

Desconocimiento marítimo

La Correspondencia de España, en la edición de la mañana de hoy, publica un artículo titulado *De Marina*, que dirigido a nuestro querido amigo Sr. Ricart y Giralt firma el Sr. D. M. Lorenzo Coria, en el cual se trata de impugnar la afirmación que aquél hizo al decir que «no solamente hay falta de conocimiento marítimo en la Prensa de gran circulación, sino que no lo hay en el pueblo español».

El Sr. Coria, que en su escrito revela ilustración y afecto por la Marina, trata de demostrar que el desvío actual hacia la Marina de guerra no es un defecto nacional, sino el efecto de lo sucedido en 1898, que fué golpe mortal para el sentimiento marítimo, pues el entusiasmo que entonces se sentía, se trocó en estupor y abatimiento, del que se ha reaccionado con más presteza que después de Trafalgar, porque entonces se necesitaron treinta años para rehacer la Armada, cuando ahora en los cuatro años transcurridos, en la Prensa y en el Parlamento se habla de tener Marina, y hombres civiles de prestigiosa influencia intervienen activamente en los trabajos emprendidos para que la nación recupere su poderío naval.

Efectivamente, cuanto dice el Sr. Coria es cierto, pero no destruye la afirmación del Sr. Ricart; más bien la fortalece; una nación colonial que a su precocidad en el dominio del mar debió el llegar a ser el imperio más poderoso y extenso del planeta, sin tiempo apenas de disfrutar ese poderío, principió con rapidez a declinar por la carencia de espíritu marítimo, hasta el extremo de que en brevísimo plazo se quedó sin comunicación de bandera nacional con sus posesiones coloniales, que solo sirvieron por tal causa para enriquecer a los extraños y para arruinar y despoblar a la Metrópoli.

Este fenómeno histórico que solo se explica por la pérdida del sentimiento marítimo en la nación, originada por la influencia nociva de una política continental en las relaciones exteriores con Europa y el predominio del interior de la Península sobre su periferia, ha sido la causa de nuestra decadencia, bien comprendida por Cromwell cuando, al tratar de buscar alianzas, prefirió la de nuestros rivales los franceses, por considerar que España era una nación débil con poca corazón y muchas piernas incapaces de defender sus extensos dominios, por su absoluta falta de recursos navales.

El desvío hacia el mar en España impuesto por la fuerza de una política funesta, que para nada tuvo en cuenta los verdaderos intereses de la nación ni su aptitud, desnaturizó ésta al privarse de la única forma en que podía desarrollarse. Los siglos desde entonces transcurridos completaron la obra y alejados los españoles del mar, ellos, que redondearon el planeta e hicieron del arte de navegar una ciencia, permanecieron indiferentes a sus grandes transformaciones y progresos; y cuando su vida dependía de ser dueños del mar, para nada se preocuparon de conservar su dominio.

El espíritu antimarítimo del país pudo observarse bien cuando los Borbones vinieron a reinar en España y trataron de reconstituir la Marina; nada en ésta desconoce una débil frase de Ensenada escrita en una de sus exposiciones al Rey, en la cual se queja de las contradicciones que para su labor encontraba en el sentimiento hostil de la opinión pública hacia cuanto se refería a la mar.

Que este sentimiento ha persistido y que no han valido los esfuerzos aislados de grandes hombres públicos en contra de él, lo prueba lo ocurrido después de Trafalgar, en que nada se hizo por restaurar la Marina, dando lugar a la separación de nuestra soberanía del continente americano y que a pesar de esta lección y de conocer con toda claridad y anticipadamente el pensamiento de los Estados Unidos de arrojarlos de Cuba, nunca nos asustamos a preparar la única defensa racional, que era la marítima, para la cual nos asustaban las cifras de su coste, cuando nunca se miró ni regateó la de tierra por el Ejército, en la que se ha consumido inútilmente cuatro veces más de lo que se hubiera necesitado para combatir con superioridad de fuerzas navales a la República norteamericana.

Y es que el desvío hacia el mar al crear en la nación un espíritu antimarítimo ha traído consigo el desconocimiento general de los asuntos navales, ignorándose, por los más, el valor y la fuerza de las escuadras, no queriendo darse cuenta nadie que la acción militar ha desplazado su campo de acción de la tierra al mar, razón por la cual hasta las naciones más continentales se fortalecen hoy por el mar y tratan de tener un poder naval.

Ciertamente que si en Santiago ó en Cavite, por un milagro, pues no podía ser de otro modo, hubiésemos tenido un éxito, habría entrado más por los ojos en este pueblo impresionable la idea de que todo en aquel conflicto dependió de la Marina; pero confesemos que no hubiera sido justo que un pueblo previsor que se había preparado por el mar con ese exclusivo objeto, fuese vencido por quien apenas se había ocupado de su escuadra y lo poseo que había hecho lo fué regateándolo y echándolo en cara, por creer que con ello bastaba para tener una flota poderosa.

Todo lo cual viene a corroborar la afirmación del Sr. Ricart de que en España falta sentimiento marítimo, y por ende, añadimos nosotros, que existe además un gran desconocimiento de cuanto atañe a asuntos navales; circunstancia que hace aún más difícil la labor de restaurar nuestro poder en el mar.

Turquía y las potencias

La embajada francesa continúa apremiando a la Sublime Puerta para que tome disposiciones a fin de garantizar el pago regular en lo futuro de los plazos mensuales de la reclamación Lorando-Tubini.

La Sublime Puerta no ha contestado todavía a la Nota de la aludida embajada, en la cual se pide que los pagos se garanticen con el producto de la reciente conversión del empréstito de Aduanas.

Espérase, sin embargo, de un momento a otro un arreglo satisfactorio, y nada tendría de extraño que la acción de la diplomacia francesa se viera secundada por la de alguna otra potencia, interesada también en que Turquía cumpla sus compromisos financieros, y la cual podría legar más tarde, como precedente de gran fuerza, la solución dada a las reclamaciones del Gobierno de París.

Parece, de todos modos, que el asunto ha entrado en una fase decisiva, y no es de presumir que el Sultán quiera exponerse a las consecuencias de una moratoria, ni mucho menos a las de una rotunda negativa.

Las pruebas del "Adder",

Ampliando las noticias que dábamos ayer de las recientes pruebas del submarino yanqui *Adder*, podemos añadir estos detalles:

Después de navegar sumergido y en línea recta durante dos millas, con solo tres observaciones hechas con un minuto de diferencia de una a otra, los contratistas emprendieron la tarea más difícil de navegar sumergidos otra milla, regresando sin hacer ninguna otra observación hasta acercarse al blanco.

Entonces volvieron a sumergir el buque en línea recta y dispararon un torpedo, que hizo impacto a diez pies del centro del blanco.

Según dice la Prensa técnica norteamericana, los oficiales de Marina que presenciaban las maniobras demostraban hallarse muy satisfechos de los resultados de las mismas, y creían que aquéllas mejorarán todavía en otras pruebas que se verificarán probablemente a no tardar.

POLÍTICA

CUESTIÓN DE NÚMEROS

Es tal la consistencia del Gobierno, tan grande su convencimiento, que se hace estribar la vida de la situación política, recientemente y con tanto trabajo formada, del resultado de una votación en las Cortes.

A este propósito, lo mismo los ministeriales que las oposiciones cuentan y recuentan votos y hacen diversidad de cálculos acerca del resultado probable de una votación en el Congreso.

La cuestión política se ha reducido, pues, a una cuestión de números. ¿A tal extremo nos ha llevado el fusiónismo!

Ni principios, ni planes de Gobierno, ni reformas políticas; nada de esto importa ni pesa. Votos, número; esto es lo esencial. A esto hay que atender solamente.

Primero los agravios, después el contentar.

Claro es que, ya fijos en este punto de vista, importa sobremanera la actitud de la minoría conservadora, que dispone de 78 diputados, factor importantísimo, sumando de trascendencia, cuando se afirma y demuestra que el Gobierno, reunido de todos, todos, los votos que le son favorables ó cree que le son adictos, no obtendrá más que una mayoría de 29 votos.

Ya en los días de la crisis, cuando pudo constituirse el actual Ministerio, se echó a volar la especie de que este Gobierno contaba de antemano con la benevolencia más ó menos espontánea de los conservadores, que se constituirían en auxiliares de su gestión parlamentaria.

Un aristócrata diputado, ex director general, muy allegado al Sr. Dato, corrió a casa de Silvela para que le enterase de la verdad de lo que hubiera respecto a la versión trascrita, y cuentan que volvió al Congreso é hizo publicar en toda la Prensa a la noche el criterio concreto y terminante del Sr. Silvela sobre el particular, esto es, que su opinión estaba contenida en su último discurso y que a él se atenía.

Si así es y si el Gobierno aprueba bien los tornillos, si todas las minorías coinciden y puestas de acuerdo votan unánimes contra el Ministerio, no sería extraño que dentro de muy pocos días éste se presentará otra vez en crisis.

No creemos que tal suceda.

¿Se pueden hacer tantas combinaciones en esto del votar en el Parlamento!

Pronto saldremos de dudas; pero se anuncian sorpresas, que verdaderamente han de admirar si se realizan.

La actitud futura de los Sres. Montilla y Suárez Inclán continúa siendo muy discutida.

Mañana se aclararán muchas dudas y se se despejarán bastantes incógnitas.

Mientras tanto, sigue el recuento de votos y los cálculos acerca de la votación que se prepara.

La vida del Ministerio es, pues, un problema numérico.

Cuestión de números.

El fantasma anarquista

Tal y tan grande es la confusión producida entre los elementos policíacos por el reciente atentado contra el Rey de Bélgica, que los agentes creen ver anarquistas por todos lados.

Este exceso de celo ha dado lugar a que, creyéndolo un furibundo anarquista, los comisarios belgas hayan detenido a un diputado inglés que viajaba por su jurisdicción de paso para Alemania.

Después de infinitas molestias y vejaciones y deshecho el error, las autoridades policíacas han puesto en libertad a dicho señor, que ha resultado ser el diputado socialista mister Keirhardier.

Este, que ha sufrido un largo interrogatorio en la Comisaría de Policía, iba a ser puesto a disposición del juez de instrucción pero tuvo que ser puesto inmediatamente en libertad al ser identificado.

Una vez en la calle, fué a quejarse ante el

vicecónsul británico y se propone, cuando regrese a Inglaterra, formular una reclamación energética ante el ministro de Estado inglés.

Mientras tanto continúa en el misterio todo lo relativo al origen del atentado al Rey Leopoldo, pues hasta ahora no hay más noticias que las suministradas por el mismo oficial.

INJUSTICIAS

Los barrenderos

Empieza a abrirse camino la idea redentora de que los últimos peones del tablero social, los más humildes en la escala, no ganan, con sus escasas retribuciones, lo suficiente para subsistir.

En el Concejo madrileño se presentó ayer una proposición encaminada a que los haberes que disfrutaban los jornaleros municipales estén en equilibrio con el costo de la vida. En virtud de este principio, un edil, en un arranque de noble justificación, pidió que se aumentase el haber asignado a los barrenderos públicos.

Ciertamente, la misión de estos intrépidos «funcionarios» es no solo útil y conveniente, sino sublime. Si, señores, sublime. Ellos levantan el polvo con sus escobones; amontonan los detritus que andan desperdigados por el arroyo, pero limpian, y en algún modo dan esplendor a las vías públicas, por procedimientos tal vez menos suaves, pero quizá más expeditos que los empleados por los inmortales para barrer el idioma nacional.

Los barrenderos públicos son una institución indiscutida y respetada. Aquí donde tantas cosas pasan por el tamiz de la fiscalización parlamentaria; donde se han reñido cruentas batallas oratorias por organizaciones y servicios de dudosa utilidad pública, nadie ha puesto jamás en tela de juicio la importancia y necesidad de esta modesta corporación municipal que en todo tiempo, así en las caliginosas horas estivales como en los crudos días del invierno, indiferente a los rigores de la intemperie, cumple su delicado ministerio con entusiasmo digno de todo elogio, sin esperanza de recompensa, pero con la tenacidad y la decisión que impone un deber ineludible.

El barrer no es cosa baladí; no es para todos. Si a estos humildes servidores del Municipio se les diesen mimbres y tiempo, quiero decir, si se les diese «carta blanca», ó sea libertad de acción para ejercer sus importantes y augustas funciones sin limitaciones y sin cortapisas de ningún género... ¡otro gallo nos cantaría!

Si en vez de meter el escobón, pongo por caso, en los más escondidos rincones é intersticios del adomado, barriales por las amplias y dilatadas regiones administrativas, ¿qué basura se llevarían por delante! ¿Qué de telarañas, desperdicios y mondarajas acumularían para nutrir el carromato de la limpieza!

Un ximio concejal, que por desdicha del país está ya pudiendo tierra hace tiempo, lo dijo en ocasión solemne y con más intención que un miura: «Hay que barrer mucho, y hay que barrer bien... Y eso lo decía cuando ni por soñación podía presumir nadie que nuestra, en otro tiempo, rica perla antillana y nuestro exuberante archipiélago magallánico pasaran a las pecedoras y salchicheras manos de los yanquis».

Los pobres barrenderos públicos hacen lo que pueden; pero no dan abasto; ¡hay tanta basura! Cada vez más. Aumenta a ojos vistas, como las nieblas invernales, como la decrepitud y la fatiga en las naturalezas extenuadas.

Y, sin embargo, por un espíritu de mal entendida economía, esos infelices y olvidados servidores municipales no han conseguido que el Concejo aumente sus exiguos haberes; tendrán que seguir barriendo sin estímulo, sin fe, sin ilusiones. Y luego se habla de regeneración! ¿Qué puede esperarse de un país que deja morir de hambre a sus barrenderos?

Abel Imart.

LA CUESTIÓN MARROQUÍ

Si, como pudiera ocurrir, la batalla inminente que se espera entre las tropas imperiales del Sultán marroquí y las de los rebeldes, fuese adversa al primero, ¿qué ocurriría?

Los rebeldes cuentan con numerosos Ejército y grandes medios de defensa; las tropas del Sultán también son muchas; pero los primeros van animados en cierto modo por un espíritu de fanatismo religioso que las hace combatir con entusiasmo y con fe, mientras que las segundas llevan en sí mismas el espíritu de la desorganización.

Ha circulado otra vez la noticia de haber sido capturado el jefe rebelde, y todo hace creer que el país está abocado a grandes trastornos. El telégrafo anuncia que han salido de Malta dos acorazados ingleses con dirección a Marruecos y que en Londres hay gran expectación ante las noticias de la insurrección marroquí.

En cambio, la Prensa alemana, reflejando impresiones del Gobierno, expresa que las turbulencias marroquíes no deben alarmar a los europeos, y que sería una insensatez abogar por la intervención extranjera, porque esos temes chispazos podrían convertirse en un formidable incendio.

LOS NUEVOS AVISOS DE LA MARINA INGLESA

Esos nuevos avisos, de los cuales ha encargado cuatro la Armada británica, tendrán una velocidad de 25 nudos, unos 360 pies de eslora y desplazamiento algo menos de 3.000 toneladas.

No hay el propósito de que sean los tales avisos cazatorpederos mejorados, antes bien, sus funciones serán muy distintas y la principal de ellas consistirá en servir de ojos a la escuadra que acompañen.

Al propio tiempo estarán suficientemente armados para poner fuera de combate a cualquier destructor que se atravesase en su camino. La eslora, relativamente considerable de aquellos buques, combinada con el largo de su castillo de proa, les prestará excelentes condiciones marinerías, al par que sus máquinas mucho más fuertes que las del tipo destructor, les permitirán sostener su velocidad garantizada de 25 nudos en mar ordinaria.

Las circunstancias que reunirá su caso, le harán apto para resistir presiones mayores de las que racionalmente puede presumirse haya de sufrir. Además, dichos avisos estarán dotados de una cubierta protegida, completa, de punta a punta, inclinada hasta más abajo de la línea de flotación proa y a popa. El espesor de esta cubierta variará desde 5/8 de pulgada a pulgada y media.

La cantidad de carbón que llevarán normalmente será de 165 toneladas, aunque el repuesto completo no será menor de 330. Esta cantidad de combustible, calculada sobre una velocidad de 10 a 12 nudos, dará a los avisos un

radio de acción de 3.000 millas próximamente. Sus calderas son del tipo *Express*, de tubos pequeños.

El armamento debe componerse de seis cañones de 12 libras, de tiro rápido, dos á proa, dos á popa y dos en medio en la cubierta alta. También en esta cubierta, y en cada banda, llevarán cuatro piezas de tres libras, asimismo de tiro rápido. Estarán igualmente provistos de dos tubos lanzatorpedos de 18 pulgadas, uno en cada banda y encima del agua.

En su conjunto, prometen los nuevos avisos ser eficientes para el objeto á que se los destinan, y aparte de los servicios que puedan prestar relacionados con su nombre, contribuirán en gran manera á disminuir con respecto á la escuadra que los posea los peligros derivados de toda escuadrilla hostil de cazatorpederos.

Los cuatro buques de que se trata serán contruidos, uno por los señores Vickers Sons and Maxim, y los tres restantes han sido encargados respectivamente á W. G. Armstrong, Whitworth & Co., de Elswick, Laird hermanos, de Birkenhead, y á la compañía Fairfield, de Glasgow.

En el Extremo Oriente

A los propósitos del Gobierno de los Estados Unidos, que trasmitió días pasados el telégrafo y de que tienen noticia nuestros lectores sobre aumento de fuerza naval norteamericana en el Extremo Oriente, ha contestado Rusia, según telegrama fechado ayer en San Petersburgo, aumentando su escuadra del Mar Negro.

La cuestión de Oriente empieza á complicarse. El Japón ha obtenido que China le permita establecer consulados en Danly y en Charbin, que son dos poblaciones de la provincia de Manchuria.

Esta concesión les ha producido malísimo efecto á los rusos, que consideran suya la Manchuria, no obstante haberse comprometido á evacuarla sin limitación de tiempo.

Rusia teme que la alianza de Inglaterra y el Japón en el Extremo Oriente pueda ser auxiliada de un modo eficaz por los Estados Unidos, y no pierde de vista cuanto por la parte oriental ocurre.

A esto obedece sin duda el reforzar la escuadra del Mar Negro, que podrá en un momento dado agregarse á las del Extremo Oriente, formando un respetable núcleo.

EL PABELLÓN RUSO Y LA MEDIA LUNA

El periódico ruso *Svet* apunta la idea de que le convendría á Rusia aprovechar la actual actitud antigermánica de la Prensa inglesa, y los esfuerzos que hace en la actualidad la diplomacia británica con tendencia á una aproximación con Rusia y Francia, para llegar á una inteligencia con Turquía. Porque—dice *Svet*—hemos de tener presentes las palabras del Zar Nicolás II de que nadie se atreva á oponerse al paso de Rusia.

Turquía, añade, es la nación que menos puede oponerse, puesto que sólo existirá mientras así le convenga á Rusia.

Los Dardanelos deben quedar abiertos, y las baterías turcas saludar á los buques de guerra rusos siempre que pasen por delante de aquéllas.

El artículo en cuestión ha conmovido profundamente á las autoridades y personas influyentes de Constantinopla.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Buques rusos.

Ferrol 17 (6 t.).

Están fondeados en este puerto el crucero ruso *Duque de Edimburgo*, esnuela de guardias marinas, y cuatro torpederos.

Su oficialidad fué ayer obsequiada por la Sociedad La Peña con un baile que estuvo muy animado y al cual asistieron las familias más distinguidas de esta localidad.

Esta tarde el comandante del *Duque de Edimburgo* ha correspondido á las atenciones de que están siendo objeto, celebrando abordo un baile en honor de las damas ferrolanas.

Ambas fiestas han estado muy brillantes, habiéndose patentizado en ellas la cordialidad de relaciones entre España y Rusia. —Corresponsal.

Los restos de Colón.

Sevilla 17 (5 t.).

Se ha celebrado con gran solemnidad el acto de trasladar las cenizas de Colón al mausoleo construído en la catedral por el Sr. Meléndez.

La ceremonia ha sido presidida por el duque de Veragua, al que acompañaban el capitán general, el jefe del departamento de Cádiz y el gobernador civil.

Mientras se celebraba la ceremonia en la catedral, el crucero *Extremadura* y los buques surtos en el puerto arriaron su bandera á media asta.

El *Extremadura* estuvo haciendo salvas de artillería hasta el final de la función religiosa.

Las fuerzas de desembarco de este buque formaron dentro de la catedral.

Al depositar las cenizas en el mausoleo, las músicas tocaron la Marcha Real.

Las tres llaves de la urna cineraria las recogieron el duque de Veragua, el arzobispo y el alcaide.

Seguidamente se levantó acta notarial. El duque de Veragua saldrá mañana para Madrid. —Corresponsal.

El tratado de Bond-hay

El honorable W. Ross, ex ministro de Milicia del Canadá, y persona muy influyente en la industria pesquera canadiense, ha manifestado á la Cámara de Comercio de Halifax que el tratado de Bond-hay entre Terranova y los Estados Unidos sería perjudicial á Nueva Escocia.

Añadió á región seguido que esperaba, en interés del mismo Canadá, que la oposición al tratado por parte de los pescadores norteamericanos sería suficiente para impedir que lo ratificase el Senado de la Gran República.

Las palabras de Mr. Ross fueron acogidas con ruidosos y entusiastas aplausos, y se están organizando en todo el Dominion numerosos mítines de protesta contra el tratado, y se abraza la esperanza de que la campaña con tanto brío iniciada daría el resultado apetecido.

Tanto en Francia como en Inglaterra sigue con gran interés el desarrollo de esa cuestión cuyo desenlace ha de tener notable influencia en las famosas pesquerías.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Una balsa del "Elingamite",...

Wellington 15.

Cuando el buque de guerra inglés *Penguin* encontró la balsa del *Elingamite*, de las diez y seis personas que en aquella embarcación, sobrevivían solamente Ronie, Neal, Jobson, Robinson, Jordan Wetherill, pasajeros, y dos tripulantes.

Alemania y Suecia.

Estocolmo 15.

Dice la *Scenska Dagbladet* que durante el invierno se establecerá la telegrafía sin hilos entre la estación naval sueca de Karlskroba y cinco estaciones de la costa alemana, siendo de 100 millas la distancia de estación á estación por lo que se refiere á las cinco últimas.

Aumento de salario.

Nueva York 16.

Las Compañías ferroviarias de Pennsylvania, se han visto obligadas á aumentar el salario del personal empleado en las líneas al Oeste de Pittsburg.

Contraorden suspendida.

París 17.

En Consejo de ministros, M. Pelletan ha convenido en anular sus órdenes de suspensión de trabajos en tres acorazados.

El ministerio de Marina conferenciará con la Comisión de presupuestos y se pondrá de acuerdo con ella para arbitrar los recursos necesarios.

Naufragio misterioso.

Calais 16.

Se ha recibido noticia de que un torpedero francés ha recogido, en las cercanías de Ushant, dos botes salvavidas.

Alrededor de ellos se veían muchos restos de un naufragio, creyéndose que se trata de la pérdida de un buque de gran tonelaje.

Boers en el Canadá.

Vancouver 15.

Han terminado su excursión en el Canadá el capitán Kirtpatrick y su comitiva, siendo cariñosamente acogidos en todas partes.

Los delegados boers están gratamente impresionados y se dirigen á Australia en el *Mionera*.

Persia y Afghanistan.

Colonias 16.

Un telegrama de San Petersburgo, publicado por la *Kolnische Zeitung*, declara que han estado graves desórdenes en la frontera de Persia y Afghanistan á consecuencia de la retirada gradual del lecho del río Helmand.

QUE SE AC LARE

Ignoramos lo que pueda haber de cierto en la noticia que por varios periódicos se ha dado respecto á que el gerente de los astilleros de Cádiz dijese á una Comisión de los operarios de los mismos que iba á Sevilla para avistarse con el duque de Veragua y firmar el contrato de construcción de dos buques cuyos planos están ya trazados.

Desde luego podemos afirmar que la noticia nos parece inconcebible, porque ni hay aprobación de las Cortes ni el crédito consignado para dicha construcción, y no se puede pasar encima de trámites tan indispensables.

Quizá el duque de Veragua contratase previamente para llevar á las Cortes el expediente y demandar su aprobación, pues sin ésta no puede tener efecto lo contratado; pero de todos modos resulta una incorrección de conducta con la cual se ha alarmado á la opinión pública y que contribuye á formar atmósfera contra la administración de la Marina, irresponsable por esos hechos.

PORTUGAL Y ESPAÑA

Ha llegado á Londres el Rey de Portugal. No será posible poder reflejar sus impresiones de viaje ni sondear sus tribulaciones como primer magistrado de una nación más gloriosa que grande, dicho sea en el vecino de la extensión.

La vecina nación lusitana, que durante tantos años vive cobijada bajo el protectorado inglés, acude hoy en la persona de su noble Monarca á la capital británica, más que para defender, quizás para sancionar cruentos despojos coloniales.

Inglaterra y Alemania se disputan el imperio colonial portugués. Portugal no tiene escuadra ni Ejército para imponer respeto á sus cariosos aliados, y por consiguiente, no puede defender su derecho como no sea con argumentaciones de antemano desoídas.

Tampoco tiene dinero el vecino Reino portugués para hacer, al menos, que empuñe los pretectos que sirven de egoísta justificación á las ambiciones sajonas. Portugal no puede pagar lo que se le exige, ni puede defender lo que se le arrebata; tiene colonias y las pierde. ¿Por qué? Porque es débil.

España, por no ser fuerte, las ha perdido también. En el camino de las improvisaciones, la hermana mayor ibérica ha ido delante, expandiendo sus gallardías de nación grande y civilizada. Portugal recorre ahora, sin guerras y sin sangre, la senda de abrojos, ya trillada por España, del infortunio y el desamparo.

La Naturaleza quiso que las dos naciones viviesen unidas por el suelo ibero; pero sus sentimientos, sus recelos, sus desconfianzas, en pugna con sus verdaderos intereses, han alejado más y más á ambos pueblos.

Portugal ha preferido el vasallaje inglés á la dependencia española, y nosotros, sin comunicación y sin lazos con las canchillerías, hemos arrojado las responsabilidades del aislamiento internacional.

Ahora Chamberlain habla de la Federación británica para encerrar en el estrecho círculo de las conveniencias inglesas los agregados coloniales que una política de

absorción tenaz y constante ha puesto al alcance de la Gran Bretaña.
'Qué lejos habría podido llegar y cuán extensa habría podido ser la Federación Ibérica si Portugal y España hubiesen sabido apreciar todas las ventajas de su situación geográfica y todos los prestigios de su unión fraternal!

La unidad ibérica, obtenida por alianzas y consolidada por los vínculos de la sangre, habría determinado, seguramente, la supremacía de ambos pueblos en la política del mundo, y España y Portugal, entrelazadas por el sentimiento y la confianza, como lo están por el suelo, serían dueñas del Mediterráneo y del Atlántico, del Nuevo Mundo y del continente africano.
Hoy, merced á su puesta orientación, Portugal y España ven anulada su influencia política y mermada su existencia colonial. El Rey lusitano está en Londres, más que como Soberano de un pueblo libre, como súbdito y representante de un país en triste vasallaje, mientras la nación española, despojada de sus joyas ultramarinas, espera resignada el instante de ser expulsada de Africa.

Para "La Marina Mercante Española"

Por aludirnos en su artículo de fondo del 16 del corriente nuestro apreciable colega La Marina Mercante Española en forma que pudiera menoscipar á ojos de extraños la reconocida y bien sentada independencia del DIARIO DE LA MARINA, nos vemos en la precisión de ocuparnos, forzando nuestra voluntad, del enojoso asunto que lo ha motivado.

Por otra parte, previsto estaba el fracaso acaecido en el ministerio de Marina á tan estimado colega, pues en su laudable empeño de alcanzar nuestra redención ideal que todos perseguimos, ha llevado demasiado lejos sus afirmaciones, destruyendo con su intransigente lenguaje el fruto de una labor constante y meritisima que con menos impacencias hubiese visto coronada del más lisonjero éxito; pero su ligereza ó la obsesión de un antagonismo pernicioso le ha hecho olvidar, sin duda, que la Prensa deja de ser barómetro de la cultura cuando injuria en vez de razonar, cuando zahiere en vez de corregir, y he aquí el por qué de su naufragio.

Inclinados estamos á creer que el autor de tan intransigente artículo escribió bajo la dolorosa impresión que produjo en su ánimo la hostil actitud que creyó encontrar en el acto realizado por el ministerio de Marina, tanto más cuanto por proceder en parecida forma con dicha revista determinados elementos de a Marina de guerra; ya llovía sobre mojado. De no ser así, nos veremos en la precisión de suponer fué motivado por el despecho, que siempre fué mal consejero, y en la presente ocasión, odioso, por tratarse de un asunto de índole tan delicada, que lleva aparejado el divorcio de dos colectividades cuyo especial modo de vida exige entre ellos la más estrecha, ya que no fraternal unión.

Rotas abiertamente las hostilidades, ¿quién será el más perjudicado?
La Marina de guerra cuenta con una vida oficial independiente; como parte integral del organismo Estado.

¿Qué vida propia tiene la Marina mercante y en dónde encontraría protección?
Somos sensatos y reflexionemos con sereno juicio sobre nuestra presente situación; pero no nos aventuramos á jugar la última carta en un juego en que llevaríamos la peor parte.

Si la Marina mercante agoniza, prolonguemos todo lo posible nuestra agonía; agonizar es vivir.

Recuerden también los que consagran su vida al periodismo que la Prensa, si regulador de la opinión, sus atribuciones tienen un límite, y no puede comprometerse el porvenir de una colectividad tan numerosa como lo es en España la Marina mercante por agravios que á determinados individuos de ella se infloran.

Sin motivo justificado se lanzan en el artículo de referencia conceptos encaminados á menospreciar la conciliadora conducta de una respetable personalidad, sin tener en cuenta que á su gestión debemos se derogase el arbitrario decreto del ministerio de Marina en virtud del cual se precisaban al agregado 40.000 millas de navegación en vez de los doscientos días que hoy se le exige para examinarse de piloto.

¿Merece los calificativos de adulador y pastero, quien éste y otros beneficios consigue para la Marina mercante?

Estamos ciertos que al refrescarle la memoria con hechos de esta índole su autor comprenderá lo injustificado de tales acusaciones. No paran aquí las de nuestro colega de Alicante, sino que se aventura á poner en tela de juicio nuestra imparcialidad en asuntos profesionales, lanzando al público la especie, de que solo llegan al ministerio las cosas que más agradan.

¿Ha encontrado el colega, en nuestros artículos de Marina mercante, materia que se preste á tales calificaciones?
¿Pero para qué sincerarnos ante tan injustificada imputación!

Recientes están nuestros trabajos. Hasta el presente hemos respetado todas las opiniones, y justo es también sea respetada la nuestra.

Elogiar á los adversarios y censurar á los amigos cuando lo merezcan, es una demostración de imparcialidad; pero nunca en la forma equivocada en que procede La Marina Mercante Española.

Arjona.

FRANCIA

Subvenciones á la Marina mercante

El importe total de las compensaciones de armamento y de primas á la navegación que pueden ser pagadas según la nueva ley de la Marina mercante francesa se ha limitado á 158 millones de francos, como máximo, de los cuales 15 millones son para los buques de vela.

De los 135 millones afectos á los vapores, se destinan: 36.088.899 francos para los de construcción francesa, nacionalizados después de promulgada la ley y 1.116.603 para los nacionalizados anteriormente que hayan reclamado los beneficios de la ley por su undécimo y duodécimo año.

En esa suma de 1.515.603 están igualmente comprendidos los vapores de construcción extranjera nacionalizados posteriormente á la promulgación y 84.484 francos por los de vela de construcción francesa nacionalizados anteriormente y que no hayan reclamado los beneficios de la ley de 30 de Enero de 1893.

El importe total de la prima á la construcción, concedida á los buques de construcción francesa para las 300.000 toneladas de vapor y las 100.000 de vela previstas por los minerales, no puede pasar de 50.000.000 de francos, y este gasto no debe ir anualmente mas que á la construcción de 50.000 toneladas de vapor y 15.000 de vela como máximo, excepto en el primer año los buques puestos en grada antes del 13 Marzo de 1902.

De los 50.000.000 previstos como prima á la construcción, 3.083.795 francos han sido ya empleados el 1 de Octubre último, quedando, por consiguiente, disponibles 46.916.205 francos.

Para el tonelaje, que hasta hoy ha participado de las primas á la construcción, se encuentran: vapor—421 toneladas; vela—421 toneladas.
Hay, pues, disponible para los vapores (50.000.—38.670)=11.330 toneladas y para los de vela (15.000.—421)=14.579 toneladas.—X.

CRÓNICA LITERARIA

"Estrellas errantes"

No está constituida ciertamente esta redacción para la propaganda activa de los bombos mutuos que ahora se estilán y que se emplean con una prodigalidad admirable por los que indudablemente tienen más sentido práctico que aquellos que se consideran imposibilitados para elogiarse por el enorme delito de ser compañeros; pero como no obstante mi modestia, probada por la falta de aptitudes, sostengo humildemente una opinión completamente contraria, alzo bandera y voy, si no á elogiar como merece, á ocuparme aunque no sea más del último libro de Adelardo Fernández-Arias, en la seguridad de que no dirá nadie que pretendo descubrir el Mediterráneo; se descubrió á sí mismo el querido compañero y amigo en el arte de velar con Mi prima Luisa; en el Teatro con El voluntario; en la Prensa en El imparcial, uno de los periódicos que más protegen al elemento joven de probado valer, y en Blanco y Negro, el primer semanario ilustrado de nuestro país.

Voy á hablar, pues, de un conocido de todos, no de un principiante que exija el cortés ¿Se puede?, porque ha entrado ya en la república de las Letras abriéndose paso gallardamente con su clara inteligencia y con su firme voluntad.

Vi un libro sobre mi mesa de trabajo, leí el título Estrellas errantes, y siguiendo la costumbre de todo el mundo, busqué el nombre del autor, y conseguí hallarlo fácilmente: Adelardo Fernández-Arias.

Esa fué la primera noticia que tuve del querido amigo y compañero alejado de nosotros hace más de un año.

Si, marchó buscando horizontes más amplios para emplear su clarísima inteligencia después de haber terminado aquí brillantemente la carrera de abogado y de evidenciar que tenía un porvenir indudable en la novela, en el teatro, y en el periodismo, donde muy pocos llegan siquiera á darse á conocer, y allí está nuestro compañero en la poética y sana Suiza, trabajando incesantemente para obtener el título de ingeniero. No cabe más heroísmo que dejar lo cierto por aquello que, aunque resultado seguro, hay que trabajar mucho y de firme para alcanzarlo.

Yo pensé que á Adelardo Fernández-Arias, que en Zurich habla únicamente francés y alemán, se le habría poco menos que olvidado el idioma; pero no ha sido así, sin duda por aquello de que lo que bien se aprende nunca se olvida. He leído Estrellas errantes, y me convencí, no solamente de que sigue dominando á perfección mi querido compañero el castellano, sino de que le es fácil empresa planear y desarrollar una novela teniendo la cabeza llena de problemas algebraicos, de rectas, curvas, verticales y de circunferencias...

Esto es verdaderamente milagroso no teniendo un cerebro admirablemente organizado.

¿La novela? Como ni soy crítico ni aspiro á serlo ni lo seré nunca, me limitaré á ser un mediocris cronista de lo que leí y de lo que sentí después de haber leído. Es, pues, esta la impresión de un lector imparcial.

Yo creo que Estrellas errantes han de producir estos diferentes efectos.
A la gente madura la ha de hacer reflexionar sobre la inconveniencia de arrojarse ilegalmente en los brazos de los placeres para después dejar hijos desgraciados en medio del arroyo, sabiendo que el abandono ha de convertirlos en ladrones, ó hijas infelices para que la falta del calor materno las transforme en enfermas diosas de la prostitución trashumante.

Y si este efecto produce á los que pecaron, claro es que á los que pueden pecar la lectura del libro pudiera detenerles antes de que cometiesen la falta. ¿Es tan doloroso que sirva de pasto á las fieras la carne de nuestro cuerpo y la sangre de nuestra sangre!

A la gente joven del gran mundo que lo mismo viste el frac y el smoking para asistir á un baile que cabalga en aeroso sobre un cartucho para derribar reses, ó los sportman, la novela les hará recordar tipos conocidos de todos, mujeres que todos han tratado, compañeros que todos tuvieron y tienen.

En Estrellas errantes encontrarán al dilapidador que tira su fortuna por la ventana á cambio de unas cuantas horas de placer que demanda imperiosamente el histerismo; al gorrón elegante que vive á costa de todos sin molestar á ninguno; á la pecadora de alto copete que cae lo mismo en los brazos de un duque irreprochable por su caballerosidad que en los de un carbonero admitido en el gran mundo por la fuerza incommensurable de sus millones... Estrellas errantes, ya lo dice en el título el autor del libro, que bajan la pendiente de la vida con rapidez vertiginosa, y que, una vez iniciado el descenso, el más pequeño obstáculo basta para que se despedacen antes, mucho antes, en el abismo sin fondo cubierto de oropeles brillantísimos...

Y estas pobres mujeres víctimas del histerismo que las transforma y del odio al trabajo que las envilece; esas estrellas errantes que hoy deslumbran con su brillantez y que mañana espantan por su podredumbre, también pueden aprender no poco en el libro, estudiando el carácter de la protagonista, el de la hermosa Bel, que sentía las sensaciones de su alma tan de tarde en tarde que sólo los egoísmos de su materialismo repugnante asomaban destruyendo su conciencia y matando sus dulces sentimientos de mujer, perdida en el mundo, no porque su instinto fuera malo, sino porque su abandono fué completo. ¿Qué culpa tienen las flores de que las pise una bestia y de que la higiene las arroje al estercolero por haberse iniciado la podredumbre en sus corolas? Nadie. La casualidad, que hace malos á los buenos y buenos á los

malos, según la da. Para esas pobres mujeres, el libro, si lo conociesen, sería un gran consuelo en medio de sus grandes amarguras, porque se las indica el camino de la regeneración de las almas con algo de fe y un poco de buena voluntad.

Los personajes de Estrellas errantes hablan el lenguaje que deben hablar, visten con corrección y sienten como si fueran de carne y hueso. La naturalidad, que es la inseparable compañera del verdadero arte, impera en el libro con todas sus galas, y demandando sus dolorosos realismos que son los que dan color al cuadro y enseñan unas veces por medio de la nota ómica hábilmente manejada y otras por medio de la tensión brutal de las pasiones que dominan sin el susurro falsoaleamiento de la lógica.

Esto es el efecto que á mí me produjo la lectura de Estrellas errantes. La crítica hablará honrando al querido compañero, y con la crítica verdadera aprenderé no poco para otra vez y además saldré de dudas respecto á mi mayor ó menor acierto como humildísimo cronista.

R. M. de la P.

Incremento de la Armada japonesa

Un telegrama del Japón de la Agencia Reuter ha comunicado la noticia de que el Gabinete japonés ha resuelto dedicar 16 millones y medio de yens, distribuidos en diez años y á contar desde 1904, al incremento de la Armada.

Esta noticia no sorprenderá en manera alguna á cuantos hayan seguido paso á paso las discusiones periodísticas y de los organismos relacionados con la navegación y la industria de aquel país.

Dícese que el proyecto aprobado abarca, entre otros extremos, la construcción de tres nuevos acorazados y tres grandes cruceros acorazados, cosa que ha reocajado á los constructores ingleses, por la posibilidad de que todos, ó casi todos aquellos buques se construyeran en Inglaterra, donde están haciendo mucha falta encargos de esta clase.

Ya, á raíz de la alianza anglojaponesa, algunos críticos emitieron la opinión de que, en el futuro, los japoneses dependerían de la Armada británica, prefiriendo esto á reforzar la suya para que pudieran afrontar toda clase de contingencias. Pero esto se dijo por desconocer completamente el carácter japonés, uno de cuyos principales rasgos es el amor á la independencia y la confianza en sí mismos de aquellos orientales.

La alianza se pactó en beneficio de ambas potencias, y tuvo por objeto asegurar la paz en el Extremo Oriente, presentando un frente unido á todos los que pusieran obstáculos á la libertad y el desarrollo del comercio y de la industria.

No lo entiende, sin embargo, de este modo el Echo de Chine, órgano presunto de la opinión francesa en Oriente, y ha publicado fogosos artículos esforzándose en convencer á sus lectores de que el Japón abraza propósitos, más ó menos confesados, respecto de Corea, China, Indochina y Filipinas, propósitos que, de realizarse, envolverían al Imperio del Sol Naciente en una guerra con Rusia, China, Francia ó los Estados Unidos.

No hay que decir que los japoneses ilustrados se rien de semejantes juicios, al mismo tiempo que los más importantes periódicos de la isla se muestran decididos partidarios de un fuerte poder naval.

Uno de los más indyantes, el Siji Shimpó, ha publicado una serie de artículos combatiendo la idea de que el Japón pueda contentarse con su actual Armada porque su alianza con Inglaterra le proporcionó el concurso del mayor poder naval del mundo. Por su parte, el Japan Mail, editado por un antiguo militar inglés en situación de retiro, secundada con gran competencia la campaña de su citado colega, prestado uno y otro al asunto un interés de actualidad que es imposible desconocer.

Empalmes y fusibles

Se anuncia en las revistas americanas que se ha adoptado definitivamente la tensión de 60.000 voltios por la Compañía Canadiense para la línea de Niagara Falls á Toronto, situada á 90 millas de Ontario.

La corriente eléctrica, producida por un conjunto de generadores de potencia total de 10.000 caballos á 11.000 voltios, será transmitida á una línea aérea después de haber elevado la tensión á 60.000. No se sabe todavía si la línea será de cobre ó de aluminio; todas las probabilidades son, según informa L'Electricien en favor del empleo del aluminio.

En el Boletín de la Sociedad Física Americana se ha publicado en el extracto de un importante estudio de Mr. Michelson acerca de la medida de la velocidad de la luz.
El autor demuestra que los métodos puramente ópticos empleados para determinar la velocidad de la luz y la constante de aberración sidérea dan un paralaje solar de 8'308 segundos, con un error probable que no llega á una milésima.

El método óptico de medir la distancia solar es, á juicio del citado físico, intrínsecamente más digno de fe en sus resultados, á la vez que mucho menos laborioso que los procedimientos astronómicos. El progreso introducido en el método óptico exige, pues, el conocimiento de la velocidad de la luz determinado experimentalmente, y en esta dirección se cuenta con tres series de experiencias convergentes al mismo fin, á saber: las de mediciones electromagnéticas de la razón de la velocidad de la luz (c); las de las ondas invisibles hertzianas, y las de las ondas luminosas visibles.

Tomando como base las cifras del Congreso Internacional de Física de 1900, que fueron 300.010 kilómetros por segundo para el resultado más exacto valiéndose de r, y 299.130 kilómetros por segundo para las mediciones de las ondas hertzianas, Mr. Michelson se inclina á adoptar el número 299.890 kilómetros por segundo como el más aproximado á la verdad, obtenido con mediciones ópticas, y al que atribuye un error menor de 60 kilómetros, sea por defecto ó por exceso.

Por último, en el trabajo de referencia se desarrolla un nuevo método de mediciones ópticas aplicable al mismo objeto, y que se funda en el empleo de un espejo giratorio con la velocidad angular de 250 vueltas por segundo. Es de esperar que con el empleo del nuevo método, que ofrece más exactitud, pueda llegarse á determinar el valor de la velocidad de la luz con aproximación mucho mayor, puesto que, según el autor, podrá conseguirse con un error de 5 kilómetros, y acaso inferior á esta cifra.

La Prensa técnica norteamericana da cuenta de un nuevo sistema de alumbrado eléctrico, inventado por Mr. Moore, en el que la luz se produce mediante la aplicación de la energía eléctrica á los extremos de una columna gaseosa contenida en un tubo transparente, prescindiendo de los conductores que se emplean en el actual sistema para distribuir la electricidad á las lámparas.

El procedimiento consiste, en esencia, en instalar una tubería transparente á lo largo de las zonas ó habitaciones que han de alumbrarse, llevando los extremos de la tubería al manantial de energía, fuera de la extensión

que trata de iluminarse, ó á un sitio en que dichos cables puedan ser convenientemente protegidos contra todo peligro de contacto ó interferencias accidentales; el tubo contiene un gas cuyo grado de rarefacción permite que, aplicando la electricidad á sus extremos, se torne aquél luminoso por el paso de la energía de un cabo ó electrodo al puesto.

En la práctica, la tubería de cristal puede ser construída en el mismo sitio que ha de ocupar al usarse, ó también ser instalada como un tubo de vidrio en el espacio á que se trata de dar luz, haciendo llegar sus extremidades á un cuarto de protección ó recinto tabicado, en el que pueden ser enlazados con los dos polos de la máquina productora de energía, que puede ser un generador primario de fuerza electromotriz ó un transformador adecuado para suministrar el voltaje necesario.

Las dos principales ventajas que se atribuyen á este sistema de alumbrado son las siguientes: 1.ª La completa ausencia de peligro de incendios, aun cuando las lámparas se pongan en acción bajo voltajes elevados, puesto que no es necesario tener ningún conductor metálico dentro de las habitaciones en que pudiera haber riesgo de fuego. Y 2.ª La gran economía en la instalación y en la eficacia de la potencia consumida, debidas á que el número de elementos eléctricos precisos para contener y suministrar energía á los terminales del tubo queda reducida á un mínimo, lo cual supone disminución de gastos tanto por la del costo de aquéllos cuanto porque la proporción de los terminales á la longitud de la columna luminosa queda reducida en grande escala.

La metalurgia cuenta con una nueva conquista, el vanadio (vanadium), que adicionado al acero en una proporción de 3 á 5 por 1.000, le comunica propiedades extraordinarias de resistencia.

El vanadio aumenta del simple al doble los coeficientes de resistencia del hierro y el acero en todas las circunstancias, y transmite al metal una dureza que permitirá reducir casi á la mitad el espesor de las planchas blindadas.

Las aplicaciones del nuevo acero serán numerosas. En la Marina producirá una revolución por lo que afecta á los armamentos y fuerza de penetración de los proyectiles.

Antes del vanadio costaba 130.000 francos el kilo; pero en la actualidad se fabrica á 150.

La absorción del oxígeno en determinadas circunstancias de fusión hace que una cantidad tan pequeña de vanadio produzca efectos tan grandes en el acero, del cual desaparece el óxido de hierro, que es el que debilita su fuerza de resistencia.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 85,12. 3 por 100 frances: 99,55.

Londres 17.

Exterior español: 84,37.

Londres 17.

La Prensa y el Ejército alemán.

París 14.

La Prensa alemana hace constar que toda la autoridad desplegada por aquel Gobierno para perseguir la propaganda revolucionaria hecha en el Ejército ha resultado inútil. En cambio, la circular secreta del ministerio de la Guerra encaminada á este fin ha sido conocida por todos los periódicos al poco tiempo de ser repartida.

Consejero sumariado.

París 17.

La Cámara de diputados ha devuelto al Tribunal de Rouen la demanda de procesamiento contra el consejero Andrieux, cuyo nombre sonó con motivo del asunto del banquero Boulaine. Dicho Tribunal resolverá si debe ser llevado Andrieux ante el Tribunal de Assises por complicidad en delito de robo.

La crisis española en el extranjero

París 17.

El Diario de los Debates, en un artículo que consagra á la crisis ministerial de España, dice que falta averiguar ahora si el haber reiterado dos veces el Rey su confianza al Sr. Sagasta le da bastante autoridad en las Cámaras para triunfar de las dificultades que en ellas le esperan.

El Rey de Portugal.

Londres 17.

Ha llegado el Rey de Portugal, siendo recibido con manifestaciones de entusiasmo.

El atentado contra el Rey de Bélgica.

Bruselas 17.

Rubino, el autor del atentado del sábado, ha sido conducido en la mañana de hoy al Palacio de Justicia, donde se le ha fotografiado para remitir copias de su retrato á las poblaciones en que ha residido.
El juez de instrucción le ha interrogado diferentes veces.

También ha recibido declaración á varios soldados de la Escolta Real y otros testigos del hecho.

Bruselas 17.

Con ocasión de los registros practicados á consecuencia del atentado del sábado, la policía ha detenido esta mañana, en el hotel Waterloo, al diputado socialista inglés Sr. K. K. K. K., el cual, á pesar de sus protestas, fué conducido á las oficinas de Orden público. Una vez comprobada su personalidad, fué puesto en libertad.

El diputado inglés marchó en seguida á la embajada de su nación para formular la consiguiente protesta.

París 17.

En Bruselas ha llamado vivamente la atención el hecho de que el atentado de Rubino contra el Rey de los belgas coincidiera con la salida de muchos anarquistas italianos residentes en Londres con dirección á Bélgica. En vista de esto se ha supuesto que, á pesar de las negativas de Rubino, éste tenía cómplices.

La policía ejerce especial vigilancia sobre los anarquistas extranjeros, entre los cuales se advierte estos días cierta agitación.

Crisis resuelta.

Sofía 17.

El Sr. Denief ha reconstituido el Ministerio, encargándole de la cartera de Negocios Extranjeros al Sr. Sarafoff de la de Hacienda, y al señor Ludskanoff de la del Interior.

El convenio francosiamés.

París 17.

El ministro de Negocios Extranjeros, señor Delcassé, ha conferenciado con el Sr. Etienne, presidente del grupo colonial, respecto al convenio francosiamés. Demostró que éste es necesario para poner término á la cuestión peligrosa que arranca de la tirantez de relaciones; añadió que el nuevo acuerdo es muy ventajoso para Francia, y que con él ha creído prestar un buen servicio al país.

La cuestión obrera en Francia.

París 17.

Huelga de mineros.
En R. de Gier los huelguistas, protestando contra la decisión de su Sindicato aceptaron un tercer árbitro. Este elegido por otras regiones mineras votó la continuación de la huelga.

En Albi ha terminado la huelga.

En Saint Etienne los huelguistas procederán mañana al referéndum sobre el arbitraje.

Un discurso de Chamberlain.

Londres 18.

En un banquete ofrecido anoche en Birmingham al Sr. Chamberlain, ministro de Colonias con motivo de esa próxima partida al Africa del Sur, pronunció aquél un importante discurso.

Declaró que su viaje tiene por objeto realizar una misión nacional. Dijo que el Gobierno británico quiere hacer del Africa del Sur una parte integrante del Imperio.

Manifestó que prestará alivio en sus penalidades á los partidarios de aquél, y procurará que los adversarios se resignen á ser ciudadanos del imperio unido.

El orador terminó haciendo consideraciones muy optimistas acerca del porvenir de la región suafriicana.

Reformas en Francia.

París 18.

El ministro de Agricultura de Francia, en un discurso pronunciado en provincias, anunció que el Gobierno se propone emprender importantes reformas tanto en el orden económico como en el social.

Congreso católico.

París 18.

Los periódicos de Lille dan cuenta de la clausura del Congreso católico celebrado en aquella ciudad, en el cual pronunciáronse importantes discursos enmedio de numeroso público. Quedó aprobada por aclamación una proposición concebida en estos términos:

«Protestamos como católicos y como franceses contra los graves atentados cometidos por el Gobierno al derecho común.»

Nos declaramos dispuestos á unirnos estrechamente y á aliarlos con todos los hombres fieles á la libertad para luchar con denuedo contra la violación del derecho, apelando, al efecto, á todos los medios que la ley y la constitución nos facilita.

Nos comprometemos además á trabajar energicamente para auxiliar en la medida de lo posible todas las obras católicas víctimas de la persecución.»

La estafadora Humbert.

París 18.

En Bruselas se ha encontrado un título de una Sociedad anónima firmado por el célebre estafador Daurignac, cómplice de madame Humbert.

Según noticias de Lisboa, el primero y la última se encuentran actualmente en el Brasil, habiendo emprendido la fuga dirigiéndose á Barcelona, donde se embarcaron para Lisboa. Allí tomaron el vapor que los condujo á América.

Hace pocos días se presentaron en Lisboa dos agentes de policía franceses, los cuales para no confundir sospechas, se fingieron comisionistas madrileños pero como hablaban muy mal el español llamaron la atención en la fonda donde estaban.

Conceder de esto un periodista hizo investigaciones de las cuales resultó que los supuestos comisionistas españoles celebraban entrevistas con el cónsul de Francia y que á los pocos días salieron con dirección al Brasil para hacerse cargo al parecer de los fugitivos conseguida que sea su extradición.

LOS DEFENSORES DE LA COPA AMERICANA

Dice Mr. W. P. Stephens, en Yachtsman, refiriéndose á los defensores de la famosa Copa: «El personal de este nuevo y grandioso Sindicato del yachting, es interesante por cuanto demuestra los cambios que se están verificando actualmente en ese sport. Compónese el mencionado Sindicato más bien de propietarios de yates á vapor que de verdaderos yachtmans, y sólo uno de los nueve sindicados está interesado en yates veleros.»

La mayor parte de los otros no tienen de yachtmans otra cualidad que el haberse convertido recientemente en propietarios de grandes y costosos yates á vapor, y ninguno de ellos ha tenido prolongadas conexiones con el sport ni ha participado de sus emociones placenteras ó desagradables.

Dos de los sindicados no poseen yate de ninguna clase; pero todos ellos son muy conocidos como directores de grandes corporaciones ó organismos.»

ESTAFETA TEATRAL

ESPAÑOL

A la función de esta noche martes, en que se representará Reinar después de morir, asistirá la familia Real.

PRICE

Con el fin de proporcionar descanso á los artistas que toman parte en la zarzuela Miguel Andrés, que con tanto éxito se viene representando en este teatro, la empresa ha dispuesto alternar la ciudad obra (que volverá á ponerse en escena mañana, miércoles) con las más esocogidas del repertorio clásico.

LARA

Pasado mañana jueves, se verificará el estreno de la comedia en dos actos y en prosa original de un aplaudido autor, titulada La neurosi, despenada por la señora Valverde, señorita Domus y Zuri, y los señores Rodríguez, Santiago, Montenegro, Barraycoa y Pacheco.

LIRICO

Hoy, martes, volverá á representarse en este elegante teatro la preciosa zarzuela Mis dos mujeres, en cuyo desempeño toman parte la señorita Calvo, la señorita Peréz de Isaura, y el Sr. García Soler.

Mañana, miércoles, reprise de la aplaudidísima zarzuela La conquista de Madrid, obra que no se representa desde hace muchos años. Se preparan las reprises de El sargento Falcón, Los comediantes de antaño y El marqués de Caravaca.

Galdós.—El eminente literato tiene casi terminada una nueva comedia en cuatro actos, titulada Bárbara, cuyas dos primeras partes ya están en poder de Morfa Guerrero, que será quien estrene esta obra.

La causa de Cecilia Aznar

Ha sido devuelta á la relatoría correspondiente la causa de Cecilia Aznar.

El fiscal, en su escrito de calificación, relata el hecho y describe minuciosamente las heridas que presentaba el cuerpo del infortunado D. Manuel Pastor. Refiérese luego al robo, móvil del crimen, en opinión del representante de la ley, detallando cuanto hizo la procesada hasta el momento de su detención. Entiende que los hechos relacionados constituyen un delito complejo de robo, con ocasión del cual resulta homicidio, definido en el art. 515 y previsto y castigado en el núm. 1.º del 516 del Código penal.

Es autora del mismo, por participación directa y voluntaria, Cecilia Aznar, y encubridores los procesados Francisco Garreta y Jaime Iglesias.

En el hecho no es de estimar circunst

INFORMACION DE MARINA

Se ha concedido seis meses de licencia para el extranjero al teniente de navío D. Claudio Alderquiza y Lima, y el pase a la situación de residencia al teniente de navío de primera clase D. Ricardo Gassis y Minondo.

Les ha sido concedido el retiro al comandante de Infantería de Marina D. Lucio Manso Lozano y a los capitanes D. Francisco Rodríguez y Rodríguez y D. Blas Pérez Valero.

Se ha encargado del destino de jefe de la Comisión Liquidadora del primer regimiento de Filipinas el coronel de Infantería de Marina D. Pedro Caravaca y Toris.

Ha sido nombrado gobernador de la Factoría de Río de Oro el capitán de Infantería de Marina D. Angel Villalobos.

Habiendo terminado sus estudios del segundo año de guardia marina, ha sido ascendido a alférez de fragata alumno el guardia marina D. Antonio Pujazón y Fouquet.

Se ha concedido la excendencia para Cádiz y Madrid al teniente de Infantería de Marina D. José Ruiz Marsoll.

Las provincias aforadas

Pasado mañana se reunirán los presidentes de las Diputaciones de Navarra, Vizcaya, Alava y Guipúzcoa para tratar de las gestiones que han de hacerse acerca del Gobierno sobre los siguientes puntos:

Reorganización de las Juntas municipales para entender en el puntual pago a los maestros que, según la última disposición sobre instrucción pública, deben cobrar del Estado. Que tampoco afecte a estas provincias la disposición sobre nombramiento de secretarios de Ayuntamientos, como no rige la decontadores provinciales.

Que se modifique la última disposición del departamento de Agricultura creando regiones, en el sentido de que las provincias vascas y Navarra formen una misma por la identidad de sus intereses agrícolas, en vez de figurar Navarra con Aragón, y Vizcaya, Alava y Guipúzcoa con Burgos y Palencia.

Y finalmente, que el Gobierno procure empezar a pagar las deudas existentes por anticipos y suministros del tiempo de la guerra.

PALCOS ESCÉNICOS

Brillante aspecto presentaba durante la representación de Los diamantes de la Corona el elegante teatro de la calle del Marqués de la Enseñada.

Hermosas mujeres ocupaban la platea, luciendo ricas vestiduras y valiosas joyas y en aquel ambiente y con aquellas luces lucían doblemente sus encantos.

Función de gala, tal podríamos llamarla, fué la de anoche, y ésta en honor de la valiente artista señora Vila, cuyo nombre, inserto en gruesas letras en los pasquines anunciadores, fué talismán poderoso que atrajo al teatro á lo más selecto de la sociedad madrileña, ávida de escuchar las argentinas y poderosas notas de la magnífica escuela de canto y declamación y la esbelta y arrogante figura de la señora Vila.

Desde su presentación en escena comenzó á escuchar nutridos aplausos, que fueron en aumento hasta el final de la representación, acentuándose notablemente en el dúo del concierto del acto segundo, el cual tuvo que borrar entre calurosas aclamaciones.

La señora Vila, contratada por esta empresa durante un plazo de seis meses, no por esto ha abandonado el cultivo de la ópera, sino que condescendiendo á un riesgo de la empresa y autores, ha accedido á prestar su valioso concurso en la notable compañía que actúa en el Lírico.

En breve tendremos el placer de ver á la distinguida soprano en otras obras, en las que seguirá cosechando buen caudal de laureles que añadir á los ya muchos conquistados en su espléndida carrera teatral.

En resumen: la noche de ayer fué de las que recordaremos como una de las más gratas. El público desalojó el local con el más absoluto entusiasmo.

Barón Scarpia.

NOTICIAS

Por un error de caja aparece en el artículo de nuestro número de ayer sobre la Marina mercante, omitida la palabra tercera situación, después de primera y segunda, en la línea 41, y cambiada por primera en la 63.

En vista de la frecuencia con que se vienen repitiendo los accidentes ferroviarios en las líneas de Andalucía, importantes elementos de aquella región, interpretando los deseos generales, han dirigido un extenso telegrama á los señores y diputados de la misma que se encuentran en Madrid, interesándoles para que recaben del Gobierno el nombramiento de una Comisión especial encargada de inspeccionar

técnicamente el estado de aquellas líneas, para que sean determinadas rápidamente la ejecución de las obras y se dicten las medidas de seguridad que el mal estado de aquellas requiere.

También encarece aquella Prensa local á los referidos representantes gestionen activamente del Gobierno para que se evite que altos personajes políticos sigan ocupando puestos en los Consejos de administración de los ferrocarriles, debiendo, á su juicio, procederse á declarar dichos cargos incompatibles con los de diputados y senadores.

Los trabajos que constituyen el envío de segundo año de los pensionados por la Música en la Academia Española de Bellas Artes en Roma, estarán expuestos al público en los salones de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, los días 18, 19, 20, 21 y 22, de diez á doce de la mañana, y de dos á cuatro de la tarde.

Dichos trabajos ya han sido calificados.

Ha llegado á Madrid el Príncipe Renier, octavo hijo de los condes de Caserta, que nació en Cannes el 3 de Diciembre de 1883 y va, por lo tanto, á cumplir diez y nueve años.

Se hospeda en el hotel de sus hermanos los duques de Calabria.

Estará en Madrid contados días y marchará á Valladolid, acompañado del Sr. Sáinz de la Maza, á ingresar en el Colegio de Caballería.

S. M. el Rey ha concedido un premio, consistente en un servicio de escritorio, estilo Imperio, al Patronato de Obreros de San José, de Reus, para el Certamen Literario Nacional organizado con el fin de celebrar el 25 aniversario de la exaltación al solio pontificio del Papa León XIII.

Se ha encargado del Negociado del personal del ministerio de Gracia y Justicia D. Antonio Lago, quien ya en varias ocasiones ha desempeñado este cargo.

Parece que el Sr. Obaya se encargará de la sección que forman los Negociados de estadística y títulos.

Al frente de la secretaría particular de ministro se ha puesto D. José Infante, quien ya venía desempeñando este puesto de confianza cerca del Sr. Puigcerver.

Esta madrugada se produjo un monumental escándalo en el Café Colonial por intentar un agente de policía sacar de allí á viva fuerza á dos jóvenes de las que á altas horas acostumbra á visitar aquellos establecimientos.

La más sensible fué acometida de un síncope con tales caracteres que hubo necesidad de reclamar los auxilios de un facultativo, quien, en vista de la insistencia del agente, manifestó que la joven no se hallaba en estado de salir á la calle.

Pero llegó el médico de la Casa de Socorro, declaró lo contrario, y aquí de las energías policíacas!

Quieras que no, el agente se dispuso á cargar con la individuo, dando origen á las protestas del público, que abandonó los divanes para oponerse al atropello.

El celoso representante de la autoridad á pesar de todas las protestas, salióse al fin con la suya y las dos muchachas fueron expulsadas del café, en el que quedaron tranquilamente otras seis ú ocho compañeras de aquéllas.

Los dientes aparecen más pequeños con el crecimiento natural de las encías. Por el abandono de la boca se reblandece y descarna la encía, se forma el sarro, haciendo aparecer los dientes mucho mayores. ¡Cosa horrible! Se consiguen encías duras y de color del carmín, y dientes esmerados, blancos y más pequeños, con el uso diario del mejor y más barato dentífrico, Licor del Polo, premiado en el IX Congreso de Higiene Internacional.

Batas y batines en diversas clases y colores, de 30 á 50 pesetas. El Aguila, Preciados, 3, teléfono 661.

CRÓNICA CIENTÍFICA

Bian dice el adagio que todos los días se aprenden cosas nuevas, porque, hasta ahora, creíamos todos que en unos mamíferos tan estudiados y conocidos como son los correspondientes al orden quinto, ó sean los monodelos terrestres, con uñas, dentadura completa, sin manos, con las extremidades dispuestas para la marcha, y muelas comprimidas y muy cortantes, ya se conocía todo cuanto á ellos se refiere, y sin embargo, resulta al presente que se nos había pasado desapercibido lo principal, acaso, acaso, lo más curioso.

¿Pero á qué clase de animales—pensará el lector—se refiere todo ese técnico galimatías de mamíferos...? Pues es muy sencilla y para descifrar el jeroglífico añadiremos el último carácter de estos animalitos: el de carnívoros, al cual hay ya que añadir el de venenosos, que es el descubrimiento hecho público hace pocos días.

Se trata de los gatos, que viene estudiando, hace la friolera de unos diez y seis años, Piquet, uno de los naturalistas más eminentes del Reino Unido, que ha encontrado un humor venenoso que se segrega por las uñas, aunque no circula por ellas, sino á su alrededor, en todos los animales de esta categoría.

Sabido es que el mencionado orden quinto (gatos) lleva como características las de ser carnívoros y sanguinarios y el hallarse provistos

de uñas y garras retráctiles, y que, entre otros varios, pertenecen á ellos el león de Asia y África, de una piel de color amarillo rojizo; el tigre de la India, pintado de rayas blancas y negras sobre fondo amarillento; el leopard (Felis leopardus), que llegó á medir hasta dos metros y medio; la pantera de Asia y África; la gran pantera de América, ó Jaguaréti, y los más pequeños, el gato claro, conocido también por el lobo corval, y el gato doméstico.

Pues bien; este último, que tiene tan aparentes condiciones para la domesticidad y donde se presentan variedades tan finas y humildes, al parecer, como las de la casta de Angora, es precisamente el más venenoso en cuanto á sus afiladas uñas se refiere.

«No basta, dice Piquet, acudir al procedimiento que algunas personas emplean de cortar la punta de las uñas al gato que se tiene en casa para evitar el arañazo, porque antes, por el contrario, la segregación venenosa del animalito se hace mayor de este modo.»

Siempre se dió gran importancia por las personas peritas al arañazo del felino por lo fácil que era que se llegase á encontrar, como vulgarmente se dice, y ahora se comprende, merced al descubrimiento del sabio inglés, pues que al dar el gato la zarpada sus músculos se distienden, las uñas retráctiles salen de su cámara carnosa, donde estaban como guardadas en un estuche, y al salir lo hacen zudadas de un juego, invisible á la simple vista, que es el que se introduce en la piel al ser ésta hendida por la punta de la uña.

Es decir, que se verifica en esta acción una verdadera inyección de veneno muy parecida á la de víbora y ciertos reptiles, con la única pero esencial diferencia, de que mientras en estos el áspid ó el diente es el que por medio de glandulillas segrega por su punta, y en virtud de un pequeño conducto, la sustancia venenosa, en los gatos el veneno va rodando, va untando, digámoslo así para que mejor se comprenda, al exterior de la uña, la cual se limpia de él al introducirse en la piel, volviendo á mojarse al entrar en su estuche ó sea la carnalidad que recubre y guarda la uña, nuevamente así dispuesta para volver á causar daño.

Entre las curaciones más seguras contra estas intoxicadoras inyecciones, el doctor Piquet recomienda tres remedios, de los cuales reserva uno para el caso extremo de que el felino esté rabioso, pues también es sabido y conviene aquí repetirlo para vivir prevenidos, que es muy común y posible que los gatos tengan accesos de hidrofobia (más general que los perros) y en ellos ésta es aún mucho más terrible que en los canes.

Este remedio in extremis es la cauterización por el hierro candente, y los otros dos, para el arañazo ordinario, son lociones de agua fría ó salina en ayunas.

Nosotros, sin embargo, proponemos otro todavía más sencillo y desde luego más radical: no tener gatos y no tocarlos ni acercarnos á ellos.

Doctor Traveller.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El miércoles 19, de cinco á seis de la tarde, explicará el teniente coronel de Caballería don Juan Valdés Rubio acerca de «Caballería. Su preparación en los servicios de campaña para la guerra contra Ejércitos dotados de armas modernas».

El mismo día, de seis á siete, el teniente coronel de Ingenieros D. Joaquín de la Llave García desarrollará el tema «Fuerzas destacadas como expresión de la fortificación actual».

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 84,40, 84,25, 84,05 y 84,10.

El Exterior español ha experimentado hoy una baja de 1 por 100 en la Bolsa con relación á la clausura de ayer.

Vapor correo.

La Guaira 18.

Ha salido de este puerto para Puerto Rico el vapor Montevideo, de la Compañía Transatlántica.

Visita á Lisboa.

Londres 18.

The Morning Leader publica un despacho de Lisboa en el cual se asegura que Eduardo VII visitará aquella capital portuguesa en la primavera próxima.

Declaraciones.

Paris 18.

El coronel inglés Swayne, llegado de la Somalilandia, se muestra muy reservado acerca de los proyectos de Inglaterra. Ha dicho, sí,

que las fuerzas de su mando carecían de municiones y no dispusieron del tiempo y elementos necesarios para sofocar lo que se juzgó bandolerismo, cuando era un verdadero movimiento insurreccional.

Emigración boer.

Paris 17.

El general boer Maritz, que hoy se encuentra en esta capital, trata de lograr concesiones en Madagascar para favorecer la emigración de los boers á dicha región.

Sueldos satisfechos.

Paris 18.

Gracias á los esfuerzos de la embajada de Inglaterra en Constantinopla, en breve serán satisfechos sus atrasos á los oficiales ingleses alservicio de la Sublime Puerta.

El Kaiser y su pueblo.

Viena 18.

El periódico La Zeit hace constar que todos los viajes anteriormente realizados por el Emperador Guillermo no le han privado de tantas simpatías como el que acaba de realizar á Inglaterra, y hace suya la siguiente frase de Meininger, jefe del partido popular bávaro.

«Maldigamos el día en que el Emperador de Alemania ha puesto la planta en territorio inglés.»

Odio nacional.

Paris 18.

El periódico austriaco La Información declara que el odio contra Inglaterra existe en Alemania desde hace mucho tiempo. El profesor alemán no tiene ya motivos para predicar el odio á Francia; pero considera menos peligroso predicar el odio á Inglaterra.

Los comerciantes alemanes odian á sus competidores ingleses, y la muchedumbre odia por odiar. Este odio se agrava por el sentimiento de la impotencia, sabiendo que no podrá Alemania poner á Francia y Rusia enfrente de la Gran Bretaña mas que á un precio que no quiere pagar.

Terremoto.

Orán 18.

Anoche se sintió esta población un violento terremoto, acompañado de fuertes ruidos subterráneos.

El fenómeno duró de cinco á seis segundos y motivó verdadero pánico en el vecindario.

Información política

Evolución del catalanismo.

Los telegramas de Barcelona dan cuenta de una importante reunión celebrada por los presidentes de todas las agrupaciones catalanistas, periódicos y centros de propaganda que forman la unión con objeto de proceder á la renovación de cargos.

En esta Junta los elementos liberales del catalanismo partidarios de la evolución obtuvieron un completo triunfo, resultando aprobada su candidatura.

Lucharon encarnizadamente los clericales y reaccionarios, que ven con disgusto toda alianza y toda modificación en el partido catalanista, y los que amantes de la libertad y de la democracia buscan expansión al catalanismo fundiéndolo en nuevos moldes.

Ya se habla de reformar las bases de Manresa y de ir á una alianza con los federales para las elecciones.

Es muy de desear que continúe predominando en el catalanismo los elementos genuinamente liberales cuyas tendencias y doctrinas son realmente las únicas aceptables de aquella agrupación.

Las Cámaras.

Según acuerdo adoptado por el Sr. Sagasta y los presidentes de las Cámaras, la sesión del Senado comenzará mañana á las dos y media haciéndose en ella la declaración ministerial relativa á la constitución del nuevo Gobierno.

Este se dirigirá inmediatamente después al Congreso, donde la sesión no dará principio hasta después de las tres de la tarde.

Diputados y senadores.

En las elecciones parciales verificadas el domingo ha sido elegido, sin oposición, senador por Sevilla, el candidato liberal señor Fernandez de Heredia, y por la provincia de Segovia el marqués de Velilla de Ebro.

El mismo día ha sido reelegido diputado á Cortes por el distrito de Alhama (Granada) el subsecretario dimisionario de Gracia y Justicia. El Sr. Silvela y Casado (D. Luis) tuvo que renunciar su acta de

diputado por haber admitido la subsecrataría, que hoy dimite.

Por el distrito de Vera, cuya vacante está anunciada, presentará su candidatura á la Diputación á Cortes el Sr. Partagas. Por el de Porchena lo hará el oficial de húsares de la Princesa Sr. Weyer (D. Fernando), hijo del ministro de la Guerra.

Vacantes.

Por la entrada en el Ministerio de los señores Salvador (D. Amós) y Eguillor, han quedado vacantes en la alta Cámara la vicepresidencia que este último deja, y las presidencias de las Comisiones de Presupuestos, actas y proyecto de bases para la reforma de la Ley municipal, que desempeñaba el actual ministro de Agricultura.

El Sindicato de francos.

El ministro de Hacienda, al ser interrogado acerca de sus propósitos con respecto al Sindicato de francos, dijo que había pedido todos los antecedentes escritos que existieran para estudiarlos concienzudamente y formar opinión, porque tratándose de un asunto de tanta importancia no le parecía bastante la información verbal que le hizo su antecesor ni las noticias que tenía del mismo por la Prensa.

Despacho con el Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Hacienda y de la Gobernación.

El Sr. Eguillor no llevó ningún decreto á la firma, limitándose á informar al Rey de la marcha de los negocios de su departamento.

El ministro de la Gobernación puso á la firma de S. M. varios decretos, de los cuales es el más importante uno por el cual se dispone que se abran á la enseñanza clínica todas las enfermerías de la Beneficencia general, provincial y municipal.

Impresiones de la tarde.

El día de hoy no ha ofrecido la menor novedad de carácter político.

Sin duda por esta causa, la gente que á los asuntos públicos dedica preferente atención, ha pasado toda la tarde en los círculos políticos haciendo calendarios acerca de la resonancia y finalidad que podrá tener el tan cacareado debate político que mañana se planteará en el Congreso.

Ha habido momentos en los cuales se ha considerado seguro que la apertura de las Cortes sufriría un nuevo aplazamiento por haber circulado el rumor de que el Sr. Sagasta se encontraba enfermo.

Toma su origen este rumor en el hecho de que el jefe del Gobierno no ha salido hoy á dar su acostumbrado paseo en carruaje; pero esto se explicó momentos después diciendo los íntimos del Sr. Sagasta que había dedicado la tarde á despachar algunos asuntos atrasados, y con esto desaparecieron aquellos temores.

Créese que el debate político no alcanzará toda su importancia hasta el jueves ó viernes próximo, pues mañana, por lo avanzado de la hora á que comenzará la sesión en la Cámara popular, apenas si habrá tiempo para formular las preguntas que precederán á aquella discusión.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 8 y 1 1/2.—El viejo celoso.—Reinar después de morir. COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—La dicha ajena. PRICE.—A las 9.—Miguel Andrés. LIRICO.—A las 9.—La conquista de Madrid. ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Quien más mira.—Aurora. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La maja.—Los charros.—El santo de la Isidra.—Lola Montes. APOLO.—A las 8 y 1/2.—Abanicos y panderos ó la Sevilla en el botijo.—San Juan de Luz.—La alegría de la huerta.—El puñco de rosas. ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—El último chulo.—Enseñanza libre.—La alegría de la huerta.—La corria de toros. COMICO.—A las 8 y 1/2.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El morrongo y ¡Ya somos tres!—Venus Salón.—Los granujas. MARTIN.—A las 8 y 3/4.—Los dos pilletes. NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—La flor del almendro.—Un crimen misterioso.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

24 FOLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA»

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA POR FENIMORE COOPER

tado de carnívoros, cual todos sus colegas de aquella época. Nuestro capitán aprovechó aquella ocasión para mandar su comunicación oficial, y escribió á Engracia una carta concebida en términos que pudiera leerse por toda la familia. Tuvo el gusto de participarles que acababa de ser promovido al grado de segundo contramaestre, habiendo ocupado mi puesto uno de los oficiales del bergantín americano. Nuestra separación en el mar durante la noche fué triste y solemne. Sabíamos que la Dama de Nantes, en su rumbo largo y solitario, arrojara varios hombres de los que iban á su bordo al Océano, para ser sepultados en sus profundos abismos. El mismo buque corría inminente riesgo de no llegar á su destino. Más tarde recibí por mi parte de presa 1.180 pesos.

Pusimos los prisioneros franceses á fondo de cala, y gobernamos al Nordeste con el fin de evitar los cruceros franceses. Al día siguiente descubrimos una vela que navegaba con bandera americana; pero como parecía querer huir de nosotros, la dimos caza, y á las cuatro de la tarde le tuvimos bastante cerca de ella

para mandarla una bala de cañón. Entonces se puso en fuga la embarcación perseguida y nos apoderamos de ella.

Era el bergantín capturado anteriormente por la Dama de Nantes cuando se dirigía á Londres con un cargamento de harina y loza. La tripulación fué trasladada a bordo de la Crisis, y me confiaron el mando del bergantín. Llegaba en clase de segundo á un joven llamado Rugiero Talcott, y seis hombres más de tripulación. Nabucodonosor, á fuerza de insistencia, obtuvo permiso para acompañarme, aunque Mr. Marble se separaba de él con marcada repugnancia.

Era mi primer mando y le acepté con un sentimiento de orgullo atenuado por el temor de desempeñar de un modo imperfecto mis funciones. Recibí orden de pasar cerca del faro del cabo de Lagarto, y subir el canal de la Mancha, gobernando lo más próximo posible á las costas de Inglaterra. El capitán Williams tenía que tocar en Falmouth, y contaba con recibir allí la orden de pasar á Londres, á cuyo punto había yo de adelantarme con la Amanda (éste era el nombre del bergantín) conduciéndola así á su primitivo destino.

Como la Crisis era más velera que la Amanda, la perdimos de vista antes de ponerse el sol. Al día siguiente me hallaba aislado en medio del mar, en parajes enemigos que nunca había yo recorrido y con la tripulación escasa, cuya mitad navegaba por primera vez.

La salvación del buque dependía de mi talento, mi destreza y mi prudencia, pues me hallaba entregado á mis propios recursos. Al pronto me aterró mi nueva responsabilidad

pero se acostumbra el hombre á estos cambios de posición con una facilidad sorprendente; baste decir que al cabo de cinco ó seis horas me hallaba completamente en mi centro. El viento había saltado al Sudoeste y sopla con fuerza; puse fuera una boneta baja y otra de gavia. A la caída de la tarde reflexioné para ver si convendría disminuir velas; examiné el semblante de los tres marineros más experimentados, mas fuéme imposible adivinar sus sentimientos, en razón á que los marineros tienen generalmente tal confianza en sus oficiales que no temen accidente alguno. En cuanto á mi negro, cuando más sopla el viento, mayor era su alegría; parecía imaginarse que el viento, el Océano, el bergantín y su persona misma pertenecían á Miles Wallingford y que cada soplo de aire aumentaba mis rentas.

Pasé la mayor parte de la noche sobre cubierta con Rugiero Talcott, joven de finos modales, y que ya poseía algunos conocimientos náuticos. Hacía las diez de la mañana doblamos el cabo Lagarto y entramos en el canal de la Mancha; al día siguiente cruzamos por delante de la isla de Wight; pero el viento saltó al Sudoeste, y perdí mucho de su fuerza. Este cambio ponía á la costa de Inglaterra á barlovento de la Amanda, y tenía que adoptar á la sazón tantas precauciones para apartarme de ella, como las había tomado antes para acercarme.

Fácilmente se comprenderá que durante la travesía evitamos con sumo cuidado el tener un encuentro. Vimos con inquietud á varios buques de guerra ingleses, porque en aquella época la Gran Bretaña quitaba muchos marinos á sus aliados, principalmente á los americanos. Nos acercábamos á Dungeness y pensaba en buscar un piloto, cuando á las tres de la mañana, Talcott, que estaba mandando el cuarto, se precipitó sin aliento en la cámara para anunciarme que acababa de ver una embarcación con aparejo de lugre. Aunque había buques ingleses, sabía yo que los corsarios de Dunkerque, Bolofa y otros puertos franceses, montaban generalmente buques de aquella especie. Felizmente teníamos la proa á la costa, y aunque la Amanda no era muy buena velera, aquella noche hubiérase dicho que participaba de nuestra ansiedad, pues nunca la vi hendir las olas con tal rapidez. Sin embargo, el lugre nos daba caza muy de cerca, y teníamos muy poca esperanza de librarnos. Nos acercábamos velozmente á la costa, y á cada instante tenía oír resonar en el fondo la quilla del bergantín, cuando creí distinguir un buque anclado á la distancia de un cuarto de milla. Casi instintivamente grité:—¡Orza! Tiempo era ya de dar esta orden, porque al ejecutar la maniobra, mi buque rozó el fondo con un ruido siniestro. Nos dirigimos hacia el buque anclado, seguidos muy de cerca por los franceses, quienes calcularon sin duda, y con mucha razón, que si había fondo suficiente para nosotros, también les bastaría á ellos, y entraron en nuestras aguas con tanta facilidad cual si les atrajera un poder magnético.

El buque anclado reposaba silencioso, cual una ave asiática dormida sobre su elemento natural. En cuanto estuve al alcance de la voz, le hablé:

—¿Qué bergantín es ese? me contestaron.

—Un americano perseguido por un corsario francés, que nos va á alcanzar; ¡daros prisa! Of una voz que gritaba:—¡Vayan al diablo los americanos! y después el grito de:—¡Arrriba todo el mundo! Era evidente que mi aviso había producido efecto.

—Es un buque inglés de la Compañía de las Indias, me dijo uno de mis marineros cuando pasamos por las servientas de la embarcación. —¿Sabéis qué fuerza tiene ese lugre? me preguntó uno de los oficiales ingleses.

—No; únicamente sabemos que nos está dando caza hace veinte minutos.

—Pues bien, virad de bordo, me contestaron después de un momento de silencio, y procurad atraer el lugre en persecución vuestra; os estamos armados, y os socorreremos.

Si hubiera yo tenido entonces treinta años y más experiencia, la desconfianza y el temor de ver á los ingleses enviarme al encuentro del peligro para abandonarme en seguida, me habrían retraído de acceder á su invitación; pero era joven, y me parecía poco generoso no trabajar de acuerdo con unos hombres hacia los cuales había atraído involuntariamente al enemigo.

Respondí afirmativamente, y viré al instante de bordo rozando casi el costado del buque inglés; pero antes de que hubiéramos terminado nuestra maniobra, pasó el lugre entre ambas embarcaciones y pareció examinarlas,

Quiere usted curarse rápida y sencillamente el resfriado, la tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el traquezo, la fiebre, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una pulmonía, bronquitis, anginas, crispelas, dolores reumáticos y de todo lo que pueda ocasionarle un enfriamiento? Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL GENARRO

el más precioso antídoto de los enfriamientos y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del Dengue. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SOBRINOS DE CARO
GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS
ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES
MAYOR, 9.—MADRID

ESCUELA DE NÁUTICA
 PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
 Honorarios: 25 pesetas mensuales.
 Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA
GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
 Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completos surtidos en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:

Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
 Pantalones fantasma novedad, desde 9 pesetas.
 Gabanes bu en género y forros satin, desde 25 pesetas.
 Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
 Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
 Rusos forrados, desde 35 pesetas.
 Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

SOBRINO DE CIMARRA
 Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLÉSAS
2, Plaza de la Independencia, 2
MADRID

ACADEMIA GARRIDO
 Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.**

DR. MORALES
 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

LA IMPERIAL
 CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES
 Fábrica de corcos, fajos y aparatos ortopédicos
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1
 Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Oxystyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Böttini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA
 SE HACEN INSTALACIONES
 Barquillo, 14, y Saucedo, 1.—MADRID

PASTILLAS BONALD
CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA
 Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pior, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producidas por causas perirritas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrática, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliocarpina.
 Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
 Pastillas de cocaína y mentol.
 Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar **CAMAS, COLCHONES Y MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del **Gran Bazar**.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítense este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.

Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias. Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Tres viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 28 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte. Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (opcultativo), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de Idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de Id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de Id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de Id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h, salida de Id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz 1.º y 3.º, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA
 De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta.—Rambla del Centro, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre.	5 „	Reclamos.	0,75 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „	Noticias.	1,25 „
Asia y América.	70 „		

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS