

Diario de la Marina

Año XXXV. — Número 10.619.

Lunes 2 de Marzo de 1903.

Dos ediciones diarias.

EL NUEVO CONFLICTO

Después de lo ocurrido con motivo de la instancia presentada por el comandante de Marina de Málaga, anunciamos oportunamente, que lo mismo conduca seguirían los demás comandantes de Marina del litoral, en la forma individual de recurso razonado de queja por agravio que permiten las Ordenanzas.

Como tal clase de instancias no se pueden repetir sino transcurrido un período de tres meses, el Sr. Sánchez de Toca recomendó particularmente a los capitanes generales de los departamentos que no cursar dichas instancias, con cuya medida eludía el ministro resolver por sí tan oneroso asunto, que aplazado de este modo por las autoridades de los departamentos, perdía el interés de la oportunidad.

Pero el capitán general interino de Ferrol Sr. Morgado, desentendiéndose de la recomendación particular, cursó las solicitudes de los siete comandancias de Marina de su jurisdicción, las pasó a consulta del Auditor y conformándose con lo expuesto por aquel letrado las dirigió al ministro de Marina informándolas favorablemente.

Cuatro ó cinco días hacía que el señor Sánchez de Toca tenía en su poder las dichas instancias, cuando el sábado parece que determinó desposeer del cargo de capitán general interino al general Morgado; pero sustituyéndolo con un contralmirante que se halla en la escala de situación de reserva hace muchos años: el general Pita da Veiga.

Como sin duda apreciarán nuestros lectores, la resolución violenta del ministro constituye un atropello y una ofensa á todos los generales de la escala activa en condiciones de desempeñar el cargo de capitán general del departamento de Ferrol, y da margen á un nuevo conflicto que, sin detrimento de la autoridad del ministro y de que éste procediese con energía, pudo y debió haberse evitado.

Mas el Sr. Sánchez de Toca, que pasa por astuto y travieso en la política, pierde la cabeza en los asuntos de la gestión de la Marina, donde tropieza con el espíritu de las Ordenanzas, del que aún no se ha dado cuenta, y que no se puede conculcar sin gravísimo riesgo de destruir la disciplina, única fuerza moral que mantiene la autoridad en los institutos armados.

Preciso es, en el desarrollo de estos sucesos, hacer constar que en las instancias de los comandantes de Marina no se reclama la continuación del percibo de la sexta parte del practico sino se hacen ver los errores del último decreto sobre englobamiento y prorrateo de esos fondos, dictado sin estudio del asunto y barrenando derechos legales. Y demuestra palpablemente que no se trata en ellas de miras interesadas, el que lo mismo dicen los funcionarios á quienes correspondía una crecida obvencción por aquel concepto, como los que salen beneficiados con el último decreto del ministro. No es, pues, cuestión de garbanos, como con intención aviesa se trata de hacer creer á la opinión pública, para desvirtuar el acto de los comandantes de Marina.

Estos han sido también los desposeídos de sus destinos, y se les ha enviado á la excedencia con el sueldo mermado, pues según Sánchez de Toca, en la Marina todo puede resolverse reduciendo su personal por el hambre.

Mala consejera es esta, pero nos parece que se equivoca una vez más el ministro, pues por mucho que la necesidad apriete, la religión del honor y el compañerismo está aún por encima de todo, incluso de ministros desatentados que se entretienen en jugar con fuego y en atraer el rayo.

No es dable presumir lo que ocurrirá en este nuevo conflicto, pues aún no sabemos si el contralmirante Pita da Veiga, dignísimo general muy querido en la Armada por sus muchos servicios y sus relevantes condiciones, aceptará el puesto para que ha sido nombrado prestándose á los caprichos de un ministro tan desprestigiado en la corporación por sus desaciertos, en cuyo caso el conflicto se agravaría grandemente.

La prensa de gran circulación concede á este asunto carácter de gravedad, y se ocupa de él con atención preferente; nosotros, que desde hace tiempo lo presentamos y anunciamos, no queremos ahora azañar todavía más los ánimos excitados; sólo aconsejamos la prudencia en la defensa de la dignidad de la Corporación, de nuevo ultrajada, pues de este modo es como se llega, poseyendo la razón, á los extremos más graves y se obtienen las satisfacciones que á quienes la tiene corresponden.

Al Gobierno toca examinar si es posible que prosiga al frente de la Marina el que la ha llevado al desquiciamiento y representa en ese puesto un verdadero peligro.

ALEMANIA EN EL GOLFO PÉRSICO

El telegrama inserto ayer respecto al establecimiento de una escuadra alemana en el Golfo pérsico, estaba inspirado en un largo artículo de la *Nouve France*, de San Petersburgo, en el cual se bosquejan los procedimientos adoptados por Alemania en el citado Golfo.

Ha procurado, en primer lugar, que Turquía siga custodiando mal la desembocadura del Sbat-el-Arab y la Bahía de Koweit con tres pequeños fuertes guarnecidos por 65 hombres. Ha logrado luego que se nombrara una comisión turca para estudiar la conveniencia de fortificar el extremo septentrional del Golfo pérsico, agregando, en 1901, un oficial alemán á dicha comisión.

Este oficial dibujó los planos de las fortificaciones, y no faltó la amistosa mediación de alguno cuando Turquía se lamentó de falta de recursos, dándose á comprender á la Sublime

Puerta que bastaba con que construyera los fuertes, y otros se encargaron de dotarlos de cañones y todo lo necesario.

Dícese que Inglaterra ha hecho la vista gorda á todo eso, á cambio de la promesa de Alemania de secundarla cuando trate de construir vías férreas en el Sur de Persia.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Viaje de Mr. Booth.—Obsequios. Detención de Montero.

Nueva York 28.

Mr. Booth, general del ejército de Salvación, después de haber viajado con aplauso durante cinco meses por los Estados Unidos, saldrá en breve para Inglaterra á bordo del *Celtic*.

Mr. Roosevelt ha dispensado á Booth una recepción cordial, y le han invitado á su mesa el ministro Hay y el senador Hanna.

Ha sido detenido en Panamá, cuando iba á salir para esta capital, Fermín Montero, presunto autor de varios desfalcos, importantes dos millones de dólares, descubiertos hace algunas semanas en diferentes bancos de Santiago de Chile.

Consejo de guerra.

Berlin 28.

Un consejo de guerra celebrado en Wilhelmshaven ha condenado al capitán Kayser, del ministerio de Marina, por infidencia, á tres semanas de arresto en una fortaleza.

Entre los testigos compareció á la vista de la causa una señorita rusa.

Una obra de Guillermo II.—Cuadro comparativo naval.

San Petersburgo 28.

Por encargo especial del Kaiser, según se dice, el barón de Schimmelmann, agregado naval á esta embajada, ha presentado al Zar en una audiencia particular un cuadro comparativo de las fuerzas navales alemanas é inglesas debido á Guillermo II, y cuyos originales se exhibieron recientemente en el Reichstag de Berlín.

Maniobras combinadas.—El almirante Pottier.—Ejército de Marsella.

Paris 28.

El general Dodds mandará las tropas en las maniobras combinadas de la Marina y el Ejército que se verificarán en breve.

La escuadra del Mediterráneo, al mando del almirante Pottier, bombardeará los fuertes de la costa entre Tolón y Marsella, é intentará un desembarco.

El objetivo de esas maniobras será poner á prueba los trabajos efectuados para la defensa de Marsella.

POLÍTICA

INCAPACIDADES DIRECTIVAS

La contemplación del problema político se presta á consideraciones de género íntimo poco favorables á la cohesión del conglomerado ministerial.

Lo primero que se advierte es un evidente desacuerdo entre lo dicho por el jefe del Gobierno en el seno de la Junta Central del Censo y lo escrito por el presidente del Consejo de ministros en contestación al acuerdo de dicha Junta.

Esta doble faz no satisface ni al ministro de la Gobernación, gallardo mantenedor de su peregrina circular, ni al propio jefe de la situación gobernante, y por de contado tampoco puede satisfacer al partido conservador.

Y los hechos lo evidencian. ¿Qué se deduce de las manifestaciones del Sr. Maura hechas á un reporter de *El Imparcial* y de que éste colega dió ayer detallada cuenta?

Se deduce que el ministro de la Gobernación está contrariado, pero no así como se quiera, sino alta y poderosamente, supuesto que comienza declarando paladinamente que su voz llamando á los neutros á la vida pública es *vox clamantis in deserto*.

Por eso, se revuelve airado, como Don Quijote contra sus quiméricos enemigos y habla de reformas «brutales», pone en la picota á la «prudencia», habla de la «pusilanimidad incestuosa», reniega de la «debilidad en el poder» y confiesa que «la debilidad es decadencia».

Los aliados del ministro de la Gobernación sabrán determinar, sin necesidad de ajenos estímulos el verdadero alcance de todas esas filosofías de gobierno, que para valerosos de un simil, algún tanto teatral, podríamos decir que «están respirando amor».

No hay duda; dentro de la situación hay disgustos graves y dentro del Gobierno caracteres incompatibles. Tardará mucho ó poco en exteriorizarse ese antagonismo incipiente, pero se exteriorizará. *La profesión anda por dentro*.

Y ¿qué pensar del telegrama dirigido por el ministro de la Gobernación á los gobernadores para que reproduzcan «integrando» en los *Boletines oficiales* la carta que el D. Quijote ministerial dirige á la Dulcinea de sus pensamientos electorales?

Hay quien califica de arrogancia ese telegrama; otros creen que es el *trágala* contra los tibios. Más parece el delirio de un enfermo invadido por la fiebre de las grandezas y del poder.

De cualquier modo, lo que se ve claro es que no han sido disueltas las Cortes fusionistas y ya se advierte la disolución ministerial. La política española tiene el santo yueyto de espaldas. Los partidos del turno son unos funambuleros que pueden perder el equilibrio, y estrellarse al descuido más leve.

No hay, no puede haber por semejantes derrotos, esperanza para la patria, para la monarquía ni para la libertad. Hay evidente incapacidad en los instrumentos de Gobierno para la augusta función del mando.

Falta la unidad de acción, hija del convencimiento y de la fe, en un ideal, sea el que fuere. Los fusionistas cayeron sin entenderse los unos á los otros, y los conservadores no consiguen entenderse ni aun en el disfrute del poder.

Se teoriza, se predica, se dogmatiza demasiado, y en cambio se practica, se realiza, se trabaja muy poco. De este desacuerdo entre las palabras y los hechos nace el desercido de los anteriores y de los actuales gobernantes.

Y... ¡qué lástima de tiempo el que se pierde en contemplar las incapacidades directivas!

PROEZAS

UNO DE TANTOS

La lucha por la existencia va ofreciendo cada vez más dificultades y da lugar á espectáculos tan trisínticos como el que ofrecen esa multitud de jóvenes que se lanzan, sin la conveniente preparación, á las vicisitudes de la torería andante, poniendo la pelleja en continuos peligros.

Ante la suprema necesidad de sobresalir, sin más elementos que un corazón esforzado, muchos animosos mozalbetes para quienes están herméticamente cerrados los establecimientos docentes, se aventuran á los riesgos de la tauromaquía, y acuden, como las mariposas á la luz, á los resplandores de la notoriedad.

Lidiando reses bravas, consiguen ir esbozando su personalidad, creándose un nombre para el cartel y preparando para el mañana un doloroso final, que hace recordar la caída de los gladiadores romanos entre los delirantes aplausos de la plebe.

Ya es sabido: el artillero ha de morir al pie del cañón, y el torero en las astas del toro. Al menos eso es lo clásico. Morir de muerte natural, en casa, rodeado de seres queridos, como un patriarca, sólo es propio de gentes vulgares.

El público que asiste á una corrida de toros ó á una novillada en que el héroe sucumbe, ó sale de la plaza en una camilla, hecho pedazos, es una especie de señor de boca y cuchillo, que se retira satisfecho á sus almenados castillos después de haber visto ahogar á alguno de sus fieles vasallos.

La conversación popular tiene ya un punto de apoyo. El temerario artista muere entre agudos dolores; pero puede tener la seguridad de que muchos corazones, de esos que resisten impávidos las grandes catástrofes nacionales han experimentado una profundísima emoción al espectáculo de la caída del torero.

Habría sido por desgracia, por falta de serenidad, quizá porque un golpe de viento agitó antes de lo preciso el rojo trapo que servía de escudo al diestro descubriéndole por completo, pero el hecho es que el hombre y la fiera se encontraron... y lo de siempre venció el más fuerte.

El toro alcanza al hombre, lo destroza, juega con él como un gato con el ratón, sacia su ira en el desventurado artista, que indefenso y hecho un lío, sale del lance con el cuero como una criba, lleno de agujeros.

Y todo por falta de preparación. La impaciencia por surgir, lleva á estos infelices á semejantes extremos. Es el caso del estudiante que va al examen sin haber visto el libro ni por el forro. Por mucho que le favorezca la suerte jamás sabrá la papeleta.

Los revolotados, más ó menos trágicos, son la consecuencia inmediata de tales proezas, y el que no exhala el último suspiro en la misma cama, sale del hemiciclo «respirando por la herida».

Y todo esto ocurre en plena civilización y progreso; sin que nadie se espante; en condiciones normales. ¿A qué, si no era á eso, iba el público á los toros ó á los novillos? Y síe ha dejado desplumar por los revendedores ha sido con esa esperanza, con la de presenciar una hecatombe.

Por consiguiente, no hay que dar demasiada importancia á la catástrofe. El torero ó el novillero iba á lo mismo, á lo que reviente el toro. Si escapa ileso de la función, eso se encuentra. A costa de su pellejo todo el mundo puede pasar plaza de héroe. Ni leyes, ni consideraciones pueden cerrarle el paso. Si llega y vence, es casi un Dios; si sume es un *de tontos*, cuya temeridad cubrirá pronto una buena palatada de tierra.

El gladiador antiguo tenía, sin embargo, en el circo romano más personalidad que el torero moderno en la plaza. Con su casco, su escudo y su espada, podía caer, y caía siempre en posturas gallardas, saludando al tirano con aquel grito fúnebre: *Ave Caesar, morituri te salutant*; pero los pobrecillos *maletas* que ruedan como pelotas por la arena, sin otro escudo que su jindama caracterizada en una horrible mueca ó gesto de dolor producida por el desgarramiento muscular ó la perforación de un órgano esencial para la vida caen *sin pizca de gracia* y pasan de la notoriedad de un instante al olvido eterno en aras de una diversión popular, tan egoísta como bárbara.

Abel Imart.

MARINA MERCANTE

Navegaciones sin subvención.

La Compañía «Havraise Peninsulaire» es la única, entre todas las francesas, que funciona desde hace diez años, sin subvención.

Su flota se compone actualmente de catorce magníficos vapores, que miden en junto 38.970 toneladas, en la siguiente forma: *Ville de Messine*, 1.312; *Ville de Alger*, 1.643; *Ville de Valence*, 1.663; *Ville de Tarragone*, 1.615; *Ville de Metz*, 3.363; *Ville de Havre*, 3.281; *Madagascar*, 2.925; *Ville de Paris*, 3.589; *De la Reunion*, 3.423; *Ville de Tamao*, 3.730; *Diego Suarez*, 4.010; *Ville de Majunga*, 3.678; *Djibouti*, 4.200.

Esta Compañía construye sus buques en Inglaterra, nacionalizados en Francia, y cuyo precio de reventa es inferior al de la construcción francesa, lo que le permite navegar en condiciones muy económicas.

La edad media de sus buques resulta á doce años y tres cuartos; pero la edad media de la tonelada no es tan alta en razón á que los mayores tonelajes son precisamente los de los bu-

ques más jóvenes, por consiguiente no alcanza más de nueve años y la edad media relativa á la amortización, apenas llega á ocho y medio.

El valor del material naval de esta Compañía en 1900 estaba calculado en 9.857.473 francos, y el valor de las amortizaciones efectuadas en dicha época, en 4.128.751, lo que hace que al cabo de ocho años y medio la amortización normal resulte á razón del 5 por 100.

Los resultados de la explotación y los dividendos repartidos han sido, en un período de diez años, los siguientes:

1890: ingresos, 11.977.909; gastos, 10.706.524; dividendo por acción, 45 francos; 1891: ingresos, 11.134.480; gastos, 9.999.316; dividendo, 45 francos; 1892: ingresos, 9.831.000; gastos, 9.166.000; no se repartió ningún dividendo; 1893: ingresos, 8.509.743; gastos, 7.718.131; dividendo, 15 francos; 1894: ingresos, 7.806.100; gastos, 7.018.170; dividendo, 15 francos; 1895: ingresos, 7.884.204; gastos, 6.770.636; dividendo, 30 francos; 1896: ingresos, 7.620.609; gastos, 6.786.783; dividendo, 25 francos; 1897: ingresos, 7.786.665; gastos, 6.879.407; dividendo, 25 francos; 1898: ingresos, 7.355.983; gastos, 6.416.820; dividendo, 30 francos; 1899: ingresos, 8.817.301; gastos, 7.658.337; dividendo, 40 francos; y 1900: ingresos, 8.801.886; gastos, 7.886.221; dividendo, 50 francos por acción.

Hay que advertir que las precedentes cifras son efectivas y no están alteradas, como en otras Compañías, por el aumento artificial de las subvenciones.—X.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Botadura del «Lacave».

Cádiz 28 (6,30 t.)

Se ha verificado esta tarde con toda felicidad la botadura del nuevo vapor *Pedro Luis Lacave*, construido en el astillero de la Constructora naval.

Fué madrina la esposa de D. José Lacave.

Después de la botadura los invitados fueron obsequiados espléndidamente en las oficinas de la gerencia.

Los ingenieros Sres. Fuster y Rechea, que han dirigido la construcción del *Lacave*, han sido muy felicitados.

El Puerto de Bilbao.—Banquete al Sr. Churruea.

Bilbao 1.º (5 t.)

El distinguido ingeniero Sr. Churruea, ha sido obsequiado hoy con un banquete por los ingenieros de caminos, con motivo de la feliz terminación de las obras de este puerto.

En el banquete, al que han concurrido 36 comensales, pronuncióse entusiastas bromes felicitando al Sr. Churruea y haciendo votos por la prosperidad de Bilbao.

Disgusto en Ferrol.—Fragata alemana.

Ferrol 2.

Reina en este departamento gran disgusto por la conducta observada por el ministro de Marina con los capitanes de puertos de este litoral, que han elevado instancias relacionadas con el célebre decreto sobre administración y empleo de los fondos de practicaje.

Este asunto, el relevo del Sr. Morgado, y la esteril gestión del Sr. Sánchez de Toca, es objeto de las más duras censuras.

Hállase fondeada en este puerto la fragata alemana *Stosch*, escuela de guardias marinas.

HAY QUE COMPENSAR

La recaudación obtenida en el primer mes del año 1903 excede según las estadísticas oficiales en 3,8 millones de pesetas á la obtenida en igual período del año 1902.

Económicamente la nación española va bien, admirablemente bien. El Estado obtiene grandes éxitos en la recaudación, prueba evidente de que el país tiene, supuesto que *da*.

Al mismo tiempo sufren merma los créditos destinados á la instrucción pública, olvidado el Estado, que «la ignorancia es la muerte» como gráficamente ha expresado un distinguido profesor.

La instrucción disminuye. Tampoco expresan las estadísticas oficiales ningún adelanto ni progreso en obras públicas, ni en defensas militares y navales; y ocurre preguntar, ¿para qué queremos el progreso económico sino va acompañado de mayor cultura pública y mayor robustez nacional?

Los organismos de política, mal reglamentados son sin duda los que mejor provecho alcanzan de los aumentos tributarios. Los créditos para el funcionamiento del mecanismo constitucional, exigen cada vez mayor amplitud.

Los negocios, en el desarrollo burocrático, parecen direcciones generales; las direcciones parecen ministerios; los ministerios parecen... principados.

Pero no por eso el país que produce y paga encuentra más facilidades en la tramitación administrativa. La máquina burocrática es un artefacto monumental lleno de ruedas y resortes que complican más y más el expediente. ¿Desventurado del que alegue un derecho y pretenda que le sea reconocido! Más le valiera renunciar á él.

No puede satisfacer á la opinión ni el país, que se le esquime bien y se le administre mal. Todo en este mundo necesita su compensación; y si el aumento en la recaudación no se traduce en aumento de cultura y de fuerza, será siempre, contraproducente.

Esas estadísticas, son pues, poco agradables porque indican que el Estado no sabe ejercer sus funciones patronales y que más que en dirigir y administrar bien se pre-

ocupan únicamente en exprimir al productor y contribuyente; lo cual es una mala política.

CAMPAÑAS NAVALES

Guerra anglo-americana.

1812 á 1815

La guerra que sostuvieron los Estados Unidos contra el inmenso poder de Inglaterra en los comienzos del siglo XIX es digna por muchos conceptos de la importancia que le han concedido y de la atención que le han prestado cuantos historiadores y cronistas se han ocupado de ella.

Causan sorpresa las numerosas derrotas que sufrieron los ingleses, tenidos hasta entonces por invencibles en el mar, testigo de sus señaladas victorias en los veinte años que guerra contra las primeras potencias marítimas de Europa.

Esa sorpresa sube de punto al considerar que los Estados Unidos contaban con solas 30 naves entre fragatas, bergantines y corbetas que opusieron á los mil buques de todos portes que poseaban por el orbe entero el orgulloso pabellón de San Jorge.

Debe, sin embargo, consignarse que aquella pequeña escuadra tripulada por excelente oficialidad, buenos marineros y muy diestros cabos de cañón, estaba armada todo el año y en continuadas prácticas y ejercicios. Además las fragatas eran magníficas, potentísimas, muy veleras y capaces de rivalizar si no superaban á las mejores de su clase.

¿Qué significaba tan eximia pequeñez comparada con la grandeza naval de la Gran Bretaña? Significó tanto, que hay momentos en que cuesta trabajo dar crédito á lo que se lee en las páginas de la historia.

Los que me hagan el honor de pasar la vista por estas cuartillas, comprenderán fácilmente que no me voy á adjudicar el inoportuno papel de apologista de las glorias norteamericanas.

Mi propósito quedará reducido á hacer narración de una campaña naval bajo su triple aspecto histórico, militar y marítimo. No me parece fuera de lugar exhumar hechos olvidados pocas veces en nuestro idioma. Quizás ellos puedan contribuir á facilitar el conocimiento de pueblos y hombres, de quienes se tiene equivocada idea. Errores de tal naturaleza suelen conducir á muy amargas decepciones, que convierten en engermos á los que por ignorancia ó patriotría, ó las dos cosas á la vez, todo lo fian á la inexpugnabilidad de los pechos de granito con acompañamiento de marcha de Cádiz.

No fué la campaña naval con Inglaterra el bautismo de fuego internacional—llamémosle así—de la naciente República.

Antes, en los años de 1798 á 1801, combatió con Francia, no siéndole adversa la fortuna.

Adoptaron los marinos americanos el sistema de diseminar su exigua flota militar, compuesta á la sazón de tres fragatas y doce buques inferiores de doce á veinticuatro cañones, con los cuales persiguieron el comercio francés en el Atlántico y en el Mediterráneo, logrando apresar no pocos corsarios después de rudos combates.

Ya en 1799 ascendía la escuadra á nueve fragatas y trece embarcaciones de menor fuerza, con las que se lanzaron á empresas de mayor cuantía, como lo fueron sin duda alguna los combates parciales que sostuvieron con varios buques de la Marina francesa.

A principios de Junio de 1798, apresó el bergantín *Delaware* á la goleta francesa *Le Croyable*, después de recio combate, siendo éste el primer buque capturado por los americanos después de la formación de su flota. *Le Croyable* fué represada al poco tiempo por la fragata *Insurgent*.

En el año siguiente (9 de Febrero), la *Constellation*, de 38 cañones, capitán Truxton, que se hallaba cruzando en las aguas de la isla Guadalupe, dió vista á una fragata de guerra que izó por el pabellón el tricolor, sustituido al poco rato por el tricolor, que afirmó con un cañonazo.

Cuando la *Constellation* se hubo acercado al barco francés, rompió el fuego que fué contestado vigorosamente. La primera no obstante las averías que experimentó en su velamen y palo de mesana, logró dominar á su adversario con tres tremendas andanadas á quemar ropa que decidieron la victoria á su favor, sin más bajas que tres heridos. La fragata francesa, que era la *Justergent* de 40 cañones, capitán Barreand, tuvo que rendirse muy averiada y con 29 muertos y 41 heridos. La artillería de ésta era de inferior calibre á la de su contraria.

El 1.º de Febrero del siguiente año la misma *Constellation* encontró cerca de la Guadalupe la fragata francesa *Vengeance*, de 40 cañones. Eran las ocho de la noche cuando los dos buques se pusieron al alcance de la voz, trabándose empujada refriega que duró hasta la una de la madrugada, hora en que la fragata francesa se retiró de la línea. El capitán Truxton emprendió la caza, que hubo de abandonar al poco tiempo por haber rendido el palo mayor de su fragata, totalmente destruido por tanto balazo como recibió. Las bajas de ésta consistieron en 14 muertos y 25 heridos; las de la *Vengeance*, que quedó casi desmantelada, alcanzaron á 51 muertos y 110 heridos. El Congreso americano premió á Truxton con una medalla de oro.

Por último, en Noviembre de 1800 la fragata *Boston*, de 32 cañones, batió y rindió á la corbeta francesa *Berceau*, de 30. La acción duró dos horas, teniendo los americanos cuatro muertos y 11 heridos, y los franceses 36 hombres fuera de combate.

Estas fueron las funciones de armas de alguna importancia que tuvieron lugar durante la guerra franco-americana, las cuales llenaron de júbilo al pueblo americano por ser las primeras sostenidas después de la guerra de independencia por una Marina que entonces empezaba á formarse.

Los marinos americanos, ebrios con los éxitos obtenidos exageraron éstos en demasía, falsando á veces la verdad de los hechos, así en los documentos oficiales como en las informaciones particulares. Desahogos disculpables en un pueblo nuevo y en una Marina nueva.

El apresamiento de la *Insurgent* causó en los Estados Unidos tan grande efecto moral como esturp en Francia, donde no se explicaban la rendición de su fragata, sin causar al enemigo más bajas que tres heridos. Debíase tan gran desastre, entre otras causas, á la deficiencia de los artilleros franceses, mientras los de la *Constellation* eran excelentes; procedían casi todos de la Marina real inglesa.

Después de esta guerra, emprendieron los norteamericanos otra antes de llegar á la de Inglaterra.

Las continuadas tropelías de que venía sien-

De instrucción pública.

La ignorancia es la muerte.

El atraso intelectual de España ha inspirado un notable artículo al ilustre erudito y sabio catodórico de la Universidad de Oviedo D. Melquíades Álvarez...

Dejando a un lado la forma de dicho artículo notable como de quien viene, y a cuya notable forma supongo que se referirá El Imparcial...

No me parece ambas cosas comparables por ningún concepto; pero aun siéndolo, para el Sr. Álvarez siempre resultaría que la función educativa se malogra, y resulta estéril por los aprobados que sin deberlo ser salen de las aulas universitarias...

Y no se achaca a mayor ó menor presupuesto la falta de intelectualidad en España, toda vez que no hay país que, relativamente a su población, tenga más bachilleres y doctores...

Nuestros bachilleres salen de las aulas sin vislumbre siquiera los grandes ideales que despierta el claricismo y sin hallarse adiestrados para las luchas de la vida...

Nada de esto, Sr. Álvarez, sea dicho con perdón de su sabiduría; lo que hace falta en España es enseñar a los hombres a ser consecuentes con sus ideas, serios, trabajadores y honrados...

Lo que hace falta en España es perseguir a sangre y fuego a los ladrones, haciendo el vacío alrededor de todos cuantos hayan llegado a obtener grandes riquezas sin explicación posible...

Lo que hace falta en España es menos doctores y más industriales, menos intelectualidad y más honradez y laboriosidad, sirviendo como ejemplo el caso que trae el mismo número de El Imparcial...

La muerte de otro hombre ilustre, de que también se ocupa el mismo número de El Imparcial, trémese a la memoria recordar al señor Álvarez que no fué la mayor ó menor cultura nacional la que hizo levantar tempestades de odio contra el gran hacendista Sr. Figuerola...

Ojalá pudiera España decir de todos sus hombres y de todos sus gobernantes, acusados no pocos rudamente, y con visos de exactitud, en la prensa y en sitios que merecieran los mayores respetos...

Bueno fuera que los viéramos vivir con arreglo a sus rentas públicamente conocidas, que así vivió y murió aquel hombre venerable, aquel apóstol de la democracia que se llamó en vida D. Francisco Pi y Suñer...

Y para probar que la semilla va cuendiendo entre los intelectuales, aún más que en los analfabetos, vea el Sr. Álvarez cómo los jóvenes delincuentes presos por hurto, no han cometido los delitos que se le imputan por falta de cultura...

En la reunión últimamente celebrada por el directorio del partido republicano federal fué leída una carta del Sr. Estévez, manifestando que asistiría a la Asamblea que se organiza, y otra del Sr. Vallés y Riquelme...

que en este caso de los jóvenes de familias distinguidas, resultan poco equitativas, dado que se les pone en libertad bajo la fianza de 500 pesetas...

Por todo lo cual, concluyo, no como el señor D. Melquíades Álvarez, diciendo: «La ignorancia es la muerte sino «la falta de honradez de los hombres es la muerte de las naciones.»

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Colombo 2.

Ha salido para Suez el vapor de la Compañía Trasatlántica Antonio López.

Habana 2.

Procedente de Veracruz ha llegado a este puerto el vapor Monserrat, de la Compañía Trasatlántica española.

Puerto Rico 2.

Con rumbo a la Habana ha salido de este puerto el vapor Manuel Calvo, de la Compañía Trasatlántica.

NUEVO CABLE HOLANDÉS

Dentro de poco, y por encargo del gobierno holandés, se procederá a tender un cable submarino entre Borneo y las islas Célebes.

Dicho cable tendrá una longitud aproximada de 650 millas marinas, y ha sido construido en Inglaterra, y el transporte y la tensión del mismo correrán a cargo de la Eastern Extension Telegraph Company...

Ambos buques han salido de los astilleros del Exne, y encierran todos los más modernos adelantos.

Este será, según noticias, el más perfecto de los conocidos hasta el día, a pesar de que su precio es notablemente inferior al de los últimamente colocados.

DEL "DAILY NEWS,"

Refiriéndose al proyecto de reorganización del ejército inglés, dice el Daily News estas notables palabras:

«Es muy lamentable para el gobierno que casi todos los mejores cerebros en el elemento joven del partido estén contra aquél. El país habrá recibido de seguro con consternación la noticia de que, a pesar de los contundentes argumentos dirigidos contra Mr. Brodick, los disciplinados batallones de la mayoría han impuesto a la nación un enorme ejército que para nada necesita. Ha sido esa una triste tarde para Inglaterra; pero ésta debe sufrir por entero el castigo de su gran error de 1900.»

«A la mayor parte de nosotros nos parece que es innecesario todo el proyecto, y que, mejor que gastar ese dinero, si hay que gastarlo, en brigadas de infantería y caballería que de nada servirían para resistir a nuestro mayor enemigo, fuera dedicado a la Escudera, y no debilitar ese gran ejército de ciudadanos, que, para nosotros, era de mucho mayor utilidad que un millón de soldados mercenarios.»

INFORMACIÓN POLÍTICA

Elecciones provinciales.

El domingo próximo se celebrarán las elecciones de diputados provinciales.

Ayer se reunió en la Diputación la Junta provincial del Censo, siendo proclamados candidatos los señores marqués de Ibarra, Vargas Machuca, Mediano, Amírola, Buendía, Pérez Calvo, Hazana, Cortina Estecha, Monteroso, Mesa, Barranco, Raboso, Peláez, Pozo, Larroca, Huerta, Rivera, Durán, Díaz Gilochó, Morales Sacristán, Borralló, Castillo, Madrid, Nájera, Aguilá, Fernández Morales, Fernández de la Vega, Masip, La Garma, Soler (D. Carlos), Ruiz de Grijalba y Cao.

Todas las fracciones políticas tendrán intervención en las mesas electorales.

La Asamblea republicana.

En la reunión últimamente celebrada por el directorio del partido republicano federal fué leída una carta del Sr. Estévez, manifestando que asistiría a la Asamblea que se organiza, y otra del Sr. Vallés y Riquelme...

franceses hacia aquella parte de la Alemania, y se sospecha que Hamburgo esté bajo la influencia de Buonaparte.

—Y si estuviéramos a la carga para Burdeos, caballero, ¿tendría poder para detener un buque neutral?

—Si habláis de poder, M. Wallingford, os colocaréis en un terreno muy resbaladizo, tenemos poder suficiente para comeros, si fuera preciso. ¿Quizás queráis invocar el derecho?

—No disputaré sobre la significación de las palabras.

—Pues bien, para probaros mis intenciones amistosas, no hablaré más de eso. Con vuestro permiso examinaré vuestros papeles, y para probaros que me considero como en país de amigos, voy a mandar el bote a la fragata.

El tono irónico de aquel hombre y su carácter groseramente cáustico, me desagradaban en extremo pero no pudiéndome negar a enseñarle mis papeles, bajé a buscarlos y volví al puente. M. Sennit leyó atentamente el manifiesto del cargamento y las guías de la aduana, después examinó el rol de tripulación y escuchó todos los nombres con el objeto de hallar algún recluta para su fragata.

—Mostradme a ese Nabucodonosor Clawbonny, Wallingford, dijo con gesto avinagrado; quizás este nombre extraño encubre algún compratiota mío.

—Huí teneis al que le lleva, es el que

Una campaña en el Sahara.

Todas las probabilidades hasta la fecha concidas, dan a entender que será un hecho en la primavera próxima una nueva campaña francesa en el Sahara.

Al efecto se está organizando en Gint un convoy de 6.000 camellos, y se han reunido en la indicada población varios generales, acompañados de Marchand, el que hizo su nombre famoso en Fashoda. Al propio tiempo dirígense Daveyrier numerosos contingentes de tropas.

Parece, pues, que ahora va de veras, y que los inquietos y turbulentos árabes de las regiones del Fignid y Tafflete recibirán pronto una dura lección que los escarmiente de una vez para siempre.

Las noticias que se van recibiendo coinciden en asegurar que los preparativos se hacen con el mayor esmero, acogiéndose cuidadosamente tanto al personal como al material que tomará parte en esa importantísima expedición militar.

Base naval en el Tees.

En la Cámara de Comercio de Stockton, monsieur J. H. Roper, al ser reelegido presidente, apoyó las pretensiones de los ribereños del Tees para que se establezca allí una base naval de la costa Eordeste.

Existe—dijo—una considerable expansión del material a flote hacia aquellas playas y la facilidad de adquirir lo necesario para varias clases de construcciones navales.

Cuéntase, además, en dicha región con otras facilidades realmente excepcionales en forma de astilleros, obras de ingeniería para la reparación de averías, y tiene también la inapreciable ventaja de hallarse en el centro de la esfera de acción de las industrias de toda especie dedicadas a transformar el hierro y el acero.

Finalmente, la situación del Tees no tiene rival en todas las condiciones necesarias para crear allí un puerto de refugio, que llegaría a ser, sin grande esfuerzo, el núcleo inmejorable de la mencionada base naval.

La "Marine Society" de Londres.

Aunque la Marine Society, de Londres, puede sólo proporcionar un número relativamente corto de jóvenes, no hay que echar en olvido que manda a la mar a todos los que se hallan en el buque-escola Warspite, menos todavía cuando precisamente la disminución de marinos en el Reino Unido constituye allí un verdadero problema nacional.

He aquí por qué, ante este problema, sir W. Trevelyan la propuso, en el último meeting celebrado por la Sociedad, bajo la presidencia del lord Mayor, proponer una resolución expresando limitada conformidad con todo proyecto de carácter práctico que tienda a contener aquella constante disminución del número de hombres de mar.

La Cámara de Comercio ha intentado ya algo para resolver el problema, pero no ha llegado a formular un plan, uue es de urgencia, puesto que en la Marina de la Gran Bretaña, han llegado las cosas al extremo de que es extranjero nada menos que el treinta y cinco por ciento de su personal.

LOS VIRREYES DEL YANGTSE

Cuando menos por el momento ha triunfado en el valle del Yangtse la política antibrutánica, y preséntase más nebulosa que nunca la llamada esfera de influencia inglesa.

Ha sido separado de su cargo Chang-chih-tung, virrey de Nankin, fiel protector de los ingleses, y su eclipse será definitivo ó no prevalecer las reclamaciones unidas de la Gran Bretaña y el Japón.

Al recibirse en Inglaterra la noticia telegráfica de la destitución procedente de Shanghai, pareció increíble que el Foreign Office permaneciera inactivo en presencia de este ataque a la influencia británica en el Yangtse.

En efecto; el primer motivo de la destitución de Chang-chih-tung obedeció a este designio, aunque también influyó en el acuerdo la idea de castigarle por haberse resistido a aplicar dentro de los límites de su jurisdicción el decreto contra los extranjeros.

La emperatriz no ha olvidado aquel acto de desobediencia; pero el infortunado virrey tenía derecho a esperar que Inglaterra por lo menos no le dejaría inermes a merced de la corte de Pekín.

tiempo, Su Magestad Británica tendrá que pagarnos veinte y cinco duros.

—¿De qué país sois? preguntó al teniente con gesto amenazador. Sin duda sois cornejas según vuestra imprudencia! Tened cuidado, señor mío, que durante mi vida he comprendido en la leva a más de un contramaestre.

En aquel momento regresó el bote de la fragata trayendo al primer teniente, llamado Pewlet. Sennit solo era un teniente supernumerario cuyo despacho tenía la fecha más reciente que el de Powlet. Era éste uno de esos vástagos de la aristocracia inglesa, que sólo deben su grado a la influencia de sus familias: hombres de sala transformados en marinos por las prerrogativas de la clase elevada a que pertenecen.

No tenía más que veinte años, al paso que el teniente supernumerario hacía más de veinticinco que estaba navegando.

Hicé una profunda reverencia a M. Powlett, el cual me contestó con un saludo muy fino. Después llamó aparte a Sennit, y tuve con él una conferencia bastante larga, le oí decir entre otras cosas: «No me ocuparé de la tripulación. Sennit; no se cuida de mandar un destacamento de leva; estáis bastante acostumbrado a ese género de funciones, y os lo cedo.»

Comprendí que esto era dar carta blanca a Sennit y permitirle que me arrebatara todos los hombres que se le antojaran. Sucedió con frecuencia ver a un hombre to-

Boletín religioso.

Día 3.—Martes.

Santos Emeterio, Celedonio, Marino, Asterio, Félix, Fortunato, Eutropio y Basilio, mártires; San Ticio, obispo y confesor, y Santos Cunegunda y María.

Cultos.

San Antonio de los Alemanes (Cuarenta Horas).—Cultos en honor de San Antonio a las diez, y por la tarde a las cinco y media se expone S. D. M. y después del santo Rosario predicará el P. Miguélez, terminando con el Miserere y la Reserva.

Iglesia Pontificia de San Miguel.—Cultos en honor de San Antonio, con Misa solemne a las once.

San Antonio de la Florida.—Ejercicios del Via-Cruis, después de la Misa de once.

Santa Cruz.—Idem id., después de la Misa de doce.

San Sebastián.—Idem, al anochecer, después del Rosario.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los ejercicios de Cuaresma, predicando al anochecer, el Sr. Belda.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora del Buen Consejo en su Parroquia, ó la de las Escuelas Pías en San Antón.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows: En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS

Cuarta plana..... 0,10 pesetas línea. Reclamos..... 0,50 » » Noticias..... 1 » »

PUNTOS DE VENTA

- Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Teatín, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Ferrol.—Luis de la Fuente. Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. San Fernando.—D. Miguel Gen. General Pasquín, 1, kiosco. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáez, Siervas 10. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente a la Capitanía General de Marina.

Espectáculos para mañana.

- Real.—No hay función. Español.—A las 8 y 9/4.—La Escalinata de un Trono. Comedia.—A las 9.—Marañón. Cómico.—A las 8 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 9 y 1/2.—Los Granujas.—A las 10 y 1/4.—Segunda parte de El Pilluelo de París.—A las 12.—El fondo del Baul. Lírico.—A las 9.—Los comediantes de Antaño.—Cinematógrafo. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Bateo.—A las 9 y 1/2.—Retolendrón.—A las 10 y 3/4.—El Dios Grande.—A las 11 y 3/4.—El puesto de Flores. Price.—A las 9.—Beneficio del Sr. Gamero La Tempestad. Apolo.—A las 8 y 1/2.—Los niños llorones.—A las 9 y 1/2.—La Venta de Don Quijote.—A las 10 y 3/4.—El Puñao de rosas.—A las 12. El cuñado de Rosa. Lara.—A las 8 y 1/2.—Con arma blanca. A las 9 y 1/2.—El intérprete.—A las 10 y 1/2.—Pepe Reyes.—A las 11 y 3/4.—(Segundo acto). Alhambra.—A las 9.—Las Presas.—Juan José. Salón de actualidades.—(Alcalá 4).—Espectáculos variados por señoritas españolas y extranjeras.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Venera, 5.

leer en otros algunas acciones que desdeñaría ejecutar por sí mismo.

—Nos han manifestado, dijo Powlett acercándose a mí, que estáis a la carga para Hamburgo.

—Si señor, mis papeles lo demuestran. —Nuestro gobierno vé con desconfianza todo el comercio con esa parte del mundo, particularmente desde los últimos movimientos de los franceses.

—Creo que Hamburgo es un puerto neutral, y puesto que no está bloqueado, no veo que se pueda impedir a un americano la entrada en aquel punto.

—¡Ah! si, tenéis ideas particulares sobre esa materia, pero no puedo convenir con ellas. Nuestro capitán, lord Harry Dermont, me ha encargado que sea muy severo, y me veo precisado a obedecer por mucho que me cueste. El azúcar y el café nos son excesivamente sospechosos.

—Son géneros de comercio muy licito. —Tenéis alguna parte de interés en el cargamento, capitán Wallingford?

—Soy su propietario, caballero. Y me pareceis ser inglés ó americano, porque confieso que me es imposible distinguir lo uno de lo otro.

—Soy americano, así como mis antecesores en muchas generaciones.

—Pues bien, pareceis enteramente un inglés; más puesto que sois americano, no veo una razón para que vuestros cafés y

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

noche; pero el Rápido, buque de guerra de S. M. B., no se deja desconcertar por un buque americano.

—Vuestro triunfo actual me lo prueba.

—Rara vez se fuga uno sin motivo; estoy encargado de averiguar por qué procurabais evitar nuestra visita, y por lo tanto, para principiar, tendréis la bondad de decirme el nombre de vuestro buque.

—La Aurora, de Nueva-York, capitán Miles Wallingford.

—Muy bien; ¿de dónde venís? A dónde vais? ¿Qué cargamento lleváis?

—De Nueva-York, en carga para Hamburgo, con azúcares, cafés y cochinilla.

—Precioso cargamento, dijo Sennit escribiendo sus notas; podríais desear únicamente estar a la carga para otra parte del mundo. La última guerra ha llevado a los

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **maestros del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.**—Antes de comprar visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Obedada, núm. 1)

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico anti-reumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
 Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.
 Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsos, fajas y aparatos ortopédicos. DESEÑO, 10, MADRID, 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

LA EPILEPSIA

Ó ACCIDENTES NERVIOSOS, SE CURAN RADICALMENTE CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
 «Es un producto sancionado por la experiencia de más de veinte años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasa, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

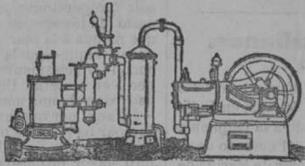
PROSPECTOS GRATIS EN CASA DEL AUTOR
 CORREDERA BAJA, 15 y 17, SEGUNDO, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de id., 1 á las 18 h.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko *La Saeta*.—Rambla del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GLIÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

38 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y emprendidas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

1.ª edición.—12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición.—12 números (con 3 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición.—12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición.—12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION

Sres. Bailly-Latierre & Hijo, Editores. Pl. de Santa Ana, 10, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á *La Mujer en su Casa*, edición, cuyo importe de pesetas les remito adjunta

Número

Señas

Influencia del poder naval en la Historia

POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID