

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXV

Miércoles 14 de Enero de 1903

Número 579

Urge resolverse

El incendio que en Marruecos parecía extinguirse vuelve a tomar proporciones alarmantes y a preocupar a las potencias europeas por temor a las complicaciones que puede originar.

Nuestra situación ante ese conflicto, si llega a desarrollarse en forma que provoque una intervención con todas sus consecuencias, no puede ser más triste por la carencia de poder militar para tener decorosamente en el concierto de las naciones, y mucho menos en el desconcierto que probablemente ocurrirá después, cuando se trate de ventajas y compensaciones territoriales.

Hemos perdido de modo lastimoso el tiempo transcurrido desde la última guerra, preocupados con la solvencia de nuestro crédito, al que hemos sacrificado exageradamente la vitalidad del país en otros conceptos trascendentales, descuidando en absoluto la restauración de la Marina, fuerza militar sin la que nada nos será dado hacer para evitar el peligro que amenaza a nuestra independencia nacional, de que tan celosos nos hemos mostrado hasta ahora.

Se dirá que arrimamos el asunto a nuestra sardina, procurando sacar partido de la alarma que produce el conflicto marroquí en favor de los intereses que defendemos; pero quien eso crea, debe tener presente que las cosas se echan de menos cuando hacen falta, pues entonces es cuando por experiencia se aquilata el valor de su necesidad y en un pueblo tan imprevisor como el nuestro, en que predomina un espíritu antimarítimo inconcebible, hay que aprovechar patrióticamente estas ocasiones de peligro, para hacerle ver su desatendida conducta al no preocuparse de la única fuerza que ha de salvarlo, que es la naval, a cuya constitución debieran dirigirse todas las energías y actividades del país, si en él queda todavía un resto de instinto de vida.

Muchos y variados proyectos se han elaborado para dotar a España de un poder naval adecuado a sus recursos y a las exigencias de su acción en la política internacional; pero hasta aquí ha faltado lo esencial, que es la decidida resolución del Gobierno de hacer flota, que solo puede manifestarse con la concesión del crédito necesario para realizar el proyecto que se adopte.

Mientras esto no ocurra y no se consigne en el presupuesto de Marina, la cantidad imprescindible para sostener armada la escuadra con los buques de que ya disponemos, como base de lo que se ha de adquirir y construir, no se habrá siquiera planteado este problema, y la tardanza en verificarlo puede costarnos mucho más caro que lo que tanto se regatea a fin de establecer la defensa marítima.

Desde luego para ponerla con urgencia a la mayor altura posible, pues no hay tiempo que perder, se debería aprovechar la ocasión propicia de adquirir los cruceros protegidos que en Italia e Inglaterra se están terminando para las flotas de las repúblicas Argentina y de Chile, cuyos Gobiernos a consecuencia del último tratado han resuelto disminuir sus armamentos y están dispuestos a enagenar dichos buques, tipos perfectos en su clase que podrían adquirirse en buenas condiciones de precio, sin perjuicio de completar la constitución de la escuadra con los acorazados de combate y demás clases de buques que requiere el plan de defensa marítima que se apruebe.

Dichos buques la reforzarían por el momento y además proporcionarían el medio de embarcar numeroso personal privado hoy de ejercitarse en los deberes de una profesión activa que requiere continua práctica.

Si así se acordase habría de tratarse directamente con los gobiernos de aquellas Repúblicas, evitando la mediación de otros agentes como ya en otra ocasión digimos, a fin de adquirir los buques con las mayores ventajas en su coste.

De todos modos, hay que hacer algo y aprisa por la reconstrucción del poder naval de España, pues como estamos no podemos continuar por más tiempo.

MARRUECOS

Es de notar la coincidencia que hay entre el terreno que pierde Inglaterra en la influencia marroquí y la afirmación de los periódicos británicos de que es inevitable el destronamiento del Sultán.

Otra noticia también curiosa es la de que los insurrectos han recibido armas y municiones proporcionadas por España.

También se habla de la intervención pacífica de España, y de que cuando esto sucede se respetará el «statu quo» pero ocupando las aduanas marroquíes.

De todo esto resulta una gran confusión, por que las conjeturas carecen de base oficial, su puesto que las potencias no han adoptado todavía ningún acuerdo solemne en ese sentido.

Lo único positivo es que la insurrección se propaga aun dentro de Fez y que la descomposición del Imperio se efectúa con mayor rapidez de la que se creía.

CONSTRUCCION NAVAL

VAPORES EXTRARAPIDOS

Hace tiempo, y en este mismo lugar dimos oportuna cuenta de que el Gobierno inglés había pactado un convenio con la conocida Compañía «Cunard» para la construcción de dos vapores extrarapidos destinados al servicio transatlántico.

Según vemos en algunos diarios ingleses, para la construcción de esos buques han hecho proposiciones los Sres. C. S. Swan y Hunter, de Walsend, en nombre de la «Fairfield Shipbuilding and Engineering Co.», de Goban en el de

la casa Jhon Brown et C. de Clydebank y los Sres Vickers, Sons et Maxim, de Barrow.

Dichos buques tendrán una marcha de 25 millas, y parece que ninguna de las mencionadas proposiciones excede en el precio; de 25 millones de francos por cada uno de los buques.

A propósito de la construcción de estos vapores extrarapidos, un corresponsal del Times plantea una cuestión muy interesante. Es probable, como ocurre generalmente en la construcción de buques, que á buena cuenta se hagan algunos anticipos durante los trabajos. á los constructores, pero ¿y si en las pruebas resulta después que los buques no llenan las condiciones exigidas en el contrato qué ocurrirá?

Nadie ignora, que tal y como se están poniendo las cosas, la construcción de un buque de grandes dimensiones que ha de marchar á razón de 25 millas por hora, está llena de sorpresas. Las multas no bastan para resarcir ni mucho menos indemnizar la pérdida de tiempo y de dinero que representa un fracaso en este género de construcciones y pensar que las casas constructoras han de aventurarse sin arriesgar sus capitales en una intanona de esta clase es pensar lo imposible.—X.

LIGA NAVAL NORTEAMERICANA

En vista de la lentitud con que el Congreso de los Estados Unidos procede al incremento de la Marina de guerra, son muchos los ciudadanos norteamericanos que proponen la creación de una Liga Naval Nacional para llenar dicho objeto.

«De qué servirán—dice—las mejoras que en obras públicas tiene proyectada la ciudad de Nueva York, de valor 350 millones de dólares, y otras mejoras importantes si se presentara en Sandy Hook una escuadra enemiga bloqueadora?»

Sería verdaderamente espectáculo «único», pero nada agradable ver derrumbarse unos sobre otros, á impulso de las granadas de diez pulgadas nuestros gigantes edificios. ¿Qué piensan, pues, hacer los habitantes de la metrópoli comercial de Norte América para asegurar su propiedad contra las posibles deprecaciones de un enemigo exterior?

El sacrificio para esta ciudad—añaden—sería casi nulo ofreciendo al Gobierno un acuerdo de las condiciones del *Mauro*, y así probaríamos que conocemos la verdad del antiguo adagio que aconseja prepararse para la guerra en tiempo de paz.

La Princesa Estefanía

Han resultado completamente falsas las noticias relativas á disensiones conyugales entre la Princesa Estefanía y el conde Lonyai, su segundo esposo.

Esta Princesa es hija del Rey Leopoldo, de Bélgica, y estuvo casada en primeras nupcias con el Príncipe Rodolfo, de Austria, que se suicidó.

La Princesa Estefanía permaneció viuda once años, y después, contra la voluntad de su padre, contrajo matrimonio con dicho conde Lonyai.

Se recordará que hace poco y con motivo del fallecimiento de la Reina de Bélgica, el Rey Leopoldo arrojó á la princesa Estefanía de la capilla ardiendo donde oraba por su augusta madre.

Esta princesa desgraciada, es buensísima, y tiene grandes simpatías entre la clase media de su país y de Austria por ser víctima de los rigorismos, intransigencias y severidades de la Corte.

POLÍTICA

LABOR INÚTIL

El partido liberal sigue su lenta y pacífica disolución. Sus prohombres, bajo la pesadumbre de la indecisión, van de aquí para allí sin resolver nada, perdiendo terreno cada día y sin preocuparse de lo principal, que es hacer una especie de recopilación doctrinal, para decirle al país: *esto somos*.

Hasta ahora resulta que *no son nadie*. Algunos periódicos, á título de curiosidad, han exhumado el programa electoral que suscribió el Sr. Sagasta la primera vez que presentó su candidatura de diputado, que para aquella época era algún tanto radical.

En ciertos puntos, aquel programa está sin cumplir todavía, en otros está desnaturalizado, y en la mayor parte lleno de atenuaciones y distingos. Con lo que pudiera llamarse la parte *viva* de ese programa, ya histórico, y algunas innovaciones hechas de *refresco*, tomadas aquí ó allá en discursos solemnes del ilustre muerto, pudiera quizás confeccionarse un programa, de esos llamados de *circunstancias*, con el que ese partido podría acaso salir del atasco.

Poco entusiasmado, á lo que parece, el presidente del Senado, con el encargo de honrosa confianza que le endosaron los primates del partido en la reunión magna del domingo, ha hecho saber á sus fieles correligionarios y amigos por medio de sueltos oficiosos en la Prensa, que *hará el programa* tan ampliamente liberal y tan sinceramente democrático que no dará ocasión á que nadie quede descontento en *este sentido*.

Vamos, un programa para todos, como el casacaón de casa grande, adaptable á toda clase de lacayos, sea cual fuere su estatura y dimensiones.

Eso de que «nadie quedará descontento» en lo relativo al sentido democrático, no deja de ser chusco, y por de contado, sospecho, aun cuando no sea más que por aquello de «explicación sin tiempo, malicia arguye».

Y si lo que pretende, es cazar, poco menos que con liga, á los gorriones democráticos, posible es que el programa que se anuncia resulte más pegajoso que eficaz. Democracia senil no puede ser muy consistente... por falta de salsa.

El problema á resolver, que consiste en dar forma gubernamental á los radicalismos sociales no encaja en las cuatro reglas del fusionismo decadente. Hace falta algo más; un pleno conocimiento de las aspiraciones y de las necesidades de esa gran masa que trabaja y piensa, que tiene derechos y además la conciencia de su propio valor y fuerza.

Eso no lo saben ni lo pueden apreciar los primates del fusionismo huérfano, acostumbados al estira y afloja circunstancial de su mal grado ó ilustre jefe. Lo aprecian y lo determinarán otros hombres, más esclavos de la idea que del procedimiento, y que aun en este no se dejarán guiar por mezquinos intereses ni estrechos vínculos.

El partido fusionista ó si se quiere liberal, como lo dejó al morir el Sr. Sagasta, es ya una fuerza agotada; ha dejado de ser un factor, y es labor inútil la que se emplee para reavivarlo.

Las ideas nuevas reclaman su puesto y lo obtendrán, porque la luz siempre ha de prevalecer sobre las tinieblas.

MOLESTIAS

EL PADRÓN DE LAS CÉDULAS

Ya se está repartiendo el titulado «Padrón de cédulas personales» cuyo objeto es sacar los dineros de un modo indirecto á las gentes pacíficas, á pretexto de identificar la personalidad, cuyo documento, á pesar de repartirse de una manera completamente anónima, supuesto que nadie lo afirma, y solo lleva para acreditar su legitimidad un sello mal estampado de una oficina, que ni siquiera es del Estado, sino particular y de las más enanas, parece un ukase.

Con cita de Reales ordenes y disposiciones conminatorias expresa, dicta, ordena y previene lo que ha de hacer el explotado, como ha de llenar este las casillas en blanco para que el agente de la Administración (no se sabe de qué) pueda apretar los tornillos en la exacción del impuesto, y lo que es más grave y atrevido, dada la falta de autoridad y lo anónimo de tal Padrón hace indicaciones sobre penalidad y defraudación.

Contemplado por cualquiera de sus aspectos el tal Padrón es un documento impertinente en sumo grado, descortés cual ninguno y sin justificación de ningún género, porque resulta que este servicio, arrendado por el Estado á una Compañía que busca su ganancia, no tiene que prestarlo el público, sino el arrendatario, á quien incumbe, por los medios que Dios le da á entender averiguar todo cuanto lo convenga. Al contribuyente no le corresponde otra cosa que pagar la cédula cuando se la levan y... *Lene Deo*.

El Estado tiene mil fuentes de información, y si no las tuviera, al fin es el Estado y se le facilitan con gusto cuantos datos pida y necesita para la recta y buena Administración pública, pero á una Compañía particular, arrendataria y exploradora de un servicio ¿qué ni por qué? Pero el Estado, no quiere y hace bien, que el contratista de las cédulas personales le moleste, sino que le pague, y el tal negociante, para no salir alcanzado, reparte esos padrones y toma toda clase de precauciones para que no se le escape sin pagar ningún ciudadano.

Su impertinente curiosidad es insaciable; necesita y quiere saber los nombres y apellidos de los individuos sujetos al impuesto, donde han nacido, la manera que tienen de matar pulgas, esto es su profesión u oficio, la contribución directa que paga sin recargo, y donde, si gasta coche ó no, el total de lo que por todos conceptos satisface al fisco, los ingresos que tiene por todos sus medios de vivir, donde los percibe, lo que paga al casero, y algunas otras particularidades más.

Es decir, que el tal contratista convierte al contribuyente indirecto á quien trata de explotar en un escribiente suyo, amanzándolo con tales y cuales conminaciones sino le facilita todos esos datos que debiera pedir como un favor, y sino los obtiene ir á buscarlos al Instituto geográfico y Estadístico, al Ayuntamiento, al ministerio de Hacienda ó á donde se le antoje, á todas partes menos al domicilio, que es inviolable, del víctima.

A este le debe tener sin cuidado que el contratista de las cédulas eche bien ó mal sus cuentas y tenga ó no los datos necesarios para la exacción del impuesto, odioso, no tanto por lo que representa sino por la manera como se exige y las molestias que proporciona. De todo esto, pueden y deben librarse los militares y los funcionarios públicos, y en suma, cuantos perciben haberes del Estado y reciben su cédula por conducto de la habilitación respectiva, los cuales, en vez de llenar el tal padrón, deben poner á todo lo largo una línea que diga: «militar, ó empleado, que recibe su cédula por habilitación...» y «Cristo con todos!»

Abel Imart.

EL NUEVO CHALLENGER

Ha declarado Mr. C. F. Herreshoff que mientras se hallaba en Escocia durante las últimas regatas internacionales, tuvo ocasión de apreciar de cerca las reformas y mejoras introducidas en el *Shamrock II* con relación al *Shamrock I*, y está persuadido de que eran tan distintos entre sí como pueden serlo dos embarcaciones del mismo tipo.

El *Shamrock III*—agrega—será una transición entre las formas de sus dos predecesores, y no cabe negar que su velocidad será grande. Resultará un gracioso y largo yate, de considerable velamen y construcción muy ligera. A diferencia del *Shamrock II* irá forrado de aluminio, material que se ha encargado ya á una casa alemana.

Aunque es sabido que el aluminio no resiste la acción del agua salada, asegúrase que los alemanes han introducido en su composición un elemento básico que la da relativa, pero grande inmunidad.

Respecto al «defender» muéstrase muy reservado Mr. Herreshoff, bien que sin ocultar las esperanzas que cifra en su triunfo sobre el *Shamrock III*.

Nielause contra Babcock y Wilcox

Se ha publicado como documento parlamentario, otro informe de la Comisión británica de calderas.

Dicho informe contiene los resultados de una detenida inspección de las dos clases de calderas tubulares de agua (Nielause y Babcock y Wilcox), durante las pruebas especiales practicadas por dos cañoneros y dos sloop.

Los buques designados para las pruebas fueron el *Sheildrake* y el *Esperanza*, dotados de calderas Babcock y Wilcox, y el *Sagull* y el *Castor*, con calderas Nielause, y las conclusiones formuladas por la Comisión son, en resumen, las siguientes:

Las calderas Babcock y Wilcox, produjeron vapor con más facilidad que las otras, sin que en ningún caso se notaran defectos. Las Nielause dieron vapor más húmedo que sus rivales, y con menor pérdida de agua.

La Comisión declara, no obstante que quizá en instalaciones de más importancia no se reproducirán esos resultados, y atenta su dictamen con salvedades referentes á las condiciones de estructura de los buques á que dicho dictamen se refiere.

LA CASA CRAMPS

Conocida es la fama alcanzada por la firma Cramps, de Filadelfia, en el ramo de construcciones navales, y son varios los buques de la Armada norteamericana, y otros, salidos de aquellos astilleros.

Recientemente la Junta de Construcción naval de los Estados Unidos ha recomendado que se adjudique á dicha casa los contratos de dos cruceros acorazados, si bien obligándola á instalar en ellos calderas Babcock y Wilcox en vez de Nielause, y á dotarlos de motores eléctricos en vez de turbinas.

La polvareda que se ha armado con motivo de aquella recomendación entre los constructores rivales de la casa Cramps no es para dicho, estando varios de ellos dispuestos á formular enérgicas protestas en el caso de que el ministro de Marina norteamericano, Mr. Moody, otorgue su aprobación al dictamen de que hemos hecho mérito.

Hasta ahora el ministro no se decide á resolver el asunto, creyéndose posible que quiera asesorarse de nuevo antes de proceder á la adjudicación.

LA COMPETENCIA NAVAL ALEMANA

Quéjase los ingleses de que los navieros de su nación sufran resignados que en Alemania se construyan cruceros mercantes más rápidos que los suyos.

La velocidad—dicen—será factor dominante en las próximas guerras marítimas, y para asegurar la entrada de nuestras subsistencias es necesario que poseamos una numerosa flota de los más rápidos vapores mercantes.

Muchos ingenieros se han declarado ya partidarios de la introducción de los motores turbina en los «galgos» del océano, y no hay duda que serán objeto del más vivo interés las pruebas del nuevo yate *Emerald* y de los nuevos vapores del Canal que se están construyéndose en Dumbarton.

Es lástima—añaden—que se perdieran, hace un año, los dos únicos buques de guerra ingleses dotados de turbina. Bien es verdad que el Almirantazgo ha comprado recientemente un tercer destructor de turbina á la casa Parsons; pero este destructor no tendrá velocidad mayor de 33 nudos, mientras que la del *Cobra* llegaba á los 37, gracias á su ligera construcción.

Alemania y los Dardanelos

A juzgar por lo que dice parte de la prensa alemana, la protesta británica, en el asunto de los Dardanelos, no producirá resultado alguno, ya que las demás potencias no están dispuestas á reclamar la observancia de los tratados por parte de Turquía.

Sería—dicen—mucho más fácil tratar con el Sultán si en cualquier momento pudiera presentarse una escuadra extranjera delante de Yildiz; pero la verdad es que las potencias creen que todavía los tratados pueden evitar suspirios y disputas entre ellas, y desean mantener el statu quo.

No hay motivo de que los ingleses ataquen, en su prensa, á los alemanes, puesto que aquellos no tienen la menor intención de llevar la protesta hasta sus últimas consecuencias. Si la Gran Bretaña tiene empeño en desempeñar en Oriente el papel de medio siglo atrás, será necesario que no se contente con protestas escritas, sino que una la acción á la palabra.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Alistamiento de buques.—El vapor «Rabat».—Preparando alojamiento.

Cádiz 13 (9 15 n.)

Obsérvese extraordinaria actividad en el alistamiento de los buques que constituirán la escuadra.

El crucero *Princesa de Asturias* ha entrado en el dique de la Trasatlántica para limpiar y pintar los fondos en cuya operación se emplearán dos días.

El sítido efectuará las pruebas de marcha y si estas dan los buenos resultados que se esperan se incorporará el buque á la escuadra.

El *Pelayo* tiene terminadas las obras que se hacían en la cubierta y está provistándose de carbón. En este buque pr párase el alojamiento para el almirante Cámara, que arbolará en él su insignia.

El *Carlos V* monta en el arsenal los cañones de pequeño calibre.

Para el sábado es esperado aquí el general Cámara.

Procedente de Tánger llegó al anocheer el vapor *Rabat*. Los pasajeros traen impresiones muy pesimistas acerca de la situación de Marruecos.

Se están preparando alojamientos para dos batallones.—Corresponsal.

Visita á un arsenal.—Naufragio

Ferrol 13 (8,40 n.)

El almirante Cámara ha visitado hoy el arsenal.

Detívose especialmente al examinar las obras del crucero *Reina Regente*, acerca del cual hizo muchas preguntas á los ingenieros que dirigen la construcción.

El Sr. Cámara saldrá para Cádiz el jueves.

La lancha pesquera *Santa Polonia* ha naufragado, perdiendo ahogados los cuatro pescadores que la tripulaban.—Corresponsal.

Boteros en huelga

Coruña 13 (12 n.)

Se ha solucionado la huelga de boteros de una manera satisfactoria.

Los huelguistas se agaban á acudir con sus botes á la llegada de los vapores que hacen la travesía entre este puerto y Ferrol pretendiendo que las empresas pusieran gratis las embarcaciones á disposición de los viajeros.—Corresponsal.

FALTA DE PONDERACION

Los trabajos que vienen realizando personalidades importantes del partido republicano al objeto de reunir una gran Asamblea en que estén representados todos los elementos que por su historia, prestigio ó influencia en el país más puedan contribuir á establecer y consolidar ese régimen, tropieza con algunas graves dificultades.

Hay disparidad evidente entre lo dicho, por ejemplo, por el Sr. Salmerón en sus recientes manifestaciones, y lo que el señor Naquens expresa en una *interview* que publica anoche el *Heraldo*.

El Sr. Salmerón entiende que hace falta un programa claro y concreto, y el Sr. Naquens opina que lo urgente son hombres y no programas.

El Sr. Llano y Persi considera, ante todo, que se impone una dirección presidencial suprema, con amplios poderes que aune voluntades y concentre esfuerzos.

A través de todo eso, lo que se advierte es una especie de renacimiento del partido republicano histórico; pero habiendo tanta fracción y tan encontrados ideales dentro de la masa general, las dificultades empezarán á notarse en el instante de la acción.

La Asamblea magna servirá sin duda para concentrar todas las aspiraciones; pero, ¿borrará esas diferencias esenciales tan embarazosas para el renacimiento doctrinal? Eso es lo dudoso.

Hay quien pide, como condición previa para cooperar en los altos fines que se persiguen, que las fracciones republicanas lleguen sus banderas y entren á la acción fundamental sumadas en un solo impulso.

No falta quien estima impropio, si se va á lo grande, preocuparse de lo pequeño, y reunir la dicha Asamblea justamente en vísperas de unas elecciones, porque parecerá que de lo que se trata es de favorecer á cuatro santones y no á la gran masa del partido republicano incondicional.

De todos modos, lo que se ve y advierte es que los republicanos se mueven, se cuentan, se reorganizan, se preparan. ¿A qué puede obedecer esto? Indudablemente á la falta de ponderación democrática en los Poderes públicos.

Hacia tiempo que no se daba este fenómeno, que ahora refleja un desequilibrio político-social de importancia. Ese inconvéniente no podrá obviarse mientras no se abandonen en la alta gobernación del país ciertos exclusivismos peligrosos. En política como en medicina, nadie ignora que vale más prevenir que curar. Cuando arriba hay resistencia ó intolerancia, abajo hay concentración y energía para rechazar todo género de imposiciones. ¡No hay que olvidarlo!

Notas navales inglesas

Ha llegado á Panamá el *Grafton*.

El 10 fué alistado en Devonport el *Gipsy*, que se incorporará á la escuadrilla de instrucción.

En igual fecha zarpó de Plymouth, con rumbo á Portsmouth el acorazado *Nile*, cuyos oficiales y marineros pasarán al *Royal Oak*.

Ha salido de Sheerness el crucero *Australia*, destinado á Chatham, donde será desarmado, después de una campaña de nueve años, sufriendo un detenido reconocimiento. Su tripulación irá al *Venus*.

El acorazado *Sans Pareil* se ha dirigido á Portland. Allí se incorporará á la escuadra de costas para el próximo crucero.

El sloop *Odin* verificará pruebas, y luego zarpará de Sheerness con rumbo á El Cabo.

DEL «FREMENBLATT»

Hablando del viaje de Mr. Chamberlain á Africa del Sur, expone el *Fremdenblatt*, de Viena, su opinión de que el mejor medio de resolver el problema de la reconstrucción boer consiste, por una parte en demostrar á los burghers que las antiguas Repúblicas sudafricanas han pasado irremisiblemente al Imperio británico, y, por otra parte, en fomentar sus intereses económicos y respetar sus rasgos característicos.

Parece—añade el órgano oficial del Gobierno austriaco—que Mr. Chamberlain ha comprendido perfectamente la cosa y que su presencia en las Colonias tiene por objeto ver de qué modo puede llevarse aquel principio al terreno de la práctica.

Además, el hecho de que Mr. Chamberlain no está prohibido por nadie en sus gestiones, hace presumir que, cuando vuelva á Inglaterra, llevará consigo la información suficiente para proponer al gabinete de Saint James soluciones adecuadas al resultado que se persigue para la definitiva pacificación de los ániomos en las poblaciones sudafricanas.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5,

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

PESQUERÍAS MARÍTIMAS INGLASAS

El informe de la Comisión de pesquerías en Inglaterra é Irlanda va directamente á su objeto, encareciendo la necesidad de unificar las autoridades gubernativas en todo el reino.

Cuando esto se realice, y no antes, habrá probabilidad de verificar una investigación científica positiva en la totalidad de esa materia. A este efecto, existe el propósito de crear un Consejo de Pesquerías, de carácter permanente, investido de grandes atribuciones, al cual se dirigirán todos los organismos científicos para el cambio recíproco de información.

Muchos de estos organismos prestan ya buenos servicios, pero de vez en cuando ciertas extralimitaciones jurisdiccionales producen,

como suele suceder en estos casos, pérdida de tiempo y fuerza.
Proyébase además establecer un Museo de Pesca Nacional en alguno de los puertos significados en dicha instrucción.

Estos son los rasgos salientes del plan, sin descender á detalles, y su implantación contribuirá seguramente no poco á conservar, y á aumentar, según toda probabilidad, la cosecha del mar.

La Comisión limitó sus investigaciones á las pesquisas marítimas, por haber dictaminado acerca de las del interior otras corporaciones oficiales. Y como es insignificante la conexión entre una y otra pesquería parece más acertado estudiarlas aparte.

El método de investigación propuesto consiste en añadir tres vapores especiales á los que hoy utilizan con tal objeto la autoridad central de Irlanda y la Asociación Biológica Marítima de Plymouth.

Cada tripulación operará comunicando con un laboratorio situado en tierra, al que facilitará las recientes informaciones científicas obtenidas durante el crucero.

En semejante caso, no faltaría ya más sino que el Consejo de pesquerías reuniera con cuidado y metódicamente los conocimientos por dicho medio adquiridos.

En Barfleur, un buque ruso de tres palos naufragó, á pesar del auxilio que le prestaron el aviso Buffle y el bote de salvamento.

Una barca de pesca zozobró á la entrada del puerto.

Un temporal de nieve y granizo arreció el mismo día en el Havre, abundando la nieve en el campo y bajando mucho la temperatura.

De otros puntos de la costa occidental francesa llegan también noticias de siniestros marítimos.

En Barfleur, un buque ruso de tres palos naufragó, á pesar del auxilio que le prestaron el aviso Buffle y el bote de salvamento.

Una barca de pesca zozobró á la entrada del puerto.

Un temporal de nieve y granizo arreció el mismo día en el Havre, abundando la nieve en el campo y bajando mucho la temperatura.

De otros puntos de la costa occidental francesa llegan también noticias de siniestros marítimos.

En Barfleur, un buque ruso de tres palos naufragó, á pesar del auxilio que le prestaron el aviso Buffle y el bote de salvamento.

Una barca de pesca zozobró á la entrada del puerto.

Un temporal de nieve y granizo arreció el mismo día en el Havre, abundando la nieve en el campo y bajando mucho la temperatura.

De otros puntos de la costa occidental francesa llegan también noticias de siniestros marítimos.

En Barfleur, un buque ruso de tres palos naufragó, á pesar del auxilio que le prestaron el aviso Buffle y el bote de salvamento.

Una barca de pesca zozobró á la entrada del puerto.

Un temporal de nieve y granizo arreció el mismo día en el Havre, abundando la nieve en el campo y bajando mucho la temperatura.

De otros puntos de la costa occidental francesa llegan también noticias de siniestros marítimos.

En Barfleur, un buque ruso de tres palos naufragó, á pesar del auxilio que le prestaron el aviso Buffle y el bote de salvamento.

Una barca de pesca zozobró á la entrada del puerto.

Un temporal de nieve y granizo arreció el mismo día en el Havre, abundando la nieve en el campo y bajando mucho la temperatura.

De otros puntos de la costa occidental francesa llegan también noticias de siniestros marítimos.

En Barfleur, un buque ruso de tres palos naufragó, á pesar del auxilio que le prestaron el aviso Buffle y el bote de salvamento.

Una barca de pesca zozobró á la entrada del puerto.

Un temporal de nieve y granizo arreció el mismo día en el Havre, abundando la nieve en el campo y bajando mucho la temperatura.

De otros puntos de la costa occidental francesa llegan también noticias de siniestros marítimos.

En Barfleur, un buque ruso de tres palos naufragó, á pesar del auxilio que le prestaron el aviso Buffle y el bote de salvamento.

anteriores biografías. Ascendió el 4 de este mes de Octubre á brigadier de la Armada, con cuyo empleo se le dió el navío de tres puentes Mejicano, el 1 de Junio de 1790; y con la escuadra del marqués del Socorro hizo la campaña del cabo de Finisterre hasta la paz con los ingleses.

Fue promovido á jefe de Escuadra en 1 de Marzo de 1771; y falleció en el Ferrol el día 28 de Noviembre del mismo año, á los sesenta y dos de edad; y más de treinta y tres de buenos servicios.

Tenía la cruz pensionada de Carlos III, y fué un valiente é ilustrado marino digno de honroso recuerdo, por haber aumentado con sus hechos el nombre ilustre de sus ascendientes y haber tomado parte en muchos de los gloriosos hechos que con legítimo orgullo se recuerdan en nuestra Marina de guerra.

Mannuel Díaz y Rodríguez. Madrid 13 de Enero de 1903.

DESDE CADIZ

A la una de la tarde de ayer 13 fundeó en nuestro puerto procedente del de Bonanza, el vapor Nuevo Valencia, el cual presenta en su costado de babor y próximo á la sección de máquinas, una enorme brecha, que arrancada desde la regala, se pierde bajo la flotación, llegando quizás hasta la quilla. Este buque, como recordarán nuestros lectores, fué abordado por el vapor inglés Dale, á la salida de la barra de Sanlúcar, en la madrugada del 29 del próximo mes.

En tan críticos momentos y no obstante las circunstancias del sitio donde ocurrió el abordaje, ser las dos horas de una noche oscura é intensidad de la avería, el experto y antiguo marino capitán del barco D. Silvestre Sánchez con su enérgica y acertada actitud logró salvar pasajeros, tripulación, buque y carga, cuando verdaderamente todos los de á bordo consideraban gran fortuna salvar sus vidas: sabido es que embistió el buque próximo al lugar del siniestro, donde se agarró á un árbol que acaba de dejarnos buñera concluido de destruir al vapor Nuevo Valencia.

Según noticias su capitán, secundado por la tripulación, colocó un varadero en el sitio de la avería bajo flotación preparando la nave, para, con toda seguridad, poder hacer la travesía á Cádiz, como felizmente lo ha realizado, fondeando frente al dique de la Compañía Transatlántica, donde efectuará las reparaciones necesarias.

El bote salvavidas de la Sociedad de Salvamentos de Naufragos, que desde los pasados temporales hubieron de fondearlo en aguas de la punta del muelle, para que estuviera pronto por si fueran necesarios sus servicios, salió á la mar para verificar pruebas á remo y á vela con tripulación muy experimentada de esta bahía y avezada á luchas con tiempos malos.

Las pruebas respondían al fin de que la tripulación se compenetrara en el manejo de la nave y su conocimiento para la mayor facilidad del trabajo que haya que practicar en su día.

Tripulabanlo ocho diestros marineros, el contramaestre Ramón González Pastrana, de reconocida pericia, y el joven capitán D. Antonio Millán, hijo, que manda uno de los vapores del servicio del Puerto y Puerto Real.

Las pruebas se hicieron á remo y á vela, verificándose distintos recorridos hasta la Costa del Puerto de Santa María, obteniéndose un resultado excelente, sobre todo en la verificación á vela, durante las cuales la embarcación maniobró con precisión y gallardía, quedando la tripulación muy satisfecha de ella.

El 11 llegó á este puerto el vapor correo San Francisco, que zarpó de Fernando Póo el 25 de Diciembre, habiendo hecho escala en Monrovia, Río de Oro, Las Palmas y otros puntos.

Durante la travesía no ha ocurrido nada de extraordinario digno de ser consignado.

Vienen los siguientes pasajeros embarcados en Fernando Póo.

D. Pedro Dapena, contador de navío de primera clase; D. Rafael Granado, teniente de Infantería de Marina; D. Santiago Ramos, contramaestre, D. Mateo Sánchez, condestable; D. Manuel Prado artillero de primera clase; cinco marineros de la Armada; seis soldados de Infantería de Marina; D. Justo S. Miguel propietarios y dos jornaleros.

En Las Palmas embarcó D. Rodolfo Rivas, comerciante.

De tránsito vienen 14 pasajeros.

Según impresiones reina tranquilidad en la factoría de Río de Oro.

Los moros de aquella comarca continúan acudiendo á hacer las acostumbradas transacciones sin que al parecer intenten tomar parte en la rebelión actual del Imperio.

El San Francisco continuará para Barcelona mañana; trae para dicho punto numerosa carga de cacao y otros productos de Fernando Póo.

También hay tranquilidad en los nuevos territorios españoles de Bata.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)
La Bolsa Paris 13. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 87,32. 3 por 100 francés: 100,20.

Londres 13. Exterior español: 86,75.

Vapor correo Colón 13. Ha salido de este puerto para Sabanilla el vapor León XIII de la Compañía Transatlántica.

Conferencias importantes Paris 13. Los periódicos de esta hacen resaltar la importancia de las conferencias sobre la oceanografía en el Conservatorio de Artes y Oficios. La primera ha sido presidida por el príncipe Alberto de Mónaco, habiendo hecho uso de la palabra el Sr. Thoulet, profesor de la Universidad de Nancy.

La conferencia, de carácter familiar y humístico, se refirió á la utilidad del estudio de la oceanografía y á la historia de esta ciencia desde que el conde Marcellini sentó sus primeras bases en el siglo XVII. Hizo resaltar todo cuanto ha hecho el Príncipe de Mónaco en favor de la misma, con su gestión personal y su peculio, habiendo consagrado á la oceanografía dos barcos.

La conferencia fué acompañada de proyecciones luminosas, mostrando los diversos elementos empleados á bordo, tanto para la pesca como para el estudio de las ciencias.

Rumor desmentido Paris 13. Carece de fundamento el rumor acogido por algunos diarios de la mañana respecto á que el Gobierno trate de presentar á la Cámara un proyecto de amnistía en favor de los sentenciados por el Tribunal Supremo.

Las Cámaras francesas Paris 13. La Cámara de diputados y el Senado han reunido sus sesiones de la actual legislatura. Los presidentes interinos en breves discursos han hecho un llamamiento á la paz y concordia de los representantes del país.

Comienza en la Cámara la elección de presidentes.

Paris 13. Cámara de los diputados. Ha sido reelegido presidente el Sr. Bourgeois por 336 votos de los 114 votantes y elegidos vicepresidentes los Sres. Etienne, Lockroy, Guillaín y Nauró. Este último lo fué por 209 votos contra el Sr. Renault Morliere, progresista.

Un mentís Viena 12. El periódico Fremdenblatt publica un despacho de la señora de compañía de la condesa de Lonyay, diciendo que las noticias referentes al esposo de la misma constituyen una despreciable calumnia.

Chamberlain en Africa Johannesburgo 13. La visita del ministro Sr. Chamberlain parece que producirá los resultados siguientes: Una contribución de guerra de 30 millones de libras, pagaderas en tres años. Un empréstito de otros 30 millones de libras, con la garantía imperial, que se consagrará á obras públicas.

Londres 14. Telegramas de Johannesburgo anuncian que el ministro Sr. Chamberlain y los principales directores de las minas han llegado á un acuerdo respecto á la contribución de guerra y al empréstito que ha de destinarse á obras públicas.

Las cifras acordadas son ya las telegrafadas; á saber: 60 millones de libras esterlinas por contribución de guerra, pagaderas en tres años; y otros 30 millones del empréstito, con la garantía imperial.

Este ha quedado convenido en lo referente á las obras que han de hacerse.

Londres 14. The Daily Mail dice que el presidente de Venezuela ha comunicado á las tres potencias aliadas, por conducto de los Estados Unidos, que consiente en pagar los gastos del bloqueo á condición de que éste cese inmediatamente.

Elección aprobada Nueva York 13. El Congreso de Honduras ha ratificado la elección del presidente Bonilla.

Londres 14. The Times inserta un despacho de su correspondiente en Tánger, diciendo que ayer fué atacada una aldea situada á unos dos kilómetros de aquella ciudad por algunos centenares de moros de las tribus vecinas.

La aldea fué defendida heroicamente sólo por 60 leales, quienes consiguieron rechazar á los agresores, que dejaron en el campo cuatro muertos.

Los habitantes de la aldea atacada han pedido el envío de socorros, pues temen que las tribus vuelvan á intentar otro asalto.

Este hecho reviste suma gravedad, pues revela que el pretendiente cuenta con partidarios que se atreven ya á tomar la ofensiva á las mismas puertas de Tánger.

EL DIQUE FLOTANTE DE BARCELONA Se ha verificado satisfactoriamente la última prueba del dique flotante, propiedad de la Junta de aquel puerto, utilizando para ello dos de las tres secciones de que se compondrán dicho dique unidas por medio de la Junta llamada rígida, con una potencia ascensional de 4.000 toneladas, sirviéndose para las pruebas del vapor Ciudad Conchal, de 3.600 toneladas de peso, propiedad de la Compañía Transatlántica.

Merecen plácemes por el feliz resultado de estas pruebas, en primer término, el autor del proyecto Sr. Valldés; la casa constructora Clarb Steinfeld y la Maquinista Terrestre y Marítima. Y también la Junta del Puerto, por lo que representa para la misma y el comercio en general el servicio de carenado y reparación de buques que, en adelante, podrá efectuarse en este puerto, en lugar de efectuarlo en el extranjero como ahora tenía que hacerse.

MARRUECOS En mi último artículo dije que las sierras de Zerjum y Gueraún limitan el Sais y dividen el territorio de Fez del de Mequinez, ciudad que también se la conoce con el nombre de Miknasa.

Distra esta ciudad de la de Fez 45 kilómetros y su población consta de 30.000 habitantes.

Fuó fundada por los Almohades y engrandecida por el Monarca merinida Jusuf, que construyó la magnífica Kasbá que se destaca en dicha ciudad.

Muley Ismael hizo de Mequinez su residencia favorita y la de su célebre guardia negra, edificando el palacio imperial y la tesorería donde antiguamente se conservaban las riquezas del Imperio.

En las cercanías de Mequinez se halla una teiba de bojaris, resto de la antigua guardia negra de Muley Ismael, tribu que cuenta con 20.000 habitantes y puede dar 4.000 soldados.

Las tribus de Gueraún, que cuentan 15.000 habitantes, están establecidas al Norte de la ciudad, ocupando las sierras de aquel nombre y el llano regado por el río Ordóm.

Dichas tribus son de raza árabe, y las de Beni M'tir y Zemmur, al Sur de Mequinez, son Shehojes ó Imezirán, hallándose generalmente en rebeldía contra la autoridad del Sultán.

La poderosa tribu árabe de Beni-Massán, que consta de 25.000 habitantes, ocupa el territorio comprendido entre los ríos Beht y Bu Regreb, territorio que forma una extensa llanura limitada al Norte por el Beht, la laguna y gran bosque de La Mamora, tribu que no siempre se halla sometida á pesar de las frecuentes expediciones militares del Sultán Muley Hssán, cuya autoridad desaparecía tan pronto como se retiraba del país con su ejército, siendo lo peor del caso que la tal tribu comete toda clase de pillajes en las tribus vecinas y saquea á los viajeros que se aventuran á pasar por su territorio, á menos de ser protegidos por algunos de los jefes influyentes de dicha tribu.

En la orilla izquierda de la desembocadura del Sebú, y sobre el Atlántico se encuentra una población llamada Mehedía, formada por las ruinas de la antigua La-Mamora, ciudad formada por el Monarca almohade Yacub el-Manser para guardar la desembocadura del río.

Dicha población se compone hoy de unos 400 habitantes, residiendo en él un kaid que gobierna toda la parte comprendida por el extenso bosque de La-Mamora que se prolonga desde el Sur de Mehedía hasta cerca de Salé ocupando un espacio no menor de 75 kilómetros cuadrados.

Las defensas de Mehedía, se reducen actualmente á las ruinas de las antiguas fortificaciones contruidas precisamente bajo la dirección del célebre artillero español Cristóbal Lechuga en las cuales existen montadas aún algunas piezas lisas de hierro.

Las orillas del Sebú es la parte de su desembocadura y la misma costa del Atlántico en aquel sitio, se ofrecen de una manera abrupta y escarpada de imposible acceso, con una elevación de 50 á 60 metros en la parte del bosque y de 150 en la misma desembocadura del río, que es difícil y peligrosa de remontar cuando reinan los vientos del tercero y cuarto cuadrantes, á causa de las rompientes que se forman en la barra y de los bancos de arena formados por la que, en gran cantidad, arrastra el citado río.

En las grandes mareas queda una canal en el centro del Sebú, de unos cuatro metros de profundidad, por la cual pueden navegar embarcaciones menores.

T. G. LOS AUGURES

¿Cómo empieza el año, bien ó mal? Supersticiosos, contentad á esta pregunta y sacaráis de una horrible incertidumbre á muchas personas, excelentes patriotas, que por los primeros acontecimientos vislumbran en el año para la Patria ya un porvenir color de rosa, ó ya negro cual las tenebrosidades de la conciencia de un malvado, como diría bastante cursivamente algún modernista de esos que andan por ahí con largas melenas saturadas de cosmético y empungidos rostros de niños llorones.

Yo no soy supersticioso y no puedo, por lo tanto, formular una respuesta á la pregunta que encabeza estas líneas, y créame ustedes que lo siento en el alma. Pero entre mis amistades hay algunos andaluces agüeristas y personas á quienes, sin que procedan de esa hermosa región meridional, les acomete un temblor convulsivo al asomo de cualquier acontecimiento desagradable y no recobran la tranquilidad hasta que un feliz acontecimiento viene á ocupar unos días la atención pública.

—¡Qué hombre!—me decía días atrás uno de esos amigos respondiendo á consideraciones que yo le hacía.—No puedo evitarlo; sería capaz de tirarme por el Vadiuto si algún año se inaugurase mi vida privada con mi cesantía ó con la llegada á Madrid de mi mujer.

He de advertir que la esposa de mi amigo debía ser la media naranja de algún anarquista furioso y que por una de esas equivocaciones que tan á menudo se ven en la vida, ha venido á completar á mi amigo que es un alma de Dios. Quizá la verdadera mitad de éste forme parte de un hogar revolucionario á causa de la misma equivocación.

Pero volviendo al probable buen ó mal transcurso del año, de creer en todos los agüeros causa de las deducciones de los supersticiosos, ayer tuve un encuentro que me dió que pensar respecto á la indumentaria de este año. Era en realidad una figura grotesca rematada por un sombrero que para ser de copa le faltaba lo más esencial, que es la forma; era como un cono truncado, cuya base mayor—empleando el tecnicismo matemático—se encajaba en la cabeza del paciente cual un verdadero guarda puntas. Un almidonado cuello de diez centímetros de altura mantenía elevada la cabeza, sirviéndola de puntal en los maxilares. El gabán, de esos gabanes que á manera de sudario caen formando pliegues hasta las rodillas, dejaba ver dos piernas cuya forma se descubría ceñida por el pantalón que no llegaba á los tobillos, y dos botinas de charol, apoyadas en el suelo, sostenían, por último, aquel estrambótico conjunto.

Muchas caricaturas vivientes he visto pero ninguna me ha hecho el efecto que esta. Cuando la contemplaba con detenimiento, aquí fenómeno volvió la cabeza y... ¡oh sorpresa! el rostro de un joven que me había sido presentado la noche antes en una reunión, apareció ante mí vista dejándome en la mayor estupefacción que han conocido los siglos. No tardó un momento en venir á saludarme y muy pronto sentí mi mano estrechada por la de aquel estrambótico sér.

—¿Se ha fijado usted—me dice—en el principio del año?

—No ciertamente.

—Entonces no habrá usted reparado en las desdichas que se ciernen sobre esta infeliz España. Comienza el 903 comprometidos nuestros intereses allende el Estrecho, el exterior baja, el interior sube...

—¿Qué interior?

—¡Oh nada, nada!

Duspués he sabido que se refería al cuarto interior que habita pues que su sueldo de empleado no alcanza para más, absorbiendo por el guardarropas ó más bien el guardadachas. El moderatista continúa:

—El exterior expaño baja; á mí me han sacado corto un chaleco de terciopelo encarnado con flores doradas que iba á dar el golpe este año. Además, otro mal augurio: ya ve usted que este año comienza en invierno, la peor estación, en la que el pobre se muere de hambre y en la que no se pueden lucir los chalecos de moda por mor del frío.

Me separo de él por no llamarle animal y me veo unos minutos libre de latosos; pero no dura mucho mi dicha. Una cara sonriente se queda extática ante mí y reconozco á otro amigo, optimista hasta la exageración y que mira todas las cosas por su lado bueno.

Hace poco le birlaron la novia, lo que le hizo exclamar:

—Casi me han hecho un favor, porque es un poco coqueta y su padre tiene mal genio.

—¡Ah! ¿Eres tú?—me dijo esta vez.—Voy de prisa.

—Adiós, pues, no quiero distraerte.

—No, hombre; si digo que voy de prisa y corriendo á contarte.

—Entre los muertos á latas—pienso resignado mientras mi comunicativo amigo continúa:

—En contarte el risueño porvenir que me espera, es decir, que nos espera, porque tú eres español, me parece.

—Sí, hombre. Mientras tú no deduzcas lo contrario.

—Pues bien. ¿Has observado lo agradable de la temperatura de estos días primaverales?

—Sobre todo si se está envuelto en un buen gabán, como tú, y sentado junto al brasero.

—Te engañas; no te brasero...

—¿Tan fog no te sientas?

—No uso brasero porque da tufo; pero tengo en casa la estufa encendida;—mas continuó—¿No reparas en el sueño nada turbado de que goza el presidente del Consejo?

—Yo no. ¿Y tú?

—Tampoco, pero sé de buena tinta que Silvea se despierta todos los días á eso de las diez.

—Hombre, lo mismo haría yo si me dejasen.

—Pero en tí no representa lo que en el Presidente.

—Bien, abrevia.

—Pues en suma que todo lo expuesto y lo que no te expongo deja entrever para la patria un porvenir hermoso, cual primaverales rayos de la Luna...

—¡Basta por Dios!—replió huyendo del poeta.

Todo se vuelven opiniones encontradas. He sabido—me dice un optimista—que con el año han aparecido varios periódicos. Mala señal. La Prensa, órgano de las opiniones políticas, luchas electorales; causa de las discordias intestinas... Teníamos pocos y aparecen más. ¡Oh desgracia!

Doy dos pasos y encuentro un optimista. —¿Sabes usted que hay algunos periódicos más?—le pregunto.

—Sí, y me parece muy bien. Eso es conveniente: la Prensa es la biblioteca del obrero; cuando más se lee más instrucción se difunde; se debe fomentar, á mi entender la literatura como único medio de desenvolvimiento de la nación. Buen augurio. Y ahora díganme ustedes. ¿A qué en creer?

R. D.-C. N. BIBLIOGRAFIA

Nuestra futura escuadra de combate, por don Enrique G. Granda.

Con el título que antecede acaba de publicar en Valencia un notabilísimo trabajo, nuestro distinguido amigo é ilustrado ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Levado de su conocida modestia, dá á su concienzuda labor el nombre de algunas notas sobre la Marina de guerra, recogidas por un aficionado; pero, en este punto ha de permitírnoslo el Sr. Granda que no compartamos su opinión.

Cuanto lean las páginas de la obra que nos ocupa, echarán de ver, ya desde las primeras, que no se trata de un aficionado, sino de persona que ha hecho detenidos y profundos estudios acerca de la materia que con claridad y conocimientos de causa, no muy comunes, expone en forma tan concisa como agradable.

Aunque no tenemos por exactas todas las ideas en el libro desarrolladas, ni todas las apreciaciones que su buen gusto sugiere al autor, de buen grado reconocemos que en cada una de ellas, además de acendrado patriotismo, se ve el gran acopio de datos que le ha servido de base para el examen de las importantes cuestiones que dilucida.

No es desconocido para el Sr. Grande ningún detalle esencial de las Marinas de guerra más poderosas de Europa, América y Asia, y así lo atestiguan las varias comparaciones, casi siempre acertadas que entre unas y otras establece. Podrán disentir algunos del juicio del escritor tocante á las consecuencias que de aquellas comparaciones saca al hablar de nuestra futura escuadra de combate; pero, aun así, resultará su criterio muy digno de que lo tengan en cuenta los encargados de dar vida y proporciones á la referida escuadra.

De pocos hombres ajenos á la profesión naval sabemos que hayan abordado esta clase de asuntos con la competencia del Sr. Granda, quien, al declararse modestamente aficionado, hace subir de punto los méritos de su cooperación en la magna empresa de reconstruir el poder militar marítimo de España.

En nuestro país es cosa frecuente creerse con autoridad para ocuparse de diversas materias, sin poseer los elementos necesarios para hacerlo con fruto. Nuestro amigo ha demostrado que á veces es posible realizarlo y ganar el aplauso de los que, por deber profesional, vienen obligados á entender de temas muy distintos á los usuales para autores civiles como el Sr. Granda.

Terminemos, pues, repitiendo que sus notas, como se las titula, merecen ser leídas con detenimiento, y recomendando á los oficiales de la Armada les presten su atención seguros de que confirmarán lo que hemos dicho.

DESDE BILBAO

La importante Sociedad anónima minera de Mercaad fundada por los bilbaínos D. Nicolás de Viar y D. Carlos Recheit para la explotación de los ricos minerales de hierro y zinc que se producen en sus concesiones enclavadas en los términos de Cartes y Mercaad (Santander) inauguró el día 7 del actual con todo éxito las instalaciones eléctricas preparadas para el laboreo, transporte, calcinación y lavado de aquellos productos.

Las minas son dos con una superficie total de 124 hectáreas y de la cubicación calculada por los ingenieros resulta que encierran 1.720.240 toneladas de hierro, aparte de grandes de zinc y calamina.

La instalación de todos los servicios se ha hecho tan bien dispuesta que difícilmente hay otra que la iguale en España.

La industria vizcaína ha aportado sus productos manufacturados, habiendo suministrado La Maquinista Bilbaína, de Deusto, un gran motor eléctrico para los lavaderos, de fuerza de 70 caballos; la Sociedad Franco española de Trellería y Cabilia, del Eradio, un tranvía aéreo para el transporte de los minerales, y los talleres de Deusto, lavaderos, batideras, tuberías y depósitos de agua.

La acreditada casa Ahlemeyer y Compañía, domiciliada en Bilbao, ha sido la encargada del proyecto y completa realización de todas las instalaciones, labor que ha cumplido á la perfección.

El Ayuntamiento de Portugalete ha sido autorizado para realizar las obras que pretenden, efectuando convenientemente los terrenos que ha de ganar á la ría con la modificación del muro-muelle de encauzamiento de la misma, en su parte comprendida entre el ángulo saliente que aquí presenta en el sitio denominado el Castillo y la rampa ya construída para facilitar el acceso á la estación del mencionado ferrocarril de Portugalete y asimismo, para ocupar, con destino á ensanche de la Plaza del Castillo y obras accesorias á ella inherentes, los terrenos de dominio público inmediatos al muelle y explanada á donde la Compañía citada tiene instalada la estación.

EL YATE DE MR. GOULD

Los astilleros del Clyde están alcanzando un nuevo triunfo, que no será de los menos apreciados por aquellos inteligentes constructores navales, á pesar de su notoria, antigua y bien adquirida fama.

Sabido es cuán orgullosos están de su pericia los norteamericanos en cuanto se refiere á arquitectura naval, y el desdén que afectan por sus colegas de la Gran Bretaña en este y otros puntos, especialmente desde que en las regatas de la Copa americana salen vencedoras las embarcaciones salidas de astilleros trasatlánticos.

Así es que en los círculos verdaderos entusiastas del Reino Unido, ha producido verdadero entusiasmo la noticia de que el primer yate á turbina que se construyó en la América del Norte será el que actualmente construyen en los astilleros del Clyde por encargo del conocido millonario de los Estados Unidos Mr. J. G. Gould.

Dícese que á principios de la próxima primavera saldrá el nuevo yate para su destino, y asegúrase que esta vez los yanquis no tendrán más remedio que reconocer la superioridad de John Bull en esta clase de construcciones, que tan notable impulso han recibido desde últimos del siglo pasado.

MARRUECOS

Cunde el pesimismo.—El Pretendiente avanza.—Indecisión del Sultán.—Lucha entre Kabilas.

Los informes que se reciben de Tánger acerca del conflicto de Marruecos son cada día más pesimistas, y hacen temer que las potencias se verán al fin obligadas a intervenir para asegurar la vida y los intereses de los europeos.

En Tanger todos reconocen los bríos que toma Muley-El-Rogui, alentado por los nuevos proclamas que le siguen con gran resolución.

Las huestes del pretendiente, sin gran esfuerzo, han vadeado el río Junanen, y acampan en una gran extensión, á unas cinco horas de Fez.

Por el contrario, se han bifurcado, tomando dos direcciones opuestas, por creer que con este movimiento tendrán mejor defendido á Fez.

Esto no obstante, Bu Hamara muestra empeño decidido en precipitar los acontecimientos, y se espera que lo conseguirá.

La opinión general estima inminente el combate.

La nueva desgracia de Muley-Mohamed, el príncipe Tuerto, mandado detener por su hermano, ha producido en la opinión pésimo efecto.

En la capital se teme que la detención de Mohamed ocasione el levantamiento de las kabilas del Sur, donde es muy querido el príncipe Tuerto.

Los elementos conservadores de la corte se esfuerzan en convencer al Sultán para lograr la reconciliación de los dos hermanos.

En algunos centros oficiales se tiene el convencimiento de que los trabajos del Rogui tienden á favorecer las aspiraciones de Muley-Mohamed.

Ayer tarde á las puertas de Tánger se libró un combate entre las kabilas de Fahs y Tauschar Balía, que dirimían sus querellas á tiro limpio.

Los primeros, que rechazaron la jurisdicción del gobernador, nombraron kaid á Herbeh Sheij.

Como los segundos no quieren aceptar la autoridad de éste, los de la kabila de Fahs vinieron en busca de los Tauschar Balía, resueltos á entablar la lucha.

Iniciada la pelea, fueron rechazados los de Fahs.

Háblase de varios muertos y heridos en la lucha.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Las noticias que se reciben de Marruecos continúan siendo confusas y contradictorias, pero varios corresponsales coinciden en los informes publicados ayer por The Morning Leader acerca de la salida de Fez del Sultán, al frente de sus tropas, para tomar la ofensiva contra el Pretendiente.

Se espera con viva impaciencia el resultado de la batalla que se considera inminente.

Un telegrama de Tánger dice, con referencia á noticias de Fez, que el pretendiente se propiaba al parecer preparar una emboscada al Sultán y que, al efecto, destacó una pequeña fuerza para ver si conseguía atraer al enemigo á un terreno muy quebrado donde están parapetados los insumos.

Un despacho de Fez recibido por esta Agencia dice que los ingleses que residen en dicha población y que no forman parte del séquito militar del Sr. Harry Mac Lean, salieron de la misma el día 8, marchando hacia la costa. Van acompañados de las señoras de los funcionarios de la misión británica.

DESDE VIGO

Entierro de un marinero

Ayer, 11, á las diez de la mañana, fué conducido desde el Hospital Militar al cementerio de disidentes de la vieja necrópolis, el cadáver del marinero ruso Isaac Covour, fallecido á consecuencia de una neumonía infecciosa.

A las nueve bajaron en varios botes algunos oficiales, la música y sesenta marineros del Duque de Edimburgo, dirigiéndose al Hospital Militar donde permanecieron una hora practicando las ceremonias que son de ritual, en Rusia, en estos casos.

Antes de ponerse en marcha el cortejo, al salir del hospital y aparecer en la calle el sacerdote ruso, la música del crucero ejecutó una marcha de Chopin, y una sección de marinería que había bajado con los fusiles, presentó armas.

Después se puso en marcha la comitiva llevando el orden siguiente:

Marineros conduciendo una cruz de madera y dos coronas.

Charanga de la fragata Duque de Edimburgo, tocando marchas fúnebres. Consta esta colectividad de 18 instrumentistas.

Grupo de marineros que entonaban salmos, alternando con la música.

Marineros conduciendo un candelabro con un cirio de gran tamaño y otros pequeños, Sacerdote de abordo.

Caja con los restos mortales del desgraciado tripulante del buque ruso.

Conducían el féretro, que había sido cubierto con la bandera del imperio compañeros del muerto.

El duelo, formado por el representante del

vicecónsul de Rusia, Sr. Bárcena Andrés, el comandante y oficialidad del Duque de Edimburgo y el médico del hospital Sr. Baraja.

Dos secciones de marineros, una de ellas con fusiles y bayoneta calada.

Los marineros rusos vestían todos de uniforme de gala.

La comitiva siguió las calles del Arenal, Viteria, Carral, Puerta del Sol, Elduayen y Lorente.

Numeroso gentío presenció el paso de la comitiva.

CENTRO DEL EJERCITO Y DE LA ARMADA

Lecciones para mañana

De cinco y media á seis y media de la tarde teniente coronel de Estado Mayor D. Carlos Alonso «Batalla de Amanvillers ó de Gravelotte.»

De seis y media á siete y media comandante de Artillería D. Ubaldo Rexadi y Medina el tema «Fabrica de Toledo, fabricación del cartucho Maüsser.»

NOTICIAS

Mañana, de una y media á cuatro y media de la tarde, se verificarán ejercicios de tiro en el Campo de la Moncloa por los socios de la Representación de Madrid, con arreglo al orden del día fijado por el señor presidente.

Habiéndose ya establecido la galería de tiro de revólver podrán practicar con armas propias los señores socios.

Se permite á éstos probar, bajo su responsabilidad, toda clase de armas en el hueco destinado á las especiales y en el de revólver, según el alcance que tengan.

En el kilómetro 33 de la línea de Carcagente á Denia, ocupábase una brigada de trabajadores en derribar el puente que hay en el barranco de Beho, cuando cedió uno de los postes de la drillo que sostienen el hierro de la fábrica y derrumbó todo sobre los infelices jornaleros.

Varios obreros quedaron sepultados entre los escombros resultando gravemente herido José Ramos, y han muerto Miguel López, casado, natural de Játiba, y Mignel Aznar, soltero, residente en Oliva.

El juzgado y las autoridades han ido al lugar del siniestro.

Los que viajan en los trenes que van á Denia se ven obligados á trasbordar.

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando celebra sesión pública el domingo 18 del corriente para dar posesión al excelentísimo Sr. D. Antonio García Alix de la plaza de Académico de número, para la cual fué elegido en Junta extraordinaria de 11 de Noviembre de 1901.

Dicho señor leará su discurso de entrada y á nombre de la Academia, le contestará el excelentísimo Sr. D. Ricardo Velázquez, individuo de su número.

La Cooperativa de la Prensa avisa á sus asociados que, á partir del día 16 del corriente mes, la Compañía de Panificación reduce el descuento de 10 por 100 con que venía bonificando á los asociados, á 5 por 100, bien que comprendiendo en tal beneficio toda clase de pan, incluso—y esto es lo satisfactorio de la noticia—el llamado de familias, tan solicitado por la mayor parte de los socios.

Ayer celebró la decimoquinta sesión el Jurado de la Gran Vía.

De las 347 fincas que hay que expropiar, ha habido conformidad con los propietarios en 130 casos, de los 227 expedientes restantes, le va ya resueltos el Jurado 53, y sólo en cinco no se han conformado con la tasación los propietarios.

Como sólo pueden celebrarse 60 sesiones, faltan 45, y en éstas necesariamente han de quedar fallados todos los expedientes. Uno de los propietarios que no se ha mostrado conforme, es el de la casa que ocupa el Hotel de Roma.

En la Facultad de Medicina se han reunido los alumnos libres de todas las Facultades, acordando dirigir una súplica al ministro de Instrucción pública, rogándole les conceda lo siguiente:

1.º Tres convocatorias en Enero, Junio y Septiembre.

2.º Que como este año ha corrido el tiempo y no pueden verificarse en el mes de Enero, que sean á principios de Marzo.

3.º Suspensión del examen por escrito, y en cambio contestación oral en tres lecciones sacadas á la suerte, sujetándose el cátedrático al programa, que será entregado á los alumnos á principios de curso.

4.º Que para el examen de Enero y Septiembre rijan los mismos programas que para los oficiales.

Trajes de frac y levita de 50 á 112,50 pesetas. El Aguila, Preciado 3, teléfono 661.

Se aumenta la salvia que escasea por cualquier causa, con un buche de Licor del Polo, el 1.º dentífico por su economía sin contaminación, por su higiene reconocida en el IX Congreso de Higiene Internacional con un 1.º premio y por su perfume agradabilísimo.

El maestro de armas D. Felix Lyon, profe-

sor de los Cuerpos de la guarnición de Málaga, ha escrito al presidente de la Cruz Roja, general Polavieja, ofreciéndole organizar un asilo de armas cuyos productos se destinarán por mitad á la Sociedad española de salvamentos de naufragos y al Monumento nacional á los soldados y marineros muertos en las campañas de Cuba y Filipinas.

Son muchos los valerosos ofrecimientos que continuamente se reciben para la inmediata realización de esta patriótica obra.

ACCIDENTE SENSIBLE

El general de la Armada Sr. Auñón y el auditor de la Rota D. Félix Gómez fueron esta mañana víctimas de un lamentable accidente.

Al retirarse de Palacio, adonde habían ido dichos señores, formando parte de la comisión de San Fernando, tuvieron la desgracia de que se desbocaron los caballos del carruaje que los conducía, sin que fuera posible detenerlos en su vertiginosa carrera hasta la entrada de la calle del Arenal.

En tan precipitada carrera rompiéronse los cristales de una de las portezuelas del coche, causando los vidrios algunas heridas, leves por fortuna, en las manos al Sr. Auñón.

Don Félix Gómez, á quien afectó mucho el accidente, tuvo que ser auxiliado en una farmacia inmediata al lugar del suceso.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 14.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,25 y 87,40. 3 por 100 francés: 100,10.

Londres 14.

Exterior español. 86,62.

Viaje de Mr. Chamberlain

Paris 14.

Los periódicos alemanes, refiriéndose al viaje de Mr. Chamberlain al Africa del Sur, exponen la opinión de que urge convertir en hechos no pocas promesas, entre ellas la de Lord Kitchener en Vereinging referente á una amistad general y la consignada en el tratado de paz de que se concedería en breve á los territorios anexionados un régimen autónomo.

Contrataciones bursátiles

Viena 14.

La Gaceta oficial ha publicado la ley de 4 del corriente reformando algunas de las disposiciones relativas á las contrataciones bursátiles.

Esta ley proscribire las operaciones á plazo y entrará en vigor á los tres meses de su publicación.

Restablecimiento de pagos

Viena 14.

Los Gobiernos austriaco y húngaro presentarán en Marzo á los Parlamentos respectivos, el proyecto de ley restableciendo los pagos en metálico. La fecha en que esto ha de hacerse se fijará de común acuerdo por ambos Gobiernos.

Más de Marruecos

Londres 14.

El periódico The Morning Leader publica hoy un telegrama de Tánger que revista extraordinaria gravedad.

Dice que se asegura en aquella ciudad que el Sultán ha sufrido una gran derrota y que seguido de algunos de sus leales se ha puesto en fuga hacia el Este.

Añade que habiéndolo ministro de la Guerra del Sultán murió en la refriega.

Agrega por último que el combate entre las tribus de la cercanías de Tánger continúa siendo considerable el número de muertos y heridos de uno y otro bando.

Según reinando tranquilidad y de Fez no se tiene noticia alguna fuera de la referente á que muchos de los europeos residentes en dicha localidad regresan á Tánger.

Paris 14.

Un despacho de Tánger fecha de hoy, recibido por esta Agencia, da cuenta de la llegada de un correo de Fez. Las noticias llevadas por el mismo son tranquilizadoras.

En Tánger no se tiene ninguna noticia de los rumores acogidos por algunos periódicos extranjeros respecto á nueva derrota del Sultán por los rebeldes y retirada del mismo en dirección Osete.

De Portugal

Comunican de la frontera portuguesa á la Agencia Fabra que la discusión en la Cámara de los Pares sobre notas de los Gobiernos extranjeros no ha logrado aclarar debidamente tan importante extremo.

El presidente del Consejo de ministros se ha limitado á exponer la marcha del asunto y á decir que la cortesía internacional imponía la contestación dada por el Gobierno.

El Sr. Luciano, jefe del partido progresista,

tiene talento, puede figurar ventajosamente en la sociedad, y la fortuna de su prima le será más útil que á su padre.

—¿Es Ruperto su heredero universal?

—Creo que dicen que hay una especie de fideicomiso, en cuya virtud una parte de los bienes es reversible á su hermana. Se ha supuesto, neciamente que Lucía era la heredera única, pero sé de buena tinta que esto es falso. Lucía tiene derecho, probablemente, á cierta cantidad, que percibirá si se casa con el consentimiento de su hermano.

Vi claramente que el mayor Merton era víctima de la astucia de Ruperto; pero no me correspondía desahogarme. La conversación se iba haciendo embarazosa para mí, y fué grande mi alegría cuando oí un rumor en el teatro que anunciaba el fin del primer acto.

A la puerta del palco hallamos á la señora Drewett, que daba la señal de retirada, no pareciéndole digna la comedia de ser escuchada. Ruperto me dirigió una mirada que revelaba su inquietud, y me dijo al oído:

—¡Miles! lo que os he dicho esta noche es un secreto de familia, y os lo he confiado como un amigo.

—No me conciernen vuestros asuntos, contesté; séame permitido confiar tan solo en que os concierdes siempre honrosamente.

Mientras salió Drewett á llamar los carruajes, me aproximé á Lucía que me buscaba con la vista; pero en el momento en que iba á ofrecerle el brazo, volvió Drewett diciendo:

—¡El coche! y la condujo hasta la puerta del vestibulo. El carruaje de la señora Drewett fué el primero que llegó, y detrás venía el de Lu-

insistió en la necesidad de que se dé completa publicidad á todas las comunicaciones cambiadas, añadiendo que el Gobierno había adoptado compromisos y reconocido derechos que no debía reconocer.

El Gobierno portugués, dijo, podía negociar libremente con sus acreedores, sin admitir imposiciones, afrontadas ó simplemente suspiradas de nadie.

Información política

Pidiendo un cable

El gobernador civil de Baleares ha remitido al Sr. Maura la pretensión de la Diputación provincial de Palma pidiendo se le autorice para que al formar el nuevo presupuesto consigne en él el crédito necesario con el fin de establecer un nuevo cable telegráfico submarino entre la costa Norte de aquella isla y el punto de la Cataluña que ofrezca mayores ventajas.

El gobernador apoya dicha solicitud y ruega al Sr. Maura la rápida tramitación del expediente.

El Sr. Clot

El diputado de la Unión Nacional, señor Clot, conferenció ayer con el presidente del Consejo de ministros, á quien comunicó que ingresaba en el partido de Unión conservadora, pero recabando su libertad de criterio y su independencia en las cuestiones de carácter económico.

El sindicato de francos

Los Sres. Marqués de Aldama y Cocagne han celebrado una detenida conferencia con el Sr. Villaverde.

Parece que el principal objeto de la entrevista á sido dar cuenta al Sr. Villaverde del resultado de las gestiones realizadas últimamente para la constitución del sindicato de francos.

El ministro, aunque sigue sosteniendo su criterio de que el Tesoro no ha de intervenir directamente en estas negociaciones, presta bastante atención.

Según se dice, el Sr. Cocagne trae instrucciones concretas de París, y en breve se ultimarán los detalles de constitución.

FIRMA DEL REY

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales han puesto á la firma del Rey los siguientes decretos:

Marina.—Estableciendo el fondo económico de practica en las capitanas de puerto.

Autorizando la adquisición por gestión directa de vigas de acero para la cubierta del almacén de artillería del arsenal de Cartagena.

Guerra.—Concediendo la gran cruz del Mérito Militar blanca, al intendente de división de la reserva D. Adolfo Rodríguez Gamir.

Varios autorizando la adquisición de materiales por gestión directa.

De Marruecos

El Gobierno ha recibido hoy un telegrama del ministro en Tánger Sr. Cologan, en el que según ha manifestado el Sr. Silvea se confirman todos los informes pesimistas transmitidos por los corresponsales.

Nada se dice del combate que se suponía librado entre el Ejército imperial y los partidarios de Bu-Hamara, sabiéndose únicamente que éste continúa su marcha sobre Fez.

Tampoco se ha confirmado oficialmente la noticia referente al envenenamiento del ministro de la Guerra del Sultán, habiendo por el contrario informes de carácter particular que lo desmientan.

El alcalde de Barcelona

Esta mañana visitó al jefe del Gobierno al alcalde de Barcelona Sr. Monegal.

En esta visita que ha sido puramente de cortesía no se habló de política más que en términos generales habiéndose anunciado el alcalde de Barcelona al Sr. Silvea que volvería á visitarle para exponerle las reformas municipales que considera necesarias en la capital de Cataluña.

Para hablar de este mismo asunto, visitará el Sr. Monegal al ministro de la Gobernación.

Consejo de ministros

El que estaba anunciado para esta tarde ha sido aplazado hasta el próximo sábado.

En Palacio se celebrará mañana el acostumbrado Consejo de los jueves presidido por el Rey.

Las huelgas

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy varios telegramas oficiales dando cuenta del estado en que se hallan las huelgas que hay actualmente planteadas.

La de los obreros del ferrocarril de Oronse á Vigo continúa sin solucionarse, sin que hasta ahora hayan dado resultado las gestiones que se practican para facilitar un acuerdo entre la empresa y los huelguistas.

En Sama de Langreo la situación ha mejorado mucho por haber fracasado los trabajos que hacían algunos emisarios anarquistas para llevar la huelga á toda la cuenca minera.

Esperase que esto influirá en el ánimo de los obreros que están en huelga para que vuelvan al trabajo.

Tampoco ha podido solucionarse hoy, como deseaba la Compañía Arrendataria, la huelga de las cigarreras de Gijón.

Los carreteros de Reus siguen también en huelga, observando una actitud pacífica.

En Ibiza se han declarado en huelga los obreros cargadores, sin que se haya interrumpido las operaciones de carga y descarga por haber sido sustituidos los huelguistas con obreros no asociados.

Los huelguistas se mantienen también en actitud tranquila.

Un decreto

El ministro de la Gobernación someterá mañana á la firma del Rey un decreto en el que se recuerdan las disposiciones que hay vigentes haciendo obligatoria la vacunación y se ordena á las autoridades que exijan su cumplimiento.

La Comisión de San Fernando

Esta mañana ha sido recibida en audiencia por S. M. la Comisión de San Fernando. Con ésta iban los diputados y senadores de la provincia de Cádiz que se encuentran en Madrid.

S. M. acogió con gran amabilidad á los comisionados, á los que felicitó por el éxito que han obtenido en sus gestiones.

La Comisión salió muy satisfecha del regio alcazar.

CURIOSIDADES

El jugador de ajedrez

Es esperado en París un famoso jugador de ajedrez, Mr. Pillsbury.

Este ajedrecista mantiene el record de las partidas «sin ver», pues en el último torneo internacional de Hannover jugó así contra veintidós adversarios á la vez.

El célebre campeón es americano, y entre los jugadores de ajedrez de París se espera con ansiedad su llegada, creyendo que han de presenciarse partidas sensacionales.

El acorazado más rápido

Últimamente ha sido lanzado al agua en Trieste el nuevo acorazado austriaco Habsbourg, que puede considerarse el acorazado más rápido del mundo.

Este buque desplaza 8.340 toneladas, y durante las experiencias hechas en Pola ha desarrollado una velocidad media de más de 19 nudos por hora.

Esta velocidad se ha obtenido por medio de una máquina de 14.500 caballos.

El Habsbourg es el primer acorazado de una nueva división austrohúngara, que se compondrá de unidades del mismo modelo.

Lps niños que fuman

Un maestro holandés ha hecho una información acerca del abuso del tabaco entre los niños, sus discípulos, viniendo á sentar que entre los niños de cinco á siete años había nueve fumadores, entre los de siete á diez había once y entre los de mayor edad veintidós.

Como su escuela contaba con 58 alumnos, resultó que fumaban un 50 por 100.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Corrida (estreno) —La guarda ciudadana.

COMEDIA.—A las 9.—Los hijos artificiales. PRICE.—A las 9.—(Beneficio de los autores). —Mari del Pilar.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—(Moda).—Las fresas.—La Cielón.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Retolondrón.—La trampanica.—La manita zamorana.—Agua mansa.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio).—La verbena de la Paloma.—El Rey mago.—El puñal de rosas.—La Venta de Don Quijote.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—Ensenanza libre.—La torre del Oro.—La Virgen de la Luz.—La corria de toros.

NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—A primera sangre.—Los pavos reales.—Segundo acto.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

Reina, 45.

72 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

arrollado, de sus ojos irradiaba dulcísimo fulgor, sus facciones eran expresivas, sus sonrisas habían conservado su encantadora bondad y sus movimientos continuaban siendo graciosos y naturales.

La sencillez del traje de alivio de luto que vestía daba mayor realce á sus encantos, que con un mero adorno de buen gusto brillaban en todo su esplendor.

Después de haberla contemplado durante algún tiempo, derramé lágrimas involuntarias pensando en que tendría que renunciar á nuestra antigua intimidad, y que cada día seríamos más extraños el uno para el otro; conseguí ocultar mi emoción á los que me rodeaban, y hasta la caída del telón permanecí inmóvil en mi sitio, sin poder apartar la vista del palco.

Las atenciones y galanterías con que asediaban á Lucía, era un resultado natural de su cambio de posición. Todas las señoras la dirigían sonrisas, y los jóvenes vagaban por los pasillos próximos á su palco ó iban á saludarla. El aire satisfecho y complacido de Andrés Drewett parecía decirles:

—«Los cumplimientos que dirigís á esta señorita afluyen indirectamente á mí. Sin embargo, mi celosa vigilancia no pudo observar en el semblante de Lucía la más leve alteración, y continuaba siendo la buena, cándida y sencilla joven de otro tiempo.

Entretenido en mirar al palco, no observé que las lunetas se desocupaban en derredor mío, y quedé casi aislado, cuando una exclamación de Lucía aceleró los latidos de mi corazón. Me había visto, me miraba, se sonreía ruborizándose, y todo en su actitud me probaba que permanecía fiel todavía á nuestra amistad de infancia.

—¡Miles Wallingford! dijo tendiéndome la mano en cuanto me hallé cerca de ella; ¡estáis de vuelta y nada sabíamos!

—A la verdad, dijo Ruperto con cierto embarazo, había olvidado decirlo; que encontré al capitán Wallingford cuando iba á buscar al coronel y á mis Merton.

—Aunque no haya sido anunciada mi presencia, me alegro en el alma de hallar buena á miss Hardinge, y de encontrar aquí á mis antiguos pasajeros.

Dí un apretón de mano al mayor y á Emilia, saludé á Drewett y me

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

LA EPILEPSIA

Ó ACCIDENTES NERVIOSOS, SE CURAN RADICALMENTE
CON LAS PASTILLAS ANTIEPILEPTICAS DE OCHOA

Véase lo que de ellas dice *El Médico Práctico*:
 «Es un producto sancionado por la experiencia de más de 20 años, y cuya base es el bromuro de potasio químicamente puro. Sus resultados son tales, que allí donde la medicación polibromurada fracasa, obtienen estas pastillas un éxito. Su asociación es tan ingeniosa que, contra lo que sucede con el uso prolongado del bromuro, el apetito se estimula, las fuerzas renacen, vuelve la alegría sin experimentar el enfermo la somnolencia y abatimiento que acompañan el uso ordinario del bromuro.»

PROSPECTOS GRATIS EN CASA DEL AUTOR
CORREDERA BAJA, 15 Y 17, 2.º, MADRID

De venta en las principales farmacias de España, Canarias, Cuba, México, Filipinas, Buenos Aires y Portugal.

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella
 y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 8, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

- Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
- Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
- Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
- Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
- Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
- Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
- Laboratorio de cartuchería en Dartford.
- Fábrica en North Kent para proyectiles.
- Póligonos de Eskmeals y Eynstord.

LA IMPERIAL
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES
 COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Salidas garantidas.—25 años de existencia

ASTILLEROS DEL NERVION
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
 Reparación de cascos, máquinas y calderas.
 Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.
 Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.
 Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
 Tranvías aéreos.
 Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
 Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
 Instalación de lavaderos.
 Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

Fundición de piezas hasta 20 toneladas
PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO
MECÁNICO ELÉCTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad.—Contratación de los trabajos de montaje y sus redes.—Instalaciones para particulares y motores eléctricos.—Líneas de transmisión y distribución de fuerza con sus materiales y maquinarias ó sin ellos.—Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos.—Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación.—Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Cende de Romanones, 7 y 9, 2.º
MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación para el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de Idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de Id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de Id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de Id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de Id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz 130, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
 Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.

Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.

Gabanes buena género y forros satén, desde 25 pesetas.

Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.

Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:

Rusos sin forros, desde 30 pesetas.

Rusos forrados, desde 35 pesetas.

Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.

Precio fijo.

TÓ NICO GENITALES DEL DR. MORALES
 Célebres píldoras para la segura curación de la **IMPOTENCIA**, debilidad, espermatorrea y esterilidad.
 Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 rs. caja, y por correo.
Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

SOBRINO DE CIMARRA
SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.-MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. 1 pesetas.
 Provincias, trimestre. 5
 Países de la Unión Postal, un año. 60
 Asia y América. 70

ANUNCIOS

Cuarta plana 0,20 pesetas línea.
 Reclamos 0,75
 Noticias 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS