

No hay mal que por bien no venga

La Prensa de gran circulación se va haciendo cargo de la desbarajustada labor del ministro de Marina que además de resultar estéril, provoca disgusto en el personal de la Armada causando un malestar que, como con gran razón dice el *Heraldo*, si es funesto siempre en todos los ramos, entraña gravedad suma en los organismos militares.

No, no es posible aceptar que un ministro, al frente de una colectividad de esta naturaleza a las exposiciones que sirven de preámbulo a sus decretos, constantemente haga afirmaciones vejatorias para el personal que la constituye, sobre todo cuando las imputaciones no son ciertas y tienden a deprimir en el concepto público su prestigio. Esto es inadmisiblemente, porque puede ser origen de graves daños, que los gobernantes deben a toda costa evitar.

Si a ello se une que las reformas que con los citados decretos se tratan de introducir ó son una reproducción mala de la legislación existente ó de una utilidad ilusoria en lo que tienen de novedad, bastará para comprender que la gestión del Sr. Sánchez de Toca tiene un carácter de esterilidad peligrante, que por todos conceptos ha de acarrear funestas consecuencias para el país y para la Marina.

La *Epoca*, al salir anoche oficiosamente en defensa del desahogado ministro, en contra de lo que por la mañana con tanta sensatez expresó el *Imparcial* acerca de la confusa y provocativa gestión de aquél, deja incontestados los principales cargos y se reduce á manifestar que lo hecho responde á las necesidades preliminares del plan que en lo sucesivo ha de desarrollarse el Sr. Sánchez de Toca, que no es otra cosa que la primera ponencia de la Junta de escuadra que presidió el Sr. Maura.

Nos permitimos dudar que sea así, como en nombre del Sr. Sánchez de Toca lo dice la *Epoca*. Tal acaso sea el propósito, pero desnaturalizando el de la citada ponencia, pues no concebimos que ni el Sr. Maura ni los demás vocales de la Junta de escuadra que en ella tomaron parte elaborarán plan alguno de reorganización para la Marina, con unos preliminares tan sin sustancia como los decretados ya por el Sr. Sánchez de Toca, quien para darles algún sabor los ha salpicado de agravios para el personal de la Armada.

El Sr. Sánchez de Toca fué en la Junta de escuadra una obstrucción constante y causa de no llegar jamás á una solución. Se presentó en ella con un libro ininteligible por su lenguaje y sus ideas que *remendaba* en cada discusión, de las que nunca salió bien parado, pero que hicieron interminable la tarea, dejando en el ánimo de cuantos componían la Junta, la impresión de que el Sr. Sánchez de Toca desconocía en absoluto el organismo de las marinas militares en su forma real. Sin duda por lo mismo el Sr. Silvela lo designó por sarcasmo cruel para ministro del ramo.

El *Heraldo* de anoche, en un escrito que revela competencia suma, hace una disección de los actos realizados hasta ahora por el Sr. Sánchez de Toca, que confirma todo cuanto venimos diciendo á diario desde estas columnas. Y no puede ser de otro modo, porque para conocer las necesidades de un organismo tan complejo como el de la Marina, no basta solo leer, es preciso haber vivido por muchos años su vida, que da intuiciones que no se adquieren sino así. Y como en este país los hombres civiles no descienden nunca al terreno de la práctica, no saben salir del especulativo y esto será siempre la causa de su fracaso para dirigir los ramos militares, haciéndose más sensible en la Marina por sus mayores complicaciones.

Anuncia el *Heraldo* sucesivos artículos, en los que se ha de ocupar de la labor del ministro de Marina, especialmente del decreto acerca del *proprato* de emolumentos de las capitánías de puertos, *enormidad* que pugna con lo preceptuado en la Ley de Contabilidad general del Estado, contra el derecho de propiedad y contra el sentido común; nosotros, que ya anticipamos nuestro criterio, el cual pensábamos desarrollar aún más, en vista de que nuestro querido colega lo va á hacer, aguardaremos con el arma al brazo para reforzar, si es posible sus argumentos.

En la exacerbación del mal está el bien y el Sr. Sánchez de Toca ha prestado un buen servicio á la Marina al agudizar con sus disparatadas medidas la dolencia que le aqueja, pues ha dado lugar á que el enfermo lance gritos de dolor que han alarmado al país y le han hecho fijarse en lo que á pesar de interesarle tanto tenía olvidado.

El fracaso del médico es completo, pero la Marina está en vía de salvación.

SOCIALISMO NAVAL

LOS SINDICATOS DE LA GENTE DE MAR

Tanto como el de tierra, el obrero del mar tiene necesidades múltiples que es necesario conocer y estudiar; mas para llegar á un resultado satisfactorio, es preciso poner la comunión de ideas los unos con los otros conciliando sus respectivos intereses y saber respetarlos, cosa que solo es dable á personalidades muy competentes.

Ante todo, es de necesidad preferente no confundir las reivindicaciones que pueden ser formuladas por los obreros. Cuando los marinos piden, por ejemplo, un máximo de diez horas de trabajo en el mar hablan en nombre de la humanidad, y usando de un derecho perfecto y legítimo, tienen razón en absoluto para protestar con toda su fuerza contra los recalcitrantes, supuesto que estos últimos no se sirven de su libertad mas que para ser inhumanos.

De este modo, al pedir que se tengan en cuenta las necesidades suplementarias no pierden de vista que están obligados á obedecer al

capitán que puede, en muchas circunstancias, tener necesidad de toda su gente en el puente. Muy distinto es cuando reclaman la reglamentación del efectivo abordo de los trasatlánticos, cuestión compleja que exige el concurso de los representantes del país.

Los armadores, las compañías de navegación jamás han estado dispuestas á discutir con los representantes de los sindicatos de marineros las diversas reivindicaciones, que estos últimos les presentaban, en primer lugar, porque tenían interés en desmoronarlos y en segundo porque deseaban destruir los sindicatos.

Para tener el derecho de sindicarse la primera condición que necesita disfrutar el obrero es la de ser absoluto y completamente libre. ¿Lo son los marineros? ¿No están sujetos á la inscripción? ¿No tienen secuestrada su libertad por la tutela del Estado? Pero eso no les sucede á los obreros de los arsenales, empleados de correos etc, los cuales pueden, á pesar de ser funcionarios á sueldo del Estado, usar del derecho de sindicarse.

Como esta diferencia y desigualdad es injusta, es de presumir que no prevalecerá.—X.

Notas navales inglesas

El sloop *Merlin*, que ha terminado satisfactoriamente sus pruebas de máquinas, ha pasado al depósito de Sheerness, y se está preparando para incorporarse á la división A de la escuadra de reserva del Medway.

Ha salido del dique de Sheerness el *Olin*, pasando al puerto, y preparándose para ir á la estación naval de El Cabo.

El *Immortalité* ha zarpado de dicho punto para el Mar del Norte, donde practicará un crucero de una semana.

Han llegado á la bahía de Along (Tonquín), cinco buques de guerra ingleses, al mando del Vicealmirante Sir Cypryan Bridge, comandante en jefe de la estación naval de China, que se propone visitar la Exposición de Hanoi.

Acaba de alistarse el destructor *Arab*, el buque más veloz de la Armada británica, cuya marcha es de 31 nudos por hora.

TIRO NAVAL

El acorazado chileno que botará uno de estos días, ó ha botado ya, la casa inglesa *Vickers* cuenta con artillería capaz de disparar 13 toneladas y media de metal por minuto, resultado muy notable, aun dentro de los adelantos modernos.

Según *Engineering*, su armamento se compone de cuatro cañones de 10 pulgadas y 14 de 7 1/2 pulgadas; y como la sociedad *Vickers* explota gran número de patentes, cada una de las piezas de 10 pulgadas que lanzan proyectiles de 500 libras, logrará fácilmente hacer cuatro disparos por minuto, y, gracias á la pólvora nitro-celulosa desarrollará una energía de 27.000 toneladas.

La reforma de más importancia que en el mencionado armamento se advierte, consiste en el empleo de cañones de tiro rápido de 7 1/2 pulgadas, en vez de los de seis pulgadas que hasta ahora se habrían utilizado con abundancia en casos semejantes.

No hay duda que el acorazado de que se trata está destinado á llamar la atención de los inteligentes, y en particular de los marinos de guerra.

POLÍTICA

Muela cariada

Hace algunos días que la política languidece, y como podrá ocurrir que la posesión, según el adagio, vaya por dentro, no se puede á simple vista apreciar si va bien ó va mal para los amigos de la situación.

Es indudable que de momento no hay sobre el horizonte ministerial ninguna nube, pero, ¿habría quién se atreviese, puesta la mano sobre el pecho, á asegurar que todo es satisfacción en las regiones oficiales?

Hay ya señales, poco pronunciadas, es cierto, pero las hay de evidente contrariedad en algún consejero de la Corona, cuyas iniciativas, no se sabe por qué, no entusiasman tanto como se esperaba.

A los ayezados en política, esta especie de decepciones no les causan demasiada sorpresa. Eso ha ocurrido siempre, y como no es lo mismo predicar que dar trigo, tan pronto ha habido ocasión de poner á prueba determinadas aptitudes, se ha visto que no son lo que parecían.

Empieza, por consiguiente, y antes de lo que se creía el desencanto. La política no tiene entrañas, y quizás estas decepciones determinen un fracaso parcial en una época más cercana de lo que generalmente se cree.

El que vaya al Gobierno sin saberse bien la papeleta, como suele decirse, va en malas condiciones y está siempre con un pie en el aire, en equilibrio inestable, y más expuesto á caer de mala manera que á sostenerse airoso y con gallardía.

Al interés político de la situación, no pueden hacerle ningún provecho estas decepciones. Una crisis antes de ser disueltas las Cortes fusionistas, sería un absurdo, en el que no se debe pensar, pero no hay que hacerse ilusiones; con crisis y sin crisis, el hecho es que el Gobierno *cojea*.

Habría sido altamente eficaz para la situación haberse podido presentar el Gobierno á las nuevas Cortes con todo el brío, con todo el vigor de los primeros días. Eso ya no es posible. La opinión y la Prensa se han percatado ya de que dentro del Consejo de ministros hay un fracasado, y aunque lo disimulan por instinto de conservación, á la primera ocasión favorable lo eliminarán.

Es justamente lo que se hace con las muelas cariadas. Nada acusa al exterior que estén huecas, pero el paciente sufre un dolor intenso, hasta que por hacerse insostenible, va á casa del dentista y... ¡jarra! la muela dañada sale de su lugar.

Que el Gobierno tiene una muela cariada es indiscutible. ¿Cuándo se la sacará? Eso no se puede precisar, pero no hay

duda, cuando el dolor apriete... habrá modificación ministerial, ó sea, crisis parcial.

Mientras llega el momento de la extracción, el paciente, que aquí no es otro que el Gobierno, irá sosteniendo la muela enferma con enjuagues, elixires y empastes, ó sea prolongando su tortura... hasta que no pueda más; pero conste que tiene una muela destruida por la carie.

AFICIONES

Fiebre lotérica

Los malagueños andan de cabeza según los periódicos, á consecuencia de la escasez de billetes de la lotería nacional que hay en aquellas administraciones.

No querían persuadirse en un principio de que la suerte estaba llamando á sus puertas, pero á fuerza de caer allí el premio gordo, han tenido que rendirse á la evidencia y dejarse querer de la hada simpática que, á modo de automóvil, viaja sobre una rueda alada.

En Málaga la *bella* nadie piensa en otra cosa que en hacerse rico por medio de la lotería, así es que todos se imponen con el mayor gusto grandes sacrificios para participar en los sorteos.

Desde que amanece, ya hay cola en las administraciones de lotería y los encargados de estas verdaderas chirlatas públicas pasan apuros enormes para servir todos los pedidos.

He ahí un pueblo entero obsesionado por el fantasma de la dicha. Si alguien tuviese la mala ocurrencia de censurar esa especie de fiebre lotérica, lo pasaría mal. Las colectividades son terribles en sus pasiones; aman y odian con una fuerza de muchísimos miles de caballos, dicho sea sin ánimo de agraviar á los malacitanos ó malacitanes.

¡Qué admirables resultados daría esa actividad y entusiasmo por la lotería aplicado á otro fin menos quimérico y más práctico! Pero es inútil disertar sobre esto; el que juega á la lotería no tiene entrañas porque se dejaría morir de hambre antes que disponer para otras atenciones, de lo que destina á esa afición estéril.

Jugar á la lotería es lo mismo que tirar el dinero, porque la proporción entre los billetes y los premios es tan desigual, tan enorme, que es verdaderamente milagroso que *cojea*.

En Málaga y en toda España, las gentes van, tan ufanas y decididas en pos de ese milagro, como tienen la fé de lo desconocido están hechos á prueba de decepciones.

Cuando ven la lista grande y no encuentran su número, á sí mismos se consuelan diciendo ¡otra vez será! Y no es nunca.

Andan por ahí multitud de gentes serias que carecen de muchas cosas necesarias y que sin embargo alimentan la afición de la lotería, como las antiguas vestales el fuego sagrado del altar.

Con lo que han gastado en tentar á la suerte podrían si lo tuvieran todo reunido, disponer de verdaderos capitales; pero jamás se convencerán, y de sorteo á sorteo son felices soñando despiertos, esperando lo que no ha de llegar.

El Estado es cómplice de semejante situación porque alimenta ese vicio público por codicia; y como según el refrán, «de Enero á Enero, el dinero es del banquero» resulta que á quien verdaderamente le toca el gordo en todos los sorteos es el Estado.

Hay otro refrán, que dice «El que juega á la lotería es un loco y el que no juega es un tonto» pero no conviene repetir por refranes porque entonces ya no se trataría de locos y de tontos, sino de mancebos.

Cierto es que cada cual es dueño de su dinero y como dice otro refrán «hacer de su capa sayo» pero en definitiva, el que hace mal uso de lo que tiene no merece compasión si lo pierde.

Por eso no se debe tener lástima de los que padecen por jugar demasiado á la lotería y no tener suerte; pues como el gusano de seda, ellos mismos se labran su capullo de infortunio.

En Málaga la pasión por la lotería ha dado lugar á escenas violentas, rompiéndose los cristales de los escaparates en las administraciones de tanta gente como acude á comprar su ruina.

¡Pobretes!

Abel Imart.

Italia y Venezuela

Por noticias procedentes de Washington se sabe que el presidente Castro ha puesto, como condición para que Mr. Bowen prepare el protocolo de arbitraje, la cesación del bloqueo, y se dice que Italia apoya la pretensión de Venezuela.

También los Estados Unidos, aunque no están directamente interesados en el asunto influirán cuanto puedan en ese sentido.

Italia no quiere el aplastamiento de Venezuela, y si sólo el cobro de sus créditos. La continuación del bloqueo imposibilitaría á dicha república de pagar sus deudas en un plazo razonable y haría inútil cualquier fallo amistoso á del Tribunal de La Haya.

Italia, pues, permanece fiel á su acuerdo con las demás potencias; pero esto no le impedirá hacer lo posible para obtener de los aliados lo que considera equitativo y de razón.

La actitud italiana ha causado favorable impresión en Venezuela, y es de creer que Inglaterra, cuando menos, no ponga obstáculos al desarrollo de tan humanitaria idea.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El gobernador de Zanzibar

San Petersburgo 13.

La Prensa de Wadivostok anuncia que el Sr. Sun, ó gobernador de Zanzibar, ha recibido del Gobierno central de Pekín orden de evitar á todo trance el establecimiento de rusos en el trayecto del ferrocarril de China Oriental que Rusia se ha apropiado.

Compra de 200.000 mausers

Constantinopla 13.

Se ha firmado el contrato para la compra de 200.000 fusiles Mauser, de pequeño calibre, para el Ejército turco.

El crucero "Togol"

San Tomas 13.

El crucero danés *Togol* ha zarpado para Trinidad y tomará á su bordo á la Comisión parlamentaria danesa, encargada de investigar la situación de los astilleros dinamruqueses.

Menelik

Paris 14.

Positivamente, el Emperador Menelik asiati-

rá la inauguración del ferrocarril de Fbutil-Addis-Abeba, en territorio francés.

El acto se celebrará en Febrero ó Marzo y Menelik irá escoltado por 6.000 soldados de su Ejército.

Brest.—Dakar.—Madagascar

Paris 14.

M. Berard, subsecretario de Estado en el departamento de Correos y Telégrafos, se propone presentar al Parlamento, en cuanto éste reanude sus sesiones, un proyecto de ley concediendo los fondos necesarios para la construcción de dos líneas telegráficas que pongan en comunicación á Brest, Dakar y Madagascar.

Mr. Moody en peligro

Nueva York 13.

Al regresar de una recepción en la Academia Naval de Annapolis, se desbocaron los caballos del carruaje en que iba el ministro de Marina. Mr. Moody saltó por la portezuela, fué lanzado contra una ventana y sufrió heridas de consideración en la cara y las manos. El senador Hale, que le acompañaba, resultó ileso.

BOXERS Y SENOUSSIS

Hace tiempo expusimos el temor de que pudiesen ocurrir en Marruecos conflictos con el extranjero, similares á los producidos en China, y ahora vemos en telegramas muy autorizados la noticia de que el movimiento fanático mahometano de Marruecos se extiende entre las tribus del Sahara dirigidas por un santón de prestigio.

Los *boxers* en China y esas tribus fanáticas en Marruecos, no tienen otro lema que exterminar á los extranjeros, y convendrá que las potencias no olviden que una de las cosas que deben respetar es las creencias religiosas.

La insurrección que pone en peligro el Trono de Abd-el-Aziz; está sostenida por los *senoussis*; pero esto no impide que influyan también en contra de las innovaciones y progresos que llegan de Europa y que determinan principalmente el estado de agitación en que viven esas tribus nómadas.

Más de los Dardanelos

Créese que la Sublime Puerta no contestará á la protesta de la Gran Bretaña contra el paso de los torpederos rusos á través de los Dardanelos, y es opinión corriente que las demás potencias se proponen exponer sus respectivos puntos de vista en el asunto, pero sólo cuando lo estimen oportuno.

Todavía es la hora en que abrigan dudas respecto á si tales torpederos han cruzado ó no el Estrecho, por cuanto nada se ha dicho de su paso. Todo lo que se sabe es que cuatro torpederos rusos llegaron á la bahía de Suda, en Creta, á fines de Diciembre último. Desde esta fecha acá no se ha vuelto á hablar de ellos.

Pero esto solo tiene importancia secundaria, y la acción británica se ha limitado á protestar contra el permiso otorgado por la Sublime Puerta, considerándole contrario á los tratados, y reclamando igual trato para sus buques de guerra.

Júzgase, en general, que las cosas quedarán por ahora en su actual estado á menos que circunstancias imprevistas induzcan á rectificar el rumbo.

El problema de Marruecos

La atención pública está concentrada en el problema de Marruecos, cuya solución se presenta cada día más embrollada y difícil.

Circulan rumores para todos los gustos, y tan pronto el Sultán y sus tropas parecen disponer de grandes elementos para dominar la insurrección, como ésta aparece invencible.

Entre las grandes potencias se advierte una gran indecisión, como si temieran meter la mano en un avispero; y, en efecto, eso y no otra cosa es hoy la cuestión marroquí.

Inglaterra y Francia desean la intervención, pero no quieren arrostrar las responsabilidades, y empujan á España de un modo indirecto á que las contraiga.

En lo que á España concierne, se advierte desde luego una saludable parsimonia, hija, no tanto del acierto, sino de la indecisión, pues no se sabe dónde está la dirección de estos asuntos, si en la presidencia del Consejo de ministros, en el ministerio de Estado, en el de la Guerra ó en cual.

Esta falta de dirección se refleja de un modo deplorable en lo interior y en lo exterior, y á eso obedece que no haya todavía un plan para cuando las circunstancias, acaso de momento, obliguen á entrar en el período de la acción decisiva.

Los periódicos reflejan la impresión de la gravedad de los sucesos que en Marruecos se están desarrollando, y el Gobierno carece de datos para poder apreciar en toda su extensión el problema.

Así es que ni sabe si las potencias lo abordarán ó si será España, como todo parece probable la que tenga que abordarlo corriendo, como es natural, todos los riesgos inherentes á una mala empresa.

Los elementos militares y navales que se acumulan en nuestras plazas del Estrecho, no representan una previsión, sino una incertidumbre, y en estas cosas no se debe dejar ningún cabo suelto.

Imaginemos lo que sucedería en el caso de que ahora rigiese los destinos públicos el malogrado Cánovas del Castillo. Seguramente á estas horas ya tendría un plan y á él acomodaría todas sus resoluciones.

Bajo pretexto del tratado de Madrid de 1838 acaso habría provocado aquí una conferencia diplomática, por cuyo solo hecho, seguramente la influencia de España en la cuestión de Marruecos sería mayor.

Hay que pensar con tiempo lo que se debe hacer, y por lo menos el Gobierno nada perdería en consagrar algunos Consejos de ministros á estudiar tan gravísima cuestión.

De este modo la opinión podría orientarse y saber si el Gobierno está ó no de acuerdo con las potencias para la resolución del problema marroquí; pues este asunto no es de los que exigen reservas diplomáticas, sino de los que pueden y deben tratarse con la visera alzada.

ANDANADAS

(DE COLABORACIÓN)

¡A DIMITIR!

Después del artículo del DIARIO de ayer, en el cual se refleja el criterio de cuantos vieron el botón de ancla, no debe permanecer un momento más al frente del ministerio de Marina el Sr. Sánchez de Toca. Lo contrario será el afán desusado de cobrar esa gran pensión (obvención), que no previene de cruces ganadas con exposición de la vida, y que el Sr. Sánchez de Toca no quiere firmar, sino de momios obtenidos por una falsa reputación, de la cual sus compañeros de Gabinete serán los primeros en convencerse al ver que es la nota discordante entre todos, por sus *incongruencias*.

El *Imparcial*, el *Diario Universal*, el *Heraldo* y todos los periódicos de mayor importancia y circulación de Madrid y provincias, consignan su protesta honrada en contra del Sr. Sánchez de Toca. Su gestión es de lo más desgraciado que podía suponerse dentro de la mayor incompetencia, no solo ya para desempeñar la cartera de Marina, sino aún para cumplir con un buen criterio en una dependencia de dicho ministerio.

El Sr. Sánchez de Toca ha fracasado. No es lo mismo escribir libros que gobernar, pues el papel lo soporta todo.

El disgusto es general en la Marina, donde todos ansian las reformas necesarias, organización de servicios, medios de instrucción, unidades para práctica del oficio, y el Sr. Sánchez de Toca, desesperadamente y fuera de toda armonía posible para los intereses de la Marina, lo conmueve todo pero sin fruto por que su trabajo se ha reducido á copiar lo antes hecho á reproducir disposiciones pasadas, á trastornar lo que andaba bien, á crear un organismo sobre otro y á llevarse á su casa todos los reglamentos del pasado siglo para hacer uno nuevo, no sabemos con qué aplicación.

Ya tienen trabajo los *adscritos* del señor Sánchez de Toca. El nuevo reglamento se publicará por cuadernos, de ocho entregas semanales. (Contendrá un índice-catastro de todos los peces *adscritos* á nuestras costas.)

El Sr. Sánchez de Toca, que tan desdichadamente *toca* estos asuntos, se propone crear otro Estado Mayor con la Subsecretaría, y esto colma ya la medida de lo que se le puede soportar al Sr. Sánchez de Toca de todo cuanto *toca*. ¡Cuán mejor le hubiera sido seguir escribiendo libros que nadie entiende á evidenciar su incompetencia, su falta de acierto y su nota discordante en el Gobierno, en el ministerio de Marina!

Al Sr. Sánchez de Toca se le ha acabado la cuerda. Llegó al ministerio pretendiendo *tocar* bien. ¡Vanias ilusiones! Solo tocó el de la *fábula* por casualidad, y esos casos no se repiten con tanta frecuencia.

Ese Sr. Toca, que no *toca* ni aun por casualidad debe retirarse al hogar doméstico á escribir amazacotadas páginas que nadie digiere.

Sus libros, empleados por nuestra Artillería, sembrarían el terror entre los lectores del Ejército enemigo.

Esto, en cuanto á sus teorías. En cuanto al régimen y prácticas de Gobierno, pueden aprovecharse sus aptitudes para desorganizar cuanto el Sr. Toca *toca*, que tan mal lo *toca*, con *congruas* y todo.

¡A dimitir pues, para no seguir haciendo el mal papel que no resulta *frumable* á sus compañeros de Gabinete.

Malalayag.

En honor de Sagasta

Deseando S. M. el Rey honrar la memoria del ilustre jefe del partido liberal y dar al propio tiempo una prueba del afecto que siente hacia su distinguida familia, ha manifestado al señor Morino su vivísimo deseo de otorgar un título nobiliario á la hija del insigne patriota don Esperanza Sagasta de Merino.

El Sr. Merino agradeció el delicado recuerdo del Rey, y expresó también su conocimiento á toda la Real familia por el interés que demostró durante la enfermedad del Sr. Sagasta.

El título que se concederá á la distinguida esposa del Sr. Merino, será el de duquesa de Sagasta.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Reparto de premios

Águilas 15 (8 n.)

Hoy se ha celebrado en las casas consistoriales el reparto de premios concedidos por la Sociedad de Salvamento de Naufragos á los heroicos marineros que en 6 de Noviembre último, salvaron la vida á dos pescadores con grave riesgo de la suya, pues el mar estaba imponente y varias veces se vió envuelta por las olas la pequeña embarcación con que acudieron en socorro de los naufragos.

La entrega de los premios se ha hecho con gran solemnidad habiendo asistido al acto las autoridades y numeroso público.

Ha representado á la Sociedad de Salvamento el ingeniero y abogado Sr. Sánchez Massu.—Corresponsal.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

DE COLABORACIÓN

Las obras útiles

No puede negarse que el Sr. Sánchez de Toca tiene gran habilidad para descargarse la responsabilidad de su gestión en los funcionarios del ministerio, de que, en mala hora para la Marina se encargó. El se reserva la parte que cree equivocadamente puede darle popularidad al mortificar al personal, y en cambio toda la parte seria y de importancia para la Marina la delega en los generales, para poder achacarse la responsabilidad de los fracasos, pero sin darles atribuciones suficientes para llevar á efecto los planes que tracen, ni medios para ello.

Primero consiguió que el respetable almirante Cervera se encargase del Estado Mayor, y á esta hora suponemos que este señor estará ocupadísimo en descifrar el decreto de creación de este alto Centro, como se le llama, y las Reales órdenes referentes á él, en que á vueltas de mucha palabrería y de conceptos tan sutiles que no los entiende nadie, le encarga de todo lo que hay en Marina, pero especificándole al mismo tiempo que no invada atribuciones, que es lo mismo que decirle al jefe de Estado Mayor:—Usted se encarga de todo, pero no se meta en nada.

Buena prueba de ello es que uno de los principales fines de este centro es formar el plan para la escuadra, pero al mismo tiempo se conserva la Junta magna creada por el duque de Veragua; con lo cual si el proyecto sale bueno, el ministro ha tenido el mérito de escoger lo mejor de los dos proyectos; si sale malo, el Estado Mayor ó la Junta, ó los dos tienen la culpa.

Otro caso es el nombramiento del almirante Cámara para inspeccionar los Arsenales; pero sin atribuciones para resolver nada y sin dinero para hacer adelantar las obras. Si los barcos no se alistaban en el tiempo que se quiere, ¿de quién ha de ser la culpa sino de los generales de los departamentos y del almirante Cámara nombrado especialmente para esto? Si por un milagro de esfuerzo y de buena voluntad, de los que no son raros en Marina, se consiguiere tener en corto plazo los barcos disponibles, entonces el Sr. Sánchez de Toca se atribuirá al mérito y creará quizás que á su acertada gestión se debe el resultado.

No queremos hablar del plan para formar el presupuesto que ha obedecido al mismo criterio de descargarse la responsabilidad en los jefes de Departamento, cuando en éstos no puede saberse el pensamiento del Gobierno en punto á los gastos más principales, como los que ocasionan los barcos armados, por sus consumos de máquinas y de municiones, y pasaremos á ocuparnos de la más reciente manifestación de lo que solo puede llamarse egoísmo ministerial que se ha presentado en todo su brillo en lo sucedido con las llamadas obras útiles del arsenal de la Carraca.

Por varios días ha estado el ministro diciéndolo y los periódicos de gran circulación repitiendo que el arreglo del conflicto obrero de la Carraca, solo estaba pendiente del plan de obras útiles que debía presentar el señor Ramos Izquierdo. En vano decía este señor que desde mediados de Diciembre había presentado un plan de obras; no se le escuchaba, era preciso hacer constar que el plan de obras era del capitán general del departamento para que cuando se agote el crédito en cuatro meses y se reproduzca el conflicto y no haya crédito para reparar las averías que se producen en los ocho meses restantes hacer responsable al capitán general y decir que por falta de previsión en el plan de obras, se ha llegado á ese extremo, mientras el ministro ha recogido ahora la gloria de haber hallado la solución.

Y no es que creamos que no ha debido darse trabajo á los operarios del arsenal, muy lejos de eso, lo creemos de justicia y de necesidad; pero no es de eso de lo que ahora se trata, sino de que acabe el sistema de descargar responsabilidades que solo son del ministro ó en otros términos: que cada palo aguante su vela.

Notas navales italianas

En Spazia, y con las salvas de reglamento, se ha verificado el cambio de comandante en jefe de la escuadra, arribándose abordo del *Sardagna* la insignia del contralmirante Mirabello é izándose la del contralmirante Annovazzi, que ha asumido dicho mando.

El capitán del vapor *Great Northern*, de la Compañía de Telégrafos dirigióse en Diciembre último al comandante del buque de guerra italiano *Volturno* á fin de que le facilitara los medios para encontrar el cabo de las cien millas de cable telegráfico submarino sumerizado.

Después de invitar al comandante del estacionario inglés *Beagle*, que no pudo facilitar dichos medios, lo hizo el del *Volturno* y se recobró el cabo.

El *Puglia*, de regreso de China, ha fondeado en Spazia, y partirá para América, según dijimos, después de sufrir las necesarias reparaciones.

El divorcio de la Princesa

La princesa Luisa de Sajonia y su amigo el preceptor Girón, continúan siendo «piedra de escándalo» en la crónica extranjera.

Telegramas de ayer dicen que el arreglo entre el Príncipe heredero de Sajonia y su fugada esposa se basa en los siguientes puntos:

- 1.ª La princesa Luisa percibirá una renta de 30.000 marcos anuales.
- 2.ª El divorcio se hará público el 28 de Febrero próximo.
- 3.ª Mientras no se case ó renuncie á vivir con Girón, la princesa podrá ver á sus hijos.

Dichos telegramas aseguran que tan pronto como obtenga el divorcio, la princesa Luisa de Sajonia contraerá matrimonio civil con Girón.

No se sabe el punto de residencia que elegirán, cuando eso suceda los futuros esposos.

La noticia del divorcio ha suscitado viva discusión y encontrados comentarios en Sajonia, Austria, Italia y Suiza.

La escuadra de Cámara

(POR CORREO)

San Fernando 14.

En esta Capitania General se han recibido órdenes del Ministerio de Marina de que se alistaban para marchar al primer aviso algunos de los buques de guerra que se encuentran fondeados en el Arsenal de la Carraca.

El *Pelayo* empezará á tomar carbón para estar en disposición de salir cuando llegue el almirante nombrado para la escuadra de Marruecos, Sr. Cámara.

Este arbolará su insignia en el mencionado barco.

Para tomar carbón llegó ayer al arsenal de la Carraca el *Carlos V*.

También formará en el arsenal algunos cañones de pequeño calibre.

El *Princesa de Asturias*, que ha entrado en el dique de la Tratatística, tiene también orden de alistarse enseguida.

Cuando tenga pintados y limpios los fondos,

se harán las pruebas tal vez el sábado de esta semana ó el lunes de la próxima.

Se asegura que dicho crucero formará parte de la escuadra del Sr. Cámara.

Toda la artillería que tiene abordo, tanto la gruesa como la de pequeño calibre, habiendo sido probada hace tiempo con buen resultado.

Se ha dicho que el *Infanta Isabel* se preparaba para salir. A última hora se desmiente el rumor y se dice que formará parte de la escuadra del Sr. Cámara, esto en el supuesto que se le arregle el timón, pues de no hacer dicha obra protestará su comandante de la orden de salir.

Ignórase aún cuando llegará el Sr. Cámara para tomar el mando de la escuadra.

Créese que tardará lo menos ocho ó diez días, pues hasta entonces no estará listo el *Pelayo* para salir á la mar.

LA VIRUELA

El decreto firmado ayer por S. M. estableciendo como obligatoria la vacunación, consta de 33 artículos en los que se dispone lo siguiente:

Los médicos están obligados á practicar la vacunación gratuitamente.

En los colegios, tanto oficiales como particulares, no serán admitidos los niños que no estén vacunados, y los directores de dichos colegios satisfarán una multa de 50 á 500 pesetas si esta orden se contraviene.

En cuanto á la entrada en los hospitales de varicosos, se prohíbe completamente que sean visitados por las familias, y los enfermos no serán dados de alta sin que previamente se les haya dado baños con disoluciones desinfectantes.

La edad en que se establece como obligatoria la vacuna ó revacuna es de dos á veinte años.

Los médicos darán cuenta de los casos de viruela que se presenten, á las autoridades, y obtendrán determinadas recompensas por servicios que presten en caso de epidemia.

SERVICIO IMPORTANTE

El delegado de vigilancia del distrito de Palacio, Sr. Marsal, prestó ayer un excelente servicio con la captura de un sujeto, al que venía persiguiéndose hace dos años.

Se trata del autor de una importante falsificación de billetes del Banco francés, que hace dos años se descubrió en un hotelito de la Guindalera, en el que halló la policía títulos de la industria, y en el que si mal no recordamos, habitaba un anciano de aspecto venerable con larga barba blanca.

Instruyó el sumario el Sr. Martín Ruiz. Anoche, después de muchas pesquisas, logró el Sr. Marsal, con el inspector Sr. Cañedo, detener en la calle de Rosales á Victoriano Bolaños, autor de la mencionada falsificación.

El Sr. Marsal, que ha practicado indudablemente un buen servicio, entregó al detenido al Juzgado.

Marinos ilustres

D. Felipe González Haedo, jefe de escuadra

1797 á 1792

Nació en Santoña, y si bien los biógrafos no mencionan el año, debió ser el de 1707 ó el siguiente, perteneciendo á una familia pobre pero honrada.

Aprendió los conocimientos que se exigían á los pilotos, y en 1727 empezó á servir en clase de meritorio de pilotos de la Armada, con plaza de grumete en la urca *San Bernardo*, en la cual hizo diferentes viajes con transporte de tropas en nuestra costas, hasta 1729 en que trasladó al navio *Santiago*, dando siempre pruebas de aplicación.

En 1730 salió con la fragata *Arancazu* para Cartagena de Indias, haciendo allí varios cruces; trasbordó al navio *Constante* y vino á Cádiz, pasando luego en distintos buques á Ferrol, Nápoles, Liorna, Barcelona, Ceuta y otros puertos y por fin á Cádiz desde donde salió para Veracruz regresando en 1738. Salió de nuevo con el navio *San Juan* para Puerto Rico, Habana, Veracruz y Cartagena de Indias. Con el navio *Europa* se agregó á la escuadra del valiente general D. Blas de Lezo y esta fué la base de su suerte y de su carrera.

Se halló con el expresado general en las dos invasiones de Cartagena de Indias por el almirante Vernon, de cuyo suceso se trató en la biografía de Lezo.

Cuando se echaron á pique los navios en Boca-Chica, se le confirió á González el mando del fuerte de San Pedro Mártir, y habiendo rechazado el asalto que los ingleses dieron, se le premió con el empleo de alférez de navio con fecha 23 de Marzo de 1741, empezando así su carrera en el Cuerpo general de la Real Armada, tan codiciada y tan difícil para quien de manera tan humilde había principiado en nuestra Marina de guerra.

Poco después pasó á la Habana y obtuvo destino de su clase en el navio *España*, con el que hizo salidas agregado á la escuadra.

En 1747 se incorporó el navio *Reina* en que estaba embarcado á otros buques que escoltaron hasta Cádiz, diferentes buques mercantes que traían á la Península cuatro regimientos.

En 1748 salió de Cádiz á observar si había alguna escuadra hacia los cabos de San Vicente y Cantin, con el fin de hacer salir varios barcos destinados á Veracruz cargados, que se encontraban listos para hacerse á la vela, si no había alguna novedad que lo impidiera.

En 1749 hizo el viaje á La Guaira, Cartagena de Indias y Habana, de donde volvió á regresar á Cádiz.

En 23 de Septiembre de 1751 ascendió á teniente de fragata, y á teniente de navio en 20 de Mayo de 1754 y hasta 1756, en comisiones y cruces, no cesó de viajar entre los cabos de San Vicente, Santa María, islas Terceiras, Ferrol y Cartagena.

En la fragata *Hermiona* fué á Veracruz en 1756, y cuando regreso, trasportó á Ceuta en el navio *Costillas* la guarnición de dicha plaza, pasando después á Canarias.

En 1759 embarcado en el navio *Guerrero* de la escuadra del marqués de la Victoria pasó á Nápoles y trasportó á España á Carlos III que había heredado la Corona por el fallecimiento de Fernando VI. En 1760 obtuvo el mando de la fragata *Arrogante* y custodió 18 buques que se hallaba en la bahía del Ferrol. En 1761 viajó á Cartagena de Indias con el navio *Dichoso*, con transporte de tropas y se le nombró capitán de manzanera para la carena de los navios de aquel puerto.

Luego pasó á Veracruz y la Habana desde donde regresó á Cádiz.

Ascendió á capitán de fragata el 15 de Enero de 1766 pasó á Veracruz y cuando regresó á Cádiz se le dió el mando del navio *Vivona*.

En 1769 trasportó con el navio *San Lorenzo* tropas y caudales al Callao de Lima.

Por orden del virrey del Perú, fué á descubrir la isla *David*, de la que sólo había noticias muy incompletas; halló la isla, la sitió y tomó posesión de ella á nombre del Rey de Castilla, denominándola San Carlos y levantó su plano.

Después fué á Chile y al Callao, y en 1774 vino con caudales á Cádiz, siendo capitán de navio desde el 22 de Octubre de 1770.

Hasta el año 1775 siguió haciendo viajes, y en 1778 mandó el navio *San Isidro*, en 1759 el *Sorio*, que componía parte de la escuadra mandada por D. Luis de Córdoba que penetró en el canal de la Mancha, ocurriendo en sus puertos á las escuadras inglesas y apresando el navio inglés *Ardiente* de 14 cañones.

Estuvo también en el auxilio desgraciado de las baterías flotantes en el sitio de Gibraltar y en el combate naval que sostuvo la escuadra de Córdoba en la desembocadura del Estrecho en 1782. El navio que mandaba González resultó en el combate muy maltratado y se le desarmó en Cádiz en el arsenal.

Fuó promovido á brigadier el 21 Diciembre de 1782; viajó con su navio por Montevideo, Chile y Perú, entrando en Valparaíso y el Callao prestando servicios de importancia.

Regresó á Cádiz en 1787 y el 21 Septiembre del mismo año ascendió á jefe de escuadra; habiendo llegado á alcanzar la edad de noventa años, de los cuales setenta y cinco fueron consagrados al servicio de su Patria.

Como era tan anciano cuando ascendió á jefe de escuadra siguió prestando sus servicios en la capital del departamento hasta su fallecimiento acaecido el día 27 de Octubre de 1792.

Como ha podido verse por los datos que anteceden desde la humilde clase de marinero subió á los más elevados de la Marina; figurando su nombre muy dignamente entre los más ilustres de su época porque siempre dió pruebas de valor, intrepidez y conocimiento adquiridos por él durante su larga cuanto honrosa carrera.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid, 14 de Enero de 1903.

Boletín del Condestable

Hemos recibido el núm. 16 del tercer tomo de dicha Revista profesional de Artillería Naval; publicación que editan los condestables de la Armada, cuyos mantenedores ponen el mayor cuidado y esmero en la conservación de ella con la pureza de aquel carácter é introduciéndola continúan mejoras para conseguir colocarla á la altura de las mejores.

Que lo han conseguido, lo prueba el número recibido; que perfectamente impreso y con 17 magníficos grabados intercalados en el texto, completan el estudio de una nueva ametralladora; torres casamatas del crucero acorazado *Cardenal Cisneros* y aparatos frigoríficos para pañoles. Comprende además, una miscelánea de artículos; últimas disposiciones oficiales sobre material y personal de condestables, reseña en forma muy concisa, de las reuniones hechas entre el personal del Cuerpo en los departamentos para rendir tributo á su patrona Santa Bárbara.

El Cuerpo de Condestables prueba en todos sus actos, que puede servir de modelo por su abnegación sin límite, religioso compañerismo y extrema laboriosidad y constancia. ¿Son justamente recompensadas tantas virtudes como atesoran estos servidores del Estado?

¿Nada más lejos de ello! Personal instruido perfectamente en el material de artillería que llevan los buques de guerra, vino al servicio con muy legítimas aspiraciones y muere de afección por consecuencia de erróneas y muy perjudiciales transformaciones orgánicas.

Una y mil veces lo hemos dicho en estas columnas, sin haber conseguido hacernos oír en reformas provechosas.

Graves denuncias

Buscando la vida que se les regatea, pidieron algunos autorización, que les fué otorgada, para, todo lo posible, prestar sus valiosos servicios donde continuamente los solicitan.

Las consecuencias de ello no pueden ser más lamentables, según se nos comunicó por conducto fidedigno. En el esclarecimiento de la verdad, debiera tomar grande empeño nuestro Gobierno.

Se decía, y por lo delicado no nos quisimos hacer eco de ello, porque el condestable D. Manuel Anton Bosite, actuando de comandante en el crucero *Independencia*, de la República de Santo Domingo, no fué muerto ahogado porque zozobara la canoa que la había de conducir al barco, como se dijo, sino vilmente asesinado, porque saturado de la santa doctrina del deber quería sin exageración hacerlo cumplir á su dotación.

Aquel hecho inaudito que ya es de alguna fecha, quedó impune.

Vendió nuestro Gobierno á la República de Venezuela dos buques; el llamado *Galicia* y el *Diego Velázquez*.

La dotación del primero, pertenecía al tercer condestable, D. Ramón Albisu Gubía, que como todos los de su clase buscaba en Ultramar lo que en la península le faltaba para el sostenimiento de su familia.

El Gobierno de Venezuela le ofreció el destino de oficial instructor de Artillería, porque de ello demostraron siempre ser capaces los condestables. Albisu se fijó en el porvenir que le aguardaba, y con la autorización debida, aceptó el ofrecimiento.

Nada hemos vuelto á saber de él hasta hoy, que indudablemente habrán comunicado su muerte á nuestro Gobierno, disfranzándola seguramente como en el caso del desgraciado Antón, en la de Santo Domingo.

A nosotros llega la noticia de su muerte con los siguientes caracteres.

Se nos dice que Albisu fué asesinado por la espalda en Junio último, por marineros del buque *Bolívar*, al bajar á su camarote; que fué al soldado, donde lo remataron y después lo tiraron al agua para figurar un suicidio.

Parecenos, que en la duda, de si fué de este modo su muerte del condestable Albisu, ó como al Gobierno se le hayan comunicado, debiérase abrir la consiguiente información. ¿Cuántas y cuántas responsabilidades entrañan los hechos relatados!

Que no deben quedar ocultos, lo reclaman el patriotismo y la humanidad!

Por eso lo denunciamos, llamando la atención del Gobierno que debe fijarse mucho también en la azarosa vida que arrastra el personal del Cuerpo á que pertenecieron las víctimas.

Los enganches

Leemos en *El Correo Gallego*:

La Real orden de 23 de Septiembre último, inserta en el *Boletín oficial* del ministerio de Marina el 30 del mismo mes, concede enganche á varios cabos de mar y artilleros.

Y la concesión ni es gratuita ni siquiera fundada en razones expiosas, pues como la misma Real orden expresa, obedece á la carencia de estas clases en los buques, carencia que todos conocen y que constituye un inconveniente gravísimo contra la tarea de organización interior.

Al objeto, disponiase en aquella Real orden que se consignase en presupuesto cantidad suficiente para sostener, además de los enganches concedidos, los de 140 cabos de mar y 130 artilleros de mar de primera.

Estas prevenciones que constituían la esperanza de una reorganización armada, fueron motivo lógico de solicitudes por parte de individuos que, abandonando otros destinos modestos entonces alcanzados, esperaban, de su vuelta al servicio de las armas, aquel relativo bienestar que promete al hombre la aplicación de sus aptitudes al medio adecuado.

Tiempo ha esperaban la resolución de sus peticiones con la impaciencia natural del que pretende aquello á que aspira; pero garantidos en la consecuencia de sus fines por la promesa formal que impone aquella Real orden, inspirada en intereses del Estado.

Ahora, cuando parecía á los infelices llegado el momento de satisfacer sus anhelos, dicese ya que en los actuales presupuestos nada se con-

signa por este concepto, dejando, por lo tanto, en suspenso la admisión.

El desencanto no puede ser mayor, ni el perjuicio para el servicio más grave. Nosotros, que conocemos el interés de las autoridades del Departamento por todo aquello que redunde en bien de la Marina, nos permitimos pedirles en la seguridad de que hemos de ser atendidos, como siempre que inspiramos nuestros ruegos en los mismos intereses que aquéllos que representan.

Y todavía esperamos que las noticias dichas se reduzcan á una falsa alarma; porque el actual ministro de Marina tiene como objeto principal; en tanto que los medios económicos no le permiten otra cosa, la reorganización de los servicios ha de conocer necesariamente la imprescindible necesidad de sostener aquella disposición que tan previsivamente atendía á un punto de tanta entidad en los barcos.

Nos hacemos solidarios de cuanto en los precedentes párrafos expone el estimado colega del Ferrol, pues se trata en ellos de una primordial y sentida necesidad para la mejor constitución de la defensa marítima.

Notas del Real

Despedida de Armida Parsi

La eminente artista de hermosísima voz, correcta escuela de canto y talento dramático que en lo que va de temporada ha deleitado al público del teatro Real en cuantas obras ha tomado parte, se despidió anoche de nosotros.

Constituían la función actos sueltos de las óperas en que más se ha distinguido, y no hay que decir la brillante ejecución que obtuvieron la *Outrada de Lohengrin*, la *Amneris de Aida*, la *Azucena del Trovador* y el *Orfeo*, pues ya separadamente han sido elogiados la manera de interpretar Armida Parsi cada uno de dichos personajes. Anoche, como siempre, se aplaudieron con entusiasmo, y al final de la representación una lluvia de flores y una tempestad de aplausos demostraron á la diva el cariño y la admiración que ha sabido ganarse la Parsi en su brillantísima campaña y el deseo de volverla á oír.

C. L. de C.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FARRA)

La Bolsa

Paris 15.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 87.85.

3 por 100 francés: 99,05.

Londres 15.

Exterior español: 87,12.

El cólera

Malta 15.

Ha llegado el vapor inglés *Royal* procedente de Alejandría.

Trae siete marineros atacados del cólera. El buque ha sido enviado á sufrir cuarentena á la isla Comino.

Chinos al Transvaal

Johannesburgo 15.

Las personas más interesadas en la explotación de las minas creen inevitable que haya de recurrirse para su laboreo el elemento chino.

La muy posible que acerca de este asunto se adopte una resolución definitiva dentro de muy pocos días.

Inventor fallecido

Paris 15.

Goubet, el inventor del submarino de su nombre ha fallecido en la mañana de hoy.

En las Cámaras francesas

Paris 15.

Senado.

El Sr. Fallières ha sido elegido presidente sin competidor.

Para las vicepresidencias han sido elegidos los Sres. Barbet, Poirrier, Peytral y Desmons.

Paris 15.

Cámara de los Diputados.

El Sr. Bourgeois, al tomar posesión de la presidencia ha dicho: «La Cámara debe ceñirse á las indicaciones de las recientes elecciones senatoriales y asegurar completamente la independencia soberana del Estado laico, la libertad de la personalidad humana en el reparto de las cargas públicas y la asociación de los fuertes y los débiles, para fundar la paz material y moral.»

El Sr. Bourgeois ha excitado á la Cámara á que trabaje lo más rápidamente y lo mejor posible en el aparto de los recursos y cargas del país.

Terminado el discurso, la cámara discute las interrelaciones de los Sres. Meunier y Pichón sobre las congregaciones.

Paris 15.

Recibido el 16.

Final de la sesión de la Cámara de diputados.

El Sr. Mernier pide la supresión de todos los establecimientos de enseñanzas dirigidos por congregaciones religiosas, y que se retiren las autorizaciones que se hayan concedido para la creación de nuevos establecimientos benéficos á las citadas congregaciones.

El Sr. Pichón protesta energicamente contra la circular del jefe del Gobierno disponiendo que no sean elevadas al Consejo de Estado las instancias de las congregaciones religiosas pidiendo autorización para establecerse en territorio francés.

El Sr. Pichón exclama: «Asume el Gobierno la responsabilidad de esta grave disposición.» (Voces en la izquierda de la Cámara: «Nosotros aceptamos esa responsabilidad.») Rumores.

El Sr. Pichón añade, que el gobierno ha cometido un abuso de autoridad y que todas las libertades están sometidas al capricho de un solo hombre.

El orador termina preguntando al presidente del Consejo de ministros si piensa extender á todas las Sociedades el procedimiento que está empleando con las órdenes religiosas. (Aplausos en la derecha.)

El Sr. Combes, jefe del Gobierno, contesta al discurso del Sr. Pichón, y justifica las disposiciones adoptadas por el Gobierno respecto de las congregaciones, sosteniendo que es legítima y legal su conducta.

«Desde el momento en que la República tiene establecidos centros de enseñanza y la obligación de sostenerlos y dirigirlos, y este servicio se haya perfectamente organizado, la República tiene el deber de utilizar sus propios establecimientos de enseñanza y separar de la oficial todas las escuelas congregacionistas creadas en daño de la República y en odio al libre pensamiento.»

(Una doble salva de aplausos de los diputados de la izquierda acogen estas últimas palabras del Sr. Combes.)

Un diputado de la derecha hace uso de la palabra y dice que confía en que Francia sabrá oponerse á la aplicación de los decretos relativos á las órdenes religiosas, y termina con estas palabras:

«La insurrección contra la tiranía es el primer de los deberes.» (Prolongados rumores en la izquierda.)

La Cámara declara suficientemente discutidas las interrelaciones de los Sres. Meunier y Pichón.

Acto seguido se aprueba, por 313 votos contra 211, una orden del día firmada por los señores Sarrien, Etienne y Jaurés, aprobando los actos y declaraciones del Gobierno, levantándose la sesión á las siete de la noche.

CUENTO

Aprendiendo en la desgracia

«El conde se acerca! Y al oírlo, aquéllas gentes hufan temiendo ser presa de la soberbia del noble por cuyas venas circulaba la sangre azul de sus antepasados; soberbio y engreído con sus riquezas, era el terror de las cercanías; sus posesiones no

ñez de sus sentimientos, ante la poderosa doctrina del viejo acaesco.

Meses después pasaba yo por el pueblo donde se halla la posesión magnífica del Conde; era un día de espléndida Primavera, el sol caía en haces de oro sobre el monte cubierto de inmensa alfombra de verdes cambiantes y matizado de infinitos de coloradas y silvestres florecillas; el ambiente saturado de vida, invitaba a respirar aquel aire cargado de oxígeno e impregnado de penetrante olor a tomillo... las blancas casitas reflejaban en níveas paredes la luz de un sol primaveral y los alegres pajaritos entonaban cánticos de vida y amor.

Formando contraste con el aspecto de fortaleza de la mansión del conde, descubrí a sus puertas una hermana de la caridad y extrañándome mucho su presencia en aquel sitio, supe que el magnífico palacio se había convertido en un asilo para ancianos desvalidos y se gastaba su dueño toda su fortuna en sostenerlo; varias hermanitas de la caridad cuidaban de los pobres asilados, entre los que figuraba en primer término aquel anciano que meses antes yacía inerte sobre las losas ensangrentadas de sus puertas... las manchas de sangre del mendigo se lavaron con el manantial inagotable de caridad del conde de San Marcial...

S. P. M.

MARRUECOS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Tánger 15 (5,55 L)

Las kabilas de Fas y de Anghera se batieron en estos momentos. Acaban de ser enviadas tropas y fuerzas de policía de la ciudad para separarlas.

Tánger 15 (6,25 L)

Las tribus rebeldes próximas a Tánger han sido derrotadas y desechas por las tropas del Gobierno. Varios aduanares han sido incendiados.

Tánger 16.

Está plenamente confirmada la derrota de las tribus rebeldes de Fas.

Las tribus de Anghera, Fauja y Balía, emboscadas en las canteras que posee la Sociedad Gausch, y apoyadas por tropas imperiales, rechazaron a los rebeldes que tuvieron que batirse en retirada.

De esta ciudad se han enviado al lugar del combate cuatro piezas de artillería con el fin de someter por completo y castigar a las tribus de Fas.

Londres 16.

The Times publica hoy un despacho de Tánger confirmando el combate de ayer entre las tribus rebeldes de Fas y las leales del Sultán auxiliadas por tropas imperiales. Añade que fué reducida a cenizas la aldea de Magoza; que los imperiales tuvieron sólo cinco heridos y los rebeldes muchos muertos.

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Anteayer, el teniente coronel de Caballería D. Juan Valdés, después de un breve resumen de las ocho lecciones explicadas en el primer período, elogió la determinación de establecer en Madrid la Escuela de Equitación recientemente creada.

Explicó la razón de que Austria figure hace ya muchos años como la primera nación por la destreza de sus oficiales montados en equitación, y que no es otra que la de tener establecida su escuela en Viena; añadió que Italia, que la tiene en Pignerolo, se ve obligada a llevar tres meses cada año sus oficiales a Roma; Francia, que la tiene en Saumur, los lleva también todos los años a París; Alemania, que la tiene en Hannover, ha establecido su campo de práctica en Berlín. En España, en cambio, las dos escuelas que anteriormente se establecieron en Alcalá y otras dos veces en Valladolid, han desaparecido sin que casi llegaran a ser conocidas.

Se mostró partidario de que las enseñanzas de la Escuela de Equitación de Madrid se extendan a los generales así como a los jefes y oficiales de las demás Armas. Expuso la necesidad de que en las clases de tropa de Caballería haya suficiente número de profesionales para que la labor de los oficiales instructores esté perfectamente auxiliada; y expresó, por último, su convicción de que con la implantación del servicio militar obligatorio no faltarán recursos para la educación militar del soldado, porque los hijos de los que elaboran las leyes necesitarán para su educación física mejores elementos de los que hoy existen.

A continuación el teniente coronel de Ingenieros D. Joaquín de la Llave reanudó sus lecciones acerca de «Los fuertes destacados como expresión de la fortificación actual» insistiendo en sus conceptos sobre el campo atrinchado de Amberes tal como lo proyectó el general Brialmont en 1890; describió el fuerte destacado de la orilla izquierda del Escalda, tipo que respondía perfectamente a las exigencias de la Artillería rayada y que ha podido

considerarse, durante mucho tiempo, como el modelo más perfecto en su género. Comparó luego este tipo con el inglés de Gosport y ambos con los fuertes destacados de la Escuela alemana, haciendo notar como aquellos procedían de éstos pero corrigiendo sus defectos y adaptándose a las necesidades de la nueva Artillería.

Expuso que los fuertes provisionales construidos en los Estados Unidos durante la guerra civil de 1861 a 1865 presentan poca novedad y resultan inferiores a los construidos por Todleben en Sebastopol, seis años antes. En cambio los fuertes que en 1866 construyó en Verona el coronel austriaco Tunkler, presentan una disposición que mediante la transformación de perfiles consiguiendo a sustituirlo permanente a lo provisionado, ha servido de base para muchos proyectos y construcciones posteriores.

Los dos conferenciantes merecieron los honores del aplauso después de ser escuchados con el interés que sus brillantes disertaciones despertaron en el distinguido público.

NOTICIAS

La Sociedad Hípica Española celebrará en privado el domingo 18 del actual, a las dos de la tarde, en el Hipódromo de la Castellana, la segunda serie de trabajos preparatorios para el concurso de la próxima primavera.

Estarán divididos en cuatro partes: primero, torneo de sable a caballo; segundo, salto de vallas; tercero, de precisión; y cuarto de altura.

El gobernador ha revocado el acuerdo del Ayuntamiento respecto a un convenio que celebró con las Empresas de electricidad, unificando el pago de los arbotros que satisficieron las Empresas, por el pago de un canon anual de 15.000 pesetas, que habrían de satisfacer a contar desde 1 de Enero de 1901, por tener carácter retroactivo el convenio hasta la fecha. El Sr. Sánchez Guerra facultó al Municipio, con la resolución adoptada, para cobrar la cantidad estipulada desde el día 1 del presente

parece que está decidido el ministro de la Gobernación a que en breve den comienzo las obras de construcción del edificio destinado a Central de Correos y Telégrafos.

Este se construirá en el solar que ocupó en la calle de Atocha el ministerio de Fomento.

Un individuo llamado Ricardo Nocoedo, que se hallaba cesante hace algún tiempo y sin recurso alguno, acostumbraba a dormir estas noches pasadas en un estercolero próximo al frontón del Retiro.

Ayer mañana, aterido de frío, sólo tuvo fuerzas para sentarse en una piedra de la carretera, donde fué encontrado por los guardias en un estado agónico.

Conducido a una cantina próxima, trataron de hacerle entrar en reacción, pero el infeliz falleció al poco rato.

Horas antes de ser conducido a la última morada el cadáver de la señora de López Puigcerver, fué practicada la autopsia del mismo por los médicos forenses Sres. Bueno, Moreno, Isasa y Canseco, quienes, como es natural, han guardado reserva respecto al resultado de la autopsia.

Parece, sin embargo, que los referidos facultativos han podido comprobar que la muerte de aquella señora sobrevino a consecuencia de una epilepsia traumática, que paralizó las funciones del corazón.

El gobernador civil ha llamado a su despacho a los empresarios de Apolo y Zarzuela, para encarecerles la necesidad de que las funciones de sus teatros acaben antes de las dos de la mañana.

Así lo han prometido los referidos empresarios y el gobernador, por su parte, está decidido a que sus órdenes se cumplan terminantemente.

La Liga Marítima de Ayamonte ha telegrafiado al Sr. Sánchez de Toca protestando contra los perjuicios que causan a los pescadores las aguas sulfatadas que de las minas vierten al río Guadiana y que ocasionan la destrucción del pescado.

Hace algún tiempo, y con el fin de evitar estos perjuicios, se dictó una Real orden por el ministerio de Marina, dirigido al de Obras públicas, para que por éste se designase un ingeniero que, en unión del ayudante de Marina de Ayamonte, estudiara y propusiera el medio de evitar tales perjuicios.

Como el asunto tiene gran importancia, el ministro de Marina se ocupará de él en el Consejo de mañana.

Por sus virtudes higiénicas, por su inmensa baratura, por sus propiedades medicinales y por su finura sin igual, el Agua de Colonia de Orive mató a todas las extranjeras. Frascos desde 3 rs. De lujo desde 6 rs. Única premiada en Exposiciones técnicas y facultativas. Garrafrones de 2 litros, 4,45 pts. litro. Con 4 litros, 4 pts. litro, pidiéndola a su autor, Bilbao, remosando su importe.

Ha quedado definitivamente acordada la celebración del torneo de esgrima, venciendo las dificultades que surgieron.

Cada sala de las que toman parte en el torneo ha designado su representante para componer el Jurado. Casi todas las salas de Madrid

oportunamente al padre del culpable. Así, pues, dando por segunda vez nuevo giro a la conversación hablé de un viaje y de mis intenciones materiales y durante este tiempo procuré reunir mis fuerzas para prepararme a la entrevista que iba a tener con mi hermano.

Al aproximarme a la casa hizo M. Harding una señal convenida para avisar mi llegada; los negros y negras acudieron inmediatamente dando mil muestras de su ruidoso júbilo. Me sustraje a las felicitaciones de aquellas pobres gentes, y me dirigí al cuarto de familia, donde me esperaba Engracia. Nunca tembló tanto mi mano al levantar un picaporte; me detuve un momento sin poder decidirme a abrir, y con la esperanza de que la impaciencia de Engracia me ahorrara este trabajo.

Todo permaneció silencioso, y entré lentamente cual si creyera hallar en la habitación uno de los cadáveres a quienes había depositado en aquella antecámara de su última morada. Mi hermana estaba recostada en el sofá, y su debilidad y agitación la impedieron levantarse. No procuré describir el estremecimiento que recorrió todo mi ser al verle en aquel estado; esperaba hallarla demudada, pero entonces me reveló mi corazón que Engracia se hallaba cerca del sepulcro.

Tendiome los brazos, me lancé hacia ella y la estreché sobre mi corazón con la ternura que pudiera haber manifestado hacia un niño. En esta postura lloramos algunos minutos, y por fin murmuró Engracia:

—¡Loado sea Dios, que ya estás a mi lado! ¡Mucho temí que llegarás tarde!

—Engracia, Engracia, ¿qué significa esto?

concurrir a certamen excepto la de Broutin. Los premios se entregarán en una fiesta que se verificará en la tarde del día 26 de este mes, en el teatro de Apolo, donde habrá un asalto público.

Anteojos roca precisión.

Unidos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan a prueba, y no siendo satisfactorios a la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Impermeables, géneros ingleses, varios colores. El Aguila, 3. Teléfono, 661.

Nuevo Mundo recoge en su último número las notas de actualidad que han tenido más saliente durante la pasada semana.

Del atentado a la comitiva regia en las puertas de palacio hace una curiosa información, dando a conocer al agresor, José Cillar, en una de las habitaciones de la delegación, a donde fué conducido después de su detención.

De los funerales de Sagasta publica interesantes fotografías, como asimismo de la cuestión de Marruecos, del bandido Mamed Casanova, de la reunión de los exministros liberales, del viaje de Canalejas a África, de la Exposición celebrada en Barcelona en honor de Quirón Costa, etc., etc.

Precio del número, 20 céntimos.

La Biblioteca.

Hemos recibido el número primero de esta importante publicación alterna, que con tan buenos auspicios comienza su obra de vulgarización de la cultura.

Después de una provechosa campaña propagandista, La biblioteca aparece notablemente mejorada con relación al número prospecto, insertando crónicas amenas, y biografías, grabados etc., y cinco obras en folleto encuadernable, siendo una de estas el Diccionario popular Enciclopédico de la Lengua Castellana.

Felicidades al nuevo colega madrileño, y no vacilamos en augurarle un éxito lisonjero. Número de muestra en todos los mejores centros de suscripción de España.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

El número de Alrededor del Mundo del viernes 18 trae, entre otros, los siguientes artículos ilustrados profusamente:

Tánger y los españoles.—Galleras y gallos de pelea.—La sangre y la mentira.—Los violadores de sepulturas (Un proceso sensacional).—Una maravilla que desaparece (La isla de File y la mayor presa del mundo).—Plantas que son de cristal.—Cómo hablaban las estatuas egipcias.—El verdadero Calderón de la Barca. El automóvil más veloz del mundo.—Exposición de industrias en Barcelona.—Un banquete de carne de caballo.—Una momia viviente; otra porción de artículos, Cartas, Preguntas y respuestas. Averiguador Universal, Rocetas y Roceros, y otro pliego encuadernable de Las Mil y Una Noches, con preciosas ilustraciones.

Más de Marruecos

Tánger 16.

Varios suboficiales ingleses que procedan de Fez, dicen que en aquella población reina completa seguridad. No se cree que el Sultán emprenda las operaciones contra el pretendiente antes de disponer de fuerzas más importantes.

Paris 16.

Comunican de Tánger a la «Agencia Havas» que la intervención de la guarnición en el conflicto de las kábilas inmediatas, fué debida a gestiones de las Legaciones extranjeras, especialmente la de Francia, y que mediante ella, puede esperarse que todo entrará en orden junto a Tánger.

Un empréstito

Paris 16.

Por el ministerio de las Colonias va a someterse al Parlamento un proyecto de ley autorizando al Gobierno del Africa continental a realizar un empréstito de 65 millones, reembolsable en cincuenta años, para la realización de importantes obras públicas en las posesiones francesas de Africa.

Una autorización

Paris 16.

El teniente gobernador del Orange, ha sido autorizado para conceder la naturalización a los que estén al servicio de la Corona y a los que lleven cinco años de residencia en la Colonia.

Rogativas

Paris 16.

El arzobispo de Génova ha dispuesto que se verifiquen solemnes rogativas públicas para pedir a Dios que aparte de Italia la plaga del divorcio.

Los mineros franceses

Paris 16.

La Federación de mineros del departamento del Loira ha escrito al Prefecto, manifestando que las Compañías no han cumplido el compromiso del Convenio de arbitraje de admitir al trabajo a todos los obreros huelguistas.

Por lo tanto, si para hoy 16, no se les hace justicia, el Comité federal adoptará las resoluciones que juzgue procedentes.

En el parlamento austriaco

Viena 16.

Ayer se reunió el Reichsrath para seguir discutiendo el convenio de los azúcares. Los Teheques y Radicales hicieron verdadera obstrucción y la sesión duró diez y nueve horas, levantándose a las seis y cuarto de la madrugada después de desecharse seis proposiciones presentadas por aquellos.

La sesión continuará hoy a las diez de la mañana.

Asamblea socialista

Ginebra 16.

El domingo 18 se reunirá la Asamblea general del partido socialista para estudiar el nuevo artículo 48 (bis) del Código penal que castiga la excitación a la rebelión.

El frío en Francia

Paris 16.

En varios departamentos reinan intensos fríos, y han caído abundantes nevadas. El canal Maubege, según telegrafían de la Rochela, se halla helado por completo. En Montluis, distrito de Prades, el termómetro ha bajado a 15 grados bajo cero.

Lamentase la muerte de varios individuos por el frío.

Consejo de ministros

Paris 16.

En el Consejo celebrado en el Palacio del Eliseo bajo la presidencia del Sr. Loubet, se ha resultado para apresurar la aprobación del presupuesto no aceptar preguntas en la Cámara más que en la semana consagrada a las interpellaciones.

La Marina representará al Gobierno francés en la inauguración del ferrocarril de Djibouti. El Gobierno acordó el ceremonial para recibir al Emperador Menelik en la inauguración.

De Venezuela

Caracas 15.

El buque Vineta lanzó ayer un proyectil al fuerte Soiano, afirmando que había soldados en él.

La colonia extranjera ha declarado que el Vineta tomó por soldados a varios turistas. Reina gran efervescencia en Venezuela.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 16.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,05.

3 por 100 francés: 99,87.

Londres 16.

Exterior español. 87,12.

Hermana mía, ¿por qué os veo en este estado? —Miles, sería inútil una explicación; ¿no comprendís lo que ocurre?

—Contéstame estrechando su mano con ardor. Sabía perfectamente que Engracia era capaz de amar, pero no de olvidar; y sin embargo, nunca me había figurado que se vería reducida a tal extremo por su amor a Ruperto, cuyo egoísmo y frivolidad me eran harto conocidos.

No comprendía la confianza que deposita una mujer amante en el de su elección, al cual atribuye siempre las buenas cualidades que desea hallar en él. En al estado angustioso de mi alma, murmuré en voz bastante alta para ser oído: —«Miserable!; Engracia se desprendió de mis brazos: en aquel momento hubiera sido tomado por una criatura inmaterial, y pareciera hallarse unida a la vida por un lazo tan débil, que temía me fuera arrebatada durante el curso de nuestra entrevista. Los sufrimientos que la consumían habían prestado a sus ojos una expresión celestial.

—Hermano querido, dijo con acento de reconvencción, no os conforméis con las disposiciones del Altísimo, y creed encontrar más resignación en el único hombre que hoy me ama sobre la tierra.

—Engracia, no es fácil perdonar a quien nos ha engañado durante tanto tiempo, y os ha sacrificado a su vanidad.

—Miles, hermano mío, escuchadme, apartad de vuestro corazón todo pensamiento de orgullo y de cólera.

—Si tuviera algo que echarme en cara, me so metería a toda especie de castigo; pero seguramente es una falta disculpable la de no poder

Información política

Los pagos de la Diputación

En el despacho del gobernador, se han reunido los señores marqués de Portago y Romero, con objeto de tratar la forma de normalizar la situación económica del Ayuntamiento y de la Diputación en lo que respecta al pago de sus respectivas atenciones.

El presidente de la Diputación dice que

dominar mis afecciones, y al morir no quiero que me acompañe el recuerdo de una contienda entre dos hombres que hasta ahora han vivido como hermanos. Pensad también en mister Harding, que es todavía mi tutor, y en mi fiel Lucía.

—¿Y por qué vuestra fiel Lucía no está aquí para prodigaros solícitos cuidados? pregunté con tono brusco.

—Ignora mi posición; es un secreto que solo Dios, mi buen hermano y yo conocemos. Después de la explicación que tuve con Ruperto, salí de Nueva York, y he ocultado cuidadosamente a Lucía mi gradual empeoramiento. La escribo todas las semanas, y nunca deja de contestarme: nada hay en mis cartas que pueda hacerla sospechar el estado en que me hallo. Así pues, no la censuréis, porque estoy seguro de que todo lo dejaría por venirme a ver si tuviera el más mínimo presentimiento de lo que ocurre. Dejádme que descance la cabeza en vuestro pecho, Miles; estoy cansada de tanto hablar.

La tuve entre mis brazos durante una hora, sin pronunciar palabra; temí aumentar su agitación, y su virginal pudor se resistía a darme explicaciones que naturalmente la habían humillado. Su sedosa cabellera caía en graciosos rizados sobre mi hombro, y rodaban lágrimas copiosas por sus pálidas mejillas; pero por intervalos me espresaba con cariñosas presiones de mano cuanto alivio y tranquilidad la procuraba mi presencia. Debilitada por los esfuerzos que había hecho, cayó muy pronto en un letargo febril; cuando alzó la cabeza me dijo con una de sus sonrisas angelicales:

esta Corporación no puede cumplir con sus compromisos porque el Municipio le adeuda 2.140.000 pesetas, de las cuales abonamos semanalmente 7.000, que no bastan ni aun para pagar el importe de los artículos de primera necesidad que consumen los establecimientos benéficos.

El Sr. Planas y Casals

El Sr. Planas y Casals guarda cama con motivo de un enfriamiento, y ha manifestado que se propone regresar en breve a Barcelona, por cuanto el Gobierno ya conoce su criterio en lo que se

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
 ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

SERVICIOS
 DE LA
COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 15, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
 Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
 Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
 Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
 Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
 Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
 Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.
 Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

TÓ NICO GENITALES
 DEL DR. MORALES
 Cápsulas piloras para la segura curación de la impotencia, debilidad, espermatorrea y esterilidad.
 Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las farmacias, boticas á 30 rs. caja, y por correo. Dr. Morales, especialista. Carretas, 29, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
 Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
 Especialidad en máquinas marinas.

Materia para minas.
 Tranvías aéreos.
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
 Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

Fundición de piezas hasta 20 toneladas
PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO
MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Cnde de Romanones, 7 y 9, 2.º
MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.
 Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, ploor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sfofía producidas por causas periricas, fatidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.
 Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
 Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUBERA) MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS NEGRAS
 Casa fundada en 1860.
 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO
 Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
 Trajes americana patón novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes buen género y forros satén, desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
 Trajes para niños, desde 10 pesetas.
 Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Botinal.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á
UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saucedo, 1.—MADRID

LA IMPERIAL
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos
 10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Seidas garantías.—25 años de existencia

DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Sueta.—Rambla del Centro, núm. 3.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
 2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „
Noticias.	1,25 „

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS