DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Miércoles 5 de Noviembre de 1902 | Número 520

La Patria está en peligro

Proponíase el Sr. Nocedal, según ayer manifestó al hacer su interpelación al Ministerio en el Congreso, ocuparse de asuntos que encarnan verdadero interés para la Patria como son cuantos afectan á la administración del país y á su defensa militar y naval, en completo abandono por los gobernantes de los partidos de turno.

Pero comprendió que el estado de excitación de la Cámara, promovido por los incidentes que ocurrieron durante el último viaje regio, no permitía hablar de lo que verdaderamente conviene á la nación, que no encontraría eco en estos momentos, y con una elocuencia y habilidad incomparables, desviándose de su primitivo intento, desconcertó al Gobierno, cuya torpeza puso de relieve con argumentos incontrovertibles y dejando al ministro de la Guerra en una situación bien poco airosa.

Es seguro que si el Sr. Nocedal, con las mismas facultades de ilustración y elocuencia se hubiese dirigido á la Cámara disertando acerca de temas tan interesantes y urgentes como el de la defensa nacional, haciendo ver el deplorable estado en que se encuentra y proponiendo medios para su reconstitución, muy pocos diputados le hubiesen escuchado, como ocurre siempre que en el Parlamento se tratan asuntos de interés general que no envuelven el de política menuda.

No nos extraña nada esto, porque ha sucedido siempre en España desde que se implantó el régimen constitucional, que falseado á partir de entonces, jamás ha habido después propósito de observarlo, haciendo efectiva la soberanía nacional por medio de una exacta representación de su voluntad en el Parlamento, que en la actualidad es el producto de un caciquismo demoledor, cuyas particulares miras pugnan con los verdaderos intereses de la Patria.

Si algún régimen antes que leyes pide hombres y en gran cantidad capaces para dictarlas y hacerlas cumplir, es el constitucional; donde no existen, su aplicación es contraproducente y su descrédito seguro; nada más cierto que la afirmación de lord Macaulay cuando dice que locura grande sería establecer en Abisinia el sistema de Gobierno inglés sin sustituir antes á los abisinios por ingleses.

Difundir la cultura y hacer hombres, he aquí la tarea más apremiante que reclama de los partidos el patriotismo, cual la primer exigencia de la regeneración de España, que mientras no se eleve en ese concepto, continuará en el desconcierto por falta de un pensamiento común en los españoles respecto al modo de satisfacer las necesidades nacionales, que debe concretar el espíritu público, sin cuya existencia no es posible la vida de los pueblos modernos.

Y al mismo tiempo, mientras se desarrolla esa obra de paz, es forzoso, pues á ello nos obliga nuestra situación en Europa, estar prevenidos militarmente; pues destino de España es mantenerse siempre con el arma al brazo y preparada á todo evento de la política exterior sin que le sea posible descuido alguno en tal concepto, pues podría determinar la total ruina de la nacionalidad.

Si las clases directivas del país no se percatan de que este es el único medio de emprender el levantamiento de la nación, y permanecen, como hasta aquí, impasibles, atentas solo á las satisfacciones de sus mezquinos intereses particulares, muy bien pudiera suceder que intentase efectuarlo desde arriba quien está en condiciones de hacerlo, utilizando atavismos y tradiciones de raza aun latentes en la sociedad española, como pedía el Sr. Nocedal en la última imprecación de su discurso, lo que implicaría para España un final desastroso como nación en el concierto europeo.

Hacia ese extremo parece que todos empujan, unos conscientemente y otros sin darse cuenta, cegados por la concupiscencia. De ahí que desde hace tiempo vengamos diciendo: La Patria está en peligro.

PAÍSES BAJOS

Nueva línea de navegación oriental

Acaba de crearse una nueva línea de navegación holandesa entre Java, China y Japón, cuya compañía cuenta con un capital de seis millones de florines.

El Consejo de administración ha celebrado un contrato con el Gobierno holandés por el que se obliga á sostener un servicio de navegación á vapor cada cuatro semanas entre los indicados países, mediante una subvención cuyo detalle es como sigue:

Trescientos mil florines anuales durante los cinco primeros años; 250.000 anuales durante los segundos cinco años, y 200,000 anuales durante los terceros cinco años á partir de la fecha del primer viaje de Java.

Para este servicio, que dará principio en Septiembre de 1903, la Compañía deberá construir tres vapores de una capacidad de carga de 5.000 toneladas.

Las escalas marcadas son: Batavia, Samarang, Surabaya, Hong Kong, Shanghaï, Kobe, Yokohama, y retorno en Java por Amoy y Hong Kong, sin perjuicio de poder hacer escala en otros puertos.

El agente principal de la línea se establecerá en Hong Kong, y un delegado representante estará en las Indias holandesas.

No cabe negar que en estos momentos hay gran desconfianza en el éxito de nuevas empresas en las Indias holandesas. Las grandes pérdidas sufridas por el público holandés en las empresas mineras, la crisis azucarera de Java y la disminución de la importación en esta isla, son los factores principales que justifican semejante desfavorable impresión.

A pesar de esto, la nueva Compañía de navegación cree poder tener flete seguro por el aumento de exportación del azúcar de Java en China y el Japón; al menos la opinión de los economistas del país es esa, considerando que el azúcar de Java tendrá que buscar en lo sucesivo los mercados en el Asia Oriental, en las Indias inglesas, en Australia, toda vez que la República norteamericana perderá cada día más importancia como mercado de este producto, no solo á consecuencia de la Convención de Bruselas, sino también por el aumento de producción del país mismo, que con sus colonias y Cuba puede subvenir perfectamente á sus necesidades.

Sea como quiera, la importante subvención concedida por el Gobierno holandés á la nueva Compañía de navegación es un indicio cierto de que su porvenir está asegurado.—X.

EL LIBRO AZUL INGLES

El Libro Azul publicado recientemente por el Gobierno inglés contiene novedades de tal calibre que han dejado á la opinión británica con tres palmos de boca abierta.

La primera sorpresa es la relativa á la federación política del Imperio inglés. Esto es una especie de paradoja modernista que trata de fundir lo feudal con lo socialista, elevando extraordinariamente la temperatura del convencionalismo inglés.

Junto con esto, aparecen unas manifestaciones respecto al valer efectivo de las tropas inglesas, que las pone debajo del nivel de las peor organizadas de Europa y tocante á eficencia naval consideraciones tan tristes que llegan hasta el extremo de declarar que la Marina inglesa no ha ido á un desastre porque todavía no se ha presentado la ocasión.

En resumen; el Libro Azul del Gobierno inglés es un jarro de agua fría sobre los orgullos británicos.

EL "CANARD,, DEL BOMBARDEO DE MIDDY

Ha resultado un completo *canard* lo del bombardeo de Middy por la escuadra italiana del Mar Rojo.

Telegramas autorizados de Roma manifiestan que á la fecha en que se supone ese acontecimiento no había ningún buque italiano, de guerra ni mercante, en las cercanías de Middy.

El más próximo es el crucero *Piamonte*, que estaba á la sazón fondeado en Hodeida, y cuyo destino es navegar en el Mar Rojo.

Parece que el *canard* ha tenido su origen en noticias mal interpretadas procedentes de Aden y transmitidas por la Prensa inglesa.

También dicen de Roma que mal podría haberse verificado el bombardeo de Middy cuando el Gobierno italiano ha concedido al de la Sublime Puerta un plazo para contestar á las reclamaciones formuladas que no expira hasta hoy 5.

POLÍTICA

ENTRE BASTIDORES

A los interesados en que se reproduzca la crisis cuanto antes, les parece ya demasiado largo el debate sobre el viaje regio y quisieran llegar en seguida al desenlace.

Pero en la política, como en el teatro, es menester apechugar con toda la trama antes de llegar á la situación final, aun cuando ésta se vislumbre desde las primeras escenas.

Desde que se hicieron las primeras preguntas sobre el viaje regio se vislumbró la crisis, y la gente no discute ya sobre la intención ó agudeza de tal ó cuál orador, sino sobre si la crisis será parcial ó total y acerca de si continuará en el Poder el partido fusionista, ó el conservador, ó se hará un ensayo de concentración liberal.

Hay componendas para todos los gustos. A unos les agrada ó conviene que sigan los liberales, pero sin Sagasta, y como quien saca el mejor vestido del fondo del baúl exhiben una solucion ministerial presidida por el anciano canonista que ocupa el sillón presidencial del Senado.

A Moret, que se ha ganado por sus puños la jefatura del partido para cuando quede vacante, no se le deja tomar la alternativa en un ministerio circunstancial, y como dentro del partido liberal no hay otras teclas que tocar, los fabricantes de Ministerios no saben á qué carta quedarse.

Por el lado de los conservadores la confusión no es menor, porque Silvela es demasiado alto como orador parlamentario y bastante pigmeo como gobernante, y cualquiera de los asteroides que le redea da mejor luz que él en un gabinete de retroceso.

Eso sin contar con que el ingreso de Maura en las filas conservadoras plantea una cuestión de competencia política de lo más interesante, como lo evidencia el sobresalto de los primates del partido acerca de quién habrá de ser en definitiva el que lleve el gato al agua, ó sea, el que se apodere de la jefatura suprema y efectiva del partido conservador.

Tocante á la concentración liberal, nunca ha estado en circunstancias más favorables para constituir una solución política; pero una cosa son las necesidades públicas y otra las fórmulas de la política convencional.

A poco que se examine la concentración se ve que detrás de ella no hay nada. Los elementos que la forman están en el primer período de la gestación política hasta el punto que se puede decir que de la concentración liberal, lo único positivo es el nombre. Todo lo demás es... música.

Pero como la crisis es inevitable vendremos á parar en definitiva en que siga Sagasta, sin los ministros averiados, es decir, en un Gabinete liberal, con levadura reformista-democrática ó, lo que es igual, en una nueva refundición de la comedia fusionista.

Al menos eso es lo que se dice entre bastidores.

PARA LOS RESERVISTAS

Por Real orden circular del ministerio de la Guerra se ha dispuesto que al personal comprendido en el art. 3.° del reglamento para la aplicación de la ley de Reemplazos vigente, le sea aplicada la penalidad que el mismo establece por los hechos ya realizados, y que á partir de esta fecha se entienda modificado dicho artículo en el sentido de que á los individuos que sin la debida autorización se separen de su residencia, se les impondrá la obligación de prestar servicio en filas por un plazo de dos á cuatro meses, en vez del arresto que en aquél se indica.

TRAMPAS

Doña Beneficencia

Para que no se mueran de hambre los pobres enfermos acogidos en las clínicas del Hospital de San Carlos, de cuyo benéfico establecimiento fué ayer la fiesta *onomástica*, la primera autoridad de esta villa y corte tuvo necesidad de pedir, poco menos que de rodillas, á los abastecedores que se dignasen seguir surtiendo la despensa.

