

## IMPRESIONES

Estábamos en la persuasión por haberlo dado así a entender el presidente del Consejo de ministros, de que el conflicto creado en el Arsenal de la Carraca por falta de trabajo en que emplear á los operarios se había conjurado; pues aplazado desde luego con la determinación del ministro de Marina de dedicar á obras en dicho Arsenal el crédito para ellas existente en el presupuesto, se dijo que estudiaría después el medio de tener en actividad con trabajos útiles aquel establecimiento industrial hasta la reunión de las Cortes.

Parece ahora que esto no es así, y que el Gobierno no pasa en sus concesiones de lo determinado por el ministro de Marina, quien no está dispuesto á iniciativas en esta cuestión que no se ajusten al más estricto cumplimiento de la ley de crédito vigente; por tanto el conflicto detenido tan solo por breve plazo, sigue en pie.

Suponemos que la gestión de los comisionados que la provincia de Cádiz ha enviado á Madrid para arreglar este enojoso asunto, lograrán al fin su propósito, pues entra en la conveniencia del Gobierno pacificar los espíritus en aquella región, tanto más cuanto que hay soluciones fáciles, razonables y convenientes para la Marina y el país, emprendiendo en aquel arsenal obras de imprescindible necesidad para el servicio de la flota en todos ellos, como son las embarcaciones auxiliares, servicio importantísimo que por falta de elementos se hace hoy de una manera deficiente.

Ciertamente que con las Cortes abiertas la dificultad se obviaría con rapidez; pero tampoco vemos que existan obstáculos insuperables para resolver una cuestión de transcendencia suma, como la tendría el desahorro en estos momentos cuando se intenta verificar nuevas construcciones, de un núcleo de obreros competentes en su profesión, que luego sería muy costoso formar.

En este aspecto del asunto radica la fuerza de las prestaciones de los operarios del Arsenal de la Carraca, pues no tendría calificativo la resolución de despedirlos, que equivale á disolverlos, si habían de necesitarse meses después.

Sensible es que en este conflicto se invoquen para su solución intereses extraños á la Marina, por muy apreciables que para ella sean, pues en la opinión pública no produce buen efecto y perjuicio notoriamente á la causa de los obreros. Para ser bien recibida la decisión del Gobierno tiene que ceñirse á resolver el conflicto donde está creado, que es dentro de la industria oficial, sin intromisiones extemporáneas y por consiguiente inoportunas.

Esperamos que el Gobierno en general y el ministro de Marina en particular se penetren bien de la gravedad de este problema, que no puede menos que afectar á sus propósitos respecto á la construcción de la nueva escuadra, si es verdad que existen.

Curioso sería saber la economía que representa para el presupuesto, la última disposición del Sr. Sánchez de Toca regulando el percibo de haberes en la Marina y no estaría de más que anunciada de modo tan aparatoso en la prensa, como dictada para corregir abusos, se señalasen éstos y su cuantía.

Pero si ahora no se hace, no faltará cuando las Cortes se abran, quien analice la obra del ministro de Marina y haga resaltar su vanidad pueril en la gestión de la Armada.

Mientras tanto el disgusto cunde por los buques y los departamentos, y el desaliento se apodera de los ánimos al considerar á la corporación cada vez más humillada, más abatida y cada vez más lejos el momento de la reconstitución de la flota y de la Marina.

Parece que en este país todo se conjura en contra del instituto armado que más puede valerle en los supremos trances de su porvenir. En vez de los halagos que otros reciben, para la Marina solo hay desprecios, pues ni se le teme ni se la quiere. Solo así se explica el vacío de silencio que se hace alrededor de sus quejas y clamores, que permite se agrave aun más su situación aflictiva, con el sarcasmo cruel de disposiciones que ante el concepto público la presentan como naufragando en la abundancia por abusos y egoísmos que con ellas se destruyen.

Delito de lesa patria y obra demoleadora que si no se ataja á tiempo ha de tener consecuencias funestas y deplorables.

## MARRUECOS

Entre las fantasma á que ha dado lugar últimamente el curso de la insurrección marroquí, merece consignarse la de que el hermano del Sultán había destronado á este, pagando así, con la más negra ingratitude la generosidad algún tanto teatral de Abd-el-Aziz.

La noticia es falsa, pero no absurda, ni mucho menos tratándose de un país como el de Marruecos en que los sentimientos fanáticos y la impopularidad del Sultán están casi al mismo nivel.

Se cree que esta invención ha surgido de una circunstancia mal apreciada, la del juramento de fidelidad prestado por aquel príncipe á su hermano el Sultán en el santuario de Muley Dris, que algunos han creído era la consagración jurada hecha en favor de la soberanía de Muley Mohamed.

Aparte de esto y deshecho el rumor se reciben noticias cada vez más optimistas respecto á la retirada á Taza de Bu-Hamara.

## ITALIA Y TRÍPOLI

Es un hecho por demás significativo que la Prensa italiana haya vuelto á abordar el tema de la ocupación de Trípoli, que hace algún tiempo estaba relegado al olvido.

El *Sociale*, de Milán, periódico de los más au-

torizados, ha recibido de su corresponsal en Roma un telegrama manifestando que decididamente es cosa resuelta la ocupación de Trípoli por Italia, y que ninguna de las potencias hará contra esa ocupación la menor protesta.

De algunos años acá es un secreto á voces el acuerdo de Italia y Francia en cuya virtud le es permitido á Italia hacer campañas y campañas en Trípoli á cambio de no meterse para nada con Francia en Marruecos. En nada afecta á eso el que reinara cierta tirantez entre las dos naciones con motivo de la expedición de Marchand y la platónica anexión francesa del hinterland de Trípoli.

Una vez demostrado que la campaña de Marchand resultó estéril, desapareció la tirantez, y se afirmó el acuerdo.

Hoy asegura *Il Sociale* que Inglaterra se ha prestado á ayudar á Italia en el Vilayet, añadiendo que Turquía, abandonada por todos, se resigna ya á perder aquella provincia. Esto demuestra claramente que el sultán no cuenta con el apoyo de Alemania en este asunto, después de haberse debatido el tema entre los comisionados de la Triple Alianza.

Podemos, pues, prepararnos á ver Italia satisfacer su ambición, de tanto tiempo alimentada, y desembarcar tropas en el Vilayet de Trípoli tan luego como llegue á cierto estado las cosas de Marruecos.

## El "Preussen," y el "Lawson,"

El capitán J. G. Crowley, que es al propio tiempo propietario del buque de su mando, llamado *Thomas W. Lawson*, puede jactarse de haber sido el inventor de un schooner de siete palos, el mayor de los veleros votados en América, y sólo 37 pies menos largo que el *Preussen*, que bate el record de los veleros del mundo.

Puede establecerse—dice el periódico americano *Syren and Shipping*—una comparación interesante entre uno y otro barco, ya que los dos son de acero. Difieren, no obstante, en que el *Preussen* tiene cinco palos, todos con aparejo completo, mientras que los del *Thomas W. Lawson* son siete, aparejados de goleta.

Obsérvese asimismo otras diferencias. Las dimensiones del *Preussen* son: eslora 440 pies, manga 50 pies y puntal 33; en tanto que las respectivas del *Lawson* son 403 y 4 pulgadas, 50, y 35 y dos pulgadas.

El *Preussen* tiene un desplazamiento de 4.000 toneladas, y de 4.914 el *Lawson*, con la particularidad de que al último le basta una tripulación de 16 hombres, al paso que es de 46 la del primero.

## Regata "handicap," de yates

Parece, según toda probabilidad, y á juzgar por lo que manifiesta *Yachting*, que el Consejo de la I. R. A. tomará en breve plazo algunos acuerdos relativos á las regatas *handicap*.

Las observaciones expuestas por varios propietarios de toda clase de yates, personas muy conocidas entre los aficionados á deportes náuticos, serán objeto de minucioso examen, y con toda seguridad se las tendrá en cuenta, sino totalmente, cuando menos en parte, adoptándose, en consecuencia, disposiciones prácticas.

Sea como fuere, los aficionados ingleses están de enhorabuena, porque algo significará haber sacado de su inacción, tan censurada por los «amateurs», al Consejo de la I. R. A.

Suponiendo que las decisiones de dicha Asociación den el resultado apetecido, y que tantas sociedades adheridas tienen empeño en alcanzar, podrá decirse, sin incurrir en exageración, que por primera vez, desde que se reanuda en la Gran Bretaña habrá quedado oficialmente reconocida la regata *handicap*, la más emocionante sin duda de cuantas hasta ahora se conocen en Europa y América.

## POLÍTICA

## INCÓGNITAS

La política gira alrededor de las cenizas del partido liberal, que muchos creen renacerá, como el Ave Fenix, de sus propios despojos; pero esos fenómenos no se realizan sino en la esfera de lo hipotético.

Muertos los jefes de los dos grandes partidos dinásticos, que con su autoridad mantenían la cohesión de sus respectivas fuerzas políticas, no hay que esperar otra cosa sino disolución y desaparición de esos núcleos.

Lo que le ocurrió al partido conservador á la muerte del Sr. Cánovas, ocurrirá también al fallecimiento del Sr. Sagasta. El nuevo reinado presidirá nuevas concentraciones, nuevas fórmulas, nuevos procedimientos. Cada tiempo reclama lo suyo.

La nebulosa del partido conservador está todavía indefinida. No se sabe, ni se puede presumir todavía, hablando vulgarmente, quién llevará el gato al agua.

En el partido liberal las incertidumbres serán análogas. En su última etapa de mando se han evidenciado tendencias opuestas, que han servido para convencer á la opinión de que ese es un instrumento político completamente gastado.

Se impone una renovación total de organismos en el Gobierno y dirección del país y lo que se debe desear es que se formen los nuevos núcleos bajo un plan menos exclusivista que el hasta aquí adoptado.

La gobernación del país ha sido patrimonio de los menos aptos, y eso debió concluir. Vamos á unos tiempos en que se requiere gran voluntad y energía para hacer el bien pero hay que empezar por ser buenos.

Y no lo son, ciertamente, los que á título de consolidar, destruyen; en nombre de la libertad, opriman, y con la ley en la mano sancionen injusticias.

Los privilegios van desapareciendo, los vínculos y monopolios cayendo definitivamente. Hay que legislar, administrar y gobernar para los oprimidos, no para los opresores y en este sentido hay que ir al encuentro de las grandes soluciones del socialismo para implantarlas con lealtad antes de que se impongan por la fuerza. Ahora mismo en Andalucía, Cataluña y otras regiones hay planteados conflictos obreros que el partido gobernante no sabe resolver porque pretende subordinar lo social á lo económico. Ese error es fácil que determine conflictos tan graves que precipiten antes de tiempo la caída del partido conservador.

Para cuando esto suceda, los elementos liberales deben estar organizados y dispuestos para gobernar. Si, como es de temer, no lo estuvieran... no se sabe lo que podrá ocurrir, ni en qué vendrá á parar todo esto.

## REFLEXIONES

## A paso de carreta

Para apartar la imaginación de cosas tristes y detalles funebres, de que estos días vienen saturados los periódicos, he leído de cabo á rabo un resumen del año taurino y sacado la impresión de que el mundo marcha, pero es hacia la perversión del gusto.

En el año de 1902 que acaba de finar, han sido capados, banderilleados y estoqueados la friolera de tres mil quinientos sesenta y tres cornúpetos, lo que da por término medio unos 9,76 al día. ¡Son muchos toros!

Como todo lo malo es lo que se pega, debe advertirse que de esos 3.563 animalitos de cuatro orejas, sólo corresponden á España 2.753. Los 810 restantes han sido lidiados en América, Francia y Portugal, á quienes hemos pegado nuestras aficiones taurinas.

Desde luego se comprende que para manejar esta considerable cantidad de cuernos, se requiere un personal torero, que entre matadores, banderilleros, picadores, peones, monos sabios, puntilleros, mulleiros y asistentes, constituyen un verdadero ejército.

Toda esta gente que pisa los ruedos, apenas sabe leer ni escribir, y salvo excepciones muy contadas, no tienen idea, ni siquiera remota, de la Historia, ni de la Filosofía, ni de la Ciencia.

Como nadie da lo que no tiene, es imposible que en sus relaciones sociales pueda transmitir toda esta gente, á quienes los rodean la menor cantidad de cultura. Es decir, que para el progreso y la civilización, *esta tropa* es un cero á la izquierda.

Pero al lado de estas reflexiones surgen otras, y son las que tienen por origen y fundamento la esterilidad de los trabajos, estudios y sacrificios de los sabios.

¿De qué han servido á la civilización y al progreso esos barones más ó menos ilustres si, apesar de los pesares, todavía la fuerza se imponía al derecho en las sociedades, en las familias y en los individuos?

A nosotros nos han quitado las colonias por débiles y en justo castigo á nuestra perversidad anterior, que nos hizo ser despotas en vez de protectores, pero siempre resulta que los pequeños de antaño y los de ogaño son víctimas de su debilidad. Por consiguiente, para el progreso y la civilización, la obra de los sabios es... otro cero á la izquierda.

El pesimismo que se desprende de consideraciones tan amargas, no puede ser más desconsolador. Puestos en la balanza los cultos y los incultos vienen á pesar lo mismo, *ergo*, el mundo marcha, pero es á paso de carreta y no se sabe si hacia su redención ó hacia su ruina.

Después de este guión se afana por lo grande, lo sublime, lo extraordinario? Al final de la jornada, todo lo destruye la estadística que arroja un jarro de agua fría sobre los entusiasmos de tanto y tanto Quijota disfrazado como pulpa por ahí, perdiendo lastimosamente el tiempo en desfaecer agravios y remediar entuertos.

Abel Imart.

## El canal interoceánico

Las agencias telegráficas transmiten una importante y sensacional noticia, la de que Alemania aspira á poseer el canal interoceánico.

¿Qué se propone el Imperio germanico al introducirse en el continente americano? ¿Persi, que un fin comercial y económico ó un fin político? ¿Trata de ensanchar su esfera de acción productora ó destruir la política de Monroe? Se ignora.

No se sabe más sino que Alemania, de ser ciertos los rumores acogidos por la prensa inglesa, se opone seriamente á que los Estados Unidos se hagan dueños del canal, á cuyo efecto ha indicado al Gobierno de Colombia que se niegue á toda cesión de territorios, sea en la forma que fuere, á la República norteamericana.

Se añade que un sindicato alemán está dispuesto á comprar á la compañía francesa del Canal de Panamá todos sus derechos. Ante esta eventualidad parece que el Gobierno norteamericano trata de construir sin pérdida de tiempo el canal, fijando después la indemnización que habrá de darse á Colombia.

## LAS PRUEBAS DEL "MARSEILLAISE,"

El *Marseillaise* es, como saben ya nuestros lectores, un hermoso crucero acorazado de la Armada francesa.

Dicho crucero está dotado de calderas Belleville, y las pruebas que recientemente ha hecho con dichas calderas no han podido ser más satisfactorias. Las verificadas á 1.800 caballos indicados, como las que se llevaron á cabo con fuerza de 10.000, acusaron muy notable economía en el consumo de carbón.

En la prueba á 1.800 caballos las máquinas desarrollaron 2.000, con un gasto de combustible de 1,25 libras por caballo indicado y hora. En la segunda prueba, á 10.000 caballos indicados, los resultados obtenidos fueron: caballos desarrollados, 11.041; consumo de carbón, 1,35 libras por hora y caballo indicado.

Unos y otros resultados son muy semejantes á los que acusaron las pruebas del crucero inglés *Powerful*, á su regreso de China, en el *Hyacinth*, de la propia Marina, y en otro buque francés, el acorazado *Devastation*, que últimamente ha sido objeto de un minucioso recorrido.

## MARINA MERCANTE

## FLOTILLA PARA MONTEVIDEO

En la ensenada de la Barre, en el Havre se veían, hace poco varios vapores destinados á Montevideo, construidos por los Sres. Bertin, hermanos de Bezons. (Seine et Oise) y que llevan los nombres de *Goelawilla*, *Albatros* y *Montel*.

Su caso, de forma muy elegante para el servicio á que están destinados: es de acero y mide 21 metros de eslora, 450 de manga y 2'10 de puntal.

Tienen una sola hélice, movida por una máquina Compound de 140 caballos de fuerza, que les imprime una velocidad de 9 millas.

Estos vapores llevan aparejo de goleta y sus repartimientos están admirablemente entendidos. A popa el camarote del Capitán y del jefe maquinista, en el Centro las máquinas y á proa, sobre cubierta el alojamiento de la tripulación que se compone de seis hombres incluidos los fogoneros y marineros.

Sobre cubierta están la cocina, los Water-closets (jardín), la pasarela para el comandante y la chimenea.

Estos vapores, construidos por cuenta de una compañía francesa se destinan especialmente al servicio de remolques en el puerto de Montevideo.

Otros dos vapores han sido igualmente encargados por la misma compañía á los señores Bertin hermanos, destinados á trasportes de dragage del puerto de Montevideo, construidos también de acero, y miden 52 metros de eslora, 9 de manga y 3'40 de puntal; con una máquina de 400 caballos de fuerza.—X.

## Notas navales italianas

El día 11 del actual pasará á la situación de armamento reducido el *Calatafimi*, relevando al *Arelusa*, como buque-insignia en Tarento, y pasando este último á la situación de disponibilidad.

Como resultado del examen de concurso celebrado en el ministerio de Marina en Diciembre próximo pasado, han sido nombrados ingenieros de segunda clase de la Armada cierto número de ingenieros civiles que acreditaron reunir las condiciones exigidas por los reglamentos vigentes.

El *Volta* ha zarpado de Mesina, el *Bausan* ha salido de La Guaira, y sigue viaje á este último puerto el *Carlo Alberto*, cuyos tripulantes han mandado desde el Canadá su felicitación de año nuevo, transmitida á Italia por la estación Marconi de Mullión en Cornwall.

## Menelik y los somalis

El gobierno inglés no ha omitido medio alguno para convencer á Menelik de las ventajas de una acción común contra Mad Mullah, y á este efecto dos oficiales del ejército británico, el coronel Rochfort y el mayor Lobbold, han sido nombrados para acompañar á las tropas abisinias que deban operar contra el jefe somali.

Dichos oficiales se trasladarán á Harar, donde les esperará el Ras Maonnen, partiendo de allí la columna abisinia que ha de luchar al lado de las tropas inglesas.

Hasta ahora no se tiene noticia de que Menelik haya consentido en esa acción común propuesta por Inglaterra, más no se duda de su consentimiento, atendidas las ideas que el soberano abisinio ha manifestado en más de una ocasión respecto á este particular.

En efecto, no es para nadie un misterio que en la costa de aquel soberano son vistos con desagrado los actos á que se ha entregado y sigue entregándose el feroz Mullah, á los cuales se desea poner término cuanto antes por todos los medios.

## IGNORANCIA FRANCESA

Un profesor de Chaptal, M. Delorme, ha publicado en la *Revue Pédagogique* interesantes detalles acerca del grado de cultura del soldado francés. De ellos reproducimos los siguientes.

Un capitán de un regimiento de caballería ha averiguado que de cincuenta reclutas, treinta no habían oído hablar siquiera de la guerra de 1870. Otro capitán, éste de infantería, asegura que, de cuarenta y cuatro hombres de su compañía, dos eran absolutamente analfabetos, la mayoría leían y escribían regularmente, pero á su modo, y sólo la mitad eran capaces de resolver el menor problema que exigiese algún esfuerzo mental. En historia y geografía carecían de todo conocimiento.

Hay que tener en cuenta que los reclutas de que se trata pertenecen al quinto Cuerpo de Ejército, el de Orleans, donde el pueblo tiene un promedio de educación más alto que en el resto de Francia. A pesar de esto, la mitad de los soldados no tenían noticia de Juana de Arco, cuyas estatuas abundan en la región, y dos tercios partes de los mismos nada sabían de la guerra francoprusiana, siendo así que sus padres habíanse encontrado frente á frente con los prusianos invasores de 1870.

## Patriotismo en acción

Aparte de las tendencias y declaraciones políticas hechas por el Sr. Salmerón, hay dos notas interesantes en su último discurso: una relativa al catalanismo y otra sobre la federación ibérica.

Desde luego el catalanismo, por conspirar contra la unidad de la Patria es condenado energicamente por el jefe de los republicanos y se debe señalar un hecho muy significativo, el de que su protesta, su condenación de semejante doctrina es mucho más viril, enérgica y absoluta que la formulada por los jefes de la política monárquica.

Quizás se debe este fenómeno á que el jefe republicano como se encuentra entre los jefes monárquicos bajo la pesadumbre inmensa de las responsabilidades, pero de todos modos conviene puntualizar estas cuestiones de doctrina fundamental; y bien destinados los campos, por la derecha se contemporiza con el catalanismo, por la izquierda se le rechaza.

El punto relativo á la federación ibérica ofrece también, por razón opuesta, análogos similitudes. El jefe republicano lo proclama precisamente porque significa la unidad política peninsular, y aun cuando esta tendencia no sea rechazada por los jefes monárquicos, no la consideran, y tienen razón, practicable, y por consiguiente, no pueden admitirla como base esencial de su política.

Pero no cabe desconocer que el catalanismo y la federación ibérica son dos puntos de partida que dentro de una política de expansión merecen estudiarse atentamente; el primero por lo que destruye y humilla, el segundo por lo que reconstruye y engrandece.

Desgraciadamente el catalanismo, hijo de las complacencias y debilidades del poder, ha echado raíces demasiado profundas para que pueda ser, cual procedería, arrancado de cuajo, y la federación ibérica, si á los españoles nos halagaría, á los portugueses les ofende porque implica la absorción por parte de España de su personalidad nacional.

Como propaganda de doctrina hay que aplaudir al Sr. Salmerón, cuando condena al catalanismo por separatista y demoleedor de la unidad de la Patria y cuando proclama la unión de España y Portugal, como aspiración suprema del sentimiento nacional que aspira á que la Península ibérica forme y constituya un solo Estado.

## La amistad angloalemana

En uno de sus últimos números ha publicado *The Times* una historia retrospectiva de los asuntos políticos en China, debida á la pluma de su corresponsal en Pekín, y que merece llamar la atención de cuantos estudian con seriedad los acontecimientos políticos del Extremo Oriente.

En dicho trabajo demuéstrase de modo claro, y con riqueza de detalles, el sistema seguido por el Gobierno de Berlín para recompensar á la Gran Bretaña por su aquiescencia á la anexión virtual de Shantung, haciendo toda clase de esfuerzos eficaces para neutralizar la influencia inglesa en el Valle del Yangtzi.

Entre otros métodos de mala ley utilizados con este propósito—dice el aludido corresponsal—se apeló al ardor de convencer al Gobierno francés de que el verdadero objeto de la misión de sir J. Mackay era obtener el consentimiento de los virreyes de Yangtsé para que Inglaterra cooperase á la ocupación, con China de los fuertes de Chinking y Kiang-Yin. Esta escandalosa patraña se completó con otras igualmente absurdas, que acabaron por alarmar á M. Delcassé é indujeron á Francia á asociarse con Alemania para privar á Inglaterra de su anterior posición preeminente y de su influencia en la región del Yangtsé.

La sentencia de esa doblez diplomática de Alemania está en las protestas de amistad hacia Inglaterra que salían sin cesar de Berlín, y que, desgraciadamente, creían tan de buena fe y por completo en Downing Street, que en 1900 las dos potencias pactaron una desinteresada inteligencia respecto á la integridad territorial del Imperio chino.

La experiencia ha demostrado más tarde que Inglaterra cayó entonces en el lazo hábilmente tendido por la diplomacia germánica.

## Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5, á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

## La América del Sur y la doctrina de Monroe

Revisten, sin duda, excepcional interés los siguientes párrafos de una correspondencia insertada en *The Globe*, de 2 del corriente mes:

«Las contestaciones que han ido remitiendo las legaciones de los Estados Unidos á las preguntas del ministro Hay, respecto á la disposición de las distintas Repúblicas sudamericanas por lo tocante á la cuestión de Venezuela, revelan todas la diversidad de sentimiento con que ven la hegemonía de los Estados Unidos, diversidad que ya se hizo patente al mundo en el último Congreso panamericano de Méjico.

«No se conoce todavía la contestación del Brasil, pero puede asegurarse, hablando en general, que la doctrina de Monroe es repudiada por aquellos Estados que los ingleses libertaron, y en los cuales el dinero inglés sigue siendo omnipotente, mientras que abrazan la causa de Venezuela en aquellos otros que, como El Ecuador, Colombia y Bolivia, fueron libertados del yugo español por el esfuerzo indígena.

«Estos últimos no han olvidado todavía que la emancipación de Sur América fué iniciada por los venezolanos, y que Inglaterra bajo el Gobierno del más joven de los Pitt, rechazó las proposiciones del general venezolano Miranda, cuyo nombre figura en París, en el Arco del Triunfo, cuando le ofrecía hacer de la América del Sur una provincia de la Corona inglesa.

«Los argentinos, chilenos y uruguayos consideráranse iguales á los ingleses, porque son los únicos americanos del Sur que han obligado á los Ejércitos británicos á capitular, y en sus castros se ostentaban como trofeos las banderas de Inglaterra. No en vano pertenecían sus primeros colonizadores á esa raza vasca, siempre amiga de la Gran Bretaña, desde que en Burdeos y Bayona reinaba la dinastía de Plantagenet, raza que en los fuertes fronterizos de su país, muestra todavía con orgullo los privilegios concedidos por los Johnes y los Henrys y en las estúpas de sus catedrales el leopardo del Reino Unido.

«Las Repúblicas más septentrionales de la América del Sur, están pobladas por los descendientes de aquellas provincias castellanas que aprendieron en las interminables guerras contra Isabel de Inglaterra el odio contra los ingleses, á quienes llamaban piratas y herejes. Los corsarios británicos, Drake el primero, arruinaron el comercio de los grandes puertos en el Pacífico y el mar de los Caribes, y el pabellón de San Jorge ha paseado victorioso todas las ahumadas murallas de todos los puertos, desde el Callao á Acapulco, y desde Nombre de Dios á Esquipo.

«Esas son las Repúblicas que conocemos con el nombre de *Spanish Main*, donde se han escrito tantos capítulos de la historia inglesa. La cultura de los peruanos, venezolanos y colombianos procedió de Francia, y todos ellos, cuando los ha enriquecido el comercio ó la política á fuer de amer canos castizos, van á morir en París, convertidos en esos típicos «rasta» que, hace veinte años eran delicia de los novelistas franceses.

«En la Argentina ó en Chile, al contrario, los hijos de los ricos educáranse en Inglaterra, y el idioma inglés se enseñó hasta en las escuelas de sus aldeas. Buenos Aires y Valparaíso son suburbios de Londres, y el río Plata tributario del Támesis. De ahí que el sudamericano sienta desapego por la doctrina de Monroe, y por su gusto, esa doctrina no franquearía jamás la frontera septentrional del Brasil.

«Hasta hace cuatro años nunca tuvo América una escuadra poderosa, y la Argentina y Chile han concedido poquísima importancia á las garantías y protestas de papel de una potencia sin Marina situada á 7.000 millas de sus costas; pero se han acostumbrado á ver los buques de guerra ingleses fondeados en las cañonosas aguas que separan á Buenos Aires de Montevideo.

«La Argentina y Chile, no obstante, han aprendido algo en la guerra angloboer. Han



El itinerario

La comitiva fúnebre, en la que además de las representaciones que hemos citado figura-

El desfile

Al llegar el carro fúnebre á la Basílica de Atocha detúvose la comitiva por ser este el lugar designado para despedir el duelo, y las tropas formadas en columna de honor desfilan por delante del cadáver del ilustre hombre político que durante tantos años fué árbitro de los destinos de España.

La inhumación

Una vez que se hubo retirado el numeroso acompañamiento y las tropas de la guarnición, el carro fúnebre, seguido de la presidencia del duelo, de algunos íntimos de la familia y de la fuerza de Alabarderos, Artillería y el batallón de Infantería que constituían la guardia de honor, avanzó hasta la cripta de la Basílica, donde, después de oírse el responso y oficio de difuntos, recibió sepultura el cadáver del Sr. Sagasta en la tumba provisional que hemos descrito, y la cual quedó cerrada por una enorme losa de mármol blanco.

Las coronas

Se han recibido en número extraordinario, conteniendo todas sentidas dedicatarias inspiradas por el acontecimiento ó el afecto, ó la memoria del Sr. Sagasta.

Entre otras muchas, hemos visto las enviadas por D. José Salmerón; los diputados don Eduardo de Barandiarán, D. Leopoldo Cortinas, conde de Garay, D. Modesto Franco y Flores, D. Luis Belaunde, D. Luis Silveira, D. Natalio Rivas y D. Gregorio Jove; la hija política del finado, doña Elena San Juan y la nieta Angela Sagasta; los empleados del Congreso; el partido liberal navarro; doña Emilia Rodríguez y Sánchez Guerra; D. Adolfo Merelles; don Antonio García Rizo; D. Rafael Molina y familia; S. M. la Reina; doña Emilia y D. Tirso Rodríguez; D. Antonio Barroso; D. Joaquín López Puigcerver; D. Enrique Arroyo; D. Alfonso González; la Mesa del Congreso y Comisión del gobierno interior del mismo; el partido liberal de Castellón; el marqués de Tevegrat; el marqués de Marianao; la Junta central del Censo electoral; el marqués de la Vega de Armijo; el gobernador de Madrid, Sr. Sánchez Guerra.

E. Barroverro Ortuño «A mi jefe». El director y redactores de «El Correo». «La Peña Liberal de Sevilla». El «Heraldo de Madrid». D. Pedro Mirasol. D. Carlos Moreno. Los diputados por Lugo, Quiroga Ballesteros, Quiroga Vázquez, Campomanes, Abella, Bustelo, Delgado, López Pelegrín y López Ballesteros. La ciudad de Huesca «A su hijo adoptivo». Comité liberal de Sevilla. D. José Canalejas y Méndez. Doña Pilar Mora, «Un pensamiento». D. Miguel Villanueva, D. Felipe Sánchez Román.

Centro del Ejército y de la Armada. Una muy hermosa de la Asociación de la Prensa, en cuyas cintas se lee esta dedicatoria: «Al antiguo director de La Iberia, la Asociación de la Prensa».

La Reina madre ha enviado también una magnífica corona de flores naturales con cintas de los colores nacionales, en las que se lee: «Maria Cristina».

Luto de Corte

Se ha dispuesto que durante tres días, á partir de hoy, vistan de luto riguroso todas las clases del Estado.

Después del entierro

La manifestación de duelo verificada esta tarde al ser conducidos á su última morada los restos mortales del Sr. Sagasta ha sido imponente y grandiosa, como muy pocas se han presenciado esta capital.

En el fúnebre acto han tomado parte representaciones de todas las clases sociales, sin excepción, habiéndose adherido también á él numerosas comisiones de provincias, que con tal objeto llegaron á Madrid esta mañana. Entre estas comisiones figuraba una de Torrecilla de Cameros, pueblo natal del ilustre finado.

No obstante el inmenso gentío que en toda la carrera seguida por el fúnebre cortejo se apiñaba para presenciar el desfile, no se ha registrado el menor suceso desagradable. Las grandes simpatías de que gozaba entre la gente del pueblo el Sr. Sagasta, han sido esta tarde de manifestación una vez más, con las exclamaciones de sincero pesar que el paso del carro fúnebre hacía salir de todos los labios.

En la imposibilidad de hacerlo personalmente muchísimas personas han escrito y telegrafiado á la familia, haciendo presente su duelo por la muerte del Sr. Sagasta.

El número de telegramas de pésame que hasta hoy se habían recibido excede de dos mil.

DEL JAPON

Las autoridades militares japonesas han decidido organizar un batallón de telegrafistas. Se ha hablado también de introducir en el

66 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

el mar á la distancia de un cuarto de milla, haciéndome temer que la vela de mesana sufriera igual percance.

—Es menester recoger esa vela. Sr. Talcott le dije, ó nos exponemos á perderla. El buque que tenemos á la vista navega á palo seco, y será bueno seguir su ejemplo. A no ser por el deseo que tengo de aprovechar el viento, quizás aconsejara la prudencia ponernos á la capa. Entre tanto, ponded hombres en las escotas.

Habíamos conservado demasiado nuestro velamen, y urgía moderarle. El primer contramaestre se colocó en el trinquete, y el segundo en la escota, encargándose yo mismo de ceñir la mesana. Para dar la orden aguardé á que el buque estuviera metido entre dos montañas de agua y cayera la vela pegada al mástil. Todos nuestros marineros tiraron valerosamente de las cuerdas, y habíamos conseguido ya guindar los cabos, cuando la Aurora saltó bruscamente de su cavidad. La lona, que formaba una joroba, se halló sometida á toda la violencia de la tempestad, y quedó desgarrada en tiras como una tela de araña.

Ejército el servicio de dos años, tomando por modelo el sistema alemán, pero este proyecto tiene muchos adversarios dentro del elemento militar.

Abrigase igualmente el propósito de conceder, en Junio próximo, permiso para irse á sus casas á los que hayan empezado el tercer año de servicio en Infantería y no volver á llamarse en Noviembre, lo cual produciría considerable economía.

En efecto; la Infantería consta de 83.000 plazas, y como quiera que la manutención cuesta siete yens mensuales por plaza, la disminución de gastos sería de 2.250.000 libras.

Al presente están estudiando en Tokio 800 alumnos militares chinos, y se esperan vayan en breve 500 más, lo cual aumenta, como es de suponer el prestigio de los japoneses en el Celeste Imperio, donde no olvidarán fácilmente los tremendos reveses de su última lucha con el Mikado.

A través del Sahara

El capitán Debureauux y M. de Saint Victor, que se proponen cruzar toda la extensión del Sahara en globo dirigible, desde Gabes á Timbuctu, han salido de Marsella, y deb-n llegar á Gabes muy pronto si no están ya allí.

El corresponsal del «Yorkshire Observer» en París describe la expedición, es decir, el proyecto de la misma, que se reduce á utilizar la corriente aérea del Noroeste al Suroeste que existe constantemente en el Sahara durante el invierno.

Por desgracia, hay entre Gabes y el límite extremo de esa corriente un espacio de 120 millas, batido por los vientos del Norte. A causa de esto, dos globos, sin pasajeros, de una capacidad de 60 á 300 yardas cúbicas, serán expedidos, provistos de instrumentos automáticos de registro, y de cables de acero de extraordinaria longitud, los cuales, al ponerse en contacto con el suelo, abrirán una puerta, que dará paso á una ó varias palomas mensajeras contenidas en los globos.

Si uno de ellos llega al mar por el lado de Timbuctu, los aeronautas practicarán la ascensión que tanto interés despierta en el mundo científico.

Hélices y cruceros

Se ha dado orden de que el crucero «Leithan» vaya á Portsmouth, para que le pongan hélices de igual sistema que á su buque gemelo «Drake».

Los cuatro buques de ese tipo han alcanzado en pruebas mayor velocidad que la estipulada en el contrato, que era de 23 nudos, y ha resultado de 24.11 con las hélices de palas más anchas ensayadas en el mencionado buque.

Creo que introducida la reforma en el «Leithan» y en el «King Alfred», se obtendrán idénticos resultados, y si es así, se ampliará la modificación al «Good Hope», tan luego como éste regrese á Portsmouth.

El crucero acorazado «Kent» ha entrado en el dique seco del repetido puerto Portsmouth para recibir también las nuevas hélices de palas anchas. Es de notar que este crucero, cuya velocidad calculada era de 23 nudos, no pudo conseguir en pruebas más que la de 21.7 por lo cual se espera con verdadera impaciencia, conocer en las nuevas experiencias, los efectos que en su marcha produzca la alteración de que va á ser objeto en el dique seco de Portsmouth.

NOTICIAS

Ayer falleció en esta corte la señora duquesa de Ahumada, doña Isabel Measía y Querol de Girón Aragón, esposa del general de división duque de Ahumada, D. Pedro Agustín Girón y Aragón.

La duquesa de Ahumada procede de la casa ducal de Tamames; era dama de S. M. la Reina doña María Cristina y vicepresidente de la Junta de patronos del manicomio de Leganés. Estaba condecorada, además, con la banda de la Orden de María Luisa, y gozaba de las mayores simpatías en nuestra sociedad. Descanse en paz.

Desde París telegrafian dando cuenta de haber ocurrido en Lisboa una espantosa catástrofe.

El magnífico acueducto Mac Dagna se ha abierto á consecuencia de una tremenda rotura y las aguas se han precipitado en torrente formidable, inundando la ciudad.

El pánico «as tremendo reina en Lisboa. Son muchos los que han perecido en la catástrofe, aunque en estos momentos es completamente imposible averiguar la cifra exacta de los que han encontrado la muerte de una manera tan rápida.

La dirección general de contribuciones anuncia por segunda vez la vacante de los títulos de marqués de Dugros y de marqués de Dos Hermanas.

Según los periódicos de Galicia, el premio de 1.500 pesetas por la captura del célebre criminal M. med Casanova será concedido al cura párroco de Freijó, Sr. Prieta.

Este distribuirá la cantidad en obras caritativas y en honrar el culto de los Sagrados Corazones de Jesús y de María, en su parroquia.

Los marineros de las costas de Grove, Villajuan, Cambados y Arosa, acompañados de la

agua, y en seguida se ocultaba hasta las cofas en el líquido abismo.

Cuando los dos buques bajaban á un tiempo á impulsos de las olas, se perdían recíprocamente de vista. Acabábase una vez de bajar de esta suerte, cuando vimos con profundo terror que el buque inglés giraba directamente á travésarnos, á unas cincuenta brazas de nosotros. Dos carruajes arrastrados furiosamente en un camino real por sus caballos desbocados, no habrían presentado espectáculo tan aterrador como el que se ofrecía ante nuestra vista.

La Aurora seputaba su proa en el agua con tal fuerza, que se habría hecho trizas á la menor resistencia que encontrara. [En cuanto al buque inglés, presentaba su batería á las olas y se apartaba, con viento por la proa hacia babor. Había yo intentado gobernar al mismo lado, pero al verle tan desordenado en sus movimientos, pensé que era preferible tomar la dirección opuesta, y grité:—¡Borra á babor! Pero en el momento en que la Aurora obedecía al impulso que se la comunicara, el otro buque se alejó á estribor en la misma dirección que nosotros.

Esclamé:—¡Toda la barra á estribor! y ya era tiempo, pues con un minuto más que hubiéramos tardado, caíamos en línea recta sobre el inglés. Pasamos á cien pies próximamente uno de otro, y á no habernos alejado la marejada habrían enredado nuestras vergas. En el momento en que nos separamos, un grito de Talcott me llamó al coronamiento de popa: vi en el buque inglés á un hombre que agitaba su sombrero, y conocí el amorato rostro de Moisés Marbre.

banda municipal, han recorrido las calles para festejar el sobreesimiento dictado en la causa que se seguía contra sus compañeros á consecuencia de los últimos sucesos á que dió lugar la pesca en dicha ría.

Disparáronse bombas y cohetes en señal de júbilo.

La Comisión central de repatriados, compuesta de los compañeros F. Carrillo, B. Bermejo, V. Luarna, J. Delgado, F. Aguilar, J. Caballero, J. Meco, M. Porrote, M. Nieto, J. Rodríguez y P. Crespo, visitaron anoche al señor ministro de Hacienda por segunda vez. El ministro les rogó que hicieran saber á todos sus compañeros que para el mes de Mayo próximo presentará un proyecto de ley para pagar á todos los repatriados en general, y que así lo ha acordado el Gobierno en Consejo de ministros.

Los penados de la prisión de penas aflictivas de Granada han dirigido una exposición al Rey solicitando que se les conceda la gracia de indulto de que fueron excluidos en la que se otorgó á los sentenciados en cadena temporal y perpétua con motivo de la proclamación de D. Alfonso XIII.

La petición está fundada en antecedentes que el Gobierno tendrán cuenta seguramente,

Gorras y sombreros de todas clases para niños y niñas de 2 á 10 pesetas. El Águila, Preciados 3, teléfono 661.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no sien do satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acediente óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pide el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 7.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,65. 3 por 100 francés: 100,00.

Londres 7.

Exterior español: 86,62.

Paris 7.

El Exterior español ha continuado muy firme en la Bolsa de hoy, con alza de treinta céntimos con relación á la clausura de ayer.

Vapores correos

Nueva York 7.

Ha salido de este puerto para Cádiz el vapor «Manuel Calvo», de la Compañía Trasatlántica.

Colombo 7.

Ha zarpado para Suez el vapor de la Compañía Trasatlántica «Alicante».

El Sr. Quirno Costa

Barcelona 7 (1150 m.)

(Urgente.) Acaba de salir de esta capital para Niza el Sr. Quirno Costa. Le acompañan hasta la frontera los Sres. Maristany, Rahola, Ferrer y Vidal y Rojas y Torres.

Se comenta la rapidez del viaje, á pesar de los motivos que para él se han alegado.

Artilleros heridos

Lisboa 7.

En el momento de hacerse las salvas del día de Reyes en el fuerte de San Julián, estalló uno de los cartuchos antes de que estuviese cerrada la recámara del cañón, hiriendo gravemente á dos artilleros. A uno de ellos le llevó el brazo derecho.

El Sr. Moret

Roma 7.

El Sr. Moret y su familia han sido recibidos por Su Santidad.

La audiencia ha sido cordialísima.

De Venezuela

Caracas 7.

A consecuencia del combate de Guatire, el general Fernández se ha ofrecido á tratar con el presidente Castro.

Mañana empezará el bloqueo de Coro que se realizará bajo la dirección de un buque italiano.

Más de Marruecos.—Noticia desmentida.

Paris 7.

Se desmiente en absoluto en esta capital la noticia propagada por «Le Petit Parisien» de haberse firmado un compromiso entre Inglaterra y España, para proceder de acuerdo en la cuestión de Marruecos, cualesquiera que puedan ser los sucesos que surjan.

Noticias inglesas

Londres 7.

Los periódicos de esta capital publican un

despacho de Tánger en el cual se dice que el Sultán se prepara á bloquear al pretendiente en Taza.

Se teme que la creciente popularidad del hermano del Sultán haga surgir nuevas dificultades.

Los periódicos reconocen que la actual insurrección será de consecuencias desastrosas para la influencia británica en Marruecos.

Tánger 7.

Según las últimas noticias de Fez, recibidas hoy, la situación ha mejorado ligeramente.

Dos tribus importantes de las corcañas de la población que se habían unido al pretendiente han hecho su sumisión al Sultán.

No hay noticias del pretendiente.

El Sultán refuerza sus posiciones. Continúa la requisita de víveres para Fez, con lo cual se ha combatido el peligro de las subsistencias.

En los círculos bien informados de Tánger se estima que la situación sigue siendo muy grave y que en esta quincena ha de haber acontecimientos decisivos.

Desmientese que hayan sido cortadas las aguas que abastecen á Fez.

Los yanquis en Filipinas

Paris 7.

Los norteamericanos siguen trabajando para hacer desaparecer del archipiélago filipino á los frailes españoles y al efecto amenazan á aquellos no se retiran con provocar un cisma

Información política

El pleito del pimiento molido Ha llegado de Murcia á esta. Corte una comisión de expendedores de pimentón, la cual ha visitado al Sr. Lacierva para que interese al Sr. Maura la concesión de un plazo para el pimentón mezclado con aceite, por ser muy considerable la cantidad de esta mezcla existente en Murcia y declarada ilícita por un reciente decreto de Gobernación.

El Sr. Lacierva se negó cortesmente á apoyar la pretensión de los comisionados, por entender que la mezcla estaba prohibida antes de la última cosecha, y que, por lo tanto, sería altamente perjudicial la concesión del referido plazo, para los expendedores del pimentón no adulterado.

La Ordenación de pagos

El ministro de la Gobernación ha dirigido una circular á los gobernadores, para obviar algunas dificultades que han surgido acerca de la explicación del decreto de 23 de Diciembre último acerca de la Ordenación de pagos.

En dicho telegrama circular se dispone que se consulten los casos dudosos que vayan surgiendo, y que, en tanto se resuelven, puedan introducirse en los pagos del corriente mes las variantes que sean de absoluta necesidad.

Nuevos tenientes

La combinación de tenientes de alcalde que venía desde hace días proyectándose, ha quedado resuelta en la siguiente forma: Distrito del Centro, Sr. Ruiz (D. Gustavo); Hospicio, Sr. Rubio; Buenavista, señor Ossorio y Gallardo; Hospital, Sr. González del Campillo; Inclusa, Sr. Chavarri; Palacio, señor marqués de Cubas; Latina, señor Novella; Chamberí, Sr. Sánchez Covisa; Congreso, Sr. Figueroa, y Universidad, señor Ramonet.

En la próxima sesión dimitirán el señor Ramonet su cargo de síndico y el marqués de Portago los que ocupa en diversas Comisiones, y en la misma reunión del Consejo se procederá á la elección de los que hayan de sustituirlos.

FIRMA DEL REY

Esta mañana han despachado con Su Majestad los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales han puesto á la firma del Rey los siguientes decretos:

Disponiendo que el contralmirante de la Armada D. Manuel de la Cámara haga una visita de inspección á los arsenales del Estado.

Promoviendo al empleo de general de división de Artillería de la Armada al de brigada D. José Eady.

Idem á general de brigada al coronel D. José Redondo.

Disponiendo cese en el cargo de presidente de la Junta Consultiva de Artillería el general D. José Eady.

Disponiendo que el general Sr. Salcedo cese en los cargos de inspector general de Artillería y vocal especial de la Junta Consultiva.

Nombrando para estos cargos al general de división Sr. Eady.

Disponiendo cese el general D. Maximino Garces de los Fayos en el cargo de inspector de construcciones de Artillería.

CAPÍTULO XXVI

Los dos buques, cual si anhelaran evitarse mutuamente, corrían por las cavidades que formaban las olas entre sí. El capitán inglés y yo tuvimos simultáneamente la misma idea: él puso la barra á babor y yo á estribor, poniéndonos ambos al viento corriendo bordadas contrarias. En vez de huir ante el viento, el buque inglés desplegó su foque de mesana; en cuanto á la Aurora, continuó corriendo á palo seco, y más tarde hice colocar un foque de repuesto. Embarcábamos poca agua, y cuando nuestras servioias encontraban algunas olas más voluminosas, alejábanse estas impulsadas por el viento con la misma rapidéz con que se acercaran. Hacía la caída de la tarde se calmó la tempestad y disminuyó la marejada.

Si nos hubiéramos hallado solos, no habría vacilado en desplegar velas y proseguir mi viaje; pero tenía vehementes deseos de comunicar con el buque inglés y hablar con Marbre. Contando á Talcott, Nabucoodonosor, el repostero, seis marineros de proa y yo, éramos abordó diez las personas que conocíamos á Moisés Marbre, y no nos quedaba duda alguna sobre su identidad. Así pues, resolví seguir al buque inglés para ponerme en contacto con mi antiguo amigo.

Lo quería en extremo á pesar de sus escencricidades, y le profesaba suma gratitud en razón á que había contribuido en gran manera á perfeccionar mi educación marítima. Además, habíamos viajado tanto tiempo juntos, que su carrera me parecía tener íntima conexión con la mía.

Nombrando para este cargo y para el de presidente de la Junta facultativa de Artillería, al general de brigada D. José Redondo.

Idem intendente general del ministerio de Marina, á D. Leandro Saralegui.

Ascendiendo á los empleos inmediatos en el Cuerpo de Sanidad, al sabin inspector de segunda D. Emilio Soler; al médico mayor D. Andrés Medina, á los médicos primeros D. Enrique Navarro y D. Francisco García, y á los segundos D. Manuel Ballesteros, D. Luis Ubeda y D. Eleuterio Mañuecos.

Ascendiendo á los empleos inmediatos en el Cuerpo de Artillería para cubrir vacantes regla mentarias al teniente coronel D. Joaquín Gallardo, al comandante don Enrique Navarrete y capitanes D. José Manso, D. Miguel Tea y D. Cándido Montero.

Promoviendo á tenientes de navío los alféreces D. Saturnino Montes y D. Cayetano Marabotto.

Guerra.—Admitiendo al general de brigada D. Tirso Albert la dimisión, por motivos de salud, del cargo de jefe de la primera brigada de la 15.ª división, y nombrando para sustituirle al del mismo empleo, D. José Valenzuela y Soler.

Nombrando consejero del Supremo de Guerra y de Marina al auditor general de Ejército, D. Mariano Jiménez y Martínez Carrasco.

Destinando á mandos de Cuerpos activos y de reserva á cinco coroneles de Caballería.

Idem á la capitana general de Cataluña al auditor general de Ejército D. Rafael Fernández Abril.

Autorizando la compra directa de los materiales necesarios en la comandancia de Ingenieros de Cádiz.

Idem íd. íd. en los talleres de material de Ingenieros.

Idem se verifique por gestión directa el servicio telefónico militar de Cartagena.

El Arsenal de la Carraca

La Comisión de San Fernando visitó esta mañana al jefe del Gobierno para interesarle la solución favorable del conflicto del Arsenal de la Carraca, haciéndole al efecto indicaciones análogas á las que ya se habían hecho al ministro de Marina.

El Sr. Silveira manifestó á los comisionados su vivo deseo de procurar á dicho conflicto un arreglo igualmente satisfactorio para los obreros del arsenal que para el Gobierno que en el caso presente tropieza con grandes dificultades para encontrar una solución á causa de la estrechez del presupuesto y por no serle posible además conceder para dicha atención un crédito extraordinario.

Como el ministro de Marina entiende el jefe del Gobierno, que no es posible destinar al arsenal de la Carraca más cantidad que la que á este establecimiento le corres ponde, de la que para carenas hay consignada en el presupuesto.

Por último el jefe del Gobierno manifestó á los comisionados que tan pronto como el ministro de Marina reciba los datos que tiene pedidos al capitán general del departamento de Cádiz, se verá la manera de solucionar en los términos más favorables que sea posible esta cuestión.

Consejos de ministros

Mañana como jueves se celebrará en Palacio el consabido Consejo de ministros presidido por el Rey.

El viernes, por la tarde volverá á reunirse el Gobierno en la presidencia para celebrar Consejo de ministros, en el que se tratará ampliamente de las negociaciones que se siguen con el Vaticano para la reforma del Concordato.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—Aida. ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Gabriela de Verger. COMEDIA.—A las 9.—Los hijos artificiales. PRICE.—A las 9.—María del Pilar. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La ranta zamorana.—Larevoltoza.—Cuadros vivos.—Aguamansa. APOLO.—A las 8 y 1/2.—La verbena de la Paloma.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puñao de rosas. ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—La Torre del Oro.—Enseñanza libre.—La corria de toros.—La Virgen de la Luz. CÓMICO.—No hay función. MARTIN.—A las 8 y 1/2.—Los Jumber.—Los hombres serios. NOVEDADES.—No hay función.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

Temí por un momento que el inglés se propusiera pasar toda la noche en un mismo sitio; pero una hora antes de la puesta del sol tuve el placer de verle desplegar su mesana y navegar. Antes de esto había yo virado de bordo dos veces para poner la proa de la Aurora en la misma dirección, y le seguimos á palo seco á la mañana siguiente marchaban ambos buques en conserva con una brisa moderada del Norte; me acerqué al inglés y le hablé como se acostumbra.

—¿Qué buque es ese?

—El Dundee, capitán Roberto Torguson. ¿Qué buque es ese?

—La Aurora, capitán Miles Wallingford. ¿De donde venís?

—De Río Janeiro, con carga para Londres. ¿De dónde venís?

—De Nueva York, con carga para Burdeos. Rudo temporal hemos sufrido.

Es verdad; pero nuestro buque se ha portado muy bien.

—Estoy contento de él. Decidme, ¿no tenéis abordó un americano que se llama Mr. Marbre? Creímos verle ayer en la popa de vuestro buque y os hemos seguido para adquirir noticias suyas.

—Sí, sí, contestó al capitán inglés haciendo una seña con la mano, al instante le vais á tener abordó. Está ocupándose en estivar su equipaje, y sin duda cuenta pediros pasaje para regresar á Nueva York.

Al terminar estas palabras apareció M. Marbre sobre el puente y nos saludó de nuevo con su sombrero. Pusiéronse ambos buques al par, y Talcott pasó con nuestro bote abordó del

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el traquezo, la fiebre, etc., y quiere usted prevenirse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?  
Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

# ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

**SOBRINOS DE CARO**  
**GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS**  
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES  
MAYOR, 9.--MADRID

**TÓ NICO GENITALES**  
DEL DR. MORALES  
Cálculos pídoras para la segura curación de la debilidad, espermatórrica y esterilidad.  
Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las principales boticas á 30 rs. caja, y por correo.  
Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

**ACADEMIA GARRIDO**  
Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 18, 2.º

**LA IMPERIAL**  
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES  
Fábrica de corvas, fajas y aparatos ortopédicos  
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1  
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Se dan garantías.—25 años de existencia

**SOBRINO DE CIMARRA**  
SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS  
NOVEDADES INGLESA  
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA

**SÉVILLA**  
LINEA REGULAR DE VAPORES  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**EL ESCUDO DE BARCELONA**  
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS  
Casa fundada en 1860.  
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO  
Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:  
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.  
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.  
Gabanés buen género y forros satén, desde 25 pesetas.  
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.  
Trajes para niños, desde 10 pesetas.  
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección.  
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.  
Rusos forrados, desde 35 pesetas.  
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.  
Precio fijo.

**ESCUELA DE NAUTICA**  
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE  
Honorarios: 25 pesetas mensuales.  
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

## PASTILLAS BONALD

COLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA  
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pícor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas peritricas, fatidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

**TENEMOS PREPARADAS**  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliparmina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.  
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.  
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

**NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)** MADRID

## ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.

**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.  
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.  
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

## Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.  
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.  
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.  
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.  
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.  
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.  
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz 1.º y 3.º de cada mes, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**DIARIO DE LA MARINA**  
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

**CONDICIONES DE SUSCRIPCION**

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

**ANUNCIOS**

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

**NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS**