

Lo que no se improvisa

El debate político ha quebrantado de tal modo el prestigio del Gobierno, que lo creamos incapaz para la acción fecunda administrativa en el poco tiempo que á nuestro juicio le queda de existencia, pues no es posible que resista al estado de opinión que contra él se ha formado en el país.

En este concepto, no es posible que tenga los alientos que se requieren para acometer la solución de los grandes problemas que como el de la reorganización de la Marina y restauración del poder naval, exigen iniciativas fortalecidas por el apoyo del espíritu público.

El Sr. Canalejas, cuando en su elocuente peroración dijo que el actual ministro de Marina no había hecho más que desorganizar la Marina más de lo que estaba, expresó una gran verdad, pues la obra de desbarajuste y confusión en el organismo de la Armada que tan funestamente inició la desdichadísima gestión del Sr. Silvela, ha tenido fiel continuación en la del duque de Veragua, especialmente en sus primeras resoluciones como ministro del ramo.

Difficil ha de ser ya, á pesar de sus buenos deseos y sus mayores conocimientos en los asuntos de Marina, rectificar su obra ni hacer nada de provecho, cuando con la muerte al oja y presa del desaliento, sin apoyo dentro ni fuera del ministerio, carece del calor necesario para desarrollar energías é iniciativas.

Es la Marina un servicio muy complicado, en cuyo funcionamiento se presentan problemas de diversos aspectos dentro de su único y principal objetivo, que es el de la defensa por mar del país. Este es el que hiera la vista y el que fija la atención; pero para ocuparse de su creación y perfeccionamiento, hay que profundizar en el organismo total, y entonces aparecen con sorpresa de quien lo desconocía, una serie de servicios auxiliares de variada índole, que sólo funcionando con eficacia y armónicamente, pueden hacer posible la utilidad del conjunto en el objetivo de la defensa marítima.

Entonces se echa de ver que el problema naval se divide en tres: el industrial, el económico y el militar, y todavía indagando más, estos á su vez se subdividen en otros de que es imposible prescindir y que importa, por tanto, conocer para resolver el problema en su totalidad y obtener éxitos en la gestión de la Marina con resultado para el país.

Prender que la dirección de la Armada puede encomendarse á cualquier político eminente, por más que se haya distinguido en la de otros ramos de la Administración pública, sin que posea los especiales conocimientos de tan diversa índole que exige la gestión de la Marina, es condenar á la nación á carecer de la eficiente defensa naval que hoy más que nunca necesita.

Maravilla á los que conocen algo á fondo los servicios de la Marina, el asombro que causa entre los políticos y entre los funcionarios de Hacienda, ávidos de intervenir en la Administración económica de la Armada, la forma en que en ésta se aplica la Ley de Contabilidad general del Estado, sin parar mientes que el procedimiento en ella prescrito, además de anticuado y rutinario para todas las Administraciones, resulta aún más contraproducente en la acción industrial de la Marina, y es la principal causa de demoras en construcciones y obras y del encarecimiento de éstas, que se paralizan y detienen por formalismos y trámites absurdos.

En vez de alarmarse por esos libramientos á justificar, que no son más que créditos abiertos para contratar y adquirir material con rapidez y ventaja, puesto que al liquidar la cuenta final no se traspasa lo consignado en presupuesto, deberían los que censuran, por el contrario, indagar la causa que obliga á hacerlo así; y en lugar de reprender, proponer las modificaciones que requieren introducirse en la Ley de Contabilidad, que es por lo ajea un adeósfo y un estorbo para toda gestión económica eficiente, especialmente en la Marina.

Y no digamos nada de la ley de contratación, que en el concepto de todos los que en esta materia entienden, hace ya mucho tiempo que debió reformarse radicalmente, en armonía con las modernas exigencias de los adelantos industriales y modo de ser diferente de la contratación entre particulares, norma á que debe sujetarse la del Estado.

Citamos estas leyes perturbadoras y contraproducentes en la acción económica é industrial de la Marina, como ejemplos para probar nuestro aserto, de que la gestión de la Armada pide grandes y especiales conocimientos y dotes á los que la dirijan, pues es el organismo más complicado de todos los servicios públicos, y de de aquí que sean muy pocos los que se den cuenta de dónde dimanen las deficiencias en el único que salta á la vista, y pueden observarse, en el buque de guerra y las fuerzas á flote, que por sus efectos tangibles es adonde van derechos las censuras de la opinión que no se detiene á analizar causas.

Legar á estas y engranar todos los mecanismos, para lograr el mayor producto útil en el servicio de la defensa naval, es una obra de colosal esfuerzo en la que ya no es posible que pueda poner mano el actual ministro, ni el Gobierno agonizante que solo con carácter transitorio, se puede decir, se halla al frente del país.

Lo triste es que, mientras tanta, lo poco que en la Marina queda, útil se arruina y desmorona y dudamos que cuando se ne-

cesite en momento supremo y de angustia para la Patria, reste nada aprovechable para sobre ello levantar el poder naval, que no se improvisa y sólo se forma á costa de grandes esfuerzos, de mucho tiempo y de dinero.

Es preciso estar ciegos para no ver lo caro que puede costarnos esta conducta suicida de desvío hacia la Marina.

FRANCIA EN MARRUECOS

Dice L'Éclair: «En círculos bien informados se considera que la cuestión de Marruecos debiera absorber nuestra atención en la actualidad. ¿Por qué, pues, ha contraordenado el Gobierno el envío de dos cruceros cuando una poderosa escuadra inglesa está en aguas de Lisboa, es decir, sólo á nueve horas de Tánger, y dispuesta á dirigirse allá de un momento á otro?»

«No parece sino que la Gran Bretaña está ejerciendo una especie de intimidación respecto de nosotros, intimidación que hace más visible la reciente visita del Kaiser á Inglaterra. Parece también como que nuestro Gobierno, al mandar los cruceros, se haya propuesto contestar á la provocadora actitud de nuestros vecinos, y que, después de pensarlo mejor, haya preferido detenerse á mitad del camino.»

Varios periódicos han comentado, en sentido nada favorable á la diplomacia francesa, los transcritos párrafos de L'Éclair.

Un obsequio al vicepresidente de la Argentina

Por iniciativa de la Revista Comercial Hispano-Americana, de Barcelona, con el beneplácito del Gobierno y con el apoyo del Fomento del Trabajo Nacional, de la Unión Iberoamericana, del Sindicato de Exportadores y de otros importantes elementos económicos, se organiza con gran éxito un obsequio al vicepresidente de la República Argentina, Dr. Quirino Costa.

Consiste el obsequio en valiosos objetos de la producción española, especialmente fabricados y preparados para el ilustre repúblico americano, que tan dignamente encarna en aquel país la corriente de afecto y simpatía por España.

Con motivo de la próxima estancia del señor Quirino Costa en Barcelona, se celebrará, en local espléndido cedido por aquel Ayuntamiento, una exposición de los productos enviados para obsequiar al vicepresidente de la Argentina, haciendo de esta manera pública, no sólo la cortesía española, sino la perfección alcanzada por nosotros en muchas industrias.

La idea fué acogida muy afectuosamente por el ministro de Estado, en nombre del Gobierno, y la Prensa de Barcelona da noticias muy halagüeñas del entusiasmo que reina entre los productores por acudir á ese excepcional certamen, á que están invitados todos los de España, y es seguro que, aunque el plazo de admisión termina el 15 de Diciembre, la Exposición resultará brillantísima.

POLÍTICA

PRETENSIONES

El Sr. Sagasta que, por viejo, sabe mucho y como político es muy experto, no desconoció ni olvidó en la sesión de ayer el efecto producido en la mayoría por el brillante discurso pronunciado en el Congreso por el Sr. Canalejas, y aparentemente no darle importancia y hasta dejando que el debate se reanudara con el discurso del Sr. Silvela, tan elocuente como todos los suyos, cuando, contestando á éste, se ocupó de la oración política del Sr. Canalejas, puso especial cuidado é hizo gran empeño en recabar para sí el programa democrático del fusionismo, programa que no puede ostentar ya desde que, por considerarlo peligroso y perjudicial, lo arrojó lejos, por estorbar á la continuación del dulce no hacer y el cómodo dejar que los hechos, abrumando y pesando, resuelvan, como sea, lo que debió ser objeto de meditado estudio y de solución discreta, oportuna y conveniente.

Esta argucia del Sr. Sagasta, que no ha sorprendido á nadie, esperada, representa una contradicción evidente que el Sr. Canalejas, en su rectificación, puso tan de manifiesto, que no ya las minorías todas, sino gran parte de la misma mayoría también, felicitaron después entusiastamente al elocuente orador que de tal manera encarna el verbo democrático del partido liberal.

Sigue, pues, el decayimiento del Gobierno, la situación difícil del Ministerio, cada día más comprometido por su propia conducta de inercia cuando la nación demanda las reformas políticas que marcan en otros países el progreso y el engrandecimiento nacional de que tan necesitados estamos y que tanto aleja la conducta inverosímil del Sr. Sagasta en su afán sistemático de no emprender una campaña francamente liberal.

Es verdad que, como esto, lo considera el señor presidente del Consejo de ministros radical y peligroso, se contenta con seguir el mismo rumbo que seguiría un Ministerio conservador con todos los inconvenientes del que se viste de ajeno.

Una situación política, creada para resolver la cuestión obrera y la cuestión clerical, que en veinte meses de Gobierno no ha logrado más reforma que el cambio de horas de oficina ni conseguido más resultado que desnivelar el presupuesto, ¿puede alardear de seguir un programa reformista y democrático?

¿Para cuándo espera?

¿Cuándo hallará ocasión de implantar las grandes reformas democráticas?

¿Y la ley de Asociaciones? ¿Y la reforma de las leyes provincial y municipal?

¿Y las negociaciones con el Vaticano?

Vendrán, dice el Sr. Sagasta; tiempo... Y éste pasa y las reformas no vienen ni vendrán. No han resuelto nada; pero en cambio todo lo han revuelto y embrollado; han creado la desconfianza dentro y fuera del país, y ahora, realmente, no saben ni qué hacer ni qué resolución tomar.

El aturdimiento preside todos sus actos. Viven, resisten, prometen; pero son las ilusiones del tísico que cuando más cerca

está su fin proyecta largos viajes, planeando un porvenir venturoso de dichas sin límite.

La situación política, deorópita, ruinosa, falta de energías y de vitalidad, se desmorona, y en su ruina arrastra al fusionismo que sucumbe y desaparecerá para siempre quedando en la Historia el juicio que la posteridad le reserve.

El partido liberal se transformará y ha de surgir potente para bien y salvación del país con la sabia vivificante de la democracia española en una Monarquía liberal y sabiamente regeneradora de la Patria ideal, noble y grande.

Pero urge que el trabajo de restauración principie.

LOS YANQUIS EN CUBA

La isla de Cuba no puede soportar el protectorado de los Estados Unidos, y á éste y no á otra causa obedecen los disturbios ocurridos estos días en la Habana y de que da cuenta el telégrafo.

La huelga general ha sido no más que un motivo inicial de las colisiones, pues lo que ocurre es que el espíritu público está en Cuba tan sobreexcitado contra los yanquis que acoge con la mayor facilidad los estados de agitación popular.

Esto explica que los huelguistas y los amotinados hayan sido dueños de la población durante algunos momentos, teniendo serios encuentros con las fuerzas de la policía, de cuya refriega han resultado algunos muertos y heridos.

En los Estados Unidos estos sucesos han producido muy mala impresión, creyéndose que determinarían el apresuramiento por parte de la gran República norteamericana de la completa y absoluta anexión de la República cubana al pabellón estrellado.

MOVIMIENTO ECONÓMICO

EL 'ZOLLVEREIN,' BRITÁNICO

De poco tiempo á esta parte se agita en Inglaterra la creación de una especie de Zollverein británico. El principal mantenedor de este movimiento es Chamberlain, el ministro de las Colonias.

En la Gran Bretaña se siente la necesidad de aunar esfuerzos, de ayudarse en las relaciones comerciales, de establecer una estrecha unión aduanera para defenderse mejor contra los desahuyos de la rivalidad extranjera en cuanto se relaciona con el comercio, la industria y el tráfico marítimo y terrestre.

Los principios sobre los cuales los representantes respectivos interesados en ese movimiento se han puesto de acuerdo, se pueden resumir en estos cuatro puntos: Ventajas aduaneras recíprocas, protección de servicios de navegación que unan á los Estados interesados, defensa para los armadores protegidos en la misma medida que los exportadores extranjeros, exclusión del cabotaje y de la navegación intercolonial pronunciada contra los buques de los países que reservan dicha navegación á su pabellón.

Aun cuando se pueda reprochar á la Gran Bretaña de romper inopinadamente con un pasado de libertad, no se puede invocar en su contra que inicie un sistema rechazado en otras naciones, porque en realidad no establece innovaciones sino que usa de represalias.

Francia reserva su cabotaje y la navegación intercolonial á su pabellón; los Estados Unidos y Rusia se inspiran en una política idéntica; por consiguiente, no puede llamarse atención que Inglaterra haga lo mismo.

Realmente todavía no pretende usar represalias sino respecto de quienes le obliguen á ello, y en último caso siempre resulta menos radical que Rusia, que prohíbe á los extranjeros armar buques para hacer el servicio entre Odesa y Port Arthur, por ejemplo, y más avisado que los Estados Unidos, que se reservan el privilegio exclusivo de las relaciones entre New York y San Francisco.—X.

El porvenir de Port Arthur

Por lo visto se han aclarado ya todas las dudas relativas á la posición que deben ocupar respectivamente Port Arthur y Dalny, antes Tallenwan, siendo éste uno de los resultados de la reciente visita de inspección de M. Witt.

Port Arthur seguirá siendo una fortaleza y una estación naval, debiendo relacionarse con este hecho otro más importante. Hasta ahora Port Arthur ha sido el término de la sección meridional del ferrocarril de Manchuria; pero en adelante quedará invertido ese estado de cosas; la parte de línea desde Port Arthur á la estación de Tafashin, se convertirá en Ramal Arthur, y la línea principal irá directamente á Dalny.

En este último punto se construirá una estación de primera clase, y Port Arthur se contentará con otra de cuarta, que no se levantará dentro del radio de las fortificaciones, sino en el perímetro del nuevo núcleo que está desarrollándose alrededor de los antiguos edificios de Port Arthur.

CHAMBERLAIN EN LA MAR

Antes de abandonar las costas inglesas el ministro de las Colonias, Mr. Chamberlain, ha declarado de las compensaciones, no indemnizaciones, acordadas por la Gran Bretaña en favor de los boers para remediar los daños causados durante la campaña, no se otorgarán sino á los que acepten desde luego la soberanía inglesa; y entre éstos en primer término á los boers que durante la guerra se sometieron á las autoridades británicas, y en segundo á los que han permanecido fieles á Inglaterra.

Los demás burghers que discuten aún los actos y la soberanía inglesa no recibirán ninguna clase de auxilios, porque el Tesoro inglés no está para premiar á los enemigos de la Gran Bretaña.

El crucero Good Hope donde embarcó ayer Mr. Chamberlain, zarpó de Portsmouth á las tres y diez de la tarde, habiéndose hecho lá dicho personaje una despedida muy aparatosa.

EL EJÉRCITO FRANCÉS

La excesiva mortalidad que se observa en el Ejército francés y que, según parece, es cuatro veces mayor á la del Ejército alemán, determinó ayer en el Senado francés una interpelación formulada por M. Gotteron, que deseaba investigar las causas determinantes de tal fenómeno.

El ministro de la Guerra, general André, según participa el telégrafo, reconoció la exacti-

tud de tan desagradable proporción, atribuyendo la mayor mortalidad que hay en el Ejército francés á dos causas principales: la tuberculosis y la fiebre tifoidea.

Lo más importante de este debate fué la declaración del ministro, dispuesto, según dijo, á retirar las guarniciones de aquellas poblaciones cuyos Municipios no atiendan al sostenimiento en buenas condiciones higiénicas de los respectivos cuarteles; y además que era indispensable que los consejos de revisión facultativa dejen de dar facilidades para que ingresen en filas hombres enfermos ó de constitución endeble.

EVASIONES

PENITENCIARIAS MODELO

Para el «Abanico», nombre simbólico con que el vulgo designa la Cárcel Modelo, fué el de ayer un mal día, porque su fama de penitenciaría modernista, con todos los procedimientos y adelantos para garantizar la seguridad de los presos, quedó por los suelos.

Una cárcel de la que pueden escaparse los detenidos, está juzgada; y así como la gente comenta y aun pondera la habilidad, bizarría y audacia de los evadidos, cuya odisea es digna de ser celebrada en los romances de ciegos, censura y critica no tanto á los guardianes de la cárcel, cuya vigilancia ha quedado tan mal parada, sino las condiciones generales y particulares del edificio.

Los presos que se han escapado no han tenido que trazar galerías, ni hacer escalas, ni saltar tapias; tampoco han limado rejas, ni levantado piedras, ni, en suma, realizado ninguna de esas obras de tenacidad y constancia que forman el índice obligado de todas las evasiones. En medio de lo arriesgado de su hazaña, no han encontrado dificultades ni tropiezos para escapar.

Las celdas de la Cárcel Modelo, según el relato de los periódicos, tienen unas puertas en las que hay gateras [mire usted qué demonio! por las que cabe un hombre. Esto ya es el colmo de la previsión; pero hay más; la trampilla de esas gateras fenomenales, que parecen hechas, las gateras, no las trampillas, de propio intento para que se pueda efectuar con toda comodidad y sosiego la fuga de los presos; las trampillas, digo, están dispuestas de tal modo, que con el rabo de una cuchara, con la punta de un cortaplumas y aun con una simple alfiler, y á falta de estos chombrillos con las mismas uñas, se pueden levantar por la parte de adentro, porque, sin duda, por la de afuera no tienen ningún pasador, aldaña ni resguardo que lo impida. ¿Puede que sean así las trampillas modelo!

Levantada la trampilla, el preso, que no tiene grillos en los pies, ni esposas en las manos, ni cadena en la cintura que se lo impida, por que, después de todo, no es un forajido de esos clásicos que aparecen pintados en las estampas baratas, se cuelga como Pedro por su casa por la descomunal gatera... y ya está el hombre en franquía!

Por lo visto, los vigilantes hacían su guardia... con los ojos cerrados. Una vez en la galería, el intrépido fugitivo habría podido sin el menor inconveniente, si hubiese querido, poner en libertad á todos los presos de la cárcel, porque nueva y portentosa previsión en estos establecimientos modelos! el cerrojo se descorre con facilidad por la parte de afuera, sin que haya ningún contrapesillo que lo impida.

Gracias á esa circunstancia, el de la gatera pudo abrir de par en par la celda de su camarada y compañero de glorias y fatigas; subieron, mejor dicho, treparon á imitación de los monjes, por los carriles del ascensor hasta llegar al tragaluz, que no de encargo estaba hecho al abrigo para la evasión, supuesto que el mismo alambra ni rejas que lo estorban, y salieron como dos mininos á pasear la respectiva personilla por los tejados de la cárcel.

Pero estos tejados también son modelo en su clase, porque tienen unos robustos ganchos de hierro empotrados en el alero, y aquí entra lo más admirable. Podría suponerse que los cuerpos de edificio donde se albergan los presos en estas penitenciarías modelos ocuparian una demarcación central, rodeada de patios ó dependencias que los aislaran del exterior, por lo menos en una extensión de quince á veinte metros.

No ocurre nada de eso; desde el tejado hasta el exterior de la calle hay la menor distancia posible, la suficiente para poder arrojar un ovillo de bramante á dicha parte exterior, donde un cómplice, que está en el pleno goce de sus derechos constitucionales, puede, por la falta de vigilancia, atar al extremo de ese bramante una fuerte maroma, que llega sin dificultad á manos de los fugitivos, quienes, con gran comodidad, la sujetan al gancho famoso, y ya está!

Para que nada falte en esta serie de portentosas previsiones, la Cárcel Modelo está rodeada de árboles, á uno de los cuales pudo muy fácilmente el cómplice exterior sujetar el otro extremo de la maroma, y después de convenientemente templada, que todo eso y mucho más se puede hacer gracias á los tales arbolitos, que pueden pasar como modelos en su clase, los mininos bipedotes del tejado se deslizan por la cuerda (sistema Biondi)... ¡y si te vi no me acuerdo!

Después de esto, nadie dudará que el tan ponderado «Abanico» es, en su clase, una cárcel modelo... para que los presos se puedan escapar cada y cuando se les antoje.

Abel Imart.

Destroyer inglés encallado

Estos últimos días ha sido pasto de todas las conversaciones en los centros navales ingleses, el accidente ocurrido al cazatorpederos Zephyr.

Este destroyer, que iba acompañado de los buques de su clase Success, Farvent y Zebra, de la escuadrilla de Portsmouth, encalló al querer tomar el puerto de Jersey, sin que sirvieran de nada los esfuerzos que en los primeros momentos se hicieron para ponerle á flote.

Este contratiempo, sumado á los que de algún tiempo acá se vienen sucediendo en la Marina británica, no da la mejor idea del modo como son manejados sus buques, y, con ser tan numeroso el material de la Armada del Reino Unido, no guardan sus accidentes proporción con el número de buques que componen la mencionada escuadra.

La explicación que del hecho dan algunos naves de la escasez sentida hace mucho tiempo, en el personal de maquinistas, y la deficiencia innegable de muchos de los que prestan sus servicios en barcos de guerra de aquella na-

BASTARDIAS

Aparte de las notas parlamentarias relativas al debate político, que van poco á poco ya de monotonas, hay que registrar la que se refiere á la falta de unidad y de armonía de que dieron pruebas manifiestas en su reunión de ayer los diputados republicanos.

Se va claro que esta minoría no tiene detrás una fuerza política ni un apoyo en la opinión que robustezca su representación parlamentaria, y este es indudablemente uno de los signos de la decadencia general de los organismos políticos.

Si fuera posible, sin alterar el mecanismo constitucional, variar la posición de los factores en el tablero parlamentario, se vería cómo el núcleo conservador, ó si se quiere, el gobernante, evidenciaban igual desunión, análoga desarmonía.

¿Por qué sucede eso? Porque aquí, dentro de tanto y tan injustamente se ha hablado del pretendido divorcio de la opinión respecto á ciertas instituciones, que por haber sido creadas para la defensa y engrandecimiento de la Patria, llevan en sí el germen valioso del principio de disciplina y de autoridad que las caracteriza y avalora; lo que ocurre, es que de quien realmente se aparta y se emaneja la opinión, es de las agrupaciones políticas, perpetuamente distraídas en sus evoluciones internas, determinadas por intereses poco elevados de encumbramiento y ambición, que es imposible puedan ser agradables á la masa general del país.

Es evidente. La opinión sana, lo mismo en las clases ilustradas que en las humildes, está completamente divorciada de los actuales organismos políticos. Ese divorcio aparece más descaradamente en la significación republicana, porque ésta carece en el juego de la legalidad constitucional de los medios adecuados para mover los resortes esplendorosos del poder. Pero si la permutación de lugares pudiera efectuarse, se apreciaría igualmente, en exactitud de circunstancias, que detrás de las restantes agrupaciones políticas que hoy giran dentro de la órbita constitucional no hay fuerza de opinión.

Todo lo que se ve y aparece en el escenario representativo es floticio y de color lúbrico; nada hay que revele ó acuse el calor popular. Se diría que el país ha oído toda clase de comunicación con sus falsos representantes.

No hay más que ver el espectáculo triste y lamentable de unas elecciones generales. El cuerpo electoral no ayuda, no quiere sancionar con su complicidad las bastardías políticas y deja que los muñidores fraguen á sus anchas y en completa impunidad esas mentidas representaciones.

Los diputados republicanos pueden y deben consolars de la desunión y desconcierto que han evidenciado en su reunión de ayer con el convencimiento y la seguridad de que las causas determinantes de tan deplorable resultado no son exclusivas de su comunión política, porque alcanzan y comprenden á todos los otros organismos de la política circunstantes en que se agitan los titulados representantes del país, aun cuando á la vista quedan disimulados los desvíos de la opinión por cobijarse los partidos dinásticos con el manto de la legalidad constitucional.

Un puerto en Zululandia

Perseverantes en su idea de ir extendiendo su influencia en Africa, los ingleses se han enterado con gusto, por la Memoria de Mr. Cathcart Mathven, distinguido ingeniero, de la posibilidad de establecer un puerto en la costa del país de los zulús.

En efecto, el mencionado ingeniero, que ha recorrido y examinado detenidamente dicho litoral, afirma en su informe, fundando su opinión en datos positivos, que sería de grandes resultados la construcción de un puerto en la desembocadura del Umlatsoot, cuyo sitio reúne para el caso condiciones excepcionales realmente inmejorables.

Antes de que Mr. Mathven suscitara de nuevo esta cuestión, otros viajeros habían recomendado para el referido propósito la bahía de Santa Lucia; pero el sabio ingeniero ha demostrado ahora con pruebas irrefutables que la mayor parte de las circunstancias que en la bahía concurren son por demás desfavorables á desarrollo aquel fecundo pensamiento.

FALLECIMIENTOS

Repentinamente falleció ayer en un hotelito de Carabanchel Bajo, donde desde hace pocos días residía, el ordenador de primera clase de la Armada D. Jerónimo Manchón y Sánchez, que tenía acuosamente su destino en el ministerio de Marina.

El Sr. Manchón hallábase indisputado desde hace dos días; pero en la creencia de que su malestar pasaría pronto no solicitó los auxilios de la Medicina, hasta que ayer mañana alarmada su familia por un fuerte ataque cerebral que aquél había sufrido, llamó urgentemente al médico titular de Carabanchel para que lo asistiera.

El facultativo acudió á los pocos momentos, encontrando ya cadáver al Sr. Manchón. La muerte de este distinguido general del Cuerpo Administrativo de la Armada ha producido gran pesar entre todos sus compañeros, que lo estimaban mucho por sus excelentes prendas personales, por su rectitud é integridad.

Durante su larga carrera, prestó servicios eminentes habiendo estado embarcado en la Numancia á las órdenes del inolvidable Méndez Núñez, en cuyo buque hizo toda la campaña del Pacífico y á su bordo dió la vuelta al mundo; después continuó prestando muy valiosos; entre ellos debe contarse el haber desempeñado la Ordenación del apostadero de la Habana durante la insurrección.

Entre otras valiosas condecoraciones, poseía la gran cruz del Mérito Naval y la medalla de Circunnavegación. Era también benemérito de la Patria por servicios eminentes en Ultramar. Nosotros nos asociamos al sentimiento de su familia por tan irreparable pérdida, al del Cuerpo Administrativo de la Armada y funcio-

arios del ministerio de Marina, donde ocupa- ba importante cargo y era muy querido.

Ha fallecido el bizarro coronel de Infantería de Marina D. Manuel Sánchez Rojo y Bazó, que actualmente se hallaba en situación de retirado.

El finado prestó importantes servicios en las campañas de Santo Domingo, Africa, Cuba y Norte, en todas las cuales se batió con grande heroísmo.

Fue profesor de la Escuela de cadetes de Infantería de Marina, y últimamente oficial primero en el ministerio de Marina.

Tenía la placa de San Hermenegildo, la cruz roja del Mérito Militar, la blanca del Mérito Naval y otras varias.

TRIBUNA LIBRE (1)

INFANTERÍA DE MARINA

LOS SARGENTOS

Como consecuencia de varios sueltos publicados por algunos periódicos de esta corte, y muy especialmente por el *Heraldo de Madrid* en su núm. 4.377, sobre ascenso á oficiales de los sargentos primeros, se nos replica la siguiente inserción:

1.° Que no se va por parte alguna la imparcialidad á que hace referencia el *Heraldo*, por cuanto no ha publicado íntegra la nota que le entregó la Comisión de sargentos segundos.

2.° Que la mutada nota tardó unos días en publicarse, sin duda los que necesitó la redacción para su estudio; el que no podría ejecutar hasta hallar la demostración de la economía que en prueba de imparcialidad dió á conocer á continuación de la expresada nota mutada.

3.° Que la economía demostrada con tanta imparcialidad por diario tan popular como el *Heraldo*, con arreglo á presupuestos, reglamentos y á la verdadera imparcialidad, queda traducida en la forma siguiente:

Abonos que por todos conceptos hace el Estado al sargento primero.

Table with 2 columns: Abonos, Ptas. Cts. Rows include: Haber mensual, Pan id., Crucos (importación mensual), Crucos (importación), Premios de reengancha, Total al mes por plaza, O sea al año, Sueldo anual del segundo teniente, Diferencia en más que abonaría el Estado...

A estas 9.090 pesetas habría que añadir 19.030 más en concepto de cuotas finales de reenganche, que hacen un total de 28.120 pesetas de aumento de gasto en el primer año (de los cuales no habla una palabra, sin duda en honor á la imparcialidad, el redactor del *Heraldo* en sus comentarios á la nota mutada).

No existía el pudor; ningún dique existía para contener las pasiones, y en confusión montón padres é hijos, hermanos y hermanas, cumplían las leyes de la Naturaleza, atendían á las necesidades de la carne.

Aun de las celdillas de ningún cerebro había brotado la idea del amor exclusivo; aun los labios de ningún hombre habían pronunciado el grito con que habían de expresar su predilección por una sola hembra.

Surgió el primer amor, el corazón de un hombre sintió acelerar sus latidos á la presencia de una sola mujer, y sus labios pronunciaron la primera galantería, el primer grito de amor pronunciado en el mundo.

Era un salvaje de tez curtida por calores y cierzos, de contextura de atleta, de corazón de amante.

Pero la primera mujer que fué amada pagó con esquivencias el cariño y prefirió entregarse hoy y mañana en brazos distintos que pertenecer á un hombre solo.

Desoyó sus ruegos, hurtó su presencia, rehuía sus caricias... mas todo en vano; siempre le seguía, siempre le asediaba con sus halagos. Y ella entonces sintió hacia él algo que hasta entonces no había sentido...

El primer amor había engendrado el primer odio.

Era una tarde en que la caravana se detuvo; el Sol tenía de púrpura con sus últimos fulgores los jirones de nubes que cubrían el Cielo, y el crepúsculo envolvía pronto á la Tierra con su manto soñoliento y triste.

La hembra quiso aprovechar aquella ocasión y desapareció entre los helechos seguida de otro hombre. «Tal vez el cansancio y la fatiga le impida seguirme», pensó sin duda. ¡Mas ilusión vana! Su ausencia fué notada por el amante, que orientándose como un perro halló bien pronto el escondite de sus burladoras.

Subido sobre una rama lo vió. ¡Sí, allí estaba! ¿Cómo confundirla? La vio sobre una cuna de hojas en brazos de otro hombre; su mirada era lujurante, su cuerpo incitaba á ahitarse de placer, y su boca se confundía con la de su compañero en un beso de bestia, en un beso que degeneró en mordisco, por hacerlo más fuerte, más largo... interminable.

Y él los vió, y al verlos, odió por vez primera á otro hombre; sus ojos se velaron con nubes sanguíneas; sus músculos de atleta se contrajeron violentamente, y la cantante piedra que tenía entre las manos hendió los aires con silbido seco... con silbido de muerte.

Sonó el cráneo al ser chasado por la piedra, y la cuna del placer se convirtió en lecho de muerte.

Mas ¡ay! no siguió la piedra el rumbo que le había querido impedir su voluntad, y el primer hombre odiado huyó, cobardé al verse liso, sin defender siquiera su puesto; sin auxiliar siquiera á la hembra agonizante.

Y no fué perseguido, no; á la feroz dió tregua el dolor, y el primer amante, al ver muerta á la hembra querida, lloró por vez primera; acarició sus cabellos teñidos de sangre y depositó con ansia loca mil y mil besos en aquellos labios cárdenos que antes de morir besaron á otro hombre.

Abandonó la pira aquellos lares, y nadó echó de menos á los que faltaban.

Tampoco puede apoyarse el argumento de que exista una sola clase de cabos y dos de sargentos, por la sencilla razón de que los cabos primeros y segundos ejercían indistintamente los mismos servicios por no haberlos señalados especialmente para unos ó otros, mientras que en la clase de sargentos varía por completo, pues la misión del sargento segundo es prestar el servicio de armas y mecánico, así como desempeñar otros destinos asignados á los mismos, y la del sargento primero es principalmente administrativa, como lo prueba el art. 22 de las Obligaciones del sargento, que dice:

«El sargento primero hará la distribución del prest, pan y utensilio de su compañía, y, á excepción de casos muy urgentes y por corto tiempo, no será destacado ni empleado en servicio alguno que le separe de ella.» El espíritu de este artículo prueba palpablemente que la presencia constante del sargento primero es indispensable en su compañía.

Resumen de las poderosas razones alegadas para el ascenso á oficiales con ayuda de la supresión de la clase de sargento primero y, por ende, con perjuicio de todos los sargentos segundos que tienen los mismos derechos que aquéllos:

1.° Que la economía se ha transformado en un gasto bastante considerable (28.120 pesetas).

2.° Que no hay una sola disposición en que puedan apoyarse.

3.° Que la procedencia de escuela y el proyecto de ley constitutiva de la Marina no son argumentos aplicables para el ascenso; y ahora que no existe un punto de apoyo legal ni equitativo, vamos á buscar la lógica.

«Es necesario y casi imprescindible el sargento primero para la administración de la disciplina en los individuos de su misma, incluso con sus inmediatos inferiores?»

Creemos que sí, y no sólo lo creemos nosotros, si no que ellos lo prueban por cuanto piden que los ascendan en premio á los buenos servicios prestados.

Si pues, el sargento primero presta tan buenos servicios, que le haga digno de recompensa, ¿por qué se le ha de suprimir? Y si creen que debe suprimirse por no ser necesario, ¿qué recompensa merecen por haber desempeñado un cargo inútil?

Tiene la palabra el redactor de la nota del *Heraldo* aludido y demás defensores de tal ascenso á costa de la supresión de una clase de que no carece ningún Ejército regular, á excepción del español.

CUARTO

LLANTO ETERNO

Amor y odio, ambición y envidia, las plagas de la humanidad civilizada, no existían en aquella humanidad salvaje que, cual pira de bestias, poblaba la Tierra.

Fué allí por la época en que el hombre, tal vez por su propia ignorancia, cumplía con el segundo mandamiento de Dios, y la alegría y el dolor eran sentidas por un solo corazón, eran expresadas por un solo grito, pronunciado por millares de bocas.

Aquellos rebaños humanos huían continuamente de las fieras que, como dueñas absolutas, se enseñoraban por valles y llanuras, obligándoles á cambiar continuamente su campamento.

No existía el pudor; ningún dique existía para contener las pasiones, y en confusión montón padres é hijos, hermanos y hermanas, cumplían las leyes de la Naturaleza, atendían á las necesidades de la carne.

Aun de las celdillas de ningún cerebro había brotado la idea del amor exclusivo; aun los labios de ningún hombre habían pronunciado el grito con que habían de expresar su predilección por una sola hembra.

Surgió el primer amor, el corazón de un hombre sintió acelerar sus latidos á la presencia de una sola mujer, y sus labios pronunciaron la primera galantería, el primer grito de amor pronunciado en el mundo.

Era un salvaje de tez curtida por calores y cierzos, de contextura de atleta, de corazón de amante.

Pero la primera mujer que fué amada pagó con esquivencias el cariño y prefirió entregarse hoy y mañana en brazos distintos que pertenecer á un hombre solo.

Desoyó sus ruegos, hurtó su presencia, rehuía sus caricias... mas todo en vano; siempre le seguía, siempre le asediaba con sus halagos. Y ella entonces sintió hacia él algo que hasta entonces no había sentido...

El primer amor había engendrado el primer odio.

Era una tarde en que la caravana se detuvo; el Sol tenía de púrpura con sus últimos fulgores los jirones de nubes que cubrían el Cielo, y el crepúsculo envolvía pronto á la Tierra con su manto soñoliento y triste.

La hembra quiso aprovechar aquella ocasión y desapareció entre los helechos seguida de otro hombre. «Tal vez el cansancio y la fatiga le impida seguirme», pensó sin duda. ¡Mas ilusión vana! Su ausencia fué notada por el amante, que orientándose como un perro halló bien pronto el escondite de sus burladoras.

Subido sobre una rama lo vió. ¡Sí, allí estaba! ¿Cómo confundirla? La vio sobre una cuna de hojas en brazos de otro hombre; su mirada era lujurante, su cuerpo incitaba á ahitarse de placer, y su boca se confundía con la de su compañero en un beso de bestia, en un beso que degeneró en mordisco, por hacerlo más fuerte, más largo... interminable.

Y él los vió, y al verlos, odió por vez primera á otro hombre; sus ojos se velaron con nubes sanguíneas; sus músculos de atleta se contrajeron violentamente, y la cantante piedra que tenía entre las manos hendió los aires con silbido seco... con silbido de muerte.

Sonó el cráneo al ser chasado por la piedra, y la cuna del placer se convirtió en lecho de muerte.

Mas ¡ay! no siguió la piedra el rumbo que le había querido impedir su voluntad, y el primer hombre odiado huyó, cobardé al verse liso, sin defender siquiera su puesto; sin auxiliar siquiera á la hembra agonizante.

Y no fué perseguido, no; á la feroz dió tregua el dolor, y el primer amante, al ver muerta á la hembra querida, lloró por vez primera; acarició sus cabellos teñidos de sangre y depositó con ansia loca mil y mil besos en aquellos labios cárdenos que antes de morir besaron á otro hombre.

Abandonó la pira aquellos lares, y nadó echó de menos á los que faltaban.

Y al otro día, los primeros rayos de Sol que penetraron entre los helechos sorprendieron al primer amante besando con ansia febril los labios de la muerta y llorando... llorando siempre.

A. H. C.

EL CRIM N DE AYER

Perro aprehensor.

Los protagonistas del crimen correspondiente al día de ayer son dos obreros panaderos, llamados respectivamente Evaristo López y Camilo García, ambos jóvenes, pues el de más edad no pasa de veintitrés años.

Rivalidades del oficio les llevaron á reñir detrás de las tapas del cesterero de San Martín, y una vez allí, Evaristo, sacando un revólver, disparó cuatro veces sobre su contrario, no haciendo blanco. Entonces se precipitó sobre Camilo, y con la cnlata del revólver le ocasionó varias heridas graves en la cabeza.

Trasladado el herido á la Casa de Socorro correspondiente, fué curado de primera intención, ingresando después en el Hospital de la Princesa.

La captura del agresor se obtuvo merced á los servicios de un magnífico perro que por aquellos terrenos merodeaba.

El criminal después de cometido su delito se dió á la fuga; pero un vecino del lugar en que ocurrió el hecho lanzó en su persecución y desesparanzado ya de darle alcance, azuzó al perro aludido, que se lanzó en seguimiento del agresor, al que alcanzó en breves momentos, haciendo presa con los dientes en la ropa del criminal y forcejeando con él hasta que llegó un guardia que completó la captura llevada á cabo por el inteligente perro, que en esta ocasión ha dado á la policía una lección que ésta no debiera echar en saco roto.

El aire líquido

La Cold Storage and Ice Association, de Londres, ha invitado al Dr. Carlos Von Linde, de Múnich á dar una conferencia acerca de las Aplicaciones técnicas del aire líquido. El doctor alemán aceptó la invitación, y dijo en sustancia lo que sigue:

No es extraño que el aire líquido que, evaporándose á la presión atmosférica adquiere la temperatura de 191 grados centígrados, haya sido considerado como excelente medio de refrigeración. Debe tenerse, no obstante, en cuenta que el gasto de energía necesario para obtener cierta cantidad de frío crece en razón directa de la diferencia entre la temperatura mínima (en el refrigerador) de donde se saca el calor, y la máxima (en el condensador) á que el calor es transferido al agua ó á la atmósfera.

Si—decía el Dr. Von Linde—debiéramos operar en nuestras factorías de hielo con aire líquido, el gasto sería de treinta á cincuenta veces mayor que en nuestras modernas instalaciones refrigeradoras.

Aunque existe la posibilidad de almacenar aire líquido durante cierto tiempo, gracias á la invención de Dewar, su uso no parece haberse extendido más allá de los laboratorios, donde realmente sirve de agente eficaz para las investigaciones físicas. Una pequeña cantidad del mismo, por ejemplo, un cuarto de galón, contenido en un recipiente de doble pared y anclado, necesita unos catorce días para evaporarse; resultado notable.

Hasta ahora los usos prácticos del aire líquido, según se desprende de la citada conferencia, limitanse á refrescar habitaciones, y podría utilizarse también para refrescar vinos, por cuanto el aire líquido contenido en un vaso de pared doble tarda algunas horas en evaporarse. Una pinta de vino puede ponerse á la temperatura de cuatro grados Fahrenheit, adicionándole una pulgada cúbica de aire líquido.

En la última parte de la repetida conferencia, el Dr. Von Linde dijo algo respecto al empleo de aquel producto en concepto de motor, opinando que se ha atribuido importancia excesiva á la posibilidad de que sea útil en este concepto. Lo que ocurre en esto, como en la refrigeración técnica, es que puede darse el caso de resultar secundaria la cuestión de economía, tratándose de una fuerza motriz insignificante, y compensado el exceso de gasto por las ventajas especiales del nuevo procedimiento.

Al terminar su informe el doctor alemán Mr. Thrupp, declaró estar en vísperas de proceder á investigaciones detenidas acerca de este empleo del aire líquido, añadiendo que las practicas en unión de M. G. Claude, de París.

Pero lo más importante que Mr. Thrupp dió á conocer fué, sin duda, el modo de extraer de la atmósfera el oxígeno por medio de la licuación.

Los elementos predominantes en el aire atmosférico, el nitrógeno y el oxígeno, no permanecen en proporción constante durante la evaporación, y sus productos, correspondientes á períodos distintos, contienen siempre más nitrógeno y menos oxígeno que el líquido en evaporación, por lo cual, al reunirse aquellos productos, resultan mezclas de gases de composición varia, hecho que se ha utilizado para obtener gases ricos en oxígeno, conteniendo un 7 por 100 de este último gas los primeros resultados de la vaporización.

Al quedar una cuarta parte del líquido, estaba éste compuesto de oxígeno y nitrógeno por partes iguales, y en el último instante de la evaporación exclusivamente de oxígeno puro. El frío desarrollado por la evaporación del aire líquido puede ser transmitido á otra cantidad de aire de presión mayor, y en condiciones favorables es posible, en teoría, obtener un galón de aire condensado por cada galón de aire evaporable.

M. Pictet, conocido físico ginebrino, sigue un procedimiento de intercambios de calor, y utiliza los gases en evaporación para rebajar la temperatura de las nuevas provisiones de aire que se van introduciendo en el aparato, y obtenido, conservando bajo presión el aire de los tubos interiores energía suficiente para compensar la pérdida debida á la radiación y la conducción.

Durante un año ha estado funcionando una estación experimental con fuerza de 150 caballos. De cualquier modo que se construyan los aparatos productores de oxígeno por destilación fraccional, deben constar siempre de dos partes esenciales: primera, una de contrapendiente para el cambio de calor entre el aire comprimido que entra y los productos de la evaporación que son expulsados; segunda, otro aparato para la evaporación, en el cual, el calor latente durante la condensación del aire comprimido es transmitido al aire líquido que se está evaporando.

Una tercera reforma se ha realizado hace poco, que consiste en rectificar los resultados de la manipulación, haciendo que los productos evaporados de aire líquido muy rico en oxígeno no suban en sentido opuesto al aire condensado que entra por arriba, y consiguiendo así que éste renueve el oxígeno de la corriente de aire ascensional y extraiga el nitrógeno gaseoso, de modo que los productos condensados lleguen al fondo del evaporador ricos de oxígeno, mientras que la corriente de gas en lo alto contiene tan sólo la cantidad de oxígeno correspondiente á la constitución de aire líquido, es decir, un 7 por 100.

Hizo constar el conferenciante que no ha podido aclararse todavía con exactitud la energía necesaria para producir una cantidad determinada de oxígeno; añadiendo, no obstante,

que con una fuerza de 100 caballos se habían obtenido en una hora, sin rectificación, 3.500 pies cúbicos de una mezcla de gas compuesta de oxígeno y nitrógeno en partes iguales.

Con referencia al coste declaró Mr. Addenbrooke, en el curso de la discusión, que suponiendo al caballo de vapor por hora el valor de un quinto de penique, la mezcla de oxígeno resultaría—siendo de 90 por 100—á un chelín y tres peniques los 1.000 pies cúbicos, es decir, la mitad poco más ó menos de lo que muchas veces cuesta el carbón.

Contestando á varias preguntas que se le hicieron después de la lectura de su trabajo, el Dr. von Linde afirmó que el calor latente del aire líquido es casi constante en toda clase de composiciones, y puede calcularse en unas 56 calorías métricas por litro.

En teoría, y suponiendo una máquina perfecta, 1/2 de caballo debería producir un litro de aire líquido; pero, en realidad, en las pequeñas fábricas de licuación habrá que emplear una fuerza de 50 caballos para obtener 25 litros en una hora.

También en teoría un tercio de la energía del motor no se emplea al licuar el aire, de modo que, después de la evaporación, ese tercio podría recombarse; pero como en la práctica la eficiencia de las máquinas no excede de un 50 por 100, la proporción definitiva no tenía mayor de un sexto, y para obtener este resultado sería preciso ir reduciendo la presión desde 800 atmósferas para abajo hasta llegar á la atmosférica, con lo cual se utilizaría toda la temperatura aprovechable.

PALCOS ESCÉNICOS

ALHAMBRA

Las fresas es el título del juguete cómico en un acto y en prosa original del Sr. Lucena (según se dijo al público, aunque entre éstos corrían otros rumores, atribuyendo la paternidad de la obra al distinguido actor Sr. Porredón) estrenado ayer á primera hora en este teatro.

Alcanzó la representación un feliz éxito, escuchando los artistas frecuentes aplausos. Al final el público pidió que se presentase el autor, lo que no pudo verificarse por estar en Valladolid.

La empresa, proponiéndose hacer de este teatro el centro de la sociedad madrileña, tiene en cartera varias obras de conocidos autores, algunas de las cuales se pondrán en escena muy en breve y otras se hallan en ensayo. De todas veras deseamos se realicen sus deseos.

Barón Scarpia.

EN LA CARCEL MODELO

Evasión de presos

De la Cárcel Modelo, edificio que al parecer reunía todas las seguridades necesarias para impedir la evasión de los presos, se fugaron ayer dos de éstos que ocupaban las celdas números 401 y 421.

La primera noticia se tuvo por un vigilante de consumos que á las seis de la mañana vió que el décimo árbol de la calle de Moret había atada una cuerda de cañamo que pendía de la galería quinta, que da frente á la citada calle, é inmediatamente avisó al sargento del regimiento de Covadonga núm. 40, que prestaba guardia al edificio, quien á su vez lo puso en conocimiento del director del establecimiento, Sr. Millán Astray.

Practicada inmediatamente una requisita se vió que las celdas 401 y 421 se hallaban vacías. Ocupaba la primera Candido Alconchel Corrales, de veintinueve años, soltero y natural de Toledo, procesado varias veces y muy conocido en la casa, en donde había ingresado en distintas ocasiones con su nombre y con los de Manuel Mira Ron y de Narciso González del Pozo, que también empleaba.

La otra celda, la señalada con el núm. 421, era ocupada por José Fernández Roaon (a) Popin, natural de Cabueyes de Arriba (León), de veintiocho años 33 edad, soltero y zapatero de oficio.

Este tiene menos historia que su compañero; ingresó en la Cárcel el 27 de Abril del año anterior, por penetrar, acompañado de otros sujetos, en una casa de la calle de la Sierpe, y agarrar á una anciana y robando todo lo que encontró á mano.

La fuga.

Las celdas de los dos fugados están situadas una frente á otra, al final del piso tercero de la tercera galería.

La de Alconchel aparecía cerrada con el cerrojo, apareciendo abierto el portillo de un medio metro de extensión que tienen las puertas de las celdas en su parte inferior, y por la que cabe perfectamente un hombre.

Indudablemente Alconchel salió de la celda por el indicado portillo y arrastras y atravesando el puente que existe frente á ella, llegó á la celda del Popin, y valiéndose de una cuchara abrió el cerrojo de ella, dando salida á su compañero.

Agachados, para evitar ser visto por el vigilante de la galería que á la hora en que se supone fué la fuga pudo ser Domingo González ó Rafael López, recorrieron la galería hasta llegar al extremo de ella, en donde hay una habitación, llamada del ascensor, que no tiene cerradura.

Una vez en ella, subieron por una escala de hierro que allí existe, que comunica con el desván de la galería, y salieron al tejado por un tragaluz de los varios que el desván tiene.

Ya en el tejado de la tercera galería, recorrieron, con grave exposición de su vida y de ser vistos por los centinelas del foso de ronda, hasta llegar al tejado de la galería quinta, que es la más próxima al exterior, y arrojaron á la calle un hilo telefónico, que previamente cortaron, en cuyo extremo los cómplices ataron la cuerda de cañamo, que ellos elevaron y sujetaron á uno de los ganchos colocados en el tejado para suspender los andamios en caso de obra, atando los de abajo el otro extremo en el árbol que hemos indicado.

El resto de la operación fácilmente se comprende. Valiéndose de unos trozos de esterilla en forma de guantes, se deslizaron, protegidos por la oscuridad, hasta llegar á la calle, salvando una altura de cerca de 40 metros y pasando sin ser vistos por encima de los centinelas del foso de ronda.

Buscando al culpable

El director de Penales, Sr. Morellas, acompañado de los vocales visitantes D. Lucio Alvarez y D. César Equiz, comenzaron hoy á instruir un expediente en averiguación de quién pueda ser responsable de lo ocurrido.

CAPTURA DE GAVILANES

El director de la Cárcel Modelo, Sr. Millán Astray, tuvo ayer tarde una conferencia en que se le decía que Ramiro Gavilanes estaba en cierta casa de Madrid y que pensaba salir anoche de esta corte.

Comunicó el Sr. Astray dicha conferencia al presidente de la Audiencia de Madrid, Sr. Ciudad Arriales, que, á su vez llamó á su despacho al jefe de la Policía Judicial, D. Laureano Diaz.

Este último señor, acompañado del Sr. Millán Astray y del agente Judicial D. Casimiro García, se presentó en el Juzgado, obteniendo del juez, Sr. Ortega Morejón, el correspondien-

te mandamiento para penetrar en el domicilio donde se suponía oculto á Gavilanes.

Los tres señores citados se presentaron ayer tarde en la calle de Jacometrezo, núm. 67, habitación de Viena Alcorán Alegre, casa de cuarenta años de edad, la cual vivía en la citada casa desde hace ocho días.

Los citados señores penetraron en la casa sin que se les pusiera la menor dificultad, manifestándose Viena que allí no vivía ningún hombre.

Después de registradas varias habitaciones entraron en una alcoba, donde había una capa y algunas ropas de hombre.

El Sr. Millán Astray metió el bastón debajo de la cama de dicho cuarto y tropezó con un bulto. Preguntó á Viena qué era aquello, y ésta le contestó que una maleta.

El Sr. Diaz levantó las ropas de la cama, y bien pronto se vió que debajo de ella había un hombre.

El Sr. Millán sacó el revólver, por si acaso aquel hombre trataba de resistirse, pero no fué necesario.

El individuo en cuestión salió de debajo de la cama, rogando no le hicieran daño. Era Ramiro Gavilanes.

Este, llorando amargamente, rogó á sus aprehensores que no le hicieran daño, y entre sollozos refirió la muerte de Celedonio, diciéndolo primero que la mató en un arrebato de cólera, después manifestó que ella se había suicidado, y luego volvió á insistir en que si la había matado.

Preguntado acerca del dinero que tenía y de dónde había dejado el arma con que cometió el crimen, manifestó á esto último que la había tirado, y respecto á lo primero, dijo que no tenía cantidad alguna.

En un cajón de la mesilla de noche, de la alcoba donde fué detenido, fueron halladas 400 pesetas, que, según Gavilanes manifestó, pertenecían á la dueña de la casa.

A las seis de la tarde llegó Gavilanes al Juzgado en un coche, acompañado del inspector Sr. Diaz y del Sr. Millán Astray.

Gavilanes, al llegar al Juzgado, no pudo descender por su pie del coche, á causa de lo abatido que se encontraba, teniendo que ser ayudado por los Sres. Diaz y Millán Astray.

El juez, Sr. Ortega Morejón, acompañado del fiscal y teniente fiscal de la Audiencia, señores Ruiz Hita y Mena, procedió á tomar declaración á Gavilanes, que parece repitió lo que ya había dicho á sus aprehensores, insistiendo en exculpar á la dueña de la habitación en que fué detenido de toda sospecha de encubrimiento, afirmando que no le conocía como autor del delito que se persigue.

La dueña de la casa en que se hallaba escondido Gavilanes ha declarado que conocía á éste desde hace tiempo, pero que ignoraba su apellido y que le admitió de huésped por haberse encontrado en la plaza de Santo Domingo, donde la hizo presente su deseo de que la alquilara una habitación.

Parece que añadió, respondiendo á preguntas del juez, que no la extrañó que no saliera de casa, pues desde que entró en ella cayó enfermo.

CRONICA

LOS ACADEMICOS

El domingo pasado celebróse, según cuentan con gran lujo de detalles los periódicos, el acto solemne de recibir don Raimundo Fernández Villaverde la investidura de *immortel* (como decía Alfonso Daudet) en la Real Academia Española.

Ningún español tiene derecho á declararse sorprendido por nadie ni por nada, puesto que nuestro país es llamado «de las viveveras» en el interior y «de las castañuelas» en el exterior, donde no se nos toma en serio... y es lo mejor que se puede hacer con nosotros.

Aquí todo es anómalo, irracional y estrambótico. A un antiguo escribiente que ni siquiera es bachiller en artes, se le nombra director general de Obras públicas, es decir, jefe de los ingenieros civiles que constituyen la carrera más facultativa del Estado; á un vinatero se le confía la dirección de la política internacional, y á un alineador de cifras é inventor de planes económicos académico de la Lengua.

Seguindo esta progresión, nada de extraño tendría que alcanzase una canongía un cornetín de pistón.

Al contestar el Sr. Silvela al nuevo académico ha tenido frases felicitosas que demuestran hasta qué punto vivimos en plena mixtificación y en soberano desbarajuste.

El actual mantenedor de las doctrinas conservadoras ha demostrado ante la docta corporación cuyo lema es «Limpia, fija y da esplendor», que por cuanto el señor Fernández Villaverde es autor de un plan financiero; porque pronunció en Junio de 1899 un discurso sobre la moneda y después docientos discursos más sobre proyectos de Hacienda; porque en el siglo XV se escribió un diálogo entre el enamorado de doña Endrigna y el confidente de sus amores; porque se immortalizan desgracias é infortunios domésticos en las coplas de Mingo Revuelta ó en las agudezas de Villamediana, y porque «el amor es más poderoso que la muerte», debe el marqués de Pozo Rubio ocupar un sillón en la Academia Española.

Recordado una zarzuela bufa en la que un personaje mitológico se expresa de este modo:

El ser triunfa del no ser y hay un mundo subjetivo que juzga al mundo objetivo por la cualidad del ser.

Y en tal sftosis eterna se mueve el ente sensible en la atmósfera invisible de la percepción interna...

Luego, al hacernos venir, atados codo con codo, es atrapar por todo. No tengo más que decir.

Y ahora digan mis lectores qué diferencia existe entre el discurso pronunciado anteayer por el ilustre hombre público D. Francisco Silvela en la Academia Española y el que pronunció Mentor en la zarzuela bufa titulada *El Joven Telémaco*.

ESE ES OTRO GAVILANES...

Por algo se llama á París el cerebro del mundo. Recordarán mis lectores que, casi al mismo tiempo que teníamos aquí un crimen pasional en la calle de Muñoz Torrero, ocurría otro caso análogo en la calle de la Falsandería de la capital del Sena.

Rydzewsky ha demostrado científicamente que al coger un objeto que estaba sobre la mesa de noche tiró al suelo un revolver...

Y luego dirán que el drama romántico no sirve para nada!

El joven Rydzewsky debe ser aficionado a la literatura y conoce indudablemente el Don Alvaro de nuestro inmortal duque de Rivas...

Parodiando la frase de Alfonso Karr, hay que decir ahora: «Señores asesinos! Es preciso dedicarse a la literatura.»

¡RESPIREMOS!

Asseguro que se me ha quitado un gran peso de encima en cuanto he sabido que el famoso constructor de cañones y material de guerra Herr Krupp ha sucumbido por muerte natural y no á causa de un suicidio.

La lógica dominante no podía permitir que este hombre que, como Napoleón, ha hecho y deshecho la historia contemporánea á cañonazos, deshiciera la suya alojándose un proyectil de infimo calibre en la cabeza.

Ha muerto de una apoplejía fulminante, que viene á ser algo así como la explosión formidable de la energía sanguínea.

Krupp es una representación magnífica de la antinomia modernista.

Con la destrucción y la muerte ha creado un albergue colosal para la vida y el trabajo.

Es un apóstol más de la célebre doctrina: «el fin justifica los medios».

Descanse en paz el coloso de la guerra.

ESTAFETA TEATRAL

LIRICO

Distinguidas señoras de la sociedad aristocrática se han reunido para acordar repartirse los papeles de este elegante teatro en un día de la semana. El día destinado ha sido el viernes.

De acuerdo con el deseo de las señoras, la empresa del teatro ha habierto un abono para diez funciones de moda, fijando á los papeles y butacas precios muy arreglados.

El precio de los primeros para los diez viernes es 140 pesetas, incluido el impuesto del timbre, y de 20 las butacas.

Apenas tomado el acuerdo y abierto el abono se han apresurado á tomar papeles muchas distinguidas personas.

He aquí algunos nombres de las señoras que figuran en la ya nutrida lista del abono: Marqueses de Ahumada, Navamorcende, Monistrol, Alava, Santillana, Villamadiana, Ivanrey, Laguna, Vega de Boeillio, Casariego y Montegudo; condesas de Villagonzalo, Via Manuel, Esteban Collantes, Aguilera de Inestriellas, Vilana, Viñaza, Heredia Spínola y Santia; baronesa del Castillo de Chirel, y señoras y señoritas de Barroeta, Barrenechea, Comyn, Romero Robledo, Liñán y otras muchas.

El pedido de butacas está también muy considerable. En estos viernes de moda, que desde luego puede asegurarse que serán brillantísimos, se resultarán todas las obras notables de la clásica zarzuela española.

Durante la Cuaresma las funciones de moda serán trasladadas del viernes al sábado.

Hoy, miércoles, volverá á representarse en este elegante teatro la popular zarzuela El domo azul.

El jueves, por la tarde, tercera matinee escolar, poniéndose en escena Mis dos mujeres. Estas funciones de tarde van despertando cada semana mayor entusiasmo.

En breve se verificará el estreno de la zarzuela de Chapi Don Juan de Austria, al que seguirá el de otro en tres actos, de aplaudidos autores, titulada Los zingaros.

APOLO

Mañana jueves, y con la centésima representación de la humorada satírica Abanicos y pan deretas 6; A Sevilla en el botijol, se verificará el beneficio de sus autores, Sres. Alvarez Quintero y D. Ruperto Chapi.

NOVEDADES

El estreno del drama titulado Rocambolo, anunciado para esta noche, tendrá lugar mañana, jueves.

Los billetes adquiridos para esta función serán válidos para mañana.

LARA

Hoy miércoles, séptimo de moda, se pondrá en escena Receta contra las snegras, Popa la frescachona y reprise de la aplaudida comedia en dos actos, de Jacinto Benavente, El trece de los maridos.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA POR FENIMORE COOPER

Descubrir siquiera la huella de un paso. Como quedaban todavía muchas horas de día, dimos la vuelta completa al rededor de la bahía y Marbre propuso visitar el islote que estaba á la entrada, abrigando la idea de que los salvajes podían tener en él un campamento, siendo aquel paraje más favorable que cualquiera otro para ver lo que viniera de alta mar.

Cuando pasamos cerca de la Cirsis nos habló el capitán y habiéndole explicado el objeto de la expedición que emprendíamos, anunció la intención de acompañarnos. Lo tomamos a bordo, y para evitar que se llenara demasiado el bote, hizo señal al Altiseo de que saliera; pero lo mismo hubiera adelantado con dirigirse á la leña. Nos alejamos riendonos de la estupidez y terquedad del salvaje, y continuamos remando hasta que rozó la quilla de nuestra embarcación contra las rocas del islote.

El desembarque se verificó sin dificultad, y Nabucodonosor, que iba adelante, anunció por medio de un grito que había hecho algún descubrimiento. Preparamos nuestras armas esperando encontrar un campamento de salvajes pero el negro solo había visto señales de

ALHAMBRA

Hoy se estrenará el juguete cómico en un acto y en prosa Las hijas políticas, original de D. Joaquín Abati.

Preparanse otros dos estrenos, Inmoralidad y La codorniz sencilla, de cuyas obras son autores los Sres. Catarineu y Castro, (en colaboración) y Catarineu.

NOTICIAS

Ayer se reunió en el Ayuntamiento la Comisión de Ensanche aprobando un presupuesto para la instalación de aceras de cemento en las calles de Luchana, Santa Engracia y Fuencarral.

Dícese que han constituido una Sociedad anónima los señores conde de Romanones, actual ministro de Instrucción pública; D. Fernando Marín, hijo político del Sr. Sagasta; el senador D. Juan Ranero, el diputado D. Juan de Ortueta y el distinguido escritor D. Augusto Suárez de Figueroa, para fundar el anunciado periódico que se titulará El Diario Universal.

Para este objeto se ha reunido un capital de 500.000 pesetas, distribuido en 110 acciones de 5.000 pesetas cada una, capital que podrá ampliarse hasta un millón de pesetas.

Por una cláusula escrituraria se encarga de la dirección de El Diario Universal el Sr. Suárez de Figueroa; de la gerencia de la Sociedad el Sr. Ortueta, y del cargo de Consejero el señor Ranero.

En breve saldrá á la luz el nuevo diario, para lo cual se está habilitando el piso bajo en que estuvo situado el café del teatro de la Alhambra, en la calle de San Marcos, á fin de instalar en él la redacción, administración é imprenta.

Telegrafían de Bucharest que el vapor italiano Bosnia ha naufragado en el Mar Negro, á pocas millas de Subia.

Llevaba a bordo 237 pasajeros y 50 tripulantes. Se salvaron 82. El capitán tuvo que ser sacado del agua violentamente, pues se resistía á coger las cuerdas que se le echaban, suplicando á la vez que le dejaran en el agua para poder acudir á la salvación de los pasajeros.

Agua de Colonia de fino perfume y de baratura incomparable, no hay otra que la de Orive. Mejor y 4 veces más barata que las extranjeras. Por eso la prefiere la aristocracia y obtuvo los 2.º premios en la Exposición Farmacéutica Nacional y en el IX Congreso de Higiene Internacional. Frascos lujosos y corrientes desde 3 rs. Farmacias y Perfumerías. Por litros hasta 4 ps. pidiéndola á su autor.

Altas novedades en géneros para confeccionar á la medida, toda clase de prendas. El Aguila, calle Preciados, núm 3, teléfono 661.

Hoy se agravó en su dolencia la marquesa de Polavieja.

La de Alonso Martínez ha experimentado una ligera mejoría.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 25.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 82,80, 82,70 y 82,50. Paris 26.

Continúa la baja del Exterior y de otros valores en la Bolsa de París. El primero ha tenido un descenso, después de la una de la tarde, de 60 céntimos con relación á la clausura de ayer, y las acciones de Río Tinto han bajado 12 enteros.

Vapor correo.

Manila 26.

Ha salido de este puerto para Singapur el vapor de la Compañía Trasatlántica, Isla de Panay.

Viaje del Rey de Portugal. Lisboa 26.

El Rey de Portugal llegará á Madrid el día 12 del próximo Diciembre, á las tres de la tarde, permaneciendo en esa Corte hasta el 15, que saldrá directamente para Lisboa.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 26 de Noviembre de 1902. Abre la sesión á las tres y treinta y cinco el Sr. Montero Ríos.

Como de costumbre, en escaños y tribunas escasísima concurrencia.

En el banco azul los ministros de la Guerra, Agricultura, Marina y Gracia y Justicia.

un vivac recientemente ocupado. Cubría la mitad de la isla, y un cerro de arbustos formaba en derredor suyo una muralla natural; la mayor parte de los árboles se conocía que los habían quemado más bien por improvisación que por un acto voluntario.

La totalidad del vivac no había servido hácia algunos años, pero en el centro había un círculo en que numerosos restos de hogueras y huellas de pasos indicaban una instalación de fecha reciente. Nuestras investigaciones tuvieron por resultado el hallazgo de varios objetos que nos causaron grande sorpresa é inquietud.

Marbre vió en primer lugar la parte superior de un timón que parecía haber pertenecido á un buque de trescientas toneladas. Cerca de allí había fragmentos de tablas, codernas y otras partes de buques, más ó menos quemadas y despojadas de todo metal, habiendo arrancado de ellas hasta los clavos y dejado solo la madera, que conocimos ser roble y cedro, prueba inequívoca de que el infortunado buque era de gran valor.

Este descubrimiento nos absorbió demasiado al pronto para pensar en el Altiseo; cuando me volví para observarle, era visible que espialha nuestros pasos, pero sus emociones, si acaso las experimentaba, estaban profundamente ocultas bajo la máscara de la imbecilidad. Nos vió con aparente indiferencia examinar alternativamente cada resto del buque, hasta que, por fin, cual si se hubiera tomado algún interés por nuestras investigaciones, nos trajo un pedazo de madera medio consumida que solo era una rama de un árbol del bosque. Este hecho nos probó entonces que el salvaje

Apruébase el acta de la sesión de ayer.

El conde de Casa-Valencia dirige un ruego al ministro de Gracia y Justicia sobre la concesión de indultos.

Muéstrase también sorprendido de que el ministro de la Gobernación no haya resuelto nada sobre el descanso dominical de los carteros.

El ministro de Gracia y Justicia explica la forma en que vienen concediéndose los indultos para lo que siempre se sujetan á las informaciones de las Audiencias y de los Tribunales correspondientes.

Respecto al descanso dominical de los arteseros, el señor presidente dice que trasladará al ministro de la Gobernación el ruego del conde de Casa-Valencia.

El Sr. Bushel reclama al ministro de Obras públicas el envío de algunos antecedentes.

El Sr. Maluque presenta una exposición de la Maquinista Marítima y Terrestre, de Barcelona, en la que se hacen algunas observaciones al proyecto de ferrocarriles secundarios.

ORDEN DEL DIA

Apruébase sin debate el dictamen de la Comisión de presupuestos acerca del proyecto de ley concediendo un suplemento de crédito de 100.000 pesetas al presupuesto vigente, sección décima, de gastos de las contribuciones y rentas públicas.

Puesto á discusión el dictamen sobre concesión de dos suplementos de créditos al presupuesto de Gracia y Justicia, uno de 600.000 pesetas para indemnizaciones y distas á peritos y testigos y otro de 200.000 para atender á la construcción y reparación de templos, son aprobados después de algunas observaciones de los Sres. Bushel, conde de Moral de Calatrava y condes de Casa-Valencia y Peña Ramiro.

Acto seguido el señor marqués de Perijá reanuda la interpelación que comenzó á explicar ayer sobre asuntos de Guerra.

CONGRESO

Sesión del día 26 de Noviembre de 1902. A las tres y veinticinco la declara abierta el señor marqués de la Vega de Armijo.

Muy escasa concurrencia en escaños y tribunas. En el banco azul el ministro de Instrucción. El acta es aprobada.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Moliner dirigiéndose al ministro de la Gobernación (ausente), ocúpase del estado sanitario de España, manifestando que en lo que llevamos de año han muerto en la Península 15.000 personas, cifra harto vergonzosa para una nación civilizada.

(El Sr. Moret toma asiento en el banco del Gobierno.) El orador nos augura un fin desastroso, pues sostiene que la mujer española es la que del mundo nos da más hijos. (Risas.)

El diputado presenta á la Cámara la friolera de 1.700 telegramas (queafortunadamente no lee) adhiriéndose y felicitándole por sus gestiones en pro de la estabilidad de sanatorios para pobres.

El ministro de la Gobernación contestala que es de todo punto imposible hacer algo fructífero en contra de mortalidad enorme de las grandes poblaciones; pero promete hacer cuanto él pueda por mejorar el estado sanitario de España.

El Dr. Moliner rectifica extensamente. El Sr. Lerroux hace uso de la palabra para protestar contra las frases y manifestaciones hechas en la sesión anterior por el Sr. Mencheta, ofensivas para el Sr. Soriano.

El Sr. Mencheta explica el sentido que pretendió dar á la palabra «infamia» por él pronunciada.

Interviene el Sr. Moliner extendiéndose en cargos y consideraciones sobre la muerte en Valencia de un niño que acudia á un colegio de Padres Escolapios, deduciendo que el fallecimiento fué producido por una tuberculosis aguda, y no por una paliza, como calumniosamente viene á firmando á diario El Pueblo, de la ciudad capital, en letras mayores que garbanzas.

Los elocuentes párrafos y los fundamentos científicos que emite el orador son recibidos por la Cámara con repetidas muestras de aprobación.

El ministro de la Gobernación hace algunas manifestaciones felicitándose de lo dicho por el Dr. Moliner.

Incidente.

El Sr. García Loma, con voz que no es perceptible, se ocupa de la conducta del gobernador civil de Santander del cual dice que es consocio del Sr. Moret.

El ministro de la Gobernación, (muy alzado) S. S. ha dicho que el gobernador de Santander es consocio mío, y ahora mismo es preciso se levante S. S. á decir aquí, en público, y muy alto, de qué.

El Sr. García Loma dice que él no ha dicho nada de eso, oyéndose en la Cámara algunos rumores y risas.

El ministro de la Gobernación: Pues cuando no se puede afirmar una cosa, no se dice. Eso es completamente falso, pues basta que el gobernador ese fuese consocio en algo mío para que no ocupase ese cargo.

Además, hoy por hoy no tengo la menor queja del gobernador de Santander. Interviene el Sr. Suarez Inclán, quien dice al Sr. Loma que no sabe lo que se dice. (Rumores.)

Los Sres. Muñoz (D. Julián), Muñoz Oñativia y otros, formulan ruegos y preguntas.

El ministro de Instrucción contestale sosteniendo que cuando se entre en el fondo de la cuestión probará la necesidad que había de medida tal.

Orden del día.

Continúa el

Debate político.

El Sr. Sagasta se sienta en el banco del Gobierno. El Sr. Alvarado sustituye en la presidencia al marqués de la Vega de Armijo.

El Sr. Muro se levanta á hablar en nombre de la minoría republicana (la cual abandona todos los escaños).

Comienza asegurando que como han llegado tarde el debate político va á ser muy breve, pues solo va á recoger algunas alusiones que le han sido dirigidas al partido republicano, por los Sres. Canalejas y Nocedal.

Información política

Despacho con el Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de la Guerra y de Marina los cuales sometieron á la firma y aprobación del Rey los siguientes decretos y resoluciones:

Marina.—Ascendiendo á alferoces de navío á los de fragata D. Manuel Pita da Veiga, D. Julio Angel Varela y D. Fernando Domínguez Vázquez.

Idem á contador de navío á D. Pedro Dapena y á contador de fragata á D. Alejandro Rivas y Pando.

Guerra.—Concediendo la grau cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. José Barraquer Roviralta.

Idem la cruz del Mérito Militar blanca á los generales de brigada de la sección de reserva D. Eduardo Guichat y Romero, D. Leopoldo Díaz Vallés y D. Julio Soto Villanueva.

Destinado á Las Palmas (Gran Canaria) al comandante de Ingenieros D. Enrique Carpio.

EN LAS CAMARAS

SENADO

Además de las Comisiones de que dábamos cuenta anoche, las secciones eligieron las siguientes:

Retiro con 0'90 del sueldo á jefes y oficiales de la Armada.—Sres. Loygorri, marqués de Reinosá, Sarthou, Ortueta, Pérez Caballero, Martín Sánchez y Fernández Caro.

Supresión del descuento á jefes y oficiales del Ejército.—Sres. Vázquez López, conde de Caspe, Martínez (D. Justo), conde de Moral de Calatrava, López Parra, Martín Sánchez y marqués de Perijá.

La Comisión que entiende en el proyecto de ley creando el Instituto del Trabajo se ha constituido esta tarde nombrando presidente al Sr. Gulián (D. Pío) y secretario al Sr. Viesca.

También se han reunido esta tarde las Comisiones de reforma de la ley municipal y ferrocarriles secundarios, las cuales se han limitado á continuar el estudio de los proyectos en que han de dictaminar.

CONGRESO

Mañana quedará sobre la Mesa el dictamen de la Comisión correspondiente concediendo una pensión vitalicia de 5.000 pesetas anuales á la viuda del general Bermúdez Reina.

Los diputados de la provincia de Coruña, en su reunión de hoy, acordaron dirigirse al Gobierno para que interponga su influencia á fin de que cuanto antes se resolviera el asunto relativo á la traída de aguas á Coruña por estimarlo de vital interés para aquella importante capital.

La Comisión que entiende en el proyecto de reforma de la ley del Jurado se reunió esta tarde en una de las secciones del Congreso para seguir ultimando sus trabajos.

Para mañana á las cuatro de la tarde está citada la Comisión encargada de dictaminar sobre la Sala de lo criminal del Tribunal Supremo, dando cuenta del estado del recurso de casación entablado por el señor Nocedal en causa que se le siguió por el supuesto delito de injurias.

Hoy han llegado á Madrid los diputados catalanistas, los cuales han manifestado que en una de las próximas sesiones se proponen contestar á las alusiones de que han sido objeto en el debate político.

Comienza á decaer el interés que durante los últimos días inspiraban los debates en esta Cámara.

de que algún día pueda llegar á noticia de nuestros compatriotas lo que ha ocurrido.

Nos miramos unos á otros llenos de consternación. El capitán y Marbre recordaron haber oído decir que un bergantín llamado la Nutria Marina no había vuelto á parecer, y este descubrimiento, por decirlo así, milagroso, nos revelaba cuál fué su suerte.

—Atraído á esta bahía repitió el capitán leyendo de nuevo la pizarra. Sí, comienzo á comprender... Señores, si hubiera viento, dábamos á la vela esta misma noche.

—Sería inútil, capitán Williams, contestó Marbre, puesto que estamos sobre aviso, y los indios no andan por estas inmediaciones. Hasta ahora el Pato y sus amigos han mostrado probidad en sus relaciones con nosotros, y es verosímil que aun tengan pieles que vendernos. El Altiseo toma las pieles tan fríamente que no dificulto sepa lo más mínimo relativo á la Nutria Marina, la cual pudo muy bien ser atacada por otra banda de salvajes.

A pesar de la exactitud de estos observaciones, resolvió el capitán poner á prueba el Altiseo enseñándole la pizarra y haciéndole sufrir un interrogatorio en cuanto lo permitiesen los gestos. Un espectador indiferente se hubiera reído de nuestras tentativas inútiles para confundir al indio. Lo signos, las muecas, los gritos, los juramentos, todo fué en vano; el salvaje no nos comprendía ó lo fingía así, y se cerró el interrogatorio con esta observación de Marbre:

—Este animal nada sabe de cosa alguna, y mucho menos de lo concerniente á la Nutria Marina.

La primera parte de la sesión de hoy ha transcurrido en medio de la mayor indiferencia de los diputados que, reunidos en el salón de conferencias, comentaban tranquilamente los incidentes del debate político sin preocuparse poco ni mucho de lo que en la sesión ocurriera.

Continuó después el debate político, haciéndose uso de la palabra el Sr. Muro, quien en su discurso ha hecho un resumen de las manifestaciones expuestas por los oradores que en esta discusión han intervenido, sin conseguir interesar grandemente á la Cámara.

Á última hora el Sr. Muro se ocupa de la solución de la crisis y de la intervención que en este problema ha tenido la Corona, obligando con sus manifestaciones á la presidencia á llamarle al orden repetidas veces.

La Cámara se encuentra algo más animada que al comenzar la sesión.

Ha contestado al Sr. Muro el jefe del Gobierno en términos que han producido en la Cámara gran extrañeza.

El Sr. Sagasta se ha limitado á manifestar que el Sr. Muro debía tomar ejemplar de la conducta observada por los anarquistas durante el viaje roga, añadiendo que no podía contestar otra cosa dados los términos en que se había expresado el diputado republicano.

Interviene en el debate el Sr. Canalejas.

CURIOSIDADES

Strasburgo convertido en puerto. Los ingenieros alemanes estudian el medio de convertir á Strasburgo en un gran puerto comercial.

No sería, pues, difícil que en un plazo relativamente corto, mejorando la navegabilidad del Rin y también del Mosela y la del Sarre, se lograra dicho objetivo.

Parece que, continuando las obras emprendidas hace muchos años entre los Gobiernos de Francia, Baden y Baviera, se piensa en rectificar definitivamente el curso del Rin entre Ludwighafen (Palatinado) y Strasburg Kehl, llevando así 100 kilómetros más hacia arriba el sitio extremo de la navegación rhena.

Desde 1899, la creación de la esclusa que une al Rin los canales de Strasburgo, los esfuerzos de los remeros del Rin para subir hasta la Alsacia, habían alcanzado tales progresos, que desde 1894 se concibió seriamente el proyecto de hacer navegable al río mismo.

Ahora el plan se adopta, y consiste en dirigir un canal sólidamente establecido, de anchura constante y con una profundidad de dos metros como mínimo, en las aguas bajas.

Las obras, que se extenderán desde Germersheim hasta el puente de Kehl, durarán diez años y costarán unos veinte millones.

La comida en el teatro.

Es moda impuesta por la Reina de Inglaterra. Se cuenta, en efecto, que hace pocos días asistió al teatro de Drury Lane, acompañada de dos princesas y los altos dignatarios de la Corte.

Durante el primer acto, que generalmente despierta poco interés, se hizo servir en su palco una comida completa.

Pero así, como suena; una comida completa, un verdadero banquete de ocho cubiertos y una buena serie de platos.

La rareza de la Reina, el ejemplo de familia que siempre impuso la moda en Inglaterra, ha tenido admiradores é imitadores, y ya en algunos teatros se cena ó se intenta cenar.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 1/2.—El viejo celoso.—Malas herencias.

A las 4 y 1/2.—Reinar después de morir. COMEDIA.—A las 9.—La dicha ajena. A las 4.—Concierto Bañer y Casals.

PRICE.—A las 9.—(Moda.)—El salto del pasiego.—El baile La Tertulia.

ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Las fresas.—Las hijas políticas (estreno).—Primer acto del difunto Toupinel.—Segundo y tercer acto de la misma.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Retolondrón. Los charros.—La mazorca roja.—Cuadros vivos.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio de los autores de «Abanicos y panderetas»).—La alegría de la huerta.—Abanicos y panderetas ó ¡á Sevilla en el botijol!—San Juan de Luz.—El puñao de rosas.

ESLAVA.—A las 8 1/2.—La corria de toros.—Lucha de clases.—El favorito del duque.—La corria de toros.

NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—Rocambolo (estreno).

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La tremenda.—El maestro de obras.—El morrongo y La victoria del general.—Los granujas.

MARTIN.—A las 8 y 3/4.—Los dos pilletes.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

de que algún día pueda llegar á noticia de nuestros compatriotas lo que ha ocurrido.

Nos miramos unos á otros llenos de consternación. El capitán y Marbre recordaron haber oído decir que un bergantín llamado la Nutria Marina no había vuelto á parecer, y este descubrimiento, por decirlo así, milagroso, nos revelaba cuál fué su suerte.

—Atraído á esta bahía repitió el capitán leyendo de nuevo la pizarra. Sí, comienzo á comprender... Señores, si hubiera viento, dábamos á la vela esta misma noche.

—Sería inútil, capitán Williams, contestó Marbre, puesto que estamos sobre aviso, y los indios no andan por estas inmediaciones. Hasta ahora el Pato y sus amigos han mostrado probidad en sus relaciones con nosotros, y es verosímil que aun tengan pieles que vendernos. El Altiseo toma las pieles tan fríamente que no dificulto sepa lo más mínimo relativo á la Nutria Marina, la cual pudo muy bien ser atacada por otra banda de salvajes.

A pesar de la exactitud de estos observaciones, resolvió el capitán poner á prueba el Altiseo enseñándole la pizarra y haciéndole sufrir un interrogatorio en cuanto lo permitiesen los gestos. Un espectador indiferente se hubiera reído de nuestras tentativas inútiles para confundir al indio. Lo signos, las muecas, los gritos, los juramentos, todo fué en vano; el salvaje no nos comprendía ó lo fingía así, y se cerró el interrogatorio con esta observación de Marbre:

—Este animal nada sabe de cosa alguna, y mucho menos de lo concerniente á la Nutria Marina.

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente cuatro glóbulos del gran remedio

# ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

## SOBRINOS DE CARO

### GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES  
MAYOR, 9.—MADRID

**ESCUELA DE NAUTICA**  
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE  
Honorarios: 25 pesetas mensuales.  
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.  
MADRID

**EL ESCUDO DE BARCELONA**  
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS  
Casa fundada en 1860.  
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

**TEMPORADA DE INVIERNO**

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patán novedad, desde 20 pesetas.  
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.  
Gabanes buen género y forros satin, desde 25 pesetas.  
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.  
**Depósito exclusivo** de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:  
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.  
Rusos forrados, desde 35 pesetas.  
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.  
**Precio fijo.**

**SOBRINO DE CIMARRA**  
Sastre para caballeros niños y niñas.  
NOVEDADES INGLESAS  
2, Plaza de la Independencia, 2  
MADRID

**ACADEMIA GARRIDO**  
Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Lienciado en Ciencias exactas.—Barquillo, 15, 2.

**LA IMPERIAL**  
CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES  
Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos  
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1  
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA  
LINEA REGULAR DE VAPORES  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.  
Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**TÓ NICO GENITALES**  
DEL DR. MORALES  
Célebres pilulas para la segura curación de la impotencia, debilidad, espermatorrea y esterilidad.  
Cuentan 35 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales, boticas a 30 rs. caja, y por correo. Dr. Morales, especialista. Carretas, 39, Madrid.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.  
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.  
Fábricas que posee esta Compañía.  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de Armas G. L. Piacenza-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

**PASTILLAS BONALD**  
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA  
Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.  
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.  
**TENEMOS PREPARADAS**  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.  
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.  
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUNEZ DE ARCE, 17** (ANTES GORGUERA) MADRID

**ESTO ES MUY IMPORTANTE**  
Para comprar CAMAS, COLCHONES y MUEBLES, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar.  
**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente a la calle de Carretas)  
Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.  
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación a provincias.  
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.  
**ATOCHA, 8, 10 y 12** (frente a la calle de Carretas)  
(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

**Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.**

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.  
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (Itaouiti), Alicante y Valencia.  
Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salidas de ídem, 27 a las 10 h.  
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de ídem, 28 a las 18 h.  
Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de ídem, 29 a las 18 h.  
Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de ídem, 1 a las 15 h.  
Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de ídem, 1 a las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encominará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**DIARIO DE LA MARINA**  
De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN	ANUNCIOS
Madrid, un mes. . . . . 1 peseta.	Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . . . 5	Reclamos . . . . . 0,75
Países de la Unión Postal, un año. 60	Noticias. . . . . 1,25
Asia y América. . . . . 70	

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS