

## El principio del fin

En muy poco tiempo se ha andado mucho en el camino de interesar á la opinión en la necesidad de que España está de fortalecer su defensa marítima. La prueba es la unanimidad con que la prensa de todos los matices refleja esta aspiración ante el fracaso del actual ministro que ha sido una decepción, pues de él se esperaba la resolución de tan magno problema, vital para la seguridad de la patria.

El Sr. Sánchez de Toca, con sus precipitaciones, ligerezas é injusticias, ha demostrado plenamente su falta de preparación para gobernar la Marina y fomentarla, por más, que teóricamente fuese de los primeros que preconizaron su importancia en los destinos del país, que serían muy otros de haberse antes preocupado de su poder naval.

Una vez más se ha demostrado que para administrar y organizar, se necesitan capacidades especiales conpenetradas con el organismo que han de manejar, cuyas necesidades no basta conocer en abstracto sino en el detalle, á fin de metodizar el trabajo de su reconstitución, subdividiéndolo y coordinándolo dentro de la unidad de acción, siempre necesaria para llegar á un objetivo eficaz.

Y esta capacidad, desde un principio, ha revelado el Sr. Sánchez de Toca, carecer de ella, así como de la discreción y prudencia que deben caracterizar á un gobernante, sobre todo, tratándose de un estadista civil que dirige un organismo militar de tan compleja estructura.

Y como expresa nuestro querido colega *El Imparcial* en su número de hoy con una sensatez de concepto y lenguaje brillante inimitable, el problema naval es de tal naturaleza y de tanto interés para la nación, que su solución no puede demorarse; con tal motivo pregunta:

«¿Quién podrá aceptar sobre sí la responsabilidad en el retraso de la reconstitución de la Armada? ¿Qué razones políticas podrán autorizar ese aplazamiento? ¿Por qué motivos de alta consideración y de salud nacional habrá de concederse esa tregua?»

Estas palabras indican, dada la autoridad en la opinión de dicho periódico, que la cuestión de la defensa marítima esta ya en la conciencia de todos los españoles, y como los intereses legítimos de la Marina en su servicio á la Patria no estrictan más que en la reconstitución de aquella, ha desaparecido desde luego el *pretendido divorcio* entre la Armada y el país.

La Marina, en cuanto á su personal de todos los cuerpos se refiere, ha de responder como siempre, con la mayor abnegación á este nuevo estado de opinión y á todo lo que la Patria de ella exija, pues su mayor deseo es que la estudie y se la conozca, cosa no fácil, por la clase de su servicio en la mar, sin público más que en ciertos momentos cuando no se pueden apreciar las rudezas y penalidades de la profesión, sino por el contrario, cuando aparece transfigurada por el brillo de los uniformes y de los festejos que determinan los buques y escuadras en sus visitas á los puertos.

Al Sr. Sánchez de Toca con sus lamentables equivocaciones se debe, que el país se haya fijado en la gran injusticia con que se han conducido sus gobernantes respecto á una merísima institución, que privada de medios materiales para servirle con eficacia, ha llegado como único recurso, á fin de salvar el honor de la Patria, hasta el sacrificio estéril de vidas, sin que aún esta se haya sabido apreciar en todo cuanto vale.

Pero si el Sr. Sánchez de Toca involuntariamente en tal concepto, pero con intención decidida en el de mortificar la dignidad del personal de la Armada, ha prestado á esta y al país un buen servicio, se ha inutilizado en cambio para seguir dirigiendo la gestión de la Marina, pues además de revelar falta absoluta de condiciones como su gobernante, se ha hecho incompatible con los gobernados y esto reviste un carácter gravísimo, acerca del cual debe meditar el presidente del Consejo de ministros ahora que aun se tiempo de adoptar una solución fácil, relevando de su cargo á un Consejero de la corona fracasado, sin producir dificultades políticas.

La dignidad ultrajada del personal de la Marina no puede satisfacerse con paliativos, y la ofensa se mantendrá en pie en tanto que se halle al frente de ella el ministro que la inflirió.

Y razona muy bien *El Imparcial* cuando dice que la equivocación de uno consentida por todos se convierte en culpa general. Estamos pues en este conflicto al principio del fin.

## Contra los piratas chinos

Habiéndose sabido en Cantón que cierta cuadrilla de malhechores habían cometido extraños en buques y poblaciones del río Norte, el gobernador de aquella provincia dispuso que fuera á practicar una información en el teatro de los sucesos el cañonero *Kron-Yuen*.

Al llegar á una aldea de las saqueadas, Lum, comandante del cañonero, fué asediado por los habitantes de aquella con toda clase de reclamaciones y las más vivas instancias de que persiguiera á los bandidos y los castigara.

A los cinco días, supo el comandante Lum que la noche anterior los piratas, acompañados por una lancha á vapor y cuatro ó cinco botes, habían apresado dos juncos. Dirigióse enseguida al sitio indicado, pero los piratas habían desaparecido, viéndose únicamente un promotorio cuatro cadáveres de los tripulantes de los juncos.

El cañonero prosiguió la caza, y por la tarde avistó una lancha á vapor, pintada de gris, que remolcaba á dos juncos. Llamó á los de la lancha, y viendo que no contestaban, destacó á un cutter para que le saliese al encuentro. Al

hallarse éste á corta distancia de la lancha, fué recibido con una descarga que hirió á dos hombres.

En vista de ello el comandante Lum llamó al cutter, y una vez á bordo su gente, hizo disparar contra la lancha los dos cañones *Satling* del cañonero, así como dos piezas de á tres libras, con tal acierto, que en menos de quince minutos echó á pique los dos juncos y dejó á la lancha muy mal parada.

Trataron entonces los piratas de escapar en los botes, pues tan certeros fueron los disparos del *Kron-Yuen* que ningún bote alcanzó la orilla. Al abordar la lancha los tripulantes del cañonero encontraron á tres piratas anegados en sangre, 2.000 tiros en metálico y gran cantidad de fusiles *Winchester* y *Saider*.

Los tres piratas fueron ramatados en el acto y la lancha remolcada á Cantón.

## LO DEL "WILTELSBACH"

Ha causado penosa impresión á los oficiales de la Armada germánica la sentencia dictada por el Consejo de guerra encargado de examinar la conducta del capitán de navío Herr Wallmann, que mandaba el *Wiltelsbach* en el momento de su varadura. Dicha sentencia ha ocasionado al propio tiempo general sorpresa.

El comandante Wallmann, relevado ya de su puesto á raíz del accidente, ha sido condeñado á tres semanas de arresto en su domicilio por negligencia en el mando del buque que le estaba confiado, negligencia que produjo graves averías en agnó.

Dijose al varar el *Wiltelsbach* que había sido materialmente imposible prevenirlo ni impedirlo; y esta es la causa de la extrañeza con que se ha visto el fallo, y de la expectación con que se aguarda conocer lo que haya de verdad en los argumentos á que nos hemos referido, como piamente exculpatorios del comandante Wallmann.

## Eduardo VII y Roosevelt

He aquí los Mensajes cruzados entre Cape Cod y Poldhu por la telegrafía sin hilos, sistema Marconi:

«A S. M. el Rey Eduardo VII.  
«Al aprovechar el maravilloso triunfo de la investigación científica y la habilidad, conseguido con el perfeccionamiento de la telegrafía sin hilos, dirijo, en nombre del pueblo americano, mis más cordiales saludos y buenos deseos á vos y al pueblo del Imperio británico.—*Teodoro Roosevelt.*»

«Al Presidente, Casa Blanca, Washington.  
«Agradezco sinceramente vuestro afectuoso Mensaje que acabo de recibir por la telegrafía sin hilos trasatlántica del señor Marconi. Corresponde sinceramente, en nombre del pueblo del Imperio británico, los cordiales saludos y amistosos sentimientos expresados por vos en nombre de la nación americana, y de corazón deseo á vos y á vuestro país toda la prosperidad posible.—*Eduardo, R.*»

## POLÍTICA

### EL GABAN FUSIONISTA

La charada fusionista está á punto de disfrazarse, la solución, por laborintica que parezca no resulta á la altura de las circunstancias.

Más que un programa hecho con el patriótico objeto de satisfacer los anhelos de la opinión liberal, parece un prospecto de un industrial para quitarle la parroquia al colega de enfrente.

Amplios son, nadie lo niega, los horizontes que establece para las funciones políticas que establece para las funciones políticas que establece en armonía con las necesidades del espíritu moderno, pero no es eso lo que puede satisfacer aquellos anhelos, ni siquiera las aspiraciones del baquetado partido fusionista.

Eso no es una bandera; sino á lo sumo un banderín de enganche en visperas de una campaña electoral, límite de las concupiscencias del turno. Lo que el país pide, lo que la opinión reclama, son ideas y soluciones fundamentales dentro de la esfera legal en orden á la evolución socialista.

Puede estar satisfecho el Sr. Canalejas; el primero que ha sabido sintetizar en España esa evolución; el único que ha acertado á encauzarla con el régimen constitucional; el que ha logrado definir, dignificarla, enaltecerla, presentándola no como un peligro para la Monarquía y la Libertad, sino como una esperanza nacional, es él.

El programa de los fusionistas podrá tal vez responder á exigencias de partido, á la necesidad suprema de impedir la desbandada; y contiene, repetimos, altos puntos de vista y horizontes políticos muy dilatados, pero no es otra cosa que un gabán viejo á que se da la vuelta para que parezca nuevo.

Y no se trata de innovar, sine de redimir; de traer á la vida y á la actividad pública ese inmenso tesoro de fuerzas nobilísimas que aisladas y obscuras, en el taller, en la fábrica, en el gran laboratorio de la nacionalidad latente, sostienen sin artificios ni dobles fondos la lucha épica de la regeneración por el trabajo, de la gran patria española, siempre generosa, siempre liberal y constantemente progresiva.

Esas fuerzas inmensas, que durante tanto tiempo han estado sin norte ni guía, abandonadas á sí mismas, no pueden encontrar nada que las satisfaga en ese programa circunstancial, muy elástico, muy meditado y todo lo amplio que se quiera, pero poco práctico para la gran masa que trabaja y piensa, y que en definitiva, constituye ya el núcleo de la España nueva, esa hermosa realidad que ya se ve surgir, pasando la esponja sobre las vergüenzas del pasado y fijando vigorosamente los jalones del porvenir.

## Piedad británica

Condenado por el horrendo delito de pelear con el debil contra el fuerte, el diputado irlandés Lynch tiene pendiente sobre su cabeza una sentencia de muerte, que seguramente no se cumplirá.

Ese representante de la Irlanda oprimida y explotada, cometió el delito de alta traición de

combatir contra Inglaterra en las filas boers. Los telegramas de Londres que trasmiten esta noticia indican la probabilidad de que Lynch sea conmutada tan terrible pena por la de seis á ocho años de trabajos forzados.

Esta piedad británica no es del todo sincera. Lynch habría sido probablemente ahorcado ya pero ante el temor de que Irlanda, como un solo hombre se levantase á protestar de semejante atropello se ha considerado oportuno dejarlo vivo.

## DISECCION

### Piltrafa humana

Los despojos del infeliz tabernero degollado hace ocho días no se sabe por quien están todavía sirviendo de entretenimiento á médicos y curiales, y no se presume cuando serán piadosamente cubiertos por la madre tierra.

La última noticia que sobre esto traen los periódicos es la de que el defensor de la viuda pide nueva autopsia, para determinar, sin duda, en esa piltrafa humana, antecedentes de medicinas legales que pongan en claro los orígenes de la tragedia tan misteriosa.

Nadie pretenderá, seguramente, poner limitación á las investigaciones jurídico-forenses, pero el respeto al cadáver impide continuar ese continuo trasiego de vísceras, entrañas y pedazos muertos á quienes inútilmente se pregunta lo que no han de decir.

Suicidio ó asesinato, ese pobre tabernero, está sobre la mesa de disección protestando de los procedimientos en uso, por virtud de los cuales, se le secuestra de la tumba á que tiene derecho y que le reclama imperiosamente.

Esos doctores y letrados que llevan tantos días olfateando el cadáver para averiguar lo imposible, hacen el efecto, á pesar suyo, de las aves de rapiña ó de los chacales, rascándose tenazmente en la materia muerta, que en este caso concreto, no es ya solamente horror lo que inspira sino repugnancia invencible.

El instinto popular, con su clarividencia soberana, ha apreciado ya lo que el análisis médico-legal no ha podido precisar todavía, y condena de antemano esas investigaciones macabras que nada resuelven ni solucionan.

No es posible prolongar ya ese espectáculo repulsivo. Vuélvan los bisturís á sus estuches, recójanse, aun cuando sea en una espuesta esos despojos y entiérrense de una vez. Lo demanda la cultura judicial, muy mal parada con estas y otras audaces transgresiones del sentimiento humano.

Esas piltrafas mal olientes del pobre tabernero no deben sufrir por más tiempo las consecuencias de la falta de medios de investigación; y si éstos son deficientes, proclámanlo noblemente, confesando de una vez su impotencia y cierren el *apophthium* judicial.

Por encima de esas deficiencias está la dignidad de ese cadáver, que resulta más que profanado por la implacable saña forense. Será muy bonito y hasta resultará interesante que se establezcan trineas y discusiones académicas sobre problemas jurídicos, pero no cabe tolerar que se atropelle de tal modo el reposo y la tranquilidad de los muertos.

Ese infeliz que perdió la vida á golpes de hacha y á navajazos; que después ha sido, una y otra vez desmenuzado por los instrumentos quirúrgicos, tiene derecho á un puñado de tierra, que no le puede ni debe ser arrebatado por la tiranía judicial.

Todo tiene sus límites en este mundo y es preciso que la opinión serena é imparcial haga comprender á la curia, que de lejos abajo, el que fracasa, sea quien fuere, se retire discretamente por el foro, y no insista impudemente, en imponer su antipática presencia al público.

A menos que pretenda que éste le obligue á retirarse á patatazos.

## Abel Imart.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

#### Salvamento de un buque

Coruña 23, 6:40 t.

Desplégase grande actividad en las operaciones de salvamento del buque alemán *Wohermam* embarracado en esta costa.

De los reconocimientos practicados por los buzos, resulta, que el caso se halla intacto, suponiendo que el agua que anega el buque debió introducirse por una de las válvulas de vapor.

Parte del cargamento que llevaba el *Wohermam* consistente en frutas de Canarias, se ha vendido en esta población.—*Corresponsal.*

#### Contra Sánchez de Toca

Cádiz 23 (5:40 t.)

Reina en esta capital grande excitación con motivo de las medidas que se han adoptado para impedir que se telegrafe el descontento que aquí existe no solo entre los marinos sino en cuantos aman la Marina y desean su reorganización, por la desventurada gestión del Sr. Sánchez de Toca.

La opinión unanime pide su dimisión considerando este el único medio de que la Armada entre en el camino de su reconstitución y engrandecimiento.

Hay mucha impaciencia por conocer el resultado de la conferencia que celebrará con el ministro los capitanes generales de los Departamentos.—*Corresponsal.*

#### INGLATERRA EN PERSIA

Comunica la Prensa inglesa que actualmente se encuentra en viaje para la Persia un delegado del Gobierno inglés para estudiar las condiciones en que el comercio británico se desarrolla en aquella región.

El Sah, que recientemente ha estado en Inglaterra y que al regresar á su país ha producido con sus afecciones europeas una perturbación inmensa en su pueblo, está poco seguro de la fidelidad de sus súbditos y abocado á una revolución, que acaso ponga en peligro su Trono.

Inglaterra, siempre previsora, envió á Fez al caid Mac-Lean para que en Marruecos preparase bien el terreno en favor de la influencia británica, y ahora hace lo propio en Teheran enviando otro Mac-Lean, pariente del otro, para que desempeñe igual cometido cerca del Sah de Persia.

Al menos esto es lo que se sospecha y dicen sin reboso los mismos diarios ingleses.

## ANDANADAS

A Sánchez, que se coló en el redondel como uno de aquellos de los buenos tiempos de su antecesor, se ha logrado pararle los pies y aun sin necesidad de suertes de mayor castigo parece que está más blando que una breva.

«Que frases de afectuoso cariño las que ahora prodiga á los altos funcionarios marítimos!»

«Lea usted bien los preámbulos, mi querido general, y dígame con el buen sentido y claro talento que á usted caracteriza, si encuentra nada que pueda herir la susceptibilidad más exquisita de corporación alguna.»

«Créame mi querido general, la Marina está haciendo el juego á las intrigas políticas de algún ex ministro *despechado*.

«Todo esto es obra de G\*\*\* que no me puede ver ni en pintura, y de cuatro *discolos* del cuerpo general... á quienes conozco y... (breve momento de excitación).

«¿No se convence usted mi querido general?»

«El querido general que está convencido de todo lo contrario, balbucea anodado por tanta finura algunas palabras corteses, pero manifestando que reserva su opinión para la *Junta magna* ó *Gorda*, como ustedes quieren llamarle.

«Pero baja la escalera del *Hotel de la calle del Prado* diciendo:  
«*E pur si muove!* Cyrano, el que no te conozca que te compra.

Sánchez comprende que el suelo les desaparece bajo los pies.  
«Se tambalea!  
«Pero dime, Sancho amigo, ¿en qué libro de follón extranjero has leído tú que para fundar un *poder naval* había que hacer tanto disparate? ¡Tú debes haberte equivocado al traducir!»

«¿Sánchez! Sánchez! ¿En qué berengena te has metido? Cada día vas más de *manteau tombé*.

Sánchez espera con ansiedad á Gómez Imaz. Todo depende de la tesitura en que este se ponga.

«Pobre Sánchez!  
«Tener que estar pendiente de Gómez Imaz de aquel á quien con tanta rudeza trató en el Senado ¡atándose de haberle dado un *buen recorrido*!

«¿Cómo cambian los tiempos! ¡*Sic transit gloria mundi!* Y lo que le dirá Gómez Imaz;  
«¿No te decía Sancho amigo que éramos arrieros y en el camino nos íbamos á encontrar; y que donde las dan las toman?»

«Por lo que digo yo:  
«Márchate Sánchez sin esperar más; mira que estás más *descarrollado* que el tron en que él vive; tú no te das cuenta pero estás *casti difunto*.

## Palinuro.

### LISTA OFICIAL DE BUQUES DE LA MARINA MERCANTE

Una columna ha faltado siempre en las hojas de tal libro. Y es la del desplazamiento de los buques ó sea el peso neto en toneladas.

Mientras no había más que los buques secos ó á falta de ellos tumbaban los barcos para calafatear sus fondos y poner forros nuevos, no era por tanto preciso dicho dato. Si bien se calculaba antes de su construcción para poder dar al barco los calados convenientes.

Más hoy que tan común se va haciendo el uso de los diques flotantes, importa mucho á los encargados de su dirección el conocer este dato, antes de proceder á la suspensión del barco.

A la vez, se resolvería con ello la duda que se ofrece á los profanos, al ver que los buques de guerra, más pequeños por lo general que los mercantes, miden sin embargo más toneladas.

Ya que lo mismo para el volumen que para el peso se usa la misma palabra, pónganse las dos columnas, agregando en cada una de ellas de bajo la palabra *tonelada de cubita* y *de peso* respectivamente.

Creemos que el señor director del Depósito Hidrográfico estará conforme con nosotros, y procurará introducir en dicho libro la adición propuesta.

## Curioso.

### MANIOBRAS INGLASAS DEL MEDITERRANEO

La *Yacht* ha publicado una crítica, más bien desfavorable que otra cosa, de las maniobras navales inglesas del Mediterráneo, refiriéndose principalmente á la lentitud de movimientos de los cruceros y destroyers, y asegurando que, en la práctica de maniobras y maneo de torpederos, Francia lleva considerable ventaja á Inglaterra.

No es improbable que haya algo de lo último, por cuanto los mismos franceses han declarado haber hecho profundos estudios en esta rama de la táctica naval, mientras que los ingleses reconocen lo contrario.

Los torpederos y destroyers británicos han hecho contados ejercicios, y éstos casi exclusivamente durante las maniobras navales. De modo que hoy los propios ingleses recomiendan se utilicen los cruceros de la escuadra de costas para hacer más extensos estudios en lo que al ataque de torpederos se refiere.

Debiérase, anaden, aprovechar á este efecto el gran interés que en los oficiales jóvenes despierta esa clase de ejercicios para inducirles á entrar de lleno en un camino cuya utilidad nadie pone en duda.

## El colegio naval de Osborne

El Tribunal del Almirantazgo solicita un director (headmaster) para el nuevo Colegio de cadetes de Osborne, y como el sueldo del titular será de 1.000 libras anuales, y residencia, no es probable que falten candidatos.

Es de presumir también que, siendo algo ambiguas y muy importantes las circunstancias exigidas para ocupar aquel puesto los señores del Tribunal se encontrarán con grandes dificultades para escoger definitivamente entre los aspirantes á la plaza, que deben todos tener menos de cuarenta años de edad.

Será capitán del mencionado Colegio mister R. E. Wemyss, que ha dado ya relevantes muestras de sus vastos conocimientos y perfecta idoneidad para el cargo.

Créese que el nombramiento de director dará lugar á buen número de intrigas, y que se cruzarán no pocas recomendaciones, aunque es también opinión general, dado el carácter de los señores que componen el Tribunal del almirantazgo, que éste no concederá su atención más que al mérito verdadero y probado durante cierto número de años.

## Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y correspondientes que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

## Donde digo digo, no digo digo, que digo Diego

Para economizarse el guerrar al día siguiente, dicen detuvo Josué al Sol.

Por economía ó mayor ganancia, suprimió el Sol en el último siglo un célebre empresario de toros.

Nuestro actual ministro de Marina, para economizar la construcción de una escuadra, suprimió de una plumada, en su ampuloso y global Decreto sobre Capitanías de puertos, las islas Canarias y posesiones de Africa.

Las Baleares y las costas ya las defenderá Linares, aun sin cañones, pues ya habrá algún Marconi español que así como aquél telegrafía sin alambres, éste envíe bombas (busses hoy) sin cañones. Si los franceses llegan á salir de su empeño de *du gaz pour rien*, que algunos dicen, ellos ya lo poseen. La cosa es hecha.

Pues en efecto digo, Diego. Los que antes tomaban unos los dos tercios de la sexta y los otros el tercio de la misma, tomarán de dichos tres tercios, ó sea la sexta parte del práctico, que siempre seguirá pagando el comercio marítimo, la diferencia de su sueldo al del empleo inmediato. Pero, los tenientes de navío no podrán percibir más de lo que sobre su sueldo perciba el teniente de navío de primera. Ya lo ves digo es decir Diego.

Fundado todo ello, en que así se lo mal soplaron y peor lo ha expresado el Sr. Sánchez de Toca.

La vanidad le ciega tanto al actual ministro, que por no confesarse juguete de un Judas, prefere seguirlo siendo hasta caer estrepitosamente.

Porque si ha respetado las Reales órdenes en una parte, no las ha respetado en el desarrollo de ella.

El comercio marítimo, que es quien paga lo que el ministro se mete ahora en repartir, tiene derecho, pues no se le ha quitado hasta ahora, á aumentar lo mismo que á disminuir y hasta suprimir los practicaes. ¿Qué hará entonces el ministro en cualquiera de dichos casos? ¿Lo tiene previsto? Buen llo deja á su cesor.

Tome las de Villadiego, toque Soletas, señor Sánchez de Toca, y deje descansar á sus compañeros, que no saben ya qué decir de usted. Chiflado.

## CUESTIÓN MAGNA

Los cañones alemanes han disparado sus proyectiles sobre el monroísmo; y á estas fechas no se sabe si la estupefacción yanqui se tradujo en una actitud resignada en un movimiento de viril protesta.

El Kaiser, de quien el malogrado Blowitz ha dicho en sus últimos telegramas al *Times* que constituye el único peligro para la paz del mundo, no ha vacilado en herir la mejilla yanqui; y he aquí, que el látigo europeo ha fustigado al ansoberecido burgués americano.

Dentro del dogma monroista, el territorio americano es invulnerable para el europeo. La gran república unida, que ha aumentado su poder recabando para América una intangibilidad mortificante para Europa, ha sido hallado en la nacionalidad venezolana ¿qué pasará?

Alemania es fuerte y ansia demostrarlo; y su objetivo parece encaminarse á arrabatar al jingoísmo yanqui la espada de los caballeros para volver á poner en sus manos la vara de medir propia de los comerciantes.

¿Lo soportará el Gobierno de Washington? Esto es lo que parece se va á ver muy pronto. Ahí está el fuerte de San Carlos destruido casi por completo, por los buques Kaiser; demostrado que ya no se trata de una cuestión de ochavos con la república de Venezuela, sino de Monroe, hasta aquí impuesta, sin protesta de nadie por la soberbia yanqui.

A costa, tal vez, de un pequeño Estado, se va á dilucidar una cuestión magna; la de si el imperialismo americano puede ó no imponer á Europa sus ákases ó tiene que volver á tascar el freno de su inferioridad moral y material.

Como estos pleitos se resuelven por la fuerza, la expectación es grande; y por atroz que resulte la agresión germánica, y salvando todos los respetos y consideraciones que merece y se deben guardar al simpático país de Venezuela, que un día formó parte de la dominación española, la verdad es que el interés, los sentimientos y los deseos de Europa, son los de que Alemania consiga meter el resuello, como se suele decir, á la procaadiz yanqui.

Descubramonos con respeto ante los indiscutibles progresos y adelantos del pueblo norteamericano; pero hagamos votos también porque su esfera de acción, su influencia civilizadora y de perfeccionamientos, no traspase los límites de lo justo, de lo razonable y de lo conveniente.

Europa para la política, para la guerra, para la conquista; América para el progreso, para la paz, para la civilización. Todo lo que salga de esos términos será anormal, y lo anormal jamás prevalece ni en el espacio ni en el tiempo.

### Los submarinos y la defensa de costas

A propósito de la construcción de submarinos, reanuda en Italia después de un largo paréntesis, ha publicado E. de Gaetani en la *Rassegna Nazionale* un primer estudio, en el cual, luego de historiar brevemente los orígenes de los submarinos y examinar las varias cuestiones referentes a la construcción de esos buques, describe en forma sumaria los más importantes tipos hoy en servicio, empezando por el *Dolfino*, del ingeniero Pallino (1890-91), que representa una de las primeras tentativas de navegación submarina por métodos científicos, y terminando con el *Holland*.

En virtud de ese examen, declara el Sr. Gaetani que «el submarino no ha adquirido todos los títulos necesarios para entrar definitivamente a formar parte de la Marina militar italiana, no tratará de adquirirla» y que, de todos modos, «la responsabilidad en que hubiese incurrido la administración de Marina perseverando en la actitud de prudente reserva, hubiera sido bastante más grave que la que arrostra entrando deliberadamente en la corriente general».

Hace a continuación el Sr. Gaetani esta pregunta: «¿cuál es el tipo de submarino preferible?», y la contesta diciendo que debe darse la preferencia al de doble motor, con timones horizontales, dotado de mucha autonomía, en suma, el tipo *Holland* perfeccionado.

Respecto a si el torpedo está destinado a desaparecer ante el submarino, establece el autor un paralelo entre esos dos medios ofensivo y defensivo, y teniendo por improbable que el submarino conserve sus actuales condiciones de valocidad, en cuyo caso sería un complemento del torpedo, cree no poder excluir la posibilidad de que este último sea reemplazado por el submarino en un porvenir no lejano.

En fin, y suponiendo que el submarino entrará a formar parte de la Armada italiana, preguntase Gaetani qué papel le estará reservado en la solución del problema defensivo. La acción del submarino es, hoy por hoy, esencialmente costera, dadas sus condiciones marineras y su velocidad limitada; lo cual obliga a dedicarle principalmente a la defensa móvil de las plazas fuertes marítimas, y, en general, a la de costas.

Examina el autor esas cuestiones, y concluye que las baterías costeras, solas ó con el concurso de los torpederos, no podrían impedir un bombardeo, por la mínima probabilidad que tienen de dar en el blanco; pero, al contrario, es muy probable que alcanzara aquel resultado una escuadrilla de submarinos reunida bajo la protección de las baterías de defensa de la plaza. Y esta conclusión es aplicable lo mismo a las plazas fuertes que a las poblaciones marítimas indefensas.

Todos admiten—dice al terminar el Sr. De Gaetani—que nuestra Marina tiene, en caso de guerra, dos misiones principales: impedir en nuestras costas, un gran desembarco que podría tener influencia grande en las operaciones de la frontera terrestre; y defender las ciudades marítimas abiertas.

Conviénesse también generalmente en que gracias a nuestras bases de operaciones marítimas y a los centros de refugio defendidos, nuestra escuadra (la italiana), aunque bastante escasa, puede, con probabilidad de éxito subvenir a la primera necesidad, mientras que resulta impotente para cumplir su segundo cometido, y en especial para conjurar el gran peligro que aquellas ciudades-corren, cual es el bombardeo.

Por esto el desarrollo de los submarinos, que no excede la potencia económica de Italia, puede ser elemento de solución definitiva en el problema italiano de la defensa de costas.

### Reglamento táctico

Hemos recibido la Memoria escrita por el primer teniente de Caballería, D. Eliseo Sando, premiado en el Certamen de los Anales del Ejército y de la Armada.

Esta importante revista que ha publicado tan interesante trabajo, está haciendo lo mismo con los demás premiados, manera cierta de mantener el estímulo y facilitar el conocimiento de estudios tan necesarios, con lo cual presta un servicio de gran utilidad al Ejército y a la cultura Patria.

### EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

#### Muerte de Hamdy Bey

Constantinopla 19.

Según todas las apariencias, Hamdy Bey, que estuvo en otro tiempo, de agregado militar en Berlín, ha muerto víctima de los medios secretos de la justicia oriental.

Su salida de Berlín dió pábulo a picantes comentarios. Díjose entonces que padecía una enfermedad nerviosa, y después poco se ha hablado de él. Más tarde se propaló la noticia de que había sido desterrado a algún punto lejano, y se había arrojado al mar, pereciendo ahogado.

Ahora resulta que su cadáver ha aparecido en las playas del Bósforo, que ha sido enterrado con el mayor secreto, y que la prensa turca guarda, sobre el particular, absoluto silencio.

Cuéntase que el cuello del cadáver ofrecía señales evidentes de extrangulación; pero lo probable es que nada se sepa nunca de un modo positivo.

#### Rusia y el budhismo

San Petersburgo 22.

El *Shien*, de Siberia, se extiende en comentarios acerca de la gran tolerancia demostrada por las autoridades para con los budhistas, cuya doctrina forma hoy parte de la enseñanza en las escuelas de Buryat, en el Transbaikal.

La posición del Chamba Lama, que es el jefe de la iglesia budhista en Siberia, ha cambiado radicalmente. Hasta hace poco, el Chamba Lama era sencillamente un prisionero, puesto que no se le permitía abandonar el distrito á él señalado para residencia, ni visitar los templos budhistas.

Hoy goza libertad de acción casi completa. Hasta ahora las solicitudes del Chamba Lama para que se le permitiera visitar á San Petersburgo ó Pekín, fueron desatendidas, pero al presente ha obtenido permiso para visitar á San Petersburgo y la India.

Espérase que dentro de poco tiempo las autoridades rusas concedan permiso para edificar templos budhistas en varios centros, donde hacen mucha falta, especialmente en Chita Irkutsk, y Kiakhta.

#### La misión de Bowen

Nueva York 22.

Mr. Bowen sigue por ahora en Washington. El resultado de sus entrevistas con los representantes de las dos grandes potencias interesadas en la cuestión de Venezuela, no será probablemente conocido antes de 24 horas, pero es creencia general que el asunto está en vísperas de arreglo.

#### Temporal

Nueva York 22.

Del Noroeste anuncian un nuevo temporal, acompañado de intenso frío. Los meteorólogos tas esperan grandes heladas dentro de uno ó dos días.

#### La telegrafía Marconi

Nueva York 22.

El sistema Marconi ha sido objeto de un nuevo desarrollo. Anteayer se admitieron ya des-

pachos para ser transmitidos á cierto número de destinatarios en Europa, y hoy sabemos, probablemente, si ha obtenido éxito el intento de utilizar el sistema para las necesidades diarias del comercio.

#### Otra copa

Bristol, K. I., 21.

Sir Thomas Lipton ha ofrecido una copa á los yachamen del Pacífico, con objeto de convertirla perpetuamente en copa de regatas.

#### Corresponsal muerto

Nueva York 22.

En la noche del 20 falleció Mr. Julián Kalph, conocido periodista y literato.

Su fallecimiento se ha debido á la hidropepsia que contrajo siendo corresponsal durante la guerra del Sur de Africa.

#### Agresión á un patriarca

Constantinopla 21.

Nada ha podido averiguarse con certeza respecto á los móviles que hayan producido el atentado contra la vida del patriarca armenio, pero hay indicios de que el acto fué realizado por influencia del comité revolucionario de Armenia.

Créese posible que, á consecuencia de las dificultades opuestas siempre á los armenios, y á causa también de otras medidas restrictivas, el comité ha resuelto hacer una demostración atacando al patriarca.

Sin embargo, en opinión de muchos, el atentado contribuirá á que se extremen aquellas medidas, y la tiranía excepcional impuesta al país.

#### Pasando los Dardanelos

Constantinopla 21.

Anteayer tarde otro torpedero ruso pasó por el Bósforo, siguiendo con rumbo á Sebastopol.

#### Ejecuciones en Kloudyke

Montreal 21.

Comunican de Dawson City que se ha verificado allí una doble ejecución. Los ajusticiados llámanse Tournier y Labell, convictos de haber cometido un triple asesinato en el río Stewart en Junio último.

Asesinos y víctimas eran canadienses franceses, de la provincia de Quebec.

#### Ingléses al Canadá

Londres 22.

La casa Elder, Dempster y C., de Liverpool, ha contratado á 2,000 colonos ingleses, para transportarlos al Canadá en uno de sus vapores, que será probablemente el *Montrós*.

Se establecerán, según se dice, en el distrito de Saskatoun.

### Notas navales inglesas

El buque guardacostas *Triton*, que usualmente se repostaba en el arsenal de Chatham, ha recibido orden de pasar á Shurnen á primeros del próximo mes, al objeto de alistarse para proseguir su servicio de vigilancia de costas en el Este.

El *Triton* empezará en 1.º de Abril su campaña de esta temporada.

El cañonero *Sheldrake*, saldrá de los astilleros de Shurnen en 28 del actual y reasumirá su servicio de buque escuela de maquinistas y la enseñanza del manejo de las calderas Babcock y Wilcox.

El cañonero torpedero *Gossame* ha entrado en el dique núm. 3, de los astilleros de Sheerness, para ser terminado, con destino á la división A de la escuadra de reserva del Meway, después de recibir abordo máquinas y calderas tubulares de agua.

El almirante Sir Eward H. Seymour, que en Marzo, debe relevar al de su clase lord Charles Scott, en el cargo de comandante naval en jefe de Devonport, ha visitado dicho puerto antes de asumir el mando.

Ha llegado á Rymouth el buque alemán *Wye* siguiendo viaje después de embarcar personal y pertrechos para Sierra Leona.

### En honor de Bustamante

Por el ministerio de Marina se ha dirigido al capitán general del Ferrol la siguiente Real orden.

«Enterado el Rey (q. D. g.) de la carta de V. E. núm. 3.573 en la cual traslada la comunicación del señor comandante de Marina de Santander, dando cuenta del solemne acto que tuvo lugar el 21 de Diciembre del año próximo pasado en el pueblo de Santa Cruz de Igua al descubrir el señor vicepresidente de la Excma. Diputación provincial la lápida dedicada á la memoria del capitán de navío don Joaquín Bustamante en la casa donde éste nació, es la voluntad de S. M. que V. E. manifieste á aquella Corporación el agrado con que ha sabido los detalles de tan sentido acto que honra á perpetuidad la memoria de un ilustre hijo de aquella provincia, cuyos merecimientos fueron en vida tan notorios por su sabiduría y laboriosidad, y que probó al fin de su carrera esclarecidas dotes de varón esforzado, alentando y enardeciendo á los suyos frente á un enemigo abrumador, y cuando más preciso era demostrar un valor heroico para sucumbir con gloria; ruego también á V. E. que signifique á la Excma. Diputación provincial de Santander, á la familia del ilustre Bustamante y á todas las Corporaciones que tomaron parte en el solemne acto de descubrir la lápida, en nombre de todas las Corporaciones de la Armada, la satisfacción con que han visto honrada la memoria de su noble compañero y el agradecimiento que sienten hacia los que á tan triste y al par glorioso recuerdo han contribuido.»

### EL CANAL DE PANAMÁ

La apertura del Canal de Panamá que tanto habrá de beneficiar al comercio de Europa, será un hecho en breve plazo.

El Gobierno colombiano ha aceptado ya el tratado referente al importante proyecto del Canal habiéndose firmado el convenio en Nueva York.

Falta, pues, tan sólo para que aquel adquiera completa validez, la ratificación de los respectivos Gobiernos, la cual se espera obtener también muy pronto.

### TEATRO ESPAÑOL

#### Funciones populares

La Empresa del teatro Español ha tomado el plausible acuerdo de rebajar los precios de las localidades en aquel coliseo todos los sábados. La reducción es considerable, pues los precios quedan en la mitad. El cartel no padece; antes, por el contrario, gana, pues la Empresa está resuelta á satisfacer toda la aspiración artística del público en cuanto le sea manifestada. De ese modo el público de los sábados elige previamente el autor favorito y la obra que mejor responda á sus simpatías y sus gustos.

Esta desinteresada iniciativa del Sr. Díaz de Mendoza tendrá frutos.

Hay un contingente de nuestro pueblo que rara vez va al teatro, primero, por motivos económicos, y después, porque las horas de la noche las necesita para reparar el cansancio de sus diarios afanes y trabajos. Ha sido, pues, una idea feliz la de elegir el sábado para dis-

poner aquellas representaciones. En ellas irá viendo el público lo más granado y ameno del repertorio clásico y lo más saliente y original que produzcan los ingenios dramáticos contemporáneos. Y es claro, como el domingo es día consagrado al reposo, la gente no tendrá reparo en consagrar la noche del sábado al honesto y culto recreo de asistir á un teatro en el cual todo lo que se hace responde á muy nobles estímulos artísticos.

La masa popular tendrá en el teatro Español oportunidad de renovar su cultura, y las clases instruidas, y que trabajan asiduamente en el transcurso de la semana, se felicitarán de que se les haya suministrado un esparcimiento delicado y ameno á muy poca costa de su bolsillo.

Prevedemos que el sábado será pronto un día más de abono para la Empresa del Español. Los autores serán los más beneficiados con ello.

### AUSTRIA HUNGRÍA

## El vapor "Basilisk,"

En los astilleros Marlinofich, en Lussimplocoo, acaba de ser lanzado al agua un barco especial para la Marina austriaca, destinado al transporte y colocación de las defensas fijas submarinas.

El nuevo vapor, á que se le ha puesto el nombre de *Basilisk*, tiene un desplazamiento de 314 toneladas y está construido para la instalación de 145 minas, colocadas, parte en la cubierta y parte en la estiva.

Sus dimensiones son: eslora entre perpendiculares 44,65 metros; manga, 7,92; puntal, 3,06; calado máximo, 1,50.

El tipo del barco, es de una factura especial, y está dividido en seis compartimientos estancos. Tiene dos hélices, accionadas por dos máquinas gemelas de triple expansión, de 600 caballos de fuerza, que le imprimirán una velocidad de 12 millas por hora.

Las máquinas están provistas de todos los mecanismos necesarios como son: bomba centrífuga, evaporatorios, filtros, etc. Las calderas han sido construidas en Sestri Ponente y son del tipo Blechynden, acua-tubulares, y trabajan á la presión de 16 atmósferas.

El buque fué lanzado al agua completamente concluido.—X.

## Relato de una excursión

### ROMA

IX

#### EDIFICIOS MILITARES

Doleríame pecar de minucioso ó insustancial en el reflejo de mis impresiones acerca de los edificios militares, más, como quiera que no soy general ni estoy en vías de serlo, fáltame autoridad para sintetizar mi opinión en la soecorrida cuanto (por lo corriente) vulgar frase de que he quedado muy satisfecho del orden, limpieza, disciplina, etc., etc. Bueno es esto para quien mira y habla de arriba hacia abajo: no se lo que á otros sucedería en mi caso, pero de mí sé decir que miro y hablo de abajo hacia arriba.

Ante el edificio que ocupan las diez compañías que forman las brigadas novena y décima de Artillería de plaza en Roma, y que se alojan en el gran cuartel del Príncipe Fernando de Saboya, dénese por repetidas las generalidades escritas en mi oración referente al cuartel del Maaeo.

Dichas brigadas son las destinadas á servir las piezas en los fuertes defensivos del campo atrincherado que sustituye al anti quo recinto romano. El alojamiento de la Artillería de plaza en dicho edificio responde sin duda á la proximidad de los principales fuertes del campo, con lo cual está dicho que el cuartel viene á quedar situado en el perímetro de la ciudad, lo mismo que sus vecinos los de Castro-Pretorio.

Al igual de los regimientos de campaña, tienen los de plaza la organización adecuada para la incorporación de las reservas ó milicias instruidas que los han de sustituir para el servicio interior en caso de guerra.

Los almacenes y depósitos se hallan en igual estado de dotación y organización, sin más diferencias que las inherentes al material y objeto de cada una de dichas dos clases de Artillería.

El Club de oficiales, con todos sus anexos, existe igualmente; pero es continuación del cuarto de banderas ó habitación del oficial de guardia.

La particularidad digna de ser mencionada, por la forma en que está realizada, comprueba la inquebrantable resolución de que los elementos para instruir al soldado se hallen tocando á su alojamiento, y por la lógica novedad que la desaparición de los recintos antiguos y su sustitución por los campos atrincherados truen al modo de ser y de vivir de las unidades de Artillería de plaza, es la disposición de su campo ó lugar de instrucción.

Separado del cuartel tan solo por la muralla del antiguo recinto se halla dicho campo, y ocupa lo que se llama el *polígono de Artillería*, que es una superficie rectangular de 300 metros por 200, en cuyos cuatro lados, y mirando al centro, se han construido modelos de baterías de tierra, revestidas (naturalmente), correspondientes á todos los emplazamientos para el material reglamentario de plaza. El mestruario comprende todos los calibres y condiciones; el material está montado y emplazado tal como lo estaría en baterías de guerra y no faltan los servicios auxiliares.

En tinglados y almacenes se guarda el material de calibres menores, los respetos, juegos de armas, herramientas, útiles, carruajes y demás. La instrucción del artillero abarca desde el servicio de la ametralladora y cañón de tiro rápido de pequeño calibre hasta el de los mayores cañones de plaza, sin dejar de comprender el de las piezas de campaña y sitio.

En el mismo local hay cuantos elementos se necesitan para instruir al soldado en la construcción de baterías y cubrimientos de todas clases y, como es consiguiente, en la confección de revestimientos.

Más que aceptable me parece la disposición del referido campo de instrucción pero, á mi entender, su esencia y su existencia no son independientes, sino que son efectos ó consecuencias forzosas y directas de otra novedad capital que ya he mencionado y se refiere al régimen y situación normales de los fuertes y baterías componentes del campo fortificado, régimen y situación que no solamente en Italia los he creído ver vigentes.

Desechados los recintos continuos, ce-

rrados y estrechos de la fortificación antigua y constituida la permanente moderna por la ocupación de las posiciones que rodean las plazas y cubren los puntos naturales de ataque, por medio de fuertes cerrados ó de baterías abiertas (según las condiciones de cada posición y otras circunstancias) cuyo depósito general sea la plaza que defienden, la disposición adoptada parece consistir en la construcción de dichas obras permanentes, quedando así también artilladas las baterías de calibres mayores y pudiendo quedar sin artillar las de calibres medios y menores, por ser fácil esta operación en tiempo cortísimo. Por supuesto que todas tienen dotados sus repuestos, almacenes, alojamientos y demás en la escala y modo convenientes para la más rápida guarnición en caso de guerra.

Lo más interesante y costoso es la instalación y entretenimiento permanentes de todos los servicios de fuego y comunicaciones de las baterías entre sí y con la plaza; y si sobre lo esencial hay algo, eso son los ejercicios prácticos periódicos para guarnecer todo este complicado sistema, sin lo cual no sería cuerdo tener permanentemente desartilladas y desgarnecidas las obras, cuya vigilancia y cuidado puede ser encomendada á pequeños destacamentos ó plantones.

Tal régimen requiere, además y entre otras cosas, la preexistencia de un plan general y completo de obras y servicios complementarios de la defensa y que enlacen las acciones de las posiciones constantemente ocupadas. En compensación, es grande la economía del personal (aparte de lo que representan las ya incosteables obras de mampostería) y no menor es la facilidad que se da á las tropas de Artillería para la instrucción con toda la apetecible unidad y para la administración normal, reunidas en las brigadas bajo un solo mando directo, en vez de que corran el padecido riesgo de caer en el deplorable estado que las acarrea una administración y un régimen ruinosos por causa de la subdivisión y de la diseminación.

Una salvedad debe concluir con estas vagas y superficiales consideraciones.

Me consta que todos y cada uno de los que pueden tener el mal gusto de leer mis impresiones tienen olvidado por archibaldado cuanto hay sobre cada particular de esta índole. Pero no faltan razones para sospechar que, si alguna vez se tratase en serio de las defensas nacionales, el primer tropiezo se daría contra el costo de las obras, no contra el de una organización que evitase aquéllas, tan caras que, con el valor de una, se podría establecer y artillar un campo fortificado.

No sé quién tiene razón; sólo afirmo que pueden darle y fallar el examen y el estudio de lo racional y moderno, cuya preferencia se haya impuesto en el mundo civilizado. Y ahora que he empleado dos crónicas para decir un poco sobre los cuarteles menos nuevos de Roma, he de contentarme con dedicar unas cuantas líneas á los novísimos.

Forman estos una línea de edificios que ocupan un kilómetro de frente por ciento cincuenta metros de fondo, con fachada á las dos grandes vías *Giulio Cesare* y *Delle Milizie*. La longitud del frente es la del lado de la casi cuadrada plaza de Armas ó campo militar moderno la cual proporciona un campo de instrucción muy suficiente bajo todos conceptos y para todos los usos.

Por las dimensiones del nuevo barrio militar puede deducirse la cabida, amplitud é importancia de los cuarteles y dependencias que contiene; en cuanto á su conveniencia y calidad me limito á decir que son italianos modernos, y que, á simple vista exterior, se juzga la superioridad sobre los examinados en estas impresiones.

Continué, pues, viendo en Italia, como en todas partes, los acuartelamientos modernos situados indefectiblemente en el perímetro de las poblaciones, y lo que es más importante, á la más inmediata proximidad de los campos de instrucción.

Con mucho gusto insistiría y me extendería en comentarios favorables á este sistema; pues, á mi juicio, solo tiene ventajas sea cualquiera el aspecto, bajo el cual se considere. Pero habiendo examinado estos pormenores en mis impresiones sobre los edificios militares de Viena, á aquellos me remito y renuncio á ejecutar variaciones sobre el mismo tema.

J. S.

## TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

#### La Bolsa

París 23.  
Después de la hora oficial han cerrado hoy:  
Exterior español: 89,20.  
3 por 100 francés: 100,07.

Londres 23.  
Exterior español: 88,50.

#### Sentenciado á muerte

Londres 23.  
El coronel Lynch ha sido sentenciado á muerte, por delito de alta traición.

#### Mr. Loubet

París 23.  
El presidente Sr. Loubet, saldrá de esta capital el 13 de Abril, para visitar la Argelia y Túnez. Invertirá medio mes en cada una de dichas visitas.

#### En honor á Menelik

París 23.  
En la inauguración del ferrocarril de Djibouti el 17 de Febrero, el Emperador Menelik será saludado por dos cruces acazadas, una de ellos el *Montcalm*. Si la profundidad del Canal lo permite, Francia enviará un acorazado y un crucero acorazado con un vicealmirante y un contralmirante.

Inglaterra tendrá también una importante representación naval.

#### En las Cámaras francesas

París 23.  
Cámara de los diputados.  
El Sr. Lassies interpela al Gobierno sobre los trabajos internacionales y antimilitaristas en el Ejército. Dice que los progresos de la Internacional deben hacer reflexionar al Gobierno, recordando al efecto los elogios del canceller conde de Balow al Sr. Millard y dice que los elogios del extranjero son frecuentemente los más difíciles de soportar.

Acusa á la Cámara de haber sancionado las doctrinas internacionalistas, nombrando vicepresidente al Sr. Jaurés, cuando este ha declarado que la triple alianza es el contrapeso ne-

cesario á las exajeraciones francesas. El orador elogia la abnegación de los oficiales y dice que el Gobierno no puede ser garantía contra los internacionalistas, cuando estos son el apoyo de la mayoría.

El Sr. Jaurés pronuncia enseguida un elocuente discurso, diciendo que la paz real y definitiva empieza á ser posible en Europa y que es un error creer en los incensantes llamamientos ó hipótesis de guerra, como si estos fueran necesarios para excitar al valor y la energía. Las naciones se revelan el día del peligro.

En Europa existen dos grandes sistemas de alianza, encaminados ambos á la paz. Se observa ya el germen de estas alianzas pacíficas y los esfuerzos hechos en tal sentido por la triple alianza y por la franco rusa. Añade el orador que su frase relativa á la triple tuvo por objeto hacer irrevocables los resultados de la guerra de 1870. Cree que Alemania, lo mismo en el conjunto de la triple alianza que por sí misma, no ha pensado seriamente en atacar á Francia desde hace treinta y un años, ni aún en 1875 en que sólo pretendía conservar las ventajas que había adquirido con intolerable brutalidad.

Hoy, añade, necesita Alemania de nuevas simpatías contra Inglaterra; trata de establecer relaciones pacíficas y casi cordiales con Francia. Italia, por su parte, ha declarado, al renovarse la Triple alianza, que ésta no tenía ningún carácter belicoso. Respecto á la alianza con Rusia, el Sr. Jaurés no tiene contra ella ninguna objeción que hacer y la admite como alianza defensiva destinada á mantener la paz de Europa.

No hay pues que exagerar la importancia de la misma. El orador tiene confianza en la duración de la paz, aunque Francia se encuentre en una situación dolorosa y haya sufrido mutilaciones que atentan á su derecho. (Aplausos).

Nunca podremos aceptar el triunfo de la fuerza sobre el derecho (Nuevos aplausos), pero el único remedio, la solución definitiva debe ser la paz cimentada en el desarme general y simultáneo.

Así podrán los alsacianos y loreneses encontrar una Patria ensanchada (Aplausos en la izquierda). En las guerras antiguas y aún en la de 1870, Francia dió bastantes pruebas de heroísmo, y no dejó suficiente patrimonio de gloria para que podamos cerrar sin sentimiento el libro detestado de las guerras. El orador termina protestando elocuentemente contra la calificación de amigo del extranjero que se le ha dado.

Los amigos del Sr. Jaurés le felicitan vivamente suspendiéndose la sesión á las seis.

Reanudada ésta, el Sr. Ribot combate las teorías y frases del Sr. Jaurés, respecto á la Alsacia Lorena, diciendo que hay que reservar esta cuestión, pues las teorías no defienden á un país, ni las palabras arreglan dificultades internacionales. Ahora sólo se trata de combatir los manejos encaminados á desorganizar el ejército.

El general André reconoce que las cargas militares pesan hoy más sobre los proletarios que sobre los burgueses. La ley de los años acabará con estas desigualdades.

Un ejército fuerte es la mejor garantía de la paz. El ministro declara que mantendrá la disciplina y la obediencia á la ley, pero combatirá las círculos católicos en el ejército.

La Cámara aprueba por 453 votos contra 57 una orden del día de confianza en el Gobierno y se levanta la sesión.

#### Vapor correo

Colombo 23.

Ha salido de este puerto para Suez el vapor *Antonio López*, de la Compañía Trasatlántica.

#### En el Reichstag

Berlin 24.

La sesión del Reichstag se abrió ayer bajo la presidencia del conde de Stolberg, vicepresidente de la Cámara.

Da lectura de una carta del presidente conde de Ballestren, presentando la dimisión de su alto cargo fundándola en un artículo publicado por la *Gaceta de la Cruz* en el que se critica su manera de presidir el Parlamento alemán. Termina la carta diciendo que ha tomado tal resolución porque no posee más que la confianza de los conservadores.

El Sr. Normann declara que le parece muy extraño el artículo de la *Gaceta de la Cruz*.

El Sr. Nattler, liberal diestro, dice que el presidente tiene sobrados motivos para dimitir.

El secretario de Negocios extranjeros, barón de Richtofen hace importantes declaraciones acerca de los asuntos de Venezuela.

Dice que el Gobierno de aquella República no ha dado contestación alguna satisfactoria á las reclamaciones de Alemania.

En 1901 añadió el Gobierno germánico ofreció someter á un arbitraje las cuestiones pendientes con Venezuela.

La captura de los buques venezolanos, agrega, está justificada por la declaración del bloque.

quesa de Sotomayor, el conde de Caspe, la condesa de San Román, el general Pando y el obispo de Madrid.

PALCOS ESCENICOS

Beneficio de la Asociación de la Prensa, se verificó ayer tarde la función organizada con algunos de los elementos de la compañía del regio coliseo.

Ante todo enviamos nuestro aplauso entusiasta a los señores Arinón y Moya, nuestros queridos amigos, que han tenido que vencer dificultades que parecían insuperables para llegar a la realización de la idea.

El teatro presentaba un aspecto deslumbrador, tal como nunca se ha visto, ni aún en las mayores solemnidades.

Representó en primer lugar dos actos de El Barbero de Sevilla (2.º y 3.º) por la señorita Barrientos que fué aplaudida, así como la señorita Larabella y los Sres. Bravi, Rebonato, Perelló y Ercolani.

Cártaica, cantó después el aria Luisa Miller con gran afinación, escuchando aplausos. La Carelli y Ercolani fueron los protagonistas del célebre Duo de los paraguas, del maestro Chueca, que estaba emocionadísimo ante el inminente peligro de presentarse al gran público del Real.

Fuó un triunfo: La música de suyo alegre, juguetona, intencionada y con el clásico sabor de esta bendita tierra, cautivó una vez más al auditorio y los artistas la avaloraron con sus recursos artísticos y fué aun más aplaudida por el contraste que ofrecían los dos italianos cantando en un lenguaje genuinamente madrileño.

¿Qué asento! Cavalleria Rusticana terminó el espectáculo con una salva cerrada de aplausos a la señora Carelli, señorita Liviabella y señores Rebonato y Bravi.

El público salió satisfechísimo y haciendo votos porque en breve se repita el espectáculo.

Barón Scarpia.

El conflicto venezolano

(DE LA AGENCIA FABRA)

El conflicto venezolano

El comandante del Falco telegrafía de Caracas con fecha de ayer, según noticias fidedignas de Maracaibo, que los cruceros Vineta y Gauthier incendiaron y destruyeron el fuerte de San Carlos.

Nota oficial

Londres 24.

«El Foreign Office» ha facilitado a la Prensa una nota oficial que dice así:

«Los Gobiernos de Inglaterra, Alemania é Italia en vista de la diversidad de intereses que se ventilan en el conflicto venezolano, han decidido que sus representantes diplomáticos en Washington traten separadamente con el señor Bowen, y no proceder al levantamiento del bloqueo mientras Venezuela no demuestre su propósito de dar completa satisfacción á las tres potencias aliadas.»

Nueva York 24.

Un telegrama de Maracaibo, dice que han respondido ya 5.000 hombres al llamamiento hecho por el gobernador de aquella ciudad, para combatir á los alemanes en el caso de que estos intentasen realizar un desembarco.

Berlin 24.

Hé aquí el despacho oficial del comandante del Phanter, dando cuenta de lo ocurrido en San Carlos:

Maracaibo 21.—El día 17 al pasar el crucero Phanter cerca de Maracaibo fué atacado por las baterías del fuerte de San Carlos.

El Phanter sostuvo durante hora y media el fuego de artillería con el fuerte.

El combate cesó por necesidades de la navegación.

Reclamé en el acto del Gobierno venezolano, por este hecho, el castigo inmediato de los autores del ataque al Phanter.

En el día de hoy fué bombardeado el fuerte de San Carlos por el Vineta y el Phanter quedando aquel completamente destruido.

Nueva York 24.

Las noticias que se reciben de Venezuela son bastante contradictorias.

Mientras varios despachos, algunos de carácter oficial afirman que en el bombardeo del día 21 el fuerte de San Carlos quedó destruido, un telegrama de Maracaibo fechado ayer, dice textualmente:

«Los alemanes continúan bombardeando el fuerte de San Carlos, cuya guarnición sigue resistiéndose.

Los habitantes de Maracaibo están irritadísimos contra los alemanes.

Maracaibo 26.

(Recibido el 24.) Los alemanes continúan el bombardeo del fuerte de San Carlos, sin que éste haya capitulado aún. Las comunicaciones son muy difíciles. La emoción en la ciudad enorme.

Londres 24.

Telegrafían de Nueva York á The Daily Telegraph, que la posibilidad de una guerra con

Alemania es objeto de todas las conversaciones.

Un individuo del Parlamento ha declarado últimamente que la doctrina de Monroe habrá de recibir el bautismo de sangre de algunos años.

Esperando á Gómez Imáz

En la creencia de que llegaría anoche á Madrid el capitán general del departamento del Ferrol, Sr. Gómez Imáz, acudieron á recibirle á los andenes de la estación del Norte gran número de generales jefes y oficiales de la Armada.

No llegó el tren á consecuencia de un descarrilamiento ocurrido cerca de la estación de San Claudio y en vista de esto los marinos acordaron dirigir un telegrama de saludo al señor Gómez Imáz, y en nombre de todos lo hizo el contralmirante Sr. Fernández Cólis, en la forma siguiente:

«Urgente.—Jefe de la estación de León.—Ruego á usted diga general Gómez Imáz, viajero tren gallego detenido San Claudio, cuando pase, que conmigo casi totalidad personal Marina, corte y numerosos amigos acudieron recibirle, lamentando accidente que impidió llegada y nos priva por ignorarse hora venida tren repetir entusiasta recepción.—Contralmirante Fernández Cólis.»

Telegrama á Ramos Izquierdo.

El capitán general del departamento de Cádiz Sr. Ramos Izquierdo ha recibido el siguiente telegrama de San Fernando:

«El personal del departamento saluda respetuosamente á V. E. y le reitera su adhesión y completa confianza, en la seguridad de que volverá por el prestigio y honor de la Marina tan calamitada en estos días.»

NOTICIAS

El ministro de la Gobernación firmó ayer una real orden concediendo el título de invicta á la villa de Guetaria (Guipúzcoa).

D. Aurelio Martínez Alonso paseaba ayer tarde en bicicleta por el paseo del Prado.

Uno de los tornillos de la máquina se aflojó, y para reparar la avería echó pié á tierra el Sr. Martínez.

Se aproximó á este señor un joven, que se prestó á ayudarle en el arreglo de la máquina, y cuando estuvo apretado el tornillo, el joven entrometido montó en la bicicleta y desapareció por el paseo de Trajineres.

El dueño de la bicicleta corrió detrás del ratero hasta la Puerta de Atocha, pero no pudo darle alcance.

En la parroquia de San Miguel de Sevilla se ha descubierto una tabla que, según opinión de los artista Bilbao, Mattossi y otros, ha sido pintada por Rafael Urbino.

Representa á la Virgen con el Niño Jesús y San Juan Bautista.

Está admirablemente conservado: es de forma circular y tiene de diámetro un metro cincuenta centímetros.

En virtud de un exhorto del juzgado de Alcaraz fué detenido ayer un sujeto que dijo llamarse José Quirós García, procesado por el delito de expedición de moneda falsa.

Al detenido se le encontraron 20 monedas de cinco pesetas falsas.

Su Santidad León XIII, en contestación al mensaje que le dirigió la Reina con motivo del año nuevo, ha enviado su bendición á la Real familia y á la nación española.

Ha dejado de pertenecer á la redacción del Diario Universal el catedrático de la Universidad central D. Andrés Ovejero.

Anoche se promovió un alboroto en la Puerta del Sol, á causa de que dos individuos se disputaron á bastonazos el amor de una mujer.

Ambos resultaron con heridas en la cabeza, de las que fueron curados en la Casa de Socorro del distrito.

El gobierno francés no ha concedido aun el premio de 25.000 francos ofrecido por la captura de la familia Humbert.

El alcalde ha reiterado nuevamente las órdenes dadas á los guardias municipales para que impidan se sienten en la vía pública los planos de manubrio.

Obedece esto al hecho de andar algunos de esos instrumentos por el paseo de Luchana y calles adyacentes.

Anoche salió para Almería el nuevo gobernador civil de aquella provincia, D. Carlos Barroso, que por la tarde celebró detenida entrevista con el senador de la Unión conservadora Sr. Cárdenas.

Interrogado por varios periodistas el Sr. Dato ayer tarde, anunció que pasado mañana sometería á la firma regia un decreto indultando á varios complicados en el célebre proceso de la Mano Negra, de Jerez de la Frontera.

Trajes para niños y niñas, últimos modelos, de 9 á 55 pesetas. El Aguila, Preciados 3, teléfono 661.

Arte y buen gusto

De ambas cosas es gallarda muestra el número que Blanco y Negro publica esta semana.

—Nos alegramos mucho de volver á veros, M. Miles, dijo la cocinera haciendo una cortésia; todos están muy contentos porque no os habéis ahogado.

—Os doy gracias, Didon, os doy sinceras gracias; al menos, mi baño me ha servido para saber hasta que punto puedo contar con el cariño de las personas que están sirviendo en mi casa... Vamos, según parece habéis tomado otro marido durante mi ausencia?

Didon bajó los ojos, como acostumbra á hacerlo las recién casadas de todos colores, se volvió un poco, y contestó inclinándose:

—Sí, M. Miles; yo quería aguardaros y solicitar vuestro permiso, pero Cupido mi pretendiente, me dijo: «¿Qué le importa eso? Está lejos de aquí y no se cuida de tí.» Y tanto me atormentó que concluí por ceder á sus instancias.

—Para que todo esté en regla, Didon, te doy ahora mi consentimiento con la mejor voluntad.

—Gracias, M. Miles, dijo la negra mostrando sus blancas hileras de dientes.

—¿Sin duda fué nuestro excelente párroco M. Hardinge quien bendijo vuestra unión?

—Sí señor, seguramente: ningún negro de Clawbonny querría casarse sin las oraciones de M. Hardinge; mis dos matrimonios se han celebrado en la iglesia.

—Y espero que estaréis contenta con tu nueva variación de estado; el viejo Cupido no es muy bonito en verdad, pero es hombre de bien y bondadoso.

—Sí señor, no puede negarse.

—¿Supongo que se conducirá con Cloé como un buen padre?

Lleva once planas en color, con bellísimos dibujos de Huertas, Alberti, Regidor, Carlos Vázquez, Xaudaró, Rojas y Valera; ilustraciones de artículos de Hugo la Roux, F. Navarro y Ledesma, Reyes, Ferrández Arias, Torromé, Kasabal, Jackson, Veyán, Gabaldón, Rueda y otros autores. Creemos imposible componer nada más artístico por el ínfimo precio del colega.

Garantías del Licor del Polo.—33 años de existencia con venitas verdad, comprobadas, de más de mil frascos diarios solo en España. Entre todos los dentíficos extranjeros juntos no se vende en España ni la décima parte. El más agradable, más higiénico y más barato de los dentíficos. Premios en Viena y París. 1.º premio IX Congreso de Higiene. El antiséptico más eficaz y el único que conserva sana la dentadura hasta la más avanzada edad. Hecho textificado por dos generaciones y que no pueden ofrecer dentíficos que acaban de nacer. Farmacias y perfumerías.

Es en extremo interesante el número de Nuevo Mundo, correspondiente á esta semana. Publica informaciones completas del crimen de los Cuatro Caminos y del suceso de la barbería de la Plaza de la Cebada de Madrid, y muy curiosas notas de la guerra de Marruecos; de la cuestión agraria de Andalucía; del último estreno del Español, Caridad; de la recepción de García Aliz en la Academia de Bellas Artes; del homenaje á Luis Taboada en Vigo; de la llegada á Madrid de los diplomáticos cubanos; de la estancia en Madrid del alcalde de Barcelona, etc., etc.

Precio del número, 20 céntimos.

El número de Arredor del Mundo, de hoy, trae, entre otros, los siguientes artículos, ilustrados profusamente:

—La basilisa de Atocha (Cómo es y cómo será). —Los jesuitas moros (Los sensus: su influencia, su organización). —Kristiánia (Crónica de un viaje, por D. Manuel de Mendivil). —¿Vale usted su peso en oro? (Lo que vale cada cual, según su rango ó según su talento). —Los pueblos y la manera de sentarse (Cómo se distinguen las razas en esto). —La vuelta al mundo en veintisiete días (Cómo se hace ahora). —El veneno maravilloso de un lagarto. —La fuerza de la imaginación. —¿Tienen alma las flores? —Lo que cada súbdito paga á su rey. —La circasiana de nuestro amigo Brisha; otra porción de artículos, caricaturas, Preguntas y respuestas, Averiguado universal, Recetas y recreos, y otro pliego encuadernable de Las mil y una noches, con preciosas ilustraciones.

—20 céntimos número.—2,50 pesetas suscripción trimestre.—Plaza del Progreso, 1, Madrid.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa París 24.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 89,35. 3 por 100 francés: 100,02.

Londres 24.

Exterior español. 88,50.

Vapor correo Habana 24.

Ha salido de este puerto para Veracruz el vapor Montevideo, de la Compañía Trasatlántica.

El canal interoceánico Washington 24.

El presidente Roosevelt, ha enviado al Senado para su ratificación el tratado firmado con Colombia para la construcción del Canal de Panamá.

Una interpelación París 24.

La comisión de Higiene pública de la Cámara de los diputados ha decidido presentar una interpelación al Gobierno sobre el aumento de la tuberculosis y medidas administrativas que deben tomarse para evitar el desarrollo de la enfermedad.

Estudiantes sentenciados París 24.

En Venecia han sido sentenciados á varios días de prisión dos estudiantes y un obrero, por haber dado el grito de «Viva la revolución social» en una conmemoración patriótica.

El presidente del Reichstag París 24.

La Gaceta de Vos dice que el presidente del Reichstag se ha puesto en desacuerdo con sus mismas declaraciones, pues en Enero de 1899 declaraba que no impediría á los oradores referirse á las manifestaciones del Emperador, siempre que estas se conocieran de manera auténtica, por haberse insertado en El Monitor del Imperio y ahora ha impedido al Sr. Vollmar referirse á los discursos de Essen y Breslau, á pesar de haberse insertado en el referido Monitor.

El periódico aludido añade que de esta conducta gubernamental los socialistas son los que han de obtener positivo beneficio.

En cualquier otro criado del servicio exterior; pero con arreglo á la opinión de los marinos, para todo el que no es oficial vale más ser marinero de proa que criado en la cámara. Yo también fui marinero de proa, y Nabucodonosor ocupa un sitio en que le precedió su amo.

—Es una consideración importante, Mr. Miles, pero me han asegurado que para recomendar á Nab el haberlo salvado la vida, ibais á emanciparle. Ahora bien, mi hija nunca se casará con un negro liberto; sería una alianza deshonrosa á que no accedería vuestra antigua y fiel criada.

—Nab piensa exactamente como tu; le he ofrecido su libertad y la ha rehusado. Sin embargo, los tiempos han variado, y hoy está mejor considerado un negro liberto que un esclavo. Uno de estos días os emancipará en masa la ley.

—No me habéis de eso, M. Miles; nunca llegaré semejante día para mí ni para los míos, y el viejo Cupido opina como yo. Ahora, sabed que M. Van Blarum Brom aspira á casarse con Cloé, pero nunca obtendrá su mano. Somos de buena familia, y no nos uniremos con los Van Blarum; jamás ha habido ni habrá tal unión entre nosotros.

—Ignoraba yo que los esclavos de Clawbonny fuesen tan escrupulosos en materia de matrimonios.

—Son extremadamente escrupulosos, M. Miles, y lo han sido siempre. No creáis que me hubiera casado con el viejo Cupido si se hubiese presentado un buen partido en la familia de Clawbonny.

—Nab es de Clawbonny, le profeso particu-

El trust marítimo

Colonia 24. La unión de las líneas de vapores correos Norte y Atlántico y de las compañías que componen el trust americano han celebrado junta que han durado varios días. Una compañía francesa se ha adherido á la unión.

De Baleares

Palma 24. Anoche llegó el nuevo capitán general, señor Ortega, posesionándose acto seguido del mando.

Mañana por la tarde los dependientes de comercio celebrarán una reunión, asistiendo después á una manifestación pacífica.

Por la noche se celebrará una Junta en el Ayuntamiento para tratar del descanso dominical. Reina gran entusiasmo por lograrlo.

La cuestión marroquí Londres 24.

El periódico The Morning Leader publica un despacho de Tánger, en el que se dice que las kabilas inmediatas á aquella población enviaron al ministro Mohamed Torres emisarios encargados de exponerle su deseo de que sea relevado el bajá de Tánger, y que en el caso de no accederse á ello, se alzarían en rebelión.

Mohamed ha accedido á la solicitud.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Rectificación

Huesca 25. Gobernador á ministro Gobernación: Cumpliendo lo ordenado por V. E. en telegrama de ayer, hoy publica el Boletín Oficial la rectificación de las multas impuestas á los alcaldes, ajustándose á los preceptos del artículo 134 de la ley municipal.

La huelga de Reus

Taragona 23. En Reus se nota hoy más movimiento en almacenes y mayor número de carros de transporte.

Otra huelga solucionada

Palma 23. Después de varias conferencias entre representantes sociedad salinera y obreros huelguistas en Ibiza, se ha solucionado satisfactoriamente el conflicto, empezando hoy descarga carbón mineral de barca Dorotea.

Consejo aplazado

Se había anunciado que esta tarde se reunirían los ministros en Consejo presidido por el Sr. Silvela, pero este acuerdo ha sido rectificado, citándose á los individuos del Gobierno para reunirse el miércoles próximo.

Como los ministros de Hacienda y Gobernación desmintieron ayer que existieran discrepancias entre ambos, por ciertas medidas de carácter electoral adoptadas por el Sr. Maura, no ha faltado quien quien relacionase con dichas discrepancias, que son ciertas, el aplazamiento del referido Consejo.

Preparativos electorales

Mañana se reunirá la Comisión ejecutiva del partido carlista.

Continuará los trabajos de organización en provincias, comenzando los relativos á designación de candidatos y distritos para la lucha en las próximas elecciones de diputados á Cortes.

De lo que no se tratará en las reuniones de la citada Comisión, según dicen signíficos carlistas, es del supuesto pacto electoral con los integristas.

Los candidatos del carlismo á la diputación á Cortes ascenderán á 18 ó 20.

En el próximo mes de Febrero irá á Santander al Sr. Canalejas, deseoso de conocer el estado de la opinión liberal en la capital de la montaña.

Lo que dice el Sr. Merchan

El representante de Cuba en Madrid, rectificando en parte lo dicho por algunos periódicos, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Es inexacto que yo traiga instrucciones para concertar un tratado de comercio entre España y Cuba.

Espero recibirlos en breve, y en estos momentos ignoro la orientación que en ellas señalará el Gobierno cubano.

Lo que se puede afirmar es que éste abunda en los mejores deseos para concertar con España toda clase de tratados comerciales; pero nada podrá hacerse en este sentido hasta que esté terminado el tratado entre Cuba y los Estados Unidos.»

Firma del Rey

Esta mañana firmó S. M. los siguientes decretos de guerra:

Disponiendo que el general de división señor Duque de Ahumada pase á la escala de reserva del Estado Mayor General por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo á general de división al de brigada Sr. Boché.

Idem á general de brigada al coronel de Infantería D. Eustasio Serrós.

Nombrando jefe de Estado Mayor de Castilla (la Nueva), al general de brigada D. Máximo Ramos.

Idem jefe de Estado Mayor de la séptima región (Burgos), al general de brigada don Ignacio Salinas.

Idem jefe de la división de Caballería de Castilla la Nueva, al general D. Luis Huertas.

Idem subinspector de la séptima región, á D. Manuel Ortega.

El Sr. Silvela, después de informar á S. M. de los asuntos del día puso á su firma un decreto concediendo la cruz de Carlos III al general Ahumada, que pasa á la reserva.

Dijo después á los periodistas el Sr. Silvela que no ocurrirá novedad en la Península y que de Marruecos no se han recibido nuevas noticias.

La reunión de los liberales

En los momentos en que escribimos estas líneas, se celebra en la sala de Comisiones del Congreso la reunión de los ex ministros liberales.

Estos comenzaron á llegar á la Cámara popular á las tres de la tarde por el orden siguiente:

Sres. Eguillor, Salvador (D. Amós) Puigcerver, Auñón duque de Almdóvar del Río, Gullón, marqués de Terverga, Grolland, Urzáiz, Aguilera, Suárez Inclán, Villanueva, Rodríguez, Moret, Montero Ríos, marqués de la Vega de Armijo, Capdepón, Wyler y conde de Romanones.

No asistieron los señores duque de Veragua y Nuñez de Arce por encontrarse enfermos, León y Castillo por estar ausente y Valcarlos y González (D. Alfonso) por haberse retirado de la política.

Hasta que termine la reunión no será posible trasladar nada de lo que en ella haya ocurrido, pues se ha prohibido terminantemente que los periodistas se acerquen al local en que están congregados los ex ministros.

Lo único que sabe es que lo primero que se ha hecho ha sido dar lectura al programa redactado por el Sr. Montero Ríos, en cuya discusión se ocupan los ex ministros.

El duque de Tetuán

Esta madrugada sufrió una nueva agravación en su estado el señor duque de Tetuán, sin que después en todo el día se haya notado en el enfermo el más ligero alivio.

Á última hora de la tarde los médicos reconocieron detenidamente al enfermo, declarando que consideran inminente un fatal desenlace.

Mucho celebraríamos que tan tristes pronósticos no se confirmasen.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 3.—Tercer concierto dirigido por el eminente maestro Reichemberger.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—El viejo celoso.—A las 4 y 1/2.—Caridad.—El viejo celoso.

COMEDIA.—A las 9.—La huelga de herreros.—Nina la loca.

A las 4 y 1/2.—Los hijos artificiales.

PRICE.—A las 9.—Campanone.—Trip-to-the-Moon (viaje á la luna) de Julio Verne.

A las 4 y 1/2.—El salto del Pasiego.—Trip-to-the-Moon (viaje á la luna) de Julio Verne.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—La cición.

A las 4 y 1/2.—Tocino del cielo.—Los gansos del capitullo.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Agua mansa.—Los aparecidos.—El monaguillo.—Agua mansa.

A las 4 y 1/2.—Los aparecidos.—Agua mansa.—El monaguillo.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El ojo derecho y El género infimo.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puño de Rosas.

A las 4 y 1/2.—El ojo derecho.—El género infimo.—La Venta de Don Quijote.—El Rey Mago.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—Los gruujuas.—Las grandes cortesanías.—Los granujas.—Mundo, demonio y carne.

A las 4 y 1/2.—La mascarita.—Los granujas. Los baños del Manzanares.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

2 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS

Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

gras se van á envanecer con la hezaña de Nabucodonosor, y no me sorprendería que os vieseis obligado á distribuirles sendos regalos.

—En efecto, Didon desea hablarme y voy á decirle que se acerque.

Didon Clawbonny, á quien llevábamos en nuestra compañía para que nos sirviese, era la cocinera de la familia y la madre de Cloé. Su color podía ser objeto de la crítica, porque el fuego le había comunicado un barniz poco agradable, pero no se le podía negar las ventajas de la estatura y de la obesidad, pues tenía un peso enorme. La indolencia habitual de su raza se mezclaba singularmente en su fisonomía con la severidad indispensable en una cocinera. Afirmaba con frecuencia que se veía abrumada con la responsabilidad que pesaba sobre ella, pues por sí sola tenía que dar cuenta de las cualidades de la carne harto cocida, del pescado demasiado crudo y del pan sobradamente medido en harina. Habíase casado dos veces, y solo hacía un año que contrajera las segundas nupcias.

—¿Supongo que se conducirá con Cloé como un buen padre?

—Nab es de Clawbonny, le profeso particu-

**SOBRINOS DE CARO**  
**GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS**  
**ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES**  
**MAYOR, 9.—MADRID**

**EL ESCUDO DE BARCELONA**  
**GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS**

Casa fundada en 1860.  
 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

**TEMPORADA DE INVIERNO**

Completos surtidos en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:  
 Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.  
 Pantalones fantasia novedad, desde 9 pesetas.  
 Gabanes bu en género y forros satin, desde 25 pesetas.  
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.  
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.  
**Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca,** que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:  
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.  
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.  
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.  
**Precio fijo.**

**ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS**



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Retini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

Me comprar sin pedir precios a

**UREÑA**  
 SE HACEN INSTALACIONES  
 Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

**DR. MORALES** 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

**SOBRINO DE CIMARRA**

SASTRE PARA CABALLESOS, NIÑOS Y NIÑAS  
**NOVEDADES INGLASAS**  
 2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA**

**SEVILLA**

**LINEA REGULAR DE VAPORES**

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

**Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.**

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

**Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.**

Se admite carga á flota corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

**Fábricas que posee esta Compañía.**

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

**ESCUELA DE NAUTICA**  
 PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE  
 Honorarios: 25 pesetas mensuales.  
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.  
**MADRID**

**DIARIO DE LA MARINA**  
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

**ASTILLEROS DEL NERVION**  
**BILBAO-SESTAO**

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
 Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.—Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.—Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.—Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

**FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS**  
**— PRESUPUESTOS GRATIS —**

**Servicios de la Compañía Transatlántica**

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curacao.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**ESTO ES MUY IMPORTANTE**

Para comprar **CAMAS, COLCHONES Y MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del **Gran Bazar.**

**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.  
 Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.  
 Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

**PASTILLAS BONALD**  
**CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA**

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarres laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

**TENEMOS PREPARADAS**

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarina.  
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
 Pastillas de cocaína y mentol.  
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
 Pastillas de frutos pegajosos con codeína, para los casos en que los señores médicos las convide en indicadas.  
 Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.  
 Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

**NUNEZ DE ARCE, 17** (ANTES GORGUERA) MADRID

**DIARIO DE LA MARINA**

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

**CONDICIONES DE SUSCRIPCION**

Madrid, un mes . . . . . 1 pesetas.  
 Provincias, trimestre . . . . . 5  
 Paisés de la Unión Postal, un año. 60  
 Asia y América. . . . . 70

**ANUNCIOS**

Cuarta plana . . . . . 0,10 pesetas línea.  
 Reclamos . . . . . 0,50  
 Noticias . . . . . 1,00

NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS