

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXV

Sábado 3 de Enero de 1903

Número 570

IMPRESIONES

El conflicto de Marruecos sigue absorbiendo la atención general del país, pues aunque Francia e Inglaterra aparentan no preocuparse de lo que allí ocurre y lo consideran como una cuestión de orden interior, no es menos cierto que disponen de buques y fuerzas militares en previsión de que los sucesos se extremen y obliguen a intervenir.

Nosotros desde el primer momento hemos hecho más ostensible la alarma, lo que no puede censurarse, pues nuestra situación por la proximidad al territorio africano en cuyo litoral ocupamos algunos puntos y nuestra debilidad naval y militar son motivo suficiente para que nos preocupen sucesos cuyo desarrollo puede influir trascendentalmente en el porvenir de España; esa misma alarma que cunde por todo el país indica que la cuestión de Marruecos no es para nosotros un incidente de política exterior, sino que tiene todo el aspecto de una cuestión nacional.

Por tal razón, nos han parecido un exceso de pesimismo las opiniones del Sr. Costa, publicadas en el primer número del *Diario Universal*, en las cuales se sustenta que, dada la debilidad nacional, lo que nos conviene es que Francia se posesione de Marruecos y nuestros naturales lo colonien, como sucede en Orán. La verdad es que no nos damos cuenta de esta conveniencia, que nos desangraría de población sin ventaja alguna para nuestra industria y comercio, a los que se le cerrarían las puertas con el arancel francés. Y es que el señor Costa ha caído en su afán de europerizar y borrar la leyenda guerrera de España, en el opuesto extremo de una pasividad rayana en la petrificación, que es la muerte.

Bien pudiera aplicarse al Sr. Costa y a los pocos que como él piensen en España lo que lord Salisbury dijo en Inglaterra de los que allí en plena guerra contra los boers, abogaban por estos y condenaban por injusta la conducta del Gobierno: *son unos hombres muy filántropos y muy sensatos, pero hacen siempre la causa de los enemigos de la Patria.*

La venida del general Marengo ha influido grandemente en las determinaciones del Gobierno respecto al despido de los obreros del arsenal de la Carraca por falta de trabajo. Sus conferencias con el presidente del Consejo y con el ministro de Marina han hecho ver la enormidad que representaría la decisión de privar de un núcleo tan crecido de operarios inteligentes a aquel establecimiento industrial, cuando en el ánimo del Gobierno existe la idea de utilizarlo en la construcción de la nueva flota, como tanta veces hemos expuesto desde estas columnas.

El resultado de las gestiones del general Marengo ha sido satisfactorio, pues desde luego queda en suspenso el despido de operarios, a fin de emplearlos en obras de utilidad para la Marina, que se realizarán en el arsenal de la Carraca.

Al mismo tiempo esta rectificación del Gobierno confirma que, efectivamente, existe el propósito decidido de emprender la construcción de la nueva escuadra; de ser así, merecerá el bien de la Patria y de la Marina, y nosotros no le regatearemos nuestros aplausos, siempre y cuando el plan obedezca a una finalidad útil, sin tomar para nada en cuenta intereses de cierta índole, que por experiencia sabemos cuánto pueden desvirtuar los sacrificios que al país se impongan.

Si desde su entrada en el Ministerio el Sr. Sánchez de Toca, en vez de moverse á impulsos de una futil vanagloria de aureola popular, se hubiese despojado de todo prejuicio y hubiese tratado de estudiar á fondo el modo de ser y las necesidades de la Marina y su personal, á buen seguro que ni nosotros nos hubiéramos visto precisados a censurarle, ni nuestro querido colega *El Liberal* á confirmar nuestra crítica con el suelto que publica en su número de hoy que dice así:

«La gestión del Sr. Sánchez Toca produce según nuestras noticias—en la generalidad de los marinos profundo disgusto.

Pocos ministros, dicen las versiones á que nos referimos, han sido mejor acogidos por los cuerpos todos de la Armada que el Sr. Sánchez Toca; pocos—añaden—han demostrado tan pronto que una cosa es predicar y otra cumplir en el Gobierno lo que en la oposición se promete.

Cierto que en la Marina hay muchas deficiencias que remediar y muchos abusos que corregir; pero el Sr. Sánchez Toca, ganoso sólo de una efímera popularidad hace creer que cada disposición suya es un paso en el camino de la redención de la Marina, cuando en realidad todo queda tal como estaba.

Quiéran los marinos á que nos referimos que el Sr. Sánchez Toca estudie seriamente y resuelva de un modo fundamental el magno problema que le está encomendado; pero lamentamos mucho que á cambio de lograr felices aplausos hable todos los días de su obra reformadora, cuando en realidad, á juicio de estas opiniones, el Sr. Sánchez Toca no sabe ni parece que realmente quiere reformar nada».

Aún está á tiempo el Sr. Sánchez de Toca de recuperar el afecto del personal de la Armada y hasta de merecer su gratitud si prescinde de recelos y de lleno entra en la tarea de hacer Marina movilizándola en la construcción de la nueva flota, á fin de hacer salir de la pasividad en que se afianza una colectividad que sólo tiene vida en la acción y que sólo es reformable funcionando.

Pero si persiste en conmovier inútilmente el organismo de la Armada, y en agobiar con vejaciones á su personal sin darle

ninguna esperanza de porvenir en tan ruda y penosa profesión, nos parece que la gestión del actual ministro será corta, accidentada y, lo que es peor, estéril.

Vapor correo de Irlanda

Antigua es la fama conquistada por los astilleros escoceses del Clyde, dignos, bajo todos conceptos, de figurar al lado de los mejores de Inglaterra, como repetidas veces lo acreditaron y demuestran el sinnúmero de buques de aquella procedencia que surcan todos los mares del globo.

El día 30 de Diciembre último la *Clyde Shipbuilding and Engineering Company* (Limited), de Glasgow, botó un nuevo y magnífico vapor destinado á prestar el servicio postal, por cuenta de la *City of Dublin Steam Packet Company*, entre Dublin y Liverpool.

Ese buque ha llamado poderosamente la atención de las personas inteligentes por lo esmerado de su construcción y la singular elegancia de sus líneas.

Las dimensiones del nuevo correo marítimo son 270 y 36 pies por 17 pies y tres pulgadas. Puede alojar en sus camarás á 154 pasajeros de primera clase, quedando espacio disponible para transportar en imborrables condiciones de seguridad y limpieza 500 reses y más de 1.000 toneladas de carga general.

VENEZUELA

Las tropas venezolanas del presidente Castro han sido derrotadas en una acción que ha tenido lugar en Barquimeto, experimentando más de 300 bajas.

Este descalabro es posible que haga variar la situación de las cosas. Por lo pronto ya se habla de un sindicato financiero para arreglar las cuestiones económicas, á más del que ya está en funciones y que fué organizado por Mr. Seligmann y que se propone proporcionar á Venezuela el dinero necesario á un interés razonable, para que puedan ser satisfechas las reclamaciones de Alemania, Inglaterra é Italia.

Se considera muy difícil la situación política del general Castro que no podrá sostenerse más tiempo y se verá obligado á renunciar á la presidencia de la república.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El arsenal de la Carraca

Cádiz 2 (10,15 n.)

Hoy ha venido de San Fernando la Comisión que irá á Madrid para gestionar la solución del conflicto del arsenal.

Formanla el alcalde y varios individuos de la Junta permanente de defensa, los cuales han visitado á los presidentes de la Diputación y de la Cámara de Comercio, al alcalde y á otras entidades, rogándoles que nombren delegados que se asocien á la Comisión.

Esta, que será bastante numerosa, saldrá mañana para Madrid, proponiéndose visitar á los individuos del Gobierno y á S. M.

En San Fernando continúa la alarma, si bien la población se muestra tranquila, confiando en las gestiones que se hacen para solucionar el conflicto de una manera satisfactoria.—*Corresponsal.*

POLITICA

AUDACIAS

Algún tanto atenuada la gravedad de la cuestión marroquí ha vuelto á renacer la animación política, insistiendo el Gobierno en acabar con todas las corruptelas, caciquismos, abusos y demasías que hasta aquí han constituido el fondo principal de la gestión pública de los partidos militantes.

Peró como si dijéramos á renglón seguido, y como para pasar la esponja por sus puritanismos, se hace reo de una insignie corruptela constitucional, y escudándose en la letra del Código fundamental del Estado, se dispone á prolongar su dictadura extraparlamentaria no reuniendo las Cortes nuevas hasta después de San Isidro. Como ya va transcurrido más de un mes de clausura legislativa y hasta bien entrado Junio no estarán constituidas legalmente las Cortes nuevas, van á resultar seis meses de mangoneo impune, durante los cuales el 50 por 100 de la soberanía del Estado estará secuestrada.

Para justificar tal audacia, los diarios oficiosos dan unas explicaciones tan burdas, que el admitirlas sin reparo equivaldría á considerar que los actuales gobernantes han procedido en este asunto, no en pro de su interés político y de partido, sino en el de la nación, lo que no es cierto.

Anuncian esos diarios que hasta la última decena del mes próximo (que no es de otra sino octava) no se publicará el decreto de disolución de Cortes, porque respetuosísimo con la Constitución, el Gobierno quiere guardar escrupulosamente el plazo de tres meses que la ley fundamental señala entre una disolución de Cortes y la reunión de sus sucesoras.

Resulta que la Constitución, al establecer ese plazo, quiere que el país no este huérfano de representación parlamentaria sino durante tres meses, y con sus combinaciones y sofismas los consejeros de la Corona van á conseguir duplicar ese espacio de tiempo. Al fin, tretas de abogados.

Es decir, que por tales procedimientos el Gobierno asegura seis meses de dictadura mientras al país, á quien arrebató su personalidad legislativa por el hábil escamoteo de tres meses, le dice que ante todo hay que cumplir los preceptos de la Constitución.

Un Gobierno serio, como alardea de serlo el actual, debe cumplir ante todo con sus deberes morales; y su primer deber moral era haber disuelto las Cortes fusionadas al mismo día en que prestó su juramento de fidelidad al Rey, con tanto más

motivo, cuanto á raíz de haberse resuelto la crisis, el actual jefe del Gobierno declaró solemnemente que no las utilizaría para nada, como lo viene efectuando, ni siquiera para aprobar los proyectos de ley de fuerzas de mar y tierra, que quedarán en el aire, y que por un acto de inconstitucional soberbia, se autORIZAN por decreto.

Si el Gobierno hubiese querido aperecer virtuosamente esclavo de su deber moral, habría podido reunir las Cortes nuevas en Marzo; pero como una cosa es predicar y otra dar trigo, resulta que es un detentador de la voluntad del país y de la soberanía del Estado; en suma un Gobierno engañador, que alardea de lo que no es, y que además hace lo que no debe cubriendo su responsabilidad con lo que no puede.

OPORTUNISMOS

COSITAS DE MARRUECOS

La información periodística, considerando la cuestión marroquí en su aspecto íntimo, ha lanzado á los cuatro vientos algunas noticias relativas á la familia imperial del desecuentado país del Mogreb, que no por ser bastantes viejas dejan de tener ahora su oportunidad, ó como se suele decir por acá: su sal y pimienta.

En primer lugar, ha causado un efecto indescribible entre ciertos gentes, de suyo morigerados, el saber que Muley Abd-el-Aziz (el muy querido), Emperador de Marruecos, tiene 51 hermanos, todos ellos con preferente derecho al Trono, porque el actual Sultán es el hijo menor del anterior Sultán Muley Hassan, y no tiene más hermanos, porque se le murieron seis, no se sabe si del sarampión, durante el destete, ó víctimas de la fatalidad.

Y dirá el pio lector: paso por los 50 príncipes moros, pero pregunto: cómo es que siendo el menor de todos los hermanos ha subido al Trono marroquí el más pequeño? Ahí verá usted, es lo único que se le puede contestar, porque aquí no cabe aplicar la coitelilla famosa de «doctores tiene la santa madre Iglesia que os podrán responder.» En Marruecos todos son mequetrefes.

El anterior Sultán no tuvo más que 21 esposas legítimas, que allí dicen, concubinas; pero entre todas ellas la que manejaba el cotarro y tenía metido en un paño al Sultán era una tal Lalla Bekia, circasiana ella, fresca y hermosa, bailadora y cantora al estilo oriental, y que *fué regalada* á Muley Hassan por un personaje de mucha pupila en Marruecos.

Esta ciudadana tenía un talento descomunal y en cuanto se convenció de que el Sultán estaba *chalayo* por ella, se hizo valer, metió á su augusto amo en un puño y desde aquí mismo instante no había en todo el Imperio más voluntad que la suya.

Nació Abd-el-Aziz, y su mamá se propuso que el nene subiera al trono, y dicho y hecho, todos los otros mediodihermanos del muy querido fueron postergados, y él fué el único que ascendió al trono de sus mayores, porque en realidad por ser él el último no tenía ningún derecho preferente.

Peró en Marruecos como aquí *allá van leyes do quieren reyes*, y Abd-el-Aziz sucedió á su padre, pero no *impugnó* como dice un señor consejal de cierto ilustre Ayuntamiento de cuyo nombre no quiero acordarme, porque (y vuelvo á reanudar el algodón, que no siempre ha de ser el hilo de mi discurso) con sus debilidades el bueno de Muley Hasan dejó la semilla de la actual guerra civil.

Esta sería una buena ocasión para hablar de la influencia poligámica en el destino de los pueblos, tema altamente sugestivo que *promete* la mar de emociones, pero no quiero tratarlo aquí por dos razones: una porque no cabría en los estrechos moldes de un artículo, y otra porque lo reservo por si se da alguna vez el caso de que me elijan miembro de alguna docta corporación, utilizarlo para tema del discurso de mi recepción.

Por ahora contentéme el pio lector con saber que apesar de sus veintinueve esposas, el anterior sultán era un niño de teta, poligámicamente considerado con su Gran Visir, cuyo nombre no copio porque es muy enroscado y que más de docientas y mayor número de hijos.

Y pensar que por acá apesar de la *monogamia*, hemos tenido también nuestras correspondientes guerras de sucesión!

Abel Imart.

El "trust", del acero

Telegrafan de Londres que de un momento á otro la gerencia en New York del «trust» del acero dará cuenta de la distribución de las 25.000 acciones privilegiadas de dicha Asociación verificada entre los miembros de la misma al precio de 82,50 dólares que es dos enteros más bajos al de cotización actual, como además se da un dividendo suplementario resulta colocado el capital al interés del 14 por 100.

Parace que dependen del «trust» entre altos y bajos 168.000 personas y como es entre ellas como se ha distribuido las 25.000 acciones los hombres de negocios considerarían un mal paso semejante resolución, que revela el poco crédito que alcanzan esas acciones que no han podido ser colocadas de otra manera.

Otros dicen que el «trust» ha querido de ese modo premiar á sus empleados pero nadie cree en la filantropía de los negociantes.

MARINA MERCANTE

TRAFICO TERRESTRE Y MARITIMO

Cuando á la agricultura y la industria de un país prosperan, el comercio y la Marina mercante tienen á su alcance las materias que le hacen vivir. El orden y la paz les permite ejercitarse libremente; pero es necesario procurarles ciertas facilidades que les son necesarias, como son el buen estado de las vías de comunicación y el desenvolvimiento de las rutas terrestres y navegables.

El agricultor y el industrial, encuentran siempre el medio de llevar á la ciudad vecina ó al mercado más próximo sus productos, pero cuando se trata de transportarlos de una á otra provincia, de una extremidad á otra de la nación, ó del interior del país al extranjero, el transporte exige imperiosamente caminos cuidadosamente conservados y las comunicaciones más cortas, más fáciles, y al mismo tiempo lo menos costosas posibles.

Las ventajas que un pueblo saca de la riqueza de su suelo y de la actividad de su industria no son absolutas sino condicionales, subordinadas al estado del comercio, y dependen en gran parte del estado de las vías de comunicación.

En épocas de paz y de prosperidad, los productos agrícolas é industriales rebasan el consumo de las poblaciones locales. Este excedente, como es lógico y natural, destinado á proveer á las necesidades de las poblaciones próximas ó del extranjero, determina el cambio de productos vendiendo los de fuera á las poblaciones locales lo que á estas les falta. Si los caminos desaparecen ó son malos, si son demasiado largos ó costosos, inmediatamente el cambio de productos cesa, el excedente de productos sobre las necesidades de cada población local determina una estéril actividad, una inutilidad completa que concluye algún tiempo en aquel mismo sitio y no se reproduce más. Es un capital perdido, muerto.

La marina que obvia todas estas dificultades, las populariza y extiende con su progreso y engrandecimiento, y por el contrario las cohibe y asfixia con su ruina y decadencia.

Por lo expuesto se comprende que los pueblos que no se preocupan de fomentar su Marina mercante son pueblos muertos, donde toda actividad se encierra, y donde finalmente la miseria, la desorganización y la pérdida de su independencia son resultados inevitables de una falta de orientación en los elementos directivos.—X.

LOS MIL DE MARSALA

No disminuye, apesar de los años, el entusiasmo de algunas ciudades de Italia por aquel puñado de patriotas, conocidos con el nombre de los *Mil de Marsala*, que á las órdenes de Garibaldi, alimentaron en su época la curiosidad de todos los países.

La ciudad de Génova figura en primera línea entre los que conservan amorosamente el recuerdo de aquella expedición y aquellos expedicionarios que derribaron el trono siciliano; y se prepara á erigirlos un grandioso monumento en uno de los más frecuentados sitios de la Urbe.

El *Popolo Romano* asegura que, en vista de la unanimidad de las iniciativas genovesas, el Gobierno italiano ha resuelto secundarlas y prestar á la idea todo su apoyo. Parece, en efecto, y viene confirmado por noticias de otro conducto que el actual presidente de aquel Consejo de ministros, Sr. Zanardelli, se propone someter en breve plazo á sus compañeros de gabinete las disposiciones oportunas para que se realice cuanto antes el proyecto de la ciudad de Génova.

LA TELEGRAFIA SIN HILOS EN INGLATERRA

Marconi ha anunciado oficialmente el éxito de su sistema, funcionando á través de toda la extensión del Atlántico, y es de esperar—dicen varios periódicos ingleses—que pronto se lleve á la Cámara de los Comunes la cuestión de la licencia para explotar dicho sistema de comunicaciones.

No será justo que un procedimiento que promete ser, para toda la nación británica, tan importante como la telegrafía y la telefonía usuales, así en la paz como en la guerra, se consienta quede en manos de una empresa particular.

Desde el punto de vista naval—se dice—por consiguiente nacional por la Gran Bretaña, la telegrafía sin hilos es uno de los descubrimientos de más trascendencia de todos los tiempos, y si llega á alcanzar la perfección, revolucionará la estrategia marítima.

Solo por esta causa, si otras no hubiera, y aun sin decir nada de su aplicación puramente comercial, es imprescindible que el Gobierno asuma la intervención del indicado procedimiento.

Las oficinas del DIARIO DE LA MARINA se han instalado en la

Calle de las Veneras, núm. 5.

á donde rogamos á todos nuestros suscriptores y corresponsales que dirijan su correspondencia en lo sucesivo.

MARRUECOS

El embrollo marroquí presenta un dilema sumamente curioso, por virtud del cual podrá resultar que Abd-el-Aziz pierda el trono y España, de acuerdo con las potencias, declare la guerra al presidente triunfante ó que el actual Sultán, con su hábil maniobra de dejar en libertad á su hermano Muley Mohamed el Tuerto, que estaba encerrado en las mazmorras de Fez, demuestre la impostura del Roguí que pretende hacer creer á sus tropas que el Tuerto es quien ha levantado y sostiene la rebelión.

Como el fanatismo musulmán reprueba las aficiones del Sultán á europeizar el Imperio y la causa de la impopularidad de Abd-el-Aziz es principalmente su cultura, es poco probable que la maniobra del Sultán produzca resultados prácticos.

La rebelión está muy extendida, tiene inmensa fuerza, y está, además de los elementos del país, alentada y sostenida por agentes europeos que suministran armas é instrumentos bélicos, municiones y víveres á los revoltosos.

De un momento á otro se juzga inminente un encuentro entre los rebeldes y los leales, estando á favor del pretendiente las mayores probabilidades del triunfo, y si esto ocurre, Europa considerará llegado el momento de la intervención.

Las impresiones telegráficas reflejan el propósito de que España, como ya hace muchos días expusimos por cuenta propia, sea la que saque las castañas del fuego, interviniendo en Marruecos y dando pretexto á que el país mogrebino sea declarado incapaz de gobernarse.

Toda esta densa nube está hoy pesando sobre lo que ocurre en Fez, no pudiendo presumirse, si el dilema á que más arriba nos referimos se resolverá en pró ó en contra de los deseos y ambiciones de Europa.

De todos modos, va ya pareciendo inevitable la acción española, y sería de desear que el Gobierno fuese un poco más sincero con la opinión, exponiendo con lealtad sus compromisos con las potencias y las estipulaciones á que haya podido ó pueda dar lugar una inteligencia entre Inglaterra, Francia y España en la cuestión marroquí.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El bloqueo

Caracas 31 (Diciembre.)

Ha llegado á noticia de Mr. Brown que ha entrado en un puerto bloqueado por los ingleses, y descargado su cargamento, en virtud de permiso especial, el vapor holandés *Prins Maurits*.

Un buque de guerra italiano dió al *Prins Maurits* orden de alejarse; pero el comandante Montgomery dijo al capitán del vapor que continuase la descarga.

Los norteamericanos censuraron la conducta del comandante Montgomery.

Lamsdorff en Viena

Viena 1.

En un banquete de la Corte ha dicho M. Lamsdorff que, durante su visita á Bulgaria y Servia ha procurado convencer á los dos países de que está en interés de uno y otro abstenerse de aventuras políticas.

Afirmó también haber dado al Rey Alejandro y á la Reina Draga una explicación satisfactoria de los motivos que aconsejan suspender su viaje á la Corte de Rusia.

Presupuesto austriaco

Viena 1.

La *Wiener Zeitung* ha publicado un decreto imperial, autorizando la aplicación de un presupuesto provisional durante el período que terminará en fin de Junio próximo.

Hambre en Nyassa

Blantyre 1.

Las plantaciones de café han sufrido daños de gran consideración, y muchas de ellas, quedarán probablemente destruidas por completo. Las cosechas de alimentos indígenas están asimismo muy atrasadas en varios distritos, y hay motivos de temer que sobrevenga el hambre, si no llueve muy pronto.

Boers y somalis

Londres 1.

Dícese que en breve partirá hacia el país de los somalis un contingente de 100 boers, que voluntariamente se han ofrecido á prestar sus servicios en las próximas operaciones contra el Mullah.

Dicha fuerza saldrá de El Cabo abordo del vapor *Gaul*, junto con una compañía de Infantería montada del cuarto batallón del «King's Royal Rifles».

Los submarinos más modernos

Washington 1.

La Comisión de asuntos navales de la Cámara de Representantes ha tomado en consideración un bill autorizando la construcción de torpederos submarinos, último invento aplicado á la guerra marítima.

Cada uno de esos buques consta de dos cascos unidos entre sí por una aleta de gran resistencia. El casco superior sobresale muy poco del agua, y en el inferior se contienen las máquinas, torpedos y tubos.

El primer casco está relleno de celulosa y sirve sencillamente de flotador para facilitar la visión, la ventilación y la estabilidad.

La Junta naval ha informado en el sentido de ser perfectamente posible la maniobra del nuevo buque.

LOS ASCENSOS EN LA MARINA INGLESA

Acaba de transcurrir la fecha de la lista semestral de ascensos en la Armada británica que con ansiedad esperan conocer más de mil oficiales.

Uno de los rasgos más notables de esa lista será sin duda la corta edad en que, por término medio, ascenderán á comandantes los segundos, debido á que, desde 1883 á 85, cuando ingresaron en el *Britannia* la mayor parte de los ahora favorecidos, eran pocos en número las promociones. La de 1883, por ejemplo, no contaba más que 25 individuos. Poco después dobóse casi el número de los que ingresaron, y el resultado de eso es la situación excepcionalmente favorable de los oficiales que hicieron su ingreso antes del calvinio.

Es probable que la edad media de que hemos hablado sea la de treinta y dos años, bastante menor que la que prevaleció hace pocos años. Pocos oficiales habrá ahora que hayan alcanzado la de treinta y cinco en el momento de su ascenso á comandantes, y en cambio varios de ellos tendrán escasamente treinta años de edad al subir el tan codiciado escalón.

Acorazados monstruos

Rusia, que tan pocos años hace ha entrado en el moderno movimiento de las construcciones navales militares abriga, por lo visto, el propósito de batir el record en punto á magnitud de sus acorazados.

En varios periódicos del gran Imperio moscovita ha circulado ya la noticia de que el ministerio de Marina va á iniciar la lucha de competencia en aquel particular, y la *Novosti* afirma que se han expedido las oportunas órdenes á los astilleros nacionales para poner la quilla á un nuevo tipo de buque que excederá grandemente en eficiencia de toda clase á cuantos posee hoy la Armada rusa.

El desplazamiento del mencionado buque no será menor de 17.000 toneladas, y formarán parte del armamento del mismo cuatro cañones de 12 pulgadas y 16 de ocho pulgadas, de tiro rápido, aparte de otros de menor calibre.

CALDERAS BELLEVILLE

He aquí un brevísimo extracto de lo que dice un autorizado colaborador de *The Globe*, impugnando ciertas declaraciones desfavorables á las calderas Belleville y á su funcionamiento en la Marina de guerra británica.

«Respecto al *Canopus* y al *Furiosus*, nada de importancia ocurre, y sólo se ha notado en las calderas una extraordinaria tendencia á perder agua, ignorándose todavía la causa de ello.

«El *Ocean* acaba de terminar su campaña del modo más satisfactorio, y el *Vindictus* y el *Gladiator*, provistos de calderas Belleville, son dos de los mejores buques que tenemos en el Mediterráneo.

«El *Diadem* y el *Niobe* le terminaron también sin el menor accidente en sus calderas á pesar de cuanto se ha dicho en contrario, y las deficiencias atribuidas á las del *Good Hope* no radican en dichas calderas, sino en los paños del carbón, de capacidad insuficiente para el servicio de aquéllas, defecto que se ha remediado dedicando 90 hombres al transporte de combustible á los hornillos.

«Y pudiera prolongar esta lista de hechos para desvanecer todos los infundados argumentos que se pretende utilizar contra el sistema Belleville».

DE COLABORACIÓN

Los sucesos de Marruecos

Las noticias que se reciben de esa parte del territorio africano, no dejan de revelar gravedad por la trascendencia que tiene para nuestros intereses patrios el resultado de la guerra que hoy se desarrolla, y que al parecer podría ocasionar la intervención armada de las grandes potencias, interesadas en la adquisición de territorio como base de ambiciones futuras.

Separarse de esa línea de conducta lo juzgamos peligroso, y quizás origen de lamentables sucesos que se desarrollen sin que podamos remediarlo. Hoy no hay más ley ni derecho que la voz del fuerte; los cañones y las corazas de los buques son los que imponen la voluntad a las naciones.

Nuestra misión ha de reducirse, hoy por hoy, a levantar bases y desarrollar nuestros medios de defensa, para al menos conseguir el respeto a la neutralidad en cuanta contingencia se presente, lo que nada podía extrañar, dados los sucesos que estamos viendo desarrollándose, y que obligará en momento de terminada a una conflagración europea, por ser muy encontrados los intereses y exosivas las ambiciones de las naciones poderosas de Europa, sin olvidar el pujante desarrollo marítimo de los Estados Unidos de América y los rápidos adelantos marítimos militares del Japón, que pueden influir en extender los conflictos hacia esas regiones del mundo, si una política activa y de prudencia excesiva no va contrarrestando tanto y variado suceso como puede ocurrir, consecuencia de la persecución y de la repetición de hechos que notoriamente han infringido las más rudimentarias bases del derecho internacional.

Fija la atención de los gobiernos en asuntos que directamente puedan influir para su prestigio ó desprestigio dentro de la esfera de sus adeptos, y siguiendo desempeñando el papel de proyectores del equilibrio, cuanto afecta á organizar el ejército, ó á fomentar la Marina, lucha con grandes obstáculos y dificultades, sola y exclusivamente tienden su mirada protectora hacia el elemento armado, cuando la tormenta se presenta á las puertas de la nación, amenazante y poderosa, entonces solo entonces, como cargamento á granel, lanzan cuanto encuentran á mano como víctimas propicias de sus desastres, y la oración fúnebre que rezan á los mártires del deber es el lanzar á la voz pública, las más nefandas acusaciones, haciéndoles aparecer como únicos responsables de la catástrofe.

No se llamará hoy á engaño la nación, tenemos la conciencia todos hoy; saben que no podemos tomar parte activa en ningún conflicto, sin tener la derrota y la mutilación de territorio seguro; y también que de no obrar con rapidez y atender con la preferencia que requiere la integridad de la Patria á nuestras fuerzas de mar y tierra, ni aun siquiera podremos sostener la neutralidad, sino que á merced de los combatientes, sostendremos lo que para sus ambiciones no sea obstáculo, y perderemos lo que exija el interés de sus miras futuras, ó el desarrollo de la guerra. Lo demás es vivir fuera de la realidad.

Arepe.

31 Diciembre 1902.

Notas del Real

SEGUNDO CONCIERTO COLONNE

Si grande fué la impresión que produjo en el público el primer concierto ejecutado en el Teatro Real por la orquesta francesa, aun fué mayor la causada ayer en su segunda y última sesión. No eran los aplausos que seguían á los números del programa de aquellos desperdigados que suenan á claque de una legua, ni aquellos de cortesía que apenas los oye el vecino de al lado. Eran unánimes, fuertes, persistentes como los que arranca la verdadera admiración y el entusiasmo sincero. La perfecta unidad de los instrumentos les permite hacer con la igualdad más absoluta los matices de expresión que haría un solista y en el Aria de la Suite de Bach tocó la cuerda primeramente como un solo violín. El efecto es este: Tuieron que repetir el Aria y la badinerie que le sigue. En este concierto se han distinguido muy notablemente el primer violín de la orquesta, mister Forest y el flauta Mr. Barriere á quienes el público ha hecho una ovación con mucha justicia. Cast toda la tercera parte fué repetida. Los profesores que dirige Mr. Colonne dejan en Madrid excelente recuerdo.

C. L. de C.

TRIBUNA LIBRE (1)

Carta abierta al señor ministro de Marina

Muy señor mío: ya alcanzó usted su propósito. No esperaba usted hasta el verano próximo que le saludasen á la voz y al cañón con su insignia correspondientes en las aguas de San Sebastián.

Más las circunstancias van siendo tales, que puede que antes suceda esto al poner en práctica sus movimientos en la materia, en la preparación para las eventualidades de Marruecos. Aunque para estos casos se ha provisto de un lugar-teniente, que cargue con la responsabilidad. (Y odiosidad).

Poca fortuna tiene usted hasta ahora señor ministro. Trata usted de militarizar á la Marina mercante y ella al mismo tiempo en su Congreso de Gijón trata de lo contrario. De donde deduzco yo que ni ella ni usted saben de lo que tratan.

A pesar de lo que ha producido usted sobre Marina, permítame decirle que no sabe lo que es Marina de guerra y mucho menos mercante. Esto último, no es extraño, pues muchos oficiales de la de guerra y mercante lo ignoran también.

Para conocer la Marina mercante, es preciso ser de la de guerra, y luego navegar en aquella, para poder comparar sus servicios, así como visitar mucho las cubiertas de sus buques en los momentos de la carga y descarga. El comercio no querrá nunca al oficial de la Marina de guerra ni aun al de la mercante que haya navegado en aquella, y le doy la razón. No le servirán sino como capitanes, y en tiempo de guerra, que es cuando más falta le harían, se los quitará el Gobierno.

El marino mercante tampoco sirve para la de guerra como no sea para en ella basarse un retiro ingresando en el Cuerpo general por la puerta falsa.

Al pretender militarizar á la Marina mercante y desmilitarizar la de guerra, le hace

(1) El DIARIO DE LA MARINA no se hace responsable de cuanto contenga esta sección.

usted el juego, sin sospecharlo ó á sabiendas á Iglesias, Quejido, Lerroux, etc., etc. Como ministros anteriores unidos de Guerra, Gobernación y Gracia y Justicia han hecho con el Ejército.

Por lo pronto, ha logrado usted enajenarle al almirante Cervera, obligándole á ser su lugar teniente, gran parte de las simpatías de su Cuerpo.

Solo me consuela una cosa y es que su caída de usted, será más ó menos pronto y aunque en ella arrastrará al referido almirante, le advierto que caerá encima de usted.

Lo sensible será que los desastrosos de usted dejarán cicatrices en que tropezarán luego los buenos deseos de quien le sustituya.

Conténtese, señor ministro con los saludos dichos y la cozanía luego y si se le ocurre volver á escribir, hágalo sobre cualquier cosa menos sobre Marina.

Creáme, no entiendo usted de ello ni una palabra y no se ofenda de que le deseé la encomienda para el año próximo, su afectísimo amigo,

Un marinero corriente.

Fin del año 1902.

CUENTO

La esperanza de la loca

En una calurosa tarde del mes de Julio, jadeante por la fatiga, caminaba un joven elegantemente vestido á la europea. Tan elegante, que era imposible poder creer que aquella caminata la hiciera á pie; y, sin embargo, llevaba andando cerca de tres días todo lo deprisa que ya sus débiles piernas le permitían.

Al dar vista á un caserío que no muy lejos de Tánger existe, estuvo vaqueando entre desoñarse en aquella casita ó seguir adelante.

Tras de corta reflexión, y vencido sin duda por el cansancio, se dirigió resueltamente á la casa, á tiempo que una hermosísima joven salía de ella, vestida también con elegancia impropia de la que en caseríos aislados habita, pues más parecían sus ricas galas ornato de sultana que traje de campesina.

Pero en el momento de ver al joven, se volvió presurosa, cerrando por dentro la puerta violentamente, no sin decir: —Arturo, por Dios, ocúltate y á la noche hablaremos.

El caminante se tornó pálido, balbuceando algunas palabras imposibles de comprender, pero que demostraban la admiración producida por alguna cosa extraordinaria. Comprendiendo, sin duda, el peligro de ser visto, corrió á ocultarse detrás de la casa.

II

Sidi-Ben-Yussuf era hijo de una de las familias más distinguidas de Marruecos, pues que ostentaba innumerables títulos y jerarquías, y sostenía relaciones amorosas con la no menos distinguida hija de Sidi-Aben-Abdala, emir de gran prestigio y dueño de ininidad de palacios, en los cuales podía verse su árbol genealógico, y por ende, su antigua nobleza, representada en una de las ramas por emperadores.

Con estos antecedentes, se comprenderá fácilmente que Sidi-Aben-Abdala era hombre apegado á su religión, y que había de mirar mal todo aquello que del orden tradicional y de sus costumbres se saliera, y por esta causa, jamás hubiera consentido unir su hija al apóstata y revolucionario Yussuf, como él le llamaba.

El distinguido joven, apenas tuvo el criterio suficiente para escoger el camino que más conviniera á sus ideas, empezó por abrazar la religión cristiana donde tomó el nombre de Arturo, entregándose después, con el ardor propio de sus años, á la obra más santa y noble de la humanidad: á recabar libertades para su pueblo, trabajando por su conversión al cristianismo, única forma de religión, en su sentir, que podría dar la dicha eterna.

Pero como las luchas, siquiera tengan tan noble objeto, no son suficientes para llenar las aspiraciones de un corazón de veinte años, se enamoró locamente de María (nombre con que designaba á la hermosa africana, que de nosotros seguiremos dándole); se enamoró, decimos, con el fuego de que son capaces los que sienten vocación por los grandes ideales.

Ella le amó también. Y cómo no, si en aquellos ojos veía estereotipada la lealtad, y más dentro todavía pudo observar ligeramente la gran energía de aquella alma, dividida por igual entre su amor y sus ideas...

Le amó con toda su alma, cual correspondía á aquel hombre, todo corazón, todo grandeza. Y para mostrarse digna de él, arrojó impávida la altiva mirada de su padre, confesándole su pasión por el apóstata, por el revolucionario, aun á trueque de exponerse á las iras del nobilísimo y severo Sidi-Aben-Abdala, quien, sólo al oír el nombre del que su hija escogiera para esposo, juró por Alah y por la memoria de todos sus antepasados, no consentir semejante desatino, prefiriendo ver muerta á su hija antes que entregada al que juzgaba perturbador indomable, al enemigo de su religión.

Como era hombre de resolución, fingió inmediatamente un viaje á Tánger, llevando á su hija á la casita donde la hemos visto en el primer capítulo, y adonde la propaganda que Arturo venía haciendo le había llevado.

III

Por lo de prisas que la joven cerró la puerta, puede comprenderse su temor de que alguien viera á Arturo, como así sucedió, pues apenas el joven había andado unos cuantos pasos con objeto de ocultarse, fué rodeado por tres moros, que le exigieron se marchara inmediatamente si no quería exponerse á las iras de su señor.

Sucedía á menudo que, cuando estamos bajo la presión del más fuerte, y aún teniendo por segura la pérdida de todas nuestras aspiraciones, es cuando más deseo de rebeldía se siente, y esto ocurrió con Arturo, que aun sabiendo seguramente que el oponerse al mandato del despota llevara consigo la lucha con él, y por lo tanto, la pérdida de María, no pudo contenerse, y contestó con ánimo resuelto y decidido: —Decid á vuestro amo que no me marche hasta que personalmente me lo ordene.

No hubo necesidad de mandar el recado, pues Sidi-Abdala, que sin duda estaba escuchando, salió con dos alifanjes bajo el brazo, ordenando á sus siervos, más bien con el gesto que con la palabra, los de-

ran solos y con un íesdén rayano en insulto, arrojó á sus pies de Arturo una de las armas, diciéndole al mismo tiempo: —¡Desfúndote, ó te mato como á un perro!

—Ma defenderé, para convencerte de lo que soy; pero sin ánimos de herirte, porque no quiero intencionar entre María y yo una barrera de sangre.

Y acto seguido se preparó para la lucha, sin observar que el viejo moro había una soña á uno de sus esclavos, que inmediatamente amartilló una pistola, como si estuviera encargado de la defensa de su señor.

El cielo se encapotó en aquel momento, tomando el tinte grisáceo que á las grandes tormentas precede, y se oyó á lo lejos retumbar el trueno.

Es que la naturaleza protestaba de aquel duelo desigual, en el que todas las ventajas hubieran estado por parte del joven sin su decisión de mantenerse tan sólo á la defensiva.

El ataque fué rápido y seguro por parte del anciano musulmán, pero cuantas veces intentaba herir, encontraba la hoja de Arturo que recibía firme los golpes sin que dardase ni un instante al desubierto.

La agilidad y destreza del contrario y la falta de energía propia de la avanzada edad, hicieron quedara el padre de María varias veces al descubierto, haciéndole otras tantas el acero de Arturo, que sin herirle y solo para demostrar al adversario la generosidad y delicadeza de sus sentimientos.

Cualquiera otro, al ver esto, hubiérase mostrado indulgente con quien de tal manera obraba; pero el emir, ciego de furor y de rabia ante la imposibilidad de vencerle, gritó con voz de trueno: —¡Abúl! ¡fuego!

Se oyó una detonación y el cuerpo del joven cayó pesadamente, al mismo tiempo que María, con la desesperación pintada en semblante, adviniendo quizá la horrible traición, se asomaba á una de las ventanas atraída por el ruido del disparo. Al ver á su amado tendido en tierra, saltó ligera, abrazándolo, á tiempo que con inefable sonrisa y en las últimas convulsiones de la agonía, gritaba Arturo fijando en ella sus vidriosos ojos: ¡Viva...!

La voz expiró en su garganta sin terminar la frase; pero en aquel instante la órdena luz del relámpago iluminó la escena, y antes de que se oyera el estampido del trueno, quedó el cuerpo del moro reducido á polvo por una exhalación, concentrando al mismo tiempo su luz roja en la boca de Arturo como complemento de la frase que sus labios, al morir, no pudieron pronunciar...

IV

Algunos años han transcurrido, y allí se ve todavía el cadáver de un joven perfectamente conservado y á su lado, en muda contemplación, la pobre María, loca por el dolor, pero centelleando en su mirada una esperanza que á todo el que á contemplar el grupo se ha cerca explica de este modo: —Mientras el sol que los alumbraba apadrine la mentira y la barbarie, no se levantaré mi Arturo; pero su cadáver, perfectamente conservado, recibirá á su alma el día en que el pueblo salude la nueva era de verdad y progreso.

Enrique Cerezo Irizaga.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 2. Exterior español: 87,70. (Clausura). 3 por 100 francos: 99,77. (Apertura). 99,92. (Clausura). Londres 2. Exterior español: 86,25. (Apertura). 86,00. (Clausura).

El vicepresidente de la Argentina

Barcelona 2.

En el expreso de Francia ha llegado á esta población el Sr. Quirno Costa, vicepresidente de la República Argentina, á quien aguardaban en la estación todas las autoridades locales y representaciones de las sociedades económicas, centros fabriles, diputados y senadores de la provincia y el Fomento del Trabajo Nacional.

Hospedase en el hotel Colón y se disponen en su obsequio banquetes, recepciones, jiras y visitas á Sabadell, Terrasa, Manresa, Masnou y Badalona.

Barcelona 2.

Nátese cierto revuelo entre los anarquistas argentinos residentes en esta capital, patentizado en las proclamas amenazadoras contra Quirno Costa sorprendidas hoy por la policía. Los organizadores de los agasajos al vicepresidente de la Argentina vacilan en llevarle á Sabadell donde habitan numerosos obreros ácratas. Estos han anunciado que de realizarse la visita se decretaría la huelga general.

Barcelona 2.

A las diez de la mañana visitará hoy el señor Quirno Costa la Sociedad del Fomento del Trabajo Nacional, y el lunes asistirá á la inauguración de la Exposición de Artes e Industrias Hispano-argentinas.

El martes es esperado en esta capital el señor Augusto Coello.

El conflicto venezolano

Caracas 2.

El presidente Castro ha declarado en una entrevista que, de no obtenerse el arreglo del actual conflicto, será porque no lo quieren los aliados, añadiendo que la prolongación del mismo sería desastrosa para todos.

Las Cámaras portuguesas

Lisboa 2.

Se ha verificado el solemne apertura de las Cámaras. El discurso de la Corona es de carácter muy optimista, lo mismo en las cuestiones de orden internacional que en las que afectan esencialmente al país.

Lisboa 2.

En el discurso de la Corona el Rey se complace en manifestar que las relaciones con todas las potencias son en extremo cordiales.

Como muestra de estimación á la nación aliada, el príncipe Real de Portugal fué para asistir la coronación del Rey Eduardo. La acogida hecha al príncipe en su primera representación oficial obliga al Rey á la gratitud.

En mi reciente viaje, dice, á Francia, Inglaterra y España, se mostraron estas naciones tan simpáticas para mí, la Familia Real y la nación portuguesa que debo exponer aquí mi satisfacción, y expresar mi gratitud sincera al presidente de la República francesa y los Reyes de España.

Recuerda el término afortunado de las campañas de Balaño y Barne con los triunfos del Ejército y la Marina. Portugal se ha adherido al protocolo del Congreso de Pekin. China transformó su régimen

aduanero haciéndolo extensiva á Macao. Las Cortes aprobará este convenio, en que se nos conceden otras ventajas facilitando la construcción del ferrocarril de Macao en los centros comerciales de Chile.

Enumera, el discurso, las medidas adoptadas para los trabajos del puerto de Lorenzo Marquez, el acuerdo del ferrocarril de Mormugao con Southern Mahrate, el arreglo del trabajo de los indígenas de Angola, Guinea y Mozambique; la prolongación de la línea transafricana de Ambaca hasta Lunda y finalmente la construcción del ferrocarril de Lobito (Benguela) hasta la frontera Este.

Las asambleas generales de los tenedores de deuda exterior en Francia, Inglaterra, Alemania, Bélgica y Holanda acordaron la conversión de la cual con autorización de las Cortes, se ha efectuado ya. Más de las cuatro quinta partes de los títulos están convertidos.

La situación de los cambios ha mejorado mucho.

Para la próxima renovación de los tratados de comercio se impone la revisión de los aranceles de Aduanas.

El Gobierno propondrá la conversión de títulos de las deudas interiores en otros, para la consolidación de la deuda flotante.

Anuncia también importantes reformas militares; hace constar los progresos de la instrucción militar y algunas otras medidas de carácter interior.

Exámenes para pilotos

Se reunió el 31 en el aula de Náutica del Instituto de Gijón, el Tribunal examinador de aspirantes á pilotos, presidido por el señor comandante de Marina D. José Duñas Ramirez y formado además por el segundo comandante D. Francisco Rozas Fernández, el ayudante D. Gerardo Bastillo y los capitanes mercantes D. Víctor Manuél Gómez y D. Sergio Piñole (hijo), habiendo obtenido la nota de aprobado los seis jóvenes que se presentaron á examen y cuyos nombres son D. Ramón Alvarez Rayón, D. Ramón Diaz Gallego, D. Manuel Valdés Barri, D. César Prendes Fernández, D. Manuel Sánchez Ardiaca y D. Graciano Alea, todos pertenecientes á la inscripción marítima de esta provincia.

Reciban nuestra enhorabuena los nuevos pilotos de la Marina mercante.

EL PODER MILITAR DE MARRUECOS

El estado de rebelión por que atraviesa el Imperio marroquí y la posibilidad de que los trastornos consiguientes á tal estado exijan una intervención de las demás potencias interesadas en mantener el statu quo, me mueven á exponer, siquiera sea á grandes rasgos, los medios y elementos de guerra con que contaría aquel Imperio en caso de que, predicado el Djsah en todas sus mezquitas, se levante en armas para oponerse á una intervención, que bien pudiera convertirse de diplomática y ha ta cierto punto pacífica, en guerra de invasión y dominio.

Y dicho se está, que dada la manera de ser de aquel país, en el que se carecen de medios de comunicación, donde no hay organización militar propiamente dicha, ni división territorial que responda, ni generales, jefes y oficiales que merezcan el nombre de tales, ni administración, ni medios de transportar víveres, municiones, etc., etc.; cuanto diga sobre número de tropas, ha de tomarse en sentido dédrico, pues que prácticamente habrán de reducirse á la décima parte, con la cual únicamente podría el Sultán ó caudillo alzado en armas, formar un Ejército medio organizado, siempre falta de disciplina é instrucción, pero que se batiría con bravura en los primeros encuentros guiados por el espíritu y el instinto guerrero que poseen en alto grado las razas que habitan el Mogreb.

El Ejército marroquí consta de un elemento activo, los askaris, que en número de unos 15.000 de todas Armas siguen al Sultán en sus expediciones.

La primera reserva puede suponerse que la componen los askaris, que guarnecen las plazas marítimas, y los majanias, que se hallan á las inmediatas órdenes de los bashas ó en sus tribus, pudiendo movilizarse en número de otros 15.000 hombres.

La segunda reserva fórmanla los contingentes de las kabilas, que pudieran reunir hasta 300.000 hombres y unos 60.000 que, en caso de guerra, podrían armarse en las poblaciones para su defensa.

La suma total que pudiera movilizar el Imperio marroquí no excede de 400.000 hombres, de los cuales, aun reunidos, y nunca como ejército regular, sino como masa selectiva dada á la confusión, al desorden y al pánico, no contarían sino con algunos miles de fusiles que, según mis noticias, ascenderían á 20.000 Lebel, no todos útiles y de servicio, 10.000 belgas sistema Werder, 5.000 Remington, 10.000 Martini-Henry y algunos cientos de Mauser, de Winchester y otros, que á lo sumo podían subir á otros 5.000.

Y con respecto á Artillería, no merece la pena de nombrarla, pues que se reduce á algunas baterías, sin homogeneidad y sin que haya quien las sirva como corresponde, compuestas de cañones antiguos de bronce, de cañones Parrot, Withworth, Krupp, Plasencia, ametralladoras Gatling, Hotchkiss y Montigny, haciendo un total de 100 piezas, más para producir ruido y confusión y desorden, que para auxiliar en el combate á las demás armas.

De la renombrada Caballería árabe, me limitará á decir que está mal montada y peor instruida y conducida, y que en los combates reduce su papel á presentarse con el mayor frente posible, cortiendo á toda brida en son de carga, que jamás lleva fondo, retrocediendo antes de llegar, y procurando envolver al enemigo con la rapidez de sus movimientos, sin llegar al choque de arma blanca.

Ahora bien; dejando el combate ó la batalla en campo abierto, donde el Ejército marroquí sería destruido por otro á la europea, aun contando con menos fuerzas, es indudable que, si aquel se limita á marchar á las cercanías del enemigo, molestándole continuamente á favor de lo accidentado y abrupto del terreno, lleno de ríos, desfiladeros y pasos difíciles para un Ejército, á interceptar sus convoyes de víveres, municiones, heridos y enfermos, y en una palabra á hacer la guerra de montañas en su forma más irregular, ofrecerá seguramente grandes y serias dificultades á un Ejército invasor, por fuerzas y elementos con que cuente.

Lo único que convendría hacer en aquel país, sería apoderarse de todas sus plazas del litoral y próximas á él, en los mares Atlánticos y Mediterráneo, reduciéndolo poco á poco y cada vez más á una vida interior.

El contacto que así estableciera entre la costa y el interior por razón de transacciones comerciales, iría determinando la modificación de sus costumbres en el sentido de permitir la explotación y explotación de las riquezas de aquel país virgen, si bien este sistema que á la larga produciría resultados favorables á la civilización, es de una labor de muchísimos años, y seguida con una constancia inquebrantable. De todos modos, y sea cualquiera el resultado de la contienda marroquí, España debe pedir el cumplimiento del tratado de Vada Rás y adelantar sus tropas por Ceuta hasta donde haya derecho, evitando con la rectificación de límites que las alturas de Yebel Musa dominen nuestro campo exterior, por el que tomadas aquellas, no podría circular un solo hombre ni establecerse una sola defensa, quedando el Aho como único é inexpugnable baluarte, en el que ondease la bandera española.

Y para tales fines, justos por demás, y á los que abona el derecho conquistado con la sangre de nuestros soldados en la gloriosa, aunque estéril guerra de Africa, es indispensable que la guarnición de Ceuta se duplique llevando un grupo de dos baterías de Montaña y algunas docenas de obuses y cañones, de cuya clase y calibres no hemos de ocuparnos hoy, repitiendo lo que tantas veces hemos dicho, para sustituir á los muchos que allí están montados aún, para muestra y ejemplo, no de nuestra pobreza, sino de nuestro abandono y desidia.

Seguramente que el general Linares ha de endurecer tanto su cuerpo, que para grandes empeños están los hombres de alientos, esperando de su patriotismo y de su energía resoluciones prácticas de momento, sin expeditivo ni respecto á antigüedades, que nos tienen en un estado que bien puede denominarse de So-nambulismo nacional.

El delator de los Humbert

Sábase ya quien fué el autor del anónimo enviado á la embajada francesa, que dió por resultado la captura de la familia Humbert.

El abogado y académico de la Española don Emilio Catearel, confirmando noticias que ya habían circulado por la Prensa, ha enviado á varios periódicos una carta en la que se declara autor de la denuncia, y al propio tiempo manifiesta que los 25.000 francos concedidos por el Gobierno francés como premio para el que facilitara la captura de los famosos estafadores, los distribuirá entre los pobres de Madrid, reservando 5.000 francos para los individuos de la policía que efectuaron la detención.

El inspector Sr. Caro al tener conocimientos de los propósitos del Sr. Catearel ha manifestado lo siguiente:

—Yo, como policía, no puedo tomar dinero de ningún particular, y solamente si el Gobierno español á otro extranjero por conducto de aquí me recompensara, es del único modo que yo aceptaría cantidad alguna.

También manifestó que el servicio lo empezó á hacer sin saber que había prima, pues era de su obligación.

Lo de los 25.000 francos lo supo más tarde.

CHAMBERLAIN EN NATAL

Hemos dicho ya algo del segundo discurso pronunciado por el ministro inglés de las Colonias en las Casas Consistoriales de Pietermaritzburg, y á lo manifestado podemos agregar hoy interesantes detalles.

Declaró Mr. Chamberlain que Inglaterra, contra su voluntad, habíase visto obligada á ir á la guerra, pero encontrando en ella compensaciones.

En efecto; según el orador, la guerra ha demostrado que es todavía fuerte el Ejército inglés, y que el espíritu británico es constante siempre en la protección de sus hijos contra el insulto y la injuria. Nuestros soldados—dijo—y nuestros marinos son dignos de la fama que les ha dado la Historia.

Han mostrado valor y resistencia no iguales y, más que eso, sentimientos de humanidad no aventajados por nadie en los anales de la guerra. Varonil y gloriosamente han seguido las tradiciones del servicio y enseñado á todos que la vieja patria es, como siempre, sana y robusta.

Nunca, en el curso de la accidentada Historia inglesa, se ha demostrado más animoso el pueblo, y los temporales reveses no sirvieron más que para fortalecer nuestra resolución de llegar hasta el fin.

Puerto de Santa María

La limpia de la barra

Al director general de Obras públicas le ha sido entregada la siguiente solicitud:

«Ilustrísimo señor director general de Obras públicas:

Ilmo. Sr.: La Sociedad de armadores de parejas de pesca al bou, y con ella cuantos dependen de esa industria, á V. S. I. con el mayor respeto y consideración exponen: Que por consecuencias del mal estado en que se encuentra la barra de entrada de este puerto, vienen experimentando infinitos perjuicios tanto en las embarcaciones como en la pesca que las mismas conducen á su bordo, fruto de rudísimos trabajos en los mares durante el día.

Por la Prensa local y por toda la opinión, habrá tenido V. S. I. conocimiento en los cortos días que lleva de permanencia en esta población, entre otras cosas, de las continuas varadas de las embarcaciones sobre los bajos de la barra, debidas al incessante movimiento de aquéllas, segando por completo los canales de entrada para tomar el fondeadero, varadas que en múltiples ocasiones han dado lugar á la casi total pérdida de los buques, y con ellos la mayor parte de sus enseres, y lo que es peor, ocasionando la ansiedad y pánico consiguientes entre las familias de los pescadores que las tripulan, esperando de un momento á otro fatales noticias sobre la suerte que haya podido haber á cualquiera de los naufragos.

Esta sociedad, como todos los habitantes de la población, tiene conocimiento de los deseos que animan á V. S. I. en bien de los intereses generales de este puerto, preparando con la energía y urgencia que el particular requiere, cuanto concierne al dragado y limpia del canal principal de la barra, garantizando de ese modo tan laudable vida, y haciendas de cuantos tienen que arribar á este puerto de refugio y de los que exponen sus capitales en el comercio marítimo.—Por lo expuesto, esta Sociedad suplica á V. S. I. que persistiendo en los nobles deseos que le animan, disponga lo conveniente, á fin de que tengan lugar las obras del dragado, porque todos clamamos unánimemente, mejorando la situación de este puerto que ya casi está á su completa ruina.

Dios guarde á V. S. I. muchos años.—Puerto de Santa María 30 Diciembre de 1902.

Juan Barrera, presidente.—Francisco García Rico, vicepresidente.—Francisco Martínez, vocal tesoro.—Francisco Adán, vocal.—Angel Montes, vocal.—Cosme Toy, vocal.—Cayetano Montes, vocal secretario.

El Sr. Burgos ha reiterado la recomendación de que se constituya una Junta local de obras del puerto, prometiendo ocuparse con interés del objeto de la instancia.

NO TICIAS

Ha solicitado su pase á la reserva el general de división de Artillería de la Armada señor Salcedo.

La Comisión central de la Unión General de Repatriados visitó anoche al Sr. Villaverde, quien les manifestó que para el mes de Mayo próximo presentará un proyecto de ley para pagar á todos repatriados, según acuerdo del Consejo de ministros.

Los comisionados salieron muy satisfechos de la conferencia.

Ha fallecido en esta capital la señora doña

Cesárea Quejido Sierra, esposa de nuestro distinguido amigo y correligionario Sr. García Bravo, y madre del inteligente corrector de pruebas del *Heraldo*, Sr. García Quejido, a quienes enviamos nuestro sentido pésame por tan irreparable pérdida.

La Junta directiva del Circolo carlista de esta capital ha quedado constituida en la siguiente forma:

Presidente, señor marqués de Vallecarrato. Vicepresidentes: primero, señor marqués de Villadarias; segundo, señor conde de Rodezno. Secretario general, D. Arturo Redondo. Vocales: D. Angel Bala, D. Baldomero Sánchez, D. Manuel Cachaza Bances, D. Jaime Quiroga Pardo Bazán, D. Domingo García Morey y D. Vicente Meseguer.

Tesorero, D. Esteban del Castillo. Contador, D. Francisco López Gil. Bibliotecario, D. Joaquín Goll y Astrell. Vicesecretarios: primero, D. Modesto Chilli-dá; segundo, D. Jerónimo Ballesteros.

La Asociación de Obreros y Empleados de Tranvías convoca a una mita monstro para mañana domingo, á las diez de la misma, en el teatro Eldorado.

Tiene por objeto protestar del atropello al derecho de asociación, realizado por la Compañía general de tranvías despidiendo á la Comisión organizadora y Junta directiva de dicha Sociedad y no cumpliendo bases firmadas por las empresas ante el gobernador civil el 25 de Diciembre de 1899.

A este mitin se han adherido 54 Sociedades obreras de Madrid y muchas más de provincias.

La Dirección general de Agricultura ha telegrafado á los ingenieros agrónomos de las provincias invadidas por la langosta para que emprendan una enérgica campaña y telegrafien el número de hectáreas sanadas hasta la fecha, pueblos que han formado el presupuesto que la ley autoriza y número de pueblos invadidos.

Del balance hecho por el Banco de España en el día último del año, resulta un saldo de 64 millones y medio de pesetas á favor de la Hacienda en la cuenta corriente del Estado con aquél establecimiento por servicio de Tesorería.

Esta cantidad no es el excedente del presupuesto que termina en ese día, porque hay que descontar recursos que pertenecen al Tesoro, independientemente de la cuenta de dicho impuesto.

También faltan las obligaciones contraídas y no satisfechas aun por falta de tiempo.

Ayer tarde, un tranvía eléctrico del nuevo servicio de Carabanchel, al bajar por la Puerta de Toledo perdió el freno, y despeñándose por la cuesta de la carretera, bajó hasta el puente de Toledo sin poderse detener.

Con este motivo la circulación de tranvías quedó interrumpida durante largo.

El gobernador sigue celebrando conferencias con las representaciones de los distintos gremios, para conseguir el descanso dominical.

El propósito del Sr. Sánchez Guerra es que desde mañana domingo, sea general el cierre de tiendas.

El gremio de compraventa mercantil se ha mostrado desde los primeros momentos propicio á conceder el descanso á sus dependientes.

Abundante sustido en ropa hecha para niños y niñas, y abrigos de todas clases. El Aguila, Preciados 3, telefono 661.

GUERRA EN MARRUECOS

La táctica del Sultán.—Reorganización del Ejército

Los informes particulares recibidos en Tánger dicen que el Sultán ha enviado á Mequinez 100 jinetes, para llevar á Fez á su hermano Muley Mohamed, recluido en dicha ciudad.

La llamada del príncipe Tuerto á Fez obedeció al propósito del Sultán de demostrar que el príncipe no es enemigo suyo, ni aspira á sustituirle en el trono, como afirma el pretendiente.

Añaden que el sultán se propone por este medio atraerse los elementos fanáticos, demostrando que vive en armonía con su hermano y que Muley Mohamed agredía su política.

Abd-el-Aziz entiende, según estos informes particulares, que sus súbditos comprenderán que Muley-el-Roghi es un impostor, sin la autoridad y el prestigio que pudiera darle la adhesión del príncipe Tuerto.

También se dice que este ha hecho ya su entrada en Fez pero esta noticia no está confirmada.

Informes del mismo origen dicen que ha salido nuevamente á campaña un numeroso ejército del sultán.

Lleva ametralladoras y toda clase de armamento moderno.

Las tropas imperiales, excitadas por la derrota del Tsul, marchan decididas á caer sobre el pretendiente, sin darle cuartel.

Detalles de la derrota.—Las fuerzas rebeldes.—Kabilas levantadas.

A juzgar por los informes ultimamente recibidos acerca de la derrota del día 24, las pérdidas que en esta tuvo el sultán son realmente enormes.

Fue tal el pánico que sobrevino á los partidarios de Abd-el-Aziz que, en la loca huida, abandonaron cuanto llevaban. Armas municiones, caballos, tiendas, dinero.

Los muertos fueron 2.000; 17 los cañones perdidos; las tiendas 10.000 y el dinero que había en ellas 50.000 duros.

El pretendiente ha acampado en el territorio de los Hiyaina, ha enviado cartas á las kabilas próximas solicitando su adhesión.

La columna sherifiana que fué derrotada, perdió la mitad de sus fuerzas, pero le quedan al sultán unos 15.000 hombres.

Las fuerzas de Bu-Hamara son inferiores en número pero se dice que están perfectamente organizadas y disciplinadas.

La actitud de algunas kabilas inspira serios temores.

Las de Zemmur, Sehoul y Zaiz vuelven á sus fechorías.

Los moros de Sehoul atacaron y saquearon algunos aduares situados muy cerca de Rabat. Sus vecinos los de Zaiz desbalaján á los viajeros que se aventuran á ponerse en camino por aquella región.

Envío de buques

Han llegado á Tánger el crucero portugués *Donna Amelia* y el español *Infanta Isabel*.

Por disposición del Gobierno inglés han llegado á Gibraltar, procedentes de Malta, los acorazados ingleses *Victorious* y *Canopus* y los cruceros *Bacchant* y *Diana*.

En Tolón se hallan ya dispuestos para marchar á Marruecos los acorazados franceses *Gaulois*, *Carlamagno*, *Linos*, *Chanzy* y *Saint-Louis*.

(DE LA AGENCIA FABRA)

(DE LA AGENCIA FABRA)

Han llegado procedentes de Malta los acorazados ingleses *Victorious* y *Canopus* y los cruceros *Bacchant* y *Diana*.

Se ha dado contraorden para la salida de refuerzos á Algeciras.

Tánger 2.

El crucero portugués *Reina Amelia* ha llegado hoy á este puerto.

Tánger 2.

Ayer se han recibido noticias de Fez anunciando que el pretendiente, acampado en el territorio de los Hiyainid ha enviado cartas á las kabilas próximas solicitando su adhesión.

La columna sherifiana que fué derrotada, perdió la mitad de sus fuerzas, pero le quedan al Sultán unos 15.000 hombres.

Las fuerzas de Bu Hamara son inferiores. Se están armando las murallas de Fez, pero los rebeldes no han señalado ningún movimiento ofensivo.

No parece que los rebeldes tengan hoy elementos para alejarse algunos días de sus aldeas y procurarse víveres.

En Fez continúa reinando tranquilidad y el comercio se realiza normalmente, sin que se señale agitación en el interior ni en los puertos. La carestía de víveres es lo único que ocasiona el descontento del vecindario.

Roma 2.

El *Corriere della Sera* hace constar con satisfacción que las potencias no manifiestan deseos de intervenir en Marruecos.

Paris 2.

(Recibido el 3.)

El corresponsal de *Los Debates* en Berlín, telegrafía que le consta, por informes autorizados, que Alemania no piensa intervenir en la cuestión de Marruecos ni hará observación alguna á la política francesa en Africa.

Añade el corresponsal, que un personaje alemán, de apellido ilustre, desea que Alemania no arroje nunca piedras al territorio africano que Francia domina.

Paris 2.

(Recibido el 3.)

El periódico *Le Temps* publica un importante artículo sobre los asuntos de Marruecos.

Dice que debe evitarse toda acción aislada y egoísta de cualquier potencia en las cuestiones pendientes, porque esto sería contrario al *statu quo*.

Aboga por una acción colectiva y en relación con los acuerdos adoptados en la Conferencia internacional de Madrid de 1880, única manera de que los sucesos que están desarrollándose en Marruecos no degeneren en conflicto universal.

Londres 3.

The Daily Mail publica un despacho de Gibraltar fecha 2 del corriente. En él se dice que el hermano del Sultán de Marruecos, al frente de las tropas, salió de Fez el 27 de Diciembre para atacar á los rebeldes.

The Times inserta otro despacho de Tánger, consignando que no hay ninguna parte oficial y que la situación no se ha modificado.

Una carta particular de Fez da cuenta de la llegada del Sultán. Otras cartas le suponen muerto en Mequinez.

Paris 3.

Le Petit Parisien dice que el movimiento de tropas en la frontera francesa tiene únicamente á la protección de Argelia sin ninguna finalidad agresiva. Si llegase á ser necesaria una demostración armada, la escuadra llenaría la misión activa que le está encomendada.

Indica el mismo periódico que la Prensa inglesa que incitó en un principio á España á que interviniese en Marruecos, traza ahora un programa completo de intervención.

En Francia se cree que Inglaterra puede tener una segunda idea en esta cuestión.

INFORMACION DE MARINA

La reorganización de los servicios de la Armada que el Sr. Sánchez de Toca había anunciado reiteradamente que comenzaría con el nuevo año, no aparece por ninguna parte.

Lejos de esto, en el ministerio cada día es mayor la confusión que reina por el desbarajuste que á todas las dependencias de aquel centro ha llevado con sus disposiciones de aquel ministro, hasta el punto de que, como nos decía esta tarde un distinguido jefe de la Armada, nadie sabe los asuntos en que debe entender, en la forma en que aquéllos deben ser resueltos.

No se de extrañar después de todo, este desconcierto, pues lo mismo exactamente acontece con las disposiciones que dicta el Sr. Sánchez de Toca como lo demuestra de manera elocuente el siguiente hecho:

El miércoles último sometió á la firma de S. M. un decreto disponiendo el cese del subsecretario del ministerio general Matta.

Creyérase en un principio que se trataba de suprimir la subsecretaría, dado que no se designaba la persona que debía substituir al Sr. Matta, pero ya se ha demostrado que no existía tal propósito.

No se suprime la subsecretaría; lo ocurrido es que el Sr. Sánchez de Toca en su deseo de producir efecto en la opinión, se apresuró á decretar el cese del distinguido general señor Matta, sin preocuparse para nada de la persona que debía sucederle, y como no era posible dejar desatendidos los importantes asuntos que están á cargo de la subsecretaría, el señor ministro se ha visto ahora obligado á rectificar su primitivo acuerdo, disponiendo que el señor Matta continúe desempeñando el cargo de subsecretario hasta que se designe la persona que ha de substituirle.

Ha sido nombrado jefe local del ministerio de Marina el capitán de fragata D. Cayetano Tejera, que cuenta en la Armada con un buen nombre por sus muchos y buenos servicios, reuniendo además idoneidad sobrada para el desempeño de dicho cargo.

Se ha pedido á los capitanes generales de los Departamentos que antes del día 10 del corriente mes, remitan al ministerio una relación nominal de los generales, jefes, oficiales y clases subalternas dependientes de su jurisdicción, que desempeñan comisiones ó destinos no comprendidos en las plantillas vigentes y de los que en la actualidad se hallan en expectativa de destino ó distando de la situación de supernumerario ó de excedencia, explorando la voluntad de éstos últimos, para saber si en vista de lo prevenido en el párrafo 2.º del artículo 13 del Real decreto de 31 de Diciembre, optan por la excedencia voluntaria ó prefieren la forzosa mientras no tengan número en el escalafón y si los que lo tienen desean volver al servicio activo ó continuar en la situación en que se encuentran.

Estas relaciones tienen por objeto que la Intendencia general del ministerio pueda iniciar el expediente más oportuno, al efecto de que en cuanto sea posible se contengan los gastos que se reconozcan y liquiden durante el ejercicio actual dentro de los límites marcados por la ley, con arreglo á lo que previene la segunda de las disposiciones transitorias del Real decreto de 31 de Diciembre último.

Es ya un hecho la creación de la secretaría militar.

Para desempeñarla ha sido nombrado el capitán de fragata D. Juan Puig y Marell.

Ayer llegó á Madrid, después de haber pasado las Pascuas con sus padres, los conde de Caserta, el Príncipe D. Jenaro de Borbón, que en breve saldrá para Ferrol, donde cursa sus estudios en la Escuela Naval flotante.

En la estación le recibieron los Príncipes de Asturias y su hermano, el Príncipe Raniero, y, todos reunidos, pasearon ayer tarde, llegando hasta El Pardo.

También ha sido nombrado oficial de la secretaría particular D. José Ruiz Marquez y al propio tiempo se ha dispuesto que quede á las órdenes del ministro el capitán de fragata don Pedro Sánchez de Toca.

Se ha dispuesto que de la intervención de la limpieza de caños y obras del dique del arsenal de la Carraca, se encargue el jefe del negociado de obras de aquel arsenal y que de las últimas incidencias de la incautación de los astilleros de la Graña, quede encargado el comisionado de revistas del departamento del Ferrol.

El teniente coronel de Artillería de la Armada D. Francisco Quintano y Torres ha sido nombrado comandante director de la escuela de condestables de Cádiz.

Se ha concedido la situación de excedencia al capitán de fragata D. Guillermo Paredes y Obaco y al alférez de navío D. Antonio Ferragut.

El miércoles próximo llevará el ministro de Marina á la firma de S. M. un decreto en el que

pedirme licencia, porque en cuanto sea mayor de edad te daré libertad.

—¡Libertad! Para nada la necesito; ¿de qué me serviría, puesto que todos mis deseos están satisfechos? ¿Cuánto tiempo hace que habitan este país los Wallingford?

—Unos cien años.

—¿Y la familia Clawbonny, señor Miles?

—No puedo decirlo á punto fijo. Nab, porque es algo confusa tu generación; debe hacer ochenta á noventa años... Aguarda, tu abuelo se llamaba Pompeyo.

—Si señor, y era un negro famoso.

—Nada digo de sus cualidades, pues creo que valdría tanto como el primero. Pues bien, el viejo Pompeyo, abuelo tuyo, fué traído de Guinea y comprado por mi abuelo en el año de 1700.

Pues bien, señor Miles, desde ese año de 1700 ¿se ha visto en Clawbonny algún negro que reclamara su libertad?

—No me es posible contestar á esta pregunta, amigo mío, porque ignoro tus deseos secretos, y mucho más los de tus antepasados.

Nabucodonosor se quitó su gorra de encarnado, se rascó la cabeza, ó hizo una porción de muecas para manifestar su complacencia por haberme cogido desprevenido, lanzando por último agudos gritos de júbilo.

—Si fuera yo libre, señor Miles, exclamé cual si hubiera imaginado un argumento irrecusable, ¿hallarías otro negro capaz de hacer lo que yo? No señor, es perteneciente, me pertenecéis, y nos pertenecemos mutuamente.

Las cosas quedaron así provisionalmente; Nabucodonosor recibió la orden de estar pre-

se regulan y determinan las obenciones de los capitanes de puerto.

Parece que el Sr. Sánchez de Toca aspira á que desaparezca la falta de equidad que, á su juicio, resulta entre las capitánías de unos puertos y las de otros, pues mientras hay puertos que recaudan muchos miles de duros, y viven, por consiguiente, con gran lujo, hay otros que carecen hasta de lo más necesario.

También tiene en estudio el Sr. Sánchez de Toca la reorganización y distribución que debe darse á las fuerzas de Infantería de Marina.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa

Paris 3.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 88,05. 3 por 100 francés: 99,70.

Vapores correos

Coruña 3.

Hoy sábado, á las diez de la mañana ha fundado sin novedad en este puerto el vapor correo *Cataluña*, de la Compañía Trasatlántica.

Cádiz 3.

A las ocho de la mañana de hoy sábado ha llegado á este puerto sin novedad el vapor correo *Montevideo*, procedente de Centro América.

Habana 3.

Procedente de la Coruña ha llegado á este puerto el vapor *Ciudad de Cádiz*, de la Compañía Trasatlántica.

La cuestión venezolana

Washington 3.

La contestación del presidente Castro, poco favorable al Tribunal de La Haya, acepta en principio el arbitraje pidiendo que sea enmendado éste á una de las repúblicas americanas.

Como el Sr. Roosevelt rehusa ser árbitro por los mismos motivos, creése que siendo imposible la idea de Castro, se mantendrá la proposición primitiva de someter el conflicto al Tribunal de La Haya.

Washington 3.

El ministro de Estado, en el último consejo, ha expuesto que hasta ahora ninguna de las naciones interesadas había contestado á la comunicación del presidente de Venezuela general Castro.

Añadió que, á pesar de ello, no dudaba que en virtud de las negociaciones actuales se llegaría á un acuerdo definitivo en las dificultades pendientes.

De China

Londres 3.

Un despacho de Shanghai dice haberse pagado por el Taotai la indemnización anual en valores, al tipo del cambio de la plata.

Más del presidente de la Argentina

Barcelona 3 (11 m.).

El vicepresidente de la Argentina, Sr. Quirno Costa, visitó la Sociedad del Fomento del Trabajo Nacional, donde había escasa concurrencia. El presidente hizo la presentación del huésped argentino, ensalzando sus merecimientos.

El Sr. Costa contestó brevemente, encomiando la necesidad de estrechar los vínculos amistosos y comerciales de las dos naciones.

Habló después D. Juan Ferrer y Vidal en nombre de la comisión barcelonesa de la Sociedad Iberoamericana.

El Sr. Costa visitó todas las dependencias del local y marchó enseguida al Ayuntamiento á visitar al alcalde.

Barcelona 3.

El Sr. Costa, en su visita á la casa municipal, ha sido recibido por la corporación en pleno, cambiándose los discursos de rigor.

El alcalde le invitó para una gira el lunes próximo al Tibidabo, en sustitución del banquete en el Salón de Ciento.

El Sr. Costa visitó en seguida al gobernador de la provincia.

Información política

La disolución de las Cortes

Parece que, contra lo que se esperaba, el decreto de disolución de Cortes no se publicará hasta mediados de Febrero, porque, no debiendo exceder de tres meses, con arreglo á la Constitución, el plazo entre la disolución de unas Cortes y la reunión de las siguientes y no olgándose las nuevas hasta la primera quincena de Abril, el Gobierno no quiere infringir el precepto constitucional.

parado para el día siguiente, y á la hora indicada fué á despedirme de las personas que hasta entonces me rodeaban.

Estaba convenido que el mayor y Emilia permanecerían en la alquería hasta el mes de Julio, y que en seguida irían á tomar baños minerales en las inmediaciones. Había yo pasado una hora á solas con mi tutor, y solo me faltaba recibir su bendición.

No me atreví á solicitar de Lucía el permiso para besarla, y era la vez primera que nos separábamos de este modo; yo aparentaba fría reserva, y me pareció que ella estaba muy indiferente. Sin embargo, me tendió su mano, que estreché con fervor entre las mías despidiéndome de ella. En cuanto á Engracia, lloró amargamente en mis brazos. El mayor y Emilia me manifestaron cordial afecto, y me separé de ellos con la esperanza de verlos otra vez en Nueva York. Ruperto me acompañó hasta el sloop.

—Dadme noticias vuestras, Miles, si halláis ocasión para ello, me dijo mi antiguo amigo. Tengo vivos deseos de que me den pormenores relativos á la Francia, y aun pienso ir muy pronto á ella.

—Pues si tenéis intención de visitar á Francia, lo mejor que podéis hacer es veniros en mi buque. ¿Vais allí á algún asunto vuestro?

—No, pienso ir por mero recreo. Nuestra excelente tia opina que un joven de clase regular debe viajar, y creo que piensa hacer que me me agreguen con cualquier pretexto á la legación de los Estados Unidos en París.

—¡Me quedé absorto! Ruperto Hardinge, que hacía pocos años carecía de toda clase de re-

El personal de Hacienda

Está redactándose en el ministerio de Hacienda la instrucción para la adaptación del Real decreto sobre personal.

Contendrá dicha instrucción, entre otras cosas, el programa para los exámenes de los oficiales cuartos y quintos y las Juntas que han de constituir los Tribunales de exámenes.

Los primeros exámenes se verificarán á fines de Febrero ó primeros de Marzo.

Los tetuanistas

No resulta exacto que el duque de Tetuán se proponga reunir á sus amigos políticos antes ni después de que se publique el decreto de disolución de las actuales Cortes.

El jefe de la disidencia conservadora tiene un amplio voto de confianza de sus correligionarios, y en virtud del mismo resolverá como juzgue oportuno cuantas cuestiones afecten á su agrupación.

Entre los tetuanistas ha producido gran sorpresa la noticia que por telégrafo comunicaron al *Diario Universal*, de Zaragoza, respecto al cambio de actitud política del ex ministro de Ultramar, Sr. Castellano.

El Sr. Castellano, por su parte, ha desmentido categóricamente la noticia.

Conferencias

Con el señor presidente del Consejo han conferenciado esta tarde el ministro de Gracia y Justicia y el Gobernador del Banco de España Sr. Garofa Alfé.

De Marruecos

Los informes de Fez recibidos hoy por el Gobierno, sólo dan cuenta de los sucesos desarrollados entre los días 26 al 31 del mes anterior.

En Tánger se considera inminente una gran batalla entre los rebeldes y las tropas del sultán, creyéndose que el resultado de esta será decisivo. Las impresiones son favorables al sultán cuyo Ejército parece que es muy numeroso y cuenta con elementos de guerra de que carecen los rebeldes.

Medidas de precaución

El Sr. Silvela celebró esta mañana una detenida conferencia con el ministro de la Guerra en la que se convino no dejar de la mano los preparativos que vienen haciéndose en previsión de que los acontecimientos obligarán al Gobierno á enviar tropas á Africa á reforzar las guarniciones de las plazas africanas.

Por ahora no se enviarán refuerzos ni á Ceuta ni á Melilla, pues las guarniciones de ambas plazas han sido puestas en pie de guerra, y con esto considera el Gobierno que basta para asegurar en ellas la tranquilidad y ponerlas á cubierto de cualquier intenciona que pudiera venir del campo marroquí.

Las medidas de precaución se reducirán, por tanto, á tener preparadas tropas en la Península para que puedan embarcar al primer aviso.

También continuará el alistamiento de buques, los cuales quedarán estacionados en Cádiz esperando el desarrollo de los sucesos.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 y 1/2.—Orfeo.

ESPAÑOL.—A las 8 y 3/4.—Gabriela de Verdy.

A las 4 y 1/2.—Reinar después de morir.

COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Los hijos artificiales.

A las 4 y 1/2.—La dicha ajena.—El amor en el teatro.

PRICE.—A las 9.—María del Pilar.

A las 4 y 1/2.—El anillo de hierro.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Ceno con mi madre.—La Cielón (tres actos).

A las 4 y 1/2.—La Cielón.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Agua mansa.—Cuadros vivos.—El Padrino de «El nene».—Agua mansa.

A las 4 y 1/2.—Mis Holyett.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—El puñao de rosas.—El Rey mago.—La Venta de Don Quijote.—El puñao de rosas.

A las 4 y 1/2.—El género infimo.—El Rey Mago.—La verbena de Paloma.

ESLA VA.—A las 8 y 1/2.—La corria de toros.—La virgen de la Luz.—La corria de toros.—La virgen de la luz.

A las 4 y 1/2.—La torre del oro.—La virgen de la Luz.—La corria de toros.

NOVEDADES.—A las 9.—El soldado de San Marcial.—Las hormigas rojas.

A las 4 y 1/2.—El jorobado.

MARTIN.—A las 8 y 1/2.—El nacimiento del Mesías.

A las 4 y 1/2.—El nacimiento del Mesías.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento?
Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso **antídoto de los enfriamientos** y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Desague**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

TÓ NICO GENITALES
DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la debilidad, espermatorrea y esterilidad.
Cuentan **35 años de éxito** y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas á 30 rs. caja, y por correo.
Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aerós, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallados, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartucheria en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

ACADEMIA GARRIDO
Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.º**

LA IMPERIAL
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Salidas garantidas.—25 años de existencia

SOBRINO DE CIMARRA
SASTRE PARA CABALLEROS, NIÑOS Y NIÑAS
NOVEDADES INGLESA
2, Plaza de la Independencia, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO
Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satén, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

ESCUELA DE NÁUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Honorarios: 25 pesetas mensuales.
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrúrica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con pollicarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con cocaína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.
Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar **CAMAS, COLCHONES** y **MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los **almacenes del Gran Bazar**.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, vistése este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)
(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 12, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Ceasablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Legada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Legada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.
Legada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.
Legada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.
Legada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Ceasablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. —Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: Calle de las Veneras, número 5.—Madrid.

<p>CONDICIONES DE SUSCRIPCION</p> <p>Madrid, un mes. 1 pesetas.</p> <p>Provincias, trimestre. 5 „</p> <p>Paises de la Unión Postal, un año. 60 „</p> <p>Asia y América. 70 „</p>	<p>ANUNCIOS</p> <p>Cuarta plana 0,20 pesetas línea.</p> <p>Reclamos 0,75 „ „</p> <p>Noticias. 1,25 „ „</p>
---	---

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS