer. La desaparición de esta oportuna generó sentimientos de insensata arrogancia y orgullo en los americanos, y de profunda pena y bochorno en los marinos ingleses, que tuvieron que devorar la pesadumbre de ser derrotados en casi igualdad de fuerzas. Ni unos ni otros se pusieron dentro de la órbita de la razón y de la imparcialidad para apreciar las causas que originaron tales resultados. Mientras los americanos atribuyeron las victorias que habían conseguido á una superioridad exclusivamente moral de las tripulaciones de sus buques, los ingleses quisieron atenuar sus derrotas con la ponderación de la fuerza material de las fragatas enemigas y con fortunas é imaginarias desventajas en contra de ellos.

El historiador inglés James intenta disculpar el apresamiento de las fragatas Guerriere, Macedonian y Java, alegando que la primera tenía su artillería mal montada, su arboladura en pésimo estado y la pólvora averiada; la segunda contaba con numerosos muchachos entre sus tripulantes, y la tercera había sido dotada con el personal marinero más malo de Portsmouth. Tales disculpas no tienen á nuestro juicio gran valor; pues no es verosímil que las fragatas apresadas por los americanos fuesen la excepción entre los buques ingleses por lo general sólidamente contruidos y muy bien tripulados, aparejados y abastecidos.

Las verdaderas y únicas causas de las derrotas consistieron, como ya hemos dicho, en la deficiente instrucción militar de las tripulaciones inglesas, comparada con las americanas, y en los desacertados movimientos tácticos generalmente empleados por los Comandantes de los buques de S. M. B.

Estos movimientos siempre desfavorables para los ingleses, consistieron en el ataque directo estando á barlovento, sin cuidarse de los grandes daños que necesariamente habían de recibir, antes de llegar á empeñar el combate á tiro de pistola que era el bello ideal de los marinos británicos en aquella época. A tan arriesgado sistema de ataque, le llamaban enfáticamente *coger al toro por las astas*, siendo así que los cogidos fueron ellos, pues el toro era de intención y había sido colocado previsivamente con incantesmos ejercicios militares y prácticas marineras.

(Continuara).

Joaquín María Lazaga.

La producción de carbón en la Gran Bretaña en 1902

Recientemente se acaba de dar á la publicidad unas estadísticas de la producción de diferentes clases de minerales en este país durante 1902.

Las referidas estadísticas son en extremo curiosas, porque en ellas se refleja el estado progresivo de las industrias nacionales; por tanto, no quiero dejar pasar esta oportunidad sin darlas á conocer á los lectores.

En los comienzos de 1902 nadie hubiera creído que dicho año habría de ser más productivo en carbón que en 1901.

En este año las toneladas producidas de dicho combustible ascendieron á 219.037.240 y en 1902 se elevaron á 227.178.140; es decir, que en un año aumentó la producción en 8.140.900 toneladas.

Los distritos carboníferos que mayores rendimientos dieron fueron: Midland, 1.338.298 toneladas; York y Lincoln, 990.898; Escocia (dos distritos) 1.866.584; Newcastle, 733.484; etc., pues no es de mucha necesidad citarlos todos.

El número de personas empleadas en las faenas de esta industria ascendió al finalizar Diciembre último á 825.401, ó sea 18.666 más que en 1901.

El aumento, por tanto, habido en carbón representa un 3,72 por 100.

Bueno es consignar que se debe principalmente este aumento á la demanda de Estados Unidos, demanda que continúa, como ya expuse en mi carta anterior.

Inglaterra figura con un aumento en la producción de cerca de 5 millones; sigue después el país de Gales con más de 2 millones; Escocia con millón y medio, y por último Irlanda con más de seis toneladas.

Continúa siendo esta nación la mayor exportadora de hulla para Hamburgo.

Según datos que tengo á la vista, durante Febrero último, se exportaron de Northumberland y Durham 106.592; de Midland, 25.918; de Escocia, 59.811, y de Gales, 5.220, que hacen un total de 197.534 toneladas, y en igual mes de 1902, se consiguió solamente exportar 166.917 toneladas. La diferencia es notable, y más aún si se tiene en cuenta que el puerto de Hamburgo, como puerto franco, suele recibir grandes cantidades de dicho combustible, procedente de Westfalia y Norte-América.

Durante dicho mes del año actual, se exportaron de este primer punto 133.431 toneladas contra 146.209 en igual mes de 1902.

He de hacer una aclaración, sin embargo, que consiste en manifestar la baja sufrida en la exportación de carbón de Westfalia se debe á no haberse llegado á un acuerdo entre los directores del Sindicato de Carbón y los de varias Compañías navieras.

Las últimas noticias, anuncian que la importante Compañía naviera Hamburg American ha conseguido ponerse de acuerdo con los directores del Sindicato conviniendo que en lo sucesivo sea éste, el que suministre carbón á todos los vapores que componen su numerosa flota.

En este arreglo van perdiendo las Compañías hulleras de la Gran Bretaña, por las consecuencias que habrán de notarse en lo sucesivo en la exportación al puerto de Hamburgo.

El Contralmirante Catalá

Ha fallecido en esta Corte el veterano Contralmirante de la Armada, en situación de reserva, D. Emilio Catalá y Alonso de Medina. El finado deja una larga brillante hoja de servicios, pues durante su carrera los prestó muy valiosísimos, demostrando en todos ellos cualidades y condiciones ejemplares.

Hallábase en posesión de las grandes cruces del Mérito Naval, Isabel la Católica, San Hermenegildo, y algunas otras condecoraciones civiles y militares.

Su entierro se ha verificado hoy á las once de la mañana, habiendo sido una sentidísima manifestación de duelo, en la que han tomado parte gran número de los Generales, Jefes y Oficiales de la Armada residentes en Madrid.

Descanse en paz el ilustre marino y reciba su distinguida familia la sincera expresión de nuestro más sentido pésame.

CRÓNICA CIENTÍFICA

No siempre han de ser los asuntos usuales, lo que constituyen los fenómenos, al parecer más triviales de la vida humana, ni los más alegres ni tranquilizadores lo que constituyen la base de estas crónicas.

A veces los hechos más terroríficos, los que realmente podríamos calificar de macabros, tienen necesaria y forzosamente, en aras de la diosa Actualidad, que rije á su antojo como dueña absoluta de la crónica, que sirve de base y de fundamento á ésta y análogas secciones.

Hoy—no se alarmen los espíritus medrosos—vamos á hablar de los agonizantes y de varios hechos que con el estado agónico de las personas, que es el último por el que todos hemos de pasar, antes ó después, permaneciendo mayor ó menor tiempo en él, se relacionan.

El estado agónico—de un hombre, eso que el vulgo llama *de agonía*—se caracteriza para la Medicina por la presencia en el que ha de morir indefectiblemente, siquiera el plazo sea de varios días ó solamente de unos cuantos segundos, de todos los sistemas y caracteres que se conocen con el nombre de *cadavéricos*.

El color amarillo verdoso; la mayor profundidad que adquieren las órbitas; la inmovilidad de las pupilas, imposibles á toda sensación de luz; la frialdad en determinadas partes del cuerpo; el no sentir las impresiones más fuertes de color ni de frío; la configuración espasmodica que toma la frente; la distensión de ciertos músculos y la inflamación, que puede ser ligerísima, casi inapreciable, de algunas vísceras; el excesivo movimiento en los *diastoles* y *diastoles* del corazón, ó por el contrario, el apenas perceptible que en aquel importante músculo, que es el rey de todos los demás, produce el torrente circulatorio, que va dificultándose en su marcha hasta hacerse nula; la dificultad que, obedeciendo á que la función de los pulmones ya no se realiza normalmente, se observa en la respiración; y que produce el quejido ó gongido de la agonía, el siniestro estertor de la muerte, todos esos síntomas y otros muchos que pudieran citarse, constituyen los que caracterizan el estado agónico de una persona.

Pero, esto no obstante, y aparte de la efectividad de que antes habíamos resultado que á veces, aun cuando los médicos entiendan que el paciente que tales signos ofrece está irremisiblemente perdido, el enfermo se puede salvar y recuperar la salud. Es decir, que con ser tan efectivos estos datos, los propios médicos se equivocaron... lo que no les ocurre á otros seres de la escala zoológica.

No somos nosotros quienes hacemos esta afirmación; es nada menos que otro médico, y muy notable por cierto, Mr. Bourdieu, que continuando anteriores estudios acerca del mismo asunto, acaba de obtener y comprobar datos y experiencias muy curiosas.

Según él, el caballo, el perro y el gato, por este orden, no se equivocan nunca en predecir el fallecimiento de una persona, y por consiguiente en certificar de su verdadero estado agónico, llegando su instinto hasta el punto—dice el ilustre exayudante de Mr. Charcot—de que hasta hay casos maravillosos en que predice la muerte violenta ó el accidente á que una persona puede estar sujeta con pérdida de vida.

El color de muerte que dice el vulgo resulta, por consiguiente, afirmado una vez más por uno de los más serios intérpretes de la ciencia, y el relincho siniestro del caballo, aún más lúgubre que aquel que lanza cuando *venca* el alvión ó la tempestad; el aullido del perro lanzado tristemente en las proximidades de donde yace un enfermo, aullidos que se hacen más prolongados cuando ya el enfermo está cadáver; y el malar acompasado, rítmico, pero nervioso y vacilante, *arpegjado*, por decirlo así, del gato, son datos que no dejan lugar á la menor duda.

Que el caballo presenta la ventisca, el huracán y la tormenta, siempre se ha observado; que el perro aullaba después de muerta una persona también se sabía, y hasta que ofitease la muerte, antes de ocurrir, pero lo verdaderamente nuevo es atribuir al gato doméstico iguales condiciones para el asunto.

Respecto á las causas científicas que tales efectos originan en estos animales, prescindiendo de las largas explicaciones de Brodrid, diremos únicamente refiriéndonos á sus mismas palabras que en el medio ambiente flotan los *plasmoides* de la muerte, y que estando dotados aquellos animales de mayor sensibilidad olfatoria que el hombre los perciben mucho antes y mejor que el ser humano.

Tal es, lo último que se ha dicho, acerca de este asunto que si es lúgubre para la mayoría de los profanos resulta altamente curioso y aun alegre para los médicos.

No deja de tener gracia eso de que resulte al final de la jornada, que sabemos menos... que un gato.

Doctor Traveller.

Las Congregaciones en Francia.

El voto recaído en la Cámara francesa en el debate sobre la cuestión religiosa implica la disolución de veinticuatro Congregaciones, por cuyo modo se puede considerar que el Gobierno francés y el Vaticano tardarán mucho tiempo en restablecer la cordialidad de sus relaciones.

En esta especie de cruzada emprendida contra las Congregaciones religiosas ha triunfado el más fuerte, que para este caso es el Gobierno;

pero como expresan los telegramas, la justicia y la legalidad brillan por su ausencia.

El resultado inmediato de esta votación es proclamar el principio de la libertad de enseñanza no constituyendo uno de los derechos imprescindibles del ciudadano, sino una concesión ó una gracia del Poder público, que en el cumplimiento de su deber de tutela puede negar á las Congregaciones el ejercicio de la enseñanza, que queda así como un monopolio del Estado.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Movimiento marítimo.

Procedente de Buenos Aires y Montevideo ha fundado sin novedad en este puerto, á las doce de la tarde de hoy, el vapor P. de *Satrústegui*, de la Compañía Transatlántica.

El viaje del Rey Eduardo.

Los cruceros *Minerva* y *Venus* han llegado á Portsmouth para escoltar al yate en que el Rey Eduardo ha de marchar á Lisboa y puertos del Mediterráneo. No se ha fijado todavía de modo definitivo la fecha del viaje.

Huelga terminada.

Ha terminado la huelga de los obreros de los docks y depósitos de este puerto.

Francia y el Vaticano.

Aún cuando el Cardenal Perraud se muestra muy reservado acerca de las conferencias que ha tenido con Su Santidad, sobre las relaciones de Francia y el Vaticano, ha dado á entender que cuando llegue la oportunidad expondrá las observaciones, hechas por él y los consejos cariñosos de León XIII.

Captura de un criminal.

En Filadelfia ha sido preso un herbolario negro que tenía una gran clientela, á la que vendía venenos para hacer desaparecer á las personas que le estorbaban. El asunto promete tener grandes y naturales desarrollos, como lo prueba el hecho de haberse ordenado judicialmente la exhumación de 34 cadáveres.

Despacho de Panamá.

Un despacho de Panamá, transmitiendo informes de Honduras, anuncia que las fuerzas que manda el general Bonilla se han apoderado de Santa Bárbara y amenazan á Tegucigalpa.

Los Estados Unidos y Cuba.

El Senado americano ha ratificado por 50 votos contra 16, el tratado de reciprocidad comercial entre los Estados Unidos y la república de Cuba.

El proyecto ha sido modificado con la aprobación de varias enmiendas.

Entre ellas hay dos muy importantes. La una prohíbe la reducción de los derechos arancelarios sobre los azúcares durante cinco años.

La otra exige que la Cámara de representantes apruebe el proyecto con las enmiendas acordadas por el Senado.

Nota oficiosa.

Los periódicos de Londres publican una nota de carácter oficiosa, diciendo que es completamente falsa la declaración hecha en la Cámara italiana por el diputado Sr. Demarinis de haberse terminado un tratado entre Francia é Inglaterra respecto al dominio en aguas del Mediterráneo.

La guerra en Honduras.

Un despacho de Panamá á cuenta de haberse recibido en aquella ciudad noticias de la República de Honduras, según las cuales, el presidente Sierra ha hecho pasar por las armas á dos generales, que por desobedecer órdenes superiores fueron causa de un reciente descalabro de las tropas leales.

Alarma en Marruecos.

El Gobierno del sultán ha manifestado que no puede garantizar la seguridad de los extranjeros que viajen por el interior de Marruecos ni aceptar, por consiguiente, la responsabilidad de los atentados de que sean objeto.

Cerca de esta ciudad fué anteaer atacada y robada una caravana.

La situación se agrava de día en día por falta de autoridad en los funcionarios marroquíes, que son cada vez impotentes para castigar los desmanes de las tribus salvajes.

MARINOS ILUSTRES

El Capitán General de la Armada

DON JUAN DE LÁNGARA Y HUARTE

1736 á 1806.

El marino de quien vamos á escribir la biografía es uno de los más célebres del siglo XVIII aun cuando en algunas ocasiones no le acompañase la fortuna.

El dejó siempre muy alto el honor de las armas, mas no se puede á veces luchar con malos elementos contra una superioridad abrumadora, antes de ocurrir, pero lo verdaderamente nuevo es atribuir al gato doméstico iguales condiciones para el asunto.

Respecto á las causas científicas que tales efectos originan en estos animales, prescindiendo de las largas explicaciones de Brodrid, diremos únicamente refiriéndonos á sus mismas palabras que en el medio ambiente flotan los *plasmoides* de la muerte, y que estando dotados aquellos animales de mayor sensibilidad olfatoria que el hombre los perciben mucho antes y mejor que el ser humano.

Tal es, lo último que se ha dicho, acerca de este asunto que si es lúgubre para la mayoría de los profanos resulta altamente curioso y aun alegre para los médicos.

No deja de tener gracia eso de que resulte al final de la jornada, que sabemos menos... que un gato.

Continúa siendo esta nación la mayor exportadora de hulla para Hamburgo.

Según datos que tengo á la vista, durante Febrero último, se exportaron de Northumberland y Durham 106.592; de Midland, 25.918; de Escocia, 59.811, y de Gales, 5.220, que hacen un total de 197.534 toneladas, y en igual mes de 1902, se consiguió solamente exportar 166.917 toneladas. La diferencia es notable, y más aún si se tiene en cuenta que el puerto de Hamburgo, como puerto franco, suele recibir grandes cantidades de dicho combustible, procedente de Westfalia y Norte-América.

Durante dicho mes del año actual, se exportaron de este primer punto 133.431 toneladas contra 146.209 en igual mes de 1902.

Continúa siendo esta nación la mayor exportadora de hulla para Hamburgo.

Según datos que tengo á la vista, durante Febrero último, se exportaron de Northumberland y Durham 106.592; de Midland, 25.918; de Escocia, 59.811, y de Gales, 5.220, que hacen un total de 197.534 toneladas, y en igual mes de 1902, se consiguió solamente exportar 166.917 toneladas. La diferencia es notable, y más aún si se tiene en cuenta que el puerto de Hamburgo, como puerto franco, suele recibir grandes cantidades de dicho combustible, procedente de Westfalia y Norte-América.

Durante dicho mes del año actual, se exportaron de este primer punto 133.431 toneladas contra 146.209 en igual mes de 1902.

Inglaterra y Francia habían comisionado con igual propósito á oficiales y astrónomos de reconocida reputación, y sus trabajos en esta parte no exceden por su utilidad á los que hizo D. Juan de Lángara, que por espacio de seis meses cruzó en el Océano Septentrional y en el Meridional y se valió de estas mismas observaciones á su vuelta para corregir los errores de las costas y mapas de navegación.

Por los años de 1776, 1777 y 1778, en que mandó el navío *Poderoso*, donde arbolaba su insignia el marqués de Casa Tilly, se halló en la conquista de la isla de Santa Catalina y en los demás sucesos de aquella campaña, debiéndose en gran parte el resultado de ella.

Declarada la guerra á la Gran Bretaña en 1779, salió de Cádiz mandando una Escuadra de once navíos y dos fragatas, con la que cruzó en la boca Occidental del Estrecho de Gibraltar y en los Cabos de San Vicente y Santa María, y en este último sostuvo el 14 de Enero de 1780 un reñidísimo combate contra la Escuadra inglesa del Almirante Rodney, compuesta de 21 navíos y 10 fragatas, fuerzas muy superiores, á las que hubo de rendirse con cuatro de sus navíos, después de haber ordenado una general dispersión que salvó á los demás y aguantar con el navío *Fénix* de su insignia el choque de cinco navíos ingleses, que lo desmantelaron al suyo completamente, contando entre muertos y heridos cerca de la mitad de su dotación, y recibiendo el propio general Lángara tres heridas graves; por eso hemos dicho al empezar esta biografía que no se puede luchar contra lo imposible.

Su valorosa conducta en este combate naval mereció de tal manera la aprobación del Rey, que á pesar de haberle ascendido á jefe de escuadra el 11 de Diciembre de 1779 y se le promovió á Teniente general el 3 de Febrero del año siguiente.

Resultado en 1787 que anualmente se armase una pequeña escuadra para adiestrar á la oficialidad de la Armada en los principales asuntos de la profesión, y sobre todo en la práctica de las evoluciones navales y de las maniobras de guerra; obtuvo el mando de nueve fragatas y tres buques menores, fuerzas con las que hizo en aquel año la primera campaña de esta especie, trazando para ello y poniendo en ejecución el plan conveniente para que tales armamentos resultaran de gran enseñanza útil y con el aprovechamiento que se pretendía.

Mandando una escuadra, y en combinación con la inglesa del Almirante Lord Hood, tomó en 1773 posesión del puerto, arsenal y fortalezas de Tolón; coadyuvó gloriosamente á la defensa de dicha plaza y de su puerto contra las legiones republicanas, defendiendo con tropas de la escuadra los castillos y los muros de la población; y ayudando al reembarco de los emigrados; fué también con su escuadra á la defensa de la plaza de Rosas, y apresó á la fragata de guerra francesa *Epigénia*, hecho estos en cuyos detalles no entramos por haberlos ya resenado en otras biografías. Si diremos que los servicios de Lángara en estos sucesos fueron inapreciables y dignos de figurar en la historia.

Desde muchos años antes figuraba como Caballero cruzado de la Orden de Calatrava, y durante su carrera obtuvo las encomiendas de las casas de Talavera en la misma Orden, la Gran Cruz de Carlos III y la llave de Gentil hombre de Cámara con ejercicio.

En 1795, con retención de la Comandancia principal de batallones, se le confirió la Capitánía general del Departamento de Cádiz, y en 1796 fué nombrado Secretario de Estado y del Despacho universal de Marina, reuniendo en su persona á este cargo el de Capitán general y Director general de la Armada en 1798, empleo que sirvió hasta fines de 1799, año en el que obtuvo plaza efectiva en el Consejo de Estado.

Lángara se casó en 13 de Septiembre de 1774, siendo Capitán de navío, con Doña María Luísa de Hería y Navarro, después marquesa de la Victoria y del Real Transporte.

Escribió las siguientes obras: *Diario de navegación de la escuadra y crucero del marqués de Casa Tilly*, y otra que se titulaba *Diario de navegación de D. Juan de Lángara, mandando el navío Poderoso en la escuadra y crucero sobre la costa del Brasil*. Otra que lleva por título *Diario de navegación del navío Poderoso de Montevideo á España*. Otra, *Posición de la Isla de Trinidad en el Océano meridional*, su situación, la de la Isla de la Ascension y del islote Martín Vas, así como la de la Isla de Fernando de Noronha; todas estas obras y algunas otras más que no citamos por falta de espacio y por lo largo de sus títulos, se conservan en Madrid en la Biblioteca del Depósito Hidrográfico, y prueban hasta la saciedad que, al par que un bravo marino, fué Lángara eminentemente científico.

Desempeñando tan altos cargos falleció en Madrid el 18 de Enero de 1806; siendo su entierro una verdadera manifestación de duelo, no solo porque acudieron á él todos los marinos de servicio activo y retirados que había en el corte, sino los hombres sabios y eminentes que se honraban con su amistad y la alta servidumbre de Palacio.

La circunstancia de haber sido su padre Teniente general de la Armada y que prestó también excelentes servicios, hace que el apellido de Lángara sea de los más conocidos y apreciados en la historia de la Marina; y D. Juan no solo obtuvo en ella los más altos mandos de armas, sino que combatió con valor y decisión para dejar siempre bien puesto el pabellón; mereciendo, por lo tanto, que su recuerdo sea siempre agradable entre el personal distinguido de nuestra Marina nacional.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 18 de Marzo de 1908.

ARNOLD FORSTER

El Secretario parlamentario del Almirantazgo británico, al presentar al Parlamento el presupuesto de Marina, pronunció las siguientes palabras, dignas de atención.

Deploro—dijo—que contenga este presupuesto gastos tan enormes como improductivos; pero los hacen necesarios las rivalidades internacionales.

La Escuadra ha sido aumentada con cuatro acorazados, más rápidos que cualquiera de los existentes, y el nuevo programa comprende la construcción de tres acorazados de tipo más potente, comparado con los buques similares de las naciones extranjeras.

Dos acorazados, un crucero y un cazatorpedero acaban de reforzar la Escuadra del Mediterráneo, que es ahora homogénea, como lo es la de la Mancha y lo será pronto la de costas.

EL BOYCOTAJE EN HOLANDA

La Federación Internacional de Transportes se dispone á resolver el conflicto obrero holandés, adoptando medidas para que sea un hecho real el boycotaje de los buques y de las mercancías de Holanda en todos los puertos del mundo en que existen secciones adheridas á la Federación Internacional de Transportes.

Como precisamente dichos puertos son los que tienen relaciones comerciales con Holanda, dicha nación podrá resistir de ese modo durante muchos días á la situación que le cree este completo aislamiento con el exterior complicado por la huelga general en el interior.

Lo curioso es que según versiones autorizadas, si se prolonga el conflicto, la expresada Federación Internacional de Transportes procurará á los huelguistas el apoyo moral y material necesario para que obtenga el triunfo.

CUENTECILLOS Y ANECDOTAS

EL CONSEJO DEL LOCO

Un caballero obtuvo para visitar el manicomio de S., y después de haberle mostrado el *cicerone* las celdas donde estaban recluidos algunos infelices que á la sazón pudieran accesos de furia, llevóle al jardín, en el que había muchos locos tranquilos, monomaniáticos inofensivos que disfrutaban de relativa libertad.

Unos paseaban á solas, otros formaban corrillos, en los que se sostenía una incoherente conversación, diciendo cada cual lo que le parecía sin atender á sus interlocutores, y no faltaban parejas de locos formando rancho aparte que sostenían el invariable tema de sus respectivas chifladuras.

El visitante se aproximó á varios grupos, conversó con algunos enfermos, hizo un generoso reparto de cigarrillos y filosofó acerca de aquella lastimosa pérdida ó perturbación de las facultades anímicas, haciendo ininidad de preguntas al funcionario del establecimiento que le acompañaba.

Uno de los reclusos se destacó de entre sus compañeros, y acercándose á aquel señor le dijo muy cortemente:

—Esto no es ningún hotel espléndido y lujoso donde los afortunados huéspedes se den vida de príncipes y se diviertan de lo lindo; pero después de todo, no crea usted que aquí se pasa mal... Yo, por ejemplo, no puedo quejarme... Cuando no estaba loco, como ahora, que lo estoy de remate, era un panza al trote que me pasaba la jornada de mi vida buscando la pitanza; ahora cómo grata y solo hecho de menos la libertad... ¿Por qué no se queda usted con nosotros una temporada?

—Hombre...—le contestó vacilante el caballero— porque... porque estos días tengo muchos negocios pendientes... pero más adelante...

—No; diga usted que porque no está loco para hacer este disparate.

Miró el caballero al empleado del Manicomio y le hizo un mohín como queriendo indicarle que aquel hombre discurría bastante bien, y el enidiado loco, adivinándole el pensamiento, añadió:

—Ahora está usted pensando que yo hablo con mucha cordura y que no parezco loco, ¿no es eso? Todo esto consiste en la educación que recibí de muchacho y que conservo hasta después de perder la chaveta. No lo dude usted, caballero; la educación persiste indefinidamente, y se revela siempre, lo mismo en los locos que en los cuerdos... Vea usted esos desgraciados... ninguno de ellos sabe lo que son formas sociales, cortesía, amabilidad, trato de gentes... Aconsejo á usted que no se denigre dando la mano á ninguno de ellos en este recinto... ¡Ni saludos, ni apretones de manos! ¿Cuál es la gracia de usted?

—Ruperto Losada.

—Pues, Sr. Losada, me parece usted muy simpático y digno de mi amistad. También usted tiene educación, y se le conoce en las mamerás... ¡Chóguela usted!

El loco alargó la mano, y en mal hora el incauto caballero le entregó la suya; porque se la agarró estrujándola con tal fuerza que hizo crujir las articulaciones del carpo.

Y mirándole con ojos vivísimos, chispeantes, ojos de loco, llenos de júbilo, le repetía sin soltar la presa:

—¿No le dije á usted que no diera la mano á nadie en este recinto?

Acudió el loquero en auxilio del visitante, sin conseguir desenclavijar la mano del loco, que apretaba como unos alicates... forcejeaba el caballero dando gemidos de dolor, llegaron otros empleados, alborotándose los otros locos, formóse un compacto grupo... y á duras penas se dió libertad al prisionero, saliendo éste de la refriega con la mano magullada, roto el traje y hecho trizas el sombrero...

Y lamentándose de no haber seguido el consejo del loco.

EL FRANCISCANO

Vivía en Roma hace muchos años un magnate muy dado á comilonas opíparas. Hombre espléndido, casi todos los días sentaba á su mesa á media docena de amigos, y con frecuencia disponía banquetes y festines á lo Baltasar, convidando entonces á muchas y aristocráticas damas de la capital.

Boletín religioso.

Día 21.—Sábado

San Benito, abad y fundador; Santos Fielemón y Dominio, mártires; Santos Birilo y Serapión, Obispos, y Santa Fabiola, penitente.

Cultos.

Religiosas Bernardas (Santa María Cuarenta Horas).—Fiesta a San Benito; a las seis y media, Misa de Comunión; a las diez, la solemne, en la que predicará D. Angel Lázaro, y por la tarde, a las cinco, Estación, Rosario, Completas y Reserva.

Religiosas Bernardas (Inabel la Católica).—Idem; a las diez, Misa solemne, en la que predicará D. Hilario Herranz, y por la tarde, a las cinco, Completas.

San Sebastián.—Al anochecer, Rosario, Vís Crueis, y plática doctrinal. Capilla del Santísimo Cristo de San Gués.—Continúan los Ejercicios de Cuarenta, predicando al anochecer, el Sr. Manzanedo.

Santa Iglesia Catedral.—A las ocho, Misa de Comunión, como todos los sábados, por la conversión de los pecadores, en la capilla de la Archicofradía del Inmaculado Corazón de María. (Los que asistan pueden ganar quinientos días de indulgencia cada sábado.)

Por la tarde, después de Completas, se canta solemnemente la Salve en la capilla de Nuestra Señora del Buen Consejo; en el Buen Suceso y Comendadoras, a las cuatro, y en las parroquias y otros templos, al toque de oraciones.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de la Buena Dicha en su iglesia ó de la Presentación en las Niñas de Leganés.

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with subscription rates for Madrid, Provincias, Unión Postal, and Asia y América. Columns include 'Precios de suscripción', 'UN MES', 'TRIMESTRE', 'SEMIESTRE', and 'UN AÑO'.

ANUNCIOS

Table with advertising rates for 'Cuarta plana', 'Reclamos', and 'Noticias'. Columns include 'Precios' and 'UN AÑO'.

PUNTOS DE VENTA

- List of points of sale for the newspaper: Almería, Barcelona, Cádiz, Cartagena, Ferrol, Madrid, San Fernando, Sevilla, Vigo, and others.

Espectáculos para mañana.

- List of theatrical performances for the following day, including 'Español', 'Comedia', 'Price', 'Lirico', 'Cómico', 'Zarzuela', and 'Salón de actualidades'.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

No beberé si Monseñor no se digna echar a este neotar su santa bendición. Es inútil—contestó el prelado.—pues no ha de mejorar mi bendición las cualidades materiales de ese vino. No importa; yo os lo ruego encarecidamente. Las damas se pusieron de parte del fraile, y Monseñor cedió por fin a la súplica. Y no bien bendijo el agua, alargó el fraile a un criado la copa, diciéndole:—Hermito, llevad esto a la iglesia más próxima, porque a los de mi Orden nos está prohibido beber agua bendita.

Ramiro Blanco.

INFORMACIÓN POLÍTICA

El gobierno civil de Sevilla.

El diputado a Cortes señor conde de Torre-Vélez ha manifestado que no es candidato al gobierno de Sevilla ni a ninguno otro cargo, insistiendo en que, desde la muerte del Sr. Cánovas del Castillo, hizo propósito de no desempeñar más dicho cargo.

Para ocupar el indicado gobierno civil se indica a los señores conde de Simón y Prado Palacios.

El presupuesto y las Cortes.

Según ha manifestado el jefe del Gobierno en el Consejo de ministros que se celebrará el miércoles próximo, es muy probable que quede ultimado, el plan del presupuesto de gastos y acordada la fecha de disolución de las actuales Cortes.

El ministro de Agricultura ha ultimado ya el presupuesto de su departamento, habiéndolo remitido al ministro de Hacienda.

El presupuesto del ministerio de la Guerra tardará algunos días en estar ultimado. Parece que el General Linarios lo ha dividido en tres partes: una permanente y dos a amortizar, constituyendo estas el excedente en las diferentes armas y cuerpos, y los retirados por leyes especiales que siguen cobrando con cargo a Guerra.

Se añade, que la reducción de plantillas se realizará figurando en el próximo presupuesto y fijándose las del Estado Mayor general en 25 Tenientes generales, 50 Generales de División y 100 de Brigada.

Sinceridad electoral.

Dícese que el Ministro de Gracia y Justicia prepara una nueva circular en la que se recomendará a los fiscales de las Audiencias que no procesen a los Ayuntamientos durante estos días de preparativos electorales.

Consejo de Ministros en Palacio.

Esta mañana se ha celebrado en Palacio el acostumbrado Consejo de los jueves, que ayer fué suspendido por ser día festivo.

El discurso pronunciado en dicho acto por el Sr. Silveira ha debido ser en extremo interesante, pues nos consta que ha estado dedicado en su mayor parte a informar al Rey del asunto de los Capitanes de puerto y de la acordada del Consejo Supremo, referente a esta misma cuestión.

El Sr. Silveira no ha tenido a bien decir a los periodistas al recibirlos en la Presidencia las manifestaciones que acerca de estos asuntos haya podido hacer, pero es seguro que habrá tenido que poner en juego toda su reconocida habilidad para conseguir atenuar y presentar como acertada la desdichada gestión del Sr. Sánchez de Toca, que es verdaderamente funesta para los intereses del país y de la Armada.

Pasó después el Sr. Silveira a dar cuenta al Rey de lo que serán los presupuestos que están confeccionándose y del plan que tiene en estudio el ministro de Obras públicas para construcción de caminos, canales y pantanos.

Al ocuparse de los asuntos del exterior, el Sr. Silveira fijóse principalmente en las discusiones que están desarrollándose en la Cámara francesa acerca de las Congregaciones religiosas, y en la elevación de las tarifas de Aduanas acordada en Suiza, que parece traerá como consecuencia la denuncia del tratado de comercio que hay concertado entre aquel país y España.

Terminado el discurso del Sr. Silveira, el ministro de Marina puso a la

Contra el "trust", azucarero.

En el Círculo de la Unión Mercantil se están recibiendo estos días numerosas adhesiones de Cámaras de Comercio é industriales, a los trabajos que aquella sociedad

vieno realizando en contra de la formación del trust azucarero.

Algunas Cámaras han anunciado que si es preciso enviarán representantes para que secunden cerca del Gobierno las gestiones del Círculo mencionado.

Alcalde destituido.

Ha sido destituido el alcalde del pueblo de Algaida, del cual se dijo recientemente que no sabía leer ni escribir, y que para autorizar los documentos oficiales había aprendido a dibujar su firma.

Firma de S. M.

Los siguientes decretos: Concediendo la Gran Cruz del Mérito naval a los Inspectores Médicos de la Armada Sres. Fernández Caro y Muñoz Otero.

Disponiendo que el General Morgado cese en el cargo de Comandante general del Arsenal de El Ferrol.

También firmó S. M. un decreto del ministerio de Instrucción Pública, aprobando el Reglamento para la exposición de Bellas Artes, que se celebrará el año próximo.

Consumatum est!

Como nos está vedado el acceso al Ministerio de Marina, sólo hasta esta tarde nos ha sido dable conocer la firma de S. M., después del Consejo de Ministros celebrado hoy en Palacio.

Entre ella aparece la del Real decreto por el cual se releva al General Morgado de su destino de Comandante general del Arsenal del Ferrol.

Nada habría que objetar contra esta determinación de Gobierno, si el ministro de Marina no se hubiera anticipado en soltos oficiosos y en conferencias a hacer saber que proyectaba este relevo como *corcción disciplinaria* para aquella autoridad, por haber dado curso a las solicitudes de los Comandantes de Marina.

Nuestro juicio acerca de esta decisión ya lo dimos cuando preguntamos, al conocer el propósito, si estaba en el suyo el Sr. Sánchez de Toca, pues nos parece la más estúpida enormidad que puede realizar un ministro constitucional, que además dirige un instituto armado cual es la Marina, poniéndose violentamente enfrente del más alto Tribunal de la Milicia.

Más que una resolución enérgica de Gobierno, parece una irreflexiva provocación, y en este concepto lo deploramos profundamente por el propio Ministro.

El asalto Pini-Merínage.

(POR TELÉGRAFO)

Incidente sin importancia.

Lisboa 20.

El incidente de ayer en el asalto entre Lucina Merínage y Pini, no tuvo, por fortuna, la importancia que se le atribuyó.

Merínage había tocado dos veces a Pini con golpes magistrales y Pini a su vez tocó a Merínage con una estocada baja y violenta. Por desgracia al florite de Pini se le había roto el botón y originó a su competidor un rasguño en el muslo derecho, cerca de la ingle.

Merínage, sufriendo verdaderos dolores, pasó a un cuarto de los actores, donde fué asistido por el doctor Vergel. Después de sangrar la herida algunos momentos, Merínage volvió a escena y continuando el asalto, tocó a su vez a Pini.

El banquete ofrecido a los tiradores por la Sociedad Nacional de Esgrima fué animadísimo. Merínage, restablecido de su ligera herida asistió a él, lo mismo que Pini, siendo ambos muy festejados.

Hoy Merínage y Vergel, acompañados por el profesor portugués Antonio Martins han ido a una excursión de recreo a Cintra y hoy por la noche saldrán para España.

El Rey y su hermano habrán asistido a la sesión de esgrima en que ocurrió el accidente mencionado.—Fabra.

TEATROS

Comedia.

Hoy viernes, 23.º de moda, se pondrá en escena la comedia en tres actos *Clara Sol*, y el aplaudido idilio *El caminante*.

Mañana sábado, beneficio de la primera actriz Matilde Rodríguez, con la aplaudida comedia en tres actos y un prólogo *La dicha ajena*, y el estreno de dos monólogos originales de don Eugenio Sellés, titulados *La expiación de Magdalena* y *La vejez de D. Juan*, desempeñado el

primero por la beneficiada, y el segundo por el primer actor D. José Rubio.

Apolo.

En la tarde de pasado mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las aplaudidas obras *El tirador de palomas*, *El cuñado de Rosa*, *El chiquillo* y *El género infimo*.

Por la noche, primera sección, *El cuñado de Rosa*; segunda, *El chiquillo* y *El género infimo*; tercera, *El cuñado de Rosa*; cuarta, *El tirador de palomas*.

Restablecido de la enfermedad que le ha tenido alejado de la escena, por algunos días, al primer actor Bonifacio Pinedo, el martes próximo se presentará de nuevo al público con *El puñao de rosas*.

Cómico.

Mañana se verificará el estreno de la zarzuela en un acto, dividida en tres cuadros, original del libro de D. Eugenio Sellés y la música de D. Joaquín Valverde (hijo), titulada *El corneta de la partida*, en la que tomarán parte Lorotó Prado, Enrique Chicote y otros principales artistas de la compañía.

Para esta obra ha pintado dos decoraciones D. Luis Muriel.

Actualidades.

Entre los artistas que últimamente han hecho su debut en este salón, figura en primer término la hermosa y elegantísima bailarina española Margarita Vidal, que está llamada a ser una notabilidad en el género que cultiva.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La expulsión de los jesuitas.

París 20.

En el Consejo federal alemán están muy divididas las opiniones respecto a la derogación de la ley de expulsión de la Compañía de Jesús, pues mientras Prusia y Baviera son favorables al proyecto, Sajonia y los demás Estados secundarios han invitado a sus representantes a que combatan la política religiosa del conde de Bulow.

El periódico *Tagelblatt* abandona también al Canciller, acusándole de desconocer la verdadera opinión del pueblo alemán, al prometer a los elementos católicos la vuelta de los jesuitas.

Rumor infundado.

París 20.

Algunos periódicos de Berlín han publicado la noticia de hallarse enferma una elevada personalidad de España; pero habiendo preguntado telegráficamente a Madrid sobre este particular, se ha sabido con satisfacción que el rumor carece de todo fundamento.

Kropotkine y el Zar.

París 20.

Kropotkine, el príncipe ruso anarquista refugiado en Londres, ha hecho interesantes declaraciones relativas al reciente Manifiesto del Zar. En su opinión este documento no es más que una tentativa para reducir al mínimo las reformas reclamadas en el Imperio y para aplazar otras que debieran plantearse inmediatamente.

La situación de Rusia concepto del Príncipe, es más grave hoy que nunca, pues ya no se trata como otras veces del descontento de la nobleza, del de los estudiantes, ni el de los aldeanos, si no del de todas clases de la sociedad, siendo de esperar, por lo tanto, muy graves acontecimientos.

NOTICIAS

Ha fallecido en Cádiz la Excm. Sra. Viuda del Contralmirante D. Federico Lobaton, hermana del de igual empleo nuestro querido amigo D. Ricardo Fernández de Celis, a quien así como a toda su familia, damos el pésame por la dolorosa pérdida que acaban de experimentar.

Reuma. Único antirreumático que no fracasa; único que jamás falló a la 1.ª fricción, el **Balsamo antirreumático de Orive**, 2 ptas. frasco, farmacias.

Han sido nombrados para formar el tribunal de oposiciones a interventores de ferrocarriles, presidente, el Inspector de caminos D. Joaquín Bellido, y vocales, los ingenieros del mismo cuerpo D. Mateo Benito Lapeña y D. Vicente Ruiz Martín, el interventor D. Rafael Tamarit y el jefe del negociado del personal de Obras públicas D. Norberto González Auriolas.

Bajo la presidencia del Sr. Canalejas inaugurará sus trabajos esta noche a las nueve la sección política de la Juventud democrática radical.

Ha fallecido en Barcelona el Sr. D. Ramón Padellera y Montoto, tío de nuestro querido compaero en la prensa el redactor de *La Epoca* D. Ramón de Cárdenas, a quien así como a su distinguida familia enviamos nuestro más sentido pésame.

Ayer ma charon a Cannes los duques de Ca-

labría, habiendo sido despedidos en la estación por el príncipe de Asturias, el presidente del Consejo y el alto personal palatino.

También marcharon ayer a Valladolid y Cádiz los príncipes Reniero y Jenaro de Borbón.

Plaza de Toros.—El próximo domingo 22 se verificará una gran novillada, lidiándose seis toros, deshecho de tonta y cerrado, tres de la ganadería de D. José Palba, de Portugal, y tres de la de D. Juan Antonio Carrasco, de Miraflores, siendo los matadores Castor Ibarra (Coche-rito de Bilbao), Tomás Alarcón (Mazantinito) y Marcelo Pinta, nuevo en esta plaza.

En la última sesión celebrada por la Real Academia Española bajo la presidencia del conde de Casa Valencia, por unanimidad fué votado académico correspondiente extranjero en Méjico D. Joaquín D. Casaus, notable escritor y literato de aquella República.

El señor conde de Casa Valencia designó a los señores conde de Reparaz, Fernández y González y Palacio para informar acerca de *Leyendas y tradiciones*, de D. Carlos Viqueira de Abreu; *Grandiosa crónica*, de D. Julio Cejador y Frauca; *Literatura elemental*, de D. Jacinto García Calvo y Rojas, obras enviadas por el ministerio de Instrucción pública.

Trajes de frack y levita de 50 a 112,50 pesetas. **El Águila**, Preciados, 3, teléfono 661.

El ministerio de Agricultura ha remitido al Gobierno civil para que se abra la información pública que la ley prescribe, los expedientes de concesión de las siguientes líneas de tranvías eléctricos:

De la Puerta de Hierro a la Colonia Nueva de Aravaca.

De la Glorieta de Atocha por el paseo de las Delicias hasta la estación de este nombre.

Ampliación del tranvía del Norte de Madrid por la calle de Trafalgar, plaza de Olavide, calles de Francisco Rojas, Florida y Apodaca.

Desde la calle del Barquillo, en su unión con la de Argensola, hasta la plaza de Olavide por las calles de Fernando VI, Florida, Francisco Rojas y Trafalgar.

EN EL PARLAMENTO ALEMÁN

(POR TELÉGRAFO)

Berlin 20.

En el Parlamento alemán, con motivo de la discusión del presupuesto del ministerio de Negocios Extranjeros, el conde de Bulow, ha hecho importantes declaraciones.

Constatando el Canciller del Imperio a varias preguntas sobre la política internacional del gobierno, ha dicho, que en el conflicto de Venezuela se ha llegado a un término honroso y satisfactorio.

La Triple Alianza se ha renovado sin dificultades, conseruando una actitud defensiva sin otro objeto que el de asegurar la paz universal.

Respecto de la cuestión de Macedonia ha manifestado que Alemania simpatiza con las reformas propuestas por los gabinetes de Viena y San Petersburgo.—Fabra.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE AYER

Table with financial data: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idea próxima, Al contado, Serie F, B, C, D, E, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, Cambios sobre el extranjero, París a la vista, Londres a la vista, Bolsin, A las cuatro y media, Fin de mes, Idem próximo, Barcelona, París, Telegramas de Fabra, París 20, Exterior español, 91,62, 8 por 100 francés, 90,45, LONDRES 20.—Exterior español, 90,87.

44 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS Aventuras del capitán Milos Wallingford POR FENIMORE COOPER

plegaban una actividad enérgica. Eran algunos de nuestros marineros, mandados por el segundo contraalmirante; se habían aprovechado del tumulto para huir, y el cutter (1) que habían enviado en persecución suya dependía de la presa francesa.

—Son nuestros hombres, Miles, me dijo Marbre. Larguemos velas y vayamos a su encuentro.

No podía ejecutar este proyecto sin ponernos al alcance de los cañones ingleses; pero como las dos embarcaciones se hallaban en una línea paralela, no podía hacer fuego la fragata sin correr el riesgo de herir a sus propios marineros. Larguemos, pues, la vela mayor de mesana, y aunque no había más que tres hombres en los brazos de la verga mayor, braceamos con una fuerza de gigantes. El sentimiento, el in-

terés, el cuidado de nuestra salvación, todo contribuía a aumentar nuestras fuerzas.

Eramos muy pocos para resistir todas las eventualidades del viaje, mientras que con siete hombres más nos era fácil llevar el buque a Hamburgo. Nabucodonosor se puso al timón; el cocinero se colocó en el castillo de proa, y por mi parte me ocupé con Marbre en reunir cuerdas para echarlas a los fugitivos tan pronto como se aproximaran lo suficiente. Sin embargo, el cutter, que tenía diez remos y una tripulación completa, iba al alcance del bote con rapidez. Agitamos los sombreros para animar a los nuestros, más apenas contestaron a nuestras señales, tanto era lo ocupados que estaban en remar y achicar la embarcación.

Marbre, auxiliado por Diógenes, izó el junante mayor; saltó el agua en espuma bajo nuestras serviolas, y pronto estuvo el bote tan cerca de nosotros que fué indispensable ceñir el viento. Barloventeamos las velas con la proa al Oeste, sin tocar a una sola verga; sin embargo, habíamos orzado bastante para cubrir todas las velas cuadradas, y el aire que tomaba el buque se había amortiguado lo suficiente para permitir que nos alcanzaran los fugitivos.

En aquel momento el oficial que mandaba el cutter hizo un disparo que rompió un brazo a uno de los remeros; cambió al instante de sitio con el segundo contraalmirante, el cual cogió el remo y trabajó con

ardor. Hicieronse tres nuevos disparos desde la embarcación inglesa sin resultado alguno; nuestros hombres estaban entonces a unas cincuenta vergas de nosotros, y los ingleses a unas veinte más lejos.

—¡Animó! grité a mi segundo contraalmirante después de haber dicho a Marbre que me echara una cuerda.

Los fugitivos me contestaron con aclamaciones. Marbre me dió una cuerda de las cadenas de mesana, y la tiré; nuestros marineros pudieron coger el cabo de ella y mandé con una seña a Nabucodonosor que largara escotas. Pronto me anuncié el ruido de las poleas que Diógenes amarraba la vela mayor. Moisés y yo nos encargamos de la escota, y sometida la *Aurora* al impulso de un gran pedazo de tela, arrastró rápidamente el bote a remolque.

Cuando salté al coronamiento de popa ví a mi gente en pie gritando en señal de triunfo y agitando sus sombreros. A cien pies a retaguardia de ellos navegaba el cutter, cuyo oficial animaba a la tripulación al propio tiempo que cargaba su fusil. Parecíamos seguro el triunfo cuando el cabo de remolque se desató del banco del bote; los americanos no tuvieron tiempo suficiente para coger sus remos antes de que los alcanzara la embarcación que los perseguía, y una oleada fuerte nos arrasó lejos de ellos. Quedó perdido el fruto de nuestros esfuerzos, y después de haber estado a punto de recobrar la mejor parte de mi tripulación, me hallé de nuevo

en el Océano con solo tres hombres para gobernar la *Aurora*.

Conociendo demasiado bien su deber el teniente inglés, para renunciar a apoderarse de nosotros, si era posible, se lanzó a nuestras aguas después de haber arrebatado todos los remos a los vencidos. Le dejé que se aproximara porque deseaba hablarle, y él me apuntó con el fusil mandándome que me pusiera al paio. Salté a la popa, teniendo el cuerpo cubierto hasta los hombros por la obra muerta, y apuntándole con uno de los fusiles franceses le rogué que se marchara.

—¿Qué habéis hecho de una tripulación de presa que se había puesto a bordo de vuestro buque? preguntó el teniente.

—La dejé en el mar en una lancha, contesté. Hemos tenido bastantes tripulaciones de presa, y no queremos más.

—Poneos al paio, caballero, a menos de que queráis ser tratado como un pirata.

—Sí, sí, gritó Marbre, incapaz ya de contenerse, pero para eso sería preciso cogernos primero, quisiera que los franceses os hubieran cortado el restello, Estas palabras eran inconvenientes é impolíticas; por consiguiente impuse silencio a mi segundo y pregunté con sumo interés los nombres de los combatientes y las pérdidas que habían experimentado los diferentes buques; pero el oficial inglés estaba harto acalorado para entablar una conversación tan tranquila. Sin embargo, no se atrevió a disparar, porque veía que esta-

bámos bien armados, y juzgando sin duda que era imposible tomarnos al abordaje, regresó a la embarcación capturada.

El resultado de estos últimos acontecimientos produjo vivo disgusto a bordo de la *Aurora*. Marbre desahogó su bilis por medio de reiteradas imprecaciones; en cuanto a mí, conservé la serenidad necesaria para librarme del enemigo. Me dirigí hacia el Noroeste teniendo cuidado de no aventurarme bajo el fuego de los buques de guerra, y manéjé yo mismo el timón durante una hora. En el tiempo en que verificaba mis primeros viajes por el Hudson, me imaginaba que los capitanes empuñaban la caña del timón tanto por placer como por deber; pero la experiencia me había enseñado que, de todos los trabajos náuticos, el manejo del timón es el menos envidiable, después de la peligrosa operación de arreglar el fogu en un recio temporal.

Con el fin de evitar los cruceros resolví entrar en el canal de San Jorge, donde podíamos hallar algunos buques americanos a la carga para Liverpool. Mantúvose favorable el viento durante varios días, y llegamos sin encuentro alguno a dos leguas de las islas Silly, en donde se acercó al costado nuestro un barco de pilotos al salir el sol. Reinaba el viento Nordeste, y se veía en lontananza un buque que tenía toda la apariencia de un bergantín de guerra.

Sorprendió a los pilotos nuestra direc-

(1) Cutter, embarcación ligera de la marina inglesa.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12 (Frente a la calle de Carretas) (Antes plaza de la Cebada, núm. 1)

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

SOBRINOS DE CARO GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES Mayor, 9. MADRID

LA EPILEPSIA O ACCIDENTES NERVIOSOS SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTEPILEPÉPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice El Médico Práctico: «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2. MADRID De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓGRAFOS Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista. Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimenteros para sus impresos y órdenes del Cuartel. El Electrotherm, aparato eléctrico, antirreumático. Fonógrafos Edison y gramófonos Bettini. Gramófonos y Zonógrafos de todas clases. No comprar sin pedir precios a SE HAGEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucedo, 1. MADRID

ASTILLEROS DEL NERVIÓN BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas. Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas. Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente. Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc. FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas pericricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc. TENEMOS PREPARADAS Pastillas Cloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol. Pastillas de cocaína y mentol. Pastillas de cocaína, codeína y mentol. Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero. Se venden en todas las farmacias y en la del autor, NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 23 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao. LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirán y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DESEÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1. Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

ROPAS HECHAS ¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO El Escudo de Barcelona y compraréis Trajes americana, desde 15 pesetas Gabanes, Chaquet castor, Levitones, Pantalones patén, porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora, VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo. 21 y 23. Preciados, 21 y 23.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS. Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela. Conde de Romanones, 7 y 9, segundo. MADRID

SOBRINO DE CIMARRA Sastre para caballeros, niños y niñas. Novedades inglesas PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias. Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

LA MUJER EN SU CASA REVISTA MENSUAL DE LABORES 28 páginas de texto con numerosas grab. de labores, mañas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc. Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminirlas. PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN 1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas. BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN Sres. Bailly-Baillière & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 14, Madrid. Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas las remito adjunta. Nombre: Señal:

AVISO En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

Dr. Morales 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal. Madrid.