liendo l 30 de l y Ve-de los admite

h. Sa-

h. Sa-

Publica el Heraldo del sábado una confe rencia celebrada con el Sr. Maura acerca del proyecto de la futura escuadra, en cuya elaboración toma parte activa el ilustre ex ministro, como miembro de la Junta encargada de redactarlo y como presidente que es de la ponencia que se ocupa de la reorganización de servicios en la Armada.

En dicha conferencia hace constar el senor Maura su criterio de que á todo intento de aumentar la escuadra debe preceder la reorganización de la Administración de la Marina, la cual en la actualidad es muy deficiente, según expuso en su último discurso del Ateneo, disgustando con estas apreciaciones á algún general de la Ar-

Si el Sr. Maura en su discurso del Ateneo, no de Mayo sino de Junio, pues, si mal no recordamos, lo pronunció el día 5 de este último mes, no hubiera pasado, al juzgar la actual Administración de la Armada, de la palabra deficiente, no habría disgustad á ningún general ni á la mayoría de la Corporación, que se sintió ofendida por el injusto é injurioso término que em pleó para calificarla, que fué el de depravada, que vale tanto como decir corrompida ó indigna, lo que constituye un ultraje.

Que la organización y administración de la Marina son deficientes, respondiendo á la armonfa de deficiencia que existe en la administración general del país en todos los ramos sin excepción alguna, es hecho que salta á la vista y que cuantos forman el personal de la Armada son los primeros en deplorar y en hacer esfuerzos para su perfeccionamiento, como puede dar fe mojor que nadie, cual testigo de mayor exción, el Sr. Maura, que se halla ahora en contacto inmediato con los elementos diversos de la Marina militar, enya administración habrá sido siempre muy deficiente, pero honrada hasta la exageración, si es que en este concepto puede haberla.

Ya lo dijimos á su tiempo; la oratoria del Sr. Maura, de tonos acres é hirientes, le lleva en muchas ocasiones á recargar la fuerza de los adjetivos disvirtuando los conceptos, como le ocurrió en su último discurso del Ateneo.

Hecha esta salvedad estamos en principio conformes con el presidente de la Liga Marítima, al que consideramos como una de las capacidades de más extensión y energía para dirigir los asuntos públicos en este país, porque es de los pocos políti cos que estudian y aprenden, además de asimilarse las ideas fructiferas con pasmo-

Y decimos en principio, porque entende-mos que, efectivamente, hay que reorganizar la Administración de la Marina, pero andando, es decir, efectuándolo paralelamente con el desarrollo de su material, porque de otro modo será una obra de destrucción funesta, tanto como construir sin fundamentos, levantando un edificio sobre el

La obra de la reconstrucción de la Marina es difícil y costosa, que pide decisión y energía en sus comienzos y una gran atención y perseverancia siempre en lo sucesivo, si no se quiere perder lo hecho; que no otra es la causa de todos los fracasos hasta ahora ocurridos, pues ninguna obra humana produce frutos por el sólo impulso inicial, si no se le continúa con incesante cuidado.

De Ilusiones de un tísico ha calificado el Sr. Silvela al proyecto de reconstitución de la escuadra que se intenta verificar y nos extraña oir especie tal en boca del ministro más fracasado que ha pasado por el Palacio de Godoy, que entró en él anunciando casi á la raiz del desastre, la construcción de una escuadra por valor de trescientos millones de pesetas, con un provecto de inverosímil valor |técnico, que de haberse puesto por obra, el fracaso era soguro en aquella forma y en aquellas coudiciones.

Entonces sí que había razón para decir que eran, no las ilusiones de un tísico, sino las lucubraciones de un estadista ignorante aun de lo más rudimentario en un ramo del servicio del país, que no puede dejar de conocer quien se cree apto para dirigir la política general de la nación.

Aunque nos extraña, no nos maravilla, dada la inconsistencia y la versatilidad mental del Sr. Silvela su conducta de aho

ra, ciando á todo vapor. Aun están recientes sus discursos en provincias, en que se expresó en sentido contrario al en que hoy lo verifica; en ellos se manifestaba partidario decidido de la inme diata reconstitución naval del país, necesitado más que de nada de defensa maritima que era preciso crear á toda costa; así tam bién lo dijo en la última reunión de Cortes en el Congreso censurando al Gobierno; pero ahora ha cambiado de parecer al ver que este se decide á seguir su consejo; ahora no necesitamos salir de la indefensión naval absoluta en que nos encontramos ni hay peligro alguno en continuar

asi. ¿Es esto serio?

La "Sarmiento,, en Rusia

Es digno de especial mención el recibimiento dispensado en Rusia á la fragata argentina Presidente Sarmiento. En efecto, la cordialidad con que los rusos han acogido á los tripulantes del la configuración de la configuración d tes del buque-escuela americano, rebasa los límites diplomáticos de la cortesía internacional. No contento el Zar con su visita á la hermosa fragata, acompañó en ella á las dos Emperatrices, y acepto el almuerzo con que los argentinos le obsequiaron abordo de la Sar-

Para hacerse cargo de toda la significación de estos actos, conviene recordar que la República Asignificación blica Argentina, aunque muy distante del Im-

perio moscovita, le ha prestado, en circunstancias memorables, un servicio que, por lo visto,

no olvida el Emperador.

encontrado en Kiel.

Al empezar la última intervención europea en China, quiso el Zar que formaran parte de la expedición moscovita algunas baterías de montaña, de cuyo tipo carece su Ejército. En su consecuencia, pasó el pedido á la casa Krupp; mas ésta no hubiera tenido posibilidad de servirlo con la premura necesaria à no haberse apresurado la Argentina á ceder á Rusia el material que, por cuenta de aquélla, había construído la casa alemana, y tenía ya dispuesto para la entrega. Agradecido el Zar, manifestó su deseo de

otorgar á la comisión argentina de compras en Europa determinadas condecoraciones, que el presidente de aquella se negó respetuosamente à aceptar, queriendo poner de manifiesto el desinterés con que su Gobierno había proce-Lo ocurrido ahora en Rusia adquiere mayor

relieve si se compara con la acogida fríamente correcta que los marinos guramericanos han

--MONUMENTO Á VILLAMIL

Estando próxima á cerrarse la suscripción iniciada por SS. MM. para levantar un monumento en Castropol al inolvidable y heroico capitán de navío D. Fernando Villamil, se ha dictado por el ministerio de Marina una circular para que los marinos residentes en esta Corte que deseen contribuir á la realización de tan patriótico proyecto puedan suscribirse por

las cantidades que tengan por conveniente. Por nuestra parte, hacemos también un llamamiento á la Prensa y á todos los admiradores del ilustre marino para que, si desean cooperar á la obra de perpetuar y honrar su memoria inscribiéndose en las listas de suscripción, puedan hacerlo en los breves días que ésta seguirá abierta.

Y no queremos terminar sin dejar consignado nuestro más entusiasta aplauso para la Comisión central gestora por la constancia con que ha venido trabajando para realizar sn patriótica obra, que ya por fortuna está próxima á verse coronada por el éxito.

El regreso del "Governolo,,

Ha fondeado en Venecia, después de una ausencia de diez y nueve meses y de una peno-sa campaña, el buque de guerra italiano Governolo, mandado por el capitán de fragata Gra-

En Marzo de 1901 zarpó el Governolo del indicado puerto con rumbo á la colonia Eritrea, donde pasó seis meses. Practicó luego una se rie de cruceros en las costas de los somalis, y una travesía á lo largo del Benadir hasta Zanzíbar, procurando siempre y en todas partes robustecer, entre aquella población semibárbara sometida al protectorado de Italia, los lazos de respeto y admiración que el Gobierno de Roma considera conveniente no dejar que

Finalmente, antes de regresar a la Patria, los marinos del Governolo han visitado de nuevo, con algún detenimiento, el litoral de los

FRANCIA EN MARRUECOS

La influencia francesa en Marruecos, según propia confesión de nuestros vecinos transpirenaicos, se halla en período decadente. Todo el terreno que los franceses pierden en el ánimo del Sultán lo ganan los ingleses, de quienes Abdel Aziz es un sugestionado.

Lo más notable de esto es que la Prensa francesa dice que es tal la decadencia de su comercio en Marrnecos, que va á la zaga del de las demás naciones de Europa, «incluso Espa-

paña, que hoy tiene ya más importancia». Estas hipérboles deben, sin embargo, servir para que nuestro Gobierno consagre mayor atención á la política comercial en Marruecos Cierto es que poco se hace para ensanchar allí la influencia española; pero no lo es menos que nuestra importación y exportación es muy importante con Marruecos y que vate la pena de

POLITICA

EL PORVENIR

A fuer de hábil fotógrafo político, el senor Romero Robledo ha conseguido «revelar» la negativa ministerial, dejando patitiesos los optimismos fusionistas.

Sin embajes ni rodeos ha llamado al pan pan y al vino vino, poniendo las cosas en su verdadero lugar. Las circunstancias no son propicias para nada, y por eso subsiste el statu quo político.

Cuanto ha sucedido desde que terminó su misión la Regencia hasta ahora, es lógico. El Rey no podía dar un salto en las sombras, y por eso la situación actual ha podido vivir.

¿Qué sucederá después? Ese es el misterio; pero puede tenerse por cierto que luego de abiertas las Cortes y oir á los representantes del país, la Corona estará en disposición de poderse orientar... y se orientará seguramente.

La existencia del actual Gobierno, las esperanzas de los conservadores en sucederle... todo, carece de fundamento racional. El porvenir es una incógnita.

Lo cual vale tanto como decir que la hora suprema para los partidos históricos de la Monarquía está al caer.

El Sr Romero Robledo ha sabido concretar bien: «Más tarde ó más temprano llegará la hora en que no valgan astucias ni convencionalismos para dejar franco el paso á la práctica leal y honrada del régimen constitucional y parlamentario.

Es, por consiguiente, un tiempo lastimosamente perdido el que se emplea ea hablar de jefaturas y herencias políticas, por la potísima razón de que nadie puede legar lo que no tiene, á no ser que nuestros más insignes políticos imiten algitano del cuento que á la hora de la muerte mandó llamar al notario y con toda formalidad, desde su miserabl y mugriento tugurio empezó á dejar mandas á sus churumbeles, legando al uno la mejor casa de la Puerta del Sol, al otro una bariada entera y al de más allá sus ricas minas de la Quimbamba.

El cambio radical y profundo en la orientación de la política, en la forma de hacer

las crisis, en el modo de resolverlas «fuera del mezquino cuadro del turno de los partidos», va á ocurrir ó dicho, de otro modo, la función va á empezar.

El "Robert Ingham,, á pique

Hace pocos días fondeó en Southampton el trasatlántico Kronprinz Wilh-lm, procedente de Bremen, trayendo abordo 13 náufragos del

vapor inglés Robert Ingham. Este último, salido de Southamptop, en lastre, con rumbo á Newcastle, navegaba en aguas de Beachy Head, cuando ocurrió su colisión con el Kronprinz.

El buque alemán arrió en seguida sus botes para recoger á la tripulación del otro vapor, que se fue à pique instantaneamente; pero le fué imposible salvar al capitán y á un pasaje ro llamado Scott, á quien la muerte sorprendió durmiendo en su litera. Después de prestar declaración ante las auto-

ridades marítimas de Southampton el capitán

del Kronprinz, éste prosiguió su viaje á Nueva Créese que la culpa del desastre la tuvo el infortunado capitán del Ingham, que había descuidado algo la vigilancia en el momento

PROLETARIADO

Los aplastables

El proletario de levita empieza á darse cuen-ta de su triste situación. En fuerza de hablar tanto de los otros proletarios, de los que ni aquí ni en Flandes tienen donde caerse muertos ni gastan camisa limpia y que se declaran en huelga por un quítame allá esas pajas, los obreros intelectuales han contemplado su propio modo de ser y estar, y resulta que son y están peor tratados por la burguesía militante que

egros de Guinea. Hasta aquí se han callado como unos muer tos, no han exhalado la más leve queja, todo lo han dado por bien hecho, y por no dar que hablar han ido acumulando bilis con una paciencia que ni la del beato Job; pero desde que han sabido que hasta los guardas de ganado, que este es el nombre «técnico» de los pastares, van á declararse en huelga imponiendo ciertas exigencias á los patronos, se han dado á cavilar pensando que quizá á ellos les convenga también dar su poquito de escándalo y golpe de atención.

Los proletarios cauténticos», ó séase los de tradición, los perpetuamente explotados, han conseguido, por medio de la asociación, poner las peras á cuarto á los patronos, ó sea á los amos; y ya no se contentan, como antes, con unos centimos de jornal y un simple gazpacho, sino que van logrando salarios muy decentitos y un trato más piadoso del que se les otorgaba antes, y buena pro les haga.

En cambio, los infelices jornaleros de levita, séres aislados, verdaderos mártires de la civi lización y del progreso, en vez de ir para arriba van para abajo, y ni comen, ni beben, ni fuman, ni viven, porque su existencia es un continuado y heroico luchar tras del vil garbanzo, sin conseguir atraparlo nunca.

Una huelga general de proletarios de levita sería de consecuencias más transcendentales que las terroríficas que estos días anuncian les periódicos de los obreros mecánicos de todo el mundo, porque se pararía el movimiento de todas las profesiones llamadas liberales, y entonces se llegaría, sin hipocresías ni ficciones al verdadero paro universal, porque el trabajo de estos simpáticos obreros que sufren y callan: es al progreso lo que el vapor á la máquina el motor esencial.

Pero joh, burgueses sin entrañas! no os asustéis; el trabajador intelectual es incapaz de erear conflictos, es una verdadera paloma sin hiel, es como San Bruno, que da ciento por uno, y como las minas de Almadén... inagotable, podéis ponerle el pie impugnemente, como decía muy serio un académico de la legua, no en el pescuezo, sino en el mismísimo mapa mundi, sin que diga esta «boca», es mía, porque desde el claustro materno aprendió á callar, y la única que se le subleva es la del estómago,

En la evolución social, el verdadero eje es él; y no hay cuidado que se canse de dar vueltas, girando siempre sobre sí mismo; por consi-guiente, reíos de esos conatos socialistas internacionales relativos á la huelga general de breros mecánicos: mientras el proletario de evita aguante, no pasará nada.

Y aguantará, yo os lo fío, porque es como el ore... insípido é inodoro, bastante blando inalterable en el aire, en el agua y en los áci-dos... y el más maleable y dúctil de los meta-les, como que se pueden hacer con el hojas de 0,0001 mm. de espesor.

En una palabra, él proletario de levita es eminentemente aplastable.

Abel Imart.

----TRÁPICO MARÍTIMO

Las tripulaciones en los modernos buques

En el Congreso de inscriptos marítimos de Marsella se ha hecho una proposición para un reglamento imperativo obligando á los buques i tomar el personal de marinería en razón de su capacidad métrica, que ha sido con muy buen acuerdo rechazada

Su tendencia era nada menos que poner á la Marina francesa en la imposibilidad de luchar con sus competidores del extranjero.

En efecto, y como ejemplo, se cita la botadu-ra en los Estados Unidos del buque de veia Tomás W. Lanson, de 10.000 toneladas de desplazamiento, de que en su día y en esta misma ección hemos dado cuenta á nuestros lectores. Dicho velero es completamente de acero. con doble fondo celular y tres puentes comple-tos; su longitud total es de 120 metros 39 centímetros, su anchera 45 metros y 24 centímetros, v su profundidad, de 10 metros 49 centímetros, y tiene siete palos.

Sus palos principales tienen un diâmetro uniforme de 813 milimetros, y de altura 41 metros 15 milímetros. Las maniobras se harán or medio de un motor de vapor, en forma que la tripulación no se compondrá más que de 19

Diez y nueve hombres de tripulación para diez mil toneladas de desplazamiento, es ya el colmo del aprovechamiento de la fuerza mecánica en la mar; ¿cómo los buques franceses podrían luchar teniendo tripulaciones tan numerosas, impuestas por reglamentos absolutistas, sin tener en cuenta para nada el lado práctico de los negocios relacionados con el tráfico ma-

Lo propio puede decirse respecto de los bu-

ques de vapor cuyo tonelaje y capacidad métrica es cada día mayor.

Anuncian de West-Hartlepool que a la Shell Transport E. Tradeng Company acaba de ha-cerse entrega de un vapor petrolero de más de 10.000 toneladas de capacidad.

Este buque, llamado el Pectan, se considera como el mayor de los vapores especialmente dedicados á esta clase de transporte.

La dotación será igual que para un vapor de 5.000 toneladas, y como se ve, la reglamenta-ción en el sentido indicado no resulta ni conveniente ni práctica.-X.

UNA INTERVIÚ CON SIR LIPTON

En la entrevista habida por un redactor del Herald con sir T. Lipton, ha podido confirmarse la noticia de que el noble inglés se ha presentado como «challenger» de la Copa americana en las regatas del próximo año.

Sir Lipton mostróse muy optimista y dijo que William Fife y George Watson, á quienes se deberá la construcción del Shamrock III, conocen perfectamente de antemano lo que la casa americana Herreshoff es capaz de hacer para mejorar el Columbia y el Constitution, y Io tendrán muy en cuenta, así como la experien cia de las dos últimas regatas.

Además de esto, y antes de presentarse en liza el Shamrock III, éste hará pruebas de competencia, muy minuciosas y reiteradas, con el Shamrock II y el Shamrock I.

Sir Lipton manifestó repetidas veces su es-peranza de conquistar la Copa en 1903.

Insurrección en Macedonia

La insurrección de Macedonia ofrece mal cariz. Las últimas noticias son fatales y presentan á los insurrectos en camino de Djimbaire, en marcha triunfal.

Las tropas son derrotadas en todas partes, y en vista de tales y tan rápidos descalabros, se están organizando nuevos refuerzos. En horas se han movilizado ocho batallones turcos, organizándose varios trenes militares

para el transporte de dichos refuerzos. El centro de la insurrección es Melvik, y allí encontrarán dentro de poco concentradas todas las tropas para dar el golpe de gracia á la insurrección; pero pudiera ocurrir un nuevo descalabro, porque el prestigio del coronel Yankoff, jefe de los insurrectos, es extraordinario en toda Macedonia, donde cuenta con el apoyo y las simpatías de todo el mundo.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

El bloqueo de Haiti.

Nueva York 11. Según informes del Gobierno haitiano, el

día 12 del actual se hará efectivo el bloqueo de

los puertos de aquella isla. Mr. Powell, ministro de los Estados Unidos en Port au Prince, mo menciona los medios de que dispone el Gobierno de Haití para realizar dicho bloqueo.

El ferrocarril nacional mejicano. Laredo (Texas) 11. Ha resultado falsa la noticia de que el Go-

bierno mejicano se hubiese posesionado del ferrocarril nacional. Es cierto, sin embargo, que se han destacado fuerzas del Ejército para custodiar los trenes y las estaciones y ponerlas al abrigo de los desmanes que cometen los huelguistas.

Expedición inglesa.

Londres 11.

Por despachos del coronel Swayne, de 11 de Septiembre, se sabe que la expedición para castigar á los somalis, después de algunas victorias parciales, se estaba concentrando en la frontera S. E. del Protectorado, para avanzar definitivamente sobre las posiciones de Mohamed-ben-Abdullah.

Fomento Naval

La patriótica y ardua empresa acometida por el Fomento Naval precisamente en los momento en que por el estado de ánimo en que se hallaba el país parecía más difícil que pudiera llegar á verse coronada por el éxito, va abriéndose camino por todas partes merced al entusiasmo y a la perseverancia con que viene trabajando su Junta permanente para llevar á la opinión el convencimiento de que España necesita ante todo hacerse nación marítima si aspira á conservar su nacionalidad y á engran-

Raro es el día que no encontramos en la Prensa de provincias sueltos ó artículos de propaganda que demuestran cuán grande es va la influencia del Fomento Naval, que ha conseguido llevar su voz y sus patrióticos entusiasmos á los más apartados rincones de la Península.

Hoy leemos con verdadera satisfacción en El Progreso Conquense la reseña de una reunión celebrada por la Junta de Fomento Naval de la provincia de Cuenca, y no podemos resistir al deseo de reproducirla, tanto porque la relación de los nombres de las respetables personalidades que forman aquella Junta pone de manifiesto que en la magna obra que realiza el Fomento Naval están interesados todos los más notables elementos de nuestra sociedad, como por dar mayor publicidad á los acuerdos en dicha reunión adoptados.

Dice nuestro estimado colega: Junta del Fomento Naval en Cuenca.

Ayer, bajo la presidencia del ilustrísimo señor obispo, se reunieron á las seis de la tarde en el palacio episcopal los señores que com oonen la delegación de la Junta de Fomento laval en esta provincia.

Asistieron los Sres. D. Ramón Herraiz, don Benjamin Escola, D. Timoteo Hernández Mulas, D. Juan Ximénez de Aguilar y Cano, don José María Zomeño, D. Sebastián Valverde, en su propia representación y en la de D. Francisco González Togores, D. Leopoldo Pedreira Taibo y los recretarios D. Fidel Alique y Saiz y D. Felipe Mena. Total, incluyendo al ilustrisimo señor presidente, once individuos de la delegación que constituyen mayoría absoluta. Abierta la sesión se acordó:

1.º Declarar que queda constituída la delegación del Fomento Naval en Cuenca. 2.º Clasificar como socios activos á todos los individuos que forman esta delegación.

3.º Señalar á los mismos como cuota con que han de contribuir, la misma que se abona en la Cámara Agrícola de la Provincia, es decir, doce pesetas anuales, cuya dozava parte se pagará mensualmente, según reglamento.

4.º Nombrar por aclamación Tesorero a don Sebastián Valverde.

5.º Aceptar con gratitud el ofrecimiento de D. Ramón Herraiz Martínez, quien, en nombre de la Diputación, promete facilitar los impre-

sos necesarios para la propaganda de los fines del Fomento Naval. 6.º Dar gracias al Sr. Herraiz y á la Excelentísima Diputación por su eficaz coopera-

ción.
7.º Emprender activa propaganda en la prensa á favor de la causa del Fomento Naval. 8. Dirigirse á todas las corporaciones, autoridades superiores y sociedades de recreo en demanda de que adquieran billetes de la rifa del Fomento Naval que ha de sortearse en 31

9. Acudir à la Administración de Loterías para que aumente el pedido de billetes hecho á Madrid y para que, en su día, dé nota de los rendidos 6 de 10 vendidos, á fin de que conste la eficaz propaganda hecha por esta Comisión, y

10. Prescindir por ahora de toda velada ó acto análogo en favor de los ingresos del Fomento Naval, por carecerse en Cuenca de local adecuado.

Se levantó la sesión, y particularmente ma-nifestó el ilustrísimo señor obispo que el Cabildo tomaría un billete entero de la Lotería Naval; uno de los vocales expresó que la zona de reclutamiento había ya adquirido otro hillete completo; y se convino en rogar á la Prensa local haga público que hay en Cuenca décimos para este sorteo á cinco pesetas uno, y que es una lotería ventajosa por el número y cantidad de los premios y porque éstos se co-brarán sin descuento por especial privilegio.

Al borde del abismo

La queja principal de las Sociedades obreras contra el poder público en presen-cia de los graves conflictos pendientes, es la indiferencia con que las autoridades ven los continuos ataques de los patronos con-

tra el derecho de asociación. Verdaderamente ahí está el eje princi-pal, la fuente de todos los males. Individualmente el obrero nada vale, puede ni significa; átomo suelto, no pesa en las determinaciones del capital, que todo lo absorbe y monopoliza; pero por medio de la asociación su fuerza es inconmensurable, incontrastable y todo lo avasalla. De ahí que los patronos dirijan todos sus esfuer-zos contra el derecho de asociación.

Pero ¿es lícita semejante actitud? En modo alguno, y como las autoridades tienen por principal misión la de vigilar y defender todo lo que emana del derecho, y el de asociación es uno de los más definidos y concretos, se deduce que esa indiferencia equivale á un compadrazgo criminal con los patronos en perjuicio de los obre-

Si ha de ser así como el poder público espera resolver los conflictos socialistas, medrados estamos. Al negarse los patronos á admitir al trabajo obreros asociados cometen una injusticia, y al contemplar las autoridades indiferentemente semejante abuso faltan á su deber moral y material.

¿Es que no hay nada legislado sobre el particular? Pues eso, en todo caso, revela una deficiencia, y el poder público está en el deber de subsanarla inmediatamente legislando sobre el particular.

Pero aun esa excusa es un sofisma, porque una de las cosas más claras que consigna el Código fundamental del Estado es la garantía del derecho de asociación.

Lo menos que pueden exigir los obreros es que ese derecho se respete, y lo menos que pueden hacer las autoridades es respetarlo. Si no se hace, no habrá después derecho à quejarse si los conflictos entre el capital y el trabajo se hacen insolubles y ponee el sosiego público y la tranquilidad material al borde del abismo.

UNA SILUETA

El marino viejo

Su tipo es bien conocido. Los que han vivido en la costa, lo han visto todos los días, á todas horas y en todas par-

Acostumbrado á la actividad, al continuo movimiento en que ha pasado toda su vida, el reposo para él es insoportable. No frecuenta los casinos ni los cafés. Su verdadera y única distración está en el

Conoce por sus nombres á todos los patrones y capitanes de cabotaje que suelen frecuentar En su imaginación, como en el registro Ve-ritas, están grabados los nombres de infinidad

de buques nacionales y extranjeros, de los cuales conoce o presume conocer las dimensiones, propiedades y vicisitudes, aun sin haberles echado jamás la vista encima. Verdadero contramaestre de muralla, no se hace en el puerto maniobra, buena ó mala, que

por él no sea criticada, generalmente en son de En su tiempo se maniobraba mejor, aunque se carecía de los valiosos elementes de que van hoy dotados todos los buques de regular im-

portancia. Sin cabrestantes, se levaban las anclas en un abrir y cerra de ojos, y sin montones de patente se braceaban las gavias con viento duro en

un decir Jesús. Sin atreverse á negar sus ventajas, aborrece el vapor.

el vapor.

Le sucede lo que á los mayorales con los ferrocarriles, á los rutinarios pedagogos con las escuelas Fröebel ó á los antiguos Camagones filipinos con los correos periódicos. No lo resiste.

Eso de llevar el viento almacenado en la bodega y tener abordo una persona que en determinadas circunstancias pueda ponerle su veto, se le hace insoportable.

Adiós los encantos de un brevisimo viaje de treinta días para ir de Ferrol á Vigo, ó de Cádiz a Conil; adiós las ardorosas mañanas de tropical estío sin más agua para refrescar las abrasadas fauces que una exigua ración, siempre mermada; adiós los suntuosos banquetes de bacalao y galleta con gusanos; adios las

irre

por

cuar

no s

enc

cia,

con

do i

fest

á la

con

repa

ha i fers E

calmas desesperantes, las ingeniosas viradas, las bordadas de la mala vuelta y tantas otras contingencias de las pasadas navegaciones.

Aquello era el oficio... Lo de hoy una caricatura.

Como el militar antiguo, conserva nuestro tipo en su memoria un inmenso repertorio de espeluznantes acontecimientos en los cuales ha sido, invariablemente, ó autor ó testigo. Se escurre con facilidad.

No hay huracán famoso que él no haya capeado, terremoto que no haya conocido ni epidemia que no haya experimentado.

El se halló en Liorna cuando se padeció el cólera fulminante, presenció en Manila la destrucción de la catedral, fué testigo del combate de Lissa, y al desaparecer aquella famosa isla del Mediterráneo, tan pronto surgida del abismo de los mares como apropiada por los ingleses, él, nuestro viejo marino, se hallaba al socaire de la roca y a pique estuvo de desaparecer con ella.

¡¡Allí perdió el chinchorro que, con un hom-bre, había bajado á tierra!!

Es su debilidad.

Eso de que alguien haya visitado puertos para él desconocidos, que haya recorrido ma-res por él no visitados, ó experimentado vici-situdes de mar por él nunca sufridas, entra en el orden de lo mitológico y de lo imposible.

Si se reflere un naufragio, él cuenta diez ó doce de que ha sido víctima; si un incendio, su buque se vió incendiado en mil distintas ocasiones; si una varada, él también varó algunas veces, pero siempre en bajos desconocidos ; efecto de los malos planos; y si alguna maniobra difícil y arriesgada, él alcanzó con igual motivo los hurras y aclamaciones de los marinos ingleses, cuando, con sin igual precisión y tranquilidad á toda prueba, la verificó, en muy críticas circunstaneias, saliendo por el Morro

Por lo demás, nuestro hombre es el prototipo de la honradez y de la bonhomie. Fuma generalmente un tabaco capaz de destrozar el ánima de un cañón de treinta y seis; bebe ginebra sin el consiguiente buche, y toma

sin azúcar el café. Anda con ese balanceo lento y suave de los buques fondeados; viste estravagantemente; su mayor orgullo consiste en usar prendas inglesas, y no abandona jamás la abigarrada tecnología de abordo, aun á costa de no ser muchas veces entendido.

Suele ser pescador. Si tal sucede, él mismo se contruye las redes y aparejos, en lo que hace gala de una envidia-

Como el cazador entusiasta que sale al cam-po con un verdadero arsenal de útiles para el oficio, nuestro marino no olvida jamás el impermeable, sueste y botas de agua, el formidable repuesto de anzuelos, el bacalao, la galle ta, el vino peleón, mitad alumbre y mitad campeche, la mecha y el balde con agua, con todo lo cual y algo más que seguramente se nos olvida, nuestro hombre se pasa las horas sufriendo las inclemencias del cielo y sin mostrar un solo momento cansancio ni aburri-

Nuestro marino tiene, generalmente, un re-

Pocas veces es pobre y casi ninguna rico. Suele educar bien á sus hijos; pero no los dedica á ese oficio que él adora, porque á pesar de las favorables innovaciones que ha sufrido, resulta muy penoso y expuesto para sacrificar en él á los pedazos de su corazón. ¡Si pudieran ser y no ser, al mismo tiempo!!

Un detalle y concluyo: el marino viejo no transige con el istmo de Suez convertido en canal, no tan sólo porque amenaza concluir con los deliciosos viajes á la India y á la China por el Cabo de Buena Esperanza, sino por otra razón para él de mucho más peso é impor-

Porque no puede contar aventuras en él acontecidas á sus veleras embarcaciones, y porque tiene que callar como un grumete ante la insoportable é insustancial cháchara del marino novel que per palmos lo conoce.

Manuel de Saralegui.

INCIDENTES DE UN VIAJE

A poco de clarear la mañana del 2 de Julio, v acudiendo al aviso que se le comunicó la tarde anterior, el patrón de la goleta Ires Hermanas trasbordó al Guillermo López. D. Manuel se encerró con él en su camarote permaneciendo solos más de dos horas. Hoy no hay ya motivo para guardar secreto sobre aquella entrevista, que entonces era conveniente que se ignorara en Belize. Dos principales objetos se proponía D. Manuel al realizarla: primero, enterarse de las últimas noticias que el patrón pudiera proporcionarle acerca de Cuba y de la guerra, y después, adoptar algunas disposiciones para comunicarse directamente con la Habana.

En cuanto á lo primero nada nuevo pudo averiguar D. Manuel, porque la goleta había salido de Batabanó pocas horas después que el Guillermo López, tardando seis días más que éste en llegar á Belize por el deshecho temporal que nosotros tuvimos la suerte de dejar atrás. Respecto á lo segundo, quedó acordado que la goleta cargase en Belize, dado su poco tonelaje, algún artículo de mucho menos volúmen que utilidad, latas de leche condensada, por ejemplo, lo cual podía representar un buen negocio para el patrón, pues en Belize valía cada caja de una docena de latas einco pesos oro y en la Habana se pagaban á quince cuantas se pudieran importar; un 200 por 100 de ganancia en la mercancía bien valía la pena de exponerse á caer en poder de los yanquis por unos días en el caso menos favorable. Además, de esta manera podría enviar D. Manuel noticias suyas al capitán general de Cuba y procurar después recibir las instrucciones que éste quisiera comunicarle. Así se acordó, y el patrón salió á hacer sus gestiones de abastecimiento.

Como la goleta venía en lastre, aprovecháronse de ella cuatro emigrantes cubanos que no estaban por pasar privaciones en su tierra y pagaron á buen precio su pasaje. Estos emigrantes procedían de la Habana y seguramente nos conocerían en cuanto nos viesen, y como este era el más importante temor de D. Manuel (con sobra de razón), decidió que, aparte los tripulantes del Guillermo López, ninguno de los que como pasajeros estábamos en el remolcador volviéramos á tierra; quedamos, pues, constituídos en arresto, no obstante nuestro carácter de comisionados para el estu-

dio del ferrocarril del Centro de América. Pero esta reclusión, naturalmente, no podía ser efectivamente tan en absoluto como D. Manuel deseaba. La tripulación iba á tierra todos los días á sus gestiones más importantes, y esto daba por resultado que algunas personas de Belize fuesen abordo para hablar de sus negocios respectivos con el capitán, con el sobrecargo ó con cualquier otro tripulante. No había que pensar en prohibir la entrada en el barco, porque esto, que representaba una infracción de las costumbres de aquel puerto, hubiera dado lugar á más vehementes sospechas. Como el barco era pequeño, era muy difícil sustraernos á la vista de los visitantes, aunque se dió el caso más de una vez de escondernos entre las calderas de la máquina Además, se ocurrían constantemente mil necesidades de la vida, que era preciso satisfacer: comprar jabón, tabaco, cuellos, corbatas, pañuelos, etc., porque abordo no dura la limpieza de las prendas blancas más de un día. Para todo esto, y ya que no podíamos ir nosotros mismos, era necesario en muchas ocasiones enviar á tierra alguno de nuestros fámulos, bien apercibidos, por supuesto, de que no debían entablar conversación con nadie ni exhibirse demasiado en público. Estas precauciones estaban bien pero no encajaban en la realidad.

Llegaban los muchachos á tierra y preguntaban por lo que les interesaba á dos o tres personas que no entendían el español; renegaban un poco y por fin tenían que decidirse á salir del apuro recurriendo al factetum español de Belize, al hombre servicial, al conocedor de todo, al incomparable Mr. Cuevas. Y Cuevas, siempre atento, siempre cariñoso, les guiaba, les ayudaba, les encantaba, en fin. ¡Qué suerte tan inmensa-debian pensar para sus adentros nuestros fingidos mayordomos-encontrarse en país extranjero con un elemento auxiliar de tanta valía y bondad como el Sr. Cuevas! Y la verdad es que el que no pensaba de esta manera tenía que ser muy descortés y muy desagradecido y muy suspicaz... Yo mismo lo comprendo así, aunque desde el primer día empecé á pensar mal de aquel hombre ducho, astuto sugestivo, de aquel farmacéutico sin título, nacido en Puerto Rico y amamantado con las teorías de la Joven América independiente...

Y se nos presentó de pronto un problema de la vida real que era necesario resolver á todo trance. La comunidad que habitaba el Guillermo López, rendida á las imposicio nes del horrible calor de abordo, manifestado en sudores inacabables, tenía que mudarse de ropa interior diariamente; los equipajes eran muy reducidos, y la provisión de prendas, por lo tanto, limitadísima. Yanadie teníamos con qué mudarnos; como nuestra estancia en el puerto de Belize dependía sólo de circunstancias de momento. nadie podía determinarse á dar á lavar la ropa. No hubo más remedio que plantear con toda su realidad este problema á la consideración de D. Manuel. ¿Podíamos y podía él mismo dar á lavar la ropa blanca Lo resolvió afirmativamente, siempre que no se tardara mas que dos ofas en su lavado y planchado. El capitán se encargó al ir á tierra de llevarla con uno de nuestros muchachos y buscar quien la lavara con tal condición.

Hicimos un gran montón de líos de ropa, y dentro de cada uno se puso el supuesto nombre de los respectivos propietarios. El capitán llevó aquel lío monumental á casa de Cuevas que, solícito siempre, al cabo de media hora ya habia encontrado una negra que se comprometía á tener la ropa lavada planchada en el necesario plazo de dos días. El problema, pues, estaba res relto.

El que no concluía de resolverse era el del abanderamiento del barco; los conciliábulos con el abogado, las visitas á la Aduana, el cotejo de escrituras y otra multitud de requisitos por el estilo y de trámites engorrosos, se repetían todos los días. Mr. Mackela, con su carácter de copropietario del vapor ,se desgañitaba diariamente, ejerciendo al propio tiempo, como inglés que era, las funciones de intérprete. Vicente andaba atolondrado, ereyendo á cada momento que todo estaba hecho, y convenciéndose á continuación de que siempre estaba equivocado. Mr. Heech, hombre serio, retraído, calmoso y sincero, como buen alemán, estaba de antemano convencido de que aquello duraba más de lo que debía durar, y de que duraba más porque alguien, seguramente, quería que durara. El capitán, cuando vefa que mister Mackela tomaba por su cuenta el asunto, se escurría á ver pasar alguna Juana (nombre que daba á todas las mulatas). Y cuande á las cinco de la tarde, hora en que se suspenden todos los negocios en Belize, regresaba abordo el capitán con su constante comitiva, todos salíamos hasta la es cala para preguntarles por el estado del abanderamiento; pero la contestación podía adivinarse diariamente; era invariable; encerrábase en estas lacónicas palabras del

-Mañana es casi seguro que todo quede

Y Llopis, que solía ser el más pesimista de la comunidad, hacía inmediatamente la siguiente reflexión:

-Esta gente cree que «mañana» equivale al día del juicio final, y claro es que

ese día todo quedará ultimado. Y concluíamos por consumir nuestras impaciencias en las nocturnas sesiones de tute, salpicadas de forzados chistes y chascarrillos, para ir luego á alimentar con los intranquilos sueños que nos sugerían nues

tras estrechas literas nuevas esperanzas y nuevos optimismos...

R. D.-C. -----

Una redacción asaltada

EN MURCIA

Telegramas recibidos ayer de Murcia dan cuenta de un brutal atropello cometido por un numeroso grupo de huertanos en la redacción

è imprenta de nuestro colega El Diario. Próximamente á las nueve de la noche del sábado llegaron frente á la redacción, por distintas calles, unos 50 hombres, que preguntaron por el director, Sr. Tornel.

Al contestáseles que no estaba, penetraron violentamente en la casa, agrediendo á un redactor y á un hermano del Sr. Tornel. Los manifestantes, que iban armados con

garrotes y revólvers, destrozaron el material de imprenta, y los muebles de la Redacción, naciendo también algunos disparos, afortunadamente sin consecuencias.

Las pérdidas materiales que ha sufrido El Diario de Murcia son de bastante considera-

Dos redactores resultaron también con lige-

Lo que dice el gobernador.

El gobernador de Murcia, en telegrama dirigido al Sr. Moret, dice que los motivos que se alegan como pretexto para el atropello, se su-pone pueden haber sido unos sueltos publicados por el periódico referentes á haberse exportado diferentes partidas de pimiento con mezela de aceite, y otro suelto en que se habla de disgustos entre el alcalde y la primera autoridad civil.

Los grupos que se dice atropellaron la re-dacción de El Diario—añade el gobernador—no vinieron armados de la huerta, sino que, como sábado, fueron entrando en la ciudad en pocos momentos, por diferentes sitios y sin que lla-maran la atención ni aun de los mismos vigilantes de consumos que se hallaban en los

Así, sin duda, se reunierou los 30 ó 40 individuos que realizaron el atropello al lado del convento de monjas capuchinas, lugar soli tario que se halla inmediato á la redacción é imprenta de El Diario.

Como el hecho se realizó en brevísimo tiem-po, cuando la pareja de servicio en aquella de-marcación fué á dar conocimiento á las autoridades, los manifestantes huyeron en dirección á la huerta.

La Guardia civil, sin embargo, está sobre la pista, y se cree que pronto serán detenidos los principales autores del alboroto.

Como detalle debe hacerse constar que, no obstante los requerimientos del Juzgado, del gobernador y de la Guardia civil, ni en la imprenta, ni en la redacción, ni los vecinos, ni nadie absolutamente se ha presentado á dar ni un nombre ni una seña de los alborotadores.

Parece que con motive de este atropello ha dispuesto el gobernador la clausura de las Sociedades de huertanos.

CUENTO

EL DEBUT

Se cantaba La bruja, de Ramos Carrión y de Chapí. La música del original maestro atraía la atención, más que nunca, del em belesado auditorio, quien seguía los giros extraños de la partitura, cerca ya del fantástico baile donde las brujas habían de marcar el rápido compás de una galop.

La escena representaba un medroso claustro, del cual pendía una parpadeante lámpara que dejaba en la penumbra las celdas alineadas bajo los arcos.

A un lado veíse un trozo de huerto, bañado de esa sombra, mitad mística, como de cuadro sagrado, mitad siniestra y horrible, como la que llena los nichos vacíos on los cementerios. Al fondo del jardín la torre del convento, parda y débilmente iluminada, como los peñascos de los cam pos que tiñe la escasa luz de la luna, mostraba, poco más arriba de su comienzo, un acabado arco árabe, partido por aérea co lumna, á cuyos lados habrían de flotar los mantos de las brujas antes de que sonara el toque de Animas y se deslizaran en danza diabólica por el claustro.

Debutaba aquella noche con el papel de bruja la tiple Angela Reyes, que tras de mil obstáculos y dificultudes, llegaba, por fin, á presencia del público, poseída de esa duda que nace de la modestia, pero sintiendo, allá en el fondo de su alma, esa otra emoción compuesta de confianza en sí misma y vacilaciones repentinas.

Apenas se presentó en escena y probó su voz llena de matices y medios tonos, de una suavidad enloquecedora, hizo corror, como llama por reguero de pólvora, el entusiasmo de pecho en pecho y de mano en mano, uniéndose éstas en atronadoras salvas de aplausos que echaron la victoria del lado de la joven.

La garganta de Angela abrillantaba las notas como perlas al jugar con ellas, haciendo agilidades de emisión; y esta misma garganta, que fatigaba á la flauta y hacía temblar los arcos de los violines, filaba los nos con uga dulzurainefable, y desarrollaba una nota y la mostraba amplia y abierta como grande cáliz de flor, la mecía con artística serenidad, la paseaba infatigable por los espacios de la sala como pasean las águilas el cielo; después recogía el són timbrado y lleno, empezábalo á cerrar quitándole pétalos y pétalos, lo desnudaba como se desnuda ĥoja á hoja un capullo, hasta no dejar de él sino un leve hilo de oro, del cual quedaba pendiente la nota. Entonces entornaba los ojos la joven, y se adormecía dejando fluir aquel prodigio de són melodioso, aquella hebra sonora, aquel sonido inverosímil, que se cerraba, encajando unas en otras sus vibraciones, como se encajan unas en otras las sedosas plumas de un ala.

Era seguramente una gran cantante la nueva estrella. El público, más inteligente en juicios musicales que en los referentes á las demás Bellas Artes, aplaudió, vitoreó con frenesí algunos de estos momentos, y la joven recibió la ovación con la alegría de un golpe enérgico del sol descargado sobre su alma.

Nadie había permanecido impasible ante aquel triunfo tan inesperado como repenno. En los paleos donde las damas lucían su hermosura como Venus en la concha, se agitaban los blancos pañuelos, y de todas las localidades salía un «¡bravo!» atro-

En las grandes masas corales, su voz había resaltado de las demás lo mismo que un diamante del estuche, y había alcanzado idénticas muestras de aprobación.

Sólo faltaba que saliera triunfante el dúo del acto tercero, especie de stornello donde las flautas hacen elegantes arabescos y salen unos de otros los tonos, componiendo como un caprichoso tallo musi-

Angela, colocada en el sitio donde se hacen en una sola noche las reputaciones, se dispuso para la última batalla, y reunió todas sus fuerzas para acometer con desusado brío las notas.

Un incidente llamó la atención de toda la sala en aquel momento. Del lado de la escena, y detrás de un bastidor, asomó una breve palma de luz, una lengua rojiza que salía de un mechero como si el gas hubiese hecho estallar el tubo y se inflamara en reducidísima explosión.

Con una rapidez eléctrica acordonó todas sus cabezas el público, dejando señalar las filas de los asientos; los ojos se fijaron en la llama, y una misma idea puso acordes todos los cerebros: la de si sería la primera señal de fuego, de uno de esos trágicos incendios que registra la reciente

historia de los teatros. El silencio se hizo de un modo absoluto en todo el ámbito. Miráronse unos á otros espectadores, sin atreverse á confesarse la idea; fueron de nuevo los ávidos ojos á la llama, que tomaba incremento en la escena, y aun hubo un breve momento de in-

No avisados del incidente los artistas.

entraban en el dúo siguiendo los caprichos de las flautas, y se arrobaban en un verdadero deliquio amoroso. La música, picaresca, rosiniana, llena de guiños malisiosos, puesta en boca de las novicias que esperaban junto á una celda el resultado de una operación de exorcismo; y la otra música del dúo, de marcado sabor italiano, larga, fluida, poblada de trinos melancólicos, hacían un artístico contraste, en el momento mismo en que una voz decisiva, que retumbó como un tiro en la sala, exclamó sin más tardanza: «¡fuego!»; y pasó algo así como el espancoso vaho de una batalla, una emoción trágica sobre el auditorio. Las manos buscaron precipitadas los abrigos, cayeron los sombreros sobre las cabezas, sin respeto al arte ni á la escena, y un grito augustioso, horrible, despedazado por los dientes, que rechinaron á causa de la emoción, del asombro, y estrangulado por la hinchazón de las gargantas, siguió al lúgubre aviso arrojado por la vez primera en la sala.

No se sabe de dónde se levantó de pronto una espesa nube de polvo que dejó veladas, como á través de un cristal empañado, las luces; borró las figuras del escenario; agitó sus millones de átomos como gigantesca ola que sacude y pulveriza su espuma, y puso un velo ceniciento ante los

Una bocanada de llamas salió, con estallido de horno, de la escena. A la repentina explosión los cuerpos asaltaron las butacas atropellándose como pesadas moles de agua en los mares; apoyábanse los pies y las manos en la cabeza, en los hombros, en la espalda de los cuerpos derribados al primer impetu; y el público, aglomerado, tapó como vigorosa cuña las puertas, buscando huida acelerada.

Pero el incendio crujía imponente, lle vándose de una sola llamarada las bambalinas, tirando á tierra los bastidores, sorbiéndose la decoración, que ardió como una polvareda de licopodio, y empezó á construir sus cúpulas, que buscaban las bóvedas del techo.

La muchedumbre, apelotonada y revuel-ta, y con los aterrorizados ojos fuera de las órbitas, saltaba en el negro fondo del patio, como montón de rabos de reptiles que hicieran sus contorsiones lamidos por las

Los pasillos negreaban atascados de gente, sin luz y sin aire; la asfixia ponía su mano de hierro en las gargantas. De la alta galería caían apelotonados los cuerpos, y partian las ramas de luces de las bujías, haciendo estallar sus bombas en el aire.

Ya no salía mas que un clamor hondo y bronco de todo el teatro. Estertores tremendos, palabras imposibles de moribundos; saltar de hijos sobre padres en a uella espantosa batuda de la muerte; lamentos desgarrados, como si abrieran á los cuerpos las entrañas; correr de mujeres sobre las ascuas del pavimento, con la caballera ardiendo y arrastrada, á modo de relámpago; maldiciones horribles; muecas de rostros donde daban azotes de fuego las llamas, plegarias imponentes llenas de clamores hondos y ferv rosos; denuestos del hombre que moría buscando imposible salida por los muros; gritos de la carne donde caían trozos de fuego descolgados de los ardientes techos; erizamientos do cabellos, donde entraban duras y retorcidas las manos; un clamoreo enerme; un grito de infierno, un espanto negro y formidable surgía del inflamado edificio, que ya colgaba sus banderas de llamas en los nes, poblaba de gallardetes de fuego las cimas, y desparramaba, en medio de un mar de pavesas la inmensa cabellera de

Angela arrinconóse al fondo de la celda, una vez notadas las señales del incendio, y vió desendarse de ella los brazos del amoroso actor que huyó despavorido buscando sitio donde escapar. Era un amor fingi do el suyo, un amor creado por el poeta para una situación interesante, y la joven quedó desamparada y sola, no pudiendo valerse de sus artes de bruja para huir porque ya se había desvanecido el encanto.

En un rapidísimo momento se acordó de sus luchas por el Arte convertidas de pronto en pavesas, de su triunfo ruidoso que venía á coronar de llamas el incendio. Un golpe de fuego entró y la cogió por lo más impalpable, por el cabello, que hizo arder con explosión súbita, con crujidos semejantes á los de la mariposa que muere dentro del vaso de cristal. Ardieron con vivo chisporroteo sus vestidos; quemóse el delicado vello de su cara, que apareció negra y repugnante como rostro de condenado entre llamas del inflerno; golpeó en los muros como si hubieran de abrirse para dejar paso franco á su huída, y, acosada por las llamas, gritaba á la vez que grita ban sus carnes, donde caain los furiosos látigos del fuego.

Como si este fuese poco martirio, los mur s que la cercaban vacilaron, estalló la bóveda con el estruendo de la de un templo que se desquicia; cayeron revueltos maderas, palcos, lienzos de pared, con fragoso ruido; convergieron los muros, en su caída, al centro, y se desplomó con inmen sa pesadumbre la mole, sirviendo de tapa de sepulcro á cientos y cientos de cadáveres.

Sobre el deforme montón del incendio pasaba soplando el aire como ira celeste; y al roce de sus alas se abrían como desencajadas órbitas las ascuas, y surgían de los humanos carbones apagados lamentos

Salvador Rueda.

ANUNCIO OFICIAL

Ingreso en la Escuela de Condestables

Capitania general de Marina del Departamen to de Cádiz.—Jefatura de Estado Mayor.

Con el fin de dar cumplimiento á lo dispuesto en Real orden de 30 del próximo pasado, se publica la convocatoria para cubrir diez y siete olazas de alumnos de la Escuela de Condestables, de las cuales se reservarán ocho á los artilleros de mar que hayan sido declarados aptos para ello, y las nueve restantes, tres por departamento, á los individues siguientes, que con arreglo a lo dispuesto en el regalamento de dicha Escuela podrán otar á ellas:

1.º Los artilleros de mar de primera y se gunda clase, cabos de mar, marineros y soldados y cabos de Infantería de Marina y sus asimilados, hasta la edad de veintitrés años. Y 2.º Los paisanos de diez y seis á veinte años, ó de quince á veintluno si fueren hijos de militares.

Las edades expresadas deberán contarse cumolidas el día 1 de Enero próximo, que será la echa de ingreso

Las instancias deberán dirigirse á los capita. nes generales de los departamentos en cuya comprensión de mando residan los aspirantes antes del 15 de Noviembre próximo, acompa. nadas de los documentos siguientes, expresandoseademás en ellos las seras del interesado.

Acta de nacimiento y certificado de la autoridad local del pueblo de residencia del aspirante, en que se haga constar su buena conducta, sin tener impedimento que lo inhabilite para ejercer cargos públicos, si el aspirante es Los mismos documentos, y una copia del úl-

timo Real despacho ó nombramiento de su padre, si el aspirante es hijo de militar. Copia certificada por el jefe que correspon-

da de la hoja de servicios, libreta ó documento que haga sus veces debidamente conceptuada si el aspirante es militar.

A los individuos que reúnan las condiciones reglamentarias, se les avisará oportunamente para su presentación en esta jefatura, de Estado Mayor el día 1 de Diciembre próximo; en cuyo día serán reconocidos por los médicos de la Armada que se designen, con arreglo al cuadro de exenciones que rige en la Marina, y tallados seguidamente, debiendo marcar una estatura que no sea inferior á 1,560 metres los que no pasen de diez y ocho años; y 1,600 ídem, los que excedan de esa edad, para ser admiti-

A los que llenen esta condición y sean de. clarados últiles, se les ordenará el sitio, día y hora en que deberán presentarse para ser exa. El aspirante que por su edad se encuentre ya sujeto á la responsabilidad del servicio del

Ejército, debe acompañar el competente permiso de su jefe respectivo, sin cuyo documento no se admitira la solicitud. El segundo jefe de Estado Mayor,

Antonio Alonso. San Fernando, 10 de Octubre de 1902,

EN SERIO Y EN BROMA

-Y, dígame usted, ¿de dónde viene eso de analfabeto?

-De cualquier parte menos del Diccionario; pero venga de donde viniere, es frase que usamos ahora los más leídos para designar á los que no saben leer, los cuales, según las más recientes estadísticas, constituyen legión.

-La legión analfabeta.

-Exactamente. -Y á propósito de este analfabetismo vergonzoso me ocurre una duda análoga á la que manifestaba Figaro cuando preguntaba: «¿No se lee porque no se escribe, ó no se escribe porque no se lee?».

-Me figuro la duda análoga. Usted pregunta á su vez: ¿No se aprende porque no se enseña, ó no se enseña porque no se aprende? -Ese es para mí el punto de la dificul-

tad; ¿no hay maestros porque no hay discipulos, ó no hay discípulos porque no hay -Yo creo que en esto, como en otras

cosas de la vida, quiere la burlona casualidad que tengamos que repetir á cada momento la antigua letrilla: Cuando pitos, flautas;

cuando flautas, pitos,

y que en aquellos sitios en que los padres sienten deseos de mandar sus hijos á la escuela, y éstos el de no hacer novillos, da la casualidad de que no hay escuela ó no hay maestro, y donde hay maestro y hasta escuela no suelen ir les chicos.

-Queda aún otro caso, á mi juicio, y es el de que aquellos sitios donde hay escuela y maestro y hasta van los muchachos y el maestro se encarga de quitarles la gana

de volver.

-Yo, no; los propios interesados que me lo cuentan son los que lo creen. Sé de un colegio, y no de humilde villorrio, sino de muy empingorotada villa, donde el catedrático, justamente molesto por la abundancia de moscas que hay en la clase, las cuales moscas, dicho sea de paso, son más pesadas que nunca en esta época del año, ocupa á sus discípulos en la busca y captura de los enojosos dípteros, de la familia de los ateríceros y de la tribu de los muscidos. Y como nada hay que despierte la noble emulación de los muchachos como el estímulo de una honrosa recompensa, el previsor catedrático ofrece á cada alumno que le presente 25 moscas... un vale de segunda clase, que el chico lleva á su casa y enseña á su familia loco de contento.-Papá, įtraigo dos premios! — ¿En qué, hijo de mi alma?--¡En moscas! He cazado 50 en

-No le diré à usted que el entretenimiento sea el más á propósito para aprender Preceptiva literaria ni Cirmografia; pero no me negará usted que en cierto modo se relaciona con la Historia natural, y á mi juicio es mucho más perjudicial para despertar la afleión á instruirse el método que emplean otros maestros en principios del siglo XX, los cuales sacuden a los alumnos cada pescozón que los ponen verdes.

-Ahi tiene usted ese animal de maestro, que ante la dificultad de meter á un chico en la cabeza las reglas gramaticales, le ha metido la regla de madera y le ha causado la muerte. Será cosa de oir á un padre de familia en esa localidad, y de extenderse la moda escucharemos diálogos como el siguiente:

-¿Cómo tiene usted los niños? -Analfabetos... y Dios me los conserve.

Quizá creyera la gente que se trataba de un canard si el hecho no hubiera sido público y no figurara en las revistas de Tribunales; pero afortunadamente los testimonios del hecho están patentes.

Un procesado por falsa denuncia, al comparecer ante el Tribunal y conocer al letrado defensor que le había sido nombrado de oficio, se indignó y le recusó en el acto por motivos estéticos.

-A mí no me defiende ese feo. La gente, piadosa de suyo, soltó la carcajada; el abogado sintió amargamente el ataque á su físico y renunció á la defensa,

y la vista se suspendió. Después de este caso anda uno en un mar de confusiones respecto de sus consecuencias. Una vez reconocido el derecho de un procesado á escoger el grado de belleza de su defensor, y en vista de que sobre gustos no hay nada escrito ¿qué va á suceder cuando no le guste ninguno de los que le

presenten?

-Lo triste, después de todo, es el mal rato del defensor a quien ha hecho el feo

-Hombre; yo supongo que así que hapor ser feo. yan pasado los primeros momentos de irreflexiva indignación ha debido de quedarse completamente tranquilo. Primero, porque ya se sabe que el «hombre y el oso, cuanto feo más hermoso. Segundo, porque no se trata de una procesada, sino de un procesado, y es preferible que un hombre nos tenga por demasiado feo á que nos encuentre demasiado bonito, y tercero, porque, después de todo, puede que el letrado no sea feo ni mucho menos. No olvidemos que se trata de un acusado por denuncia falsa.

Luis de Charles.

Palma 12.

LASHUELGAS

(POR TELÉGRAFO)

(DE LA AGENCIA FABRA)

En Palma.

Las gestiones del gobernador de la provincia, á quien los dueños de las imprentas habían concedido amplias facultades para resolver el conflicto promovido por los tipógrafos pidien-do un aumento de 30 por 100 en los jornales, han logrado, al parecer, resultado satisfactorio, quedando conjurada la huelga con que aquéllos amenazaban.

108 amenazaban. El público se interesaba mucho en este asun to por decirse que hoy no se publicarían periódicos.

En Francia.

Carmaux 12. El Sr. Millerand ha asistido al gran banquete socialista. En elocuente discurso ha manifestado que el partido socialista es favorable á las soluciones pacíficas, rechaza la guerra, preconiza los convenios económicos entre los pueblos para unirles con los vínculos de los intereses comunes. El orador muestra plena confianza en el porvenir preparando así las reparaciones necesarias de justicia y de dere-cho para los pueblos que padecieron por no habérseles reconocido. (Grandes aplausos.)

Paris 13.

Telegrafían de Lens que en la noche última ha reinado tranquilidad en la cuenca carbo nífera del departamento del Paso de Calais.

El único incidente registrado ha sido la agresión á un centinela, el cual recibió una pe drada en la cabeza que le produjo nna herida de alguna gravedad.

Sin embargo de esto, se nota más apaciguado el ánimo de los huelguistas. En Denain la calma es completa.

Charleroi 12.

El Comité Nacional de mineros, en su re-unión de hoy, ha decidido reclamar el aumento de un 15 por 100 en los jornales para impedir que se exporte el carbón belga á Francia. Por la tarde varios millares de obreros realizaron una manifestbeión contra la Unión vidriera, ocasionándose violentas colisiones.

Durante la pasada noche ha reinado tranquilidad material en las zonas mineras cuyos trabajadores están en huelga.

Sin embargo continúa dominando la intransigencia entre patronos y obreros. De Perpiñan salieron refuerzos de tropa,

para Carmaux. En las minas de los Pirineos Orientales pro-

siguen los trabajos. En Decazeville no ha sido posible llegar á una avenencia entre los obreros metalurgistas y los patronos.

Los mineros se muestran favorables á adherirse al movimiento huelguista. En Anzin más de la mitad de los trabajado-

res están declarados en huelga. En Albi los mineros se niegan á volver al

El Gobierno ha recibido exposiciones de varios Centros de trabajadores pidiendo que retire las tropas de las zonas mineras; pero lejos de ser atendidas semejantes pretensiones, aquéllas han sido reforzadas.

En Suiza

Ginebra 12. La noche última transcurrió con tranquilidad y durante ella y la mañana de hoy, el aspecto de la población es el normal. Varios Sindicatos obreros han acordado re-

anudar el trabajo mañana lunes. Ginebra 12. Continúa reinando la tranquilidad. El Sindicato de huelguistas ha invitado á éstos á que

vuelvan al trabajo. Considérase terminado en absoluto el movimiento. Durante las pasadas turbulencias han stdo heridos aunque levemente 50 soldados. Se ha operado la detención de 230 individuos

45 son italianos y unos 30 franceses.

En los Estados Unidos.

y decretándose la expulsión de 110 de los que

Nueva York 13.

Los órganos de las clases obreras atacan duramente à los propietarios de las minas de Pensilvania, diciendo que á su actitud intransigente se debe el estado actual de cosas.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 53

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

ción affictiva, y le suplicase le permitiera desembarcar el cargo, entretanto el buque reparaba sus averías. Los miserables no se apartaban ni un momento del fingido capitán, que habían hecho instrumento de sus planes, y estaban dispuestos á asesinarle á la menor indicación que hiciera para descubrirles.

Concedieron permiso las autoridades, y desembarcaron los géneros, depositandolos en la Aduana, Fingieron después haber pensade que en la Coruña no había lugar á propósito para efectuar las reparaciones necesarias, y solicitaron autorización para que quedasen allí los géneros mientras ellos se dirigían con el buque á Lisboa para hacerle las reparaciones necesarias. También esto les fué concedido, y el vicecónsul (que se dice fue sobornado), lo nombraron consignatario en unión de otro indivi-

duo llamado F. J. B. Partieron, pues, de la Coruña, dirigiéndose hacia el Sur; pero no á Lisboa, por no ser esto prudente para ellos, en su calidad de brasilenos. Se supone que la idea de Benito Soto fué | nes ni aun en este mundo.

A pesar de dicha conducta continúan las negociaciones para llegar á un arreglo, y se es-pera que en breve terminarán las huelgas.

INFORMACION DE MARINA

El ministro ha firmado hoy las disposiciones

Nombrando segundo comandante del Pelayo al capitán de fragata D. Castro Lomelino. Idem ayudante de Marina de la comandancia de Huelva al teniente de navío Sr. Fernández

Idem segundo jefe de Estado Mayor del de-partamento de Ferrol al capitán de fragata don Manuel de Quevedo. Idem ayudante de Marina de San Sebastián

al teniente de navío de la escala de reserva D. Roberto Jerónimo.

Idem presidente de la Junta Económica de edificios militares del departamento de Cádiz al capitán de navío Sr. Eulate. Destinando al crucero Lepanto al teniente de navío Sr. García Berdoy y al segundo capellán

D. Antonio Granero. Idem al departamento de Cádiz al alférez de navío D. Manuel Sánchez Ruiz. Idem al Ferrol al alférez de navío D. Juan

Fernández Antón. Idem al Golfo de Guinea al teniente de navío D. Manuel Bauzá y Ruiz de Apodaca.

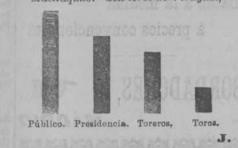
A las cuatro de la tarde se ha reunido en el ministerio, presidida por el duque de Veragua, la Junta encargada de redactar el reglamento orgánico de la nueva Dirección de Industrias marítimas para comenzar el estudio del anteproyecto de bases.

El miércoles próximo, probablemente, someterá el ministro de Marina á la firma del Rey el decreto anunciando la convocatoria para cubrir diez plazas en la Escuela Naval.

TOROS

El regalo del duque.

(Corrida 17 de abono.-Fuentes, Bombita chico y Machaquito.—Seis toros de Veragua.)



Continua adelantando la mejoría iniciada el sábado en la enfermedad del distinguido escritor D. Eusebio Blasco.

En breve se presentará al público madrileño el ayunador Papuss, con objeto de repetir sus

Desde hoy las horas de oficina en la Dirección de la Compañía Arrendataria de Tabacos serán de doce á seis de la tarde.

La Caja de la habilitación para ingresos por exceso de Timbre y Pagos, así como el negociado de Banca y Acciones, estarán abiertos para el público de doce á dos.

Las horas para el Giro Mutuo serán de doce

de la mañana á cuatro de la tarde.

Se ha manifestado el agrado de S. M. por la pericia y el comportamiento de los comandantes y dotaciones de los buques Infanta Isabel, Ariete, Rayo y Azor, en el viaje de Canarias a

El crucero Extremadura ha recibido orden de ir de Cartagena á Algeciras, donde quedará de

Leemos en La Correspondencia.

«Dicen del Ferrol que el capitán general, senor Gómez Imaz, pone plausible empeño en terminar en el plazo más breve posible las obras que se ejecutan en los cruceros Nuevo Reina Regente, Victoria y Alvaro de Bazán.

Lúchase para conseguirlo con la escasez de personal, que en el arsenal se reduce solo á mil hombres destinados á múltiples aten-

Ahora se ha dispuesto la admisión eventual de 150 operarios, asignándoles ocho reales diarios.

Como la emigración ha hecho que escaseen los buenos obreros, necesario sería bonificar

los jornales si ha de hallarse un personal apto. Ropas para niños, confeccionadas con arre-

glo à las exigencias de la ultima moda, El Aguila, calle de Preciados, 3.

«La Vida Marítima.»

Acaba de publicarse el número 28 de la acre-

ditada revista decenal ilustrada La Vida Maritima, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, cuyo texto é información artistica son muy notables, y cuyo sumario es como

encallar el buque Y dejar que sus compañeros se salvasen como mejor pudiesen. Ya había asegurado en Pontevedra su parte del botín y esperaba en tiempo no lejano recobrar lo que deió en la Coruña.

Estaba obscureciendo cuando el bergantín llegó próximo á Cádiz; Benito Soto ordenó al timonel que dirigiese el buque directamente hacia la costa. Pocos minutos después, uno de los principales cómplices de Soto mandó al timonel que desviara el buque de esa dirección, cuando Benito llegó y dijo: Dirige el buque como ie he dicho; sé perfectamente lo que hago. El timonel obedeció, y pocos momentos después el bergantín encalló. Sin embargo, como era una playa arenosa, no recibió mucho daño, y para hacer que el agua penetrase en el casco, izaron los cañones que estaban en la bodega y los dejaron caer, con el objeto de desfondar el buque y evitar de esta suerte toda probabilidad de ponerlo á flote.

Según opinión de algunos, Benito intentaba cncallar el buque en la costa de Berbería. Sin embargo, como tenía cartas de introducción para un Sr. Lepri, comerciante en Gibraltar, es también posible que intentase entrar en aquel puerto; pero habiendo tomado el faro de San Sebastián, de Cádiz, por el de Tarifa, creyó hallarse en el Estrecho de Gibraltar, de lo que resultó el fatal error que le arrojó á él y á sus cómplices en manos de la justicia. De todos modos, se ve marcada la mano de la Providencia. La medida de sus delitos estaba llena, y sus innumerables asesinatos y maldades no podían permanecer por más tiempo impu-

Texto: La carestía de la Marina, Julián de Salazar.—Buques escuelas para la Marina mer-cante, Santiago Arambilet.—Pesquerías: La pesca en la provincia de Málaga, José Román Caparrón.—Notas americanas, T. Vall.—Biolo-gía marima, Adolfo Navarrete.—Maniobras na-vales francesas, Bernardo G. Verdugo.—Informaciór general.-Movimiento Marítimo comercial: buques, fletes y mercados.-Noticias offciales.-Nuestros grabados -Anuncios.

Grabados: Sr. D. Enrique Ballesteros é Illera, Socio fundador de la Liga Marítima.—El Macquarie y el Illawarra, buques escuelas para la Marina mercante (cuatro grabados).—Jábega, sardinal, trasmallo y bou, artes de pesca de la provincia de Málaga (cuatro grabados).-De regreso de la pesca.-Bote con motor de aire, sistema Zeppelinschen.—El bote-automóvil más rápido.—El Quand Méme, bote-automóvil. -Premio «Damoy Picon», para botes automóviles.—El Queen Alexandra, nuevo vapor de turbinas.—La bandera regalada á la Escuela Naval por S. M. la Reina Doña María Cristina (tres grabados).

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, aereditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 v 21.

ULTIMA EDICION

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Paris 13.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,95, 87,60, 87,75 y 87,30. Paris 13.

En la Bolsa de hoy, por efecto de realizaciones de la especulación, ha bajado el Exterior español 70 céntimos, con relación á la clausura del sábado último.

El viaje del Rey de Portugal. Lisboa 13.

El Rey hará el viaje á Irún en un coche del sudexpreso. Saldrá de esta capital á las ocho de la mañana, llegando á Medina del Campo á

las doce de la noche. Durante se paso por territorio español irá acompañado del encargado de Negocios de Portugal en Madrid y el cónsul general, señor barón de Martineza. barón de Hortega.

Desde Irún hasta la capital de Francia ocupará el coche-salón presidencial, puesto á dis-posición del Monarca por el Sr. Loubet. Carece, por lo tanto, de fundamento el rumor de que haya desistido de su viaje.

Vapores correos.

Colombo 13. Ha salido de este puerto para Suez el vapor de la Compañía Trasatlántica Isla de Luzón.

Ha salido de es puerto para Sabanilla y Curacao el vapor Manuel Calvo, de la Compañía

Ascensión desgraciada.

A las siete y media de la mañana de hoy ha partido del Parque de Vaugirard el globo diri-gible Bradsky, para efectuar pruebas sin itine-El globo cruzó por encima de los grandes

boulevares con dirección Norte.

Paris 13.

El globo Bradsky, que hizo su anunciada as-censión desde los talleres aerostáticos del barrio de Vaugirad, de esta población) no ha vuelto al punto de partida. La prefectura de policía ha recibido un despacho anunciando la caída en Stains (Sena) del globo. Dos de sus tripulantes han perdido la vida. Faltan detalles.

Comentarios.

Paris 13. El periódico alemán Post, dice que la opi-nión pública en Alemania habrá de lamentar que no se haya efectuado la recepción de los generales boers por el Emperador. De todas maneras sabrá agradecer que el Emperador haya tomado la iniciativa en este asunto y ha-

ber hecho conocer su proyecto de recibirles. Es posible que la actitud hostil de la Prensa intransigente de Inglaterra haya influído en el cambio producido en los propósitos de los generales boers; pero de todas suertes es evidente que no se habrá llegado á este cambio sin motivos fundados y plausibles.

Una ovacion.

Paris 13.

Como el comandante Luis Botha se negó á firmar la paz con los ingleses, en Alemania se trata de tributarle una verdadera ovación durante su permanencia en aquel Imperio.

Habiendo ya dado un claro y fiel resumen de las confesiones hechas por los tripulantes del Defensor de Pedro, resta ahora referir los actos de crueldad que ejecutaron á bordo del Morning-Star y también la providencial salvación de los tripulantes y pasajeros supervivientes y sus sufrimientos y privaciones, hasta su llegada á Inglaterra. La siguiente narración se da como auténtica y fiel sumario de las declaraciones prestadas ante el Tribunal que en Gibraltar juzgó á los acusados.

El barco Morning Star salió de Colombo (isla de Ceilán) el 13 de Diciembre de 1827, con destino á Inglaterra, cargado de ébano, sedería, café, canela y pimienta. Embarcáronse abordo 17 inválidos de diferentes regimientos de la isla; cuatro mujeres de soldados y nueve criaturas. Los pasajeros de cámara eran el Mayor Logie, del regimiento de línea número 97. la bella señora Logie y una criatura; el cirujano auxiliar J. Johnson; el cirujano auxiliar F. Goodwin, que estuvo enfermo todo el viaje; Mr. N. Robinson, del Departamento de artillería, que sufría de enajenación mental, y el comerciante Mr. J. Smith.

Sobre el 6 de Enero de 1928, el buque llegó á Puerto Luis (Mauricio), donde se detuvo por varias horas. A fines del mes entró en Bahía de Tablas (Cabo de Buena Esperanza), para proveerse de agua, etc., saliendo de allí en 1.º de Febrero. No sospechando que hubiese en aquellos mares ningún corsario fuera de la ley, se dirigió hacia el Norte, y como no divisara la isla de Santa Elena, el capitán creyó prudente ir en busca de la Ascensión para comparar el cronometro.

TELEGRAMAS OFICIALES

Patronos y obreros.

Gobernador á ministro: Alcalde de Jerez me comunica lo siguiente:

Celebrada reunión extraordinaria Sociedad Agricultores, con perfecto orden, acordaron jornal y bases trabajo, y á mi entender inadmisibles que presentaron al gremio de labradores para su aceptación, acordando además dirigir un Manifiesto clase trabajadores comunicándoles este acuerdo.

Juzgado decretó hoy libertad anarquistas por clausura círculo Progreso.

Huelga terminada.

Desde Palma telegrafía el gobernador de aquella provincia que la huelga de obreros tipógrafos, litografos y encuadernadores ha sido satisfactoriamente solucionada por medio de contrato del trabajo.

Levantamiento del estado de guerra.

Tarragona 13.

Gobernador á ministro: En Junta autorizada convocada por gobernador militar y en virtud telegrama ministerio Guerra, se acordó levantamiento estado guerra en esta provincia, quedando ejecutado

Contra el juego.

Tarragona 13.

Gobernador á ministro: Noticioso de que en la importante población de Valls, no obstante las reiteradas órdenes de este gobierno, se jugaba á los prohibidos, dispuse que un inspector de vigilancia se consti-tuyese allí en la noche del sábado, con el fin de sorprender á los jugadores, como así lo hizo en la habitación alta de un café público, donde se hallaban jugando á buenas y malas más de 60 personas, y si bien pudo ocupar el bote de cuero y un dado, no así el dinero, por haber lo-grado escapar con él aprovechando gran con-fusión, dos de los jugadores, ocultándose en un

El mismo gobernador comunica que, por el inspector de vigilancia de Reus, fueron ayer sorprendidos infraganti dos partidas de juego en los pueblos de Montbrió y Ríudoms.

ADVERTENCIA

Participamos á nuestros corresponsales y suscriptores que ha cesado en el desempeño del cargo de administrador del DIARIO DE LA MARINA, por dedicarse á asuntos particulares, nuestro querido amigo D. José Ma-ría Fernández Arias, habiendo sido nombrado para sustituirle D. Ambrosio Anta Rodríguez, á quien dirigirán en lo sucesivo toda la corrrespondencia.

Información política

De regreso.

Ha regresado á esta corte el ministro de Agricultura, después de haber estudiado personalmente el estado de ciertos puntos de la línea férrea del Mediodía, sobre los cuales se habían hecho reclamaciones en el departamento de su cargo.

Como resultado de ese viaje, se introdu cirán importantes mejoras en la estación de Calatayud, que hoy no reúne las debidas condiciones de comodidad para el gran número de viajeros que diariamente pasan por aquella importante ciudad arago-

El Sr. Silvela.

El Sr. Silvela salió ayer para Málaga con motivo del grave estado en que se encuentra la señora marquesa de Casa Loring. Elecciones en Valladolid.

Al fin se ha publicado el decreto convo-

cando para el domingo 26 de Octubre á la elección parcial de tres senadores por la provincia de Valladolid. Pretensiones de Francia.

El Gobierno francés ha enviado una Nota al de España excitándole para que efectúe en breve la construcción de los ferrocarriles que afluyen al Pirineo aragonés y catalán, ó sean los del Canfranc y Noguera Pallaresa. El Gobierno español ha tratado ya de esta cuestión, pues resulta de evidente necesidad, así por razones de orden político como de inte és general, la construc-

ción de ambas vías férreas Hay en esta cuestión un punto que habrá de ser objeto de detenido estudio, pues el Gobierno francés que prefiere la construcción del Noguera Pallaresa por acortar la distancia de París á Orán, en más de 300 kilómetros ha indicado la conveniencia de entablar algunas negociaciones con el fin de rectificar el trazado y el diámetro de la

El 19 de Febrero, al amanecer, descubrió hacia el NO, la isla de la Ascensión á unas catorce ó quince millas distante, y al mismo tiempo divisó por la banda de babor un bergantín que navegaba á poca vela; éste desplegó más velas al ver la fragata manteniendo el mismo bordo hasta que el Morning Star atravesó por la popa; el bergantín entonces viró y quedó al rumbo del Morning Star aparentemente, dándole caza-Cuando liegó á sus aguas, aferró las velas menudas disparó un cañonazo por sotavento é izó nna bandera azul inglesa.

El capitán del Morning Star, Mr. Gibbs, sospechando que no era un bergantín de guerra inglés, por su apariencia y por la inhábil manera de maniobrar, rehusó mostrar sus banderas y prosiguió el mismo rumbo á toda vela. Pero el bergantín, que no cesaba en su caza, disparó otro cañonazo por sotavento. Esto no surtió efecto, pues Mr. Gibbs comprendió que era ó un insurgente ó un pirata.

A las siete y media, el bergantín que venía sobre el Morning Star, dió una orzada y dispa ró un tiro, cayendo la bala á un cable por la popa del buque. Continuó dándole caza, y el capitán Gibbs, entretanto, no accedía á los deseos de algunos pasajeros, que querían detuviese la marcha.

A las ocho disparó el bergantín otro cañonazo, y la bala cayó á cien yardas de la aleta de estribor. Viendo el capitán Gibbs que era imposible la huída, pues el bergantín, por su superioridad en el andar, lo alcanzaría antes de media hora, y comprendiendo que si persistía en forzar de velas recibiría algún balazo el

línea, y el Gebierno español parece que no se muestra muy partidario de aceptar las rectificaciones de la línea, pues si en el orden material y comercial produciría algún beneficio que los trenes españoles pudieran penetrar y circular por las lineas francesas y las de esta nación por España, razones de orden político obligan al Go-bierno á estudiar con detenimiento el asunto para resolver de armonía con todos los intereses de la nación.

Viaje del Rey. El proyectado viaje de S.M. el Rey á Valladolid parece ser que se realizará en la última decena de este mes.

Además de visitar á Valladolid, irá á Palencia y Simancas, cuyo histórico archivo desea conocer S. M.

La Agencia de Paris.

En la reuzión que el viernes celebrará el Consejo del Banco de España, volverá á tratarse del nombramiento de personal para la Agencia de París, asunto éste que producirá seguramente algunos disgustos.

Dimisión de Capriles.

Para solventar una cuestión personal, ha presentado la dimisión el gobernador de Valencia, Sr. Capriles, habiéndose encargado interinamente de aquel gobierno el presidente de la Diputación provincial, Sr. Boronos.

El Sr. Capriles ha enviado sus representantes al Sr. Blasco Ibáñez, quien á su vez ha encargado á dos amigos que se entiendan con aquéllos.

Proyectos de Weyler.

Atribúyese al ministro de la Guerra el proyecto de suprimir las Academias para oficiales de la Guardia civil y Carabineros, con el fin de que, para lo sucesivo, las vacantes de segundos tenientes que vayan ocurriendo en ambos Cuerpos se den á los sargentos de los mismos.

Este proyecto, sin embargo, no surtiría efecto por ahora, á causa de haber excedente de oficialidad en dichos Cuerpos.

En cuanto á las plantillas, el ministro de la Guerra llevará á uno de los próximos Consejos los resultados de la ley de retiros y la modificación de las plantillas como consecuencia de ésta, siendo probable que la cuestión no se lleve á las Cortes, sino que se resuelva por un Real decreto.

El Sr. Montilla.

Esta mañana llegó á Madrid el ministro de Gracia y Justicia, al que esperaban en la estación numerosos amigos.

El Sr. Montilla visiió momentos después de su llegada al Sr. Sagasta para cambiar impresiones sobre la marcha de la política.

Dos detenciones,

Un telegrama de Valencia participa que, por mandamiento judicial, han sido detenidos en Valencia los Sres. Blasco Ibáñez y Capriles, que, como es sabido, habían nombrado representantes para concertar un

Según parece, la autoridad judicial ha procedido de acuerdo con las instrucciones que para perseguir á los duelistas se dan en la última circular del Fiscal del Tribunal Supremo.

Consejo de ministros. Mañana probablemente se celebrará Con-

Sin noticias. En los centros oficiales no se habían recibido á última hora de la tarde las noticias de Barcelona que hoy se esperaban

sejo de ministros en la Presidencia,

de guerra en aquella capital.

Espectáculos para manana COMEDIA .- A las 9 .- Entre doctores .- Don

dando cuenta del levantamiento del estado

Gil de las calzas verdes. PRICE.-A las 9.-Don Lucas del Cigarral. LIRICO-A las 9 .- Curro Vargas. ZARZUELA.—A las 8 y 3₁4.—La viejecita.— La alegría de la huerta.—Lola Montes.—Piqui-

APOLO.—A las 8 y 1_{[2.}—Doloretes.—El baile de Luis Alonso.—Abanicos y panderetas ó já Sevilla en el botijo!-San Juan de Luz.. ESLAVA.-A las 8 y 314.-El respetable pú-

blico.-La isla de San Balandrán.-El pobre diablo.-Enseñanza libre. COMICO.—A las 8 y 172.—Los nenes.— El pilluelo de París.—La trapera.—Enseñanza li-

ROMEA. Todas las noches. Función por secciones.— Monólogos, entremeses y couplets y bailes por la señorita Gardenia. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4) .-Grandes funciones todos los días desde las seis de la tarde en adelante. Cante y baile español.

Imprenta del Diario de la Marina Reina, 45.

verga, dió orden de meter las velas menudas. En vista de esto, el buque pirata pronto se colocó á tiro de pistola, disparó un cañonazo sin bala, y bajando la bandera azul inglesa, izó una de Buenos Aires, con los colores azul blanco y azul, en dirección horizontal. El Capitán Gibbs gritó entonces: ¿Qué quereis?

La contestación, dada en idioma inglés, fué; Soy colombiano; aferre usted las velas de juanete, y envie un bote. Las mujeres, los niños y los pocos inválidos que pudieron subir sobre cubierta, se habían reunido próximos á los barriles de agua, que estaban junto al bote grande, y contemplaban el extraño buque. El capitán Gibbs había contestado que no tenía ningún bote que pudiera navegar; pero tan pronto como pronunció estas palabras, dispararon desde el bergantín un metrallazo, con la intención evidente de barrer la cubierta de espectadores pues la metralla dió en el buque, en los barriles de agua y en el bote grande, y un inválido del Regimiento de línea núm. 16, fué herido en la espalda. Se contaron después setenta diferentes sitios del buque donde alcanzó la me-

Sin medios de defensa, completamente desprovisto de toda clase de armas y municiones, hallándose el bergantín á tiro de pistola, con seis cañones dispuestos para repetir la agresión, el capitán Gibbs, no viendo otra alternativa, dió orden de echar al agua el bote. Así se hizo inmediatamente; pero de un modo desordenado, porque ni los oficiales ni los tripulan-

tes sabían lo que pensar sobre este asunto. Se envió el bote, en el que iban el pasajero casco, ó podría venir abajo un mastelero ó una Mr. Smith, Mr. Mowatt, segundo piloto, y tres

l preue no 10 80 ficuldiscí-) hay otras

1ijos

pita-

cuya

npa-

sado.

uto.

aspi-

con.

ilite

ıl úl.

1 pa-

pon.

lento

uada

ones

Esta-

o; en dicos

lo al

na, y

una

s los

miti

n de-

día y

exa.

io del

3 per-

0 080

ecio-

s fra-

para

cua-

iticas,

tismo

oga á

agun-

adres la ess, da ó no hasta , y es hos y

asua-

a mo-

10 me de un no de eateabun-30, las n más l año, r capımilia zusci-

a no-

mo el

ısa, el

gana

umno de se-Basa y ato.-, hijo 50 en eteniprenrafía; cierto

tural,

dicial cse el

os en

auden 18 pomaesá un cales, le ha á un ө өхlogos

ataba sido 18 de s tescom. al le-

rado

acto

erve.

arcate el ensa, uene un

a de guseder e le

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertes intermedies.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Maraella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Seyilla.

Tres salidas semanales de todos puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flots corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Companía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Cons

truction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras

y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoas, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Succia).

Laboraterio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmeals y Eynstord.

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. O. JOSÉ CANALEJAS Y MENDEZ En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo adornan, recomienda y hace atractiva su nove-

la: el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.» Se vende en esta Administración al precio

de 1.50 pesetas. Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias, certificado.

交换更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更更

CENTRO INTERNACIONAL DE RE R SENTACIONES COMERCI LES

Fábrica de corses, fajas y aparates ortopedicos 10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser represen-tadas en España y extranjero. Sólidas garantías.-25 años de existencia.

DR. MORALES 35 años especia-lista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, prin-

> a eministrative etiministrative and a fetiministrative etim SOBRINO

MARRA

Sastre para caballeros niños y niñas.

NOVEDADES INGLESAS

2, Plaza de la Independencia, 2 MADRID

Strump Strump Strump @ Strump Strump Strump Other

ELECTR CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Maverial para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.-Motores eléctricos y Venti adores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

Barquillo, 14, y Sauco, 1.-- MADRII

PASTILLAS BONAL CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los senores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Oloro-Boro-Sódicas. Pastillas Cloro-B ro-Sódicas con mentol.

Pastillas Cloro-Boro-Sódices con guayacina y mentol. Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaina y mentol.

Pastillas Oloro-Boro-Sódicas con policarpina.

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína y mentol.

Pastillas de cocaína, codeína y mentol.

Pastillas de frutos pectorales con c. deína, para los casos en que las señores

médicos las consideren indicadas. Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se cono-

cieron de su clase en España y en el extranjero. Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

(ANTES GORGUERA) NUNEZ DE ARCE, 17



á precios convencionales

Hasta las cinco de la tar-

Administración de este

de se reciben anuncios en

periódico, para anuncios y

aniversarios.

ida de íd., 28 á las 18 h. Llegada á Santa Oruz de la Palma, 29 á las 6 h. Saida de íd., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Saida de id., 1 á las 15 h.

Llegada las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. alida de íd., 1 á las 18 h.

ral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fer-nando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía uy comodo y trato muy omo ha screditado en su dilatado servicio. Rebajas á

nos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compania admi-te carga y expide pasajes para todos les puertos del

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . 1 pesetas Provincias, trimestre. .

Países de la Unión Postal, un año.

Asia y América.

Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. Noticias.

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS

Preparatoria para carreras militares y de ingenieros industriales, dirigida por D. Juan Garrido y Carvajal, capitán de Artillería, ex profesor de la Academia General Militar y de la de Artillería y Licenciado en Ciencias exactas.—**Barquillo**, 18, 2.º

SERVICIOS

DE LA

TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-tiendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º F-brero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 18 S ptiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Ma-nila, sirviendo p r trasbordo de los puertos la cos-ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-na Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual à Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mas, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litora de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterranco: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litora es de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensua, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las pallmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pallma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Verscruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conceimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Pata, con trasbordo en Puert Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Mecoris, con trasbordo en Habana. Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

> LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Mélaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Canta Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

> LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Gruz de Tenerife y Santa Gruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Gruz de Tenerife, Oádiz, Málsga (facultativa), Alicante y Valencia.
>
> Llegada à las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada

mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h. Llegada á Santa Oruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Sa-

LINEA DE FERNANDO POO .- Servicio bimes-

LINEA DE TANGER .- Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará à los destinos que los mismundo, servidos por lineas regulares.