

Diario de la Marina

Año XXXV. - Núm. 10.598.

Jueves 5 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

Hay que decidirse.

Las organizaciones navales no pueden ser otra cosa que la constitución de los servicios necesarios, con personal adecuado para el sostenimiento en estado de eficiencia de las flotas de combate.

Como éstas no surgen del mar, sino que se crean y preparan en tierra, la administración de Marina tiene aspectos diversos que se confunden a veces por los que sin analizar la contemplan desde fuera, motivo que obliga aún más a mantenerlos diferenciados, con objeto de que las responsabilidades queden bien definidas.

Una Marina sin flota es un absurdo, una cosa incomprensible, caso que sólo puede ocurrir en las naciones, después de derrotas que hayan dado lugar a la pérdida de las escuadras, quedando subsistentes los servicios creados para ellas.

Pero sólo momentáneamente es posible sostener tal situación, bien para disolver por innecesario lo restante del organismo, bien para renovarlo con la reconstrucción de la flota.

Todo menos no hacer nada, ó lo que es peor, verificar organizaciones falsas, fundadas en ideologías, sin supeditarlas a necesidades reales ó tangibles, que es lo que acontece en España con tanto proyecto y tanto arreglo administrativo en el aire, para la Administración Central, Departamentos y Arsenales, así como para el personal de los diferentes Cuerpos que componen la Armada.

Lo que debe anteceder á todas estas luctuaciones sin finalidad, es la constitución de la Escuadra con los buques de que aún disponemos, buenos, medianos y aun inservibles para la guerra, pero útiles para la instrucción y la práctica de un personal cuya profesión requiere para su perfeccionamiento la actividad; dotar inmediatamente á los Arsenales de cuanto sea necesario para el sostenimiento de esa flota, tanto en la cuestión de carenas como en la de abastecimiento de víveres, municiones, casaca y aguada, y, por último, separando en absoluto de estos servicios las nuevas construcciones, empujando éstas cuantanto antes á fin de que la Nación cuente con una defensa marítima eficiente, en la medida de los recursos que á este importante objetivo puedan dedicarse.

Si la Nación no decide restaurar su poder naval, si como preparación para verificarlo no aumenta el presupuesto de Marina en la cantidad necesaria, á fin de mantener el personal en actividad ó instrucción, navegando á bordo de los buques existentes, y no establece en los Arsenales los servicios auxiliares de la Escuadra constituida en esta forma, huelga el ramo de Marina por completo, siendo inútil el dinero que en él se gaste, así como también resultan ridículos todos esos proyectos, huecos de organización *in vacuo*, que dificultarán aun más la organización verdadera en el caso de que la Nación efectivamente determine restaurar la flota militar.

Esto es lo que el Ministro de Marina debió con valentía exponer como condicional para encargarse de la dirección de la Marina, de haber tenido el profundo conocimiento que respecto á asuntos navales se le ha atribuido, exigiendo el inmediato aumento del presupuesto que no permite ahora otra cosa que mantener á duras penas el *status quo* en este servicio del país.

Muy diferente habría sido su concepto dentro y fuera de la Marina, si de tal manera se hubiese conducido; pero al pretender como lo ha hecho reformar á capricho sin verdadero objetivo y sin conocer el modo en que ya funcionaba el organismo, repitiendo como nuevas disposiciones vigentes, cual lo ha verificado pretendiendo remodelar la formación de los presupuestos y legislando sobre percibo de haberes, no ha logrado más que desautorizarse y perder la confianza para la magna tarea de la reconstrucción de la Escuadra.

Lo repetimos, la Marina en su forma actual no puede persistir, porque es un absurdo económico y técnico. Es forzoso, ó disolverla ó levantarla, dándole fuerza y prestigio para responder á las necesidades de la defensa naval de la Nación. Y esto último, de hacerse tiene que decidirse rápidamente, aunque se leve á cabo de manera paulatina en armonía con los recursos nacionales, pero exige como preparación el urgente aumento del presupuesto de Marina, si no se quieren perder los elementos con que ya se cuentan, de personal difusísimo de improvisar, y de material flotante útil para la conservación de dicho personal en condiciones de aptitud para tripular la nueva Escuadra.

Y además hay que buscar el hombre capaz que puesto al frente de la Marina preste el importante servicio á la Nación de crear una defensa marítima verdadera, haciendo fecundos en este sentido los sacrificios que el país se imponga.

Las Marinas de guerra.

Bajo este epígrafe dábamos ayer algunos interesantes datos, que hoy podemos ampliar con otros no menos pertinentes al asunto.

A los grandes buques, á los acorazados de primera clase que constituían el índice potencial de una escuadra, algunas Marinas han preferido, en el curso de los últimos diez años, grandes cruceros acorazados, de mayor velocidad, factor importantísimo en las guerras navales del porvenir para el predominio de una escuadra.

Seguendo ahora el estudio comparativo iniciado ayer, diremos que Inglaterra cuenta hoy con 29 acorazados de primera clase para oponerlos á los 17 de que disponen juntos Francia y Rusia, y 11 acorazados de segunda clase

para oponerlos á los 20 que poseen aquellas dos naciones aliadas.

Teniendo en cuenta los buques que se están construyendo, son 41 los acorazados de que dispone la Gran Bretaña contra 28, construidos ó en construcción, de Francia y Rusia reunidas. Aumentando á la cifra primero los seis acorazados del Japon, aliado de Inglaterra, puede afirmarse que, en caso de conflicto, las dos últimas potencias podrían disponer de 47 acorazados de primera, contra 28 de Francia y Rusia y los 16 de Alemania; ó sea, en junto, contra 44. Dispone además el Reino Unido de 49 cruceros acorazados de primera clase, entre construidos y en vías de construcción, para oponerlos á 19 que tiene Francia, 16 de Rusia y 6 de Alemania.

Como se ve, en caso de guerra, y en el supuesto de que permanecieran neutrales los Estados Unidos, Inglaterra hallárase en condiciones de hacer frente á todos sus adversarios probables, reunidos por una alianza.

Y puesto que hemos dedicado atención preferente á la Armada británica, bueno será añadir que hace poco tiempo, ha puesto las gradas en Devonport para tres nuevos acorazados, que serán sin duda los mayores de todas las flotas militares del mundo, costando poco menos de la bonita suma de 33 millones de francos. Serían del tipo *Edvard VII* y se llamarán *King Edvard VII*, *Dominion* y *Commonwealth*.

En 1889, el tipo *Edvard VII* costó 725.000 libras esterlinas; en 1901, resultó á más de un millón de libras, y las nuevas construcciones representan, como se ha visto, un valor extraordinario.

El nuevo tipo inglés de acorazado mide 129'50 metros de eslora y 22'74 de manga, y desplaza 16.350 toneladas, cuando los buques más pesados hasta ahora conocidos no exceden de 15.200.

El aumento de peso en este caso es producido por el mayor armamento ofensivo y defensivo. Además de los cuatro cañones de 30 centímetros, emplazados en las torres centrales, comprenderá dicho armamento cuatro cañones de 23 centímetros en torres á los cuatro lados de la ciudadela, y diez piezas de 15 centímetros; todas dispuestas de modo que puedan cargarse en cualquier posición, asegurándose así la rapidez de tiro.

Modifícase también la altura de la coraza en el tipo de acorazado á que nos referimos. Dicha altura será de 6'70 metros en vez de 4'57, con un espesor de 22 centímetros, que se aumentará probablemente dada la mayor potencia de los nuevos proyectiles *Vickers*, que perforan planchas de blindaje de 152 milímetros.

Las máquinas de esos leviantes tendrán de fuerza 18.000 caballos, lo cual les imprimirá la velocidad de 18 nudos y medio, no alcanzada nunca en buques de guerra tan enormes.

LOS BOXERS EN CHINA

Los chinos no quieren dejar á descubierto sus interioridades, y si antiguamente podían su imperio celestial de inmensas murallas, que lo aislaban del resto del mundo, hoy pretenden que los secretos oficiales de su vida colectiva permanezcan ignorados para la civilización de Occidente.

El Gobierno chino, según dice el telégrafo, ha decidido ejercer la más escrupulosa y profunda reserva en cuanto se refiere al servicio telegráfico de la China.

En virtud de esto, al Cuerpo consular extranjero se le informará únicamente de aquello que pueda directamente afectar á cada país respectivo.

Al mismo tiempo, y con referencia á manifestaciones del médico del príncipe chino Li-Hung-Chang, se dice que es de temer un nuevo levantamiento de los *boxers*, que será mucho peor que el anterior, cuyo objeto será la degollina y exterminio general de los europeos.

POLÍTICA

COMPÁS DE ESPERA

Adviértese ya el movimiento precursor de la inmediata campaña electoral; alcaldes y caciques que van y vienen trazando planes y haciendo profecías; borrando y poniendo nombres en listas de borregos indisutibles; presentación oficiosa y por adelantado de los candidatos; y en suma, el «batair de alas y rumor de *excessos*» propio y natural de estos casos.

Afortunadamente, en el tablero político no hay apuntado nada urgente, todo se puede dejar, pues hasta el Rogit, que tanto dió que decir y que pensar estos días pasados; está ya á buen recaudo. Como dijo el otro, todo va bien, admirablemente bien.

Se recuadra más que antes, según la nota oficiosa circulada por el Ministerio de Hacienda; hay una especie de compás de espera en la apreciación de los actos del Gobierno; mayor benevolencia en la prensa independiente, y de oposición; se atenúan los conflictos de las huelgas, ¿qué más?, hasta se va á modificar, mejorándolo en tercio y quinto el escudo nacional. La España que mangonea está en el mejor de los mundos.

Hasta los fusionistas, que andaban á la greña no hace muchas horas, están casi á partir un piñón, muy decididos á seguir haciendo juegos malabares con los viejos principios de la antigua escuela progresista y ya no falta más que enviar á la Presidencia del Consejo de Ministros la lista de los «escogidos» para la representación nacional.

Por parte del Gobierno, se van limando muchas asperezas, aun cuando subterráneamente se hacen trabajos de ingeniería electoral, que muy pocos saben cómo ni por donde resultarán.

Diríase que todo el mundo político se ha puesto de acuerdo para sorprender una vez más la voluntad del país; procurando no estorbarse los unos á los otros, por temor de que un descuido, la más leve indiscreción ponga al descubierto las ocultas galerías y minas que se están haciendo en el subsuelo de la moralidad, de la honradez y de la sinceridad oficial.

Cuando las inocentitas se hayan despojado y se vislumbren los resultados, será el gallear, el entornarse y el escupir por el colmillo. Entonces será cuando se preparará la artillería gruesa y la ligera de tiro

rápido para ver de desconcertar al enemigo.

Para el país el resultado habrá de ser tan negativo como siempre: programas deslumbradores, fórmulas de convencionalismo; proyectos irrealizables, y corriendo esta urdimbre, exacciones tributarias, cada día más insostenibles, sin el consiguiente mejoramiento ni reforma de los servicios; esto es, mucho ruido y pocas nueces.

ESTRELLAS OPACAS

En un artículo gráfico acerca de las estrellas no luminosas ó invisibles, dice el profesor Gregory, en el *Cornhill Magazine*, que el porvenir de la Astronomía enciérrase más bien en las estrellas opacas que en las luminosas.

Las investigaciones llevadas á cabo hasta la fecha, demuestran que, por cada seis estrellas, hay una á cuyas inmediaciones existe otra «negra» invisible lo mismo con telescopio que utilizando las más sensibles placas fotográficas.

El telescopio descubrió á la asombrosa, vista del hombre cien millones de estrellas; pero la fotografía nos ha puesto de manifiesto vastas extensiones de materias nebulosas desconocidas antes en absoluto; y actualmente nos revela el espectroscopio con seguridad innegable que el firmamento está poblado de innumerables astros que no podrán ser nunca vistos ni fotografiados.

Es positivo, además, que las investigaciones matemáticas demostraron, sin sombra de duda, que la masa de materia opaca en nuestro universo es mucho mayor que la de los cuerpos brillantes.

EXHIBICIONES

OJEADA RETROSPECTIVA

Cuando la inmensa mayoría de los españoles estábamos ya, más que convencidos, á fuerza de calamidades y desastres, de que *esto ya no lo levanta nadie*, se lanza á los aires, que no siempre han de ser «vientos» de la publicidad, la idea magna de celebrar en la capital de las Españas una Exposición universal.

Sin perjuicio de contribuir, en la parte aludida correspondiente, á la propaganda y realización de un bello propósito, que no tiene otro alcance ni meta que la de congratular á los millonarios extranjeros á que visiten ésta en otro tiempo Corte de los milagros, empezaré por decir que á muchos señores «cachados» y formalos, eso de la Exposición, les parece... «¿Ante todo, qué vamos á exponer? Claro que en arte é industria; hemos dado pasos de gigantes, y ahí están para demostrarlo la manufactura de programas con y sin como los gabinetes que se ceden en la cuarta plana de los grandes diarios, que ahora justamente ofrecen los fabricantes de partidos, á *bon marché*; la rica cacharrería electoral y loza ordinaria que sale de los acreditados talleres oficiales; tal cual tejido de inverosimilitudes para coquetear volantes en pro ó en contra de determinados ideales; y aun sin esto la confección de jefaturas, á medida, de gran duración, solidez y economía, pero fuera de sobra, en que nuestros industriales y comerciantes hábiles no tienen rival, ¿en qué podemos sobresalir?»

Hay quien, por sí peca, lanza la idea de crear en la Exposición una sección de arte retrospectivo y justo es reconocer que constituye un feliz pensamiento, porque quitado si aquí hay tela larga que cortar retrospectivamente hablando, pero ¿quién es el *quipo* que en estos momentos de tribulación progresista se atreve por ejemplo á exhibir el morrión del Ilustre difunto, ó tiene tупé para sacar á la pública contemplación el *ilem* histórico del malogrado viejo pastor, ó la tajante daga florentina, al presente desuavinada?

No hay, preciso es reconocerlo, país en el mundo que nos eche una de las extremidades abdominales, ó si se quiere, renos posteriores en materia de orfebrería.

¿Y en tapices? ¿Y en joyas, cuadros, armas, que por los museos, catedrales y bibliotecas andan desperdigados? Todo eso es el *disique*, que por acaso no desparezca tanto la curiosidad como una exhibición de notabilidades académicas en que podríamos verdaderamente *dar golpe*.

Las Exposiciones universales son muy agradecidas, todo lo admiten y en tal concepto nadie vería mal, pongo por caso, que se mostraran encerradas en artísticas vitrinas; por supuesto, el «*Volvamos en sí de aquella venerable Gaceta de los veteranos milicianos nacionales*», el «*Limpia, faja y da esplendor de los primitivos inmortales de la antigua calle de Valverde*»; el «*Maldita sea mi suerte! del en otro tiempo más popular y afortunado de los empresarios madrileños*»; el histórico y famoso «*Cayo para siempre*»; la venta de los convencidos; la célebre «*Partida de la porras*» y otras *veintees* parecidas, que, sin contar con los clásicos órganos de Móstoles, causarían la admiración, el asombro y la envidia de las naciones extranjeras.

Abel Imart.

SOCIALISMO NAVAL

LA HUELGA DE MARINEROS EN MARSELLA

El presidente de la Cámara de Comercio de Marsella, ha dirigido un escrito al Gobierno francés, expresando que la huelga de aquel puerto es víctima, entraña para toda la Francia consecuencias muy graves.

Expresa al mismo tiempo que es muy extraño que el derecho de huelga pueda pertenecer á una clase de ciudadanos, que de hecho y de derecho gozan de un verdadero *monopolio*.

Únicamente los inscriptos marítimos pueden por ministerio de la ley, ser aptos para embarcar en los buques franceses; por consiguiente, cuando se declaran en huelga todo el armamento queda paralizado, quedando el pabellón extranjero como único dueño de los puertos.

El citado presidente entiende que semejante facilidad es, cuando menos, exclusiva, toda vez que el marinerío francés, que mira á sí país toda clase de servicios, conserva la que establece un privilegio; el derecho de embarcar en buques extranjeros.

Pero si tal desigualdad existe en proyección de los inscriptos marítimos, hay otra que sólo resulta del olvido que las autoridades marítimas francesas hacen de las facultades y atribuciones más elementales que la ley concede.

Que los marineríos desembarcados puedan rechazar todo trabajo de mar, es raro; pero que un marinerío embarcado en virtud de un con-

trato, visado por una autoridad, pueda abandonar impunemente su barco, cuando la misma ley castiga de descricción ese acto y lo castiga como tal, no se comprende; que puedan venir de fuera investigadores á ese mismo barco á provocar sea por amenazas ó por promesas, esa descricción, tampoco se comprende; y mucho menos cuando la ley castiga esa complicidad.

Tampoco se explica que la Marina permanezca impasible ante tan flagrante violación del derecho, y que el Gobierno lo autorice y consenta; porque de ese modo se podrá decir que en Francia hay dos clases de ciudadanos: una para quienes la ley es cosa muerta, y otra que está irremisiblemente sujeta á ella.

Realmente, estas quejas del presidente de la Cámara de Comercio de Marsella son justas y revelan un estado social muy lamentable. —X.

NUESTROS FUTUROS CRUCEROS ACORAZADOS

Leemos en *La Correspondencia Militar*, con el anterior epígrafe, las siguientes reflexiones que de la artillería en los buques modernos sugieren á nuestro querido colaborador *Telmo Guerra*, que con gusto reproducimos para conocimiento de nuestros lectores.

Dice así: «El tipo de crucero acorazado que necesitamos es el de los americanos *Tennessee* y *Washington*, cuyas características están indicadas en la *Hoja de general de Marina*, correspondiente al pasado mes de Enero, pero con algunas variaciones en su armamento.

Desde luego salta á la vista el poco poder ofensivo de tales cruceros, que desplazando 14.500 toneladas y costando 30 millones de pesetas, pudieran y deberían ofrecer mayor eficacia en el combate de artillería, sea contra barcos ó contra fortalezas y baterías de costa.

Compónese el armamento de dichos cruceros acorazados de cuatro piezas de 25 centímetros y 40 calibres de longitud; 16 de 15 de tiro rápido y 50 calibres; 22 de 7,6 y 26 de calibres más pequeños.

Y yo pregunto: ¿Es que el proyectil lanzado por el cañón de 15, que sólo pesa de 40 á 50 kilos, es comparable con el que dispara el cañón de 20 centímetros, cuyo peso no baja de 100 kilos?

¿A qué bajar rápidamente del calibre de 25 al de 15?

En mi entender, de las 16 piezas de 15, deben sustituirse seis, ó a lo más cuatro, tres ó dos por banda, y en el centro de la batería, por otras tantas del calibre de 20 y de tiro rápido.

En este concepto, entiendo que procedo se haga el proyecto de nuestros futuros acorazados de primera, dejando para los de segunda el sustituir las piezas de 25, que van por pares en las dos torres gemelas de proa y popa, por las de 20, y sosteniendo, á ser posible, otras cuatro en el centro de la batería, y naturalmente, dos por banda.

En mi modesta opinión, es preciso dar mayor poder artillero á los barcos de combate, aun á expensas de sacrificar otras condiciones, siempre que éstas no afecten á la velocidad del buque.

Del modo que propongo, dispondrán los cruceros acorazados de primera, de las cuatro piezas de 25 centímetros por banda, más de tres ó dos de 20 centímetros, y los de segunda podrán jugar las cuatro piezas de 20 de las torres gemelas por banda, más las otras dos de igual calibre del centro de la batería, cosa de gran interés por lo que aumenta el poder ofensivo de ambos tipos de cruceros.

DEL ANDANADAS

Ya no es Sánchez el *Sancho el Bravo* del principio, sino un *Sancho Panza* caracterizado por amabilidades, dulzuras y transigencias que, combinadas con su buena educación de siempre, hacen de él un hombre muy tratable.

Lo que puede el *planchado* de la prensa y de la opinión!

Hace más de dos semanas que lleva en el bolsillo impreso, y ya en forma de decreto, el proyecto de reorganización de la Administración central.

Se lo lee á todo el que le visita en casa y á todo el que entra en su despacho en el ministerio.

¿Qué le parece á usted?

—Mire usted, Sánchez. Me parece muy bien que especialice usted el Consejo Supremo de Marina como Tribunal del Almirantazgo, separándolo de Guerra; pero eso no obsta para que continúe la jurisdicción de Marina en la Corte, que es la primera instancia, y no compete á aquel alto Tribunal, que es la última sin apelación.

—Hombre, tiene usted razón! Y yo que no había caído, á pesar de ser *abogado*!

—A otro.

—¿Cómo encuentra usted esto?

—Que no puede usted suprimir la Asesoría del Ministerio. Es de ley y necesaria.

—Tiene usted razón! ¡Mire usted que siendo *abogado* no haberme fijado en ello!

—Al de más allá.

—¿Y qué me dice usted del proyecto?

—Que no entiendo, amigo Sánchez, eso de un organismo para *pensar* y otro distinto para *ejecutar*; es algo así como que un hombre coma y otro *digiera* lo que aquél ha *engullido*...

—No; no me convence usted, pues como militar no se da usted bien cuenta de ese funcionamiento que es la perfección administrativa.

—Si fuera usted como yo *abogado*! ¡ah! entonce se le explicaría usted todo, como me lo explico yo.

EL CONTRALMIRANTE SAMPSON

Aunque han transcurrido ya varios meses desde la muerte del Contralmirante Sampson, ha circulado hace tres días en toda la prensa neoyorquina, una noticia fundada en datos factuales existentes en el ministerio de Marina de Washington, según los cuales Sampson padeció constantemente afasia, los cinco últimos años de su vida.

Nada se dice respecto á la intensidad de los ataques á que el Contralmirante neoyorquino estaba sujeto, pero en varios periódicos se da á entender que aquélla enfermedad le incapacitaba para desempeñar el cargo de Comandante en jefe, que obtuvo durante la guerra de 1898.

Todo el mundo se pregunta cuáles pueden ser los propósitos á que obedezca ese ataque postumo, no acertando nadie á ver en ello más que un censurable prurito de amargar más todavía en la familia del finado el recuerdo de una controversia tristemente célebre, y que tanto contribuyó á llevar á la tumba á Mr. Sampson.

No se distinguen ciertamente los yanquis por su gratitud á los que les prestaron cierta clase de servicios.

DE LA COSTA

(POR TELEGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSABLES)

Pruebas del «Princesa de Asturias».

Cádiz 4 (10,30 n.)

A las nueve y media de la mañana salió el crucero *Princesa de Asturias* para efectuar pruebas de velocidad, llevando á bordo la comisión inspectora, formada por D. Federico Rebol, jefe de armamentos del arsenal; D. Victoriano Salguero, comisario; D. Enrique Navarrete, Teniente coronel de Artillería de la Armada; D. Adrián Sánchez Lobato, secretario, y el general Guerra, que la preside.

A las cinco y media de la tarde regresó el crucero; y según me manifiestan, el resultado de las pruebas ha sido en extremo satisfactorio.

Hizo varios recorridos entre Rota y Chipiona, obteniéndose una velocidad de diez y siete millas con 95 á 100 revoluciones por minuto.

Navegando el buque hasta frente á Huelva, la velocidad se aproximó mucho á las diez y ocho millas.

Por considerarlo innecesario no se ha forzado la presión.

En estas pruebas el buque ha demostrado excelentes condiciones marineras, no obstante tener que luchar con el fuerte levante que durante todo el día ha reinado. El *Princesa de Asturias* pasará ahora al Arsenal para el arreglo de los camarotes, y dentro de un mes se cree que estará en condiciones de incorporarse á la escuadra.

La huelga de los salineros.

Cádiz 4 (10 m.)

Con motivo de la huelga de los salineros, sólo se trabaja en tres salinas por obreros no asociados y protegidos por la Guardia civil.

En San Fernando la alarma es grande, pues se dice que los huelguistas trabajan para conseguir el apoyo de los campesinos, estando aquellos dispuestos á perseverar en su actitud hasta que sean atendidas todas sus peticiones.

Han declarado también los huelguistas que se mantendrán dentro de la ley.

Es unánime la aspiración de que inter venga el Gobierno para resolver este conflicto, que al propio tiempo de que ocasiona considerables perjuicios al comercio condona á la miseria á centenares de familias.

Régimen de salvación

Existe, á lo que parece, el propósito de crear el Cuerpo de investigadores de la contribución, nueva rueda de la administración pública ensayada con buen éxito en la anterior etapa del partido gobernante.

En el primer ensayo la recaudación alcanzó, según se dice, grandes aumentos, sin que por ello hubiese que recargar las cuotas de la tributación, pues todo el secreto está en evitar defraudaciones, llamando á la exacción del impuesto á muchos elementos de producción que por diversas causas estaban libres de contribuir al sostenimiento de las cargas del Estado.

Reformas de estas son las que más podrán cooperar al restablecimiento económico de la nación española, y si se tiene el acierto de realizarlas sin aumentar la pesadumbre que gravita sobre el contribuyente honrado y de buena fe, será inel sobre hojelinas.

Hoy ya no parece tan arriesgado como en los pasados tiempos llegar al denominado á la sazón presupuesto ideal de los mil millones, porque se ha podido comprobar prácticamente que las filtraciones, ocultaciones y favoritismos han apartado de la corriente tributaria elementos de gran entidad, que por sí solos pueden con exceso y holgura llenar esos aumentos.

Y si llegase el día en que la magna obra del catastro se llevase á feliz realización, podría reducir casi á la mitad el tipo de la tributación, duplicando á la vez la cifra del presupuesto general de ingresos; disminuiría la Deuda pública, aumentarían las garantías hipotecarias, se mejoraría el estado monetario y podrían consagrarse al mejoramiento de los servicios y á las obras públicas de utilidad general mayores créditos legislativos.

Ya que, afortunadamente, el país disfruta un período de paz, tranquilidad y sosiego hay que aprovecharlo en robustecer sus fuerzas, en moralizar la administración, en regularizar el procedimiento tributario y en aliviar al contribuyente de buena fe. Todo ello podría conseguirse apartando poco á poco la administración de la política, perfeccionando los organismos burocráticos, robusteciendo el régimen económico y determinando tales y tantos beneficios para el Erario, que marcase definitivamente una tendencia de reconstrucción y arreglo de la Hacienda y del crédito público.

que, tuvo la desgracia de caer el fogonero Antonio Ventura, quedando en lastimoso estado.

SUSCRIPCIÓN NACIONAL

PARA EL MONUMENTO A LOS SOLDADOS Y MARINOS MUERTOS EN LAS CAMPAÑAS DE CUBA Y FILIPINAS

PALCOS ESCÉNICOS

REAL

Esta bonita ópera, que hacía años no se representaba en Madrid, fué la elegida para representarse ayer.

Barón Scarpia.

ULTIMA EDICION

SERVICIO TELEGRÁFICO

(DE LA AGENCIA FABRA)

Paris, 5.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 90,20.

Predicador multado.

Lannion, 4 (recibido el 5).

El Tribunal correccional ha sancionado a 200 francos de multa al presbítero Sr. Lemarxal, que pronunció un sermón de carácter político en la catedral de Tregier.

10 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

mas nunca provocó explicaciones verbales. Por fin, en el momento de dejar la ciudad, creyó que su deber le exigía averiguar la verdad, y ofreció a Ruperto relevarle de su juramento.

Afirmación desmentida.

Roma, 4 (recibido el 5).

Habiendo insinuado un periódico italiano que el Gobierno francés había tolerado o profavorecido el comercio de armas y municiones en favor del Mullah, el embajador de Francia cerca del Quirinal ha desmentido formalmente semejante afirmación.

La princesa de Sajonia.

Paris, 5.

La ex-princesa de Sajonia está dispuesta a hacer valer todos sus derechos de ciudadanía, reconocidos en las leyes del Imperio. Es decir, que acepta el decreto que la proscribe de la familia real, pero reivindica el de hija legítima de su padre y se niega a tomar otro apellido hasta que los tribunales resuelvan el caso de divorcio ó separación.

La Escuela Politécnica.

Paris, 5.

La mayoría de los periódicos juzgan excesivamente rígida la medida adoptada contra los alumnos de la Escuela Politécnica, enviándoles a las guarniciones por negarse a resolver unos problemas matemáticos.

Sobreseimiento.

Paris, 5.

El Sr. Andrieu, consejero del Tribunal de Paris, procesado por el asunto del banquero Baulaine, ha obtenido un fallo de no lugar.

El conflicto venezolano.

Washington, 5.

El embajador de Alemania en esta capital ha recibido un despacho de su gobierno en favor del arreglo con Venezuela, el cual ha sido comunicado al Sr. Bown; pero el mencionado despacho fué expedido antes de que llegase a Berlín el telegrama relativo a la propuesta de trato privilegiado durante tres meses.

FIRMA DEL REY

S. M. firmó esta mañana los siguientes decretos:

Presidencia.—Prorrogando el plazo concedido para la formación del catastro caballar y mular.

Gracia y Justicia.—Reorganizando el Cuerpo de Escribanos con arreglo á las bases que figuran en la nota oficiosa del Consejo celebrado ayer tarde.

Guerra.—Nombrando capitán general de Galicia al teniente general Sr. Jiménez Castellanos.

Idem vocales del Consejo Supremo de Guerra y Marina á los generales D. Francisco Gamarra y D. Julio Fuentes.

Asociando á teniente general al de división D. Tomás Boma.

Nombrando gobernador militar de Mahon al general Sr. Galvés.

Ascendiendo á generales de división á los de brigada Sres. González Vallarino y Romero Lázaro.

Idem á general de brigada al coronel de Artillería Sr. Mathé.

Nombrando comandante general de Artillería de la primera región al general Aguilera.

Disponiendo el paso á la reserva y cese en el cargo de consejero del Supremo de Guerra y Marina al general Sr. Muñoz Vargas.

Gobernación.—Jubilando al inspector del Cuerpo de Telégrafos Sr. Ledesma.

Información de Marina.

Consecuente el Ministro de Marina con su suprimir en la Armada los destinos de tierra, ha aumentado con 20 soldados la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina que presta servicio en esta corte.

Por el representante de Portugal en Madrid se ha hecho saber al Ministro de Estado que, por su Gobierno, se han dado las oportunas órdenes al comandante militar de los Azores, á fin de que el castillo de Santa Cruz, de la ciudad de Horta, conteste á las salvas de los buques de guerra que visiten aquel puerto.

Por Real orden ha sido aprobado el nuevo Reglamento de practica para el puerto de Camariñas.

Accediéndose á lo solicitado por D. Pedro López Ortiz, representante de los vapores trasatlánticos de los Sres. Pinillos, Lázaro y compañía, de Cádiz, se ha concedido á esta Compañía privilegio de atraque para sus vapores en el muelle llamado de la Sanidad en Málaga.

Al propio tiempo, se dispone que, cuando dicho muelle esté ocupado por buques de cabotaje, á la llegada de los trasatlánticos, se envíen aquellos para que lo ocupen los de la citada línea con derecho de preferencia.

En los presupuestos para el próximo año, que con respecto á ese asunto, dijo Lucía en voz baja.

¡Con cuánto placer realizaría yo sus esperanzas si pudiera restituirme mis ilusiones! ¡Abandonaría sin el menor pesar toda la fortuna de la señora Bradford con tal de ver feliz á Engracia, y á Ruperto convertido en hombre de bien!

—¡Ay, mucho temo que mi hermana no encuentre ya felicidad en este mundo!

—Nunca desee esa unión desde que me hallé en edad de poder apreciar el carácter de mi hermano. Siempre había sido harto ligero, inconsecuente é inconstante para satisfacer el corazón y el sano juicio de Engracia. Ha dicho, con alguna parte de razón, que ambos eran demasiado jóvenes para comprometerse inconsideradamente; los jóvenes no saben lo que se hacen ni previenen las exigencias futuras de su carácter. Hoy se negaría Engracia á casarse con Ruperto, pues me ha confesado que su mayor pesar es el de conocerle á fondo; y por mi parte, lejos de disculpar á mi hermano, me he explicado con respecto á él sin la menor reserva, con el objeto de excitar la altivez de Engracia. Pero, ¡ay, vuestra hermana se había consagrado exclusivamente á sus afecciones, y ahora que éstas han sido heridas, todo su ser se halla expuesto á perecer con ellas!

No contesté á esta observación profética, pero me inspiró el deseo de regresar prontamente al sloop, y ya era tiempo de verificarlo, puesto que el crepusculo vespertino iba á ser sustituido por las sombras de la noche.

Empezaba el resplandor de las nieves, y dimos á la vela inmediatamente con una brisa fresca del Suroeste. Marbré, lo mismo que M. Hardinge, ignoraba el verdadero estado de mi hermana, y resolví celebrar con una cena el descubrimien-

to de su madre. Intenté oponerme á este proyecto, pero Lucía me hizo observar que semejantes convidados no eran bulliciosos, y que su conversación, oída desde una ó otra cámara, distraería á la enferma. Llévose á ejecución el plan de Marbré, y al cabo de una hora las cámaras del Wallingford presentaban un aspecto singular.

Engracia, prestándose con paciencia al desecho de su amiga, fingió que la divertían las ocurrencias de Marbré. Lucía prodigaba sus cuidados á la enferma, y por intervalos la dejaba para ir á tomar parte en el festín. M. Hardinge, filántropo por excelencia, pensaba tan sólo en la buena fortuna de su compañero, el cual no procuraba ya comprimir sus vivas emociones. En cuanto á mí, vine obligado á aparentar que participaba de su alegría, aunque la salud de Engracia me inspiraba terribles inquietudes.

Esta noche es la mejor de cuanta he hallado en toda mi vida á bordo de un buque, exclamó el buen Moisés terminando su cena con una taza de café, ¡y he aquí una manteca cual nunca la he probado! Una y otra han sido traídas al bote por mi pequeña Kitty, y cuando los comestibles de que hacemos uso pasan por mano de nuestros parientes, tienen un sabor especial. Debéis saberlo por experiencia, M. Hardinge.

—Lo comprendo perfectamente, replicó el venerable eclesiástico.

—Soy verdaderamente un hombre feliz, repuso Marbré; pudiera haber encontrado en mi madre una mujer de mal humor, desahogada en su persona, irreligiosa y aficionada á la bebida; por el contrario, he hallado una madre de primera clase, es una señora anciana que honrará al mismo rey de Inglaterra. Creedme, M. Hardinge, hubo un momento en que tuve la idea de arrodin-

llanas y sarracenos, operaciones navales sobre Tarifa y Algeciras, combate en aguas de Tánger y cooperación de la flota argonesa en la conquista de Algeciras y Gibraltar.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los liberales.

La reunión de los exministros se celebrará mañana á las cuatro de la tarde, como ya habíamos anunciado, y en ella será firmado el programa del Sr. Montero Ríos, modificado ya en aquellos puntos que fueron combatidos en la anterior reunión.

La fórmula acordada por los Sres. Moret y duque de Almodóvar para armonizar los distintos criterios de los exministros en lo referente á la política internacional ha sido aceptada por el Sr. Montero Ríos y por los Sres. Gullón, Puigcerver, Groizard y Eguiñor, que casualmente se encontraron en la alta Cámara. La fórmula expresa que las circunstancias aconsejan en lo internacional una política de recogimiento, preparándose para el porvenir y robusteciéndose cuanto sea posible las relaciones de España con las naciones que hablan nuestro idioma.

También han sido aceptadas las modificaciones en lo que afecta á las cuestiones religiosas y social.

De elecciones.

El aspecto que en Valencia van tomando los preparativos electorales, comienza á preocupar al Gobierno. Los elementos liberales y demócratas de dicha capital, como también los republicanos, se hallan muy excitados con motivo de la designación de candidatos que en varios distritos ha hecho el Gobierno, de acuerdo con los ministeriales de aquella provincia.

Parece que hay probabilidades de que se coaliguen liberales demócratas y republicanos contra los conservadores.

En la semana próxima se publicará la convocatoria de las elecciones de Diputados provinciales.

La candidatura ministerial para Diputados á Cortes por Madrid, la forman los señores marqués de Sarayoba, barón de Monte-Villena, D. Francisco Gutiérrez Martínez, D. Mariano Muñoz Rivero, D. José Garay y D. Juan F. Olot.

Dos conferencias.

Mañana saldrán para Valencia los señores Azcárate y Morote, con objeto de dar dos conferencias en la Universidad popular, creada en dicha ciudad por iniciativa del Sr. Blasco Ibáñez.

Versará la del ilustre catedrático de la Central sobre el tema «Neutralidad de la Ciencia».

El distinguido redactor del *Heraldo* desarrollará el tema «La Constitución política de Aragón».

Tratados de comercio.

El ministro de Estado trata de activar cuanto sea posible las negociaciones con las Repúblicas hispano-americanas para dar impulso á nuestro comercio con aquellos países.

Con tal objeto el Sr. Abarzuza se dirigirá primero al gobierno de la Argentina.

Obras de defensa.

El director general de Obras públicas se propone ir en breve á Calatayud, Ateca y Alhama, con objeto de estudiar sobre el terreno cuanto se refiere á las estaciones y á las obras de defensa contra las inundaciones del Jalón.

Incidente en una conferencia.

Anoche en el momento en que el señor Morayta daba una conferencia en el Círculo de fraternidad republicana se presentaron un delegado y varios inspectores de policía, con objeto de prohibir al orador que continuara conferenciando.

Al formular aquellos sus ruegos el público protestó ruidosamente, produciéndose entonces un escándalo mayúsculo.

El Sr. Morayta supo imponerse á las pretensiones absurdas de los delegados del Sr. Sánchez Guerra y continuó la conferencia, recibiendo del público entusiastas aplausos.

Senadurías vitales.

En la actualidad son quince las senadurías vitales que hay vacantes.

De éstas sólo doce podrán ser provistas por el Sr. Silveira, pues hay tres aspirantes por derecho propio, que lo son el conde de la Cañada, D. Mariano Catalina y el arzobispo de Zaragoza.

El ministro de la Gobernación.

Esta tarde ha recibido el Sr. Maura noticias alarmantes de Baleares, en las que se le comunica que su señora madre se ha agravado en

términos que hacen esperar un funesto desenlace.

El ministro de la Gobernación, en vista de tan tristes presagios, dispuso inmediatamente su viaje, y esta misma tarde ha salido de Madrid con dirección á las citadas islas.

Durante la ausencia del Sr. Maura, queda encargado del despacho de los asuntos de Gobernación el Sr. Silveira.

Rectificación.

En el ministerio de la Gobernación han manifestado esta tarde que es completamente inexacta la noticia publicada por algunos periódicos diciendo que en la ópera «La Flamenca» se le dispersase la escopeta al ministro de la Gobernación é hiriera á un guarda de la mencionada posesión.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Un naufragio.

Castellón, 6.

Gobernador á ministro Gobernación: El comandante del puerto de Torreblanca me participa que en la madrugada del día 2 naufragó frente al sitio denominado Treuch la barca *San José* de la matrícula de Vinaroz, pereciendo el patrón y los tres marineros que la tripulaban.

Huelga de tintoreros.

Barcelona, 4.

Sigue la huelga pacífica de tintoreros, habiendo cinco fábricas que han convenido un arreglo pacífico con sus obreros.

La huelga de Reus.

Reus, 4.

La huelga continúa en el mismo estado, así como la tirantez de relaciones entre patronos y obreros. No ha habido coacciones de ninguna clase ni se ha alterado el orden.

NOTICIAS

Esta mañana marcharon á Guadalajara, con objeto de asistir á los funerales que por el alma del Sr. Sagasta se han celebrado hoy en dicha capital, los señores conde de Romanones, Merino, Salvador, Roquejo, Ranero, Ruiz López, Novella y otros caracterizados liberales, los cuales regresarán hoy á Madrid.

Ha fallecido en esta corte, víctima de antigua dolencia, doña Juana Ramos Carrón, hermana única del distinguido autor cómico del mismo apellido, á quien enviamos nuestro más sentido pésame.

Chaqué, Frac y Levitas, última moda, de 30 á 75 pesetas. *El Aguilá*, Preciados, 3, teléfono 661.

Anteojos roca precisión. Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis. No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la Calle de las Veneras, núm. 5, á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

Espectáculos para mañana.

REAL.—Mañana, Viernes, no hay función. ESPA. OL.—A las 8 y 9/4 (moda).—El Dragocillo.—La Pedacora.

COMEDIA.—A las 9 (18.ª Viernes de moda).—El Director General.

LIRICO.—A las 9 (gran moda).—El Rey que rabó.

LARA.—A las 8 y 1/2.—La Gran Noche.—A las 9 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 10 y 1/2.—Popita Reyes.—A las 11 y 1/2.—Segundo acto.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Tocino del Cielo.—Lind-Dort-Kirt-Grappe.—Febrero loco.—Lind-Dort-Kirt-Grappe.

PRICE.—A las 9.—Los Africanistas.—Cavallería rústicana (Hidalguía rústicana).—Trio de Moon (Viaje á la luna de Julio Verne).

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El Santo de la Isidra. A las 9 y 1/2.—El Rey Mago.—A las 10 y 1/2.—La Venta de Don Quijote.—A las 12.—El Paño de Rosas.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El Bateo.—A las 9 y 1/2.—El Misisipi.—A las 10 y 1/2.—Agua mansa.—A las 11 y 1/2.—El Dios grande.

ESLAVA.—Cinco funciones variadas.—Sensacional (debut de Mlle. Jane Franc).—Excentric que danseuse.—Les Premor Ponette.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La Liga de las Mujeres.—El Morrongo y Marquilla (hijo).—A las 10 y 1/2.—Los Granujas.—A las 12.—Mundo, de monio y carne.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. García. Campanones, 9.—Teléfono 44.

EN PALACIO

CONSEJO DE MINISTROS

Una hora escasamente ha tenido de duración el Consejo de Ministros celebrado esta mañana en Palacio bajo la presidencia de S. M.

El Sr. Silveira ha pronunciado su acostumbrado discurso-resumen de todo lo ocurrido durante la semana, fijándose especialmente en el aspecto que presenta la cuestión obrera en Cataluña, con motivo de la huelga de Reus.

Según las impresiones que de aquella autoridad ha recibido el Sr. Silveira, la huelga tiende á mejorar, siendo muy probable que en plazo muy breve lleguen á un acuerdo patronos y obreros.

Congratulose el jefe del Gobierno del fracaso de las gestiones que practicaban los libertarios en favor del paro general, haciendo á propósito de esto algunas consideraciones acerca del aspecto que presenta en Europa la cuestión social, recordando también las huelgas más importantes que se han planteado en el extranjero en los meses últimos.

Comentó las últimas noticias recibidas de Marruecos, que confirman la completa victoria obtenida por el Sultán, expresando la creencia de que merced á este triunfo se restablecerá en breve la normalidad en aquel imperio.

Respecto á la captura del Pretendiente nada se sabe todavía en concreto, pues no hay noticia ninguna que la confirme.

Para España—dijo el Sr. Silveira—la intervención marroquí ha sido de importancia extraordinaria, no sólo por los derechos que tenemos en Africa, sino porque hemos podido movilizar fuerzas importantes del Ejército y de la Marina en previsión de lo que pudiera ocurrir, sin que ninguna potencia pusiera el menor obstáculo á esos aprestos, reconociendo así implícitamente nuestro derecho á intervenir en las cuestiones de Marruecos.

Puso término á su discurso el jefe del Gobierno informando á S. M. de los acuerdos que en el Consejo celebrado ayer tarde en la Presidencia se adoptaron.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

De cinco y media á seis y media de la tarde: Auditor de brigada D. Angel Salcedo Ruiz, «Evolución del derecho militar en las naciones modernas».

De seis y media á siete y media. Capitán de navío D. Juan Pastorín y Yacher: el tema «Encuentro naval de Sanlúcar entre galeras caste-

to de su madre. Intenté oponerme á este proyecto, pero Lucía me hizo observar que semejantes convidados no eran bulliciosos, y que su conversación, oída desde una ó otra cámara, distraería á la enferma. Llévose á ejecución el plan de Marbré, y al cabo de una hora las cámaras del Wallingford presentaban un aspecto singular.

Engracia, prestándose con paciencia al desecho de su amiga, fingió que la divertían las ocurrencias de Marbré. Lucía prodigaba sus cuidados á la enferma, y por intervalos la dejaba para ir á tomar parte en el festín. M. Hardinge, filántropo por excelencia, pensaba tan sólo en la buena fortuna de su compañero, el cual no procuraba ya comprimir sus vivas emociones. En cuanto á mí, vine obligado á aparentar que participaba de su alegría, aunque la salud de Engracia me inspiraba terribles inquietudes.

Esta noche es la mejor de cuanta he hallado en toda mi vida á bordo de un buque, exclamó el buen Moisés terminando su cena con una taza de café, ¡y he aquí una manteca cual nunca la he probado! Una y otra han sido traídas al bote por mi pequeña Kitty, y cuando los comestibles de que hacemos uso pasan por mano de nuestros parientes, tienen un sabor especial. Debéis saberlo por experiencia, M. Hardinge.

—Lo comprendo perfectamente, replicó el venerable eclesiástico.

—Soy verdaderamente un hombre feliz, repuso Marbré; pudiera haber encontrado en mi madre una mujer de mal humor, desahogada en su persona, irreligiosa y aficionada á la bebida; por el contrario, he hallado una madre de primera clase, es una señora anciana que honrará al mismo rey de Inglaterra. Creedme, M. Hardinge, hubo un momento en que tuve la idea de arrodin-

llame delante de ella y rogarla que me dijera: «Dios os bendiga, querido hijo Olof, ó Van Duzer, sea vuestro nombre el que quiera.»

—Y no hubiérais hecho mal, M. Marbré; todo hombre puede desear la bendición de su madre sin ruborizarse.

—Supongo, mi querido amigo, añadió Marbré, que mis nuevos sentimientos serán esencialmente religiosos. Varias veces ha previsto que concluiría por tener fe, y ahora que mi corazón se halla tranquilo sobre este punto tan importante, quiero vivir en paz con toda la familia humana, exceptuando, empero, á ese infame Van Tassel.

—A nadie se debe exceptuar: nos mandan que amemos á los que nos aborrecen, y que roguemos á Dios por los que nos persiguen.

Marbré miró á L. Hardinge con el mayor sorpresa. Habría sido difícil hallar en un país cristiano un hombre de su edad más ignorante en materia de instrucción religiosa. Es muy probable que oyera por vez primera aquellos preceptos tan conocidos, pero vi que estaba penetrado de su profunda moralidad.

—¿En dónde nos dicen eso, mi querido amigo? preguntó después de haber mirado al sacerdote durante algunos momentos.

—En la Biblia, en el Nuevo Testamento. Debéis procurar tener amor, y no odio, á M. Van Tassel. Marbré movió la cabeza con aire de duda, y para evitar una discusión, cuyo ruido habría moleestado á mi hermana, tomé al momento la palabra.

Celebro mucho, dije á M. Hardinge, que hayáis pronunciado el nombre de Van Tassel; eso me proporciona la ocasión de pedir consejos sobre la conducta que habrá de observarse en este asunto.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
 ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
 Mayor, 9. MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO

SOBRINO DE CIMARRA
 SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
 Novedades inglesas
 2, Plaza de la Independencia, 2. MADRID

LA MUJER EN SU CASA
 REVISTA MENSUAL DE
LABORES
 58 páginas de texto con numerosos grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, etc.
 Ediciones de lujo con labores dibujadas y empacadas, con todo el material necesario para terminadas.
 PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 1.ª edición.—12 números (en labores): Un año, 7 pesetas.
 2.ª edición.—12 números (en labores): Un año, 15 pesetas.
 3.ª edición.—12 números (en labores): Un año, 21 pesetas.
 4.ª edición.—12 números (en labores): Un año, 25 pesetas.



BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN
 Sra. Daily-Baillière & Hijo, Editores.
 Pl. de Santa Ana, 19, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de pesetas las remito adjunto.

Nombre: _____
 Señal: _____

ESTO ES MUY IMPORTANTE
 Para comprar **CAMAS, COLCHONES** y **MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **almacenes del Gran Bazar**.

ATOCHA, 8, 10 Y 12
 (frente a la calle de Carratas).

Antes de comprar, visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
 Al por mayor, grandes descuentos. Exportación a provincias.
 Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 Y 12
 (frente a la calle de Carratas).

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko "La Seda", Rambla del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
 ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA, BORDEAUX Y PUERTOS INTERMEDIOS.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIRON Y SEVILLA.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.
 Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, Consignatario.

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bellini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.
 No comprar sin pedir precios a
UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saeo, 1. MADRID

Influencia del poder naval en la Historia

por
A. T. MAHAN
 Traducción de los tenientes de navío
D. JUAN CERVERA Y JACOME
D. GERARDO SOBRINI
 Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.
 Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Proco viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 2.º Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australasia.
LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes; directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
 Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes; directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes; directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes; directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes; directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 a las 10 h.
 Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de id., 28 a las 18 h.
 Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de id., 29 a las 18 h.
 Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de id., 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de id., 1 a las 18 h.
LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Robajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Robajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ESCUELA DE NAUTICA
 PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
 Honorarios: 25 ptas. mensuales.
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre
 desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.
 Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.
 La fuerza motriz más económica.
 Referencias de primer orden.
 Sin caldera ni gasómetro.
 Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.
 Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Madrid.

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
 Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
 Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
 Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, aftas producidas por causas periclas, fétidos del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polipiripina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
 Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

MANUEL SORIANO
MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.
 Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.
MADRID

Dr. Morales
 35 años especialista en afecciones venéreas, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
 Casa fundada en 1890.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO
 Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
 Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasía, novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buen género y forros según desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.
 Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

LA EPILEPSIA

ACCIDENTES NERVIOSOS
 se curan radicalmente
 con las pastillas antisépticas de OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
 «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasaba, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatinamiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

Prospectos gratis en casa del autor,
 Corredora Baja, 15 y 17, 2.º.—Madrid.
 De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos.
DESENCANO, 10, MADRID. 1, VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

AVISO

En los talleres del **DIARIO DE LA MARINA**

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del **DIARIO** se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

TÓ NICO GENITALES
 DEL DR. MORALES

Medios púdicos para la segura curación de la debilidad, espermatocaria y esterilidad.
 Cuentan 35 AÑOS DE ÉXITO y son el asombro de los enfermos que las usan.
 Venta en las principales boticas a 30 reales caja, y por correo.

Doctor MORALES, especialista.
 Carretas, 39.—MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
 OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID
 CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.