Aburridos estos pacientes industriales de no cobrar y de que el administrador del Hospital los estuviese entreteniendo con que hoy, con que mañana, acordaron ayer, día de San Carlos Borromeo, cerrarse á la banda y dejar de suministrar las medicinas, alimentos y demás artículos que por virtud de sus contratas habían de facilitar.

Y, como era lógico, surgió el conflicto. Un Hospital sin medicinas y una despensa sin vituallas, son como peine sin púas ó boca sin dientes. Los practicantes primero y los enfermos después, pusieron el grito en el cielo, grito tal que tuvo que oirlo el ministro de Bellas Artes y el gobernador de Madrid.

Resulta que la Diputación provincial gasta un gran palique con los cándidos abastecedores, promete mucho y no paga á nadie, sistema cómodo, pero que ya ni en Turquía ni en Marruecos *da chispas* por lo desacreditado.

Para el decoro provincial y hasta nacional el procedimiento de no pagar, es de lo más edificante que se conoce; coloca el orgullo patrio á los pies de los caballos; pero... á río revuelto ganancia de pescadores, y mientras los enfermos del Hospital de San Carlos se quedan secos como el bacalao de Escocia, otros que no son enfermos andan gordos y lucidos... y todo se compensa.

Esta sería una excelente cuestión para tratada en los debates parlamentarios, formando un *atestado;* pero ¡cualquiera se atreve á suscitar discusiones de este género, en que se podría aclarar donde está el *intringulis!*

Según afirman los periódicos, el ministro de la Gobernación, el de Instrucción pública y el gobernador de la capital de España, han conferenciado, después de lo cual «ha prometido el presidente de la Diputación provincial que se librará el importe del abastecimiento de un mes».

Al saberlo, los abastecedores, que en toda la temporada no han percibido un cuarto, se miraron unos á otros como diciendo: ¿será un nuevo pase de muleta el que se nos quiere dar? Porque es de advertir que las cantidades que adeuda la tal Diputación ó engañabobos, por atrasos, es tan considerable que asusta.

Basta decir que los abastecedores de los establecimientos de Beneficencia, nunca han conseguido, al finalizar el año económico, cobrar por completo el importe de los suministros.

¡Bonita administración provincial! Hace tiempo se averiguó que en la Inclusa de Madrid hay un cuarto llamado *de la muerte*, con unas cunitas muy humildes, donde se abandonaban, hasta que sucumbían, los pobrecitos niños enfermos de *inanición*, vulgo hambre, cuyas nodrizas, hartas de no cobrar los treinta reales mensuales que se les da por lactar á esos angelitos, los entregaban á esa madrastra sin entrañas que llaman por ahí doña Beneficencia Oficial.

Ahora, los enfermos del Hospital viven de la conmiseración de los abastecedores, expuestos á que estos industriales se cansen de hacer el tonto y manden á freir espárragos á la Diputación provincial. Y las gentes serias se preguntan: ¿Es posible que se toleren tales espectáculos? Y sí, señores, lo es; pero el espectáculo más bonito es el que se da en las elecciones para diputados provinciales. ¡Qué de intrigas, pucherazos, afanes y fatigas para obtener el acta!

Todo lo cual se resume en el siguiente aforismo: «Algo tendrá el agua cuando la bendicen.» Algo tendrá el acta para diputado provincial cuando tantas fatiguitas cuesta.

Abel Imart.

REGATAS A VAPOR

En vista del gran interés despertado por la idea de inaugurar una asociación promovedora de las regatas á vapor, la excelente revista inglesa *Yachtsman*, dirigió, en la última semana una circular, á varios yachtsmen de los más conocidos en el Reino Unido.

El popular periódico cree que no ha de ser difícil se reúnan en Londres dentro de pocos días elemenios suficientes para un mitin preliminar en que se nombre una comisión al efecto de redactar las bases para unos estatutos, y otra para clasificar y dictar reglas para la medida de los buques utilizables en las regatas.

En efecto; es probable que el caso no ofrezca grandes dificultades, y menos todavía si, como es de esperar, se consulta la opinión de los más conspicuos maquinistas, interesados en primer término en que prospere el pensamiento con tanta oportunidad y competencia expuesto por la redacción del *Yachtsman*.

Veremos qué se hace entre nosotros en asunto tan impertante como el de las regatas entre embarcaciones á vapor.

Palestina y las potencias

Es por demás curioso lo que está ocurriendo entre Francia é Inglartera en cuanto se refiere al derecho de proteger á los católicos de Oriente.

Se recordará que desde los días del primer Imperio, Francia ha asumido este derecho respecto de todas las nacionalidades que profesan dicha religión en territorio turco, y todos sabemos que Turquía, no creyendo sin duda que el asunto valía la pena de discutirlo con las armas en la mano, ha reconocido siempre aquel derecho.

Pero hace poco tiempo, Alemania, que por lo visto piensa en la reversión del Asia Menor á favor suyo, negóse á aceptar el protectorado francés, y anunció su propósito de proteger ella misma á sus súbditos.

Francia, por su parte, no hallándose en situación de apoyar con la fuerza sus pretensiones, se inhibió del asunto, y el Sultán, con la mayor indiferencia, aceptó el criterio germánico.

Ahora Italia repudia también la teoría francesa, y la cosa ha adquirido mayor importancia con motivo de la peregrinación á Jerusalén organizada por monseñor Ferrari, arzobispo de Milán.

Hasta ahora no se trata mas que de una guerra de telegramas. Una agencia francesa ha anunciado que el cardenal ha sido recibido en Jerusalén por el cónsul francés, que ocupó en las ceremonias religiosas el sitio de honor; y en seguida otra agencia italiana ha desmentido la noticia, asegurando que fué el cónsul de Italia quien estuvo en lugar preeminente.

El Vaticano mantiénese reservado, por cuanto si bien los peregrinos del cardenal Ferrari, ó algunos de ellos, son personajes de importancia, la peregrinación no tiene caracter oficial, ni disgusta á los cardenales ver á Italia—por ellos considerada siempre como usurpadora—luchando con Francia.

Pero la cuestión no puede tener otra salida sino que la República francesa renuncie á sus derechos, y cuide cada nación de proteger á sus súbditos católicos residentes en el Imperio Otomano.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Fragata con averías.

Cádiz 4 (5,20 t.).

Al entrar en este puerto la fragata *Teresa Castellano* sufrió un accidente que la puso en grave peligro de naufragar.

Al fin logró fondear, aunque no sin sufrir algunas averías, que se le están reparando.—*Corresponsal.*

Manifestación de traineros.

Vigo 4 (7,15 t.).

Se ha verificado una importante manifestación de traineros, á la que han concurrido representantes de Bouzas, Tesí, Marín, San Fausto, Bayona, Meira y otros puntos para pedir al Gobierno señale los límites para la pesca con traiña.

Los manifestantes excedían de cinco mil, los cuales, precedidos de estandartes se dirigieron á la comandancia de Marina donde una Comisión hizo entrega de la exposición que los traineros dirigen al ministro para el logro de sus aspiraciones.

Los manifestantes trasladáronse después al Ayuntamiento, donde hicieron entrega de otra exposición dirigida al Rey, y por último visitaron la Cámara de Comercio y las redacciones de algunos periódicos solicitando apoyen su campaña.

La manifestación se disolvió en medio del mayor orden.—*Corresponsal.*

INGLATERRA, RUSIA Y AFGHANISTAN

Sir Seymour King ha preguntado en el Parlamento al ministro de Negocios Extranjeros si podía decir algo en vista de la ansiedad despertada por el anuncio de que existen negociaciones entre Inglaterra y Rusia con motivo de las relaciones con Afghanistan.

Lord Cranborne ha contestado que la cuestión es indudablemente de gran interés para el público; pero que los usos diplomáticos no permiten dar seguridades de ninguna especie, y no sería tampoco ventajoso, en este caso particular, faltar á la costumbre prudentemente establecida y observada siempre.

Por consecuencia de estas manifestaciones, temen muchos en Inglaterra, que Rusia es la que lleva la mejor parte en las citadas negociaciones, y que el Gobierno de la Gran Bretaña, no queriendo confesar un fracaso suyo inminente, ha pretendido dar largas á la cosa, manteniéndose en la más impenetrable reserva.

EL CABLE "ALL RED,,

Antes de partir para el Africa del Sur míster Chamberlain tiene la satisfacción de saber que ha dado otro gran paso hacia su término la grandiosa obra unificar el Imperio británico.

Esta es la significación íntima del hecho de haber tendido con inmejorable éxito la última sección del cable del Pacífico, á pesar de los frecuentes augurios de que la variedad de fondos del Oceano sería para ello obstáculo insuperable.

Durante medio siglo se ha proseguido con indecible acierto esta empresa imperial, guardándose acerca de la misma, siempre que así ha convenido, oportuno silencio. A su realización opusiéronse considerables y poderosos intereses, que combatieron encarnizadamente el intento cada vez que *la tortuga asomaba su cabeza*—como diría Mr. Kruger;—pero algunos hombres tan celosos como patriotas, con sir Sandford Fleming al frente, no desistieron nunca de sacar adelante el propósito.

A menudo combatidos, y obligados á permanecer en la sombra durante largos períodos, volvían siempre á la palestra con británica obstinación, confiados en que, tarde ó temprano, el espíritu *imperial* de aquella raza, la suya, triunfaría de todas las contrariedades.

Y esto es lo que ha sucedido. Desde hoy el Imperio de la Gran Bretaña ha entrado en posesión de un medio de comunicarse entre sí todas sus posesiones, á través del Océano, sin tocar en un solo punto del extranjero, exceptuando San Vicente y Madera.

Resultado de lo que se ha hecho es que, en cuanto terminen los preparativos finales, los despachos darán en media hora la vuelta al globo, enlazando todos los dominios de Eduardo VII estratégica y mercantilmente.

Son tan inmensas en verdad las ventajas de la conquista lograda bajo todos conceptos, que no sabrán explicarse las generaciones venideras el retardo por ella sufrida desde que, cincuenta años atras, inició sir Julius Vogel, idea tan patriótica, y cosmopolita al mismo tiempo como la que acaba de desenvolverse felizmente.

La pesca en Londres

Parece reinar cierto misterio por lo que respecto á la venta de pescado en Londres, donde es una verdad que, generalmente hablando, no usan un lenguaje muy recomendable compradores y vendedores.

Se da el caso de destinarse á *abonos* toneladas de pescado, porque se cree en Billingsgate que la abundancia del artículo perjudicaría á los precios. Y sucede por otra parte que, en Billingsgate, llegase á vender el bacalao y otros pescados al precio inverosímil, por lo bajo, de un penique la libra.

El hecho demuestra que algo anómalo ocurre en alguna parte, aunque no sea cosa tan fácil decir dónde. Quizá el mal radique en la ignorancia de muchos que no saben que Billingsgate es un mercado libre, es decir, que no se necesita ser tratante en pescado para ir allí á comprar.

Aunque los lotes de pescados pesan por lo regular noventa libras, no es ningún sacrificio adquirirlos al precio indicado, y esto podía contribuir—dice el periódico inglés del cual extractamos la noticia—á la alimentación sana de los pobres.

¿No sería aplicable á España el argumento?

DERECHOS DE REGATAS

En el Tribunal de Brentford se ha visto un caso muy interesante para los remeros.

Durante el verano, y en las regatas de Twickenham, un bote de recreo se interpuso en el camino de los que tomaban parte en las citadas regatas. Los tripulantes del primero fueron llevados á los Tribunales, y el defensor de aquéllas alegó en su nombre que ignoraban que se estuvieran verificando tales regatas.

El presidente preguntó, á su vez, qué derecho había para impedir el paso al público en aquella ocasión, y esto dió ocasión á que claramente se demostrase ante el Tribunal el derecho del Comité de Conservación del Támesis á dictar las disposiciones que tuviera por conveniente cuando oportunamente se le hubiere dado noticia de que iba á celebrarse una regata.

Quedó, pues, resuelto que existe una autoridad capacitada para establecer, en caso de regatas, y en beneficio del público, las reglas que le parezcan oportunas, y á las cuales deben sujetarse todos, sin que puedan alegar ignorancia para atravesarse en el camino de los que regatean, debidamente autorizados para ello.

Reorganización de la enseñanza

El proyecto sobre reorganización de la enseñanza presentado ayer á las Cortes por el ministro de Instrucción pública *es uno más* en la serie ya demasiado larga de las reformas en tan delicada materia.

Si la enseñanza mejorase á fuerza de golpes reformistas, sería en España una de las cosas más perfectas dentro de lo posible, dado que la perfección absoluta es un ideal irrealizable.

Presentar un proyecto de ley para definir lo que todo el mundo está harto de saber... es cándido. El tal proyecto anuncia á las generaciones presentes y venideras que la enseñanza general se divide en tres períodos: primaria, general y universitaria. ¿Se habrá quedado calvo el ministro de discurrir tanto?

¡Lástima de tiempo el que se pierde en limar y pulir el dogma fundamental de la instrucción pública!

Lo que se necesita no es definir, sino resolver; no hablar, sino hacer. Previene el embolado docente presentado ayer al Parlamento que los libros de texto se escriban en castellano, y al más romo se le ocurrirá preguntar: pero ¿en qué país vivimos? Cualquiera podría sospechar que sin esa prevención se corre el peligro de que los autores de esos libros escriban en inglés ó en griego.

En los estudios generales se establece una serie de verdades de Pero Grullo que pasma, y en la enseñanza universitaria se preconiza que es indispensable ser bachiller en artes ¡Qué novedad!

A este flamante proyecto se le llama pomposamente «verdadero Código de Instrucción pública», cuando en realidad no es otra cosa que un informe montón de vulgaridades y lugares comunes que aumentará más y más la confusión lamentable que reina en materia de enseñanza.

España lo que necesita no es que los ministros de Instrucción pública malgasten inútilmente el tiempo machacando en el hierro frío de los programas oficiales y de los sumarios docentes, sino que dicten reformas capaces de disminuir hasta donde sea posible el número bochornoso de los analfabetos; que las clases populares se ilustren sin quitar al estómago lo que reclama el cerebro, que aprendan lo fundamental aun cuando desconozcan lo artificioso y secundario.

Conseguir eso sería un título de gloria para cualquier ministro de Instrucción pública; pero empalmar reglamentos laberínticos y parrafear sin ton ni són hasta confeccionar un jeroglífico doctrinal, con su preámbulo pretencioso y su articulado ó parte dispositiva de lo más adocenado que se conoce, eso... lo hace cualquiera.

Notas navales inglesas

El Gobierno inglés tiene prisa por mandar á la estación naval de China al crucero de segunda clase *Thetis*, y á este efecto se están activando en Chatam los aprovisionamientos del citado buque, el cual zarpará para su destino perfectamente pertrechado y con gran abundancia, el 25 del actual.

Ha habido, según parece, alguna dificultad para designar y reunir la dotación correspondiente al mencionado crucero, y por fin se ha salido del apuro recurriendo al depósito de la escuadra de reserva del Medway.

***

Según noticias recientes, el mismo día que el *Thetis*, quedará alistado también en Chatham el crucero acorazado de primera clase *Bacchante*, que desempeñará el papel de buque insignia en la escuadra del Mediterráneo, división de cruceros, mandada por el contralmirante sir Baldwin W. Walker, que actualmente arbola su insignia abordo del *Andromeda*.

***

El día 12 del corriente arbolará la del contralmirante Custance el acorazado de primera *Venerable*. Con este serán tres los alistamientos de importancia verificados en el curso del presente mes en el cuartel general de la escuadra de reserva del Medway.

***

Anúnciase además que seguirá en Sheerness el acorazado *Anson* y zarpará de dicho puerto para Harwich el crucero *Severn*.

El de igual clase *Sutlej* va á incorporarse á la escuadra del Canal en Gibraltar y, el *Resolution* y *Melampus*, después de hacer carbón en Plymouth, prestarán servicio de guardacostas en sus demarcaciones respectivas.

El *Calliope*, auxiliar del buque-escuela de grumetes *Northampton*, ha zarpado ya de Portsmouth para su crucero de invierno.

CUENTO

AMORES VIEJOS

Nadie sabía en el pueblo de qué se alimentaba la tía Pascasia.

La pobre vieja no acertaba á hilar, ni á coser ni á bordar, porque la faltaba la vista, y como las faenas del campo eran demasiado rudas para que pudiera soportarlas con sus setenta años, tampoco la era fácil ganarse de ese modo el sustento ni pagarse su casita, que aunque poco, rentaba trimestralmente treinta reales: un capital para el que nada tiene ni con nada cuenta.

La gente dió en pensar sobre los medios de que se valdría la tía Pascasia para tener dinero, y como no se daba con el *quid pro quo* del problema, comenzaron á circular los más absurdos rumores.

Unos presentaban á la pobre viejecita como una bruja endemoniada que vivía á costa de sus malas artes; otros decían que era una avara que tenía enterradas miles de onzas en el corral de su casita blanca como la nieve; los más afirmaban que la anciana, que se negaba á admitir limosnas de la gente del lugar, las admitía de otras personalidades.

Pero ¿cuándo se las entregan? preguntaban los descreídos, que no veían nunca salir á la tía Pascasia de su zaquizamí limpio como los chorros del oro.

Desde aquel momento, desde el instante en que se manifestaron estas dudas, cuatro de los mozos más decididos y valientes del pueblo recibieron el encargo de espiar todas las noches por los alrededores de la casa de la tía Pascasia.

Dos mozos velarían una noche y dos otra, para que no los rindiese el cansancio. El alcalde, el juez municipal y el cura estaban decididos á averiguar el secreto que indudablemente debía encerrar la vida de la tía Pascasia.

***

Había comenzado el mes de Noviembre con sus medrosos ventarrones, sus aguas persistentes y su aspecto melancólico; que el adiós del otoño siempre deja en el corazón el triste recuerdo de la felicidad pasada, de alegres, días que no han de volver nunca á consolarnos.

Dieron pausadamente las diez en el reloj de la iglesia del pueblo.

Este se asemejaba á un inmenso sepulcro. No se oía el rumor de pisadas ni el ruido de voces. Escuchábase solo el silbido del viento y el crujido de alguna puerta que al ser sacudida agitábase violentamente.

La casita de la tía Pascasia estaba situada en las afueras del lugar y á treinta metros escasos del bosque que cercaba al pueblo con sus barrancos formidables y su vegetación vigorosa.

A las diez y cuarto, próximamente, oyó se el áspero chirrido de un cerrojo al ser descorrido, abrióse la puertecilla del zaquizamí de la tía Pascasia, y ésta, cubierta con un espeso manto y alumbrándose con una linterna, avanzó resueltamente por el sendero que conducía al bosque sin cuidarse de cerrar su vivienda.

Dos hombres deslizáronse como sombras siguiendo á la extraña viejecita.

Eran los mozos á quienes aquella noche tocaba de vigilancia.

***

La tia Pascasia seguía avanzando resueltamente é internándose en el bosque; con firme planta y resuelto ademán, como persona que conoce palmo á palmo el terreno que pisa.

Así llegó la viejecita á lo más alto de la sierra, á la célebre ermita de los Aparecidos, donde, según la voz popular, se reunían todos los sábados las brujas para acordar sus planes.

Resguardándose del viento que soplaba y del agua que caía, en el quicio de la puerta veíase el bulto de un hombre encorvado, envuelto en un amplio capotón de monte que le cubría por completo.

El hombre salió de su escondrijo al ver avanzar á la viejecita y la tendió los brazos.

—Has hecho mal en venir, Pascasia, en una noche tan horrible—dijo con voz cascada y trémula el que esperaba.

—Tú también vienes con tus setenta y cinco años, Juan, exponiéndote á que te asesinen ó á que los lobos te coman. Además, se me habían acabado las provisiones y como me tienes prohibido que acepte limosnas de la gente del lugar...

Los dos mozos, á pesar del supersticioso espanto que les embargaba, no perdían una sola palabra del diálogo.

—Te odian—continuó el viejecito melancólicamente—y mientras que yo posea lo suficiente para que puedas vivir y á mí no me falte, no quiero que tengas que deber á nadie favores Además, este es un consuelo para mi vejez. Te he amado mucho, te ofendí deshonrándote, no podías ser mi mujer porque otra ocupaba ese puesto, y es natural que realice algún sacrificio para que te convenzas de que en mí no hubo solamente maldad, sino idolatría. Tu me recuerdas la primavera de mi juventud, la íntima felicidad de nuestros amores y esto es lo único que me hace amar la vida. La ancianidad apagó el fuego de mi corazón; pero queda en mi alma el cariño de hermano para ti. ¡Si Dios quisiese que nuestros cuerpos descansaran en la misma tumba!

Un sollozo ahogado apagó la última frase del ancianito, que estrechaba las manos arrugadas de la tía Pascasia entre las suyas.

—Yo también te amo mucho, Juan, y reconozco que tu falta hizo mi felicidad, porque si no te fué posible hacerme tu esposa, me convertiste en tu hija. Mis rezos son para ti y por ti; siempre mi pensamiento será tuyo; El mes que no te veo se me hace interminable, pero lo soporto con la esperanza de estrecharte la mano de treinta en treinta días. Un idilio á nuestros años siempre es un oasis de felicidad, aun para las almas muertas.

Los dos viejos lloraban.

—Toma—dijo de repente Juan, entregando un puñado de plata á la tía Pascasia;—toma los doscientos reales de pensión para que puedas mantenerte durante el mes, y... hasta el día 5 de Diciembre en que nos veremos, si la muerte no nos separa de un modo definitivo.

—¡Gracias!...—añadió el viejo.

Y atrajo á la anciana hacia sí y la besó en la frente.

—¡Adiós, Juan... adiós!—murmuró sollozando la tía Pascasia.

Los dos viejecitos se separaron, tomando caminos opuestos.

Continuaba silbando el viento al azotar los picachos de la sierra.

El agua caía á torrentes...

***

A la noche siguiente los mozos del lugar dieron una gran cencerrada á la pobrecita tía Pascasia, cuyo secreto descubrieron miserablemente los mozos que la espiaron.

Por la mañana apareció muerta en su lecho la noble anciana, que no pudo resistir á sus años el peso de su vergüenza.

R. M. de la P.

BIBLIOGRAFIA

Manuales Soler

LAS EPIDEMIAS.—*Defensa moderna, social é individual contra las principales, por el Dr. Federico Montaldo.*

Si no estuviera ya sólidamente cimentada la reputación científica del Dr. Montaldo, bastará el libro que tengo á la vista para demostrarlo.

Importancia de asunto, sencillez de exposición, claridad de concepto, método, síntesis bibliográfica, con la última opinión, los sistemas más modernos... el libro del Sr. Montaldo, verdadero tratado de Higiene, es un modelo de buena doctrina tan indispensable para muchos, tan nesesario para todos.

Divide el Dr. Montaldo su trabajo en tres partes: En la primera, estudia la Epidemiología en su concepto más general.

Esta parte, que comprende cuatro capítulos, es el resultado de producto de muchos años de estudio que el Dr. Montaldo ha consagrado á la especialidad de los trabajos de Higiene, y verdaderamente que toda su observación, á ratos pesimista, á ratos ática, refléjese en su contenido de manera inimitable, constituyendo un cuerpo de doctrina científica, tan esencial que precisa estudiarse, ser aprendida y, sobre todo, que perdure. Tal es su importancia.

En la segunda parte, estudia las enfermedades endemoepidémicas.

En ella, constituída por cinco capítulos describe el Dr. Montaldo, con verdadero conocimiento de causa, con bagaje propio, el casuismo de las distintas epidemias locales, destruyendo muchos errores, combatiendo otros y echando las bases de tratamientos nuevos, tan racionales como sencillos y prácticos.

Finalmente, en la tercera y última parte, se ocupa el Dr. Montaldo de las enfermedades pandémicas, consagrando á su estudio tres capítulos de verdadera filigrana científica. En ellos se resume cuanto hay escrito y se sabe en la materia.

Solo el Dr. Montaldo podía hacer un trabajo semejante.

No sería justo terminar estas líneas bibliográficas sin felicitar entusiastamente á la casa editorial de este *Manual* que lleva el núm. 30 de una serie de trabajos á cuál más interesantes, y todos compitiendo su factura y presentación con la respetabilidad de sus autores y la importancia de los temas tratados

Los *Manuales Soler* vienen á llenar una necesidad sentida desde hace mucho tiempo en la educación científica popular; necesidad más imperiosa hoy que nunca, por el adelantamiento y progreso de la clase obrera.

Nuestra enhorabuena, tan merecida como sincera, al Dr. Montaldo, que ha demostrado una vez más su excepcional competencia como higienista y sus brillantes condiciones de escritor castizo y erudito.

N. F. C.

EL AFFIDAVIT

Anoche quedó sobre la Mesa del Congreso el dictamen de la Comisión del proyecto de ley sobre supresión del *affidavit*.

Dice así:

«Artículo 1.° Desde 1 de Enero de 1903 los cupones de la Deuda del 4 por 100 exterior, estampillado en virtud de lo prevenido en las disposiciones vigentes, se pagarán en la clase de moneda determinada en los títulos, cualquiera que sea la nacionalidad del presentador y su domicilio, quedando dichos cupones exceptuados del impuesto de utilidades hasta que se modifique la declaración de 28 de Junio de 1882.

De igual condición disfrutará la Deuda exterior que proceda estampillar por consecuencia de reclamaciones debidamente entabladas ante la Administración ó los Tribunales, y cuya resolución haya sido ó sea favorable.

La Deuda el 4 por 100 exterior no estampillada ó que no se mande estampillar en virtud de lo establecido en el párrafo anterior, quedará sujeta á la conversión ordenada por la ley de 28 de Noviembre de 1901, y no se concederá plazo alguno para nuevo estampillado.

Art. 2.° Los cupones de Deuda exterior estampillada que se presenten al cobro en España se pagarán en pesetas, con el beneficio que durante la quincena inmediatamente anterior á su vencimiento hayan tenido las letras á la vista de Madrid sobre París, fijado por el ministro de Hacienda con arreglo á la ley de 19 de Febrero de 1902.

Art. 3.° Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan á la presente ley.»

Otro infundio geológico

Los sabios norteamericanos quieren matar á sustos la generación presente.

Después de aquel Mr. Lewis que nos amenazó con el diluvio de hielo, salen ahora otros con la noticia de que en elG olfo de Méjico el fondo del mar se ha levantado á la altura de dos tercios de la profundidad que antes tenía.

El movimiento de alza y baja en las costas y los continentes, lo mismo que en las islas y el lecho de los mares, suele verificarse con suma lentitud, al extremo de no pasar de algunas pulgadas de cada siglo; y el hecho de suponer que la profundidad del Golfo de Méjico, que pasa de mil metros, haya disminuído en más de seiscientos metros como se pretende al indicar las dos terceras partes de aquélla, es el colmo de la suposición.

Un movimiento de esta naturaleza y de tal calibre ocurrido en pocos años significaría un trastorno tan considerable que por fuerza tendríamos que haberlo notado los habitantes de Cuba, del Yucatán, de Tejas y de La Luisiana. No es posible que hubiese dejado de resentirse el nivel de las costas vecinas al golfo, y aunque hubiese tardado un siglo en formarse ese levantamiento, de todos modos representa un cambio extraordinariamente brusco; tanto más cuando se afirma que es cosa de pocos años á esta fecha.

La causa de ese infundio de algunos sabios norteamericanos la vamos á referir, porque es bastante curiosa.

Los primeros marinos que han sondado el Golfo de Méjico fueron españoles, que durante cuatro siglos han navegado por dichas aguas.

La operación del sondaje es muy delicada y requiere mucha práctica, conocimiento y cuidado para que no aparezca error en el trabajo. Mientras se va dejando caer la soga al fondo del mar con un peso al extremo, llega á un punto de profundidad en que la soga, por su propia pesantez, sigue tirando, aunque la pesa de abajo haya tocado al fondo.

Los modernos aparatos de sondaje están muy perfeccionados, porque avisan automáticamente la llegada al fondo; pero de todos modos requieren mucho tacto y atención en la maniobra.

Pues sucedió que, hará no sé cuantos años (no serán muchos), el famoso comandante del *Maine*, Mr. Sigsbee, hizo cierto trabajo de sondeo en el Golfo de Méjico, y en el centro mismo de esa localidad marítima dice que encontró una fosa ó profundidad de 2.000 brazas, que vienen á ser unos 3.000 metros, y desde entonces aparece en los mapas hidrográficos americanos la «fosa Sigsbee», en el centro del Golfo.

Este *descubrimiento* dió lugar á que el comandante del *Maine* llámase poco menos que brutos á los marinos españoles que habían sondeado el Golfo, señalándole una profundidad de 800 á 1.000 brazas en el centro. Recientemente, con aparatos más perfectos, han verificado un nuevo sondaje que acusa... la antigua profundidad marcada por los españoles, y ahora tenemos que los marinos yankes, por no dar su brazo á torcer ó, más claro, por no confesar su error y por no dar la razón á los españoles después de habérsela negado con mucho énfasis, salen con la estupenda noticia de que el fondo del mar se ha levantado nada menos que á dos tercios de la medida que representa las 2.000 brazas que halló Sigsbee en su imaginación.

Démonos, pues, por enterados de que el fondo del Golfo de Méjico ha subido de nivel sin previo aviso, y vaya el pésame á Mr. Sigsbee que no podrá darse pisto con la gran fosa de su nombre, la cual desaparecerá del mapa, único lugar donde ha existido.

No se asusten, pues, los habitantes de Centro América y de las Antillas; que no es verdad el infundio de tan tremenda y absurda variación en el fondo del Golfo Mejicano.

P. Giralt.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 4.

3 100 francés: 100,05.

Londres 4.

Exterior español: 86,87.

De Baleares.

Palma 4.

En la villa de Benisalen ha fallecido después de horrorosos sufrimientos, un joven atacado de hidrofobia.

Se teme que ocurran disturbios entre los pescadores del *bou* que pretenden pescar dentro del radio prohibido por la ley.

El comandante de Marina se halla dispuesto á castigar severamente los abusos que se cometan.

Mañana se reunirá la Junta de pesca para discutir el asunto y ver si se encuentra un modo de arreglarlo sin que intervengan las autoridades marítimas.

El Ras Mullah.

Aden 4.

Circula el rumor de que Mullah atacó un puesto avanzado inglés en las cercanías de Bohotte (Africa oriental) y se apoderó de un importante convoy de camellos.

Colombianos y yanquis.

Londres 4.

El periódico *Daily Telegraph* inserta un despacho de Washington en el cual se expresa que el Gobierno de Colombia ha ordenado á su representante en la capital norteamericana que abandone las negociaciones relacionadas con el canal de Panamá.

La revolución en América.

París 4.

El agente diplomático de Venezuela ha recibido un despacho de Caracas diciendo que las tropas del Gobierno derrotaron completamente á las fuerzas insurrectas cerca de San Mateo.

Matos, que quedó solo, tuvo que huir y es perseguido activamente.

Socorros á los boers.

Londres 4.

El Gobierno ha decidido conceder al Transvaal y Orange, además de los tres millones de libras esterlinas fijadas en las condiciones de paz, otros dos millones con carácter de donativo para compensar las pérdidas de la guerra, pagaderos con los fondos imperiales y tres millones más con carácter de préstamo reembolsable, en las condiciones generales en que lo hacen las Colonias.

Londres 5.

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última.

Conforme con el acuerdo del Gobierno de que dió cuenta un telegrama anterior de esta Agencia, la Cámara aprueba una proposición del Sr. Ritchie concediendo al Transvaal y al Orange dos millones de libras esterlinas en concepto de donativo y tres en calidad de préstamo, además de los tres millonea que á título de indemnización se comprometió á pagar Inglaterra al firmarse la paz.

Francia y Turquía.

París 4.

Según anuncian algunos periódicos alemanes el Gobierno francés ha amenazado á la Sublime Puerta con no admitir en la cotización de la Bolsa de París el empréstito sobre las Aduanas otomanas, si el Gobierno turco no toma medidas para el pago de las 374.000 libras que debe.

Para calmar la alarma.

París 4.

En vista de la falsa alarma que se ha producido en Brest respecto de las cajas de ahorro, se han dictado severas medidas para castigar á los propagadores de aquélla, los cuales consiguieron que muchos imponentes retiraran sus fondos.

De Haiti.

Nueva York 5.

Comunican de Puerto Príncipe (Haiti) que han ocurrido en aquella capital nuevos desórdenes, resultando varios muertos y heridos en las calles.

Tal es el estado de anarquía, que el terror se ha apoderado del vecindario.

Se espera con viva impaciencia la llegada del general Nord con 10.000 hombres para que restablezca el orden.

De Filipinas.—Interesante al comercio.

Nueva York 5.

Un despacho de Manila da cuenta de que la Comisión filipina ha tomado un acuerdo en virtud del cual se declararán en las costas del Archipiélago el comercio de cabotaje para todos los buques extranjeros.

La cuestión obrera en Francia.

Saint Etienne 5.

En la Bolsa del Trabajo han celebrado una reunión los mineros en huelga, aprobando una proposición encaminada á recomendar á los representantes de los obreros á sostener la huelga hasta conseguir las reivindicaciones votadas por el Congreso minero de Conmentry.

En honor de Quirno Costa

En la Unión Ibero-Americana.

Anoche se celebró en los salones de esta importante Sociedad la recepción en honor del vicepresidente de la República Argentina, doctor Quirno Costa.

Asistieron representaciones de la Academia Española, Cámara de Comercio, Ateneo, Escritores y Artistas, Unión Escolar y otras Sociedades; los señores duque de Veragua y de Almodóvar, Aguilera, general March, Núñez de Arce, Labra, marqués de Corvera, conde de Casa Valencia, Gutiérrez Sobral, coronel y teniente coronel del regimiento del Rey, maestro Bretón, Ruiz de Velasco (D. Pablo), Zurita, Castillo y Soriano, Maissonave, Cáceres Plá, Ruiz y Benítez de Lugo, Calvo y Martín, teniente coronel Palacios, Verdes Montenegro, doctor Calatraveño, Amaré, Ramiro Blanco, Armiñán, Díaz Valero, Zancada, Repullés, Fernández Prida, Ortega Morejón, Navascués, Arizcun, Charrin, etcétera, etc.

Después del *buffet* el Sr. Quirno Costa pronunció breves y afectuosas palabras de gracias á la Sociedad y de respecto y consideración á España, cuyas glorias y desgracias tiene por suyas el pueblo que representa. En él viven miles de españoles al amparo de leyes protectoras y colaboran en la vida argentina, simbolizando que España y América han de permanecer unidas para cumplir los destinos de su raza.

Correspondió al saludo el Sr. Rodríguez San Pedro, presidente de la Sociedad, que es la casa de los españoles y de los americanos. España ama á sus hijos y admira su engrandecimiento, y con predilección á la República Argentina, pues no puede olvidar que un barco español se llama *Río de la Plata* y que allí muchos de sus hijos desenvuelven su actividad y su vida.

El conde de Casa Valencia pronunció también muy oportunas frases.

En la Unión mercantil.

Desde la Unión Ibero-Americana el doctor Quirno Costa se dirigió al Círculo de la Unión Mercantil é Industrial siendo recibido por la Junta directiva del mismo. Los salones de esta Sociedad estaban animadísimos y se sirvió un *buffet* espléndido. Pronunciaron elocuentes discursos los Sres. Muniesa, Aguilera y el vicepresidente de la Argentina, cambiándose frases de cordialidad y simpatía entre los representes del Municipio y del Comercio y la Industria de Madrid y el del pueblo argentino.

También se dirigió un oportuno y entusiasta saludo al general Roca, que alentó á los españoles residentes en la Argentina en la suscripción que produjo el crucero *Río de la Plata*.

Conservas adulteradas.

Hace algunos días fueron recogidas en una tienda de comestibles de los barrios bajos, 25 latas de guisantes en conservas que, analizadas en el Laboratorio, fueron declaradas nocivas á la salud.

El dueño de la tienda manifestó que había adquirido las conservas en una taberna de la calle del Barco, núm. 30.

Efectivamente, practicando ayer un registro en la taberna, se encontraron 136 latas de guisantes en conserva, 56 cajas, de 50 latas cada una, de conserva de alcachofa, y otras diversas cajas de diferentes conservas.

Parece que el tabernero manifestó al juez que las conservas se las había proporcionado cierto individuo cuyo domicilio debió manifestar, pues también se dispuso que la delegación de Vigilancia de Buenavista practicara otro registro, recogiendo otras nueve latas de guisantes en conserva.

Todas estas conservas han sido intervenidas por el Juzgado, y deberán ser analizadas por el Laboratorio para que dictamine sobre su calidad.

INGLATERRA

MANIOBRAS NAVALES

Las recientes maniobras de la escuadra inglesa del Mediterráneo son objeto de críticas acerbas, tanto más justificadas, según el *Western Morning News*, que nos transmite el relato de algunos incidentes... cómicos.

Dos escuadras, A y F, bloquean en Argos Jolí la escuadra X, mandada por el Príncipe de Battenberg, el que logra escapar durante la noche, dividiendo sus fuerzas, en circunstancias que no hacen honor á la vigilancia de sus adversarios.

Apenas la escuadra X había abandonado el puerto, fué apercibida por los destroyers encargados de vigilar las inmediaciones, los cuales marcharon á toda velocidad para prevenir á las escuadras que bloqueaban.

Llegados tres ó cuatro horas antes de la señalada para su vuelta, encendieron sus fanales azules, hicieron proyecciones y todas las señales posibles para llamar la atención de los acorazados sin que éstos dieran señales de vida. Sin duda alguna dormían abordo y solamente cuando fué de día se admiraron el buque almirante y los demás de hallarse á una milla de los destroyers.

Entonces estos les dieron la noticia de haber salido la escuadra X.

A las siete y treinta, se lanzaron á la persecución cuando hacía ya diez horas que los buques bloqueados habían pasado la línea, dándoles así tiempo para maniobrar como quisiesen.

Es inconcebible que ningún buque haya visto las señales repetidísimas hechas por los destroyers durante la noche, y es también inconcebible la tardanza en emprender la persecución después de la repcción tardía de la novedad.

Debe notarse también que no ha dado resultado alguno el empleo de la telegrafía sin hilos, porque el enemigo, con propósito deliberado, enviaba continuos despachos para entorpecer la transmisión de los que debían cruzarse entre los destroyers y los acorazados de las escuadras A y B.

Pero no es este sólo el único incidente de estas maniobras. La escuadra X ha partido. Y de repente el crucero *Implacable*, que arbolaba la insignia del príncipe de Battenberg, fué torpedeado por un destroyer amigo en el momento en que se hallaban á 37 millas de Argos Jolí.

A ello dió lugar el acorazado *Hood*, que marchando demasiado avanzado, quedó á la zaga aun á máxima velocidad durante este transcurso fué tocado por el que marchaba detrás, resultando con tales averías que tuvo que ser abandonado, lo que resultaba circunstancia feliz para X, pues teniendo el *Hood* un nudo menor de velocidad que el resto de los buques, al abandonarle resultaban éstos con un nudo de aumento.

Los destroyers que habían zarpado del puerto antes que los demás buques, ignoraban que el *Hood* hubiese quedado fuera de combate.

Uno de estos destroyers descubrió una escuadra compuesta de siete buques, y como la X contaba ocho dedujo que no podía ser sino enemiga, y atacó con buen éxito al que marchaba en cabeza, el *Implacable*. El torpedo tocó al buque antes que el destroyers fuese descubierto y fué encontrado con su punta deformada, prueba evidente del buen éxito del ataque.

Por la traducción,
A. Garcialavín.

(De *La France Militaire.*)

PALCOS ESCÉNICOS

COMEDIA

Anoche se estrenó en este teatro *La dicha ajena*, de los Sres. Alvarez Quintero.

La acción se desarrolla fácil, en un ambiente provinciano y los tipos presentados son copia perfectísima del natural.

Gonzalo, joven doctor en Medicina, convencido de su valía, después de haber llegado á un puesto envidiable en su carrera, trata de fundar un asilo para los niños de Guadalema, en cuyo pueblo habita, esperando interesar en esta obra benéfica á los ricos primero y más tarde á todos los habitantes del término.

En el casino se habla de este proyecto, y, *naturalmente*, la pícara envidia y otras *virtudes* no menos respetables se ceban en Gonzalo y... en Gracia Latorre, hermosa niña, con algunos millones de capital, á la que un profesor del Instituto que presume de erudito califica de ridícula é histórica, á cuyos *modestos epitetos* acude Gonzalo en defensa de la muchacha con un calor y un apasionamiento que nadie se esperaba, pues hasta aquel momento no se ha acordado para nada de ella.

Pero el amor es traidor y á causa del famoso asilo, para cuya construcción tropieza Gonzalo con todo género de dificultades, oponiéndose á la realización de su hermosa idea, habiéndole prometido Gracia que ella costeará el importe de las obras (¡bien puede hacerlo con quince millones nada menos que tiene la nena!) y continuando hablando, por aquello de que las palabras son como las cerezas, se conflesan uno á otro su recíproco amor.

¡Y algo hay que observar aquí!

¿Qué? Interés y no mercantil, aunque algo pudiera haber también de esto.

Gonzalo no alienta sino para llevar á cabo su obra, en ella piensa adquirir nombre, fama y fortuna, abrirse paso entre la cáfila de adoradores de la gloria y ser alguien, ser conocido, ser envidiado. En Gracia encuentra todo lo que necesita: fortuna y no pequeña, y con ella el Asilo construido, y por tanto, nombre, fama, etc., etc. En este momento siente las primeras caricias del niño ciego. ¡No es de extrañar!

Gracia, por su parte, no puede dudarse que ame á Gonzalo; pero lo que no hizo cuanto este era solamente un medicucho de partido, lo efectúa en cuanto se penetra de que con tan decantado Asilo, el Galeno adocenado se convertirá en personaje y entonces Cupido continúa haciendo de las suyas y pone en boca de Gracia frases que..... dirigidas á mí quisiese oir. ¡Cosas del querer!

En resumen: con el dinero de Gracia, el Asilo se construye, los novios (que por lo visto son dos vivos) se quieren y casan.

El final, los malos, es decir, los que se oponían, resultan castigados y los buenos con premio (el de Gonzalo es menudo, los quince del ala y una chiquilla de una vez y... sin descuento, como la Rifa naval).

El público aplaudió constantemente el derroche de gracia de que los Sres. Alvarez Quintero hicieron gala.

Barnaba.

***

LIRICO

Para reformar la compañía y preparar nuevo trabajo, se suspenden por breves días las representaciones en este teatro.

PRICE

Don Lucas del Cigarral, que siempre gustó mucho al público madrileño, es la obra que hoy se representará en este popular teatro.

La obra, que está sancionada, se pone en escena con todos sus detalles, cuidados á la perfección, desempeñándola artistas que la tienen dominada por completo.

El viernes de la presente semana se estrenará la zarzuela nueva en tres actos *Miguel Andrés*, de la que son autores del libro Pascual Millán y de la música Joaquín Larregla.

El decorado será nuevo y el atrezzo lujoso, apropiado, y también nuevo, así como la sastrería.

La colonia navarra tiene grandes deseos de conocer la obra, por desarrollarse la dicción en aquella provincia. El pedido de localidades es extraordinario.

NOTICIAS

Mañana, de una y media á cinco y media de la tarde, verificarán ejercicios de tiro al blanco en el Campo de la Moncloa los socios de la representación del Tiro Nacional de Madrid, con arreglo al orden del día fijado por el señor presidente.

Desde este día ha quedado instalada la galería para tiro de revólver con armas y municiones propias de los tiradores.

El alcalde ha conferenciado con los Sres. Rodrigáñez y Weyler á fin de llegar á un acuerdo para el derribo del cuartel de San Gil, habiendo conseguido el ofrecimiento del ministro de la Guerra de que en breve se desalojará el Parque, y el del ministro de Hacienda de que dará todo género de facilidades para secundar los plausibles planes del Sr. Aguilera.

Telegrafían desde Santander que dos guardias civiles del pueblo de Castro Urdiales, apellidados Lavín y Gómez, asaltaron las casas de varios vecinos del pueblo de Mioño, golpeando y maltratando á sus moradores.

Antes del atropello estuvieron jugando á la baraja y emborrachándose.

El pueblo donde se cometió tan abusivo atentado ha elevado al gobernador una protesta firmada por todos los vecinos.

El socialista Rado ha hecho una exacta información de lo ocurrido y ha protestado también, en nombre de los socialistas, ante el gobernador.

El señor marqués de Urquijo ha prestado su conformidad para que las 50.000 pesetas que donó al Ayuntamiento con destino á plantaciones, se destinen al arreglo del arbolado del Parque del Oeste.

Los industriales barceloneses proyectan celebrar una exposición de productos regionales cuando visite aquella capital el vicepresidente de la Argentina, Dr. Quirno Costa, el cual ha anunciado que hará entonces importantes declaraciones sobre la conveniencia de fomentar las relaciones comerciales entre España y dicha República suramericana.

Ayer se verificó en París el duelo concertado entre los diputados conde de Dion y Mr. Girault-Richard.

El espectáculo fué presenciado por más de 150 perronas que asistieron al acto, esperando emociones fuertes. En parte quedó satisfecho su deseo: al noveno asalto Mr. Girault-Richard resultó herido levemente en el antebrazo derecho.

Como los telegramas traen pocos detalles, no podemos describir la lucha anunciada *urbi et orbi*.

¡Cuántos habrá que al comparar el *reclamo* y el final de la tragedia se llamarán á engaño y pedirán les devuelvan el dinero.

El tren correo de Algeciras descarriló ayer antes de entrar en la estación de San Pablo por haberle faltado la vía, destrozándose todo el material.

Resultaron catorce heridos y contusos entre los que se cuenta el jefe de tren, un guardia civil y un carabinero.

Este y una señora son los que se encuentran más graves.

Durante el pasado mes de Octubre, han ocurrido en Madrid novecientas ochenta y tres defunciones, noventa y ocho menos que en igual mes del año anterior.

El mayor contingente de mortalidad lo han dado la tuberculosis pulmonar con 101 fallecidos y la broncopneumonía y pneumonía con 81.

El domingo próximo se verificará en la Academia de Bellas Artes de San Fernando la recepción del ilustre escritor Sr. D. Jacinto Octavio Picón, á quien contestará el Sr. Mélida.

Ha entrado en el período de convalescencia de la grave enfermedad que sufría, el teniente general Sr. Hidalgo.

En una de las plataformas del tranvía número 75 de la línea de Argüelles á Salamanca se encontró un viajero una sortija de oro y brillantes, que depositó en poder del delegado del distrito de Buenavista.

Se ha dispuesto que se amplíe la habilitación del puerto de La Laja para la descarga en régimen de cabotaje de maderas de todas clases, de los materiales de hierro que tengan aplicación en la conservación y entretenimiento del ferrocarril y línea aérea del Guadiana y para lingotes de hierro, carbones, cales y sal, con la intervención y documentos de la Aduana de Sanlúcar de Guadiana bajo la vigilancia del Resguardo de dicho punto.

Altas novedades en géneros para confeccionar á la medida, toda clase de prendas. El Aguila, calle Preciados, núm 3, teléfono 661.

CENTRO DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Estudios militares.

El jueves 6, de cinco á seis de la tarde, explicará el teniente coronel de Estado Mayor don Carlos García Alonso acerca de «Concepto y estudio de la Historia militar.»

El mismo día, de seis á siete el comandante de Artillería D. Waldo Rexach y Medina desarrollará el tema «Industria militar. Fábricas á cargo del Cuerpo de Artillería».

Nueva línea de vapores.

Ayer era esperado en la dársena de San Juan de Avilés el vapor de gran porte *Bernilla*, de la línea directa de Nueva York á los puertos del Cantábrico, que han establecido los señores Larrinaga y Compañía, de Liverpool.

Se cree que esta nueva línea directa de vapores desde los Estados Unidos á esta costa, ha de ser de gran conveniencia para las industrias asturianas, que necesitan importar de allí las más acabadas creaciones de la mecánica moderna.

Y no sería difícil que este nuevo medio de comunicación con la América del Norte estimulase á los almacenistas asturianos para acudir directamente á aquellos mercados en demanda de los cereales y harinas que importan en cantidades de tanta consideración, pero con trasbordo en Liverpool.

Son agentes consignatarios de la línea «Larrinaga y Compañía» en los puertos de Avilés y Gijón, los Sres. Ballesteros y Compañía.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 5.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 87,55, 87,75, y 87,45.
3 por 100 francés: 100,00.

Vapores correos.

Coruña 5.

A las ocho de la mañana de hoy, miércoles, ha fondeado, sin novedad en este puerto el vapor *Ciudad de Cádiz*, de la Compañía Trasatlántica.

Habana 5.

Ha salido de este puerto para Colón el vapor de la Compañía Trasatlántica *Montevideo*.

Sobre el bombardeo.

Constantinopla 4 (5,56 t.)

(Recibido el 5.)

El ministro de Negocios Extranjeros de Italia, Sr. Prinetti, ha informado al embajador italiano en esta capital que ignoraba el bombardeo de Middy, de que viene hablándose.

París 4 (11,10 n.)

(Recibido el 5.)

Según noticias de Middy (Yemen) habiéndose negado dicha plaza á entregar á los italianos los piratas refugiados en ella, así como á satisfacer la indemnización de 15.000 francos, los buques italianos la bombardearon hasta que dichas condiciones fueron aceptadas.

La entrega de los piratas deberá efectuarse antes del día 11 del corriente.

El bombardeo fué contra la población y no contra las tropas turcas.

París 5.

A pesar de que el Gobierno de Roma no tenía ayer noticia oficial del bombardeo de Middy (Arabia), por un buque de guerra italiano, la noticia se considera cierta en vista de los detalles que dan los telegramas de erigen inglés.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 5 de Noviembre de 1902.

Abre la sesión á las tres y media el Sr. Montero Ríos.

En el banco azul los Sres. Montilla, Suárez Inclán y conde de Romanones

Con 14 senadores en los escaños se aprueba el acta de la sesión de ayer.

El Sr. Jimeno de Lerma se ocupa de la cuestión relativa al decreto que se publicó en la *Gaceta* respecto á la reforma del Tribunal de lo Contencioso, en cuyo preámbulo entiende el orador que hay frases y conceptos que pueden molestar y agraviar á los individuos que componen aquel Tribunal, y ruega al ministro de Gracia y Justicia dé las explicaciones necesarias para que el prestigio de aquel tribunal quede á la altura que le corresponde.

El Sr. Montilla, después de muchas consideraciones y distingos canta la palinodia declarando que al redactar el célebre preámbulo no tuvo el menor propósito de menoscabar el prestigio de los señores que forman el Tribunal de lo Contencioso, cuya respetabilidad y prestigio—dice, soy yo el primero en acatarlo.

Proponíame tan solo—agrega—fundamentar la reforma introducida en la organización de aquel tribunal.

Rectifican los Sres. Jimeno de Lerma y Montilla.

El Sr. Sanmartín habla de la crisis por que atraviesa la Clínica de San Carlos, en la cual, dice, se carece de recursos para alimentar á los enfermos, que lejos de ser una carga para el Tesoro, ofrecen sus dolencias para que sirvan de poderoso medio de enseñanza.

Pregunta al ministro de Instrucción si tiene pensado algún proyecto para evitar que en lo sucesivo vuelva á atravesar aquella Clínica las difíciles circunstancias en que hoy se encuentra.

El conde de Romanones contesta que el Hospital clínico está sostenido por el Estado y por la Diputación provincial; aquél ha cumplido sus deberes, lo que no ha sido obstáculo para que él se haya ocupado de este asunto, merced á lo cual está solucionada la situación de momento y en vía de arreglo para el porvenir.

CONGRESO

Sesión del día 5 de Noviembre de 1902.

A las tres y cinco la abre el marqués de la Vega de Armijo, con gran concurrencia en tribunas, regular en escaños y los ministros de Estado, Guerra y Instrucción en el banco del Gobierno.

Proposición incidental.

El Sr. Seguí apoya una proposición incidental pidiendo la rehabilitación del coronel de Infantería D. José María Toscano, acusado del delito de bigamia por el que sufrió varias condenas, dándose después el caso de que los documentos en que se fundaba la sentencia eran completamente falsos.

El ministro de la Guerra manifestó que en la forma en que está redactada tal proposición, le es completamente imposible aceptarla, pues el Ejército necesita que su honra no se empañe con la vuelta á él de individuos que han sido procesados.

El Congreso desecha la proposición del señor Seguí.

El Sr. Llorens formula ruegos y preguntas al señor ministro de la Guerra.

Otros asuntos.

El Sr. López Muñoz pide al ministro de la Guerra haga desaparecer una fábrica de pólvora que hay en Granada, muy próxima á la Alhambra, constituyendo un grave peligro para ésta, y aún peor para toda la población.

(El Sr. Rodrigáñez se sienta en el banco azul.)

El Sr. Navarrorreverter ocipase de varios asuntos de Hacienda, formulando preguntas al ministro.

(La Cámara va tomándo progresivamente gran animación. Entra el Sr. Moret.)

Varios diputados presentan proposiciones de ley de carreteras.

El marqués de Montero, lamentándose de los frecuentes atropellos cometidos por los tranvías eléctricos en Madrid, pide el ministro de la Gobernación traiga á la Cámara una copia de los contratos celebrados con las diferentes empresas, una estadística de los atropellos registrados desde que funcionan los eléctricos y una relación de las multas impuestas á las Compañías por el alcalde, para con estos datos explanar una interpelación.

El Sr. Lombardero expone su temor de que el Tribunal administrativo falle á espaldas de la Cámara una causa lesiva á los intereses del Estado, referente á una sentencia publicada el 15 de Junio ó Julio.

ORDEN DEL DIA

Debate político.

El Sr. Francos Rodríguez empieza su discurso explicando que á causa de las reiteradas y directas alusiones del Sr. Nocedal, son las que le obligan á tomar parte en este debate.

Dice que es preciso, por si alguien lo ignora, explicar el por qué los periodistas acompañaron á D. Alfonso en su viaje. Este *por qué* fué que, siendo la Prensa reflejo fiel de los acontecimientos, necesitó, para mejor relación de ellos, ser su testigo presencial.

Advierte antes que no porque en el Congreso haya diputados periodistas, la Prensa tiene en la Cámara representación, pues todos ellos, al entrar en este recinto, se olvidan de su carácter de periodistas para ser solamente diputados.

Sostiene luego que cuando los periodistas se dirigieron al ministro de la Guerra en solicitud de permiso para entrar en el fuerte de San Cristóbal, ante el general Weyler se encontraba el capitán general, por lo que también á él se le pidió indirectamente tal permiso.

Lee y muestra el auténtico pase del general Weyler y relata detenidamente todo lo que aconteció á los periodistas hasta que D. Alfonso ordenó á un teniente coronel de Estado Mayor les manifestase que les rogase se marchasen en seguida del fuerte.

Conste, pues, que á los periodistas no se les ha atacado, y que si así se hubiese hecho, ellos hubiesen sabido defenderse. Conste también que esta es la verdad, que ellos no han dicho mas que la verdad, y que si hace falta probar esto, aquí está la pueba. (Muy bien.)

El ministro de la Gobernación: Como el ministro de la Guerra no se halla aquí presente, el resto del Gobierno no puede ahora contestar con datos concretos. (Rumores).

El Sr. Nocedal comienza dirigiéndose al señor Sagasta (que acaba de entrar) diciendo que está lo mismo que en sus mejores tiempos, y le felicita por hallarse igual que cuando sublevaba sargentos y sacaba á los soldados del cuartel.

Manifiesta que la opinión, y sus amigos más, esperan con gran impaciencia que hable el señor Canalejas.

En cuanto á lo del fuerte de San Cristóbal, probado se ha que el Monarca, si no desautorizó, por lo menos corrigió al general Weyler.

Pide el ministro de la Guerra el expediente ó lo que sea de contrato celebrado con la casa Krupp, y además una relación de los traslados hechos por el general Weyler á jefes y oficiales del Ejército.

Hace luego graves cargos al general Weyler por su excesiva energía con unos cuantos oficiales y capitanes, siendo así que al tratarse de capitanes generales se aguanta y se da por conforme con todo.

Manifiesta que el Sr. Canalejas estaba en el Gobierno como una rosa, mimado, querido y acariciado por el Sr. Sagasta, que le aprobaba y aplaudía hasta que el Sr. Canalejas se emperró con una idea, y como ésta no les pareciese bien á sus compañeros, se volvió á ellos y les dijo: Esto quiero; ¿no lo haceis? pues no juego. (Risas.)

Añade que tan amigo es de la política personal, que está deseando verla desaparecer.

El Sr. Sagasta contéstale, diciendo que es un político verdaderamente español.

Censura al Sr. Nocedal porque este al venir aquí en representación del país, no debía venir á descubrir tramas de la política ni á intentar destruir á los partidos ni á atacar el sistema parlamentario, cosa esta última penada en el Código civil.

(La mayor parte de las palabras del presidente del Consejo no logramos oirlas.)

En cuanto á las faltas cometidas durante el viaje de D. Alfonso, dice que se alegra de ello, pues sólo han servido para hacer resaltar más y aún abrillantar el viaje.

(Rumores.) (Los ministeriales aplauden.)

El Sr. Nocedal: El Sr. Sagasta no se ha levantado mas que para decir al Sr. Canalejas que debe comprimirse.

Información política

La Unión Nacional.

Esta noche, á las nueve, se reunirá en el domicilio del Sr. Maltrana el Directorio de la Unión Nacional para oir á los conferenciantes de Lérida y tomar acuerdos en vista de la unión con los catalanistas.

La situación política.

Con motivo de los descalabros sufridos por algunos ministros en las últimas sesiones del Congreso, háblase mucho de la conducta que seguirá el Sr. Sagasta una vez que las Cortes aprueben los proyectos de fuerzas de mar y tierra.

Como la aprobación de estas leyes no se podrá obtener hasta mediados del mes próximo, en atención á que su discusión se simultaneará con algunos otros proyectos, es creencia muy general la de que para entonces suspenderán las Cámaras sus sesiones, y aprovechando esta circunstancia, el Sr. Sagasta realizará su propósito de ir á descansar una temporada á una provincia de Levante.

El Sr. Moret quedará entonces como presidente interino y con la cartera de Gobernación, y así organizado seguirá el Gobierno hasta Febrero ó Marzo, en cuya fecha se intentará la formación de un Gabinete de amplia concentración liberal, si esto es posible, y en el caso de no poder realizarse este proyecto, serían llamados al Poder los conservadores.

Este es, en opinión de muchos, el desenlace que tendrá la presente situación política, aunque bien pudiera ocurrir que acontecimientos no previstos precipitaran ó hicieran irrealizables estas combinaciones.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales han llevado á la firma los siguientes decretos:

Marina.—Concediendo gran cruz del Mérito Naval blanca al capitán de navío D. Julio del Río.

Concediendo cruz de primera clase del Mérito Naval blanca pensionada con el 10 por 100 del sueldo hasta el ascenso al teniente de navío D. Manuel Andújar, por sus obras tituladas *El buque de combate* y *Patria y Sea Power*.

Promoviendo al empleo de maquinistas mayores á D. Robustiano Vázquez y á Don Pedro Lesta Taboada.

Guerra.—Concediendo gran cruz del Mérito Militar blanca al general de brigada D. José Osma y Osma.

Otros varios para la adquisición de material por gestión directa.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno estuvo esta mañana á las doce en Palacio para informar á Su Majestad de la marcha de los debates parlamentarios.

Al regresar á su domicilio dijo á los periodistas que no ocurría novedad y que todavía no ha decidido cuándo se ha de celebrar Consejo de ministros.

EN LAS CAMARAS

SENADO

La Comisión que ha de dar dictamen sobre el proyecto de crédito agrícola, ha nombrado presidente al Sr. Allendesalazar, y secretario al Sr. Alonso Martínez.

***

La Comisión del proyecto de reforma de la ley municipal se ha reunido esta tarde, informando ante ella el Sr. Belmás, que ha puesto algunos reparos á varias de las bases que constituyen aquel proyecto.

Los Sres Ruiz de Velasco y Gastón han entregado á la Comisión sus observaciones escritas, como habían ofrecido.

***

También se ha reunido, para comenzar su trabajo, la Comisión que entiende en la proposición de ley del señor marqués de Perijáa ampliando las ventajas concedidas por la ley de 6 de Febrero último á los jefes, oficiales y sus asimilados de la escala activa del Ejército.

La única novedad que ha ofrecido la sesión de esta tarde en la Alta Cámara ha sido la función de desagravios hecha por el Sr. Montilla en obsequio á los señores que forman el Tribunal de lo Contencioso, y que, como es sabido, se consideraron agraviados con unas frases que el ministro de Gracia y Justicia intercaló en el preámbulo de su reforma del mencionado Tribunal.

Como decían esta tarde en el salón de conferencias varios senadores, los aludidos consejeros han debido quedar bien satisfechos de las explicaciones del Sr. Montilla, pues éste, en su deseo de desagraviarlos, le ha faltado poco para retirar su famoso preámbulo, si posible fuera hacer esto á estas alturas.

CONGRESO

La Comisión de presupuestos ha acordado emitir dictamen favorable en los proyectos de suplementos de crédito para dietas de Jurados y reparación de templos y para adquisición de caballos con destino al Cuerpo de Carabineros.

Acordaron además que se reúnan las subcomisiones con objeto de emitir dictámenes sobre cuantos proyectos existen, para que puedan presentarse á las Cámaras si el Gobierno ó los presidentes lo estiman necesarios.

***

La Comisión que entiende en el proyecto de ley reformando la del Jurado, ha continuado hoy el examen de los informes remitidos por los Colegios de Abogados y otras entidades jurídicas.

***

Hoy se reunieron los diputados republicanos para ocuparse, entre varios asuntos que no han dejado traslucir, de la próxima Asamblea y de la intervención que deben tener en los debates.

Si bien no recayeron acuerdos concretos después de haberse discutido mucho, se convino en que consuma un turno en la interpelación del Sr. Nocedal el Sr. Muro sin perjuicio de que haga antes uso de la palabra el Sr. Soriano.

***

Todo el interés de la tarde ha estado concentrado en el debate político iniciado en esta Cámara por el Sr. Nocedal, que hoy ha alcanzado excepcional importancia con la intervención del elocuente ex ministro Sr. Canalejas.

Al reanudarse este debate en la sesión de hoy, habló brevemente el Sr. Francos Rodríguez acerca de la expulsión de los periodistas del fuerte de San Cristóbal, poniendo todavía más de relieve, con sus manifestaciones, la desairada situación en que ha quedado con motivo de este incidente el ministro de la Guerra.

Tras de breves rectificaciones de los señores Nocedal y Sagasta se concedió la palabra al Sr. Canalejas.

Al llegar este momento todos los escaños y tribunas se hallan materialmente ocupadas por el público.

En medio de la mayor expectación comienza á hablar el Sr. Canalejas, explicando las consideraciones que le indujeron á entrar en el último Gobierno de que formó parte y las causas que le obligaron á separarse de aquél.

La elocuencia con que se expresa el ilustre orador, la convicción y sinceridad que revelan sus palabras y al propio tiempo la energía con que defiende los principios qne le han valido el dictado de anticlerical y socialista, son frecuentemente acogidos por la Cámara y por el público de las tribunas con murmullos de aprobación.

Contestará al Sr. Canalejas el Sr. Sagasta.

ESTRELLAS ERRANTES
NOVELA
POR
DON ADELARDO FERNANDEZ-ARIAS
Precio: 1,50 pesetas.
De venta en esta Administración.
Para los suscriptores del DIARIO DE LA MARINA, franco de porte y certificado

LUZ
NOVELA DE FEDERICO PITA
CON UN PRÓLOGO DEL
EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ
En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»
Se vende en esta Administración al precio de **1,50** pesetas.
Para nuestros suscriptores una peseta en Madrid y **1,50** en provincias.

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—La dicha ajena.

PARISH.—A las 9.—(Cuarto jueves de moda).—Don Lucas del Cigarral.

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—(Debut de los artistas de la Comedia Fransesa.)—L'Etrangere.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Los niños llorones.—San Juan de Luz.—Abanicos y panderetas ó ¡á Sevilla en el botijo!—El puñao de rosas.

ESLAVA.—A las 8 y 3/4.—Las campanadas.—El capote de paseo.—Enseñanza libre.—La bien plantá.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—Los nenes.—Venus-Salón.—El pilluelo de París.—Sin comerlo ni beberlo y El morrongo.

TEATRO DE LA ALHAMBRA.—A las 8 y 1/2.—Segundo día de moda.—Hacer bien por carambola.—Aurora.

NOVEDADES.—A las 8 y 1/2.—Don Juan Tenorio.

MARTIN.—A las 8 y 3/4.—El alcalde de Zalamea.

ROMEA.—Todas las noches función por secciones.—Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardenia.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante.—Cante y baile español.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

13 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

Á BORDO Y EN TIERRA

NOVELA MARÍTIMA

POR

FENIMORE COOPER

pues el capitán pretendió probarle por medio de razonamientos prolijos, que las corrientes nos llevarían á diez leguas al Suroeste de aquel cabo antes de la mañana del día siguiente.

Formaba yo parte del cuarto de diana, cuando llegué sobre cubierta á las cuatro de la mañana, aun no había cambiado el viento. Mister Marbre se presentó un instante después en el antepecho de la obra muerta, y entabló conversación conmigo. Ocurríale con frecuencia hablarme con la mayor familiaridad, y aun olvidar la diferencia de nuestra recíproca posición, en el mar al menos, puesto que en tierra que llevaba yo una ventaja considerable. Rebajaba á las veces su dignidad de primer contramaestre hasta el punto de llamarme caballero, inadvertencia que solía cortar bruscamente nuestras conversaciones, y cuyas consecuencias todas me costaba sufrir. Un día se vengó de haber proferido esta calificación niveladora interrumpiéndose de improviso, y mandándome en el tono más imperioso que bajase bonetas (1) sobre cubierta, á pesar de que se iban á reemplazar en el curso del mismo cuarto. La dignidad ofendida carece muchas veces de previsión, y no siempre es consecuente.

—Hermosa noche hace, dijo Mr. Marbre, y según el capitán, nuestro rumbo está favorecido por una corriente del Oeste. El capitán Robbins, con quien verifico en la actualidad mi tercer viaje, tiene una predilección decidida á las corrientes. Se imagina que el Oceano está lleno de Missisipís y que, si pudiera hallar el nacimiento de uno de esos supuestos ríos, no tendría mas que dejarse llevar para dar la vuelta al mundo... ¿Pero qué diablo de ruido es el que oigo?

—Parécese al que produce el agua estrellándose contra las rocas.

—¡Prepárense á vivar de bordo! gritó míster Marbre, ¡corred á llamar al capitán!... ¡Orza! ¡arriba todo el mundo!

Siguióse una escena de completa confusión; llegaron el capitán y el segundo contramaestre y preguntaron qué ocurría. Mr. Marbre ordenó el silencio más absoluto y, á juzgar por el ruido que se oia, nos hallábamos en medio de un grupo de arrecifes.

—¡Prepararse á echar el ancla! exclamó el capitán; ¡caiga el ancla y cargar las velas! ¡Echad el ancla en cuanto sea posible, Mr. Kite!

No pensábamos hallar fondo, y nos sorprendió en extremo encontrarle á las seis brazas solamente. Se verificó con la sonda la exactitud de nuestros cálculos, y adquirimos la triste certidumbre de hallarnos, no solo en medio de los rompientes, sino también á corta distancia de la costa.

CAPITULO V

En cuanto se cargaron las velas y nada quedó ya que hacer abordo, reinó entre nosotros la tranquilidad de la muerte. El sentido del oido parecía absorber todas nuestras facultades, pues por él era, particularmente, por donde habíamos de calcular nuestra posición. Parecía que nos hallábamos cerca de un paraje donde la resaca se estrellaba contra la tierra y los sonidos huecos que distinguíamos perfectamente indicaban que las cavidades naturales de las rocas tragaban y arrojaban alternativamente las aguas. No solo venía aquel ruido siniestro de la parte de tierra, sino que le oíamos tan pronto al Sur, como al Nordeste, como en todas direcciones. Había momentos en que los bramidos del Océano rugían en nuestra popa y en seguida parecía amenazarnos por las serviolas.

Afortunadamente el viento era flojo y no había lugar á temer el rompimiento de un cable.

En cuanto despuntó el alba, después de dos ó tres horas de mortal ansiedad, miramos en rededor nuestro con furiosa avidez. Distinguimos en primer lugar el perfil de la cercana tierra, y á medida que fué aclarándose el horizonte, vimos peñascos escarpados, en cuyas cavidades se sepultaban las olas á breves intervalos.

Estos peñascos, que tenían una elevación inmensa, corrían por toda la costa en una extensión que se perdía de vista y quitaban toda probabilidad de salvación á los marineros náufragos. Por do quiera se hallaba erizado el mar de cadenas, de peñascos, de rompientes y de escollos sueltos, á cuyo centro nos había conducido la Providencia en medio de las tinieblas. A diez leguas á sotavento estava el cabo que Mr. Marbre fue el primero en conocer.

Tal fué mi llegada á la isla de Madagascar parte del mundo poco conocida todavía de los marinos de las naciones cristianas.

El resplandor del sol y la tranquilidad del mar serenaron al capitán, quien comprendió que para avanzar sin peligro era indispensable examinar la posición de los arrecifes. En cuanto hubo comido su galleta y sorbido su taza de café, llamó á cuatro remeros de los más robustos y bajó al bote.

En el momento en que se alejaba la embarcación, me llamó Mr. Marbre al alcázar, aparentando quererme hablar á solas. Le seguí al almacén de las provisiones, en donde acababan de estivar toda el agua que quedaba abordo. El primer contramaestre parecía querer rodearse de misterio, y antes de tomar la palabra, me hizo una seña recomendándome la mayor circunspección.

—Señor Miles, dijo, considero nuestra situación como muy peligrosa; estamos rodeados de rocas y de agua y no tenemos viento suficiente para hinchar nuestras velas. No hay mal alguno en prepararse para cualquier acontecimiento: id pues á limpiar la lancha con Ruperto y Nabucodonosor, sin el menor ruido y con la mayor presteza.

Obedecí, y mientras estaba trabajando, pasó Mr. Kite y manifestó deseos de saber lo que hacía. Le dije que obraba con arreglo á órdenes recibidas de Mr. Marbre, el cual fué á darle las esplicaciones necesarias.

—Puede necesitarse la lancha, dijo, porque tengo una idea de que el bote no puede recorrer todo el espacio en que hayamos de echar la sonda. He ahí la razón por que hago lastrar la lancha é izar las velas.

Mr. Kite aprobó estas disposiciones y aun propuso botarla al mar para no perder tiempo Trabajamos en esta operación con ardor, y pronto estuvo la lancha á flote al costado del buque. Unos decían que sin duda la necesitaríamos para llevar el ancla de espía; otros aseguraban que una docena de barcos no bastaría para descubrir el canal que nos era preciso.

Se lastró la lancha con barriles de agua dulce, se la pusieron mástiles, remos y una brújula pequeña para el caso en que las nieblas, tan frecuentes en aquella parte del mundo, separasen la lancha del buque. Toda esta operación se verificó con tal tranquilidad, que nadie concibió la menor alarma, y cuando el primer contramaestre gritó: «Miles, ¡trasbordar á la lancha un saco de pan con un poco de carne, que los que trabajan en ella pueden tener hambre!» nadie pareció traslucir su secreto intento. Sin embargo, Mr. Marbre me había dado órdenes particulares, y me compuse de modo que llevé cien libras de galleta á la lancha; puse en ella un poco de carne de cerdo cruda, manjar que los marineros aprecían mucho, y el cocinero llenó las calderas de cecina.

El capitán regresó al cabo de una ausencia de dos horas, y en cuanto se halló al costado exclamó:

—¡Ya conozco el rumbo!

—¿Y las rocas? murmuró Mr. Marbre.

—Nos hemos internado demasiado en una

(1) *Boneta*, ala rastrero, pedazo de lona que se añade á las velas en los lados cuando hay buen viento para correr á *todo trapo*. (*N. del T.*)

¿Quiere usted curarse rápida y sencillamente el **resfriado**, la **tos pertinaz y nerviosa, los males de garganta, el trancazo, la fiebre**, etc., y quiere usted precaverse contra el desarrollo de una **pulmonía, bronquitis, anginas, erisipelas, dolores reumáticos** y de todo lo que pueda ocasionarle un **enfriamiento?**
Tome inmediatamente **cuatro glóbulos** del gran remedio

ANTICATARRAL CENARRO

el más precioso **antídoto de los enfriamientos** y medicamento más inofensivo que existe, cuyos sorprendentes efectos son apreciados al momento por cuantos lo experimentan, siendo ya conocidos de miles de personas desde la pasada época del **Dengue**. Dice el Dr. Hayward que nadie debe estar sin un frasco de este admirable específico. Precio, 2 ptas. Abada, 6, Farmacia, y en las principales del mundo. Va por correo.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.° Febrero, 1.° y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de íd., 28 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de íd., 29 á las 18 h.
Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de íd., 1 á las 15 h.
Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. salida de íd., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz l 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko *La Saeta*.—Rambla del Centro, núm. 3.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUNEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ESTO ES MUY IMPORTANTE

Para comprar **CAMAS, COLCHONES** y **MUEBLES**, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, **sólo en los almacenes del Gran Bazar.**

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

Antes de comprar, visítese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precios más ventajosos que en ninguna otra casa.
Al por mayor, grandes descuentos. Exportación á provincias.
Contratas para el Ejército, Hospitales y Colegios.

ATOCHA, 8, 10 y 12 (frente á la calle de Carretas)

(Antes Plaza de la Cebada, núm. 1)

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

MAYOR, 9.--MADRID

¿ES VD. TISICO ó tiene síntomas de tal afección? ¿Sufre trastornos de salud por los cambios de temperatura? ¿Es reumático, neurálgico, catarroso, bronquítico ó teme á la pulmonía, pleuresía ó á alguna afección en las vías respiratorias, al dengue ó influenza, grippe, etc.? No tenga ningún temor ya: use usted el **Peto-protésico-Ramon.**
Se envían gratis prospectos en los cuales están las opiniones científicas emitidas por las lumbreras de la ciencia médica, quienes usan y recomiendan los referidos **Petos** como lo más positivo que se conoce.

CARMEN, 38, 1.°, BARCELONA.

AVISO: El autor, D. Pedro Ramon, se hallará en Madrid los días 12, 13, 14 y 15 del corriente; recibirá de 5 á 7 en el **HOTEL DE ORIENTE (Arenal, 4).**

ACADEMIA GARRIDO

Preparatoria **para carreras militares** y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo, 18, 2.°**

ESCUELA DE NÁUTICA
PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE
Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.
MADRID

SOBRINO DE CIMARRA
Sastre para caballeros niños y niñas.
NOVEDADES INGLESAS
2, Plaza de la Independencia, 2
MADRID

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS
Casa fundada en 1860.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para *caballeros y niños*, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satín, desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.
Trajes para niños, desde 10 pesetas.
Depósito exclusivo de los Gabanes Rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección:
Rusos sin forros, desde 30 pesetas.
Rusos forrados, desde 35 pesetas.
Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas.
Precio fijo.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

TÓNICO GENITALES DEL DR. MORALES
Célebres píldoras para la segura curación de la **IMPOTENCIA** *debilidad, espermatorrea y esterilidad.*
Cuentan **35 años de éxito** y son el asombro de los enfermos que las usan. Venta en las prales. boticas á 30 rs. caja, y por correo.
Dr. Morales, especialista. **Carretas, 39**, Madrid

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.° Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynsford.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre. . .	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „ „
Noticias.	1,25 „ „

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS